Tableau 1

Événements d'aéronefs devant être signalés

	Juin			Cumulatif (juin)		
	2016	2015	2011-2015 Moyenne	2016	2015	2011-2015 Moyenne
Nombre d'accidents devant être signalés	**31**	**30**	**33**	**105**	**111**	**115**
Accidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé au Canada	30	27	31	94	103	107
Accidents à l'étranger impliquant un aéronef immatriculé au Canada	1	0	0	5	2	3
Accidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé à l'étranger	0	3	2	6	6	5
Nombre d'accidents par type d'opérateur	**31**	**30**	**33**	**105**	**111**	**115**
Commercial	6	6	10	29	36	40
Avion de ligne (705)	0	1	1	0	4	3
Transport régional (704)	0	0	0	1	2	2
Taxi aérien (703)	3	1	4	14	8	15
Travail aérien (702)	1	2	3	4	8	8
Avion étranger/Autre (a)	2	2	2	11	14	12
État	0	0	1	0	1	2
Compagnie	0	0	0	0	0	1
Exploitant privé/Autre (b)	25	25	23	76	75	73
Nombre d'accidents par type d'aéronef	**31**	**30**	**33**	**105**	**111**	**115**
Avion	25	23	25	85	89	87
Hélicoptère	1	5	3	10	16	15
Ultra-léger	3	2	3	7	5	10
Autre (c)	2	0	1	3	2	3
Nombre d'aéronefs impliqués dans des accidents*	**31**	**31**	**33**	**107**	**114**	**117**
Avions	25	24	26	87	91	89
Hélicoptères	1	5	3	10	16	15
Ultra-légers	3	2	3	7	5	10
Autres (c)	2	0	1	3	2	3
Nombre d'accidents mortels par type d'aéronef	**3**	**5**	**4**	**7**	**12**	**12**
Avion	3	4	2	7	10	8
Hélicoptère	0	0	0	0	0	2
Ultra-léger	0	1	1	0	2	2
Autre (c)	0	0	0	0	0	1
Décès reliés à des accidents devant être signalés	**3**	**9**	**7**	**14**	**20**	**21**
Blessés graves reliées à des accidents devant être signalés	**2**	**4**	**4**	**3**	**9**	**13**
Accidents au Canada impliquant des aéronefs immatriculés à l'étranger	**0**	**3**	**2**	**6**	**6**	**5**
Accidents mortels	0	1	0	1	2	1
Décès	0	2	0	7	3	1
Blessés graves	0	0	0	0	0	0
Événements avec fuite de marchandises dangereuses	**1**	**2**	**0**	**2**	**2**	**1**
Nombre d'incidents devant être signalés**	**49**	**69**	**53**	**347**	**396**	**342**
Incidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé au Canada	36	63	43	254	334	269
Incidents à l'étranger impliquant un aéronef immatriculé au Canada	9	2	4	44	28	26
Incidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé à l'étranger	7	5	8	57	46	56
Nombre d'incidents devant être signalés par type	**49**	**69**	**53**	**347**	**396**	**342**
Risque de collision / Perte d'espacement	10	6	9	46	55	54
Déclaration d'une situation d'urgence	22	31	22	141	168	145
Panne moteur	6	11	8	46	54	44
Fumée / Incendie	3	3	5	41	41	38
Collision	0	1	0	2	6	4
Autre	8	17	8	71	72	56

Données produites le 15 juillet 2016

Les accidents et incidents devant être signalés sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.
Les totaux peuvent ne pas égaler la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total Nombre d'accidents par type d'aéronefs, lorsqu'un événement implique un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.
*Il y a seulement le «Nombre d'aéronefs impliqués dans des accidents» qui est une somme d'aéronefs, tous les autres données sont des sommations d'accident.
a. L'information concernant le type d'avion commercial n'est pas disponible pour les aéronefs immatriculés à l'étranger.
b. Autre: Inclut, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).
c. Inclut les montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes, véhicules aériens non habités (UAV) et les autres types d'aéronefs similaires.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.
**En vertu des nouvelles exigences de rapport, les événements aéronautiques comprennent: a) les aéronefs d'une masse maximale certifiée au décollage supérieure à 2250 kg (antérieurement 5700 kg); b) aéronefs exploités en vertu d'un certificat émis conformément à la partie VII du Règlement de l'aviation canadien.

Tableau 2

Événements impliquant un aéronef immatriculé au Canada

	Juin			Cumulatif (juin)		
	2016	2015	2011-2015 Moyenne	2016	2015	2011-2015 Moyenne
Nombre d'accidents par type d'aéronef et d'opérateur	**28**	**25**	**28**	**92**	**101**	**101**
Accidents d'avion	25	20	23	80	84	83
Commercial	5	5	7	21	24	26
Avion de ligne (705)	0	1	0	0	4	3
Transport régional (704)	0	0	0	1	2	2
Taxi aérien (703)	2	1	3	8	4	8
Travail aérien (702)	1	1	1	3	4	4
Autre	2	2	1	10	10	10
État	0	0	0	0	1	1
Compagnie	0	0	0	0	0	0
Exploitant privé/Autre (a)	20	16	16	59	60	56
Accidents d'hélicoptère	1	5	3	9	16	15
Commercial	1	1	2	6	12	12
État	0	0	0	0	0	1
Compagnie	0	0	0	0	0	0
Exploitant privé/Autre (a)	0	4	1	3	4	2
Accidents impliquant d'autres aéronefs (b)	2	0	1	3	2	3
Nombre d'accidents mortels par type d'aéronef et d'opérateur	**3**	**3**	**3**	**6**	**9**	**10**
Accidents d'avion	3	3	2	6	9	8
Commercial	0	1	1	0	3	2
Avion de ligne (705)	0	0	0	0	0	0
Transport régional (704)	0	0	0	0	0	0
Taxi aérien (703)	0	0	0	0	1	1
Travail aérien (702)	0	0	0	0	1	1
Autre	0	1	0	0	1	0
État	0	0	0	0	0	0
Compagnie	0	0	0	0	0	0
Exploitant privé/Autre	3	3	2	6	7	6
Accidents d'hélicoptère	0	0	0	0	0	2
Accidents impliquant d'autres aéronefs (b)	0	0	0	0	0	1
Décès reliés à des accidents	**3**	**6**	**6**	**7**	**16**	**18**
Blessés graves reliées à des accidents	**2**	**2**	**3**	**2**	**7**	**10**
Nombre d'incidents par type*	**45**	**65**	**47**	**298**	**362**	**295**
Risque de collision / Perte d'espacement	10	6	9	35	50	49
Déclaration d'une situation d'urgence	19	27	18	122	148	119
Panne moteur	5	11	8	40	53	40
Fumée/Incendie	3	3	4	38	38	32
Collision	0	1	0	2	5	4
Autre	8	17	8	61	68	50
Nombre d'accidents impliquant un ultra-léger	**3**	**2**	**3**	**7**	**4**	**9**
Accidents mortels	0	1	1	0	1	2
Décès	0	1	1	0	1	2
Blessés graves	0	2	1	1	2	3

Données produites le 15 juillet 2016

Les accidents et incidents devant être signalés sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Les totaux peuvent ne pas égaler la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total Nombre d'accidents par type d'aéronefs, lorsqu'un événement implique un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.

a. Autre: Inclut, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

b. Inclut les montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes, véhicules aériens non habités (UAV) et les autres types d'aéronefs similaires.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

*En vertu des nouvelles exigences de rapport, les événements aéronautiques comprennent: a) les aéronefs d'une masse maximale certifiée au décollage supérieure à 2250 kg (antérieurement 5700 kg); b) aéronefs exploités en vertu d'un certificat émis conformément à la partie VII du Règlement de l'aviation canadien.

Tableau 3

Accidents impliquant un aéronef immatriculé au Canada à voilure fixe ou rotative par type d'exploitation

	Juin			Cumulatif (juin)		
	2016	2015	2011-2015 Moyenne	2016	2015	2011-2015 Moyenne
Nombre d'accidents par type d'opération	**26**	**25**	**27**	**89**	**100**	**98**
Accidents d'avion	25	20	23	80	84	83
Entraînement	3	2	2	14	10	12
Récréatif/Voyage	15	15	15	50	50	49
Affaires	1	0	1	2	0	3
Gestion des incendies	0	0	0	1	1	1
Test/Démonstration/Convoyage	0	0	0	1	0	1
Épandage	2	0	0	2	1	0
Inspection	0	1	0	0	1	0
Transport aérien	2	2	4	6	10	11
Ambulance aérienne	0	0	0	1	0	1
Excursion aérienne	0	0	0	0	0	1
Autre/Inconnu	2	1	1	4	12	5
Accidents d'hélicoptère	1	5	3	9	16	15
Entraînement	1	0	0	1	5	2
Récréatif/Voyage	0	4	1	3	4	2
Affaires	0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies	0	1	0	0	1	1
Test/Démonstration/Convoyage	0	0	0	0	0	0
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	1
Transport aérien	0	0	1	2	2	5
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Excursion aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/Inconnu	0	0	1	3	4	4
Nombre d'accidents mortels par type d'opération	**3**	**3**	**3**	**6**	**9**	**10**
Entraînement	0	1	0	0	1	0
Récréatif/Voyage	3	3	2	6	6	5
Affaires	0	0	0	0	0	1
Gestion des incendies	0	0	0	0	1	0
Test/Démonstration/Convoyage	0	0	0	0	0	0
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	0	0	1	0	1	2
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Excursion aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/Inconnu	0	0	0	0	1	1
Décès	**3**	**6**	**6**	**7**	**16**	**18**
Blessés graves	**1**	**2**	**3**	**1**	**7**	**10**

Données produites le 15 juillet 2016

Les accidents et incidents devant être signalés sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Les totaux peuvent ne pas égaler la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total «Nombre d'accidents par type d'opération», lorsqu'un événement implique un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.

Aéronefs immatriculés au Canada, excluant les ultra-légers, montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes et les autres types d'aéronefs similaires.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.