



Étude sur les coûts et les revenus, 2004

Crabiers non-traditionnels
Région du Québec

Pêches et Océans Canada
Direction régionale des politiques et de l'économique
Région du Québec

Octobre 2006



ÉTUDE SUR LES COÛTS ET LES REVENUS, 2004

***CRABIERS NON-TRADITIONNELS
RÉGION DU QUÉBEC***

OCTOBRE 2006

PÊCHES ET OCÉANS CANADA

RÉGION DU QUÉBEC

Publié par :
Direction régionale des politiques et de l'économie
Pêches et Océans Canada
Québec, QC
G1K 7Y7

©Sa Majesté la Reine du Chef du Canada

DFO/2006-1139

ISSN 1910-7439

Octobre 2006

This publication is also available in English.

Citation suggérée :

Pêches et Océans Canada. « Étude sur les coûts et les revenus, 2004 – Crabiers non-traditionnels, région du Québec », Direction régionale des politiques et de l'économie, Québec 2006.

Pêches et Océans Canada, Direction régionale des politiques et de l'économie, région du Québec

Équipe de réalisation

Supervision

Julie Lavallée, chef, analyses économiques
DRPE, MPO, région du Québec

Rédaction

Ali Magassouba, économiste et coordonnateur de l'étude
DRPE, MPO, région du Québec

Collaborateurs

Élisabeth Koulouris, économiste, DRPE, MPO, région du Québec
Thomas Larouche, économiste, DRPE, MPO, région du Québec
Frédéric Lessard, économiste, DRPE, MPO, région du Québec
Martial Ménard, économiste, DRPE, MPO, région du Québec

Révision des textes

Agnès Samputu, adjointe administrative intérimaire
DRPE, MPO, région du Québec

ACRONYMES

DRPE : Direction régionale des politiques et de l'économique

MPO : Pêches et Océans Canada

IDM : Îles-de-la-Madeleine

ABBRÉVIATIONS

M\$: million de dollars

kg : kilogramme

n.d. : non disponible

- : zéro

ÉQUIVALENCES

1 kg : 2,2046 livres

1 pied : 0,3048 mètre

(Dans ce document, la longueur des bateaux est présentée en pieds pour faciliter la compréhension et par souci d'uniformité avec des études similaires publiées antérieurement)

Remerciements

Nous tenons à remercier tous les pêcheurs qui ont participé à cette étude sans qui elle n'aurait pas pu être réalisée. À ce titre, il nous apparaît important de mentionner que la majorité des crabiers non-traditionnels qui ont été sélectionnés dans le cadre de cette étude ont volontairement accepté d'y participer. De plus, nous tenons à souligner la collaboration des représentants des associations de pêcheurs.

Tables des matières

SOMMAIRE	1
1. SURVOL DE L'INDUSTRIE	1
<i>Débarquements de crabe des neiges au Québec</i>	<i>1</i>
<i>Débarquements des crabiers non-traditionnels</i>	<i>1</i>
<i>Crabiers non-traditionnels - Caractéristiques des flottilles</i>	<i>1</i>
2. ÉTUDE SUR LES COÛTS ET LES REVENUS 2004 - MÉTHODOLOGIE	2
<i>Échantillons</i>	<i>2</i>
<i>Collecte des données</i>	<i>2</i>
<i>Questionnaire</i>	<i>3</i>
<i>Saisie et traitement des données</i>	<i>3</i>
<i>Définitions</i>	<i>3</i>
3. RÉSULTATS DE L'ÉTUDE	4
<i>Frais d'exploitation</i>	<i>4</i>
<i>Performance financière</i>	<i>4</i>
<i>Revenus de trésorerie</i>	<i>4</i>
<i>Endettement</i>	<i>4</i>
4. QUALITÉ DES DONNÉES	5
<i>Validation des données</i>	<i>5</i>
<i>Amortissements</i>	<i>5</i>
<i>Comparaisons avec d'autres sources de données</i>	<i>5</i>
5. RÉFÉRENCES	5
TABLEAUX STATISTIQUES	6
1. DONNÉES SUR LA POPULATION	6
2. DONNÉES SUR L'ÉCHANTILLON	14
ANNEXE 1 : CARTE DES ZONES DE PÊCHE POUR LE CRABE DES NEIGES	17
ANNEXE 2 : QUESTIONNAIRE	19
ANNEXE 3 : ÉTUDE SUR LES COÛTS ET LES REVENUS 2004, FLOTTILLES VISÉES AU QUÉBEC	27

Liste des tableaux

TABLEAU 1 : DÉBARQUEMENTS DE CRABE DES NEIGES, PAR FLOTTILLE ET PAR SECTEUR, QUÉBEC, 2004	6
TABLEAU 2 : CRABIER NON-TRADITIONNELS - DÉBARQUEMENTS DE CRABE DES NEIGES ET AUTRES ESPÈCES, PAR SECTEUR, QUÉBEC, 2004.....	6
TABLEAU 3 : CRABIER NON-TRADITIONNELS - DÉBARQUEMENTS DE CRABE DES NEIGES, PAR LONGUEUR DE BATEAUX ET PAR SECTEUR, QUÉBEC, 2004.....	7
TABLEAU 4 : CRABIER NON-TRADITIONNELS - DÉBARQUEMENTS DE CRABE DES NEIGES PAR FLOTTILLE, QUÉBEC, 2004.....	7
TABLEAU 5 : CRABIER NON-TRADITIONNELS - DÉBARQUEMENTS DE CRABE DES NEIGES PAR FLOTTILLE ET PAR LONGUEUR DE BATEAUX, QUÉBEC, 2004	7
TABLEAU 6 : CARACTÉRISTIQUES DES FLOTTILLES DE CRABIER NON-TRADITIONNELS, 2004	8
TABLEAU 7 : ÉVOLUTION DES DÉBARQUEMENTS, CRABIER NON-TRADITIONNELS, 2002-2005	8
TABLEAU 8 : STATISTIQUES DE DÉBARQUEMENTS PAR ESPÈCE, CRABIER NON-TRADITIONNELS, 2004.....	9
TABLEAU 9 : STATISTIQUES DE DÉBARQUEMENTS PAR ESPÈCE, CRABIER NON-TRADITIONNELS ZONES 12 ET F, ENGINS FIXES <45', CRABE COMMUN, IDM, 2004	10
TABLEAU 10 : STATISTIQUES DE DÉBARQUEMENTS PAR ESPÈCE, CRABIER NON-TRADITIONNELS ZONES 12 ET F, ENGINS FIXES <45', POISSON DE FOND ET PÉLAGIQUES, 2004	10
TABLEAU 11 : STATISTIQUES DE DÉBARQUEMENTS PAR ESPÈCE, CRABIER NON-TRADITIONNELS ZONES 12 ET F, ENGINS MOBILES, IDM	11
TABLEAU 12 : STATISTIQUES DE DÉBARQUEMENTS PAR ESPÈCE, CRABIER NON-TRADITIONNELS ZONES 12 ET F, ENGINS FIXES >45', GASPÉSIE.....	11

TABLEAU 13 : STATISTIQUES DE DÉBARQUEMENTS PAR ESPÈCE, CRABIERES NON-TRADITIONNELS ZONES 12C, 15 ET 16A	12
TABLEAU 14 : STATISTIQUES DE DÉBARQUEMENTS PAR ESPÈCE, CRABIERES NON-TRADITIONNELS ZONE 17	12
TABLEAU 15 : EFFORT DE PÊCHE, CRABIERES NON-TRADITIONNELS, 2004	13
TABLEAU 16 : FRAIS D'EXPLOITATION, CRABIERES NON-TRADITIONNELS, 2004.....	14
TABLEAU 17: PERFORMANCE FINANCIÈRE, CRABIERES NON-TRADITIONNELS, 2004	15
TABLEAU 18 : REVENUS DE TRÉSORERIE, CRABIERES NON-TRADITIONNELS, 2004	15
TABLEAU 19 : DETTE À LONG TERME, CRABIERES NON-TRADITIONNELS, 2004.....	16
TABLEAU 20 : RÉSULTATS DE L'ÉCHANTILLONNAGE, CRABIERES NON-TRADITIONNELS, 2004	16

Sommaire

1. Survol de l'industrie

Débarquements de crabe des neiges au Québec

En 2004, les débarquements de crabe des neiges au Québec se chiffraient à 15 062 tonnes pour une valeur de 93,4 M\$ (Tableau 1).

La Gaspésie compte pour 57 % de ce total, suivi de la Côte-Nord (27 %) et des Îles-de-la-Madeleine (16 %). Les crabiers de la zone 12 qui sont responsables de près de 40 % des débarquements de crabe des neiges au Québec, forment la plus importante flottille. De leur côté, les crabiers non-traditionnels comptaient pour environ 13 % des débarquements totaux de crabe des neiges au Québec (Tableau 1).

Débarquements des crabiers non-traditionnels

En 2004, les crabiers non-traditionnels du Québec¹ ont effectué des débarquements totaux dont la valeur a dépassé 16,5 M\$. Le crabe des neiges, dont les captures se chiffraient à 1 900 tonnes et 12 M\$, constituait plus de 73 % de ces débarquements (Tableau 2).

En termes de valeur, les débarquements totaux des crabiers non-traditionnels se sont concentrés principalement aux Îles-de-la-Madeleine (43 %) et en Gaspésie (42 %). La Côte-Nord représentait tout de même plus de 16 % des débarquements totaux des crabiers non-traditionnels (Tableau 2).

Les bateaux de 35 à 44 pieds et 11 pouces comptaient pour plus de la moitié (59 %) des débarquements des crabiers traditionnels du Québec (69 % aux Îles-de-la-Madeleine). En

Gaspésie, la situation est différente puisque ce sont les bateaux de 45 pieds et plus qui ont effectué la majeure partie des débarquements (54 %) (Tableau 3).

Crabiers non-traditionnels - Caractéristiques des flottilles

Pour les fins de cette étude, les 115 crabiers non-traditionnels du Québec ont été divisés en neuf différentes flottilles selon leur zone de pêche de crabe, les espèces débarquées, le type de bateaux et d'engins de pêche utilisés et le secteur d'attache.

Le Tableau 4 présente les débarquements de crabe des neiges par secteur pour chacune de ces flottilles, tandis que le Tableau 5 présente leurs débarquements par longueurs de bateaux.

On constate que deux flottilles effectuent leurs débarquements exclusivement aux Îles-de-la-Madeleine, une en Gaspésie et une sur la Côte-Nord. Les 4 autres flottilles effectuent leurs débarquements dans deux secteurs différents (Gaspésie/IDM ou Gaspésie/Côte-Nord) (Tableau 4).

Le tableau 5 fournit plusieurs caractéristiques technico-économiques sur les flottilles de crabiers non-traditionnels. On y retrouve de l'information sur le nombre de pêcheurs, la durée de la saison de pêche et les caractéristiques des bateaux (âge, longueur moyenne et coût d'achat). Certaines informations, tel que la valeur des actifs et le solde des emprunts ne sont disponibles que pour certaines flottilles dont le taux de réponse au questionnaire sur l'exploitation des bateaux a été suffisamment élevé (Tableau 6).

Les revenus totaux et plus particulièrement ceux provenant du crabe des neiges étaient à leurs sommets en 2004 pour les crabiers non-traditionnels. Au tableau 6, on remarque que les revenus totaux de ce groupe de pêcheurs a fondu de moitié en 2005, passant de 16,7 M\$ à 8,6 M\$. En 2002 et 2003, les revenus totaux des crabiers non-traditionnels étaient respectivement de 11,2 M\$ à 11,9 M\$ (Tableau 7).

En moyenne, les crabiers non-traditionnels ont généré des revenus moyens de

¹ Pêcheurs dont la principale espèce débarquée est généralement le crabe des neiges sous forme d'allocations temporaires.

154 400 \$ en 2004, dont 113 000 \$ de crabe des neiges. Les principales espèces secondaires sont le flétan du Groenland (18 100 \$), la morue (4 700 \$), le homard (4 600 \$) et le flétan atlantique (3 900 \$). Plus de 13 espèces différentes sont débarquées par les crabiers non-traditionnels mais la plupart en capture entre deux et quatre (69 %) (Tableau 8).

Les tableaux 8 à 13 présentent les statistiques de débarquements par espèces pour les principales flottilles de crabiers non-traditionnels. On peut y observer des écarts importants tant au niveau de la valeur moyenne des débarquements que de la composition des espèces secondaires débarquées. Par ailleurs, le nombre d'espèces débarquées varie significativement d'une flottille à l'autre (Tableau 9 à Tableau 14).

Plus de la moitié des crabiers non-traditionnels (57 %) ont passé moins de 39 jours en mer durant la saison 2004. Toutefois, près du quart ont passé 60 jours en mer ou plus alors que les autres (environ 20 %) ont passés entre 40 et 59 jours en mer (Tableau 15).

Pour la plupart des flottilles de crabiers non-traditionnels, on compte de trois à cinq membres d'équipage, incluant le capitaine. Il est à noter qu'encore une fois, les écarts sont importants entre les flottilles. Par exemple, les pêcheurs à engins fixes de plus de 45 pieds exercent leur pêche avec quatre ou cinq membres d'équipage alors que d'autres flottilles de crabiers non-traditionnels pêchent principalement avec deux ou trois membres d'équipage (Tableau 15).

2. Étude sur les coûts et les revenus 2004 - Méthodologie

Échantillons

Dans le cadre de l'étude nationale sur les coûts et les revenus des entreprises de pêche au Canada, les échantillons des flottilles du Québec ont été déterminés à l'aide des données sur les débarquements

compilées par la Division des statistiques et des permis de la région du Québec de Pêches et Océans Canada. Cette base de données contient des renseignements sur l'effort de pêche, les bateaux immatriculés et les débarquements en quantité et en valeur. On y retrouve également le détail des espèces débarquées et des ports de débarquements utilisés.

Les entreprises de pêche du Québec ayant effectué des débarquements d'une valeur supérieure à 10 000 \$ en 2004 ont été réparties dans une soixantaine de flottilles différentes en tenant compte des principales espèces débarquées, de la zone de débarquement et, dans certains cas, de la longueur des bateaux et du type d'engins de pêche utilisés. L'étude nationale sur les coûts et les revenus visait 40 de ces flottilles².

Pour chaque flottille, des calculs ont été effectués pour déterminer une taille d'échantillon représentative en tenant compte des écarts entre les revenus et les longueurs de bateaux.

Collecte des données

Pour une participation à l'étude, un nombre de pêcheurs, supérieur au nombre minimal nécessaire à un échantillon représentatif, a été choisi de façon aléatoire au sein de chaque flottille sélectionnée.

Des chercheurs ont été engagés pour entrer en rapport avec les pêcheurs du Québec et remplir le questionnaire en personne avec eux.

Au Tableau 20, on peut constater qu'un total de 69 crabiers non-traditionnels, de 9 flottilles différentes, ont été sélectionnés (sur une population totale de 115). De ce nombre, 42 ont accepté de participer et ont répondu complètement au questionnaire.

Ce rapport présente les résultats de quatre flottilles de crabiers non-traditionnels des zones 12 et F. Le nombre de répondants pour les cinq autres flottilles n'ont pas été suffisamment élevés pour que les résultats puissent être publiés.

² Voir la liste complète des flottilles à l'annexe 2

Questionnaire

Le questionnaire (annexe 2) a été élaboré par Pêches et Océans Canada et utilisé pour toutes les flottilles de l'Atlantique. Au Québec, les entrevues se sont déroulées entre janvier et septembre 2005.

Les pêcheurs qui ont participé à l'Étude 2004 sur les coûts et revenus l'ont fait volontairement. Ils étaient invités à fournir de l'information sur les différents sujets suivants :

- nombre de bateaux immatriculés ;
- caractéristiques des bateaux ;
- coût d'acquisition des bateaux ;
- coût des modifications majeures, additions ou améliorations qui servent à calculer l'amortissement ;
- information sur l'effort de pêche et les revenus de pêche ;
- frais d'exploitation, par catégorie, par bateau ;
- autres revenus (location de quotas, utilisation alternative du bateau, transferts gouvernementaux) ;
- dette à long terme associée aux opérations de pêche.

Saisie et traitement des données

La saisie, la vérification, le traitement et l'analyse des données ont été effectués au cours des années 2005 et 2006 par la Direction des politiques et de l'économique de la région du Québec, en collaboration avec la Direction des Analyses économiques de l'administration centrale et les homologues des autres régions du MPO (Golfe, Terre-Neuve-et-Labrador, Maritimes et Pacifique).

Définitions

Voici une liste des définitions des termes techniques qui sont utilisés dans ce rapport :

- Flottille de crabiers non-traditionnels : groupe de pêcheurs ayant généralement le crabe des neiges sous forme d'allocation temporaire comme principale espèce débarquée. Les différentes flottilles ont été déterminées en tenant compte des zones de pêche de crabe, des espèces

débarquées, type de bateau et d'engins de pêche utilisés et secteur d'attache. Les pêcheurs doivent débarquer pour une valeur minimale de 10 000 \$ pour être sélectionnés dans l'étude.

- Jours en mer : jours passés en mer par l'entreprise de pêche.
- Jours de pêche : jours au cours desquels un engin de pêche a été utilisé dans le but de capturer des poissons ou fruits de mer pour la vente.
- Nombre de voyages : nombre de voyages de pêche effectués par l'entreprise de pêche.
- Taille de l'équipage : nombre d'employés, y compris le capitaine (propriétaire ou non), ayant travaillé sur le ou les bateaux au cours de la période étudiée.
- Frais d'exploitation : dépenses directement reliés aux activités de pêche. La liste détaillée des dépenses se retrouve à la question 7 du questionnaire.
- Amortissement : réduction de la valeur d'un actif en étalant son coût sur un certain nombre d'années.
- Marge bénéficiaire brute : ratio qui indique avec quelle efficacité l'entreprise parvient à vendre ses produits de façon rentable. Elle est calculée en exprimant les bénéfices bruts en pourcentage des revenus de pêche.
- Marge bénéficiaire d'exploitation : ratio qui mesure la rentabilité des opérations. Elle est calculée sans prendre en compte les dépenses en intérêts et les impôts.
- Marge bénéficiaire nette (avant impôts) : ratio qui mesure combien une entreprise gagne par rapport à ses ventes. Elle est calculée en exprimant les bénéfices nets avant impôts en pourcentage des revenus de pêche.

3. Résultats de l'étude

Frais d'exploitation

Tout comme les revenus provenant de la pêche, les frais d'exploitation varient beaucoup d'une flottille à l'autre. En 2004, les frais d'exploitation variaient entre 76 500 \$ (Engins fixes < 45' – Poisson de fond et pélagiques) et 237 400 \$ (Engins mobiles) (Tableau 16).

Les salaires constituaient une des plus importantes dépenses, variant entre 26 500 \$ et 72 300 \$ et représentaient de 22 à 38 % des dépenses totales (Tableau 16).

Dépassant même les salaires pour certaines flottilles, les coûts de location de quotas de crabe des neiges représentent une dépense majeure pour un bon nombre de crabiers non-traditionnels. Ces quotas sont souvent achetés à des pêcheurs qui trouvent plus rentable de louer en partie ou en totalité leur allocation de crabe plutôt que la capturer eux-mêmes. Les coûts moyens de location de quotas varient entre 17 660 \$ et 119 820 \$ selon la flottille (22 à 50 % des frais d'exploitation) (Tableau 16).

Enfin, selon la flottille, l'ordre d'importance des autres dépenses varient significativement. Pour les pêcheurs à engins fixes >45', les salaires et la location de quotas sont suivis des dépenses en carburant, huile et graisse (9 700 \$ - 5 %) puis des frais liés aux engins de pêche (7 200 \$ - 4 %). Pour les pêcheurs à engins fixes <45' – Poissons de fond et pélagiques, les frais d'entretien et de réparation du bateau (7 587 \$ - 10 %) viennent en troisième place suivis des frais liés aux engins de pêche (5 350 \$ - 7 %) (Tableau 16).

Performance financière

Selon la flottille, le bénéfice brut moyen d'un crabier non-traditionnel variait entre 45 300 \$ et 134 160 \$ en 2004. Quant à la marge bénéficiaire brute, elle se situait entre 31 % et 37 % (Tableau 17).

Après avoir pris en compte l'amortissement, les flottilles de crabiers non-traditionnels se retrouvent avec un bénéfice d'exploitation variant entre 36 790 \$ et 107 450 \$ et une marge bénéficiaire d'exploitation de 26 à 30 % (Tableau 17).

Les dépenses en intérêts variaient de 2 350 \$ à 11 560 \$ et ramenaient le bénéfice net avant impôts sous la barre des 100 000 \$ pour les crabiers non-traditionnels engins mobiles des Îles-de-la-Madeleine (95 890 \$). Pour les crabiers non-traditionnels engins fixes <45' – Poisson de fond et pélagiques, le bénéfice net avant impôt est plus modeste à 32 490 \$ (Tableau 17).

Revenus de trésorerie

Le Tableau 18 présente les revenus de trésorerie, soit l'ensemble des revenus provenant directement ou indirectement des activités de pêche auquel on soustrait les frais d'exploitation totaux, les frais d'intérêts et les remboursements d'emprunts. Les revenus de trésorerie ne tiennent pas compte de l'amortissement.

En 2004, en plus des revenus bruts de pêche, les crabiers non-traditionnels ont reçu des prestations d'assurance-emploi qui variaient entre 11 280 \$ et 13 510 \$ en moyenne. Certains pêcheurs ont également reçu des revenus provenant de location de quotas de pêche ou alors d'une utilisation alternative du bateau ; ces revenus sont inclus dans la section « autres revenus ». Enfin, la plupart des crabiers non-traditionnels reçoivent des remboursements de TPS et de TVQ mais ces montants ont été déduits des dépenses déclarées (Tableau 18).

Endettement

Le Tableau 19 présente un sommaire des dettes à long terme pour chacune des flottilles de crabiers non-traditionnels. La dette à long terme moyen au début de l'année 2004 variait entre 26 460 \$ et 264 140 \$ selon la flottille. Les paiements sur le capital variaient entre 4 792 et 15 190 \$ tandis que les nouvelles dettes contractées auprès d'institutions financières ou autres en

2004 s'élevaient jusqu'à 122 400 \$ (Tableau 19).

4. Qualité des données

Cette partie du rapport vise à illustrer les forces et les limites des données et comment celles-ci peuvent être efficacement utilisées et analysées. Cela peut être particulièrement important dans les cas de comparaisons avec des données provenant de sources d'information différentes ou pour tirer des conclusions concernant l'évolution des coûts ou des revenus sur une période donnée.

Validation des données

Plusieurs facteurs peuvent affecter la fiabilité des données de l'étude. Par exemple, les répondants peuvent avoir commis des erreurs dans l'interprétation des questions ou des réponses peuvent avoir été mal saisies.

Cependant, durant la phase de collecte de données, des efforts ont été faits pour réduire au minimum ce type d'erreur. Cela implique une vérification complète des données rapportées et de leur cohérence, ainsi qu'un suivi avec les répondants.

En effet, une validation des données est faite en comparant certains écarts avec la moyenne de la flottille et en vérifiant de nouveau avec les chercheurs, afin de déceler et corriger les incohérences qui auraient pu s'y trouver.

Amortissements

Parmi les nombreuses méthodes reconnues pour calculer l'amortissement, nous avons retenu la méthode de l'amortissement linéaire

et avons utilisé pour nos calculs, les données fournies aux questions 3 et 4 sur le coût d'achat du bateau, des véhicules, de même que des altérations, additions ou améliorations majeures. Par ailleurs, une section du questionnaire porte spécifiquement sur les montants d'amortissement réclamés lors du rapport d'impôt 2004 (question 11). Cependant, pour la plupart des répondants de la région du Québec, les réponses à cette question ont été incomplètes.

Comparaisons avec d'autres sources de données

Dans certains cas, il pourrait y avoir des différences entre les données tirées de l'étude et les données provenant de sources différentes. Dans ces cas, une évaluation de chaque situation devra être faite pour mieux comprendre ces différences.

5. Références

Agence du revenu du Canada, Revenus de pêche 2004, <http://www.cra.gc.ca>, Novembre 2005.

Statistiques Canada, Indicateurs de performance financière des entreprises canadiennes, 2003, Catalogue no. 61-224-XCB, Ottawa.

Statistiques Canada, 1993, L'échantillonnage : un guide non mathématique, Catalogue No. 12-602-XBF, Ottawa.

Tableaux statistiques

1. Données sur la population

Tableau 1 : Débarquements de crabe des neiges, par flottille et par secteur, Québec, 2004

Flottille	Débarquements (kg) par secteur				Nombre de pêcheurs
	Côte-Nord	Gaspésie	Îles-de-la-Madeleine	Total	
Crabe des neiges, zone 12	-	4 845 367	848 576	5 693 943	41
Crabe des neiges, zone 12A	-	178 550	-	178 550	9
Crabe des neiges, zone 12B	-	183 171	-	183 171	6
Crabe des neiges, zone 12C	147 046	-	34 649	181 695	5
Crabe des neiges, zone 12E	-	-	38 164	38 164	1
Crabe des neiges, zone F	-	-	376 284	376 284	11
Crabe des neiges, zone 14	387 060	-	-	387 060	19
Crabe des neiges, zone 15	264 346	-	-	264 346	8
Crabe des neiges, zone 16	1 956 419	-	-	1 956 419	36
Crabe des neiges, zone 17	437 673	967 172	-	1 404 845	19
Crabiers non-traditionnels	339 394	724 526	866 613	1 930 532	115
Pêcheurs autochtones	425 019	1 554 372	-	1 979 391	10
Autres	42 938	202 221	242 798	487 958	59
Total Québec	3 999 895	8 655 379	2 407 084	15 062 358	339

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Note : Les crabiers non-traditionnels sont des pêcheurs ayant bénéficié d'allocations temporaires de crabe des neiges et pour lesquels les revenus de crabe des neiges constituent leur principal revenu de pêche. La catégorie « Autres » représente les pêcheurs ayant bénéficié d'allocations temporaires mais n'ayant pas le crabe des neiges comme principal revenu de pêche

Tableau 2 : Crabiers non-traditionnels - débarquements de crabe des neiges et autres espèces, par secteur, Québec, 2004

Secteurs	Quantité (kg)			Valeur (\$)		
	Crabe des neiges	Toutes espèces	% du crabe des neiges	Crabe des neiges	Toutes espèces	% du crabe des neiges
Côte-Nord	339 394	857 573	40%	1 804 029	2 727 294	66%
Gaspésie	724 526	1 954 585	37%	4 664 852	6 847 474	68%
Îles-de-la-Madeleine	866 613	2 205 052	39%	5 731 662	7 105 001	81%
Total Québec	1 930 532	5 017 210	38%	12 200 543	16 679 769	73%

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Tableau 3 : Crabiers non-traditionnels - débarquements de crabe des neiges, par longueur de bateaux et par secteur, Québec, 2004

Longueurs de bateaux (pieds)	Débarquements (kg) par secteur				
	Côte-Nord	Gaspésie	Îles-de-la-Madeleine	Québec	(%)
1' - 34'11"	24 441	149 156	44 813	218 410	11%
35' - 39'11"	148 967	25 408	492 696	667 071	35%
40' - 44'11"	120 353	190 433	170 276	481 061	25%
45' - 49'11"	45 632	115 248	142 075	302 955	16%
50' et +	-	244 281	16 753	261 034	14%
Tous les bateaux	339 394	724 526	866 613	1 930 532	100%

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Tableau 4 : Crabiers non-traditionnels - débarquements de crabe des neiges par flottille, Québec, 2004

Flottilles	Débarquements (kg) par secteur			
	Côte-Nord	Gaspésie	Îles-de-la-Madeleine	Total
Zones 12 et F, engins fixes <45', crabe commun, IDM	-	-	166 685	166 685
Zones 12 et F, engins fixes <45', poisson de fond et pélagiques	-	219 919	185 579	405 498
Zones 12 et F, engins mobiles, IDM	-	-	293 960	293 960
Zones 12 et F, engins fixes >45', Gaspésie	-	335 271	-	335 271
Zones 12 et F, homard	-	21 232	60 909	82 141
Zones 12 et F, pétoncle	-	42 581	42 737	85 319
Zones 12 et F, autres	-	49 816	116 742	166 558
Zones 12c, 15 et 16a	312 006	-	-	312 006
Zone 17	27 388	55 706	-	83 094
Toutes les flottilles	339 394	724 526	866 613	1 930 532

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Tableau 5 : Crabiers non-traditionnels - débarquements de crabe des neiges par flottille et par longueur de bateaux, Québec, 2004

Flottilles	Débarquements (kg) par longueur de bateaux (pieds)					Total
	1'-34'11"	35'-39'11"	40'-44'11"	45'-49'11"	50' et plus	
Zones 12 et F, engins fixes <45', crabe commun, IDM	-	152 904	13 781	-	-	166 685
Zones 12 et F, engins fixes <45', poisson de fond et pélagiques	148 730	79 497	177 271	-	-	405 498
Zones 12 et F, engins mobiles, IDM	-	180 190	47 676	49 340	16 753	293 960
Zones 12 et F, engins fixes >45', Gaspésie	-	-	-	140 807	194 465	335 271
Zones 12 et F, homard	26 044	56 097	-	-	-	82 141
Zones 12 et F, pétoncle	-	-	85 319	-	-	85 319
Zones 12 et F, autres	-	24 008	-	92 734	49 816	166 558
Zones 12c, 15 et 16a	19 670	139 495	110 729	42 111	-	312 006
Zone 17	23 966	34 879	14 384	9 864	-	83 094
Toutes les flottilles	218 410	667 071	449 160	334 856	261 034	1 930 532

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Tableau 6 : Caractéristiques des flottilles de crabiers non-traditionnels, 2004

Description ¹	Flottilles								
	Zones 12 et F								
	Engins fixes <45', crabe commun, IDM	Engins fixes <45', poisson de fond et pélagiques	Engins mobiles, IDM	Engins fixes >45', Gaspésie	Homard	Pétoncle	Autres	Zones 12c, 15 et 16a	Zone 17
Nombre de pêcheurs	7	24	8	15	6	3	3	35	14
Âge moyen des bateaux	13	14	16	23	14	25	32	19	17
Longueur moyenne des bateaux (pieds)	39	38	47	55	37	45	51	41	38
Nombre de jours en mer	53	39	41	67	63	39	50	20	46
Nombre de jours de pêche	45	34	31	43	61	33	27	14	41
Nombre de voyages	45	31	27	22	61	25	25	13	35
Taille de l'équipage (incluant le capitaine)	3,0	3,0	4,0	4,6	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Coût d'achat initial du ou des bateaux (\$)	112 500	94 125	245 000	320 111	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Coût d'achat des actifs à terre (\$)	33 539	18 862	59 125	33 444	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Additions ou modifications majeures (\$)	13 010	32 489	141 750	113 500	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Amortissements cumulés (\$)	26 982	32 972	93 101	98 066	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Valeur totale des actifs (\$)	132 067	112 504	352 774	368 989	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Solde des emprunts (\$)	41 329	52 721	267 600	51 193	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Ratio dette/actif	0,31	0,47	0,76	0,14	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.

1 : Les données sur la taille de l'équipage, la valeur des actifs et le solde des emprunts proviennent de l'échantillon C&R 2004

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec. Enquête sur l'exploitation des bateaux 2004

Tableau 7 : Évolution des débarquements, crabiers non-traditionnels, 2002-2005

Années	Quantité (kg)			Valeur (\$)		
	Crabe des neiges	Toutes espèces	% du crabe des neiges	Crabe des neiges	Toutes espèces	% du crabe des neiges
2002	1 671 312	4 447 745	38%	8 429 713	11 189 357	75%
2003	1 251 705	4 535 269	28%	8 066 420	11 854 482	68%
2004	1 930 532	5 017 210	38%	12 200 543	16 679 769	73%
2005	1 563 160	4 179 049	37%	5 790 567	9 164 269	63%

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Tableau 8 : Statistiques de débarquements par espèce, crabiers non-traditionnels, 2004

Débarquements moyens, par espèce	Quantité (kg)	Valeur (\$)	\$/kg
Crabe des neiges	17 875	112 968	6,32
Flétan du Groenland	8 757	18 102	2,07
Morue	3 428	4 723	1,38
Homard	354	4 605	13,01
Flétan Atlantique	684	3 902	5,71
Crabe commun	3 712	2 990	0,81
Buccin	2 552	2 304	0,90
Hareng	4 051	946	0,23
Pétoncle	409	701	1,72
Limande à queue jaune	872	632	0,72
Plie rouge	723	601	0,83
Plie canadienne	684	517	0,76
Maquereau	1 209	506	0,42
Autres espèces	1 146	945	0,82
Toutes espèces	46 456	154 442	3,32

Nombre d'espèces capturées en 2004	Distribution de la flottille	% des revenus provenant du crabe des neiges	Autre(s) espèce(s)
1	9%	100%	-
2	20%	86%	Homard, crabe commun, flétan du Groenland, morue
3	22%	79%	Flétan du Groenland, crabe commun, buccin
4	27%	65%	Flétan du Groenland, morue, flétan atlantique
5 et plus	23%	61%	Flétan du Groenland, flétan atlantique, morue, plies

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Tableau 9 : Statistiques de débarquements par espèce, crabiers non-traditionnels zones 12 et F, Engins fixes <45', Crabe commun, IDM, 2004

Débarquements moyens, par espèce	Quantité (kg)	Valeur (\$)	\$/kg
Crabe des neiges	23 812	157 491	6,61
Crabe commun	45 029	34 929	0,78
Buccin	11 648	10 272	0,88
Hareng	11 653	2 656	0,23
Autres espèces	3 369	3 085	0,92
Toutes espèces	95 511	208 432	2,18

Nombre d'espèces capturées en 2004	Distribution de la flottille	% des revenus provenant du crabe des neiges	Autre(s) espèce(s)
2	29%	79%	Crabe commun
3	43%	82%	Crabe commun, hareng, morue
4	14%	46%	Buccin, crabe commun, crabe araignée
5	14%	79%	Crabe commun, buccin, pétoncle, crabe araignée

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Tableau 10 : Statistiques de débarquements par espèce, crabiers non-traditionnels zones 12 et F, Engins fixes <45', Poisson de fond et pélagiques, 2004

Débarquements moyens, par espèce	Quantité (kg)	Valeur (\$)	\$/kg
Crabe des neiges	16 896	111 741	6,61
Flétan du Groenland	6 292	12 750	2,03
Buccin	3 746	3 303	0,88
Crabe commun	3 010	2 715	0,90
Morue	1 957	2 504	1,28
Maquereau	4 442	1 744	0,39
Hareng	7 604	1 664	0,22
Autres espèces	2 349	3 526	1,50
Toutes espèces	46 296	139 947	3,02

Nombre d'espèce(s) capturée(s) en 2004	Distribution de la flottille	% des revenus provenant du crabe des neiges	Autre(s) espèce(s)
1	8%	100%	-
2	8%	75%	Flétan du Groenland, morue
3	25%	79%	Flétan du Groenland, buccin, hareng, maquereau, morue
4	33%	84%	Flétan du Groenland, hareng, maquereau
5 et plus	21%	76%	Hareng, morue, maquereau, flétan Atlantique

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Tableau 11 : Statistiques de débarquements par espèce, crabiers non-traditionnels zones 12 et F, Engins mobiles, IDM

Débarquements moyens, par espèce	Quantité (kg)	Valeur (\$)	\$/kg
Crabe des neiges	36 745	243 027	6.61
Limande à queue jaune	11 775	8 535	0.72
Plie rouge	7 689	6 271	0.82
Plie canadienne	8 123	6 072	0.75
Autres espèces	74 557	15 816	0.21
Toutes espèces	138 889	279 721	2.01

Nombre d'espèce(s) capturée(s) en 2004	Distribution de la flottille	% des revenus provenant du crabe des neiges	Autre(s) espèce(s)
2 et moins	38%	97%	Pétoncle
3 et plus	63%	82%	Limandes à queue jaune, plie rouge, plie canadienne

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Tableau 12 : Statistiques de débarquements par espèce, crabiers non-traditionnels zones 12 et F, Engins fixes >45', Gaspésie

Débarquements moyens, par espèce	Quantité (kg)	Valeur (\$)	\$/kg
Crabe des neiges	22 351	144 634	6.47
Flétan du Groenland	27 531	57 165	2.08
Flétan Atlantique	3 901	22 308	5.72
Morue	13 164	19 294	1.47
Autres espèces	642	439	0.68
Toutes espèces	67 589	243 841	3.61

Nombre d'espèce(s) capturée(s) en 2004	Distribution de la flottille	% des revenus provenant du crabe des neiges	Autre(s) espèce(s)
3 et moins	13%	83%	Flétan du Groenland, morue
4	47%	68%	Flétan du Groenland, flétan Atlantique, morue
5 et plus	40%	43%	Flétan du Groenland, flétan Atlantique, morue, plie canadienne

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Tableau 13 : Statistiques de débarquements par espèce, crabiers non-traditionnels zones 12c, 15 et 16a

Débarquements moyens, par espèce	Quantité (kg)	Valeur (\$)	\$/kg
Crabe des neiges	8 914	46 626	5.23
Flétan du Groenland	7 946	16 335	2.06
Morue	1 815	2 298	1.27
Autres espèces	392	1 203	3.07
Toutes espèces	19 068	66 461	3.49

Nombre d'espèce(s) capturée(s) en 2004	Distribution de la flottille	% des revenus provenant du crabe des neiges	Autre(s) espèce(s)
1	14%	100%	-
2	23%	94%	Morue, flétan du Groenland.
3	26%	70%	Flétan du Groenland, morue, homard, pétoncle.
4	29%	57%	Flétan du Groenland, morue, flétan Atlantique.
5	9%	56%	Flétan du Groenland, morue, flétan Atlantique, homard.

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Tableau 14 : Statistiques de débarquements par espèce, crabiers non-traditionnels zone 17

Débarquements moyens par espèce	Quantité (kg)	Valeur (\$)	\$/kg
Crabe des neiges	5 935	33 090	5.58
Flétan du Groenland	7 392	15 675	2.12
Buccin	7 442	6 973	0.94
Autres espèces	2 832	3 026	1.07
Toutes espèces	23 601	58 764	2.49

Nombre d'espèce(s) capturée(s) en 2004	Distribution de la flottille	% des revenus provenant du crabe des neiges	Autre(s) espèce(s)
2	14%	66%	Crabe commun, flétan Atlantique
3	21%	57%	Flétan du Groenland, buccin, plie canadienne
4	36%	61%	Flétan du Groenland, buccin
5	29%	49%	Flétan du Groenland, buccin, mactre de Stimpson, oursin

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Tableau 15 : Effort de pêche, crabiers non-traditionnels, 2004

Flottes								
Zones 12 et F								
Nombre de jours en mer	Engins fixes <45', Crabe commun, IDM	Engins fixes <45', Poisson de fond et pélagiques	Engins mobiles, IDM	Engins fixes >45', Gaspésie	Autres	Zones 12c, 15, 16a	Zone 17	Moyenne
39 ou moins	29%	63%	63%	13%	25%	89%	50%	57%
40 - 49	29%	17%	0%	13%	8%	9%	14%	12%
50 - 59	0%	8%	25%	0%	33%	0%	7%	8%
60 et plus	43%	13%	13%	73%	33%	3%	29%	23%
Nombre de jours de pêche								
39 ou moins	43%	71%	75%	47%	42%	97%	50%	69%
40 - 49	29%	17%	13%	27%	17%	3%	21%	15%
50 - 59	0%	4%	0%	13%	17%	0%	7%	5%
60 et plus	29%	8%	13%	13%	25%	0%	21%	11%
Nombre de voyages								
39 ou moins	43%	75%	63%	87%	50%	97%	57%	76%
40 - 49	29%	17%	13%	13%	8%	3%	21%	12%
50 - 59	0%	0%	13%	0%	17%	0%	7%	3%
60 et plus	29%	8%	13%	0%	25%	0%	14%	9%
Nombre de membres d'équipage¹ (incluant le capitaine)								
2	0%	27%	0%	0%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
3	100%	45%	25%	0%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
4	0%	27%	50%	44%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
5	0%	0%	25%	56%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.

1 : les données sur la taille de l'équipage proviennent de l'échantillon C&R 2004

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

2. Données sur l'échantillon

Tableau 16 : Frais d'exploitation, crabiers non-traditionnels, 2004

(\$)				
Flottes de crabiers non-traditionnels - zones 12 et F				
Frais variables	Engins fixes <45', Crabe commun, IDM	Engins fixes <45', Poisson de fond et pélagiques	Engins mobiles, IDM	Engins fixes >45', Gaspésie
Main d'oeuvre ¹	32 921	26 543	52 117	72 260
Carburant, huile et graisse	6 848	3 909	13 619	9 717
Nourriture	1 054	1 237	2 905	4 258
Appâts	5 470	2 445	3 586	5 312
Glaces et sel	422	269	375	730
Engins de pêche	6 028	5 349	5 819	7 173
Vérification à quai	873	1 041	2 720	2 877
Entretien et réparation du bateau	3 344	7 589	8 753	6 621
Observateurs en mer	462	800	1 113	2 058
Total frais variables	57 423	49 183	91 006	111 006
Frais fixes (\$)				
Frais d'inspection de sécurité des bateaux (TC)	0	47	544	72
Frais d'entretien des actifs à terre	200	141	1 061	1 267
Frais de port fédéraux	400	309	1 827	435
Frais de permis de pêche ²	735	1 424	2 265	5 106
Entreposage du bateau et des engins de pêche	238	547	750	1 125
Frais d'association	256	209	3 339	467
Plan conjoint	0	128	1 525	1 504
Assurances du bateau	2 041	1 913	5 919	6 436
Frais administratifs et légaux ³	529	1 118	1 541	3 537
Location de quotas	46 712	17 664	119 819	54 650
Location de bateaux/engins	2 000	532	0	0
Dépenses de véhicules	2 681	2 647	3 521	4 566
Frais municipaux	1 048	106	217	152
Autres ⁴	5 369	497	4 067	908
Total frais fixes	62 209	27 284	146 394	80 224
Total frais d'exploitation	119 632	76 467	237 400	191 230

1 : Les frais de main d'œuvre n'incluent pas la rémunération du capitaine-proprétaire

2 : Les frais de permis peuvent inclure des montants reliés aux quotas achetés auprès d'une association ou de pêcheurs

3 : Les frais administratifs et légaux incluent les frais de comptable

4 : Les dépenses figurant dans « autres » peuvent inclure des dépenses des autres catégories

Source : Pêches et Océans Canada, Enquête sur l'exploitation des bateaux 2004

Tableau 17: Performance financière, crabiers non-traditionnels, 2004

(\$)				
Flottes de crabiers non-traditionnels - zones 12 et F				
	Engins fixes <45', Crabe commun, IDM	Engins fixes <45', Poisson de fond et pélagiques	Engins mobiles, IDM	Engins fixes >45', Gaspésie
Revenus de pêche totaux	186 616	121 771	371 560	278 641
moins : Frais d'exploitation totaux	119 632	76 467	237 400	191 230
Bénéfices bruts	66 984	45 303	134 159	87 411
moins : Amortissement	13 822	8 513	26 710	16 012
Bénéfices d'exploitation	53 163	36 790	107 449	71 399
moins : Frais d'intérêts	2 351	4 301	11 558	2 743
Bénéfices nets avant impôts	50 812	32 489	95 891	68 656
Marge bénéficiaire brute¹	36%	37%	36%	31%
Marge bénéficiaire d'exploitation¹	28%	30%	29%	26%
Marge bénéficiaire nette avant impôt¹	27%	27%	26%	25%

1 : = Bénéfices bruts, d'exploitation ou nets avant impôts / revenus de pêche totaux

Source : Pêches et Océans Canada, Enquête sur l'exploitation des bateaux 2004

Tableau 18 : Revenus de trésorerie, crabiers non-traditionnels, 2004

(\$)				
Flottes de crabiers non-traditionnels - zones 12 et F				
	Engins fixes <45', Crabe commun, IDM	Engins fixes <45', Poisson de fond et pélagiques	Engins mobiles, IDM	Engins fixes >45', Gaspésie
Revenus de pêche totaux	186 616	121 771	371 560	278 641
Revenus d'assurance-emploi	13 508	11 376	11 276	11 356
Autres revenus	851	868	3 044	278
moins : Frais d'exploitation totaux	119 632	76 467	237 400	191 230
moins : Frais d'intérêt	2 351	4 301	11 558	2 743
moins : Remboursements d'emprunt	4 792	13 423	15 192	14 684
Revenus de trésorerie	74 200	39 824	121 728	81 618

Source : Pêches et Océans Canada, Enquête sur l'exploitation des bateaux 2004

Tableau 19 : Dette à long terme, crabiers non-traditionnels, 2004

(\$)				
Flottes de crabiers non-traditionnels - zones 12 et F				
	Engins fixes <45', Crabe commun, IDM	Engins fixes <45', Poisson de fond et pélagiques	Engins mobiles, IDM	Engins fixes >45', Gaspésie
Dette à long terme, au début de 2004	46 121	26 462	264 141	59 210
Nouvelle dette à long terme, contractée en 2004	0	39 682	18 652	6 667
Remboursement d'emprunt	4 792	13 423	15 192	14 684
Dette à long terme, à la fin de 2004	41 329	52 721	267 600	51 193

Source : Pêches et Océans Canada, Enquête sur l'exploitation des bateaux 2004

Tableau 20 : Résultats de l'échantillonnage, crabiers non-traditionnels, 2004

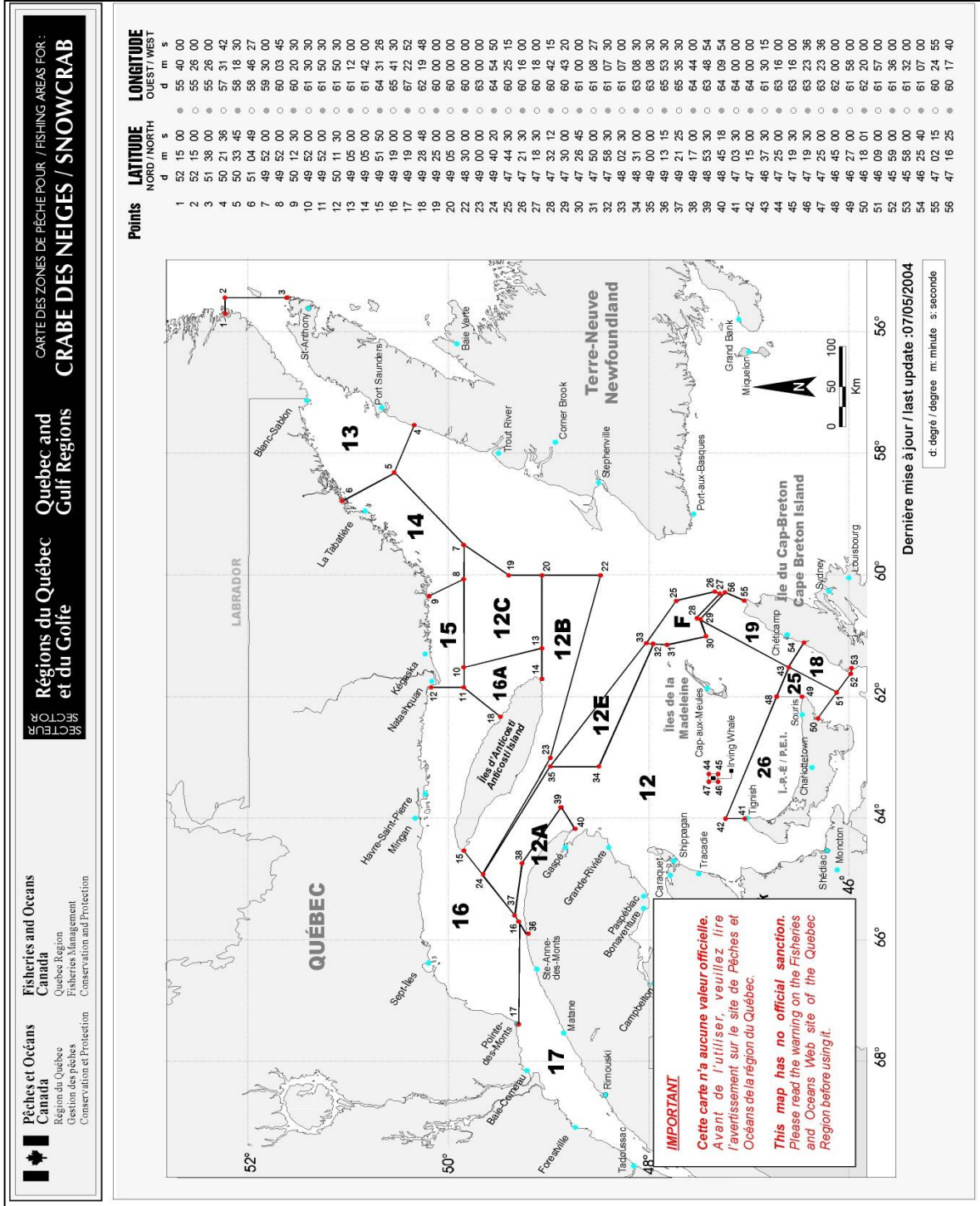
Flottes	Population	Échantillon préliminaire	% de la flotte ¹	% en accord ²	Échantillon final
Zones 12 et F, Engins fixes <45', Crabe commun, IDM	7	6	86%	83%	5
Zones 12 et F, Engins fixes <45', Poisson de fond et pélagiques	24	16	67%	69%	11
Zones 12 et F, Engins mobiles, IDM	8	5	63%	80%	4
Zones 12 et F, Engins fixes <45', Gaspésie	15	12	80%	75%	9
Zones 12 et F, Homard	6	2	33%	100%	2
Zones 12 et F, Pétoncle	3	3	100%	67%	2
Zones 12 et F, Autres	3	0	0%	0%	0
Zones 12c, 15, 16A	35	17	49%	53%	9
Zone 17	14	8	57%	0%	0
Total	115	69	60%	61%	42

1. Pourcentage des pêcheurs couvert par l'échantillon préliminaire

2. Pourcentage des pêcheurs ayant accepté de participer à l'étude

Source : Pêches et Océans Canada, Enquête sur l'exploitation des bateaux 2004

Annexe 1 : Carte des zones de pêche pour le crabe des neiges



Annexe 2 : Questionnaire

ENQUÊTE SUR L'EXPLOITATION DES BATEAUX 2004

Coller l'étiquette ici

ÉTAT FINAL DE L'ENTREVUE

- Rempli
- Partiel
- Refus
- Impossible à retracer
- Impossible à joindre
- Autre (préciser)

Identification du répondant

Nom : _____

NIP : _____

Adresse : _____

Rue

Casier postal

Ville

Province

Code postal

Tél. : (____) _____

Confidentiel lorsque rempli

Nom du chercheur : _____

Date complétée : _____

Cette enquête est menée en vertu de la *Loi sur les pêches*, section 61. Tel qu'exigé par la *Loi sur l'accès à l'information* et la *Loi sur la protection des renseignements personnels*, toutes les informations recueillies sont CONFIDENTIELLES et ne peuvent être utilisées que de façon à ne pas permettre l'identification des individus, que ce soit par de simples demandes de données ou la combinaison d'informations recueillies par de multiples demandes.

Numéro de banque de collecte des données : DFO PPU 075

ENTREVUE PERSONNELLE

- 1) Pour cette enquête, veuillez rapporter toutes les informations de vos activités de pêche en 2004.
- 2) Combien de bateaux immatriculés possédiez-vous en 2004?

- 3a) Veuillez fournir les informations suivantes pour les bateaux de pêche que vous possédiez en 2004 (arrondir au dollar le plus près).

Caractéristiques	Bateau 1 : # BPC _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	Bateau 2 : # BPC _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	Bateau 3 : # BPC _ _ _ _ _ _ _ _ _ _
Année de construction du bateau	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _
Année d'acquisition du bateau	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _
Longueur du bateau (en pieds/pouces)	_ _ _ _ pi _ _ _ po	_ _ _ _ pi _ _ _ po	_ _ _ _ pi _ _ _ po
Type de coque	<input type="radio"/> Bois <input type="radio"/> Fibre de verre <input type="radio"/> Acier <input type="radio"/> Aluminium <input type="radio"/> Fibre de verre/bois <input type="radio"/> Autre (préciser) _____	<input type="radio"/> Bois <input type="radio"/> Fibre de verre <input type="radio"/> Acier <input type="radio"/> Aluminium <input type="radio"/> Fibre de verre/bois <input type="radio"/> Autre (préciser) _____	<input type="radio"/> Bois <input type="radio"/> Fibre de verre <input type="radio"/> Acier <input type="radio"/> Aluminium <input type="radio"/> Fibre de verre/bois <input type="radio"/> Autre (préciser) _____
Étiez-vous le capitaine de ce bateau au cours de la saison 2004 ?	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Parfois	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Parfois	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Parfois
Coûts d'acquisition du bateau			
Coût total du bateau	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$
Équipement électronique	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$
Moteur	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$
Filets/engins	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$
Équipement de pont	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$
Coque	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$
Autres coûts (préciser)	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$ _ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$ _ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$ _ _ _ _ _ _ _ _ _ \$
Subventions <i>(Veuillez indiquer toute subvention reçue lors de l'achat du bateau)</i>	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$

- 3b) Veuillez fournir les informations suivantes pour tous les coûts supplémentaires connexes à la pêche.

Item	Année	Coûts d'acquisition	Temps d'utilisation pour la pêche en pourcentage
Véhicule (1)	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ %
Véhicule (2)	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ %
Véhicule (3)	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ %
Véhicule (4)	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ %
Installations à terre	_ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ %

6) Veuillez fournir les informations suivantes pour chaque pêche (indiquée à la Q5) à laquelle les bateaux ont participé en 2004.

Caractéristiques	Pêche #1	Pêche #2	Pêche #3	Pêche #4	Pêche #5	Pêche #6
Pêche/espèces						
BPC						
OPANO ou zones de pêche						
Engins utilisés						
Nombre total de jours en mer						
Nombre total de jours de pêche du bateau						
Nombre total de semaines de pêche						
Nombre total de voyages de pêche du bateau						
Taille de l'équipage en moyenne (y compris le capitaine)						
Débarquements, en kg (inclure les prises accessoires)						
Valeur au débarquement						

7) En 2004, quelles étaient les dépenses d'exploitation pour vos bateaux (excluant les usages autres que la pêche tels que l'affrètement, les excursions, etc.) ? (Votre rapport d'impôt sur le revenu de 2004 peut vous aider à répondre à cette question). Ne pas inclure les informations financières non liées à la pêche.

FRAIS D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN EN 2004

Dépenses	Bateau 1 : # BPC _ _ _ _ _ _ _	Bateau 2 : # BPC _ _ _ _ _ _ _	Bateau 3 : # BPC _ _ _ _ _ _ _	Total (si les détails sont manquants)
Coûts de la main-d'œuvre				
Montant payé au capitaine engagé (excluant le propriétaire)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
Montant payé à l'équipage (excluant le propriétaire/capitaine payé), net de la contribution de l'équipage aux dépenses d'exploitation	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
Autre (préciser)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
_____	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
_____	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
_____	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
Dépenses (cocher tous les choix qui s'appliquent)				
<input type="checkbox"/> Essence, huile et graisse	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Nourriture	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Appât	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Glace et sel	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Filets/engins (réparation, remplacement, etc.)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Frais de vérification à quai	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Réparations et entretien des bateaux (excluant les informations rapportées à la Q4)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Frais d'inspection de sécurité des bateaux par Transports Canada	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Frais d'entretien des actifs à terre (excluant les informations rapportées à la Q4)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Frais de port fédéraux (amarrage, droits de quai, etc.)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Frais d'observateurs en mer	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Droits des permis de pêche	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Entreposage du bateau et des engins	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Cotisations syndicales ou associatives (ne pas inclure les cotisations syndicales de l'équipage sauf si elles sont payées par le propriétaire)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Ententes spéciales avec Pêches et Océans Canada (par ex., entente de cogestion)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Plan conjoint	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Assurance des bateaux	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Frais de comptabilité	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Frais administratifs et honoraires	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Location de quotas	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Location de bateau et/ou filets/engins	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Dépenses des véhicules de pêche telles que réclamées à des fins d'impôts sur le revenu (y compris l'assurance)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Frais municipaux tels que les impôts fonciers, l'eau, les permis aux frais de l'entreprise de pêche (ne pas inclure les impôts provinciaux et sur la	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _

Autres frais d'exploitation et d'entretien (par ex., autres frais de port, n'incluant pas les frais fédéraux)					
<input type="radio"/>	Autres dépenses (veuillez préciser)	_____	_____	_____	_____
<input type="radio"/>	Autres dépenses (veuillez préciser)	_____	_____	_____	_____
<input type="radio"/>	Autres dépenses (veuillez préciser)	_____	_____	_____	_____
<input type="radio"/>	Autres dépenses (veuillez préciser)	_____	_____	_____	_____
Total des dépenses pour 2004		_____	_____	_____	_____

AUTRES REVENUS

8) Le propriétaire a-t-il reçu des revenus provenant de la location de quotas lors de la saison de pêche 2004 ?

- Oui**, les revenus sont de : _____\$ **Non**, aucun revenu de la location de quotas en 2004.

9) Le propriétaire a-t-il reçu des revenus alternatifs reliés à l'utilisation de bateaux de pêche en 2004 ? Si oui, précisez les revenus bruts et les dépenses (non fournis à la question 7).

- Oui Continuez Non Passez à la question 10

Veuillez préciser

	Revenus	Dépenses
<input type="radio"/> Affrètement.....	_____ \$	_____ \$
<input type="radio"/> Exploitation des excursions.....	_____ \$	_____ \$
<input type="radio"/> Location.....	_____ \$	_____ \$
<input type="radio"/> Pêche indicatrice.....	_____ \$	_____ \$
<input type="radio"/> Autre (veuillez préciser).....	_____ \$	_____ \$
<input type="radio"/> Autre (veuillez préciser).....	_____ \$	_____ \$
<input type="radio"/> Autre (veuillez préciser).....	_____ \$	_____ \$

10) Le propriétaire a-t-il reçu l'un des transferts gouvernementaux suivants en rapport avec les activités de pêche en 2004 (par ex., indemnisation des accidentés du travail, secours aux sinistrés, etc.) ? Si oui, quel en est le montant ?

- Assurance-emploi des pêcheurs... Total _____\$ **OU** Nombre de semaines de prestations _____ à _____\$ par semaine
- Remboursement de TPS/TVQ..... _____\$
- Autre (veuillez préciser)
- _____ \$
- _____ \$

Aucun transfert gouvernemental reçu en 2004.

11) Pour l'année d'imposition 2004, un amortissement a-t-il été réclamé pour : Combien?

Bateaux	Non <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/>	→ _____\$
Filets/engins.....	Non <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/>	→ _____\$
Équipement électronique.....	Non <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/>	→ _____\$
Véhicules	Non <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/>	→ _____\$
Équipement à terre.....	Non <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/>	→ _____\$
Autre équipement de pêche	Non <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/>	→ _____\$
TOTAL (seulement si aucune répartition n'est donnée).....		_____ \$

12) Les questions suivantes portent sur la situation de la dette à long terme associée à vos activités de pêche en 2004.

	a) Banques, sociétés de fiducie ou coopératives de crédit	b) Autre (<i>préciser</i>) _____	c) Autre (<i>préciser</i>) _____
a. Au début de 2004, quelle était la DETTE TOTALE de l'entreprise :	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$
b. Quelle était la nouvelle dette à long terme de l'entreprise contractée en 2004 :	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$
c. Quel était le montant total des paiements du principal effectués en 2004 :	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$
d. Quel était le montant total des paiements d'intérêt effectués en 2004 :	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$
TOTAL (c +d)	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$
Demander si c et d ne sont pas des informations connues			
Taux d'intérêt moyen	_____ %	_____ %	_____ %
Période de remboursement moyen	_____ années	_____ année	_____ années

Annexe 3 : Étude sur les coûts et les revenus 2004, flottilles visées au Québec

Flottilles	Disponibilité des données ³	Titre de l'étude
Buccin, zones 5, 6 et 7	non	-
Crabe commun, Gaspésie	non	-
Crabe des neiges, non-traditionnels, zones 12C, 15, 16A	partiel	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, non-traditionnels, zones 12 et F, engins fixes < 45', Crabe commun, IDM	oui	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, non-traditionnels, zones 12 et F, engins fixes < 45', poisson de fond et pélagiques	oui	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, non-traditionnels, zones 12 et F, engins mobiles, IDM	oui	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, non-traditionnels, zones 12 et F, engins fixes > 45', Gaspésie	oui	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, non-traditionnels, zones 12 et F, homard	partiel	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, non-traditionnels, zones 12 et F, pétoncle	partiel	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, non-traditionnels, zone 17	partiel	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, zone 12A	oui	Crabiers de la zone 12A
Crabe des neiges, zone 12B	non	-
Crabe des neiges, zone 12C	non	-
Crabe des neiges, zone 14	oui	Crabiers de la Basse Côte-Nord
Crabe des neiges, zone 15	oui	Crabiers de la Basse Côte-Nord
Crevette, non-traditionnels	oui	Crevettiers non-traditionnels
Crevette, Autres	non	-
Crevette, Groupe A	non	-
Flétan du Groenland, < 45'	non	-
Hareng, Gaspésie/IDM	non	-
Homard, sous-zones 20A1-20A2	oui	Homardiens de la Gaspésie
Homard, sous-zones 20A3-20A10	oui	Homardiens de la Gaspésie
Homard, sous-zones 20B1-20B4	oui	Homardiens de la Gaspésie
Homard, sous-zones 20B5-20B8	oui	Homardiens de la Gaspésie
Homard, zone 15	non	-
Homard, zone 16	non	-
Homard, zone 17	oui	Homardiens de l'Île d'Anticosti
Homard, zone 18	non	-
Homard, zone 19	partiel	Homardiens de la Gaspésie
Homard, zone 21	oui	Homardiens de la Gaspésie
Homard, zone 22, spécialisés	oui	Homardiens des Îles-de-la-Madeleine
Homard, zone 22, diversifiés	oui	Homardiens des Îles-de-la-Madeleine
Maquereau, IDM	non	-
Pétoncle, zone 19	non	-
Pétoncle, zone 20	non	-
Poisson de fond, < 35', Côte-Nord	non	-
Poisson de fond, < 45', Gaspésie	non	-

³ Seules les flottilles dont le nombre de répondants est suffisant pour constituer un échantillon représentatif respectant la confidentialité font l'objet d'une publication.