



# Monthly Survey of Manufacturing

January 1994  
Industry Division

Price: Canada: \$17.30 per issue. \$173.00 annually  
United States: US\$20.80 per issue. US\$208.00 annually  
Other Countries: US\$24.20 per issue. US\$242.00 annually  
To order Statistics Canada publication, please call our National toll-free line 1-800-287-6677

**Shipments, Inventories and Orders projected from the 1990 Annual Survey of Manufactures benchmark.**

## REVISIONS, 1990 TO DATE

### HIGHLIGHTS

The value of manufacturers' shipments declined 0.3% to \$26.3 billion in January. Despite this decrease, shipments have been basically flat over the past four months. Strong increases in wood, primary and fabricated metals, electrical and electronic products and in machinery helped to offset most of the drop in the auto sector (due to shutdowns for retooling to new models) over this period.

In January, some industries that had been showing strength in recent months as a result of exports contributed most to the decline. A dock workers strike on the West Coast was responsible for a 3.2% drop to \$1.8 billion in the wood industry - the first decrease in six months. Production shutdowns and a lack of orders resulted in a 4.8 % dip to \$1.8 billion in primary metals.

For complete text, see inside.

March 1994

# Enquête mensuelle sur les industries manufacturières

Janvier 1994  
Division de l'industrie

Prix: Canada: 17,30 \$ l'exemplaire. 173 \$ par année.  
États-Unis: 20,80 \$ US l'exemplaire. 208 \$ US par année.  
Autres pays: 24,20 \$ US l'exemplaire. 242 \$ US par année.  
Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-287-6677

**Livraisons, Stocks et Commandes.  
Projections effectuées à partir des données de référence de l'enquête annuelle des manufactures de 1990.**

## RÉVISIONS, 1990 À DATE

### FAITS SAILLANTS

La valeur des livraisons manufacturières a chuté de 0,3% pour se fixer à \$26,3 milliards en janvier. Malgré cette chute, la valeur des livraisons a été pratiquement stagnante au cours des quatre derniers mois. Les gains importants au titre du bois, de la première transformation des métaux et de la fabrication des produits métalliques, des produits électriques et électroniques, et de la machinerie ont atténué en plus grande partie la diminution observée dans le secteur de l'automobile (attribuable à des fermetures aux fins de réoutillage en fonction des nouveaux modèles) au cours de la période.

En janvier, certaines des industries qui avaient affiché une croissance au cours des derniers mois en raison des exportations ont contribué le plus à la baisse des livraisons. Une grève des dockers sur la côte ouest a entraîné une chute de 3,2%, soit la première en six mois (la valeur des livraisons du secteur du bois tombant à \$1,8 milliard). Les interruptions de la production et l'absence de commandes ont amené une perte de 4,8% dans les industries de la première transformation des métaux pour s'établir à \$1,8 milliard.

Pour le texte complet, voir à l'intérieur.

Mars 1994



Statistics  
Canada      Statistique  
Canada

Canada

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Notice to users

Estimates in this publication are subject to revision to accommodate newly-received information. It is advisable always to use data from the most recent issue.

In the following tables, some components may not add exactly to the total, because of rounding.

For a more complete description of concepts and methods, please refer to the March 1993 issue.

## Acknowledgements

This publication was prepared under the direction of:

- G. W. Andrusiak, Director, Industry Division.
  - George Beelen, Assistant Director, Industry Division.
  - Henry Glouchkow, Chief, Monthly Survey of Manufacturing.
- and
- Mark Marcogliese, Economist, the author of this publication. Mr. Marcogliese may be reached at (613) 951-9834

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1994. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivant sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- néant ou zéro.
- nombres infimes
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Avis aux utilisateurs

Prière de toujours consulter les numéros de la plus récente publication puisque les estimations qu'elle renferme sont sujettes à révision pour tenir compte des nouveaux renseignements reçus.

Dans les tableaux qui suivent, quelques composantes peuvent ne pas correspondre exactement au total du fait de l'arrondissement.

Pour une description plus détaillée des concepts et méthodes, veuillez vous référer au numéro de mars 1993.

## Remerciements

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

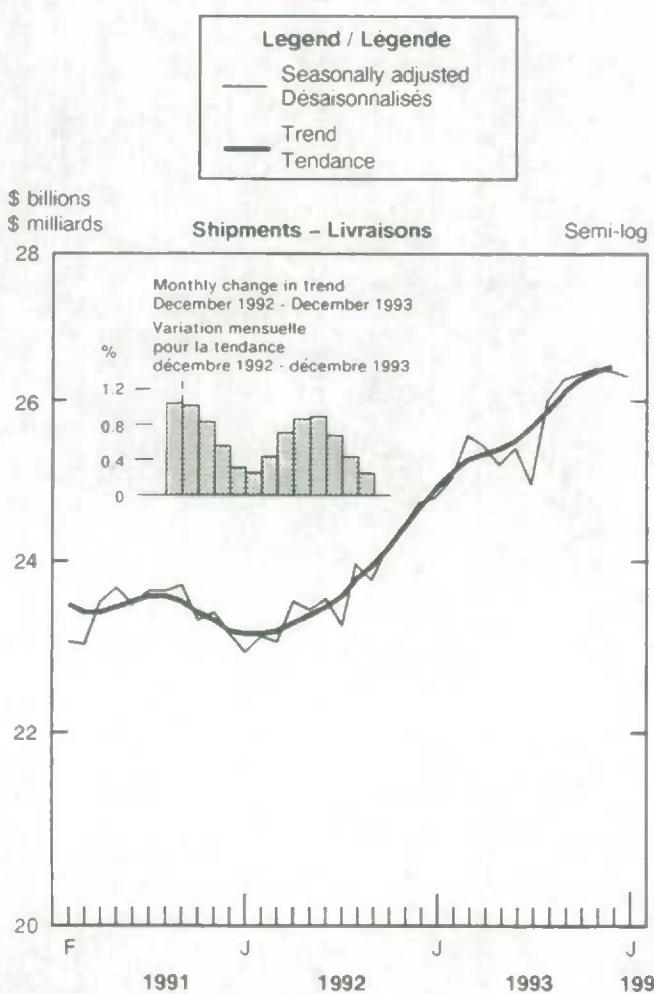
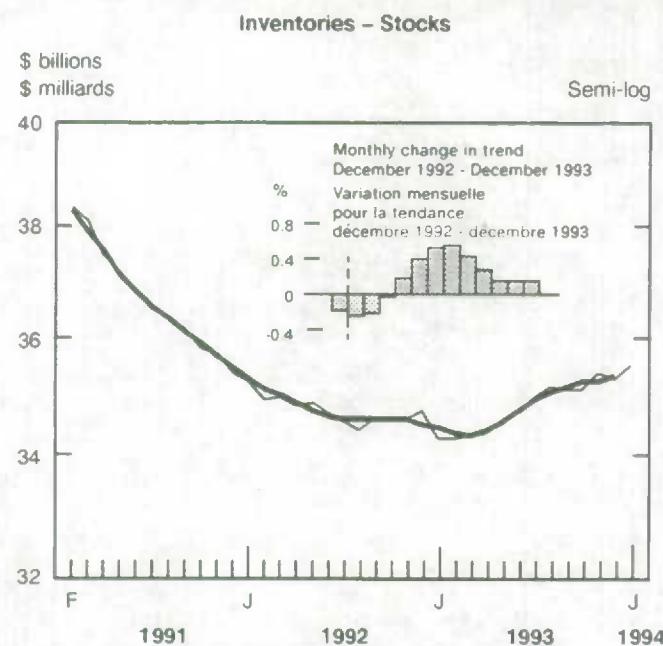
- G. W. Andrusiak, Directeur, Division de l'industrie.
  - George Beelen, Directeur adjoint, Division de l'industrie.
  - Henry Glouchkow, Chef, Enquête mensuelle sur les industries manufacturières.
- et
- Mark Marcogliese, économiste, en est l'auteur de la publication. On peut téléphoner à M. Marcogliese en composant le numéro (613) 951-9834.

Publication autorisée par le Ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1994. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagerer dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division de la commercialisation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

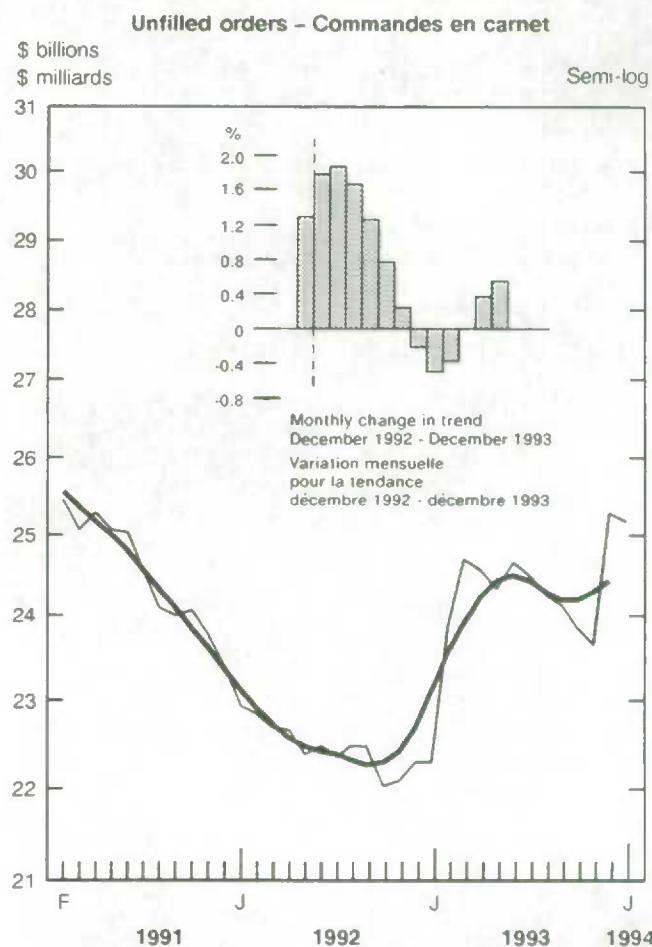
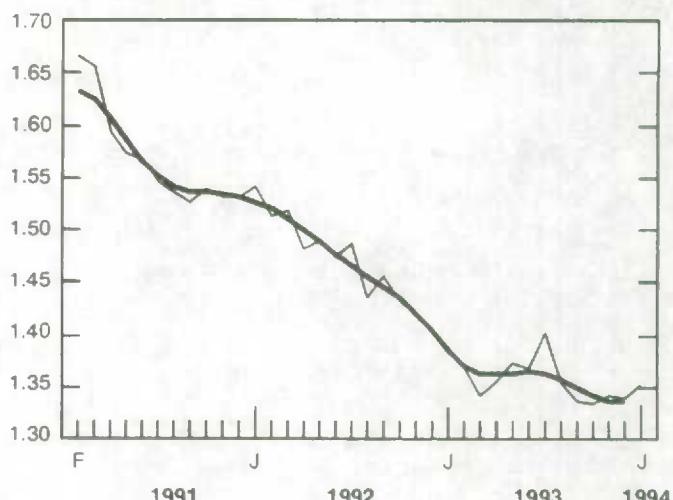
Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.

<b>TABLE OF CONTENTS</b>		<b>PAGE</b>	<b>TABLE DES MATIÈRES</b>		<b>PAGE</b>
Figure 1		iv	Figure 1		iv
Text		v	Texte		v
Figure 2		vi	Figure 2		vi
Table			Tableau		
1. All Manufacturing Industries	2		1. Toutes les industries manufacturières	2	
2. Motor Vehicle, and Parts and Accessories Industries	2		2. Les industries des véhicules automobiles, pièces et accessoires	2	
3. All Manufacturing Industries except Motor Vehicle, Parts and Accessories Industries	2		3. Toutes les industries manufacturières sauf les industries des véhicules automobiles, pièces et accessoires	2	
4. Shipments by Major Group and Selected Industries	4		4. Livraisons par grand groupe et pour certaines industries	4	
5. Inventories by Major Group and Selected Industries	6		5. Stocks par grand groupe et pour certaines industries	6	
6. Unfilled Orders by Selected Major Group and Industries	8		6. Commandes en carnet pour certains grands groupes et industries	8	
7. New Orders by Selected Major Group and Industries	8		7. Nouvelles commandes pour certains grands groupes et industries	8	
8. Shipments and Inventory Owned for Selected Industries, not Seasonally Adjusted	10		8. Livraisons et stocks possédés pour certaines industries, non-désaisonnalisés	10	
9. Inventories by stage of Fabrication and Inventories not Owned	15		9. Stocks par stage de fabrication et stocks non détenus	15	
10. Shipments by Major Group and Province, not Seasonally Adjusted	16		10. Livraisons par grand groupe et province, non-désaisonnalisés	16	
Footnotes and messages	20		Notes et avis	20	
Definitions:			Définitions:		
Non-durable goods - Groups 10, 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 24, 27, 28, 36, and 37			Biens non-durables - groupes 10, 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 24, 27, 28, 36 et 37		
Durable goods - Groups 25, 26, 29, 30, 31, 32, 33, 35 and 39			Biens durables - groupes 25, 26, 29, 30, 31, 32, 33, 35 et 39		

**Figure 1**  
**Manufacturers' Inventories, Shipments and Unfilled Orders, Seasonally Adjusted, January 1994**  
**Les stocks, les livraisons et les commandes en carnet des manufacturiers, désaisonnalisés, janvier 1994**



**Figure 1**  
**Inventory to Shipments ratio**  
**Rapport des stocks / livraisons**



**Monthly Survey of Manufacturing**  
January 1994

**January shipments edge down; shipments flat since October.**

The value of manufacturers' shipments declined 0.3% to \$26.3 billion in January. Despite this decrease, shipments have been basically flat over the past four months. Strong increases in wood, primary and fabricated metals, electrical and electronic products and in machinery helped to offset most of the drop in the auto sector (due to shutdowns for retooling to new models) over this period.

In January, some industries that had been showing strength in recent months as a result of exports contributed most to the decline. A dock workers strike on the West Coast was responsible for a 3.2% drop to \$1.8 billion in the wood industry - the first decrease in six months. Production shutdowns and a lack of orders resulted in a 4.8 % dip to \$1.8 billion in primary metals.

In contrast, shipments in the automotive sector, which had fallen in November and December, increased 1.2% to \$4.6 billion in January. Strong car and truck sales in Canada and the U.S. as well as the start-up of production of Ford's new minivan following retooling contributed most to this increase.

The short term trend for shipments (which smooths out the effects of irregular influences) has had uninterrupted growth for almost two years. However, the recent rate of increase has slowed considerably, largely the result of a declining trend in nine of the major groups, principally transportation equipment, food and chemicals. Two months ago, only four major groups had declining trends. Other industries had been compensating for this slowdown, notably primary and fabricated metal products, electrical and electronic products, wood and machinery. However, the rate of increase in the trend for these industries has also begun to slow down.

**Enquête mensuelle sur les industries manufacturières**  
Janvier 1994

**Faible recul des livraisons en janvier; stagnation des livraisons depuis octobre.**

La valeur des livraisons manufacturières a chuté de 0,3% pour se fixer à \$26,3 milliards en janvier. Malgré cette chute, la valeur des livraisons a été pratiquement stagnante au cours des quatre derniers mois. Les gains importants au titre du bois, de la première transformation des métaux et de la fabrication des produits métalliques, des produits électriques et électroniques, et de la machinerie ont atténué en plus grande partie la diminution observée dans le secteur de l'automobile (attribuable à des fermetures aux fins de réoutillage en fonction des nouveaux modèles) au cours de la période.

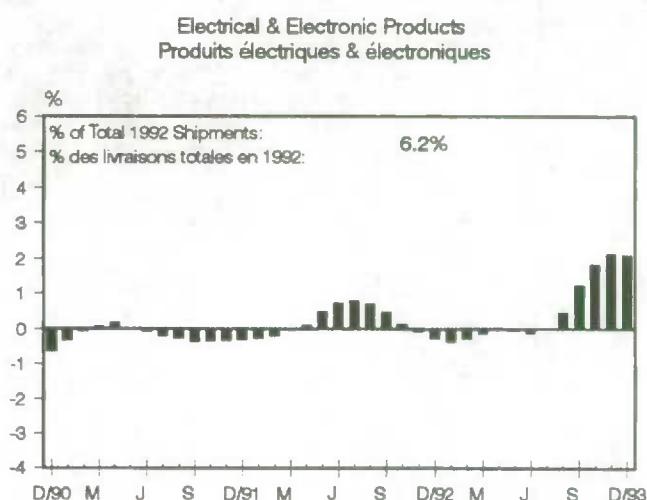
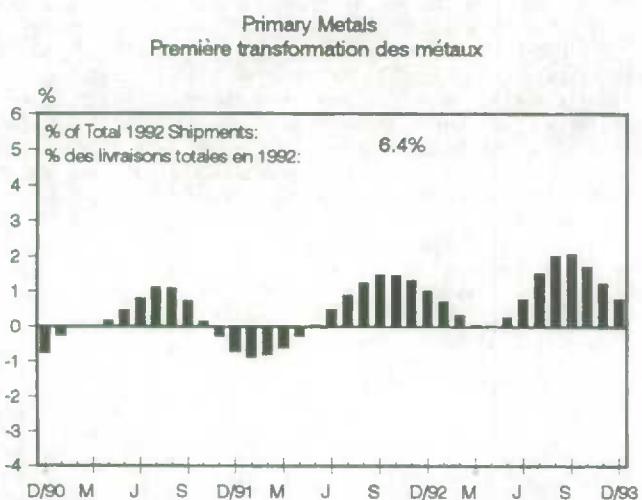
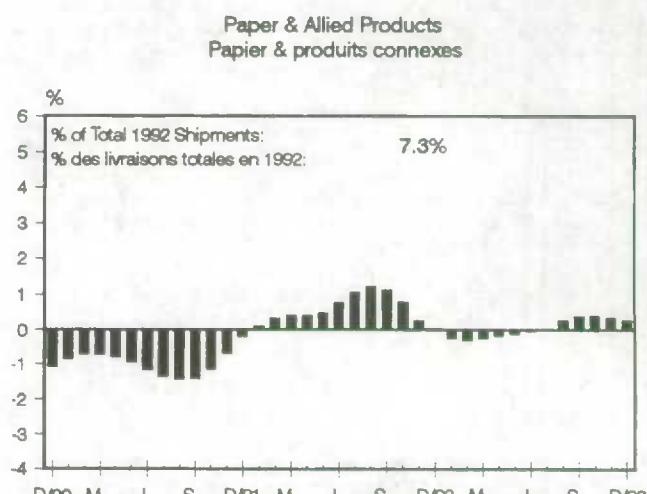
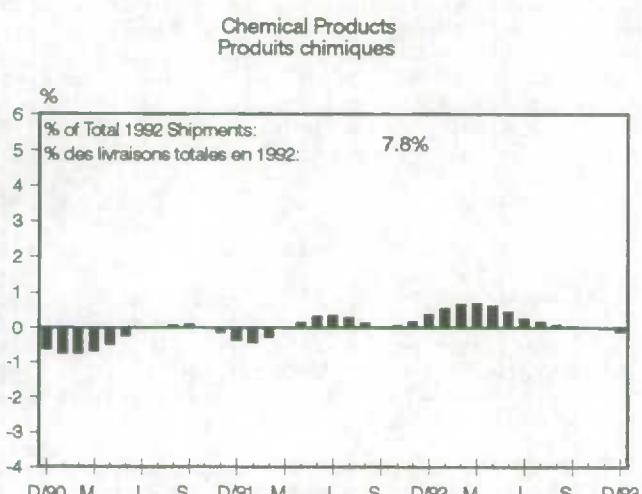
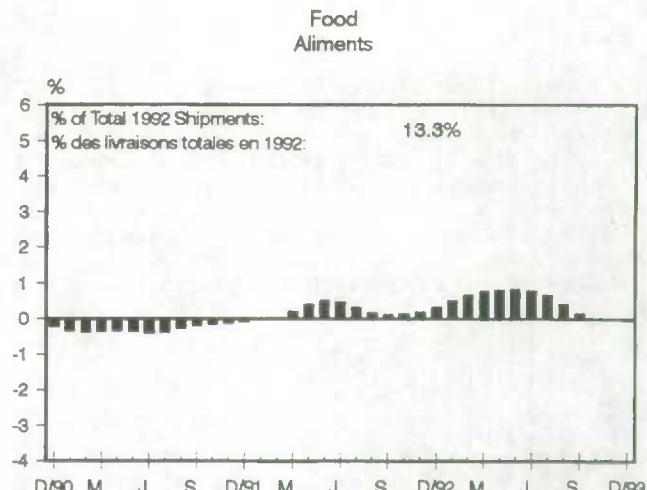
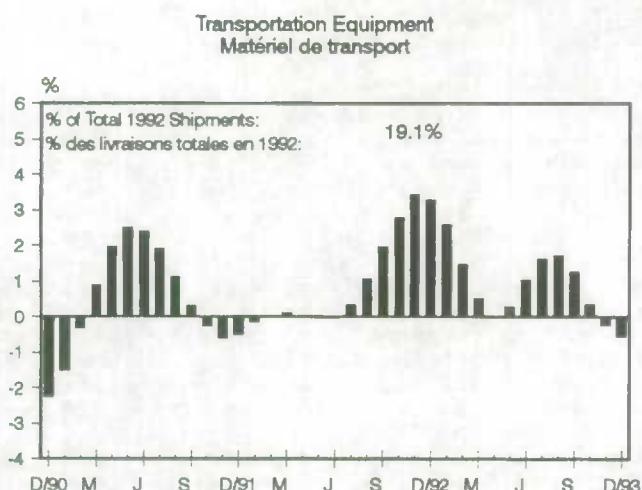
En janvier, certaines des industries qui avaient affiché une croissance au cours des derniers mois en raison des exportations ont contribué le plus à la baisse des livraisons. Une grève des dockers sur la côte ouest a entraîné une chute de 3,2%, soit la première en six mois (la valeur des livraisons du secteur du bois tombant à \$1,8 milliard). Les interruptions de la production et l'absence de commandes ont amené une perte de 4,8% dans les industries de la première transformation des métaux pour s'établir à \$1,8 milliard.

Par contre, la valeur des livraisons du secteur de l'automobile, qui avait régressé en novembre et en décembre, a progressé de 1,2% pour totaliser \$4,6 milliards en janvier. Cette progression était en plus grande partie attribuable au niveau élevé des ventes de voitures et de camions au Canada et aux États-Unis, ainsi qu'au démarrage de la production de la nouvelle mini-fourgonnette de Ford à la suite d'un réoutillage.

La tendance à court terme des livraisons (qui aplani les mouvements irréguliers) n'a pas cessé de croître depuis près de deux ans. Cependant, le taux d'accroissement s'est ralenti considérablement au cours des derniers mois, en raison surtout d'un ralentissement de la tendance dans neuf des grands groupes, principalement ceux du matériel de transport, des aliments et des produits chimiques. Il y a deux mois, quatre grands groupes seulement affichaient une tendance à la baisse. D'autres industries ont atténué ce ralentissement, entre autres ceux de la première transformation des métaux et de la fabrication des produits métalliques, des produits électriques et électroniques, du bois et de la machinerie. Cependant, le taux de croissance dans ces industries a également commencé à ralentir.

**Figure 2**  
**Manufacturing Shipments, Monthly Change in Trend, Seasonally Adjusted**  
**Livraisons manufacturières, variation mensuelle de la tendance, désaisonnalisées**

**Figure 2**





Despite almost no growth during the latter part of the year, the value of shipments in 1993 (in current dollars) was up 8.4%, the strongest year-over-year growth since 1988 (+9.4%). Strong American demand contributed to double digit increases in a number of export-oriented industries led by wood, transportation equipment, machinery, primary metals and rubber products.

#### Inventories rise

Inventories (owned) grew 0.7% in January to \$35.5 billion. The largest increase was in the wood industry, up 4.2% or \$122 million. The British Columbia dock workers strike made it difficult for wood manufacturers to ship some of their finished products. Also many were stockpiling logs in anticipation of spring production.

The inventory to shipment ratio increased to 1.35 after bottoming out at 1.33 in October 1993.

#### Orders

The backlog of unfilled orders declined 0.4% to \$25.2 billion following a strong 6.8% jump in the previous month. The December increase was the result of large contracts awarded in the aircraft, railroad rolling stock and motor vehicle industries. New orders in January fell 6.4% to \$26.2 billion.

Unfilled orders are a stock of orders which will contribute to future shipments, assuming that orders are not cancelled.

New orders are defined as the sum of shipments for the current month (i.e., orders received this month and shipped within the same month) plus the change in unfilled orders.

Available on CANSIM: Matrices 9550-9580.

Data for shipments by province in greater detail than normally published may be available on request. For further information, please contact Bob Traversy, Information and Classification Section (613-951-9497) or the Monthly Survey of Manufacturing Section (613-951-9832), Industry Division.

Malgré une hausse presque nulle au cours de la dernière partie de l'année, la valeur des livraisons en 1993 (en dollars courants) a progressé de 8,4%, soit le gain annuel le plus élevé depuis 1988 (+9,4%). Une forte demande de la part des États-Unis a amené des gains à deux chiffres dans un certain nombre des industries axées sur les exportations, les plus importants étant ceux du bois, du matériel de transport, de la machinerie, de la première transformation des métaux et des produits en caoutchouc.

#### Accroissement des stocks

La valeur des stocks (possédés) a progressé de 0,7% en janvier pour totaliser \$35,5 milliards. La plus forte hausse a été observée dans les industries du bois qui a affiché un gain de 4,2% ou de \$122 millions. En raison de la grève des dockers en Colombie-Britannique, les fabricants de produits du bois ont eu de la difficulté à expédier certains de leurs produits finis. Par ailleurs, nombre d'entre eux accumulaient des stocks de billets en vue de la production prévue au printemps.

Le ratio des stocks aux livraisons a augmenté pour passer à 1.35 après avoir affiché un creux de 1.33 en octobre 1993.

#### Commandes

La valeur des commandes en carnet a diminué de 0,4% pour se fixer à \$25,2 milliards après avoir bondi de 6,8% au cours du mois précédent. La hausse observée en décembre était attribuable aux importants contrats accordés au titre des aéronefs, du matériel ferroviaire roulant et des véhicules automobiles. En janvier, la valeur des nouvelles commandes a régressé de 6,4% pour passer à \$26,2 milliards.

Les nouvelles commandes sont définies comme la somme des livraisons du mois courant (c'est-à-dire les commandes reçues au cours du mois et livrées dans la même période) plus le changement dans les commandes en carnet.

Les commandes en carnet sont un stock de commandes qui contribueront aux livraisons futures, si on suppose que les commandes ne seront pas annulées.

Données disponibles de CANSIM, dans les matrices 9550-9580.

On peut se procurer sur demande des données sur les livraisons selon la province qui sont plus détaillées que celles normalement diffusées. Pour de plus amples renseignements, communiquer avec Bob Traversy, Section de l'information et de la classification (613-951-9497) ou avec la Section de l'enquête mensuelle sur les industries manufacturières (613-951-9832), Division de l'industrie.

**STATISTICAL TABLES**

**TABLEAUX STATISTIQUES**



































TABLE 10. Shipments by Major Group and Province, not Seasonally Adjusted - Concluded  
 TABLEAU 10. Livraisons par grand groupe et province, non-désaisonnalisées - fin

Province <sup>1</sup>	Current year Année courante				Previous year Année précédente		Year to date Cumulatif		Annual Annuel	
	Jan 1994	Dec 1993	Nov 1993	Oct 1993	Jan 1993	Dec 1992	% Change from 1993 Var. en % de 1993	1994	% Change from 1992 Var. en % de 1992	1993
	Janv. 1994	Déc. 1993	Nov. 1993	Oct. 1993	Janv. 1993	Déc. 1992				
\$ millions										
<b>37 CHEMICAL PRODUCTS - PRODUITS CHIMIQUES</b>										
P.E.I. - I.-P.É.	1	1	1	1	1	1	3.0	1	1.1	29
N.S. - N.-É.	5	5	4	4	5	4	14.2	5	-15.3	63
N.B. - N.-B.	5	9	6	5	7	6	-35.1	5	1.6	94
Qué.	401	444	480	479	392	470	2.4	401	4.4	5,522
Ont.	932	1,025	1,083	1,065	950	993	-1.9	932	4.2	12,731
Man.	16	20	19	21	17	20	-7.7	16	14.2	301
Sask.	11	12	8	11	10	8	12.1	11	4.5	235
Alta. - Alb.	278	298	294	297	255	247	9.1	278	7.9	3,345
B.C. - C.-B.	49	49	54	53	46	48	6.4	49	1.7	664
<b>39 OTHER MANUFACTURING - AUTRES MANUFACTURES</b>										
Nfld. - T.-N.	--	1	--	1	1	1	-42.6	--	-6.3	7
P.E.I. - I.-P.É.	--	--	--	--	--	1	5.8	--	-2.0	5
N.B. - N.-B.	5	6	6	5	4	5	6.7	5	9.5	59
Man.	7	9	10	9	6	9	2.2	7	1.1	91
Sask.	2	3	3	3	2	3	-5.3	2	5.6	33
Alta. - Alb.	27	29	28	27	26	26	10.6	27	-4.8	328
B.C. - C.-B.	22	25	25	24	22	21	-1.9	22	4.7	295

<sup>1</sup> See footnote on page 20. - Voir note à la page 20.



## FOOTNOTES

### Tables 1 to 7

(\*) Trend. A seasonally adjusted series may contain the effects of irregular influences and special circumstances and these can mask the trend. The short term trend shows the underlying direction in the seasonally adjusted series by averaging across months, thus smoothing out the effects of irregular influences. The result is a more stable series. The trend for the last month is not shown since it can not be reliably estimated until future values can be included in the averaging process.

### Table 8

(1) For this industry, "production" is used instead of shipments. For further information, please see the paragraphs on inventories in the concepts and methods section in the March 1993 publication.

### Table 10

(1) For particular major groups where there are no manufacturing establishments, provincial data will not be shown. The same holds true for major groups which are too small or where data is considered confidential or unreliable.

## NOTES

### Tableaux 1 à 7

1010161146

(\*) Tendance. Une série désaisonnalisée peut montrer encore les effets d'irrégularités et de circonstances spéciales; et cela peut masquer la tendance. La tendance à court terme montre la direction prise dans une série désaisonnalisée en effectuant une moyenne à travers les mois et ainsi ces mouvements irréguliers sont aplatis. Le résultat est une série plus stable. La tendance pour le dernier mois n'est pas montrée puisqu'elle ne peut être estimée avec confiance jusqu'à ce que des valeurs futures peuvent être incluses dans le calcul de la moyenne.

### Tableau 8

(1) Pour cette industrie, la "production" est utilisée au lieu des livraisons. Pour plus de détails, voir les paragraphes sur les stocks dans la description des concepts et méthodes dans la publication de mars 1993.

### Tableau 10

(1) Pour certains grands groupes, les données provinciales peuvent ne pas être présentes lorsqu'il n'y a pas d'établissements manufacturiers ou du fait que les données peuvent être confidentielles/infimes/non fiables.