



Service Bulletin

Surface and Marine Transport

Transportation Division

Price: Canada, \$7.50, \$75.00 a year
 Other Countries, \$8.50, \$85.00 a year

Vol. 1, No. 4

SELECTED TOPICS IN SURFACE TRANSPORTATION

Transportation by Rail

Revenue Freight Carried by Railways Within Canada, Comparison 1983-1985.

Transportation by For-hire Trucking

Preliminary Survey Results, 1984
 Financial Situation, 1975-1983
 Information on International Trucking, 1975-1983

This Service Bulletin presents data on various aspects of surface transportation in Canada. These data are derived from surveys conducted by the Transportation Division of Statistics Canada.

Bulletin de service

Transports terrestre et maritime

Division des transports

Prix: Canada, \$7.50, \$75.00 par année
 Autres pays, \$8.50, \$85.00 par année

Vol. 1, n° 4

SUJETS VARIÉS SUR LE TRANSPORT DE SURFACE

Transport ferroviaire

Marchandises payantes transportées par chemin de fer au Canada, comparaison 1983-1985.

Transport par camion pour compte-d'autrui

Résultats préliminaires, 1984
 Situation financière, 1975-1983
 Informations sur le camionnage international, 1975-1983

Nous présentons dans ce bulletin de service des données sur différents aspects du transport de surface au Canada. Ces données proviennent d'enquêtes menées par la division des transports de Statistique Canada.



December 1985
 5-3509-576

Décembre 1985
 5-3509-576

Transportation by Rail

Revenue Freight Carried by Railways Within Canada, Comparison 1983-1985

Revenue freight statistics for 1984 (Table 1) show a large increase in the amount of freight moved in comparison with 1983 figures. The number of cars loaded went up by 14.1%. Increases in the number of cars were noticed in all provinces and territories, in particular in Yukon and Northwest Territories (+96.7%), British Columbia (+29.1%) and Quebec (+19.1%). Total traffic also rose by 15.0% from 221 million tonnes in 1983 to 255 million tonnes in 1984.

Data from the Weekly Carloadings Survey indicate small changes between the first six months of 1984 and 1985: -0.1% for number of cars loaded and +0.9% in tonnage carried. Cumulative figures for the January 1st to October 7th period show a deterioration in traffic: -2.5% for number of cars loaded and -1.6% in tonnage carried.

Transportation by For-hire Trucks

Preliminary Survey Results, 1984

Preliminary estimates for 1984 were produced by extrapolation from data of the Motor Carrier Freight and Household Goods Movers Survey received between April 1, 1985 and September 1, 1985. About 75% of the companies being surveyed returned their questionnaires during this period. Nevertheless, these respondents are not necessarily representative of the entire universe of respondents.

According to available data, the total operating revenues of for-hire trucking companies are estimated at \$6.5 billion in 1984; a 12.6% increase over the 1983 total. Total operating expenses are estimated at \$6.3 billion, up 12.5% over the previous year. The operating ratio (the proportion of operating revenues allocated to operating expenses) is 0.96, almost the same as in 1983.

Financial Situation, 1975-1983

A number of financial ratios presented in Table 2 are shown here to illustrate the performance of Canadian domiciled for-hire

Transport ferroviaire

Marchandises payantes transportées par chemin de fer au Canada, comparaison 1983-1985

Les données sur les marchandises payantes transportées par chemin de fer en 1984 (tableau 1) montre une augmentation importante de la quantité de marchandises transportées par rapport à 1983. Le nombre de wagons chargés s'est accru de 14.1%. Des augmentations du nombre de wagons chargés ont été notées dans chaque province et territoire, en particulier au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest (+96.7%), en Colombie-Britannique (+29.1%) et au Québec (+19.1%). On remarque la même tendance dans le nombre de tonnes transportées. Le trafic total est passé de 221 million de tonnes en 1983 à 255 million de tonnes en 1984, un accroissement de 15.0%.

Les données de l'enquête hebdomadaire sur le transport de marchandises par train n'ont montré que des variations marginales entre les six premiers mois de 1984 et 1985: -0.1% dans le nombre de wagons chargés et +0.9% dans les tonnes de marchandises transportées. Les chiffres cumulatifs du 1^{er} janvier au 7 octobre présentent une détérioration de ces mesures: -2.5% dans le nombre de wagons chargés et -1.6% dans les tonnes de marchandises transportées.

Transport par camion pour compte-d'autrui

Résultats préliminaires, 1984

Les estimations préliminaires présentées ci-dessous ont été produites par extrapolation à partir des réponses reçues à l'enquête sur les entreprises de camionnage et de déménagement entre le 1^{er} avril 1985 (début de l'enquête) et le 1^{er} septembre 1985. Durant cet intervalle de temps, environ 75% des enquêtés avaient fait parvenir leurs réponses. Ces répondants ne sont pas nécessairement représentatifs de l'ensemble des répondants.

Jusqu'à présent, les données disponibles indiquent que les recettes totales d'opération des entreprises de camionnage atteindraient \$6.5 milliards en 1984. Ceci représente une augmentation de 12.6% par rapport au total de 1983. Les dépenses totales d'exploitation atteindraient \$6.3 milliards, une augmentation de 12.5% par rapport à l'année passée. Le coefficient d'exploitation (proportion des recettes d'exploitation dédiée aux dépenses d'exploitation) est alors de 0.96, pratiquement le même que l'année dernière.

Situation financière, 1975-1983

Certains ratios financiers présentés au tableau 2 ont été choisis pour donner une image du comportement des entreprises de camionnage

truckers between 1975-1983. In particular, they reveal the financial problems encountered in the 1980-1982 period.

Gross Margin

The gross margin is the total profit before taxes per dollar of operating expense. Prior to 1980, this ratio was about 4% (or \$0.04). It dropped to 2.5% in 1982, but recovered to 3.9% in 1983.

Pre-tax Return on Investment

This quantity measures the amount of money generated by every dollar invested by company owners. Here again, the financial difficulties experienced between 1980 and 1982 and the recovery in 1983 are evident.

Current Ratio

This ratio measures the proportion of current liabilities that can be financed out of current assets. Table 2 shows that this quantity remained steady (at about 90%) throughout the period, except for 1982. That year, only 83% of current liabilities could have been financed by liquidating current assets.

Return on Fixed Assets

The use of buildings and equipment can be gauged by the ratio of operating revenues to the value of fixed assets. This quantity seems to have remained fairly stable at about 2.7. Thus, fixed assets appear to have generated a very steady flow of revenue, especially in 1977 and subsequent years.

Debt-to-equity Ratio

This ratio measures the proportion of the value of assets financed by debt. It remained quite stable at about 70% throughout the period. It might have been expected to show wider variation because of interest rate fluctuations between 1975 and 1983.

Information on International Trucking, 1975-1983

The data presented below apply to companies reporting at least 1% of their total operating revenues from international operations.

Table 3 shows that the number of companies engaged in international trucking grew by 85% between 1975 and 1983. Over the same period, the number of firms covered by the

pour compte d'autrui entre 1975 et 1983. La période difficile des années 1980, 1981 et 1982 y est particulièrement en évidence.

Marge bénéficiaire brute

La marge bénéficiaire brute représente la somme de profit avant impôt pour chaque dollar de recette d'exploitation. On remarque qu'avant 1980 cette marge se situait à environ 4% (ou \$0.04). Elle a baissé jusqu'à 2.5% en 1982. En 1983, on note un signe de reprise avec une hausse à 3.9%.

Rendement sur l'investissement avant impôt

Cette valeur de rendement mesure la somme générée pour chaque dollar investi par les propriétaires. Cette série nous montre encore les difficultés qu'ont connues les compagnies entre 1980 et 1982 et le mouvement de reprise en 1983.

Ratio du fonds de roulement

Ce coefficient mesure la proportion des passifs à court terme qui peut être financée par les actifs à court terme. Le tableau 2 nous montre que cette mesure reste assez stable (autour de 90%) durant la période étudiée sauf en 1982. Cette année là, seulement 83% du passif à court terme pouvait être financé en liquidant l'actif à court terme.

Rendement des immobilisations

Le quotient des recettes d'exploitation sur la valeur des immobilisations permet d'évaluer l'utilisation des immeubles et de l'équipement. Cette série présentée dans le tableau 2 semble relativement stable autour de la valeur 2.7. Il semble donc que les équipements ont généré des recettes assez constantes surtout à partir de 1977.

Ratio d'endettement

Ce coefficient mesure la proportion de la valeur des actifs qui est financée par la dette. Pour la période étudiée ce coefficient est assez stable autour de 70%. On aurait pu penser que ce coefficient aurait connu plus de variations à cause des fluctuations des taux d'intérêt entre 1975 et 1983.

Informations sur le camionnage international 1975-1983

Les données suivantes proviennent de compagnies qui ont déclaré qu'au moins 1% de leurs recettes totales d'exploitation étaient des recettes internationales.

Le tableau 3 montre que le nombre de compagnies impliquées dans le transport international a augmenté de 85% entre 1975 et 1983. Le nombre de compagnies comprises dans l'enquête sur les

Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey rose from 2,578 to 4,209, a 63% increase. Thus, the number of companies engaged in international trucking increased more rapidly than the number of companies covered by the survey.

A breakdown of "international" by province/territory of domicile reveals a degree of stability during the period under review. Consistently, more than 50% of these companies were domiciled in either Quebec or Ontario.

In 1982, the number of "international" carriers was up 24% from 1981, by far the largest year-over-year increase.

Table 4 contains the total international revenues and total operating revenues for companies covered by the survey, and the ratio of these two quantities (in per cent) by province/territory of domicile for 1975 through 1983.

These data show that for Canada as a whole, the percentage of international revenue rose by about 4 points during the period under review. The 1.5 point increase in 1983 was larger than the variations in preceding years.

Ontario posted the highest percentage of international revenue. In 1983, nearly one fifth of total revenues in the province came from international trucking.

International revenues as a percent of total operating revenues increased between 1975 and 1983 in all provinces except Quebec.

For further information, please contact the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613-990-8700).

entreprises de camionnage et de déménagement pendant cette même période est passé de 2,578 à 4,209 soit une augmentation de 63%. Le nombre de compagnies impliquées dans le transport international a donc augmenté plus rapidement que le nombre de compagnies comprises dans l'enquête.

La répartition des compagnies "internationales" par province ou territoire de résidence montre une certaine stabilité durant la période étudiée. D'une façon constante, plus de 50% de ces compagnies résident au Québec et en Ontario.

En 1982, le nombre de compagnies "internationales" a augmenté de 24% par rapport à 1981, une augmentation sérieuse par rapport aux autres années observées.

Dans le tableau 4 on trouvera les recettes internationales totales, les recettes totales d'exploitation pour toutes les compagnies faisant partie de l'enquête et le rapport en pourcentage de ces deux valeurs par province ou territoire de résidence pour les années 1975 à 1983.

On y remarque que dans l'ensemble du Canada le pourcentage de recettes internationales a augmenté d'environ 4 points durant la période étudiée. La progression de 1.5 points en 1983 est importante par rapport aux variations des années passées.

La province de l'Ontario est celle où les recettes internationales déclarées sont les plus importantes. En 1983, près d'un cinquième des recettes totales de cette province provenait du transport international.

Dans toutes les provinces et territoires, sauf au Québec, la proportion de recettes internationales sur les recettes totales d'exploitation a augmenté entre 1975 et 1983.

Pour de plus amples informations sur ces sujets veuillez rejoindre la Sous-section du transport de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (613-990-8700).

Table 1. Summary by Province - Revenue Freight Carried by Railways Within Canada, 1984

Tableau 1. Sommaire par province - Marchandises payantes transportées par chemin de fer au Canada, 1984

Province/territory(1)	Loaded onto railway cars		Received from United States rail		
	Chargées sur wagons		En provenance des États-Unis		
	Cars - Wagons		Destined to Canadian ports	Destined to United States ports	
		1984	1983		
		1984	1983	À destina- tion du Canada	À destina- tion des États-Unis
	number - nombre			metric - tonnes - tonnes métriques	
Newfoundland - Terre-Neuve	198,745	171,591	18 725 421	737	582
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	3,285	2,896	113 768	13	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	182,068	162,570	11 610 159	5	116
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	68,493	61,039	3 657 861	99 265	358 964
Québec	619,856	520,501	37 569 763	605 720	808 244
Ontario	821,161	733,468	41 215 647	6 344 835	2 893 776
Manitoba	159,783	155,663	9 079 143	741 656	45 326
Saskatchewan	430,425	424,235	32 374 895	724 326	173
Alberta	495,113	451,991	36 973 209	479 910	-
British Columbia - Colombie-Britannique	696,792	539,544	48 162 201	1 445 770	208 820
Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest	4,796	2,438	341 106	-	-
Total	3,680,517	3,225,936	239 823 173	10 442 237	4 316 001
	Total freight traffic 1984	Total freight traffic 1983	Unloaded from railway cars	Delivered to United States rail	Total
	Total du trafic des marchandises 1984	Total du trafic des marchandises 1983	Déchargées du wagon	Remises au réseau des États-Unis	
					1984 1983
	metric - tonnes - tonnes métriques				
Newfoundland - Terre-Neuve	18 726 740	16 084 070	925 748	432	926 180 1 417 597
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	113 781	105 240	167 302	-	167 302 134 807
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	11 610 280	11 370 020	12 125 454	86	12 125 540 11 945 186
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	4 116 090	3 650 903	4 377 274	382 617	4 759 891 4 207 173
Québec	38 983 727	32 602 973	54 468 891	7 309 576	61 778 467 53 798 514
Ontario	50 454 258	46 394 295	57 865 550	12 437 010	70 302 560 68 065 471
Manitoba	9 866 125	9 438 866	4 895 551	10 787 283	15 682 834 8 507 907
Saskatchewan	33 099 394	31 449 693	2 656 354	2 605 980	5 262 334 5 008 126
Alberta	37 453 119	33 876 454	7 178 687	661 733	7 840 420 7 538 188
British Columbia - Colombie-Britannique	49 816 791	36 177 547	67 486 663	3 784 541	71 271 204 60 267 526
Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest	341 106	174 160	223 342	-	223 342 233 257
Total	254 581 411	221 324 221	212 370 816	37 969 258	250 340 074 221 123 752

(1) Province or territory in which initial (or final) rail haul within Canada took place.

(1) Province ou territoire où le premier (ou le dernier) mouvement ferroviaire au Canada a eu lieu.

- nil or zero.

- néant ou zéro.

Table 2. For-hire Trucking Industry - Selected Financial Ratios, 1975-1983

Tableau 2. Camionnage pour compte d'autrui - Sélection de ratios financiers, 1975-1983

Ratio		1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Gross profit margin - Marge bénéficiaire brute	%	4.4	4.1	4.2	4.1	4.2	3.1	3.3	2.5	3.9
Return on investment before tax - Rendement de l'investissement avant impôt	\$	0.23	0.23	0.23	0.24	0.26	0.19	0.21	0.16	0.23
Current ratio - Ratio du fonds de roulement	%	92	89	93	92	92	89	89	83	91
Fixed assets utilization - Rendement des immobilisations	times fois	2.43	2.57	2.72	2.74	2.70	2.58	2.77	2.68	2.71
Debt to total asset - Ratio d'endettement	%	66	70	69	70	72	73	72	72	71

Table 3. Number of For-hire Trucking Companies Reporting at Least 1% of Their Total Operating Revenue as International Revenue by Province/Territory of Domicile, 1975-1983

Tableau 3. Nombre de compagnies pour compte d'autrui dont au moins 1% des recettes totales d'exploitation étaient des recettes internationales par province/territoire de résidence, 1975-1983

	Canada	Newfound-land and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba and Saskatchewan	Alberta	British Columbia, Yukon and Northwest Territories	
		Terre-Neuve et Ile-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick			Manitoba et Saskatchewan		Colombie-Britannique, Yukon et Territoires du Nord-Ouest	
		No. - nbre	%	x	36(1)	83	143	31	46	39
1975		378	100.0	x	9.5	22.0	37.8	8.2	12.2	10.3
				x						
1976		334	100.0	x	3.9	6.0	23.6	8.1	12.3	8.7
				x						
1977		363	100.0	x	4.1	5.5	22.3	9.1	12.4	10.2
				x						
1978		399	100.0	4	3.5	5.3	22.8	7.8	11.3	12.0
				x						
1979		464	100.0	4	3.4	5.6	23.3	9.3	12.1	11.4
				x						
1980		523	100.0	9	4.8	4.0	22.7	9.4	12.0	11.9
				x						
1981		549	100.0	8	4.7	4.7	20.4	11.8	11.7	11.5
				x						
1982		679	100.0	7	4.7	4.7	21.9	10.5	9.1	12.2
				x						
1983		700	100.0	x	31(1)	34	20.7	10.0	10.1	12.3
				x						

(1) Data grouped to meet confidentiality requirements.

(1) Des regroupements ont été faits pour assurer la confidentialité des données.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Table 4. Total International Revenue, Total Operating Revenue, Percentage of International Revenue to Total Operating Revenue, 1975-1983

Tableau 4. Recettes internationales totales - Recettes totales d'exploitation, pourcentage des recettes internationales sur les recettes totales d'exploitation, 1975-1983

		Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba and Saskatchewan	Alberta	British Columbia, Yukon and Northwest Territories	
	Canada	Terre-Neuve et Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick			Manitoba et Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique, Yukon et Territoires du Nord-Ouest	
1975										
International revenue - Recettes internationales	\$'000	209,520	x	x	6,094(1)	39,488	135,765	5,187	12,298	10,688
Total operating revenue - Recettes totales d'exploitation	\$'000	2,572,790			132,342	547,767	1,051,532	184,933	322,615	333,601
	%	8.1			4.6	7.2	12.9	2.8	3.8	3.2
1976										
International revenue - Recettes internationales	\$'000	241,137	x	2,346(1)	3,633	47,698	152,522	6,438	14,504	13,977
Total operating revenue - Recettes totales d'exploitation	\$'000	2,863,822		73,014	75,857	618,589	1,158,241	221,402	354,981	361,739
	%	8.4		3.2	4.8	7.7	13.2	2.9	4.1	3.9
1977										
International revenue - Recettes internationales	\$'000	296,807	x	2,143(1)	5,782	56,187	190,097	5,217	17,099	20,282
Total operating revenue - Recettes totales d'exploitation	\$'000	3,270,146		86,923	83,707	679,405	1,314,609	244,555	446,980	413,966
	%	9.1		2.5	6.9	8.3	14.5	2.1	3.8	4.9
1978										
International revenue - Recettes internationales	\$'000	400,442	1,090	2,137	7,132	68,485	254,168	6,562	24,177	36,691
Total operating revenue - Recettes totales d'exploitation	\$'000	4,020,952	35,379	70,831	94,090	928,026	1,520,576	289,371	575,955	506,725
	%	10.0	3.1	3.0	7.6	7.3	16.7	2.3	4.2	7.2
1979										
International revenue - Recettes internationales	\$'000	472,512	1,248	3,005	9,913	80,346	294,901	10,563	31,036	41,498
Total operating revenue - Recettes totales d'exploitation	\$'000	4,665,657	43,657	81,799	128,248	1,046,444	1,711,129	344,784	714,589	582,458
	%	10.1	2.9	3.7	7.7	7.7	17.2	3.1	4.3	7.1
1980										
International revenue - Recettes internationales	\$,000	489,359	2,625	3,231	10,226	93,014	276,746	14,506	41,568	47,443
Total operating revenue - Recettes totales d'exploitation	\$,000	5,223,805	50,729	90,029	143,522	1,086,934	1,817,507	415,234	892,869	726,981
	%	9.4	5.2	3.6	7.1	8.6	15.2	3.5	4.7	6.6
1981										
International revenue - Recettes internationales	\$,000	561,077	4,159	4,649	12,469	97,381	305,179	22,865	48,303	66,071
Total operating revenue - Recettes totales d'exploitation	\$,000	5,687,114	47,496	102,972	165,170	1,103,752	2,070,697	490,012	877,908	829,107
	%	9.9	8.6	4.5	7.6	8.8	14.8	4.7	5.5	8.0
1982										
International revenue - Recettes internationales	\$,000	584,299	4,235	5,963	13,867	66,876	344,076	35,087	45,643	68,552
Total operating revenue - Recettes totales d'exploitation	\$,000	5,588,523	56,960	105,126	189,564	1,046,513	2,063,304	543,955	877,869	705,233
	%	10.5	7.4	5.7	7.3	6.4	16.7	6.5	5.2	9.7
1983										
International revenue - Recettes internationales	\$,000	690,211	x	10,556(1)	17,721	74,402	433,143	43,248	46,617	64,525
Total operating revenue - Recettes totales d'exploitation	\$,000	5,752,998		161,460	212,111	1,066,018	2,253,232	568,439	852,819	638,939
	%	12.0		6.5	8.3	7.0	19.2	7.6	5.5	10.1

(1) Data grouped to meet confidentiality requirements.

(1) Des regroupements ont été faits pour assurer la confidentialité des données.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

x confidential en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010527998