



Service Bulletin

Surface and Marine Transport

Transportation Division

Price: Canada: \$11.00 per issue, \$80.00 annually
 United States: US \$14.00 per issue, US \$96.00 annually
 Other Countries: US \$16.00 per issue, US \$112.00 annually
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line
 1-800-267-6677.

Vol. 10 No. 3

HIGHLIGHTS

International and Domestic Shipping Statistics, Annual 1993, Preliminary Data.

After five consecutive quarter-over-quarter declines, international tonnage at Canadian ports increased 2.5% and 6.4% during the third and fourth quarters of 1993, leading to an annual total of 224 million tonnes, up 0.4% from 1992.

Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Large Carriers, Fourth Quarter, 1993

The large carriers operating ratio improved to 0.99 in the fourth quarter of 1993 from 1.01 during the same quarter of 1992.

Motor Carrier of Freight - Financial and Operating Statistics - Private Carriers - 1991

Private Motor Carriers' operating expenses reached \$2.2 billion in 1991. On average, carriers' operating expenses increased 7 % over 1990.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. Minister of Industry, Science and Technology, 1994. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Bulletin de service

Transport terrestre et maritime

Division des transports

Prix: Canada: 11.00 \$ l'exemplaire, 80 \$ par année
 États-Unis: 14.00 \$ US l'exemplaire, 96 \$ US par année
 Autres pays: 16.00 \$ US l'exemplaire, 112 \$ US par année
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 10 N° 3

FAITS SAILLANTS

Statistiques sur le transport maritime international et intérieur au Canada, annuel 1993, données préliminaires

Après cinq baisses trimestrielles consécutifs, les troisième et quatrième trimestres de 1993 ont montré des hausses du tonnage manutentionnées de 2,5 % et de 6,4 % dans le secteur international, ce qui a amené le niveau annuel à 224 millions de tonnes, en hausse de 0,4 % par rapport à 1992.

Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui 4^{ème} trimestre 1993 - Grands transporteurs

Le ratio d'exploitation des grands transporteurs s'est amélioré au cours du quatrième trimestre de 1993 pour se chiffrer à 0.99, comparé à 1.01 au quatrième trimestre de 1992.

Transporteurs routiers de marchandises. Données financières et d'exploitation. Camionneurs pour compte propre - 1991.

Les frais d'exploitation des transporteurs routiers de marchandises pour compte propre ont atteint 2,2 milliards de dollars en 1991. Les dépenses moyennes par transporteur ont augmenté de 7 % entre 1990 et 1991.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1994. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



International and Domestic Shipping Statistics, Annual 1993, Preliminary Data

Cargo handled at Canadian ports during 1993 totalled 324 million tonnes, down 1.2% from 1992. Coastwise shipping activity generated 100 million tonnes, down 4.4% from 1992 while tonnage handled in the international sector rose 0.4% to 224 million tonnes.

In the international sector, the freight handled during the third and fourth quarters of 1993 was greater than the 1992 levels for the same periods, a situation that had not been seen since the first quarter of 1992 (See table 1.1). Irregular levels of coal loaded for export over the last two years have been a major factor in influencing the overall tonnage in international shipping

The volume of crude petroleum unloaded at Canadian ports during 1993 increased 25.0% to a record level of 21 million tonnes. On the other hand, unloadings of American coal, which had recovered somewhat during 1992, fell 31.5% during 1993 to an all time low of 9 million tonnes (see Table 1.3).

Among the major natural resources exported by marine transport, iron ore (27 million tonnes) and gypsum (6 million tonnes) increased 4.3% and 13.0% respectively, thus reversing declining patterns that were observed over the last five years. Conversely, potash (down 11.0% to 5 million tonnes) and sulphur (down 18.7% to 3 million tonnes) continued their decreasing pattern, both recording their lowest level in 10 years.

Following two record years, shipments of wheat abroad decreased 24.9% to 18 million tonnes. Both, west coast (down 3 million tonnes to 12 million tonnes) and east coast (down 3 million tonnes to 7 million tonnes) ports shared in the decline of wheat loaded for export. International loadings of barley declined 7.2% to 3 million tonnes while the volume of canola loaded increased 22.8% to 2.5 million tonnes.

In the domestic sector, the tonnage of iron ore and pulpwood chips rose 3.0% and 46.0% respectively, each recording 14 million tonnes handled while the volume of wheat handled decreased 29.3% to 10 million tonnes.

Statistiques sur le transport maritime international et intérieur au Canada, annuel 1993, données préliminaires

En 1993, le fret manutentionné dans les ports canadiens s'est chiffré à 324 millions de tonnes, en baisse de 1,2 % par rapport à 1992. L'activité portuaire reliée au transport maritime intérieur a généré 100 millions de tonnes manutentionnées, en baisse de 4,4 % tandis que celle reliée au secteur international s'est traduite par 224 millions de tonnes, soit une légère hausse de 0,4 %.

Dans le secteur international, le tonnage du fret manutentionné aux troisième et quatrième trimestres de 1993 était plus élevé qu'un an plus tôt, une situation qui ne s'était pas vu depuis le premier trimestre de 1992 (voir tableau 1.1). Les niveaux irréguliers des chargements de houille pour l'exportation au cours des deux dernières années a été un facteur déterminant des fluctuations au niveau du total dans le secteur international.

Le volume de pétrole brut déchargé dans les ports canadiens au cours de 1993 a augmenté de 25,0 % pour atteindre un niveau record de 21 millions de tonnes. D'un autre côté, les déchargements de houille provenant des États-Unis, qui s'étaient redressés quelque peu en 1992, ont chuté de 31,5 % en 1993 et se sont chiffrés à 9 millions de tonnes, soit le plus bas niveau jamais enregistré (voir tableau 1.3).

Parmi les principales ressources naturelles exportées par transport maritime, le minerai de fer (27 millions de tonnes) et le gypse (6 millions de tonnes) ont augmenté de 4,3 % et 13,0 % respectivement, renversant leurs tendances à la baisse observées au cours des cinq dernières années. Par contre, la potasse (-11,0 % à 5 millions de tonnes) et le soufre (-18,7 % à 3 millions de tonnes) ont poursuivi leur courbes descendantes, enregistrant leurs plus bas niveaux de tonnage en dix ans.

Après deux années records, les chargements de blé destinés à l'étranger ont diminué de 24,9 % à 18 millions de tonnes. Tant les ports de la côte ouest (-3 millions de tonnes à 12 millions de tonnes) que ceux de la côte est (-3 millions de tonnes à 7 millions de tonnes) ont été affecté par la baisse du blé chargé pour l'exportation. Les chargements d'orge ont diminué de 7,2 % à 3 millions de tonnes alors que le tonnage de canola s'est accru de 22,8 % pour atteindre 2,5 millions de tonnes.

Dans le secteur intérieur, le tonnage manutentionné du minerai de fer (3,0 % à 14 millions de tonnes) et du bois à pâte (46,0 % à 14 millions de tonnes) ont augmenté alors que la manutention du blé a baissé de 29,3 % à 10 millions de tonnes.

Table 1.1
Summary International and Domestic Shipping Statistics, 1991 to 1993

Period - Période	Sector - Secteur		Variation			Variation 93/92	
			1991	1992	92/91		
			'000 000 t	'000 000 t	%		
Quarter I - Trimestre I	International	Unloaded - Déchargé	9.7	9.5	-1.3	11.0	15.4
		Loaded - Chargé	32.7	34.1	4.2	28.6	-16.2
		Total international	42.4	43.6	3.0	39.6	-9.3
Quarter II - Trimestre II	International	Unloaded - Déchargé	17.1	20.0	17.2	20.2	0.9
		Loaded - Chargé	45.9	41.9	-8.7	41.4	-1.2
		Total international	63.0	61.9	-1.7	61.6	-0.6
Quarter III - Trimestre III	International	Unloaded - Déchargé	20.7	19.2	-7.2	20.7	8.0
		Loaded - Chargé	43.0	39.7	-7.8	39.6	-0.2
		Total international	63.7	58.9	-7.6	60.3	2.5
Quarter IV - Trimestre IV	International	Unloaded - Déchargé	18.7	20.6	10.4	19.9	-3.6
		Loaded - Chargé	46.3	38.1	-17.8	42.6	11.8
		Total international	65.0	58.7	-9.7	62.4	6.4
Annual - Annuel	Domestic - Intérieur		115.8	104.5	-9.8	99.9	-4.4
	International	Unloaded - Déchargé	66.1	69.4	4.9	71.8	3.5
		Loaded - Chargé	168.0	153.8	-8.5	152.2	-1.1
		Total international	234.1	223.2	-4.7	224.0	0.4
	Grand Total		349.9	327.7	-6.4	323.9	-1.2

Table 1.2
Major Origins and Destinations of Cargo Handled at Canadian Ports: International Shipping, 1992 and 1993

	Foreign origin/destination Origine/destination étrangère	Tonnage		Market share - Part de marché	
		1992 '000 t	1993 '000 t	1992	1993
				%	%
Inbound - En arrivage	US Great Lakes - É.-U. Grands Lacs	25,416	20,873	36.64	29.07
	United Kingdom - Royaume-Uni	4,519	5,570	6.51	7.76
	US Atl & Gulf - É.-U. Atl & Golfe	4,340	4,422	6.26	6.16
	Norway - Norvège	5,759	4,121	8.30	5.74
	Nigeria - Nigéria	1,979	4,056	2.85	5.65
	Saudi Arabia - Arabie Saoudite	3,454	3,105	4.98	4.32
	Brazil - Brésil	2,425	3,034	3.50	4.23
	Australia - Australie	1,718	2,627	2.48	3.66
	US Pacific - É.-U. Pacifique	1,895	2,584	2.73	3.60
	Belgium/Luxemb. - Belgique/Luxemb.	1,681	2,033	2.42	2.83
	Others - Autres	16,182	19,379	23.33	26.99
	Total inbound - En arrivage	69,369	71,804	100.00	100.00
Outbound - En départ	Japan - Japon	33,329	33,027	21.67	21.71
	US Atl & Gulf - É.-U. Atl & Golfe	18,874	21,610	12.27	14.20
	US Great Lakes - É.-U. Grands Lacs	10,287	12,675	6.69	8.33
	Korea South - Corée Du Sud	8,215	11,341	5.34	7.45
	Netherlands - Pays-Bas	8,385	8,103	5.45	5.33
	US Pacific - É.-U. Pacifique	6,208	6,946	4.04	4.57
	United Kingdom - Royaume-Uni	7,016	6,154	4.56	4.04
	Belgium/Luxemb. - Belgique/Luxemb.	5,274	6,139	3.43	4.03
	China - Chine	7,462	4,720	4.85	3.10
	Brazil - Brésil	3,346	3,990	2.18	2.62
	Others - Autres	45,390	37,446	29.52	24.61
	Total outbound - En départ	153,786	152,151	100.00	100.00
Total Handled - Manutentionné		223,156	223,955		

Table 1.3
Cargo Handled by Commodity and Quarter: International and Domestic Shipping, Annual 1993

Sector	Commodity	Variation 93/92 %	1993			
			Annual '000 t	Quarter I '000 t	Quarter II '000 t	Quarter III '000 t
			Trimestre I '000 t	Trimestre II '000 t	Trimestre III '000 t	Trimestre IV '000 t
International sector						
Unloaded:						
Crude petroleum	25.0	20,613	4,949	4,633	5,958	5,074
Coal	-31.5	8,712	24	3,536	2,958	2,194
Iron ore and concentrates	15.2	6,225	163	2,079	1,915	2,069
Alumina	15.6	3,484	796	934	943	812
Aluminum ore and concentrates	4.3	2,708	158	899	846	806
Limestone	32.7	2,663	0	872	787	1,004
Fuel oils #2 & #3	-23.6	2,418	1,014	464	380	561
Other mineral products	4.5	1,601	68	471	457	606
Gasoline	44.9	1,414	133	301	481	500
Natural sands	32.3	1,185	154	341	442	248
Natural calcium	1.2	1,100	361	195	253	291
Others	1.0	19,680	3,182	5,467	5,315	5,717
Total unloaded	3.5	71,804	11,001	20,190	20,734	19,880
Loaded:						
Coal	2.2	27,776	5,592	7,769	6,296	8,119
Iron ore and concentrates	4.3	27,303	3,029	6,913	8,929	8,433
Wheat	-24.9	18,490	3,647	6,056	4,835	3,952
Lumber	-7.5	5,709	1,418	1,573	1,268	1,451
Gypsum	13.0	5,575	1,041	1,526	1,509	1,499
Pulp of wood	-5.9	5,225	1,287	1,365	1,187	1,386
Potassium chloride	-11.0	4,525	1,303	1,420	884	919
Fuel oils #2 & #3	16.8	3,432	882	767	779	1,004
Newspaper	5.4	3,313	764	835	870	844
Salt	32.8	3,137	128	1,081	880	1,048
Sulphur	-18.7	3,012	1,030	752	587	643
Gasoline	18.1	2,918	800	704	810	605
Barley	-7.2	2,840	535	1,020	884	401
Organic chemicals	-2.1	2,582	623	696	672	591
Rape or colza seeds	22.8	2,461	566	439	369	1,088
Limestone	54.8	2,362	401	585	625	751
Others	4.2	31,490	5,550	7,914	8,200	9,826
Total loaded	-1.1	152,151	28,598	41,413	39,581	42,558
Total handled - International sector	0.4	223,955	39,599	61,603	60,315	62,438
Domestic sector:						
Iron ore and concentrates	3.0	13,954	116	4,418	4,295	5,125
Pulpwood chips	46.0	13,598	2,458	2,301	6,805	2,034
Logs and bolts	-0.5	12,417	2,746	3,826	3,485	2,360
Wheat	-29.3	10,081	0	3,857	3,628	2,596
Other mineral products	10.5	6,775	609	1,569	2,287	2,310
Gasoline	-18.8	5,109	1,002	1,479	1,233	1,394
Salt	-20.4	5,036	34	1,452	2,219	1,332
Diesel oil and light fuel	-2.0	4,190	651	975	1,247	1,318
Other ores and concentrates	-36.3	3,857	0	1,582	1,656	619
Coal	-22.4	3,822	0	1,035	1,973	814
Limestone	6.7	3,708	217	1,147	1,306	1,039
Fuel oils #2 & #3	-15.7	2,199	513	417	586	683
Natural sands	28.8	2,168	209	458	904	597
Heavy fuel oils	-1.0	2,049	217	547	592	693
Gypsum	5.2	1,344	28	546	345	424
Others	-2.1	9,603	1,267	2,334	2,756	3,246
Total handled - Domestic sector	-4.4	99,910	10,067	27,942	35,317	26,584
Grand Total	-1.2	323,865	49,665	89,544	95,632	89,023

Tableau 1.3

Fret manutentionné par marchandise et trimestre: transport maritime international et intérieur, annuel 1993

1992

Quarter I	Quarter II	Quarter III	Quarter IV	Annual	Secteur	
					Marchandise	
Trimestre I '000t	Trimestre II '000t	Trimestre III '000t	Trimestre IV '000t	Annuel '000t	93/92 %	Secteur international
Déchargé:						
4,016	3,790	4,184	4,498	16,488	25.0	Pétrole brut
143	4,737	4,348	3,497	12,725	-31.5	Houille
24	2,092	1,688	1,597	5,402	15.2	Minerai et concentrés de fer
646	753	749	866	3,014	15.6	Alumina
214	927	911	544	2,597	4.3	Minerai et concentrés d'aluminium
7	567	637	796	2,007	32.7	Calcaire
961	1,004	645	555	3,165	-23.6	Mazouts #2 & #3
178	543	340	472	1,532	4.5	Autres produits minéraux
1	364	341	270	975	44.9	Essence
124	242	215	314	896	32.3	Sables naturels
322	315	149	301	1,087	1.2	Phosphates aluminocalciques naturels
2,896	4,682	4,982	6,920	19,479	1.0	Autres
9,532	20,018	19,189	20,630	69,369	3.5	Total déchargé
Chargé:						
7,788	8,192	5,895	5,293	27,169	2.2	Houille
3,702	7,531	7,675	7,273	26,181	4.3	Minerai et concentrés de fer
6,030	6,202	7,757	4,623	24,612	-24.9	Blé
1,308	1,656	1,450	1,759	6,172	-7.5	Bois d'œuvre
1,080	1,518	1,544	794	4,935	13.0	Gypse
1,582	1,373	1,157	1,441	5,553	-5.9	Pâte de bois
1,125	1,543	1,419	995	5,081	-11.0	Chlorure de potassium
768	609	834	728	2,939	16.8	Mazouts #2 & #3
758	839	728	817	3,142	5.4	Papier journal
166	657	654	886	2,363	32.8	Sel
1,024	1,028	787	868	3,707	-18.7	Soufre
662	729	569	511	2,471	18.1	Essence
835	727	635	864	3,061	-7.2	Orge
561	752	628	696	2,637	-2.1	Produits chimiques organiques
458	489	515	542	2,003	22.8	Graines de navettes et colza
305	392	384	445	1,526	54.8	Calcaire
5,956	7,691	7,045	9,541	30,233	4.2	Autres
34,109	41,927	39,677	38,074	153,786	-1.1	Total chargé
43,641	61,945	58,866	58,704	223,156	0.4	Total manutentionné - Secteur international
Secteur intérieur						
0	4,238	5,116	4,196	13,550	3.0	Minerai et concentrés de fer
2,471	2,366	2,205	2,273	9,314	46.0	Copeaux de bois
2,698	3,290	3,056	3,434	12,478	-0.5	Billes et billets
177	5,434	5,763	2,880	14,254	-29.3	Blé
468	1,755	2,047	1,859	6,129	10.5	Autres produits minéraux
1,388	1,734	1,565	1,607	6,294	-18.8	Essence
62	2,264	2,574	1,428	6,328	-20.4	Sel
927	903	1,087	1,359	4,276	-2.0	Huile diésel et mazout léger
0	1,704	2,695	1,653	6,052	-36.3	Autres minéraux et concentrés
0	1,734	2,375	817	4,927	-22.4	Houille
46	1,648	796	986	3,477	6.7	Calcaire
737	507	523	841	2,608	-15.7	Mazouts #2 & #3
293	270	612	508	1,682	28.8	Sables naturels
230	632	431	777	2,070	-1.0	Mazouts lourds
0	356	351	571	1,277	5.2	Gypse
1,236	2,837	3,044	2,690	9,807	-2.1	Autres
10,732	31,673	34,240	27,879	104,523	-4.4	Total manutentionné - secteur intérieur
54,372	93,618	93,106	86,582	327,679	-1.2	Grand Total

Table 1.4
Cargo Handled at Canada's Top 20 Ports: Domestic and International Shipping, 1992 and 1993

Tableau 1.4
Fret manutentionné aux 20 principaux ports canadiens : transport maritime intérieur et international, 1992 et 1993

Port	Domestic - Intérieur			International			Total		
	1992	1993	Variation 93/92	1992	1993	Variation 93/92	1992	1993	Variation 93/92
	'000 t	'000 t	%	'000 t	'000 t	%	'000 t	'000 t	%
Vancouver	2,278	2,547	11.8	59,037	56,332	-4.6	61,315	58,879	-4.0
Sept-Îles/Pte. Noire	3,876	4,366	12.6	15,319	16,653	8.7	19,195	21,019	9.5
Port Cartier	5,226	4,013	-23.2	16,087	15,257	-5.2	21,313	19,270	-9.6
Saint John	1,760	1,931	9.7	13,838	17,010	22.9	15,598	18,941	21.4
Montréal/Contrecoeur	6,021	5,081	-15.6	10,556	10,718	1.5	16,577	15,799	-4.7
Halifax	3,284	2,885	-12.2	10,491	11,293	7.6	13,775	14,178	2.9
Québec/Lévis	4,757	3,670	-22.8	10,903	9,508	-12.8	15,660	13,178	-15.8
Hamilton	6,677	6,562	-1.7	5,949	5,832	-2.0	12,626	12,394	-1.8
Prince Rupert	165	110	-33.4	12,484	11,217	-10.1	12,649	11,328	-10.4
Thunder Bay	9,878	7,666	-22.4	2,865	3,613	26.1	12,743	11,279	-11.5
Nanticoke	2,833	2,573	-9.2	6,294	4,418	-29.8	9,127	6,991	-23.4
Come By Chance	45	6	-86.4	4,120	6,420	55.8	4,165	6,426	54.3
New Westminster	808	3,217	298.2	2,435	3,014	23.8	3,243	6,231	92.1
Baie Comeau	2,046	1,764	-13.8	4,781	4,387	-8.2	6,827	6,151	-9.9
Howe Sound	5,714	5,937	3.9	77	40	-47.9	5,792	5,977	3.2
Sault Ste-Marie	416	717	72.2	3,808	4,250	11.6	4,224	4,966	17.6
Vancouver Island, East	4,094	4,749	16.0	0	0	0.0	4,094	4,749	16.0
Windsor Ont.	1,807	1,716	-5.0	1,694	2,078	22.6	3,501	3,794	8.4
Port Alfred	120	188	56.2	3,776	3,470	-8.1	3,896	3,658	-6.1
Sorel	3,354	1,971	-41.2	2,020	1,609	-20.4	5,375	3,580	-33.4
Sub-total - Sous-total	65,160	61,669	-5.4	186,533	187,120	0.3	251,693	248,789	-1.2
Other ports - Autres ports	39,363	38,241	-2.9	36,622	36,835	0.6	75,985	75,076	-1.2
Total	104,523	99,910	-4.4	223,156	223,955	0.4	327,679	323,865	-1.2

For more information on the International and Domestic Shipping Statistics, you may contact Anna MacDonald at 613-951-0291

Pour de plus amples information sur les statistiques sur le transport maritime international et intérieur au Canada, veuillez communiquer avec Anna MacDonald au 613-951-0291

Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Large Carriers¹, Fourth Quarter, 1993

Revenues

Large carriers generated \$783.5 million in operating revenues during the fourth quarter of 1993, an average of \$16.3 million per carrier. This is an average increase from a year earlier of 4% per carrier. General freight carriers posted an average revenue increase of 14%, while specialized carriers earned 13% less, on average.

Expenses

Operating expenses were \$778.3 million in the fourth quarter of 1993 (an average of \$16.2 million per carrier). This represents an average 3% increase in expenditures over the fourth quarter, 1992.

Salaries and wages continued to represent the largest cost component at \$257 million, which is \$27 million less than in the fourth quarter 1992. Owner operator expenses at \$223 million, however, were 22% greater than in the fourth quarter 1992. Large carriers spent 33% of their total operating expenses on salaries and wages and 29% on owner operator expenses.

Operating Ratio

The operating ratio (operating expenses divided by operating revenues) improved to 0.99 in the fourth quarter of 1993 from 1.01 during the same quarter of 1992. For general freight carriers, the operating ratio improved as it went to 0.99 from 1.03. For specialized carriers on the other hand, the operating ratio deteriorated from 0.96 in the fourth quarter of 1992 to 1.00.

Distance

Large carriers racked up 520 million kilometres during the fourth quarter of 1993 (an average of 10.8 million kilometres per carrier). This distance is 8.6% greater than that travelled a year earlier.

Overall, large carriers used owner operators more than company drivers, when comparing distances travelled by each category of driver. Compared to the fourth quarter 1992 results, on average the large carriers had company drivers drive 4% fewer kilometres in the fourth quarter of 1993, while they had owner operators drive an average of 20% more kilometres.

¹ Large carriers are Canadian-based for-hire carriers with annual gross operating revenues of \$25 million or more. These large carriers account for approximately one-third of the revenues of carriers with annual operating revenues of \$1 million or more. In the fourth quarter, there were 48 large carriers (31 general freight and 17 specialized freight carriers).

Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises (grands transporteurs)¹, quatrième trimestre de 1993

Recettes

Les grands transporteurs ont générée des recettes d'exploitation de l'ordre de 783,5 millions de dollars au cours du quatrième trimestre de 1993, en moyenne 16,3 millions par transporteur. Comparé à l'an passé, ce chiffre marque une augmentation moyenne de 4 %. Les transporteurs de fret général ont affiché un gain moyen de 14 %, tandis que les transporteurs de fret spécialisé ont gagné 13 % de moins, en moyenne.

Dépenses

Les dépenses d'exploitation étaient de 778,3 millions de dollars au quatrième trimestre de 1993 (une moyenne de 16,2 millions par transporteur). Ce chiffre représente un gain moyen de 3 % comparé au quatrième trimestre de 1992.

La rémunération représente toujours la plus grande tranche des frais d'exploitation à 257 millions de dollars, soit 27 millions de dollars de moins qu'au quatrième trimestre de 1992. Les dépenses pour les chauffeurs contractants ont grimpé de 22 %, pour passer à 223 millions de dollars. Les grands transporteurs ont dépensé quelques 33 % des dépenses totale pour la rémunération, et 29 % en paiements pour les chauffeurs contractants.

Ratio d'exploitation

Le ratio d'exploitation (les dépenses d'exploitation divisées par les recettes d'exploitation) s'est amélioré au cours du quatrième trimestre de 1993 pour se chiffrer à 0,99, comparé à 1,01 en 1992. Le ratio d'exploitation des transporteurs de marchandises générales s'est amélioré en passant de 1,03 en 1992 à 0,99. Pour les transporteurs spécialisés par contre, le ratio d'exploitation a baissé en passant de 0,96 au quatrième trimestre de 1992 à 1,00 en 1993.

Distance

Les grands transporteurs ont parcouru 520 millions de kilomètres au cours du quatrième trimestre de 1993 (10,8 millions de kilomètres en moyenne par transporteur). Ce chiffre marque un gain de 8,6 % par rapport à celui de l'année précédente.

Somme toute, en comparant la distance parcourue par chaque catégorie de conducteurs, il ressort que les grands transporteurs ont plus fréquemment recours à des chauffeurs contractants qu'à des conducteurs de la compagnie. Par rapport au quatrième trimestre de 1992 la distance parcourue par les conducteurs de compagnies a baissé de 4 %, tandis que les chauffeurs contractants ont parcouru 20 % de kilomètres de plus.

¹ Les grands transporteurs sont les transporteurs pour compte d'autrui domiciliés au Canada dont les recettes d'opération brutes s'établissent à 25 millions de dollars ou plus. Ces grands transporteurs représentent approximativement le tiers des recettes attribuables aux transporteurs, dont les recettes d'opération annuelles sont de l'ordre d'un million de dollars ou plus. Au quatrième trimestre, 48 grands transporteurs figuraient à la liste (31 transporteurs de fret général et 17 de fret spécialisé).

Table 2.1: Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Large Carriers, Fourth Quarter 1993

	Fourth Quarter 1992 - Premier trimestre 1992			Fourth Quarter 1993 - Quatrième trimestre 1993		
	General Freight Carriers	Specialized Freight Carriers		General Freight Carriers	Specialized Freight Carriers	
	Marchandises générales	Marchandises spécialisées	Total	Marchandises générales	Marchandises spécialisées	Total
No. of Carriers ¹	34	15	49	31	17	48
\$'000						
Total operating revenues	540,980	226,246	767,226	560,886	222,623	783,509
Operating expenses						
-Salaries and wages	208,250	75,412	283,662	188,776	68,374	257,150
-Fuel (company drivers)	34,762	14,787	49,549	31,528	11,440	42,968
-Owner operator expenses	129,075	57,480	186,555	144,202	78,478	222,680
-Other purchased transportation	34,662	5,824	40,486	37,182	11,135	48,317
Other expenses	151,014	63,314	214,328	153,065	54,076	207,141
Total operating expenses	557,763	216,817	774,580	554,753	223,503	778,256
Distance travelled						
'000s km						
- company drivers	157 500	71 576	229 076	142 056	73 656	215 712
- owner operators	186 146	73 754	259 900	217 798	86 801	304 599
Total distance travelled	343 646	145 330	488 976	359 854	160 457	520 311
Operating Ratio	1.031	0.958	1.010	0.989	1.004	0.993

¹ The Number of Carriers for general freight and specialized freight have been revised going back to first quarter 1993. The new counts include only those companies that responded by the deadline for this release. Previously the total represented the number of large companies regardless of their having responded or not. The other data items have not changed as figures for missing companies were not imputed.

For more information on the Motor Carriers of Freight Quarterly Survey, please contact Dave Wallace at (613) 951-2519.

**Tableau 2.1: Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, grands transporteurs,
Quatrième trimestre 1993**

1993		
General Freight Carriers	Specialized Freight Carriers	
Marchandises générales	Marchandises spécialisées	Total
- Nombre de transporteurs ¹		
	\$'000	
2,156,797	880,620	3,037,417 Total, recettes d'exploitation
- Dépenses d'exploitation		
727,837	304,063	1,031,900 - Rémunération
120,884	60,849	181,733 - Carburant (chauffeurs de la société)
582,786	227,361	810,147 - Dépenses de chauffeurs contractants
129,756	32,696	162,452 - Autres achats liés au transport de marchandises
585,638	254,516	840,154 - Autres dépenses
2,146,901	879,485	3,026,386 Total, dépenses d'exploitation
- distance parcourue		
'000s km		
521 908	270 919	792 827 - Chauffeurs de la société
858 669	218 535	1 077 204 - Chauffeurs contractants
1 380 577	489 454	1 870 031 Total, distance parcourue
0.995	0.999	0.996 Ratio d'exploitation

¹ Le nombre de transporteurs de marchandises générales et de marchandises spécialisées a été révisé depuis le premier trimestre de 1993. Les nouveaux totaux comprennent seulement les compagnies qui ont répondu avant la date cible. Précédemment les totaux représentaient les grands transporteurs qu'ils ont répondu ou non. Les autres données n'ont pas changé puisque les chiffres des compagnies manquantes n'ont pas été imputés.

Pour de plus amples renseignements sur l'enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, veuillez communiquer avec Andrea Mathieson au (613) 951-2493.

Motor Carriers of Freight - Financial and Operating Statistics Private Carriers - 1991

Introduction

Private carriers are an integral part of the trucking industry in Canada. Private trucking is generally operated by a business whose principal activity is not trucking. The objective of this survey was to obtain information about the size, structure and economic performance of private carriers. This survey covers only those private trucking establishments that are a separate and discrete cost or profit centre. The survey universe includes Canada-based private trucking fleets having \$1 million in expenses for the 1991 survey year.

Operating Revenues and Expenses

In 1991, 453 private carriers generated \$1.1 billion in operating revenues, an average of \$2.5 million per carrier. Compared to 1990, this represents an average 19% decrease per carrier. The number of carriers was somewhat less than in the 1990 survey (505) because some utilities and government fleets were excluded in 1991.

The total operating expenses declared by the 453 reporting private carriers amounted to \$2.2 billion in 1991. Average operating expenses per carrier in 1991 were \$4.9 million, a 7% increase over the average of \$4.6 million per carrier in 1990. The 43% of the private carriers based in Ontario represented 49% of total private trucking operating expenses of \$1.1 billion. Quebec had 33% of the private carriers which accounted for 25% (\$553 million) of the operating expenses.

There was an average 8.6% increase per carrier in salaries and wages and an average 6% increase per carrier in all other expenses.

Operating expenses were similar for private and for-hire carriers in 1991, except for administration costs which were 3%

Transporteurs routiers de marchandises. Données financières et d'exploitation. Camionneurs pour compte propre - 1991.

Introduction

Les camionneurs pour compte propre forment une partie intégrante de l'activité du camionnage au Canada. Les transporteurs privés sont issus des entreprises dont l'activité principale n'était pas du camionnage. L'objectif visé par cette enquête était d'obtenir des renseignements sur la taille la structure et le rendement économique des transporteurs pour compte propre. Cette enquête comporte les entreprises qui opèrent des centres distincts de coût et de profit. L'univers de l'enquête comporte les transporteurs routiers de marchandises pour compte propre domiciliés au Canada qui avaient des dépenses d'un million de dollars au cours de l'année 1991.

Recettes et dépenses d'exploitation

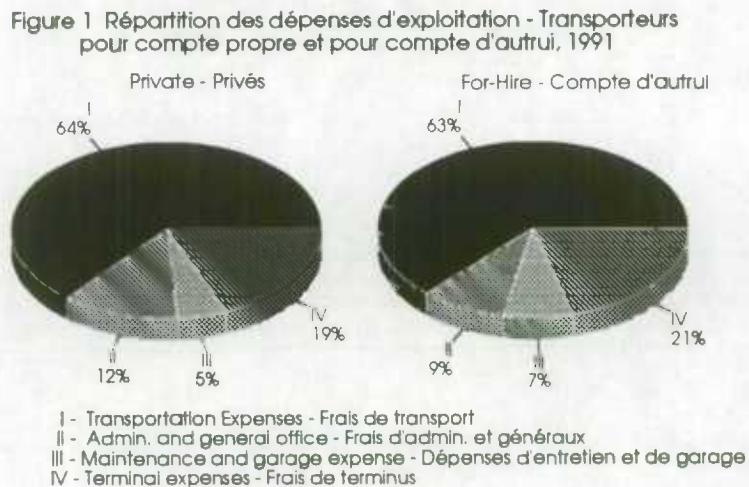
Les 453 camionneurs pour compte propre ont générée des recettes d'exploitation de 1,1 milliard de dollars en 1991, soit en moyenne 2,5 millions de dollars par transporteur. Comparativement à 1990, ceci représente une baisse de 19 % par transporteur. Le nombre de transporteurs est moindre qu'à l'enquête de 1990 où l'on retrouvait 505 transporteurs compte tenu de l'exclusion des firmes ne possédant que des flottes de véhicules utilitaires ou d'autres agences gouvernementales.

Les dépenses totales d'exploitation déclarées par les 453 transporteurs privés ont atteint 2,2 milliards de dollars en 1991. Les dépenses moyennes par transporteur, en 1991, étaient de 4,9 millions de dollars, soit une hausse de 7 % par rapport au 4,6 millions de dollars déclarées en 1990. Pour les transporteurs domiciliés en Ontario(43 %); ceux-ci représentaient 49 % du total des dépenses d'exploitation soit 1,1 milliards de dollars. Les transporteurs domiciliés au Québec (33 %) représentaient 25 % des dépenses d'exploitation, soit 553 millions de dollars.

Il y a eu un accroissement moyen de 8,6 % des dépenses en salaire et traitement par transporteur et une hausse de 6 % en moyenne pour les autres types de dépenses.

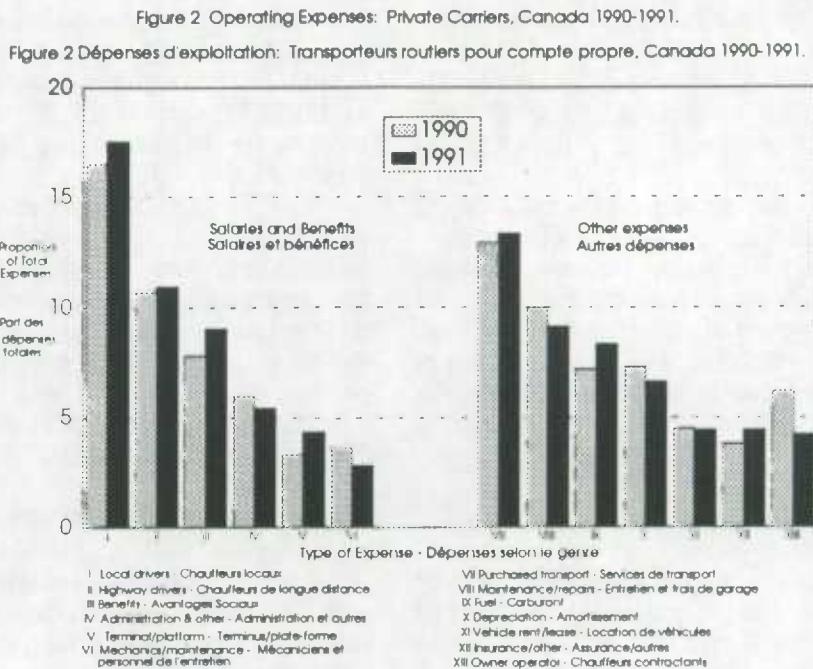
Les dépenses d'exploitation pour les transporteurs privés et pour les transporteurs pour compte d'autrui sont semblables, sauf pour les frais

Figure 1 Distribution of operating expenses - Private and for-hire carriers, 1991



higher, as expected, for private carriers.

There was a decrease (1%) in the cost of maintenance and repairs in 1991. Owner operator expenses and short term vehicle renting also decreased, but expenses for long term leasing and purchased transportation went up.



Principal Type of Activity

Transportation of general freight remained the most important activity for private fleets involving 213 carriers (47% of all carriers), followed by liquid and dry bulk (136 carriers or 30%), and other commodities and forest products (23% of carriers).

Employment

Private carriers reporting in 1991 employed 27,185 persons. Nationally, the breakdown by type of employee was: 5,572 highway drivers; 12,581 local drivers and helpers; 2,202 mechanics; 2,983 terminal and platform employees; 3,846 administration and other employees.

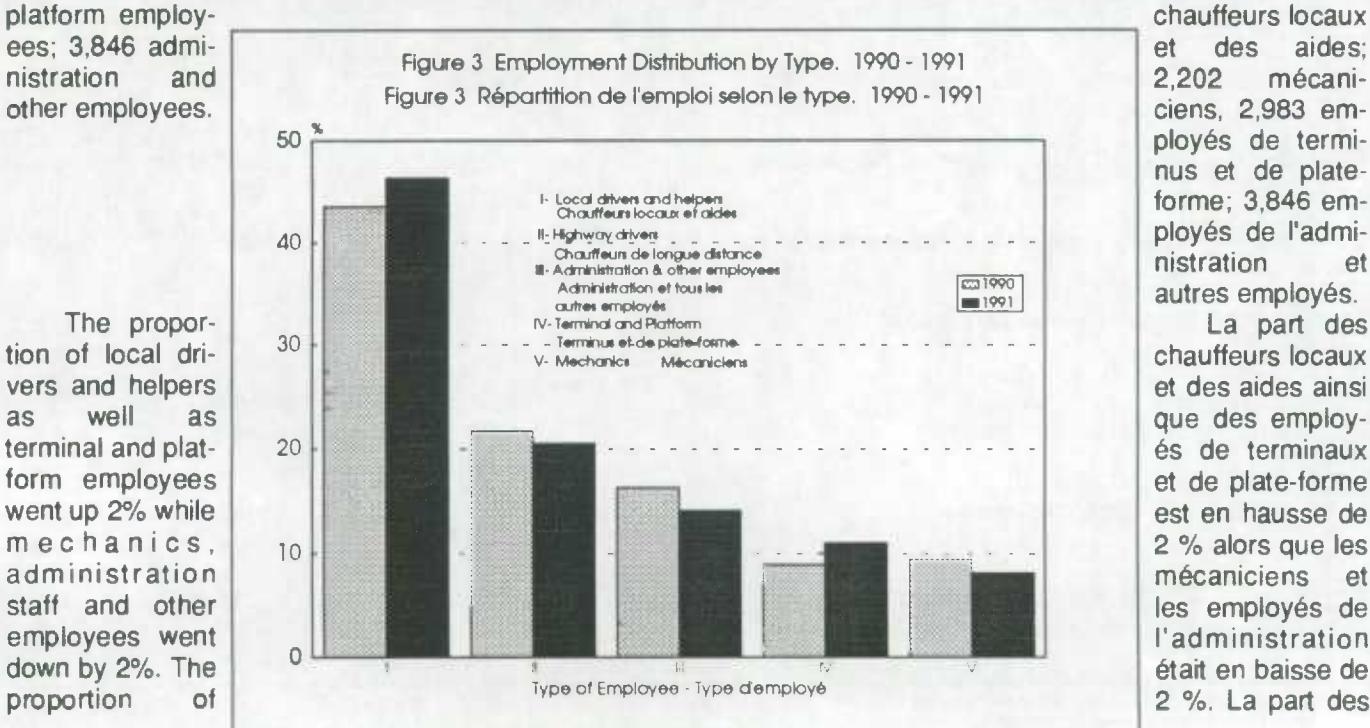
The proportion of local drivers and helpers as well as terminal and platform employees went up 2% while mechanics, administration staff and other employees went down by 2%. The proportion of

Les principaux types d'activité.

Le transport des marchandises générales demeure l'activité principale de 213 camionneurs pour compte propre ou 47 % du total, suivi par 136 transporteurs de produits liquides et secs en vrac ou 30 %. Les autres transporteurs (23 %) transportent d'autres marchandises ou des produits forestiers.

L'emploi

En 1991, les transporteurs déclarants pour compte propre ont employé 27,185 personnes. A l'échelle nationale, la répartition selon le type d'emploi était le suivant: 5,572 chauffeurs de longue distance; 12,781 chauffeurs locaux et des aides; 2,202 mécaniciens, 2,983 employés de terminus et de plate-forme; 3,846 employés de l'administration et autres employés.



highway drivers remained the same between 1990 and 1991.

The total number of employees decreased by 7% between 1990 and 1991, (from 29,342 to 27,185). Average salaries paid increased by 5% (from \$31,954 to \$33,612).

Local drivers and helpers represented the largest category (46%) of employees and 43% of total salaries. The second largest group, highway drivers, represented only 21% of employees but they earned a relatively greater proportion of all salary dollars (27%). The average salary for highway drivers was highest of all categories (\$43,657), while the average salary for mechanics and maintenance employees was lowest (\$28,612).

Revenue Equipment Operated

The 453 reporting carriers operated a total of 35,060 pieces of equipment, consisting of 13,212 straight trucks (38%), 5,978 road tractors (17%), 13,872 semi-trailers (39%) and 1,998 other equipment (6%). This breakdown is comparable to the 1990 distribution.

Eighty percent of equipment was owned (28,066 units). Although this proportion remains unchanged from 1990, differences were found in the types of equipment which were owned or leased. For semi-trailers, road tractors, and other equipment, leasing was utilized more often in 1991. Ownership of straight trucks on the other hand, increased over 1990.

chauffeurs de longue distance sur l'emploi total est inchangé entre 1990 et 1991.

Le nombre d'employés a baissé de 7 % entre 1990 et 1991 (passant de 29,342 à 27,185). Les salaires moyens se sont accrus de 5 % (soit de 31,954 \$ à 33,612 \$).

Les chauffeurs locaux et les aides représentent la plus grande part (46 %) de tous les employés et 43 % des salaires totaux versés. Ils sont suivis par les chauffeurs de longue distance qui représentaient 21 % de la main d'oeuvre totale mais avec 27 % de la masse salariale. La moyenne des salaires a été la plus élevée pour ce dernier groupe soit 43,657 \$ alors que les salaires des mécaniciens et des employés d'entretien étaient les plus bas (28,612 \$).

Matériel productif en service

Les 453 transporteurs déclarants ont exploité au total 35,060 unités, comprenant 13,212 camions (38 %), 5,978 tracteurs routiers (17 %), 13,872 semi-remorques (39 %) et 1,998 autres véhicules (6 %). Cette répartition est similaire à 1990.

Quatre-vingt pourcent du matériel productif (28,066) est possédé par les compagnies. Ceci ne diffère que très peu de 1990, par contre, on observe certains écarts selon le type de matériel possédés ou loués. On remarque une hausse pour la location des semi-remorques, les tracteurs routiers et les autres types d'équipements en 1991. Par contre, les camions porteurs possédés par les compagnies sont à la hausse par rapport à 1990.

Table - Tableau 3.1
Motor Carriers of Freight, Comparison for the years 1990 and 1991, Summary Statistics, Private Carriers
Transporteurs routiers de marchandises, comparaison pour les années 1990 et 1991, statistiques sommaires,
camionnage pour compte propre

		1990	1991
Carriers reporting - Transporteurs déclarants	No.-Nbre	505	453
Operating Revenues - Total - Recettes d'exploitation	'000	1,548,341	1,123,960
Operating Expenses - Total - Dépenses d'exploitation	"	2,330,657	2,237,144
Transportation Expenses - Frais de transport	"	1,488,322	1,425,130
Maintenance and Garage Expenses - Dépenses d'entretien et frais de garage	"	316,549	265,756
Terminal Expenses - Frais de terminus	"	114,704	126,391
Administrative and General Office Expenses - Frais d'administration et frais généraux	"	411,082	420,349

1 - Total may not add due to rounding - Le total n'est pas juste à cause des données arrondies

2 - Includes benefits - inclus les avantages sociaux

Table - Tableau 3.2**Motor Carriers of Freight, 1991: Revenue Equipment Operated by Region, Private Carriers
Transporteurs routiers de marchandises, 1991: Matériel productif en service selon la régioncamionnage pour compte propre**

	Canada	Atlantic	Quebec	Ontario	Prairies	British Columbia	
		Atlantique	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique	
Number - Nombre							
Straight Trucks - Camions							
Owned - Possédés	11,274	1,174	2,509	5,377	1,570	644	
Leased - Loués	1,938	97	787	724	187	143	
Road Tractors - Tracteurs routiers							
Owned - Possédés	4,444	138	1,097	2,143	687	379	
Leased - Loués	1,534	57	351	889	186	51	
Semi-Trailers - Semi-remorques							
Owned - Possédés	10,782	201	1,925	6,557	1,429	670	
Leased - Loués	3,090	30	958	1,966	89	47	
Other revenue equipment - Autre matériel productif							
Owned - Possédés	1,566	14	994	361	157	40	
Leased - Loués	432	63	181	162	25	1	
Total							
Owned - Possédés	28,066	1,527	6,525	14,438	3,843	1,733	
Leased - Loués	6,994	247	2,277	3,741	487	242	

For more detailed information on the 1991 Motor Carriers of Freight - Private Carriers: the survey objectives, coverage and quality, or if you wish to obtain selected data tables, please contact Gilles Paré at 613 951-2517 or fax 613 951-0579.

Pour de plus amples renseignements sur les transporteurs routiers de marchandises - Camionneurs pour compte propre; l'objectif de l'enquête, l'étendue et la qualité, s.v.p. communiquez avec Gilles Paré au 613 951-2517; par télécopieur 613 951-0759.

Don't miss in our next issue:***Ne manquez pas
prochain numéro:***STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA

1010164971

1994 - Motor Carriers of Freight
Quarterly Survey - 1st quarter -
Large Carriers

1994 - Enquête trimestrielle sur les
transporteurs routiers de
marchandises - 1^{er} trimestre -
Grands transporteurs

1993 - Motor Carriers of Freight
Quarterly Survey - 4th quarter -
All Carriers

1993 - Enquête trimestrielle sur les
transporteurs routiers de
marchandises - 4^{ème} trimestre -
Tous les transporteurs

1992 - Motor Carriers of Freight
Annual Survey -
Class 1 Carriers

1992 - Enquête annuelle sur les
transporteurs routiers de
marchandises pour compte
d'autrui -
Transporteurs de classe 1

For more information on the Service Bulletin or
Surface and Marine Data, contact:

Robert Larocque
Head, Dissemination Unit
Surface and Marine Transport
Transportation Division

Tel (613) 951-2486
Fax (613) 951-0579

Pour de plus amples renseignements sur le
bulletin de service ou sur les données du
transport de surface et maritime, communiquez
avec:

Robert Larocque
Chef, unité de la dissémination
Transports terrestre et maritime
Division des transports

Tel (613) 951-2486
Fax (613) 951-0579