



Service Bulletin Surface and Marine Transport

Transportation Division

Bulletin de service Transport terrestre et maritime

Division des transports

Price: Canada: \$11.00 per issue, \$80.00 annually
 United States: US \$14.00 per issue, US \$96.00 annually
 Other Countries: US \$16.00 per issue, US \$112.00 annually
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677.

Prix: Canada: 11.00 \$ l'exemplaire, 80 \$ par année
 États-Unis: 14.00 \$ US l'exemplaire, 96 \$US par année
 Autres pays: 16.00 \$ US l'exemplaire, 112 \$ US par année
 Pour commander les publications de Statistique Canada, Veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 11 No 1

Highlight :

Large Canadian motor carriers posted an operating ratio of 0.96 in the third quarter of 1994 representing the best third quarter since 1990. (see: **Motor Carriers of Freight: Large Carriers; Third Quarter, 1994.** p. 2)

A 25% growth in the international market drove the total traffic to the higher levels. In 1993, Canada-based for-hire trucking companies moved 173 million tonnes of freight throughout Canada and between Canada and the United States, an increase of 16% compared to 1992. (see: **For-Hire Trucking (Commodity Origin and Destination) Statistics, 1993** p.4).

Vol. 11 N° 1

Faits saillants :

REF 18 1995

LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE

Les grands transporteurs routiers de marchandises ont inscrit un ratio d'exploitation de 0,96 au troisième trimestre de 1994. Il s'agit du meilleur résultat pour un troisième trimestre depuis 1990. (voir : **Transporteurs routiers de marchandises, grands transporteurs, troisième trimestre, 1994.** p. 2)

Une croissance de 25 % dans le marché international a augmenté le trafic total. En 1993, les compagnies de camionnage pour compte d'autrui domiciliées au Canada ont transporté 173 millions de tonnes de marchandises au sein du Canada et vers les États-Unis, ce qui représente une hausse de 16 % par rapport à 1992. (voir : **Statistiques sur le camionnage pour compte d'autrui (origine et destination des marchandises), 1993** p.4).

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. Minister of Industry, Science and Technology, 1995. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1995. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagerer dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Motor Carriers of Freight - Large Carriers; Third Quarter, 1994.

Large Canadian motor carriers posted an operating ratio of 0.96 in the third quarter of 1994 representing the best third quarter since 1990.

Operating Ratio

In the third quarter of 1994, 51 large motor carriers (**those earning \$25 million or more annually**) generated an operating ratio of 0.96 (operating expenses divided by operating revenues), which represents an improvement of 3 points over the third quarter of the previous year. This is the best third quarter operating ratio in four years, compared to 0.97 in the third quarter of 1990, and 0.98 in the third quarter of 1991 and 0.99 in the third quarters of 1992 and 1993. The operating ratio for carriers of general freight and specialized freight also improved 3 points (from 0.99 to 0.96) over the third quarter of 1993.

Revenues and Expenses

The 51 large carriers generated operating revenues of \$924 million and operating expenses were \$887 million in the third quarter of 1994. Operating revenues increased 17% for general freight carriers over the same quarter of 1993. Please note that the number of carriers for general freight and specialized freight have been revised for 1993 to include only those companies that responded to the survey.

While operating expenses increased 23% over the third quarter of 1993, the proportion of expenditures for salaries and wages, and payments to owner-operators continue to represent the largest cost components at 33% and 25%, respectively.

Distance Traveled

Large carriers traveled 588 million kilometers in the third quarter of 1994. Company drivers traveled 309 million kilometers, while owner-operators traveled slightly less at 278 million kilometers over the same time period.

For more information on the Motor Carriers of Freight Quarterly Survey, please contact Gilles Paré at (613) 951-2517 (Fax: 613-951-0579)

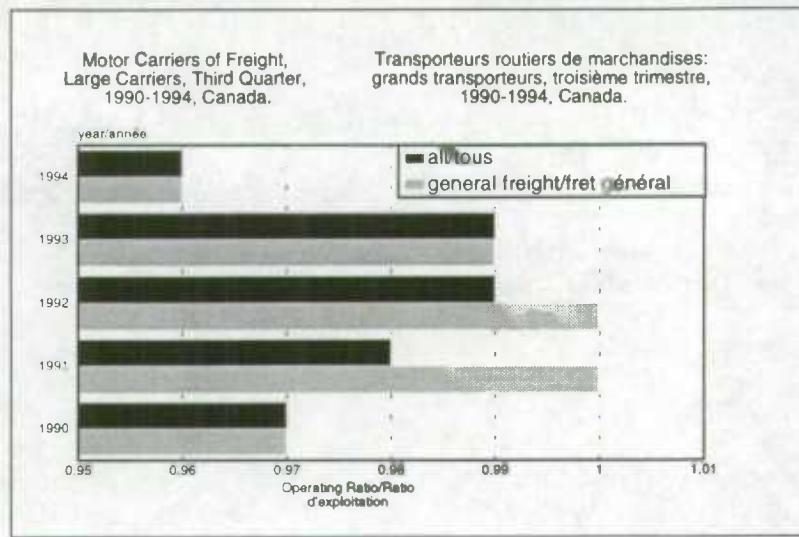
Transporteurs routiers de marchandises - Grands transporteurs, troisième trimestre, 1994.

Les grands transporteurs routiers de marchandises ont inscrit un ratio d'exploitation de 0,96 au troisième trimestre de 1994. Il s'agit du meilleur résultat pour un troisième trimestre depuis 1990.

Ratio d'exploitation

Au troisième trimestre de 1994, 51 grands transporteurs routiers (ceux qui ont des recettes de \$ 25 millions ou plus par année) ont enregistré un ratio d'exploitation de 0,96 (dépenses d'exploitation divisées par les recettes d'exploitation), ce qui représente une amélioration de trois points par rapport au troisième trimestre de l'année précédente.

Il s'agit du meilleur résultat pour un troisième trimestre en quatre ans, le ratio a été établi à 0,97 au troisième trimestre de 1990 et à 0,98 aux troisième trimestre de 1991 et à 0,99 aux troisième trimestre de 1992 et 1993. Le ratio d'exploitation des transporteurs de fret ordinaire et des transporteurs de fret spécialisé s'est amélioré de trois points par rapport (de 0,99 à 0,96) au troisième trimestre de 1993.



Recettes et dépenses

Les recettes d'exploitation des 51 grands transporteurs ont totalisé \$ 924 millions et les dépenses d'exploitation, \$ 887 millions pour le troisième trimestre de 1994. Les recettes se sont accrues de 17 % pour les transporteurs de fret ordinaire au cours de la même période. Veuillez noter que le nombre de transporteurs de marchandises générales et de marchandises spécialisées a été révisé en 1993 pour inclure seulement les compagnies qui ont répondu à l'enquête.

Bien que les dépenses d'exploitation se soient accrues de 23 % au cours du troisième trimestre la portion des dépenses au titre des salaires et traitements et des paiements aux chauffeurs contractants représentent les plus grande composantes à 33 % et 25 % respectivement.

Distance parcourue

Les grands transporteurs ont parcouru 588 millions de kilomètres au troisième trimestre de 1994. Les conducteurs des sociétés ont parcouru 309 millions de kilomètres, et les chauffeurs contractants, 278 millions de kilomètres au cours de la même période.

Pour plus de renseignements sur les transporteurs routiers de marchandises, communiquer avec Gilles Paré au (613) 951-2517 (téléc. : 613-951-0579).

**Table 1 Summary Tabulations - Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Large Carriers, 1994,
Tableau 1 Tableau sommaire - Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises,
grands transporteurs, 1994**

	Third Quarter 1993 - Troisième trimestre 1993			Third 1994 - Troisième trimestre 1994		
	General Freight		Specialized Freight	General Freight		Specialized Freight
	Marchandises générales	Marchandises spécialisées	Total	Marchandises générales	Marchandises spécialisées	Total
No. of Carriers - Nombre de transporteurs	31	17	48	34	17	51
\$ Million - Millions \$						
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	539.0	192.0	731.0	629.4	294.8	924.2
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
-Salaries and wages - Rémunération	180.5	69.3	249.8	204.7	83.6	288.3
- Fuel (company drivers) - Carburant (chauffeurs de la société)	29.0	14.0	43.0	40.1	23.6	63.7
Owner Operator expenses (incl. fuel) - Dépenses de chauffeurs contractants (y compris le carburant)	147.0	42.6	189.6	134.2	81.8	216.0
-Other purchased transportation - Autres achats liés au transport de marchandises	31.7	6.2	37.9	55.1	13.0	68.1
Other expenses - Autres dépenses	144.2	58.8	203.0	170.5	80.3	250.8
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation (1)	532.4	190.9	723.3	604.6	282.3	886.9
Distance travelled - distance parcourue	Million km			Million km		
- company drivers - Chauffeurs de la société	123.2	47.8	171.0	197.6	111.9	309.5
- owner operators - Chauffeurs contractants	205.9	27.7	233.6	176.9	101.6	278.5
Total distance travelled - Total, distance parcourue	329.1	75.5	404.6	374.5	213.5	588.0
Operating Ratio - Ratio d'exploitation	0.99	0.99	0.99	0.96	0.96	0.96

(1) Totals may not add due to rounding - Les totaux ne sont pas justes à cause des données arrondies.

For-Hire Trucking (Commodity Origin and Destination) Statistics, 1993

In 1993, Canada-based for-hire trucking companies moved 173 million tonnes of freight throughout Canada and between Canada and the United States, an increase of 16% compared to 1992. The tonnage appears to be returning to pre-recession levels following two years of near 150 million tonne levels. While the domestic traffic showed notable increases, its share of total activity was down one percentage point from 1992. Eighty-one percent of the tonnage was moved within Canada. A 25% growth in the international market drove the total traffic to the higher levels.

Statistiques sur le camionnage pour compte d'autrui (origine et destination des marchandises), 1993

En 1993, les compagnies de camionnage pour compte d'autrui domiciliées au Canada ont transporté 173 millions de tonnes de marchandises au sein du Canada et vers les États-Unis, ce qui représente une hausse de 16 % par rapport à 1992. Le tonnage semble s'établir au niveau pré-récessionnaire à la suite de deux années où le tonnage s'est situé à près de 150 millions de tonnes. Alors que le trafic intérieur était légèrement à la hausse, sa part de l'activité totale baissait de un pour-cent, par rapport à 1992. Quatre-vingt-un pour cent du tonnage a été transporté à l'intérieur du pays. Une croissance de 25 % dans le marché international a augmenté le trafic total.

Table 2 Summary Statistics, Canada-based For-hire Carriers¹

Tableau 2 Statistiques sommaires, Transporteurs pour compte d'autrui domiciliés au Canada¹

	Total 1993 Total	Total % Variation 93/92	Domestic Intérieur 1993	Domestic - Intérieur % Variation 93/92	
Revenues (\$000,000)	7,562.1	13%	5,050.1	7%	Recettes (\$000,000)
Tonnes (000 000)	173.4	16%	140.4	14%	Tonnes (000 000)
Tonne-km (000 000)	84,613.3	16%	51,973.8	9%	Tonnes-km (000 000)
Shipments (000,000)	27.9	1%	23.7	-1%	Livraisons (000,000)
Revenue/Tonne	\$ 948.23	2%	729.29	-16%	Recettes/Tonne \$
Revenue/Tonne-km	\$ 3.29	-26%	3.57	-26%	Recettes/Tonnes-km \$
Revenue/Shipment	\$ 270.75	11%	212.69	9%	Recettes/Livraison \$
Weight/Shipment (Kg)	6208	15%	5912	15%	Poids/Livraison (Kg)
Distance/Shipment (Km)	681	1%	599	-2%	Distance/Livraison (Km)

1 With annual intercity revenues of \$1 million or more

1 Avec des recettes interurbaines annuelles de \$1 million ou plus

Large Carriers (Class 1)

Large carriers are defined, for the purpose of this article, as Canada-based carriers whose annual **intercity revenues are \$12 million or more**. In the For-hire Trucking (Commodity Origin and Destination) Survey, these carriers are in sample every quarter of the survey year. Consequently, analyses of quarterly estimates of this subset of the population and comparisons between quarters tend to be more reliable.

In terms of transportation revenues, the large carriers earned \$4.6 billion in 1993 by trucking freight throughout Canada and to/from the United States. These carriers accounted for 61% of the revenues earned by the sector of the industry earning over \$1 million annual intercity revenues. The large carriers moved 79.4 million tonnes of freight throughout Canada and to/from the United States, representing 45% of the total. Roughly two-thirds

Grands transporteurs (Classe 1)

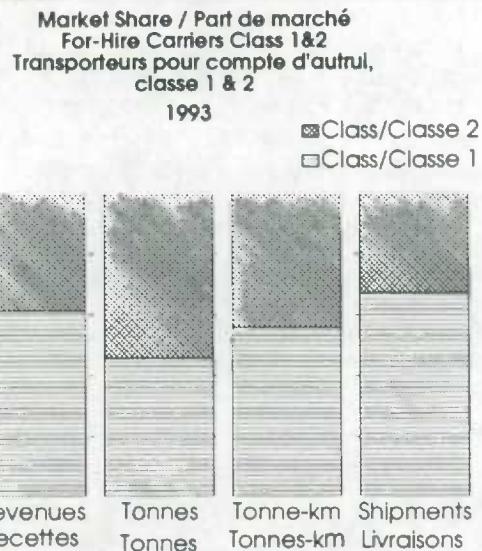
Pour les besoins du présent article, on définit les grands transporteurs comme des transporteurs domiciliés au Canada ayant des **recettes annuelles en transport interurbain de l'ordre de \$ 12,0 millions ou plus**. Dans l'enquête sur le camionnage, les transporteurs pour compte d'autrui (origine et destination des marchandises) ont été échantillonnés chaque trimestre de l'année. Par conséquent, l'analyse des statistiques trimestrielles de ce secteur de l'industrie et des différences trimestrielles a tendance à être plus fiable.

Au chapitre des recettes en matière de transport, les grands transporteurs ont généré des recettes de l'ordre de \$ 4,6 milliards en 1993 en transportant du fret au sein du Canada, ainsi que vers les États-Unis. Les grands transporteurs ont généré 61 % des recettes dans le secteur de l'industrie, soit plus de 1,0 million de dollars annuellement dans le transport interurbain. Ils ont transporté 79,4 millions de tonnes de marchandises, soit

of the total shipments and 55% of the total tonne-kilometres were also done by the large companies.

Almost 80% of the freight moved by the large carriers stayed in Canada. Just over 62 million tonnes were trucked domestically, up 9% from 1992. Revenues earned on domestic shipments climbed from \$3.0 billion in 1992 to \$3.1 billion in 1993, an increase of about 4%. The number of shipments that the large carriers trucked domestically dropped by 5% in 1993 while the tonne-kilometres performed rose from 28.6 billion to 30.6 billion, up 7%.

The large carriers held at least half of the share of the Canada-based carriers' international market in terms of tonnage and tonne-kilometres as well as 60% of the revenues and 70% of the shipments moved across the Canada-US border. These carriers held slightly higher shares of the transborder tonnage and shipments relative to their share of domestic traffic. Whereas, for revenues and tonne-kilometres, their shares were higher in the domestic market than in the Canada-US market.



près de 45 % du total. Environ 66 % du total des expéditions et 55 % du total des tonnes-kilomètres leur sont attribuables.

Près de 80 % du fret transporté par les grands transporteurs est demeuré au Canada. Un peu plus de 62 millions de tonnes étaient transportées à domicile, hausse de 9 % par rapport à 1992. Les recettes attribuables aux expéditions intérieures ont passé de \$ 3,0 milliards en 1992 à \$ 3,1 milliards en 1993, ce qui représente une augmentation de 4 %. Le nombre d'expéditions intérieures effectuées par les grands transporteurs a chuté de 5 % en 1993, alors que le total des tonnes-kilomètres est passé de 28,6 milliards en 1992 à 30,6 milliards en 1993, soit une hausse de 7 %.

Les grands transporteurs ont maintenu au moins la moitié de la part du marché international des transporteurs domiciliés au Canada sur les plans du tonnage et du rapport tonnes-kilomètres. Ils ont également générés 60 % des recettes et sont responsables de 70 % des expéditions qui ont traversé la frontière canado-américaine. Ils ont maintenu une part légèrement supérieure du tonnage et des expéditions pan-canadiennes comparativement à la part qu'ils détiennent du trafic intérieur. D'autre part, au chapitre des recettes et des tonnes-kilomètres, ils détenaient une plus grande part du marché intérieur que du marché international.

Table 3 Summary of Large Carriers Traffic and Market Share, 1993

Tableau 3 Sommaire du trafic des grands transporteurs et leur part du total, 1993

		Total Traffic Trafic total (000 000)	Class 1		Class 1		Class 1	
			Share of Total Part du total des classes 1	Domestic Share Part intérieur des classes 1	International Share Part internationale des classes 1	International Share Part internationale des classes 1		
Revenues	\$	4,645.5	61%	62%	60%	60%	Recettes	\$
Tonnes		79.4	46%	45%	51%	51%	Tonnes	
Tonne-km		47 262.1	56%	59%	51%	51%	Tonnes-km	
Shipments		18.8	67%	67%	70%	70%	Livraisons	

The large carriers' trucking activity was concentrated in movements that originated in Ontario, where 41% of the large carriers' domestic freight originated. The Prairies were next with 25% of the large carriers' originating freight movements. The other regions shared the remaining 35% almost evenly.

L'activité des grands transporteurs s'est constituée essentiellement autour des mouvements en provenance de l'Ontario, province de laquelle provenait 41 % du fret intérieur des grands transporteurs. Les Prairies étaient à l'origine de 25 % des mouvements des grands transporteurs. Les autres régions ont partagé le reste des mouvements à part égale.

Domestically, the large carriers moved sizable amounts of general freight (4.1 million tonnes), pulpwood chips (4.1 million tonnes), other food preparations (3.9 million tonnes) and sand, gravel and crude stone (3.7 million tonnes) and gasoline (2.9 million tonnes) in 1993. These were the top five commodities moved by the large carriers. They also moved 99% of the passenger automobiles.

Au chapitre du trafic intérieur en 1993, les grands transporteurs ont transporté d'importantes quantités de fret général (4,1 millions de tonnes), copeaux de bois (4,1 millions de tonnes), autres préparations alimentaires (3,9 millions de tonnes), sable, gravier et pierre brute (3,7 millions de tonnes), essence (2,9 millions de tonnes). Ces cinq marchandises étaient les plus importantes pour les grands transporteurs. Ils ont aussi transporté 99 % des automobiles.

Table 4 Large Carriers, Domestic Traffic by Region of Origin, 1993
Tableau 4 Grands transporteurs, trafic intérieur selon la région d'origine, 1993

	Revenues Recettes (\$'000,000)	% Variation 93/92	Tonnes (000 000)	%Variation 93/92	
Ontario	1,263.2	3%	25.5	11%	Ontario
Prairies	710.6	10%	15.4	16%	Prairies
Québec	498.7	-6%	7.5	-15%	Québec
B.C & Territories	404.9	3%	7.5	-3%	C.B.- et Territoires
Atlantic	260.9	25%	6.7	42%	Atlantique
Total	3,138.2	4%	62.6	9%	Total

On a quarterly basis, the large carriers' traffic levels were quite stable with performance slightly stronger in the third quarter. More freight was moved during the third quarter and the shipment's average distance was also farther resulting in more tonne-kilometres performed.

De trimestre en trimestre, le trafic intérieur des grands transporteurs est demeuré stable, à l'exception du troisième marqué d'une performance accrue. En effet, l'augmentation du tonnage de fret et de la distance moyenne parcourue a eu pour effet d'accroître les tonnes-kilomètres.

Table 5 Summary of Large Carriers' Traffic by Quarter, 1993
Tableau 5 Sommaire du trafic des grands transporteurs par trimestre, 1993

	Qtr. 1 Tri. 1	Qtr. 2 Tri. 2	Qtr. 3 Tri. 3	Qtr. 4 Tri. 4	
Revenues (\$000,000)	1,108.3	1,191.9	1,208.9	1,136.4	Recettes (000,000\$)
Tonnes (000 000)	18.4	19.3	21.0	20.6	Tonnes (000 000)
Tonne-km (000 000)	11,452.9	11,842.0	12,129.5	11,837.6	Tonnes-km (000 000)
Shipments (000,000)	4.6	4.8	4.7	4.7	Livraisons (000,000)
Revenue/Tonne \$	992.48	945.10	845.84	769.83	Recettes/tonne \$
Revenue/Tonne-km \$	3.38	3.11	2.35	2.35	Recettes/tonne-km \$
Revenue/Shipment \$	238.60	248.52	258.09	243.77	Recettes/livraison \$
Weight/Shipment (Kg)	3963	4029	4486	4427	Poids/livraison (kg)
Distance/Shipment (Km)	802	798	820	809	Distance/livraison (km)

1 With annual intercity revenues of \$12.0 million or more
 1Avec des recettes interurbain annuelles de \$12.0 millions ou plus

The commodities moved by the large carriers were quite consistent from quarter to quarter, however, the volumes moved varied with the time of year. General freight recorded its highest level of the year in the third quarter. The quarterly volumes of pulpwood chips were slightly higher in the second and third quarters. More other food preparations moved during the fourth quarter of 1993. More sand, gravel & crude stone was trucked

De trimestre en trimestre, les biens transportés par les grands transporteurs demeuraient sensiblement les mêmes, mais le volumes variaient selon les saisons. Le fret général a connu son volume le plus élevé de l'année au troisième trimestre. Le volume de copeaux de bois à pâte était le plus élevé au deuxième et au troisième trimestres de 1993. Le transport de préparations alimentaires a été le plus élevé au cours du qua-

in the third and fourth quarters. The highest volume of gasoline was moved during the third quarter with the lowest amount moving during first quarter.

trième trimestre de 1993. Plus de sable, de gravier et de pierre brute ont été transportés au cours des troisièmes et quatrièmes trimestres. Alors que le troisième trimestre comptait le plus grand tonnage d'essence transporté, le premier trimestre en comptait le plus faible.

Table 6 Percentage Change, Level 1 Carriers¹, 1993 compared to 1992Tableau 6 Variation en pourcentage, transporteurs du niveau 1¹, 1993 par rapport à 1992

	Qtr. 1% Variation 1993/1992 Trl.1	Qtr. 2% Variation 1993/1992 Trl.2	Qtr. 3% Variation 1993/1992 Trl.3	Qtr. 4% Variation 1993/1992 Trl.4	
Revenues	7	4	9	6	Recettes
Tonnes	9	4	17	10	Tonnes
Tonne-km	13	8	16	7	Tonnes-km
Shipments	-4	-5	-3	-3	Livraisons
Revenue/Tonne	-15	0	-12	-14	Recettes/tonne
Revenue/Tonne-km	-15	-4	-26	-19	Recettes/tonne-km
Revenue/Shipment	12	10	12	9	Recettes/livraison
Weight/Shipment	14	9	21	14	Poids/livraison
Distance/Shipment	0	3	3	3	Distance/livraison

1 With annual intercity revenues of \$12.0 million or more

1 Avec des recettes interurbain annuelles de \$12.0 millions ou plus

Looking at the quarterly estimates on a year-over-year basis, there were variations from the previous year. The third quarter showed the strongest growth in terms of revenues, tonnes and tonne-kilometres performed.

The average weight per shipment and average distance per shipment were higher in most quarters of 1993 compared to 1992. The ratios of revenue per tonne and revenue per tonne-kilometre however showed decreases compared to 1992. The average revenue per shipment was also higher than in the previous year.

En comparant les estimés trimestrielles d'une année à l'autre, on constate une légère différence. Le troisième trimestre comporte la plus forte croissance relativement aux recettes, au tonnage et aux tonnes-kilomètres.

Le poids moyen et la distance moyenne parcourue pour chaque expédition étaient, dans le cas de la plupart des trimestres, supérieurs à ceux de l'année précédente. Les rapports recettes par tonne et recettes par tonnes-kilomètres ont baissé par rapport à 1992. Les recettes moyennes pour chaque expédition étaient également supérieures à celles de l'année précédente.

For additional information on this release, please contact Kathie Davidson at (613) 951-8779 or Robert Larocque at (613) 951-2486.

Pour de plus amples renseignements sur le présent article, veuillez communiquer avec Kathie Davidson (613) 951-8779 ou Robert Larocque (613) 951-2486.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010182398

For more information on the Service Bulletin or Surface and Marine Data, contact:

Robert Larocque
Head, Dissemination Unit
Surface and Marine Transport
Transportation Division

Tel (613) 951-2486
Fax (613) 951-0579

Pour de plus amples renseignements sur le bulletin de service ou sur les données du transport de surface et maritime, communiquez avec:

Robert Larocque
Chef, unité de la dissémination
Transports terrestre et maritime
Division des transports

Tel (613) 951-2486
Fax (613) 951-0579

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984. ☒

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences* - Permanence of Paper for Printed Library Materials*, ANSI Z39.48 - 1984. ☒