



Service Bulletin Surface and Marine Transport

Transportation Division

Bulletin de service Transport terrestre et maritime

Division des transports

Price: Canada: \$11.00 per issue, \$80.00 annually
 United States: US \$14.00 per issue, US \$96.00 annually
 Other Countries: US \$16.00 per issue, US \$112.00 annually
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677.

Prix: Canada: 11,00 \$ l'exemplaire, 80 \$ par année
 États-Unis: 14,00 \$ US l'exemplaire, 96 \$ US par année
 Autres pays: 16,00 \$ US l'exemplaire, 112 \$ US par année
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 11 No 3**Highlight :**

Large Motor Carriers of Freight posted their best fourth quarter since 1990.

The 51 top-earning Canada based motor carriers posted an operating ratio of 0.95 in the fourth quarter of 1994, representing the best fourth quarter ratio since 1990 (see: **Motor Carriers of Freight : Large For-Hire Carriers; Fourth Quarter, 1994**, p.2).

International trucking is the fastest growing segment of the Canadian trucking industry.

Shipments between Canada and the United States generated over \$1.5 billion, or 37% of the total trucking revenues in the first half of 1994 (see: **Commodity, Origin and Destination Statistics - First Half of 1994** p.5).

Vol. 11 N° 3**Faits saillants :**

Les grands transporteurs routiers ont enregistré leur meilleur quatrième trimestre depuis 1990.

Les quelques 51 grands transporteurs routiers domiciliés au Canada ont inscrit un ratio d'exploitation de 0,95 au quatrième trimestre de 1994. Il s'agit du meilleur résultat pour un quatrième trimestre depuis 1990 (voir : **Transporteurs routiers de marchandises : Grands transporteurs pour compte d'autrui, quatrième trimestre, 1994**, p.2).

Le transport international est le segment de l'industrie canadienne du camionnage qui connaît la plus grande croissance.

Les expéditions entre le Canada et les États-Unis ont généré plus de \$1,5 milliard, soit 37 % des recettes totales du transport par camion au cours des six premiers mois de 1994. (voir : **Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises - Première moitié de 1994** p.5).

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. Minister of Industry, Science and Technology, 1995. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1995. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagerer dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistics Canada Statistique Canada

Canada

Motor Carriers of Freight: Large For-Hire Carriers; Fourth Quarter, 1994.

The 51 top-earning Canadian motor carriers posted an operating ratio of 0.95 in the fourth quarter of 1994, representing the best fourth quarter ratio since 1990.

Operating Ratio :

In the fourth quarter of 1994, 51 large motor carriers (those earning at least \$25 million annually) generated an operating ratio of 0.95 (operating expenses divided by operating revenues), which represented an improvement of 4 points over the fourth quarter of the previous year. For this group of carriers, this was the best fourth quarter operating ratio in four years, compared to 1.01 in the fourth quarters of 1990, 1991 and 1992 and, 0.99 in the fourth quarter, 1993. The operating ratio for carriers of general freight and specialized freight improved 3 points to 0.96 and 4 points to 0.94, respectively over the fourth quarter of 1993.

Revenues and Expenses :

The 51 large carriers generated operating revenues of \$960 million and operating expenses were \$916 million in the fourth quarter of 1994. By the end of 1994, these for-hire carriers had generated a total of \$3.6 billion in operating revenues and \$3.5 billion in operating expenses. Throughout 1994, a steady increase in revenues and overall improvement in carriers' economic performance translated into the best annual operating ratio (0.97) of the last four years - this marked a return to the pre-recession level. General freight carriers posted a ratio of 0.97 and specialized carriers 0.96 for the year.

Distance Traveled :

Large carriers traveled 603 million kilometers in the fourth quarter of 1994. Company drivers traveled 330 million kilometers, while owner-operators traveled less at 272 million kilometers.

By the end of 1994, large carriers had logged a total of 2 261 million kilometers. Company drivers traveled 52% of this distance or 1 177 million kilometers, while owner-operators traveled the remaining 48% or 1 084 million kilometers. Compared to 1993, the reverse was found where owner-operators traveled the majority of the distance at 57%, while company drivers traveled the remaining distance.

Transporteurs routiers de marchandises: Grands transporteurs pour compte d'autrui, quatrième trimestre, 1994.

Les 51 grands transporteurs routiers domiciliés au Canada ont inscrit un ratio d'exploitation de 0,95 au quatrième trimestre de 1994. Il s'agit du meilleur résultat pour un quatrième trimestre depuis 1990.

Ratio d'exploitation :

Au quatrième trimestre de 1994, 51 grands transporteurs routiers (ceux qui génèrent des recettes annuelles d'au moins \$25 millions) ont enregistré un ratio d'exploitation de 0,95 (dépenses d'exploitation divisées par les recettes d'exploitation), ce qui représente une amélioration de quatre points par rapport au quatrième trimestre de l'année précédente. Il s'agit du meilleur résultat pour un quatrième trimestre en quatre ans, le ratio ayant été établi à 1,01 au quatrième trimestres de 1990, 1991 et 1992, et à 0,99 aux quatrième trimestre de 1993. Le ratio d'exploitation des transporteurs de fret ordinaire et des transporteurs de fret spécialisé s'est amélioré de trois points à 0,96 et de quatre points à 0,94 respectivement, par rapport au quatrième trimestre de 1993.

Recettes et dépenses :

Au quatrième trimestre de 1994, 51 grands transporteurs ont obtenu des recettes totales d'exploitation de \$960 millions et des dépenses totales d'exploitation de \$916 millions. A la fin de l'année 1994, les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui avaient accumulé des recettes d'exploitation totalisant \$3,6 milliards et des dépenses d'exploitation de \$3,5 milliards. Au cours de l'année, la hausse constante des recettes et une amélioration du rendement économique des transporteurs se sont traduites par le meilleur ratio d'exploitation (0,97) pour une période de quatre ans, marquant ainsi le retour à un niveau pré-récession. Les transporteurs de marchandises de fret général ont inscrit un ratio de 0,97, alors que les transporteurs de type spécialisé ont inscrit un ratio de 0,96 pour l'année.

Distance parcourue :

Les grands transporteurs ont parcouru 603 millions de kilomètres au quatrième trimestre de 1994. Les conducteurs des sociétés ont parcouru 330 millions de kilomètres, alors que les chauffeurs contractants ont parcouru 272 millions de kilomètres.

À la fin de 1994, les grands transporteurs ont enregistré un total de 2 261 millions de kilomètres. Les conducteurs des compagnies ont parcouru 52 % de la distance totale, soit 1 177 millions de kilomètres alors que les chauffeurs contractants parcouraient le reste soit 48 % ou 1 084 millions de kilomètres. En 1993, l'inverse c'était produit alors que les chauffeurs contractants avaient parcouru la majorité de la distance soit 57 % de la distance totale et les conducteurs des sociétés parcouraient le reste.

Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Large Carriers, 1994, Summary Tabulations
Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, grands transporteurs, 1994, tableau sommaire

Fourth Quarter 1993 - Quatrième trimestre 1993 Fourth Quarter 1994 - Quatrième trimestre 1994

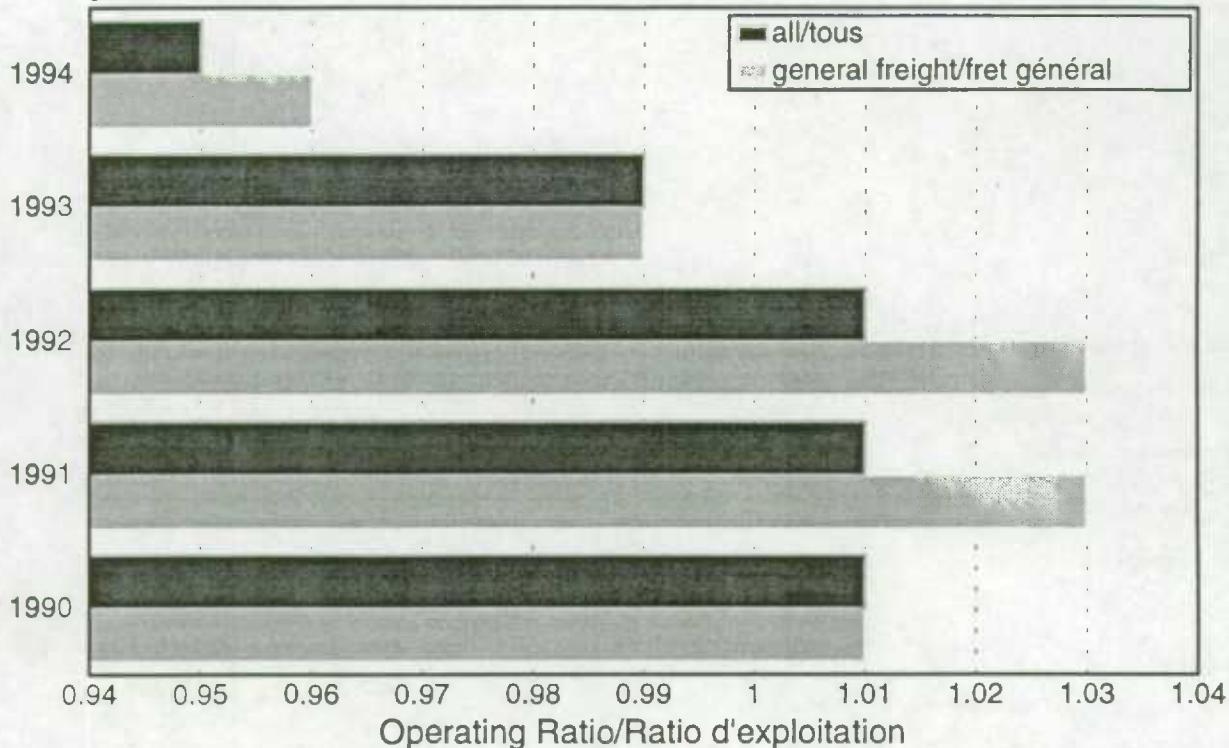
	General Freight	Specialized Freight	Total	General Freight	Specialized Freight	Total
	Marchandises générales	Marchandises spécialisées	Marchandises générales	Marchandises spécialisées	Marchandises générales	Marchandises spécialisées
No. of Carriers - Nombre de transporteurs						
			\$'000,000			\$'000,000
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	560,9	222,6	783,5	691,9	267,9	959,8
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
-Salaries and wages - Rémunération	188,8	68,4	257,2	228,2	80,3	308,5
-Fuel (company drivers) - Carburant (conducteurs de la société)	31,5	11,4	42,9	45,1	23,7	68,8
Owner Operator expenses (incl. fuel) - Dépenses de chauffeurs contractants (y compris le carburant)	144,2	78,5	222,7	140,5	72,0	212,5
-Other purchased transportation - Autres achats liés au transport de marchandises	37,1	11,1	48,2	52,7	11,8	64,5
Other expenses - Autres dépenses	153,1	54,1	207,2	197,1	65,2	262,3
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation (1)	554,7	223,5	778,2	663,6	253,0	916,6
Distance travelled - distance parcourue						
		Million km			Million km	
- company drivers - Conducteurs de la société	142,1	73,7	215,8	223,8	106,6	330,4
- owner operators - Chauffeurs contractants	217,8	86,8	304,6	187,3	85,1	272,4
Total distance travelled - Total, distance parcourue	359,9	160,5	520,4	411,1	191,7	602,8
Operating Ratio - Ratio d'exploitation	0,99	1,00	0,99	0,96	0,94	0,95

(1) Totals may not add due to rounding - Les totaux ne sont pas justes à cause des données arrondies.

Motor Carriers of Freight, Large Carriers, Fourth Quarter, 1990-1994, Canada.

Transporteurs routiers de marchandises: grands transporteurs,
quatrième trimestre, 1990-1994, Canada.

year/année



For more information on the Motor Carriers of Freight Quarterly Survey, please contact Gilles Paré at (613) 951-2517.

Pour plus de renseignements sur les transporteurs routiers de marchandises, s.v.p. communiquer avec Gilles Paré au (613) 951-2517.

Commodity Origin and Destination Statistics For-Hire Trucking, First Half of 1994

Total Activity

Trucking activity by Canada-based for-hire carriers with intercity revenues of at least \$1.0 million increased substantially in the first half of 1994 compared to the first half of 1993 in terms of revenues, tonnage, tonne-km and number of shipments. Over 93 million tonnes of freight were trucked during the first 6 months of 1994, producing revenues of \$4.1 billion. Tonnage and tonne-km have shown the largest increases at 21% and 23% respectively compared to the first half of 1993.

Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises - Camionnage pour compte d'autrui - Première moitié de 1994

Activité totale

Le niveau d'activité des entreprises de camionnage pour compte d'autrui qui sont domiciliées au Canada et qui ont générée des recettes du transport interurbain d'au moins \$1,0 million s'est accru considérablement au cours de la première moitié de 1994 par rapport à celle de 1993 quant aux recettes, au tonnage et au nombre de tonnes-kilomètres et d'expéditions. Plus de 93 millions de tonnes de fret ont été transportées par camions au cours des six premiers mois de 1994, des recettes de \$4,1 milliards ayant été générées de cette activité. Le tonnage et le nombre de tonnes-kilomètres ont affiché les plus fortes hausses avec 21 % et 23 % respectivement par rapport à la première moitié de 1993.

Summary Statistics: Canada-based Carriers, Total Traffic

Statistiques sommaires : transporteurs domiciliés au Canada, trafic total

	January-June, 1993 janvier-juin 1993	January-June, 1994 janvier-juin 1994	% Variation	
Revenues (\$000,000)	3,581.7	4,121.4	15%	Recettes (000,000\$)
Tonnes (000 000)	77.5	93.5	21%	Tonnes (000 000)
Tonne-km (000 000)	40 613.1	50 065.5	23%	Tonne-km (000 000)
Shipments (000,000)	13.4	14.7	10%	Shipments (000,000)

Ontario continued to dominate the trucking industry with 42% of all shipments originating in that province. These shipments accounted for one third of the total revenues and 38% of the total tonnage. The Prairies were the second most active region with 18% of the total number of shipments originating in the region. These shipments generated 17% of the total revenues and 19% of the total tonnage. While the number of shipments originating in the United States accounted for only 7% of the total shipments, they generated \$726 million, or 18% of the total revenues, and 19% of the total tonne-km.

L'Ontario a continué de dominer dans le secteur du camionnage avec 42 % des expéditions en provenance de cette province. Ces expéditions ont figuré pour le tiers des recettes totales et 38 % du tonnage total. Les Prairies occupent le deuxième rang avec 18 % du nombre total d'expéditions en provenance de cette région, 17 % des recettes totales et 19 % du tonnage total. Bien que les expéditions en provenance des États-Unis n'aient compté que pour 7 % du total, elles ont générées \$726 millions, soit 18 % des recettes totales et 19 % du nombre total de tonnes-kilomètres.

Summary Statistics: Canada-based Carriers, Total Traffic by Region

Statistiques sommaires : transporteurs domiciliés au Canada, trafic total selon la région

Region of Origin:	Atlantic	Quebec	Ontario	Prairies	Pacific ¹	USA	
Région d'origine:	Atlantique	Québec	Ontario	Prairies	Pacifique ¹	É-U	
Revenues (\$000,000)	249.1	638.2	1,369.1	708.4	431.0	725.7	Recettes (000,000\$)
Tonnes (000 000)	8.0	13.9	35.2	17.8	10.5	8.2	Tonnes (000 000)
Tonne-km (000 000)	3 368.6	7 164.8	14 398.2	10 177.6	5 689.5	9 266.5	Tonne-km (000 000)
Shipments (000,000)	0.1	2.4	6.2	2.6	1.5	1.1	Shipments (000,000)

1. The Pacific region consists of British Columbia, the Yukon and the Northwest Territories.

1. La région du Pacifique englobe la Colombie-Britannique, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

Domestic Activity

Domestic trucking activity (shipments originating and terminating in Canada) generated \$2.6 billion, or 63% of the total revenues. The average revenue per domestic shipment was approximately \$280. While revenues and shipments increased by 9% and 11% respectively, total tonnage and tonne-km increased by 19% compared to the first half of 1993.

Summary Statistics: Canada-based Carriers, Domestic Traffic

Statistiques sommaires : transporteurs domiciliés au Canada, trafic intérieur

	January-June, 1993 janvier-juin 1993	January-June, 1994 janvier-juin 1994	% Variation	
Revenues (\$000,000)	2,369.0	2,586.8	9%	Recettes (000,000\$)
Tonnes (000 000)	61.5	73.2	19%	Tonnes (000 000)
Tonne-km (000 000)	24 430.4	28 977.5	19%	Tonne-km (000 000)
Shipments (000,000)	11.3	12.5	11%	Shipments (000,000)

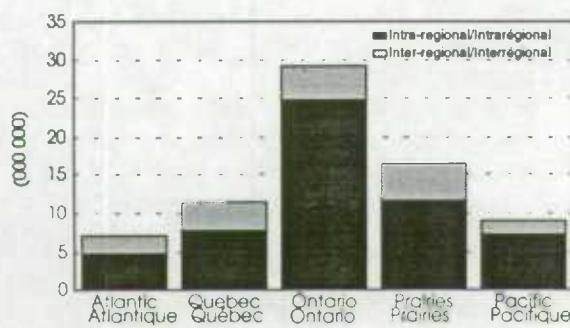
Seventy-seven percent of all domestic shipments by weight were intra-regional, i.e. originated and terminated within the same region. By region, the amount of intra-regional tonnage varied from 68% of the total originating tonnage in Quebec to 85% in Ontario. Intra-regional revenues, however, accounted for only half of the total domestic revenues, varying from 42% in the Atlantic region to 62% in the Pacific region.

Mouvements intérieurs

Les mouvements intérieurs (expéditions en provenance et à destination du Canada) ont généré \$2,6 milliards ou 63 % des recettes totales. Les recettes moyennes par mouvement intérieur se sont chiffrées à environ \$280. Les recettes et les expéditions se sont accrues de 9 % et de 11 % respectivement, mais le tonnage total et le nombre de tonnes-kilomètres ont progressé de 19 % par rapport à la première moitié de 1993.

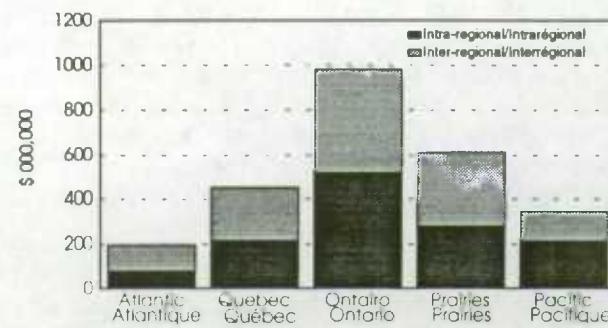
Intra/Inter Regional Domestic Tonnage
January - June 1994

Tonnage des mouvements intérieurs
Intrarégionaux et interrégionaux
Janvier-juin 1994



Intra/Inter Regional Domestic Revenues
January - June 1994

Recettes des mouvements intérieurs
Intrarégionaux et interrégionaux
Janvier-juin 1994



Domestic Commodities

During the first 6 months of 1994, 1.6 million shipments of general freight, weighing a total of 5.2 million tonnes, were trucked within Canada. This was 7% of the total tonnage moved and produced revenues of \$294.7 million, or 11% of the total revenues. The transportation of other food preparations generated \$171.6 million, or 7% of the total revenues and 6% of the total number of shipments. Pulpwood chips accounted for 6% of the total tonnage or 4.2 million tonnes.

Mouvements intérieurs de marchandises

Au cours des six premiers mois de 1994, 1,6 million d'expéditions de fret ordinaire, dont le tonnage atteignait 5,2 millions de tonnes, ont été acheminées au Canada. Elles représentent 7 % du tonnage total transporté et des recettes de \$294,7 millions ou 11 % des recettes totales. Le transport d'autres préparations alimentaires a généré des recettes de \$171,6 millions ou 7 % des recettes totales, et a figuré pour 6 % du nombre total d'expéditions. Les copeaux de bois à pâte ont compté pour 6 % du tonnage total ou 4,2 millions de tonnes.

The delivery of petroleum and coal products dominated the Atlantic region in terms of revenues and tonnage. Wood and wood related products were the predominate commodity trucked from the region to other regions in Canada.

Shipments of textile and wood materials generated the most revenue and tonnage within Quebec and from there into the Atlantic region and Ontario.

General freight dominated the trucking industry within, and out of Ontario.

Shipments of petroleum and coal products produced the most revenue for deliveries from the Prairies to all regions west of Quebec.

Wood materials was the most prevalent commodity from British Columbia to all regions west of Quebec.

While the average shipment travelled 570 km., there were some that travelled a great distance further. Shipments of electronic computer equipment, for example, travelled the furthest, averaging 2 514 km. per shipment.

International Activity

Since the implementation of the Canada-U.S. trade deal on January 1, 1989, trade between the two countries has increased about 75%, as compared with a 10% increase in Canada's trade with the rest of the world. Trade with the United States now represents 78% of Canada's total trade, compared with 69% in 1988.

As a result, international trucking has become the fastest growing segment of the Canadian trucking industry. While revenues from domestic trucking activities increased by 9% compared to the first half of 1993, revenues from international activities increased by 27%. International shipments generated over \$1.5 billion, 37% of the total revenues.

The growth in revenues has increased much more rapidly than the number of shipments indicating that the revenue per shipment has also been increasing. In the first quarter of 1993, for example, the average revenue per shipment destined to the United States was \$581.51; in 1994, it was \$694.84.

Southbound deliveries into the United States accounted for 53% of the international revenues and 60% of the international tonnage.

Le transport des produits du pétrole et de la houille a dominé dans la région de l'Atlantique quant aux recettes et au tonnage. Les produits du bois et produits connexes étaient la principale marchandise transportée de cette région vers d'autres régions du Canada.

Les expéditions de produits textiles et de produits en bois ont généré le plus de recettes et de tonnage à l'intérieur du Québec, et du Québec vers la région de l'Atlantique et l'Ontario.

Le transport de fret ordinaire a dominé dans le secteur du camionnage, tant à l'intérieur de l'Ontario qu'en provenance de la province.

Les produits du pétrole et de la houille ont été les marchandises qui ont généré le plus de revenue pour les livraisons expédiées des Prairies vers toutes les régions situées à l'ouest du Québec.

Les produits en bois était la marchandise prédominante expédiée de la Colombie Britannique vers tous les régions à l'ouest du Québec.

Bien que la distance moyenne d'expédition était 570 kilomètres, certaines expéditions ont été acheminées sur de plus longues distances. La distance moyenne des expéditions de matériel électronique, par exemple, a été établie à 2 514 kilomètres.

Mouvements internationaux

Depuis l'entrée en vigueur de l'accord de libre-échange entre le Canada et les États-Unis le 1^{er} janvier 1989, le commerce entre les deux pays s'est accru d'environ 75 %, contre 10 % pour le commerce du Canada avec le reste du monde. Le commerce avec les États-Unis représente aujourd'hui 78 % du commerce global du Canada, comparativement à 69 % en 1988.

Ainsi, la composante des mouvements internationaux est devenue le segment le plus florissant du secteur du camionnage au Canada. Les recettes des mouvements intérieurs ont progressé de 9 % par rapport à la première moitié de 1993, et les recettes des mouvements internationaux, de 27 %. Le transport de fret international a généré des recettes de plus de \$1,5 milliard, soit 37 % des recettes totales.

Les recettes se sont accrues beaucoup plus rapidement que le nombre d'expéditions, ce qui signifie que les recettes par expédition ont également augmenté. Au premier trimestre de 1993, par exemple, les recettes moyennes par expédition destinée aux États-Unis se chiffraient à \$581,51; en 1994, elles totalisaient \$694,84.

Les expéditions à destination des États-Unis ont figuré pour 53 % des recettes et 60 % du tonnage des mouvements internationaux.

Summary Statistics: Canada-based Carriers, International Traffic
Statistiques sommaires : transporteurs domiciliés au Canada, trafic international

	January-June, 1993 janvier-juin 1993	January-June, 1994 janvier-juin 1994	% Variation	
Revenues (\$000,000)	1,212.8	1,534.6	27%	Recettes (000,000\$)
Tonnes (000 000)	16	20.3	27%	Tonnes (000 000)
Tonne-km (000 000)	16 182.8	21 081.9	30%	Tonne-km (000 000)
Shipments (000 000)	2	2.3	15%	Shipments (000,000)

Ontario had the largest share of the international trucking activity. Almost half the revenues (48%) and tonnage (49%) from southbound deliveries were from shipments originating in Ontario. Forty-nine percent of the revenues and 53% of the tonnage from northbound deliveries was generated by shipments destined for Ontario.

For more information on this release, please contact Robert Larocque (613-951-2486) or Wendy Christoff (613-951-2498) or via fax at 613-951-0579.

L'Ontario a enregistré la plus grande part des mouvements internationaux. Les expéditions en provenance de la province ont compté pour près de la moitié des recettes (48 %) et du tonnage (49 %) des expéditions à destination du sud. Les expéditions à destination de l'Ontario ont représenté 49 % des recettes et 53 % du tonnage des expéditions à destination du nord.

Pour plus de renseignements, communiquez avec Robert Larocque (613-951-2486) ou Wendy Christoff (613-951-2498) ou composez le n° du télécopieur (613-951-0579).

For more information on the Service Bulletin or Surface and Marine Data, contact:

Robert Larocque
Head, Dissemination Unit
Surface and Marine Transport
Transportation Division

Tel (613) 951-2486
Fax (613) 951-0579

Pour de plus amples renseignements sur le bulletin de service ou sur les données du transport de surface et maritime, communiquez avec:

Robert Larocque
Chef, unité de la dissémination
Transports terrestre et maritime
Division des transports

Tel (613) 951-2486
Fax (613) 951-0579

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984. ☺

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences" - Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984. ☺

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010187257