



Service Bulletin Surface and Marine Transport

Transportation Division

Bulletin de service Transport terrestre et maritime

Division des transports

Price: Canada: \$11.00 per issue, \$80.00 annually
 United States: US \$14.00 per issue, US \$96.00 annually
 Other Countries: US \$16.00 per issue, US \$112.00 annually
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677.

Prix: Canada: 11,00 \$ l'exemplaire, 80 \$ par année
 États-Unis: 14,00 \$ US l'exemplaire, 96 \$ US par année
 Autres pays: 16,00 \$ US l'exemplaire, 112 \$ US par année
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 11 No 4**Highlight :**

In 1993, operating revenues for marine carriers increased 5.3% to \$2,669 million.

In 1993, 191 marine carriers owned and operated a fleet of 1,740 vessels and employed 22,723 people with wages and salaries of \$1,058 million. Total operating revenues were reported as \$2,669 million, an increase of 5.3% from \$2,535 million in 1992. Revenue growth was primarily in the international sector which, at \$1,068 million (\$885 million in 1992), constituted 40% of total revenue (see: **Financial and operational statistics for marine carriers, 1993 (preliminary data)** p.2).

Vol. 11 N° 4**Faits saillants :**

En 1993, les recettes totales d'exploitation pour les transporteurs maritimes ont augmenté de 5,3%, pour atteindre 2,669 milliard de dollars.

En 1993, 191 transporteurs maritimes ont possédés et exploité une flotte de 1 740 navires et ont employé 22 723 personnes pour une rémunération totale de 1,058 milliard de dollars. Les recettes totales d'exploitation ont atteint 2,669 milliards de dollars, une croissance de 5,3% par rapport aux 2,535 milliards de dollars enregistrés en 1992. La croissance des recettes a été enregistrée principalement au niveau international, soit 40% des recettes totales ou 1,068 millions de dollars (885 millions de dollars en 1992) (voir : **Statistiques financières et d'exploitation sur les transporteurs maritimes en 1993 (données préliminaires)** p.2).

Private carriers' 1992 operating expenses remained unchanged from 1991

There were 474 private carriers reporting to this survey in 1992, up 4% from 1991. Their total operating expenses remained unchanged from 1991 at \$2.2 billion, while the average cost of operating a private fleet decreased 5% to \$4.7 million in 1992. By comparison, for-hire carriers of a similar size reported an average cost of \$5.7 million to operate a for-hire fleet during the same time period. (see: **Motor Carriers of Freight: Financial and Operating Statistics - Survey on Private Carriers, 1992** p.8)

Les dépense totales de 1992 pour les transporteurs privés sont restées au même niveau qu'en 1991.

L'enquête de 1992 a porté sur 474 transporteurs pour compte propre, une augmentation de 4 % par rapport à 1991. Les dépenses totales d'exploitation s'établissent à 2,2 milliards de dollars, au même niveau qu'en 1991, alors que le coût moyen d'exploitation par parc privé a baissé de 5 % pour s'établir à 4,7 millions de dollars en 1992. (voir: **Transporteurs routiers de marchandises -Données financières et d'exploitation - Enquête sur les transporteurs pour compte propre, 1992** p.8)

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. Minister of Industry, Science and Technology, 1995. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1995. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasinier dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Statistics
CanadaStatistique
Canada**Canadä**

Financial and operational statistics for marine carriers, 1993. (preliminary data)

In 1993, 191 marine carriers (Canadian based), including for-hire, private and government, owned and operated a fleet of 1,740 vessels and employed 22,723 people with wages and salaries of \$1,058 million. Total operating revenues were reported as \$2,669 million, an increase of 5.3% from \$2,535 million in 1992. Total operating expenses were \$3,171 million, a reduction of 1.4% from \$3,217 million in 1992.

For the 154 for-hire marine carriers, total operating revenues were up 7.6% to \$1,809 million (\$1,652 million in 1992) of which 94% (\$1,698 million) came directly from water transportation. Total operating expenses rose only 0.8% to \$1,687 million (\$1,674 million in 1992) giving an operating ratio¹ of 0.93 (1.01 in 1992). Costs were held down due to of a large reduction in non-transportation expenses. Vessel operating expenses were \$1,369 million, up 7.3%.

Revenue growth for the for-hire sector was primarily in the international sector which, at \$904 million (\$736 million in 1992), constituted 50% of total revenue. Revenues from domestic sources fell 6.8% to \$733 million. The largest component of these revenues is the transportation of goods for which international revenues climbed 24.9% to \$744 million (\$596 million in 1992) while corresponding domestic revenues dropped 20.8% to \$268 million. Towing revenues were up 12.8% to \$233 million. Revenues from chartering were up slightly (2.6% to \$254 million) with a shift away from voyage chartering in favour of bareboat chartering. At the same time, \$381 million was paid out for chartering (mostly time chartering), an increase of 21.9% (\$312 million in 1992).

Expenditures by government marine carriers dropped slightly (down 0.9%) to \$1,141 million with fewer vessels owned and operated (536 in 1993 compared to 566 in 1992) and 2.3% more employees (13,819 in 1993, 13,504 in 1992).

Statistiques financières et d'exploitation sur les transporteurs maritimes en 1993. (données préliminaires)

En 1993, 191 transporteurs maritimes (établis au Canada), y compris les transporteurs pour compte d'autrui, les transporteurs pour compte propre et les transporteurs gouvernementaux, ont possédés et exploité une flotte de 1 740 navires et ont employé 22 723 personnes pour une rémunération totale de 1,058 milliard de dollars. Les recettes totales d'exploitation ont atteint 2,669 milliards de dollars, une croissance de 5,3 % par rapport aux 2,535 milliards de dollars enregistrés en 1992. Les dépenses totales d'exploitation ont diminué de 1,4 %, par rapport aux 3,217 milliards de dollars en 1992, pour s'établir à 3,171 milliards de dollars.

Dans le cas des 154 transporteurs pour compte d'autrui, les recettes totales d'exploitation ont augmenté de 7,6 %, pour atteindre 1,809 milliard de dollars (1,652 milliard de dollars en 1992), et 94 % (1,698 milliard de dollars) de celles-ci provenaient directement du transport par eau. Les dépenses totales d'exploitation n'ont augmenté que de 0,8 %, pour s'établir à 1,687 milliard de dollars (1,674 milliard de dollars en 1992), soit un ratio d'exploitation¹ de 0,93 (1,01 en 1992). Les coûts sont demeurés bas du fait d'une réduction importante des dépenses non reliées au transport. Les dépenses d'exploitation des navires ont été de 1,369 milliard de dollars, soit une augmentation de 7,3 %.

La croissance des recettes dans le secteur des transporteurs pour compte d'autrui a été enregistrée principalement au niveau international, soit 50 % des recettes totales ou 904 millions de dollars (736 millions de dollars en 1992). Les recettes de source canadienne ont diminué de 6,8 %, pour s'établir à 733 millions de dollars. La part la plus importante de ces recettes provient du transport des marchandises qui, au niveau international, s'est accrue de 24,9 %, pour se fixer à 744 millions de dollars (596 millions de dollars en 1992), tandis que les recettes intérieures correspondantes ont chuté de 20,8 %, pour s'établir à 268 millions de dollars. Les recettes provenant du remorquage ont augmenté de 12,8 %, pour se fixer à 233 millions de dollars. Quant à celles découlant de l'affrètement de navires, elles ont augmenté légèrement (2,6 %, pour atteindre 254 millions de dollars) avec une diminution de l'affrètement au voyage au profit de l'affrètement coque-nue. Parallèlement, 381 millions de dollars sont allés à l'affrètement de navires (principalement sur une base de temps), une hausse de 21,9 % (312 millions de dollars en 1992).

Les dépenses des transporteurs maritimes gouvernementaux ont diminué légèrement (0,9 %), pour s'établir à 1,141 milliard de dollars; le nombre de navires possédés et exploités ayant diminué (536 en 1993, comparativement à 566 en 1992), le nombre d'employés ayant augmenté de 2,3 % (13 819 en 1993, comparativement à 13 504 en 1992).

Total operating expenses for private carriers were reported as \$343 million, down 13.3% from \$391 million in 1992. The number of vessels owned and operated dropped to 92 from 155 in 1992.

Revenues for government and private marine carriers are understated since marine related revenues for these sectors are often inseparable from other revenues and cannot be reported.

The number of vessels owned and operated dropped from 1,830 in 1992 to 1,740 in 1993. Most of the drop was attributable to a reduction in the number of government ferries (from 139 in 1992 to 97 in 1993) and to a sharp decline in the number of tugs and barges operated in the private sector. The total number of for-hire vessels stayed virtually unchanged (1,112 in 1993; 1,109 in 1992). Numerically, 47% of the vessels owned and operated in 1993 were tugs or barges and 97% of these were for-hire.

Of the 22,723 persons employed in 1993, 13,565 (59.7%) were vessel crew, 2,062 (9.1%) were dock and warehouse employees and 5,866 (25.8%) were office or administrative employees. The dominant employers were government with 61.1% of the workforce. While overall employment fell, increases were noted for dock and warehouse workers (up 5.7%) and government office and administrative workers (up 7.4%).

Les dépenses d'exploitation totales des transporteurs pour compte propre se sont chiffrées à 276 millions de dollars, soit une diminution de 29,5 % par rapport aux 391 millions de dollars enregistrés en 1992. Le nombre de navires possédés et exploités a chuté pour passer de 155 en 1992 à 92.

Les recettes des transporteurs maritimes gouvernementaux et pour compte propre sont sous-estimées, étant donné que les recettes provenant du transport maritime sont souvent indissociables des autres recettes et ne peuvent être signalées.

Le nombre de navires possédés et exploités a diminué de 1 830 en 1992 à 1 740 en 1993. Le plupart de la baisse est attributable à une diminution du nombre de traversiers gouvernementaux (de 139 en 1992 à 97 en 1993) et à un déclin brusque du nombre de remorqueurs et de barge dans le secteur pour compte propre. Le nombre total des navires pour compte d'autrui est effectivement resté inchangé (1 112 en 1993; 1 109 en 1992). Au total, 47 % des navires possédés et exploités en 1993 étaient des remorqueurs ou des barge, et 97 % étaient exploités par des transporteurs pour compte d'autrui.

Des 22 723 personnes employées en 1993, 13 565 (59,7 %) étaient des membres d'équipage, 2 062 (9,1 %) des employés de quais ou d'entrepôts, et 5 866 (25,8 %) des employés administratifs ou de bureau. Les principaux employeurs se retrouvent dans le secteur gouvernemental et regroupent 61,1 % de la main-d'oeuvre. Même si le nombre total d'emplois a diminué, des augmentations ont été notées pour les employés de quais et d'entrepôts (+5,7 %) ainsi que pour les employés administratifs et de bureau du gouvernement (+7,4 %).

1 'Operating ratio' is the ratio of expenses to operating revenues.

1 Le ratio d'exploitation correspond au rapport des dépenses divisées par les recettes d'exploitation.

Table 1 Summary Statistics for Canadian-domiciled Water Carriers, 1992r and 1993p
Tableau 1 Statistiques sommaires sur les transporteurs maritimes établis au Canada, 1992r et 1993p

		For-hire	Government	Private	Total	Total
		Pour compte d'autrui	Gouvernement	Pour compte propre	1993p	1992r1
Number of Carriers - Nombre de transporteurs		154	19	18	191	204
Water transport revenue - Recettes du transport par eau						
Domestic services - Services intérieurs:	(\$'000)	732,742	331,604	40,591	1,104,937	1,181,687
Atlantic - Atlantique	(\$'000)	142,165	x	x	x	x
Inland - Eaux intérieures	(\$'000)	318,314	x	x	x	x
Pacific - Pacifique	(\$'000)	272,263	x	x	x	x
International services - Services internationaux	(\$'000)	904,235	6,986	156,328 ¹	1,067,549	885,237
Subsidies - Subventions	(\$'000)	22,073	178,854	-	200,927	186,769
Services incidental to water transportation - Services auxiliaires au transport par eau	(\$'000)	38,859	17,400	x	56,259	64,352
Total water transportation revenue - Total des recettes du transport par eau	(\$'000)	1,697,910	534,843	196,919	2,429,672	2,318,045
Other transportation revenue - Autres recettes du transport	(\$'000)	111,232	103,278	24,491	239,000	217,367
Total operating revenue - Total des recettes d'exploitation	(\$'000)	1,809,142	638,121	221,410	2,668,673	2,535,413
Vessel operating costs - Frais d'exploitation des navires	(\$'000)	1,369,394	596,980	289,116	2,255,490	2,239,249
Total operating costs - Total des frais d'exploitation	(\$'000)	1,686,796	1,141,153	342,929	3,170,879	3,216,954
Employment - Emploi:						
Number of vessel crew - Nombre d'équipage		5,899	7,346	388	13,633	14,227
Renumeration - Rémunération	(\$'000)	285,619	297,418	23,040	606,077	628,132
Number of other employees - Nombre d'autres employés		2,430	6,473	187	9,090	8,771
Renumeration - Rémunération	(\$'000)	90,780	344,900	16,603	452,283	429,104
Number of vessels owned and operated - Nombre de navires possédés et exploités		1,112	536	92	1,740	1,830
Property value - Valeur des biens						
Original cost - Coût initial	(\$'000)	1,339,255	1,729,356	95,320	3,163,931	3,295,424
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	(\$'000)	637,908	691,319	80,562	1,409,790	1,418,454
Depreciated value - Valeur amortie	(\$'000)	701,347	1,038,037	14,758	1,754,141	1,876,970
Fares - Passages:						
Number of passengers - Nombre de passagers		4,508,532	29,503,121	-	34,011,653	32,159,155
Number of vehicles - Nombre de véhicules		1,387,974	11,739,783	-	13,127,757	11,931,870

¹ Includes incidental services revenue. - Des services auxiliaires sont incluses.

x - confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

x - confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Table 2 Revenue of Canadian - domiciled Water Carriers, 1992r and 1993p
Tableau 2 Recettes des transporteurs maritimes établis au Canada, 1992r et 1993p

	For-hire	Government	Private					
				Pour compte d'autrui	Gouvernement	Pour compte propre	Total 1993p	Total 1992r
Water transport revenue - Recettes du transport par eau:								
Transport of commodities - Transport de marchandises:	(\$'000)	(\$'000)	(\$'000)	(\$'000)	(\$'000)	(\$'000)	(\$'000)	(\$'000)
Domestic services - Services intérieurs	1,012,593	222,913	177,014	1,412,520	1,312,433			
International services - Services internationaux	268,369	222,913 ^{1,4}	37,927 ^{1,4,5}	529,209	575,138			
International services - Services internationaux	744,224	x	139,087	883,311	737,294			
Transport of passengers - Transport of passengers:	34,045	110,251	-	144,296	128,431			
Domestic services - Services intérieurs	16,487	110,251 ¹	-	126,738	108,482			
International services - Services internationaux	17,559	x	-	17,559	19,949			
Towing - Touage:	232,570	-	16,269	248,838	241,499			
Domestic services - Services intérieurs	211,639	-	16,269 ¹	227,908	221,070			
International services - Services internationaux	20,930	-	x	20,930	20,429			
Bareboat charter to others - Affrètement à coque-nue:								
à autrui	33,400	-	x	33,400	26,560			
Domestic services - Services intérieurs	17,364	-	x	17,364	15,296			
International services - Services internationaux	16,036	-	x	16,036	11,265			
Time charter to others - Affrètement à temps:								
à autrui	162,390	5,426	-	167,815	174,482			
Domestic services - Services intérieurs	88,816	5,426 ^{1,3}	-	94,242	109,350			
International services - Services internationaux	73,573	x	-	73,573	65,132			
Voyage charter to others - Affrètement au voyage:								
à autrui	58,682	x	3,637	62,319	69,331			
Domestic services - Services intérieurs	58,682 ¹	x	3,637 ^{1,2}	62,319	58,105			
International services - Services internationaux	x	x	x	0	11,225			
Docking, sightseeing and other - Mise en bassin, excursions et autre:	103,298	x	x	103,298	114,188			
Domestic services - Services intérieurs	83,344	x	x	83,344	94,245			
International services - Services internationaux	19,954	x	x	19,954	19,943			
Subsidies - Subventions	22,073	178,854	-	200,927	186,769			
Services incidental to water transportation - Services auxiliaires au transport par eau:	38,859	17,400	x	56,259	64,352			
Total water transport revenue - Total des recettes du transport par eau	1,697,910	534,843	196,919	2,429,672	2,318,045			
Other transportation revenue - Autres recettes du transport	111,232	103,278	24,491	239,000	217,367			
Total operating revenue - Recettes d'exploitation totales	1,809,142	638,121	221,410	2,668,673	2,535,413			

1 includes international services - des services internationaux sont inclus

2 includes bareboat services - des affrètements à coque-nue sont inclus

3 includes voyage charters - des affrètements au voyage sont inclus

4 includes docking, sightseeing and others - des mise en bassin, excursions et autre sont inclus

5 includes incidental services - des services auxiliaires sont inclus

x - confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

x - confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Table 3 Expenses of Canadian-domiciled Water Carriers, 1992r and 1993p
Tableau 3 Dépenses des transporteurs maritimes établis au Canada, 1992r et 1993p

	For-hire Pour compte d'autrui	Government Gouvernement	Private Pour compte propre	Total	Total
				1993p	1992r
Vessel operating costs - Frais d'exploitation des navires:					
Vessel crew wages and salaries - Salaries et traitements des équipages	285,619	297,418	23,040	606,077	628,132
Fuel and lubricating oils - Combustible et huiles de graissage	160,372	79,640	16,999	257,011	255,889
Insurance - Assurance	58,168	8,671	2,743	69,581	68,150
Services:					
Agency fees, commissions and brokerage - Droits, commissions et courtage	24,960	x	1,429	26,389	19,071
Berthage and port dues - Frais de mouillage et de port	66,994	505 ¹	40,507	108,006	108,339
Pilotage	33,205	-	833	34,039	31,081
Canal tolls - Droits de canal	6,537	-	1,234	7,770	13,882
Vessel maintenance and repairs - Entretien et réparation des navires	139,015	64,936	10,584	214,535	219,731
Depreciation - Amortissement	67,410	43,278	3,260	113,948	112,926
Purchased transport - Transport acheté:					
Bareboat charter - Affrètement coque-nue	17,844	x	-	17,844	25,375
Time charter - Affrètement à temps	315,977	x	58,751	374,728	330,036
Voyage charter - Affrètement au voyage	47,393	x	115,450	162,843	179,191
Towage - Touage	7,121	x	6,794	13,915	15,356
Other - Autre	6,856	21,578 ²	1,150	29,584	15,475
Victuals - Vivres	13,243	16,309	927	30,480	28,524
Other costs - Autres frais	118,680	64,644	5,414	188,738	188,089
Total vessel operating costs - Total des frais d'exploitation des navires	1,369,394	596,980	289,116	2,255,490	2,239,249
Dock and warehouse expenses - Frais des quais et entrepôts	79,699	135,953	20,551	236,203	243,249
Management expenses - Frais d'administration	148,938	357,337	10,208	516,483	501,337
Other transportation expenses - Autres frais de transport	18,859	3,637	471	22,967	23,154
Non-transportation expenses - Autres frais	69,906	47,246	22,584	139,736	209,965
Total expenditures - Dépenses totales	1,686,796	1,141,153	342,929	3,170,879	3,216,954

¹ includes agency fees, commissions and brokerage - Droits, commissions et courtage sont inclus

² includes charters and towage - affrètement et touage sont inclus

x - confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

.x - confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Table 4 Vessels Owned and Operated by Canadian-domiciled Carriers, 1993p**Tableau 4 Navires possédés et exploités par les transporteurs maritimes établis au Canada, 1993p**

	1993		1992	
	number nombre	(%)	number nombre	(%)
For-hire - pour compte d'autrui				
Cargo - A cargaison diverse	17	1.5	21	1.9
Bulk - Vraquier	45	4.0	43	3.9
Tanker - Bateau-citème	17	1.5	19	1.7
Tug & Barge - Remorqueur et chaland	794	71.4	781	70.4
Passenger - Paquebot	47	4.2	39	3.5
Ferry - Traversier	15	1.3	10	0.9
Less than 15 GRT - moins de 15 tjb	89	8.0	163	14.7
Others - Autres	88	7.9	33	3.0
Total	1112	100.0	1109	100.0
Government - Gouvernement				
Ferry - Traversier	97	18.1	127	22.4
Others - Autres	439	81.9	439	77.6
Total	536	100.0	566	100.0
Private - pour compte propre				
Tug & Barge - Remorqueur et chaland	25	27.2	79	51.0
Less than 15 GRT - moins de 15 tjb	38	41.3	44	28.4
Others - Autres	29	31.5	32	20.6
Total	92	100.0	155	100.0
Total	1740		1830	

For more information on shipping statistics in Canada, you may contact John Butterill at (613) 951-0291.

Pour de plus amples information sur les statistiques du transport maritime au Canada, veuillez communiquer avec Michel Cloutier au 613-951-8699.

Motor Carriers of Freight: Financial and Operating Statistics - Survey on Private Carriers, 1992.

Some businesses maintain a fleet of trucks to carry their own goods. This survey on private carriers (those whose operating expenses are \$1 million or more annually) collects data on their size, structure and performance. It covers only those private carriers that are separate accounting entities within the larger business. This article compares private carriers, where possible, to for-hire carriers (firms whose major activity is to carry goods for a fee).

Operating Expenses

There were 474 private carriers reporting to this survey in 1992, up 4% from 1991. Their total operating expenses remained unchanged from 1991 at \$2.2 billion, while the average cost of operating a private fleet decreased 5% to \$4.7 million in 1992. By comparison, for-hire carriers of a similar size reported an average cost of \$5.7 million to operate a for-hire fleet during the same time period.

About two-thirds of all operating costs for private and for-hire fleets consists of transportation expenses (such as drivers' salaries and wages, owner-operator payments, fuel and purchased transportation).

Transporteurs routiers de marchandises -Données financières et d'exploitation - Enquête sur les transporteurs pour compte propre, 1992

Certaines entreprises possèdent un parc de camions pour le transport de leurs marchandises. La présente enquête recueille des données sur la taille, la structure et le rendement des transporteurs pour compte propre (dont les dépenses d'exploitation sont égales ou supérieures à 1 million de dollars annuellement). Elle ne couvre que les transporteurs pour compte propre qui constituent des entités comptables distinctes au sein d'une entreprise. Le présent article compare, dans la mesure du possible, les transparteurs pour compte propre et les transporteurs pour compte d'autrui (c.-à-d. les entreprises dont l'activité principale consiste à transporter des marchandises moyennant une rémunération).

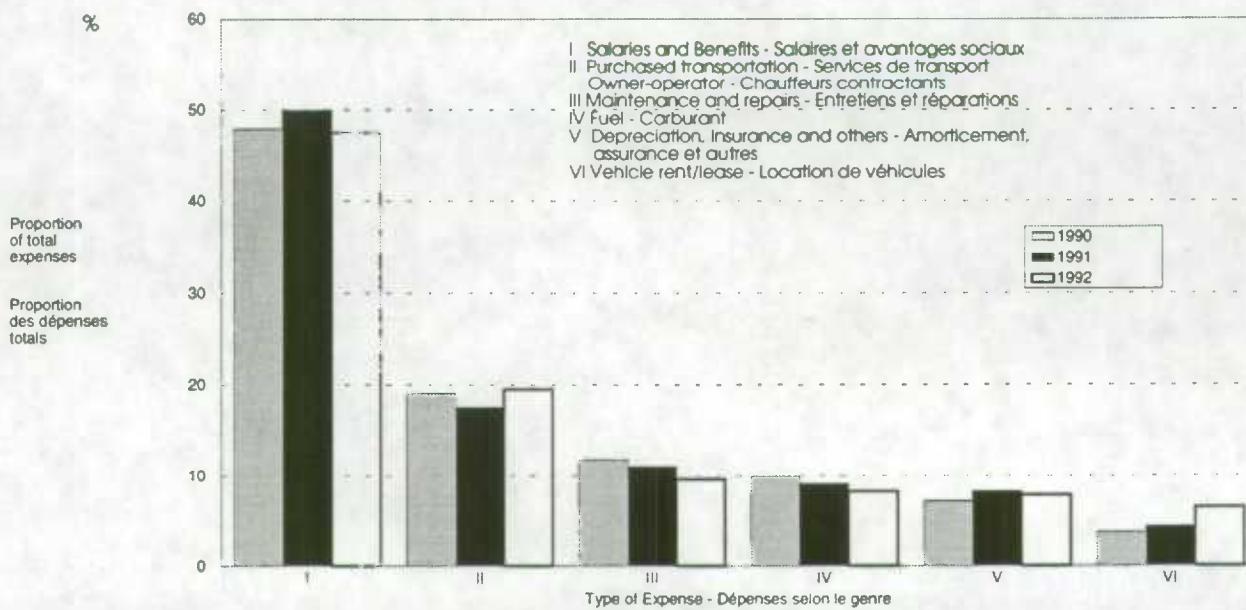
Dépenses d'exploitation

L'enquête de 1992 a porté sur 474 transporteurs pour compte propre, une augmentation de 4 % par rapport à 1991. Les dépenses totales d'exploitation s'établissent à 2,2 milliards de dollars, au même niveau qu'en 1991, alors que le coût moyen d'exploitation par parc privé a baissé de 5 % pour s'établir à 4,7 millions de dollars en 1992. En comparaison, les transporteurs pour compte d'autrui de taille similaire ont déclaré un coût moyen de 5,7 millions de dollars pour l'exploitation d'un parc de camions au cours de la même période.

Les dépenses de transport (traitements et salaires des chauffeurs, honoraires des chauffeurs contractants, carburant et services de transport) comptent pour environ les deux tiers de l'ensemble des coûts d'exploitation des parcs pour compte propre et pour compte d'autrui.

Figure 1 Operating Expenses: Private Carriers, Canada 1990-1992.

Figure 1 Dépenses d'exploitation: Transporteurs routiers pour compte propre, Canada 1990-1992.



The majority of private carriers in 1992 were based in Ontario and Quebec at 43% and 33%, respectively. The operating expenses of private carriers in Ontario amounted to \$1 billion or 47% of the total. Quebec accounted for 25% of the total. The other provinces and territories accounted for the remaining 28%.

Employment

i) Employees

Private carriers in 1992 employed over 26,000 persons, down 4% from 1991. The distribution of employees was as follows: 10,524 (40%) local drivers and helpers; 6,683 (26%) highway drivers; 4,457 (17%) administration and others 2,367 (9%); terminal and platform workers; and, 2,119 (8%) mechanics.

As outlined above, company drivers (local and highway) made up two third of the employees working for private carriers; there were, however, fewer local drivers and helpers in 1992 than in 1990. The proportion of local drivers and helpers decreased to a three year low of 40% in 1992. In 1991, this group accounted for 46% of all employees and 43% in 1990. The proportion of highway drivers increased to a three year high of 26% in 1992 from 1990. In 1991, this group accounted for 21% of all employees and 22% in 1990.

En 1992, la majorité des transporteurs pour compte propre était établie en Ontario (43 %) et au Québec (33 %). Les dépenses d'exploitation des transporteurs pour compte propre de l'Ontario s'élevaient à 1 milliard de dollars, soit 47 % du total. Elles atteignaient 568 millions de dollars au Québec, soit 25 % du total. Les autres provinces et territoires se partagent les 28 % qui restent.

Effectifs

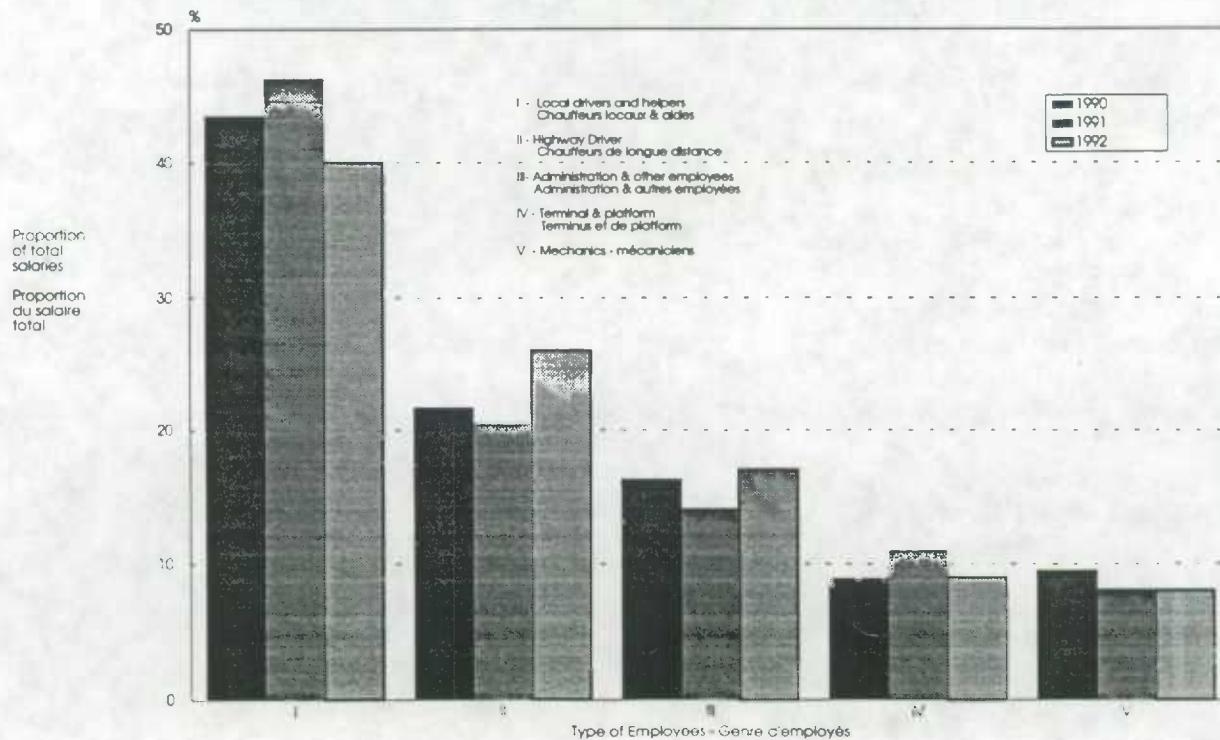
i) Salariés

En 1992, les transporteurs pour compte propre employaient plus de 26 000 personnes, une baisse de 4 % par rapport à 1991. Les effectifs se répartissaient ainsi : 10 524 chauffeurs locaux et aides (40 %), 6 683 chauffeurs de longue distance (26 %), 4 457 employés de l'administration et autres employés (17 %), 2 367 employés de terminus et de plate-forme (9 %) et 2 119 mécaniciens (8 %).

Comme on l'a mentionné plus haut, les chauffeurs d'entreprise (locaux et de longue distance) comptaient pour les deux tiers des employés des transporteurs pour compte propre; cependant, le nombre de chauffeurs locaux et d'aides a baissé entre 1990 et 1992. La proportion de chauffeurs locaux et d'aides s'est établie à 40 % en 1992, son niveau le plus bas en trois ans. Ce groupe représentait 46 % de l'ensemble des employés en 1991 et 43 % en 1990. En 1992, la proportion des chauffeurs de longue distance s'établissait à 26 %, son niveau le plus élevé depuis 1990. Ce groupe représentait 21 % de l'ensemble des salariés en 1991 et 22 % en 1990.

Figure 2 Employment Distribution by Type. 1990 - 1992

Figure 2 Répartition de l'emploi selon le type. 1990 - 1992



ii) Salaries and Benefits

Salaries accounted for 40% of all operating expenses in 1992 (in contrast to 28% for for-hire carriers). Company benefits amounted to a higher proportion of all operating expenses at 8% when compared to company benefits for employees of for-hire carriers at 5%.

Company drivers earned 69% of all salary dollars paid in 1992. Drivers earned more than drivers working for for-hire carriers, at an annual average salary (excluding benefits) of \$35,350 and \$31,630, respectively.

Highway drivers, who represented only 25% of employees working for private carriers, earned a relatively high proportion of all salary dollars in 1992 at 31%, up 4% from 1991. Of all employees, highway drivers earned the most, generating an average salary of \$40,917 in 1992 compared to the average salary (\$33,600) of For-hire company drivers.

ii) Traitements et avantages

Les traitements représentent 40 % de l'ensemble des dépenses d'exploitation en 1992 (comparativement à 28 % dans le cas des transporteurs pour compte d'autrui). Les avantages fournis par l'entreprise représentent 8 % de l'ensemble des dépenses d'exploitation, un niveau supérieur à celui des salariés des transporteurs pour compte d'autrui (5 %).

Les chauffeurs d'entreprise ont touché 69 % de l'ensemble des traitements versés en 1992. Les chauffeurs ont été mieux rémunérés que ceux travaillant pour des transporteurs pour compte d'autrui, avec des traitements annuels moyens de 35 350 \$ et de 31 630 \$ respectivement (excluant les avantages).

Les chauffeurs de longue distance, qui ne représentent que 25 % des salariés travaillant pour des transporteurs pour compte propre, ont obtenu une proportion relativement élevée des traitements versés en 1992, soit 31 %, une hausse de 4 % par rapport à 1991. Parmi tous les salariés, les chauffeurs de longue distance sont ceux qui ont obtenu les meilleurs salaires, soit en moyenne 40 917 \$ en 1992 comparativement au salaire moyen de 33 600 \$ des chauffeurs de longue distance travaillant pour des transporteurs pour compte d'autrui.

Table 5 Motor Carriers of Freight: Private Carriers, Summary Statistics 1990-1992, Canada.**Tableau 5 Transporteurs routiers de marchandises : Camionnage pour compte propre, statistiques sommaires, Canada 1990 -1992**

		1990	1991	1992
Carriers reporting - Transporteurs déclarants	No.-Nbre \$' 000	505	453	474
Operating Expenses - Total - Dépenses d'exploitation	"	2,330,657	2,237,144	2,233,316
Average operating expense per carrier		4,615	4,938	4,711
Transportation Expenses - Frais de transport	"	1,488,322	1,425,130	1,408,855
Maintenance and Garage Expenses - Dépenses d'entretien et frais de garage	"	316,549	265,756	255,898
Terminal Expenses - Frais de terminus	"	114,704	126,391	102,246
Administrative and General Office Expenses - Frais d'administration et frais généraux	"	411,082	420,349	466,317

1 - Total may not add due to rounding - Le total n'est pas juste à cause des données arrondies

2 - Includes benefits - inclus les avantages sociaux

Revenue Equipment Operated

The 474 private carriers in the 1992 survey operated 29,545 pieces of equipment, down 16% from the previous year. Owned and leased equipment in 1992 consisted of straight trucks(40%), road tractors(22%),semi-trailers(33%) and other pieces of equipment(5%).

Over 80% of all equipment used by private carriers in 1992 was owned. Although the overall shares of owned and leased revenue equipment remains virtually unchanged from the previous year, the leasing of semi-trailers and other equipment was higher in 1992. Ownership of road tractors increased 7% over 1991.

For further information on private carriers of freight, please contact Gilles Paré at 613-951-2517 or Dorota Geissel at 613-951-4104 (Fax: 613-951-0579).

Matériel productif en service

Les 474 transporteurs pour compte propre visés par l'enquête de 1992 exploitaient 29 545 unités de matériel, soit une baisse de 16 % par rapport à l'année précédente. En 1992, le matériel possédé et loué comprenait les camions (40 %), les tracteurs routiers (22 %), les semi-remorques (33 %) et les autres véhicules (5 %).

En 1992, le matériel possédé représente plus de 80 % de tout le matériel utilisé par les transporteurs routiers pour compte propre. Bien que la répartition générale du matériel productif possédé et loué demeure pratiquement la même qu'en 1991, la location de semi-remorques et d'autres véhicules est plus importante en 1992. L'utilisation des tracteurs routiers possédés augmente de 7 % par rapport à 1991.

Pour plus de renseignements sur les transporteurs de marchandises pour compte propre, veuillez communiquer avec Gilles Paré, au (613) 951-2517, ou avec Dorota Geissel, au (613) 951-4104 (télécopieur : 613-951-0579).

Table 6 Private Carriers of Freight, 1992: Revenue Equipment Operated by Region.

Tableau 6 Transporteurs routiers de marchandises pour compte propre, 1992:
Matériel productif en service selon la région.

	Canada	Atlantic	Quebec	Ontario	Prairies	British Columbia
		Atlantique	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique
Number - Nombre						
Straight Trucks - Camions						
Owned - Possédés	9,410	445	2,177	4,881	1,381	526
Leased - Loués	2,299	29	717	769	466	318
Road Tractors - Tracteurs routiers						
Owned - Possédés	5,078	150	1,349	2,405	710	464
Leased - Loués	1,316	18	401	765	104	28
Semi-Trailers - Semi-remorques						
Owned - Possédés	8,325	90	1,270	5,119	1,279	567
Leased - Loués	1,318	0	411	766	25	116
Other revenue equipment -						
Autre matériel productif						
Owned - Possédés	1,483	18	921	343	201	43
Leased - Loués	316	18	154	144	-	-
Total						
Owned - Possédés	24,296	703	5,717	12,748	3,528	1,600
Leased - Loués	5,249	65	1,683	2,444	595	462

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010189651

For more information on the Service Bulletin or Surface and Marine Data, contact:

Robert Larocque
Head, Dissemination Unit
Surface and Marine Transport
Transportation Division

Tel (613) 951-2486
Fax (613) 951-0579

Pour de plus amples renseignements sur le bulletin de service ou sur les données du transport de surface et maritime, communiquez avec:

Robert Larocque
Chef, unité de la dissémination
Transports terrestre et maritime
Division des transports

Tel (613) 951-2486
Fax (613) 951-0579

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984. ☺

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences" - Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984. ☺