



Service Bulletin Surface and Marine Transport

Transportation Division

Bulletin de service Transport terrestre et maritime

Division des transports

Price: Canada: \$11.00 per issue, \$80.00 annually
United States: US \$14.00 per issue, US \$96.00 annually
Other Countries: US \$16.00 per issue, US \$112.00 annually
To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677.

Prix: Canada: 11,00 \$ l'exemplaire, 80 \$ par année
États-Unis: 14,00 \$ US l'exemplaire, 96 \$ US par année
Autres pays: 16,00 \$ US l'exemplaire, 112 \$ US par année
Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 11 No 6

Highlight :

The first quarter of 1995 was the busiest first quarter for Canadian ports since 1989.

The tonnage increase was propelled by loadings of international cargo which were up 5.4 million tonnes (18.0%) over the first quarter of 1994.

Trucking activities by Canada-based for-hire carriers with annual intercity revenues of at least \$1.0 million continued to grow in the third and fourth quarters of 1994.

Revenues generated in the third and fourth quarters surpassed all previous quarters in the prior five years. Domestic trucking activity generated \$3.0 billion in revenues during the last half of 1994, an increase of 13% from the same period in 1993. Transborder shipments produced over \$1.6 billion in revenues, an increase of 26%.

Revenues of owner-operators increased in 1993.

Owner operators received an average payment of \$112,359. The share of payments to owner-operators from the total operating expenses was the highest in 1993 at 25%, up 2% from 1992.

Bulletin de service Transport terrestre et maritime

Division des transports

Vol. 11 N° 6

Faits saillants :

Le premier trimestre de 1995 a été le premier trimestre le plus achalandé pour les ports canadiens depuis 1989.

L'augmentation du tonnage a été propulsé par les chargements de fret international qui se sont accrus de 5,4 millions de tonnes (18,0 %) par rapport au premier trimestre de 1994.

Les activités de camionnage des transporteurs routiers pour compte d'autrui domiciliés au Canada ayant des recettes annuelles d'au moins 1 million de dollars au titre des mouvements interurbains ont poursuivi leur progression aux troisième et quatrième trimestres de 1994.

Les recettes enregistrées aux troisième et quatrième trimestres ont été supérieures à celles de tous les trimestres des cinq années précédentes. Les activités de camionnage intérieures ont engendré des recettes de 3 milliards de dollars au dernier semestre de 1994, soit une hausse de 13 % par rapport à la même période en 1993. Les livraisons transfrontalières ont produit des recettes supérieures à 1,6 milliard de dollars, soit 26 % de plus.

La rémunération des chauffeurs contractants a augmenté en 1993.

Les chauffeurs contractants ont touché une rémunération moyenne de 112 359 \$. La part des paiements aux chauffeurs contractants en fonction des dépenses totales d'exploitation a été particulièrement forte en 1993, soit 25 % en hausse de 2 % par rapport à 1992.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. Minister of Industry, 1995. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. Ministre de l'Industrie, 1995. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasinier dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

Domestic and International Shipping Statistics, First Quarter, 1995

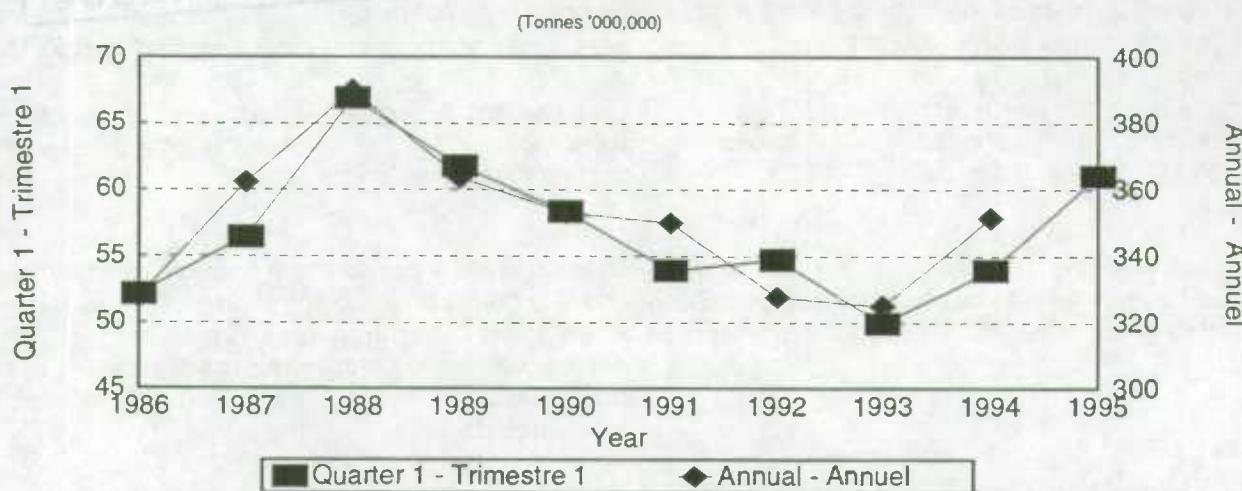
Canadian ports recorded their busiest first quarter since 1989, handling 61.0 million tonnes of freight in the first quarter of 1995. The total cargo handled was up 7.1 million tonnes (13.1%) over the first quarter of 1994. International loadings drove the tonnage gain with an 18% increase (5.4 million tonnes) over the first quarter of 1994. International cargo unloadings and domestic cargoes increased 1.3 million tonnes (11.1%) and 300 thousand tonnes (2.8%) respectively. These first quarter results could be indicative of a second year of strong recovery for Canadian port traffic as shown in figure 1.

Statistiques du transport maritime intérieur et international, premier trimestre de 1995

Les ports canadiens enregistrent leur premier trimestre le plus achalandé depuis 1989, avec un tonnage de 61,0 millions de tonnes de fret au premier trimestre de 1995. Le tonnage total manutentionné est en progression de 7,1 millions de tonnes, ou de 13,1 %, par rapport au premier trimestre de 1994. Le fret international soutient la progression du tonnage grâce à une hausse de 18 %, ou de 5,4 millions de tonnes, par rapport au premier trimestre de 1994. Les déchargements de fret international et de fret intérieur augmentent respectivement de 1,3 million de tonnes (11,1 %) et de 300 000 tonnes (2,8 %). Ces résultats laissent présager une deuxième année de forte reprise du trafic dans les ports canadiens tel qu'illustré à la figure 1.

Figure 1

Correlation of First Quarter and Annual Tonnages Corrélation du tonnage des premiers trimestres et annuels



Two ports, Vancouver and Port Hawkesbury, together contributed 81.4% of the overall gain in tonnage handled in the first quarter of 1995 over the first quarter of 1994.

Vancouver handled 16.8 million tonnes in the first quarter of 1995, up 3.7 million tonnes over the same period in 1994. Vancouver handled 100% of the sulfur, 78% of the potassium chloride and 74% of the coal moved through Canadian ports in the first quarter. The tonnage moved for these commodities experienced significant gains over the first quarter of 1994.

Port Hawkesbury handled 2.5 million tonnes in the first quarter of 1995, an increase of 2.1 million tonnes over the first quarter of 1994. This increase was due to transhipments of crude oil from the North Sea to U.S. ports, an activity started in the latter half of 1994.

Deux ports, ceux de Vancouver et de Port Hawkesbury, ont compté pour 81,4 % de la progression générale du tonnage au premier trimestre de 1995 par rapport à la même période de 1994.

Au premier trimestre de 1995, le port de Vancouver a manutentionné 16,8 millions de tonnes de fret, soit 3,7 millions de plus qu'au cours de la même période en 1994. Vancouver a manutentionné 100 % du soufre, 78 % du chlorure de potassium et 74 % du charbon qui sont passés par les ports canadiens au premier trimestre de l'année. Le tonnage de toutes ces marchandises est en progression appréciable par rapport au premier trimestre de 1994.

Au premier trimestre de 1995, Port Hawkesbury a manutentionné 2,5 millions de tonnes de fret, soit une augmentation de 2,1 millions de tonnes par rapport au premier trimestre de 1994. Cette augmentation est attribuable aux transbordements de pétrole brut en provenance de la mer du Nord et destinés aux ports améri-

Table 1: Summary of International and Domestic Shipping Statistics, 1993 to 1995**Tableau 1: Statistiques sommaires sur le transport maritime international et intérieur, 1993 à 1995**

Sector - Secteur	1993 '000 000 t	1994 '000 000 t	1995 '000 000 t	94/93 %	95/94 %
Quarter I - Trimestre I					
International	39.9	42.1	48.9	5.7	16.0
- Unloaded - Déchargé	11.3	12.2	13.5	8.0	11.1
- Loaded - Chargé	28.6	30.0	35.4	4.7	18.0
Domestic - Intérieur	10.1	11.8	12.1	17.0	2.8
Sub-total - Sous-total	49.9	53.9	61.0	7.9	13.1

Crude petroleum led unloadings from foreign ports with 6.7 million tonnes in the first quarter of 1995, up 2.1% from 1994. Unloadings of coal and iron ore, which are seasonally low in the first quarter, were up 231.8% and 69.9% from 1994.

The leading export commodities, coal and iron, increased 14.5% and 21.6% over the first quarter of 1994 to 7.8 million and 4.7 million tonnes respectively. Wheat loadings for foreign ports were up 13.8% over 1994 to 3.3 million tonnes.

cains, une activité qui débuta au cours du deuxième semestre de 1994.

Le pétrole brut domine les déchargements en provenance des ports étrangers, avec un total de 6,7 millions de tonnes au premier trimestre de 1995, en progression de 2,1 % par rapport à 1994. Les déchargements de charbon et de minerai de fer, qui passent par un creux saisonnier au premier trimestre de l'année, s'accroissent respectivement de 231,8 % et de 69,9 % par rapport à 1994.

Les principales marchandises exportées, soit le charbon et le fer, s'accroissent respectivement de 14,5 % et de 21,6 % par rapport au premier trimestre de 1994 pour atteindre 7,8 millions et 4,7 millions de tonnes. Les chargements de blé pour les ports étrangers sont en hausse de 13,8 % par rapport à 1994 pour atteindre 3,3 millions de tonnes.

Figure 2**First Quarter Tonnages at Canadian Ports
Le tonnage des premiers trimestres aux ports Canadiens**

(Tonnes '000,000)

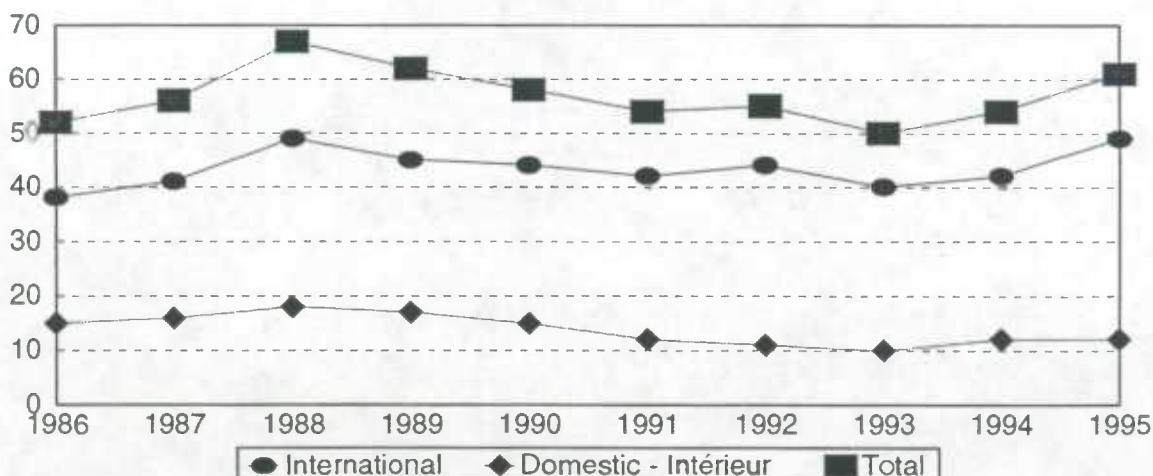


Table 2: Cargo Handled at Canada's Top 20 Ports: Domestic and International Shipping
Tableau 2: Fret manutentionné aux 20 principaux ports canadiens : transport maritime intérieur et international

Port	Domestic - Intérieur			International			Total			% share	Variation 95/94		
	Variation		Variation		Variation		Variation						
	Q1/1994 '000 t	Q1/1995 '000 t	95/94 %	Q1/1994 '000 t	Q1/1995 '000 t	95/94 %	Q1/1994 '000 t	Q1/1995 '000 t	% part				
Vancouver	591	616	4.2	12 503	16 178	29.4	13 094	16 795	27.5	28.3			
Saint John	558	638	14.3	4 925	4 196	-14.8	5 483	4 835	7.9	-11.8			
Halifax	612	510	-16.7	3 408	2 826	-17.1	4 020	3 336	5.5	-17.0			
Québec/Lévis	762	809	6.2	2 105	2 485	18.0	2 867	3 295	5.4	14.9			
Port-Cartier	13	91	591.9	2 756	3 086	12.0	2 769	3 177	5.2	14.7			
Prince Rupert	18	14	-20.0	3 436	2 967	-13.6	3 454	2 982	4.9	-13.7			
Montréal/Contrecoeur	796	682	-14.3	2 395	2 094	-12.6	3 191	2 776	4.6	-13.0			
Port Hawkesbury,	23	27	17.6	399	2 465	517.0	423	2 492	4.1	489.5			
Sept-Îles/Pte-Noire	57	63	9.0	1 320	2 008	52.1	1 378	2 070	3.4	50.3			
Come-by-Chance	0	0		1 671	1 721	3.0	1 671	1 721	2.8	3.0			
Howe Sound	1 246	1 424	14.3	0	8		1 246	1 432	2.3	14.9			
New Westminster	711	705	-0.8	628	640	2.0	1 338	1 345	2.2	0.5			
Vancouver Island, East	1 024	908	-11.4	0	0		1 024	908	1.5	-11.4			
North Arm Fraser River	865	795	-8.1	0	5		865	800	1.3	-7.6			
Baie-Comeau	161	184	14.5	432	508	17.7	593	693	1.1	16.8			
Kitimat	10	10	-7.4	651	679	4.4	661	689	1.1	4.2			
Nanaimo	315	351	11.2	238	300	25.9	553	650	1.1	17.6			
Fraser River	674	571	-15.3	0	0		674	571	0.9	-15.3			
Hantsport	0	0		449	537	19.7	449	537	0.9	19.7			
Sorel	144	31	-78.7	169	431	154.4	313	461	0.8	47.3			
Sub-total - Sous-total	8 583	8 430	-1.8	37 485	43 134	15.1	46 068	51 564	84.5	11.9			
Other ports - Autres ports	3 194	3 674	15.0	4 654	5 766	23.9	7 847	9 440	15.5	20.3			
Grand total	11 776	12 104	2.8	42 139	48 900	16.0	53 915	61 003	100.0	13.1			

Table 3. Major Origins and Destinations of Cargo Handled at Canadian Ports: International Shipping
Tableau 3. Principales origines et destinations du fret manutentionné dans les ports canadiens:
transport maritime international

	Tonnage		Market share	
	Q1/1994 '000 t	Q1/1995 '000 t	Q1/1994 %	Q1/1995 %
Inbound - En arrivage				
Norway - Norvège	1 074	2 494	8.8	18.4
United Kingdom - Royaume-Uni	1 933	1 183	15.9	8.7
US Atl & Gulf - É-U Atl & Golfe	944	905	7.7	6.7
Saudi Arabia - Arabie Saoudite	1 200	875	9.8	6.5
Nigeria - Nigéria	1 026	758	8.4	5.6
US Pacific - É-U Pacifique	528	751	4.3	5.5
Venezuela - Venezuela	279	730	2.3	5.4
US Great Lakes - É-U Grands Lacs	355	707	2.9	5.2
Algeria - Algérie	127	511	1.0	3.8
Belgium-Luxemb. - Belgique-Luxemb	605	450	5.0	3.3
Others - Autres	4 113	4 179	33.8	30.9
Total inbound - En arrivage	12 185	13 542	100.0	100.0
Outbound - En départ				
Japan - Japon	7 700	8 020	25.7	22.7
US Atl & Gulf - É-U Atl & Golfe	4 686	6 355	15.6	18.0
Korea South - Corée Du Sud	2 395	2 525	8.0	7.1
Netherlands - Pays-Bas	1 908	1 970	6.4	5.6
United Kingdom - Royaume-Uni	1 367	1 863	4.6	5.3
Belgium-Luxemb. - Belgique-Luxembourg	1 172	1 724	3.9	4.9
China - Chine	744	1 419	2.5	4.0
US Pacific - É-U Pacifique	1 547	1 263	5.2	3.6
Italy - Italie	482	959	1.6	2.7
Brazil - Brésil	690	897	2.3	2.5
Others - Autres	7 263	8 364	24.2	23.7
Total outbound - En départ	29 954	35 358	100.0	100.0

For more information on shipping statistics in Canada, you may contact Doug O'Keefe at (613) 951-8701.

Pour de plus amples information sur les statistiques du transport maritime au Canada, veuillez communiquer avec Michel Cloutier au 613-951-8699.

Table 4. Cargo handled by commodity and quarter: International and Domestic Shipping
Tableau 4. Fret manutentionné par marchandise et trimestre: transport maritime international et intérieur

	1st quarter			
	1er trimestre			
	1994 '000 t	1995 '000 t	95/94 %	
International sector - unloaded				Secteur international - déchargé
Crude petroleum	6528	6665	2.1	Pétrole brut
Aluminum ore and basic products	1066	1104	3.6	Minerai et produits d'aluminium
Machinery/equip. & misc. cargo	852	810	-5.0	Machinerie/équip./cargaison divers
Fuel oil	746	798	7.0	Mazout
Iron, steel, and alloys	494	554	12.0	Fer, acier et alliage
Iron ores and concentrates	291	495	69.9	Minerai de fer et concentrés
Miscellaneous chemicals	275	433	57.6	Produits chimiques divers
Coal	117	388	231.8	Houille
Phosphate rocks	119	330	176.4	Roches phosphatées
Sand and gravel	213	309	45.1	Sable et gravier
Other	1483	1656	11.7	Autres
Total unloaded, international sector	12185	13542	11.1	Total déchargé, secteur international
International sector - loaded				Secteur international - chargé
Coal	6833	7821	14.5	Houille
Iron ores and concentrates	3872	4710	21.6	Minerai de fer et concentrés
Wheat	2940	3346	13.8	Blé
Potassium chloride	1160	1845	59.0	Chlorure de potassium (potasse)
Woodpulp	1468	1616	10.1	Pâte de bois
Fuel oil	1525	1587	4.0	Mazout
Gypsum	1560	1504	-3.6	Gypse
Lumber and sawn timber	1099	1447	31.7	Bois de construction et sciage
Sulphur	717	1161	62.1	Soufre
Miscellaneous chemicals	857	1160	35.3	Produits chimiques divers
Other	7925	9162	15.6	Autres
Total loaded, international sector	29954	35358	18.0	Total chargé, secteur international
Domestic sector - handled				Secteur intérieur - manutentionné
Pulpwood	3225	3226	0.0	Bois à pâte
Logs, bolts, and other wood	2215	2222	0.3	Billes, billots et autres bois
Fuel oil	2096	1960	-6.5	Mazout
Gasoline	1267	1364	7.6	Essence
Limestone	415	484	16.6	Castines
Sand and gravel	370	380	2.7	Sable et gravier
Crude petroleum	212	363	70.7	Pétrole brut
Woodpulp	205	296	44.3	Pâte de bois
Other non-metallic mineral prod.	742	263	-64.6	Autres prod. minéraux non-métal.
Salt	38	234	519.2	Sel
Other	990	1313	32.5	Autres
Total handled, domestic sector	11776	12104	2.8	Total manutentionné, secteur intérieur

Commodity Origin and Destination Statistics, For-Hire Trucking, July - December 1994

Total Activity

Trucking activity by Canada-based for-hire carriers with annual intercity revenues of at least \$1.0 million saw continued growth in the third and fourth quarters of 1994. Revenues generated in the third quarter surpassed all previous quarters in the prior five years and then rose even higher in the fourth quarter. Over 102 million tonnes of freight were trucked during the last six months of 1994, producing revenues of \$4.7 billion.

Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises, camionnage pour compte d'autrui, juillet - décembre 1994

Activités totales

Les activités de camionnage des transporteurs routiers pour compte d'autrui domiciliés au Canada ayant des recettes d'au moins 1 million de dollars au titre des mouvements interurbains ont poursuivi leur progression aux troisième et quatrième trimestres de 1994. Les recettes enregistrées au troisième trimestre ont été supérieures à celles de tous les trimestres des cinq années précédentes, et les recettes du quatrième trimestre ont été encore plus élevées. Plus de 102 millions de tonnes de marchandises ont été transportées par camion au cours des six derniers mois de 1994, engendrant des recettes de 4,7 milliards de dollars.

Table 5. Summary Statistics: Canada-based Carriers, Total Traffic

Tableau 5. Statistiques sommaires : transporteurs domiciliés au Canada, trafic total

	July-December, 1993 juillet -décembre 1993	July-December, 1994 juillet -décembre 1994	% Variation	
Revenues (\$000,000)	3,980.4	4,667.7	+17%	Recettes (000,000\$)
Tonnes (000 000)	95.9	102.2	+7%	Tonnes (000 000)
Tonne-km (000 000)	44,000.2	51,806.6	+18%	Tonne-km (000 000)
Shipments (000 000)	14.6	15.8	+9%	Shipments (000,000)

Ontario continued to dominate the trucking industry, but the largest gains were made in the Pacific region (British Columbia and the territories) where revenues increased by 32%, tonnage by 42%, tonnes-km by 21% and the number of shipments by 35% compared to the same period in 1993.

L'Ontario a continué de dominer le secteur du camionnage, mais les plus grandes augmentations ont été dans la région du pacifique (Colombie-Britannique et les territoires) avec des recettes qui ont augmenté de 32 %, avec une croissance de 42 % pour le tonnage, 21 % pour les tonnes-km et 35 % pour les livraisons par rapport à l'année passée à la même période.

While the number of shipments originating in the United States accounted for only 7% of the total shipments and 8% of the total tonnage, they generated 16% of the total revenues and the total tonne-km.

Bien que les livraisons en provenance des États-Unis aient compté pour seulement 7 % des livraisons totales et 8 % du tonnage total, elles ont figuré pour 16 % des recettes et des tonnes-kilomètres totales.

Table 6: Summary Statistics: Canada-based Carriers, Total Traffic by Region

Tableau 6 - Statistiques sommaires : transporteurs domiciliés au Canada, trafic total selon la région

Region of Origin: Région d'origine:	Atlantic Atlantique	Quebec Québec	Ontario Ontario	Prairies Prairies	Pacific Pacifique	USA É-U	Total	
Revenues (\$000,000)	267.0	841.1	1,471.4	813.8	516.6	757.7	4,667.7	Recettes (000,000\$)
Tonnes (000 000)	8.1	20.8	34.6	18.3	12.6	7.9	102.2	Tonnes (000 000)
Tonne-km (000 000)	3,130.1	9,497.0	14,875.2	10,121.7	5,711.9	8,470.7	57,806.6	Tonne-km (000 000)
Shipments (000 000)	1.0	3.0	6.2	2.6	2.0	1.1	15.8	Shipments (000,000)

Domestic Activity

Domestic trucking activity (shipments originating and terminating in Canada) accounted for \$3.0 billion during the last six months of 1994. Although this was a 13% increase compared to the \$2.7 billion generated during the

Trafic intérieur

Les activités de camionnage intérieures (livraisons en provenance et à destination du Canada) se sont chiffrées à 3 milliards de dollars au cours des six derniers mois de 1994. Bien qu'il y ait eu une augmen-

last half of 1993, the domestic share of the total revenue decreased 2% to 65% while the transborder share rose to 35% from 33%.

tation de 13 % par rapport à 2,7 milliards durant le dernier semestre de 1993, la portion intérieure des recettes totales diminuait de 2 % (67 % à 65 %) pendant que la portion transfrontalière augmentait à 35 % par rapport à 33 %.

Table 7: Summary Statistics: Canada-based Carriers, Domestic Traffic

Tableau 7 - Statistiques sommaires : transporteurs domiciliés au Canada, trafic intérieur

	July-Dec, 1993 juill - déc 1993	July-Dec, 1994 juill - déc 1994	% Variation	
Revenues (\$000,000)	2,681.1	3,033.5	+13%	Recettes (000,000\$)
Tonnes (000 000)	78.9	81.8	+4%	Tonnes (000 000)
Tonne-km (000 000)	27,543.4	31,147.5	+13%	Tonne-km (000 000)
Shipments (000 000)	12.4	13.6	+10%	Shipments (000,000)

While the Pacific region had approximately 15% of the domestic trucking market, this region showed the largest increase in revenues (29%), tonnage (43%) and the number of shipments (36%).

The average revenue per domestic shipment trucked in the third and fourth quarters of 1994 was \$223 compared to \$216 in the corresponding quarters in 1993.

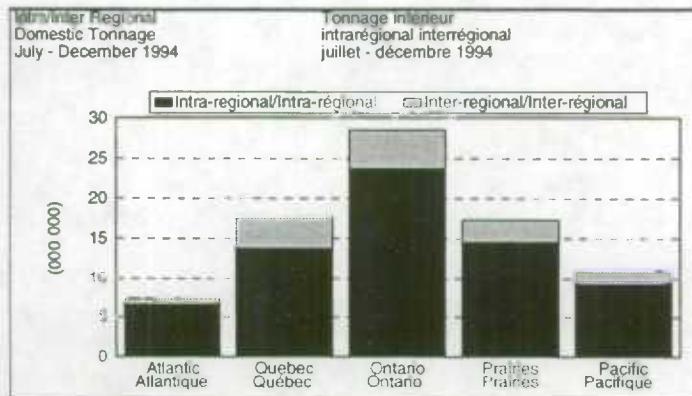
Eighty-four percent of all domestic tonnage were intra-regional, i.e. originated and terminated within the same region. By region, the amount of intra-regional tonnage varied from 79% in Quebec to 90% in the Atlantic region (see Figure 3).

Bien que la région pacifique avait 15 % du marché des activités intérieures du camionage, cet région démontrait la plus grande augmentation des recettes (29 %), du tonnage (43 %) et des livraisons (36 %).

Les recettes moyennes par livraison intérieure se sont élevées à 223 \$ comparativement à 216 \$ l'année précédente pour les trimestres trois et quatre.

Quatre-vingt-quatre pour cent du tonnage intérieur a été effectuées à l'échelle intrarégionale, c.-à-d. que le point d'origine et de destination se trouvaient dans la même région. Par région, la part du tonnage intrarégional a varié de 79 % du total au Québec à 90 % dans la région Atlantique (voir figure 3).

Figure 3

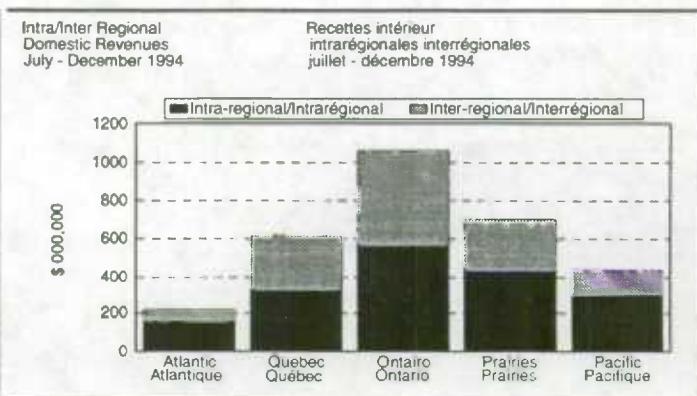


Revenues generated from these intra-regional shipments accounted, however, for only 58% of the total domestic revenues, varying from 52% in Quebec to 74% in the Atlantic region (see Figure 4).

Domestic Commodities

General freight was the top commodity transported during this period in terms of revenue (\$366.3 million), number of shipments (2.0 million) and tonne-km (2.9 billion). Shipments of pulpwood chips, however, accounted for the most tonnage (6.6 million tonnes).

Figure 4



Les recettes au titre des activités intrarégionales ont cependant compté pour 58 % des recettes intérieures totales, variant de 52 % au Québec à 74 % dans la région Atlantique (voir Figure 4).

Produits intérieurs

Les marchandises générales ont été le principal type de marchandises transporté pendant cette période sur le plan des recettes (366 millions de dollars), des livraisons (2 millions) et des tonnes-kilomètre (2,9 milliards). Les livraisons de copeaux de bois à pâte ont toutefois compté pour le tonnage le plus élevé (6,6 millions de tonnes).

Table 8: Summary Statistics: Canada-based carriers, Top Commodities, July - December, 1994
Tableau 8 : Statistiques sommaires - Transporteurs domiciliés au Canada, principales marchandises, juillet à décembre 1994

Commodity Marchandise	Revenue Recettes (\$'000)	Tonnes Tonnes ('000)	Tonnes-km Tonnes-km ('000)	Shipments Livraisons ('000)
General freight/ Marchandises générales	366,349	4,528	2,887,048	2,046.8
Other food preparations/ Autres prép. alim.	213,288	3,620	2,145,715	873.3
Miscellaneous household and personal equipment/ Articles ménagers et personnels divers	116,302	131	192,218	92.4
Pulpwood chips/ Copeaux de bois à pâte	95,362	6,643	1,301,641	237.1
Broad woven fabrics, wholly or in part cotton/ Tissus larges entièrement ou en partie de coton	74,632	810	454,938	459.9
Lumber and sawn timber/ Bois de construction et sciage	73,754	3,458	1,394,432	139.2
Plate, sheet and strip, steel/ Tôles, feuilles et feuillards d'acier	69,838	3,798	1,311,177	155.4
Cement and concrete basic products/ Produits de base en ciment et en béton	67,384	2,925	803,642	107.8
Motor vehicle engines, accessories, parts and assemblies/ Moteurs, acc., pièces et assemblages de véhicules automobiles	60,957	698	303,184	449.0
Other non-metallic mineral basic products/ Autres produits minéraux non métalliques de base	57,392	2,013	721,469	158.9
Top 10/Dix principales marchandises	1,195,258	28,624	11,515,464	4,719.8
Total/Total	3,033,547	81,762	31,147,513	13,599.9

Transborder Activity

While revenues from domestic trucking activities increased by 13% compared to the corresponding period in 1993, revenues from transborder activities increased by 26%. Transborder shipments generated over \$1.6 billion, or 35% of the total revenues. The average revenue per shipment rose to \$731 from \$603, an increase of 21%.

These results are reflective of the growth in trade Canada experienced in 1994. Canada's exports soared in value to \$219.4 billion, up 21% from 1993. Imports increased to a record \$202.2 billion, up 18% from 1993. (Source: Statistics Canada, International Trade Division).

Trade between Canada and the United States relies heavily on the trucking industry for quick, reliable and inexpensive delivery of goods, so it is not surprising that transborder trucking has become the fastest growing

Activité transfrontalière

Bien que les recettes tirées des activités de camionnage intérieures aient augmenté de 13 % par rapport au dernier semestre de 1993, les recettes au titre du transport transfrontalier se sont accrues de 26 %. Les livraisons transfrontalières ont engendré des recettes de plus de 1,6 milliard de dollars, soit 35 % des recettes totales. Les recettes moyennes par livraison transfrontalière se sont chiffrées à 731 \$ au lieu de \$ 603, un augmentation de 21 %.

Ces résultats démontrent la croissance du commerce au Canada en 1994. Les exportations canadiennes ont considérablement augmenté, passant à 219,4 milliards de dollars, soit une hausse de 21 % par rapport à 1993. Les importations ont atteint le niveau inégalé de 202,2 milliards de dollars, une progression de 18 % comparativement à l'année précédente. (Source : Statistique Canada, Division du commerce international)

Le commerce entre le Canada et les États-Unis dépend largement du secteur du camionnage pour la livraison rapide, fiable et peu coûteuse des marchandises. De ce fait, le camionnage transfrontalier est devenu le seg-

Table 9: Summary Statistics: Canada-based Carriers, International Traffic**Tableau 9 - Statistiques sommaires : transporteurs domiciliés au Canada, trafic international**

	July-Dec, 1993 juill -déc 1993	July-Dec, 1994 juill -déc 1994	% Variation	
Revenues (\$000,000)	1,299.3	1,634.1	+26%	Recettes (000,000\$)
Tonnes (000 000)	17	20.5	+20%	Tonnes (000 000)
Tonne-km (000 000)	16,456.7	20,659.1	+26%	Tonne-km (000 000)
Shipments (000 000)	2.2	2.2	+4%	Shipments (000,000)

segment of the Canadian trucking industry.

As in the case of the domestic trucking activity, the Pacific region again showed the largest growth with revenues increasing by 49%, tonnage by 39% and tonnes-km by 54%. The Pacific region share of the transborder market remained, however, at approximately 6%. Quebec, where 10% of the transborder shipments originated, showed a 39% increase in the number of shipments.

ment du secteur du camionnage domicilié au Canada dont l'expansion croît le plus rapidement.

Comme dans le cas des activités de camionnage intérieures, la région pacifique démontrait la plus grande hausse 49 % d'augmentation pour les recettes, 39 % pour le tonnage et 54 % pour les tonnes-km. La portion du marché transfrontalier restait la même (6 %). Dix pourcent des livraisons transfrontalières provenaient du Québec. Cette province montrait une augmentation de 39 % dans la quantité de livraison.

For more information on this release, please contact Robert Larocque (613-951-2486) or Wendy Christoff (613-951-2498) or via fax at 613-951-0579.

Pour en savoir plus sur ces statistiques, téléphoner à Robert Larocque (613-951-2486) ou à Kathie Davidson (613-951-8779) ou communiquer par télécopieur au 613-951-0579.

For-Hire Motor Carriers of Freight, 1993.

Operating revenues of 1,580 Canada-based for-hire motor carriers of freight (those earning at least \$1 million) totaled \$9.2 billion in 1993, of which 70% or \$6.5 billion was generated by one-quarter of all the carriers. Total operating expenses reached \$8.9 billion for an operating ratio (operating expenses divided by operating revenues) of 0.97 in 1993, compared to 0.98 reported in 1992. (Any ratio over 1.00 represents an operating loss).

Motor carriers with operating revenues of more than \$5 million annually posted an operating ratio of 0.98, while the remaining motor carriers posted an operating ratio of 0.95. Carriers transporting dry bulk or bulk liquids incurred the most favorable operating ratio at 0.95, followed by forest products at 0.96, general freight at 0.98 and household good movers posted the least favorable ratio of 1.00.

Since 1990, the number of for-hire motor carriers (those earning at least \$1 million) increased 17%. The highest year-to-year increase was 8% in 1993 over 1992. The average revenue for for-hire was \$5.8 million per carrier. Truckload and less-than-truckload carriers of general freight earned the majority of transportation revenue at \$4.7 billion or 51% of all operating revenue in 1993.

Transportation costs continue to represent the largest expenditure at 61% in 1993 (down slightly from 63% in 1992), followed by administration at 26%; and, the remaining 13% includes maintenance, garage and terminal expenses. The user should be aware that the administration and general expenses category has changed due to the reduction in the number of questions asked on the survey questionnaire for 1993.

Movements

In 1993, intra-provincial carriers generated operating revenues of \$1.4 billion, while extra-provincial carriers generated operating revenues of \$7.8 billion. Of the latter group, international movements generated \$2.1 billion or 21% of all revenues, up 4% from 1992.

Transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui, 1993

Les recettes d'exploitation des 1 580 transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui (ayant des recettes d'au moins 1 million de dollars) ont atteint 9,2 milliards de dollars en 1993, dont 70 % (6,5 milliards de dollars) ont été enregistrés par le quart de l'ensemble des transporteurs. Les dépenses totales d'exploitation ont atteint 8,9 milliards de dollars pour un ratio d'exploitation (dépenses d'exploitation divisées par recettes d'exploitation) de 0,97 en 1993, comparativement à 0,98 l'année précédente. (Au-delà de 1, tout ratio d'exploitation indique une perte d'exploitation.)

Les transporteurs routiers dont les recettes d'exploitation sont supérieures à 5 millions de dollars par an ont affiché un ratio d'exploitation de 0,98, comparativement à 0,95 pour les autres transporteurs routiers. Les transporteurs de marchandises sèches en vrac et de liquides en vrac ont enregistré le ratio d'exploitation le plus favorable (0,95), suivis des transporteurs de produits forestiers (0,96) et de marchandises générales (0,98). Les transporteurs d'articles ménagers ont connu le ratio le moins favorable, soit 1,00.

Depuis 1990, le nombre de transporteurs routiers pour compte d'autrui (ayant des recettes d'au moins 1 million de dollars) s'est accru de 17 %. La hausse la plus élevée (8 %) s'est produite entre 1992 et 1993. Les recettes moyennes d'exploitation par transporteur ont atteint 5,8 millions de dollars. Les transporteurs de marchandises générales (charges complètes et charges incomplètes) ont enregistré la majeure partie des recettes d'exploitation, soit 4,7 milliards de dollars ou 51 % du total en 1993.

Les frais de transport sont demeurés le poste de dépenses le plus important en 1993, soit 61 % de l'ensemble des dépenses d'exploitation (en baisse légère par rapport à 63 % en 1992). La part que représentent les frais d'administration s'est chiffrée à 26 %, et les dépenses d'entretien, les frais de garage et les frais de terminus ont absorbé le reste (13 %). Les utilisateurs doivent savoir que la catégorie des frais d'administration et des frais généraux a été modifiée dû à une réduction du nombre de questions dans le questionnaire de 1993.

Mouvements

En 1993, les transporteurs ayant des activités intraprovinciales ont enregistré des recettes d'exploitation de 1,4 milliard de dollars, alors que les transporteurs ayant des activités extraprovinciales ont affiché des recettes d'exploitation de 7,8 milliards de dollars. Dans cette dernière catégorie, les mouvements internationaux ont engendré des recettes de 2,1 milliards de dollars, soit 21 % de toutes les recettes produites, en hausse de 4 % par rapport à 1992.

Employment and Owner-Operators

Of the 72,728 persons employed by for-hire motor carriers in 1993, highway drivers earned the highest average annual salary of \$34,701 (excluding benefits), ranging from a high of \$39,697 in the Territories to a low of \$28,680 in Prince Edward Island.

Salaries and wages of company employees represented the largest operating expense accounting for 27% of operating expenses in 1993. Employees earned an annual average salary of \$32,522, up 3% from last year's average salary of \$31,453. Of all reported employees, 58% were drivers.

Owner operators received an average payment of \$112,359. The share of payments to owner-operators from the total operating expenses was the highest in 1993 at 25%, up 2% from 1992.

Emploi et chauffeurs contractants

Parmi les 72 728 travailleurs employés par les transporteurs routiers pour compte d'autrui en 1993, les conducteurs de longue distance ont touché la rémunération annuelle moyenne la plus élevée, soit 34 701 \$ (abstraction faite des avantages sociaux), variant de 39 697 \$ dans les Territoires à 28 680 \$ à île-du-Prince-Edouard.

La rémunération des effectifs des entreprises a compté pour 27 % des dépenses d'exploitation, soit le poste de dépenses le plus important en 1993. Les employés ont touché une rémunération annuelle moyenne de 32 522 \$, ce qui représente une hausse de 3 % comparativement à 31 453 \$ l'année précédente. Les conducteurs de la compagnie représentaient 58 % des employés déclarés.

Les chauffeurs contractants ont touché une rémunération moyenne de 112 359 \$. La part des paiements aux chauffeurs contractants en fonction des dépenses totales d'exploitation a été particulièrement forte en 1993, soit 25 % en hausse de 2 % par rapport à 1992.

For more information on the For-hire Motor Carriers of Freight annual survey, please contact Gilles Paré (613-951-2517), Transportation Division (Fax: 613-951-0579).

Pour plus de détails au sujet de l'enquête annuelle sur les transporteurs routiers pour compte d'autrui, communiquer avec Gilles Paré, Division des transports (téléphone : 613-951-2517; télécopieur : 613-951-0579).

Table 10. Motor Carriers of Freight: For-Hire Carriers by type of movement, Canada, 1993.**Tableau 10. Transporteurs routiers de marchandises: Camionnage pour compte d'autrui de le type de mouvement, Canada, 1993.**

	No.- Nombre estimatif de transporteurs Nbre	Intra-Provincial Carriers	Total (1)	Extraprovincial Carriers - Transporteurs extra provinciaux				Sub-Total Sous-Total	To Canada au Canada	From Canada du Canada
		Transporteurs Intra- provinciaux		Intra Provincial	Inter Provincial	International				
Estimated Number of Carriers	No.- Nombre estimatif de transporteurs Nbre	491	1,089							
Operating Revenue-Total Recettes d'exploitation	\$' 000	1,400,503	7,821,486	3,115,438	2,564,539	2,141,509	945,419	1,196,090		
Operating Expenses-Total (1) Dépenses d'exploitation	"	1,334,363	7,595,085	3,031,107	2,510,798	2,053,180	904,538	1,148,642		
Transportation Expenses Frais de transport	"	777,627	4,670,303	1,785,141	1,550,068	1,335,094	587,049	748,045		
Maintenance and Garage Expenses - Dépenses d'entretien et frais de garage	"	144,785	662,410	288,931	208,052	165,428	69,195	96,632		
Terminal Expenses Frais de terminus	"	32,131	212,411	90,500	80,451	41,460	18,647	22,813		
Administrative and General Office Expenses - Frais d'administration et frais généraux	"	379,818	2,049,963	866,536	672,228	511,198	229,647	281,552		
Operating ratio Ratio d'exploitation		0.95	0.97	0.97	0.98	0.96	0.96	0.96		

(1) Totals may not add up due to rounding - Le totals n'est pas juste à cause des données arrondies.

Table 11. Motor Carriers of Freight, For-Hire Carriers, Canada, 1990-93, Annual Survey.**Tableau 11. Transporteurs routiers de marchandises, Canada camionnage pour compte d'autrui, 1990-1993, enquête annuelle.**

		1990	1991	1992	1993
Carriers reporting - Transporteurs déclarants	No.- Nbre	1,350	1,427	1,460	1,580
Operating Revenues - Total Recettes d'exploitation	\$'000	8,423,600	8,434,545	8,545,622	9,221,989
Operating Expenses - Total -(1) Dépenses d'exploitation (1)		8,177,455	8,167,698	8,340,647	8,929,448
Transportation Expenses - Frais de transport		5,449,691	5,164,398	5,243,505	5,447,930
Maintenance and Garage Expenses		822,281	770,508	789,099	807,195
Dépenses d'entretien et frais de garage					
Terminal Expenses - Frais de terminus		591,247	522,224	536,196	244,542
Administrative and General Office (2) Expenses - Frais d'administration et frais généraux (2)		1,314,239	1,710,568	1,771,846	2,429,781
Number of employees - Total - Nombre d'employés	No.- Nbre	73,716	72,617	71,909	72,728
Salaries and wages - Total - Traitements et salaires	\$'000	2,179,120	2,575,644	2,261,751	2,365,224
Assets - Total - de l'actif		4,657,631	4,381,404	4,332,892	4,561,879
Liabilities - Total - du passif		3,239,930	3,097,231	3,070,723	3,236,498
Owner(s) equity - Total - Avoir des propriétaires		1,417,701	1,284,173	1,262,169	1,325,387
Equipment operated - Total - Matériel productif en service	No.- Nbre	138,333	138,919	138,504r	143,878
Straight trucks - Camions		8,609	9,130	8,360	8,253
Road tractors - Tracteurs routiers		28,740	29,236	29,862	31,059
Semi-trailers - Semi-remorques		87,847	90,565	93,093r	96,889
Other - Autres		13,137	9,988	7,189r	7,677

(1) Totals may not add due to rounding - Le total n'est pas juste à cause des données arrondies

(2) In 1993, this category contains elements of terminal expenses.- En 1993, cette catégorie comprend certains éléments des frais de terminus

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA

1010198448

For more information on the Service Bulletin or Surface and Marine Data, contact:

Robert Larocque
Head, Dissemination Unit
Surface and Marine Transport
Transportation Division

Tel (613) 951-2486
Fax (613) 951-0579

Pour de plus amples renseignements sur le bulletin de service ou sur les données du transport de surface et maritime, communiquez avec:

Robert Larocque
Chef, unité de la dissémination
Transports terrestre et maritime
Division des transports

Tel (613) 951-2486
Fax (613) 951-0579

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences* - Permanence of Paper for Printed Library Materials*, ANSI Z39.48 - 1984.