



# Service Bulletin Surface and Marine Transport

Transportation Division

# Bulletin de service Transport terrestre et maritime

Division des transports

Price: Canada: \$11.00 per issue, \$80.00 annually  
United States: US \$14.00 per issue, US \$96.00 annually  
Other Countries: US \$16.00 per issue, US \$112.00 annually  
To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677.

STATISTICS  
CANADA

STATISTIQUE  
CANADA

Prix: Canada: 11,00 \$ l'exemplaire, 80 \$ par année  
États-Unis: 14,00 \$ US l'exemplaire, 96 \$ US par année  
Autres pays: 16,00 \$ US l'exemplaire, 112 \$ US par année  
Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 11 No 7

10V 14 1995

Highlight :

LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE

1995 first quarter profits for the large For-hire Motor Carriers - the best since 1990.

Fifty-eight large Canada-based For-hire motor carriers (those with annual revenues over \$25 million) posted an operating ratio of 0.96 in the first quarter of 1995, representing their best first quarter ratio since 1990.  
(see - Motor Carriers of Freight : Large Carriers P. 2)

Vol. 11 N° 7

Faits saillants :

Les profits du premier trimestre de 1995 des grands transporteurs routiers de marchandises - les meilleurs depuis 1990.

Cinquante-huit grands transporteurs pour compte d'autrui domiciliés au Canada (dont les recettes annuelles sont supérieures à 25 millions de dollars) ont affiché un ratio d'exploitation de 0,96 au premier trimestre de 1995, soit le meilleur ratio enregistré au premier trimestre depuis 1990. (voir - Transporteurs routiers de marchandises : grands transporteurs p. 2)

The trucking industry as a whole is doing well.

Canada-based for-hire motor carriers (having \$1million revenues annually) posted an operating ratio of 0.91 in the third quarter and 0.93 in the fourth quarter of 1994, which was the best performance in these quarters in the last 6 years. (see - Motor Carriers of Freight : All Carriers p. 4)

L'industrie du camionnage, dans son ensemble se porte bien.

Les transporteurs routiers pour compte d'autrui domiciliés au Canada (dont les recettes sont supérieures à 1 million de dollars par an) ont affiché des ratios d'exploitation de 0,91 au troisième trimestre et 0,93 au quatrième trimestre de 1994, soit le meilleur rendement enregistré pour ces trimestres au cours des six dernières années.  
(voir - Transporteurs routiers de marchandises : tous les transporteurs p. 4)

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. Minister of Industry, 1995. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. Ministre de l'Industrie, 1995. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagerer dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

Canada

## MOTOR CARRIERS OF FREIGHT : LARGE FOR-HIRE CARRIERS; FIRST QUARTER, 1995.

Fifty-eight large Canada-based For-hire motor carriers (those with annual revenues over \$25 million) posted an operating ratio of 0.96 in the first quarter of 1995, representing the best first quarter ratio since 1990. Operating revenues reached \$1,016 million and operating expenses were \$976 million for these large carriers.

### Operating Ratio and Revenues :

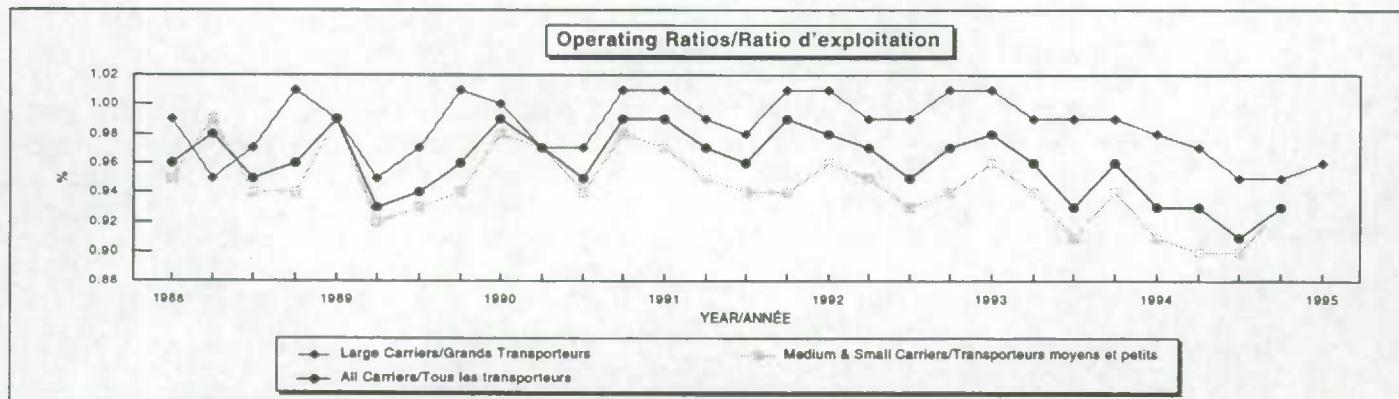
Canada's large motor carriers of freight increased to 58 in the first quarter of 1995, as compared to 51 carriers for the same time period in 1994, with 7 more general freight carriers reaching annual revenues of \$25 million. These 58 carriers reported operating revenues of \$1,016 million. Their operating ratio of 0.96 (operating expenses divided by operating revenues) represented an improvement of 2 points over the first quarter of the previous year. This was the best first quarter operating ratio in five years, compared to 1.01 in the first quarters of 1991, 1992 and 1993 and, 0.98 in the first quarter of 1994. Carriers of general freight and specialized freight both improved 2 points to 0.96 over the first quarter of 1994.

## TRANSPORTEURS ROUTIERS DE MARCHANDISES : GRANDS TRANSPORTEURS POUR COMPTE D'AUTRUI; PREMIER TRIMESTRE DE 1995

Cinquante-huit grands transporteurs pour compte d'autrui domiciliés au Canada (dont les recettes annuelles sont supérieures à 25 millions de dollars) ont affiché un ratio d'exploitation de 0,96 au premier trimestre de 1995, soit le meilleur ratio enregistré au premier trimestre depuis 1990. Leurs recettes d'exploitation se sont élevées à 1 016 millions de dollars, et leurs dépenses d'exploitation se sont chiffrées à 976 millions de dollars.

### Ratio d'exploitation et recettes :

Le nombre de grands transporteurs de marchandises au Canada est passé à 58 au premier trimestre de 1995, comparativement à 51 pour la même période en 1994. Sept transporteurs de marchandises générales se sont ajoutés aux transporteurs ayant enregistré des recettes annuelles de 25 millions de dollars. Ces 58 transporteurs ont déclaré des recettes d'exploitation de 1 016 millions de dollars. Leur ratio d'exploitation de 0,96 (dépenses d'exploitation divisées par recettes d'exploitation) a représenté une amélioration de deux points par rapport au premier trimestre de l'année précédente. Il s'agit du meilleur ratio d'exploitation enregistré au premier trimestre en cinq ans, comparativement à 1,01 aux premiers trimestres de 1991, 1992 et 1993, et à 0,98 au premier trimestre de 1994. Les transporteurs de fret ordinaire et de marchandises spécialisées ont enregistré un ratio d'exploitation de 0,96, soit une amélioration de deux points par rapport au premier trimestre de 1994.



### Operating Expenses :

Operating expenses amounted to \$976 million in the first quarter of 1995, representing a 5% increase for average operating expenses over the first quarter of 1994. The proportion of expenditures for salaries and wages plus payments to owner-operators continue to represent the largest cost components at 62%, up 2% over the first quarter 1994. Payments to owner-operators (as a share of all operating expenses) decreased approximately 3% in the first quarter of 1995, over the first quarter of 1994.

### Dépenses d'exploitation :

Les dépenses d'exploitation se sont élevées à 976 millions de dollars au premier trimestre de 1995, soit une hausse moyenne de 5 % par rapport au premier trimestre de 1994. La proportion des dépenses au titre de la rémunération ainsi que des paiements en faveur des chauffeurs contractants continue de représenter le poste de dépenses le plus important, soit 62 %, en hausse de 2 % par rapport au premier trimestre de 1994. Les paiements aux des chauffeurs contractants (en proportion de l'ensemble des dépenses d'exploitation) ont diminué de 3 % environ comparativement au premier trimestre de 1994.

**Summary Tabulations: Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Large Carriers, 1995,**  
**Tableau sommaire : Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, grands trans-**  
**porteurs, 1995**

	First Quarter 1994 - Premier trimestre 1994			First Quarter 1995 - Premier trimestre 1995		
	General Freight Carriers Marchandises générales	Specialized- Freight Carriers Marchandises spécialisées	Total	General Freight Carriers Marchandises générales	Specialized Freight Carriers Marchandises spécialisées	Total
	No. of Carriers - Nombre de transporteurs(1)	34	17	51	41	17
			\$'000,000			\$'000,000
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	557.3	271.2	828.5	726.5	289.7	1016.2
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
-Salaries and wages - Rémunération	184.1	82.2	266.3	239.2	91.4	330.6
-Fuel (company drivers) - Carburant (conducteurs de la société)	34.1	21.5	55.6	52.9	27.8	80.7
Owner Operator expenses (incl. fuel) - Paiements aux chauffeurs contractants (y compris le carburant)	132.7	71.9	204.6	150.1	72.3	222.4
-Other purchased transportation - Autres achats liés au transport de marchandises	48.2	18.4	66.6	53.0	12.5	65.5
Other expenses - Autres dépenses	149.7	72.6	222.3	201.2	75.5	276.7
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation (2)	548.8	266.6	815.4	696.4	279.5	975.9
Distance travelled - distance parcourue		Million km			Million km	
- company drivers - Chauffeurs de la société	165.8	97.1	262.9	231.8	103.6	335.4
- owner operators - Chauffeurs contractants	170.0	96.0	266.0	196.0	80.6	276.6
Total distance travelled - Total, distance parcourue	335.8	193.1	528.9	427.8	184.2	612.0
Operating Ratio - Ratio d'exploitation	0.98	0.98	0.98	0.96	0.96	0.96

(1) Total annual operating revenues over \$25 million, a total of 7 large carriers have been added to the 1995 population.

Ayant des recettes d'exploitation annuelles totales de plus de \$25 millions, au total, 7 grands transporteurs ont été ajoutés à la population de 1995.

(2) Totals may not add due to rounding - Les totaux ne sont pas justes à cause des données arrondies.

#### Distance parcourue :

##### Distance Traveled :

Large carriers traveled 612 million kilometers in the first quarter of 1995. Company drivers traveled 335 million kilometers and owner-operators traveled 277 million kilometers. The share of the distance travelled by company drivers increased 5% in the first quarter of 1995.

Les grands transporteurs ont parcouru 612 millions de kilomètres au premier trimestre de 1995. Les conducteurs d'entreprises de camionnage ont franchi 335 millions de km et les chauffeurs contractants, 277 millions de km. La proportion de la distance parcourue par les conducteurs d'entreprises de camionnage a marqué une progression de 5 % au premier trimestre de 1995.

For more information on the Motor Carriers of Freight Quarterly Survey, please contact Gilles Paré at (613)

Pour plus de détails sur l'Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, prière de communiquer avec Gilles Paré au (613) 951-2517.

## **Quarterly Motor Carriers of Freight Survey, All Carriers, Third and Fourth Quarter, 1994.**

### **Operating Revenue**

During the second half of 1994, Canada-based For-hire motor carriers of freight earning over \$1 million annually generated \$5.7 billion in operating revenues (before taxes and interest payments), up 25% over the same time period in 1993. Truck freight tonnage was also up 26% over the same period. They moved over 20 million tonnes in intercity movements during the second half of 1994 (see Commodity origin and destination survey results, Vol. 11 No.6).

In the third quarter of 1994, an estimated 1,490 motor carriers earned \$2.9 billion in operating revenues for an estimated average earning of \$1.9 million per carrier. Although earnings dropped to \$2.8 billion in the fourth quarter of 1994, the estimated average earning per carrier remained the same as the third quarter.

Earnings of \$1.2 billion from international movements were reported in the second half of 1994, which accounted for 22% of the total transportation revenue in 1994. A total of \$590 million in transportation revenue was earned from shipments from the United States to Canada, while \$644 million was earned from shipments from Canada to the United States.

### **Operating Ratio**

Carriers posted an operating ratio (operating expenses divided by operating revenues) of 0.91 for the third quarter and 0.93 for the fourth quarter, representing the best operating ratios for these quarters since the start of the quarterly survey in 1988. Large for-hire motor carriers (those earning at least \$25 million) posted an operating ratio of 0.95 in the third and fourth quarters of 1994. This represents their best operating ratio since 1990.

### **Operating Expenses**

Operating expenses amounted to \$5.3 billion for the second half of 1994. Salaries and wages accounted for 30% of the operating expenses, followed by owner-operator payments representing 25%. The remaining 45% consisted of other expenses (25%), fuel (10%) and other purchased transportation (10%).

## **Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, tous les transporteurs, troisième et quatrième trimestres de 1994.**

### **Recettes d'exploitation**

Au deuxième semestre de 1994, les transporteurs routiers pour compte d'autrui domiciliés au Canada et gagnant plus d'un million de dollar annuellement ont enregistré des recettes d'exploitation de 5,7 milliards de dollars (avant les impôts et les versements d'intérêts), soit une hausse de 25 % par rapport à la même période en 1993. Le tonnage du fret transporté par camion a également augmenté de 26 % pendant cette période. Ils ont transporté plus de 20 millions de tonnes de marchandises au titre du trafic interurbain pendant le deuxième semestre de 1994 (voir les résultats de l'Enquête sur l'origine et la destination des marchandises, vol. 11, no 6).

Au troisième trimestre de 1994, les recettes d'exploitation d'un nombre estimatif de 1 490 transporteurs routiers ont totalisé 2,9 milliards de dollars, soit une moyenne estimative de 1,9 million de dollars par transporteur. Bien que leurs gains n'aient atteint que 2,8 milliards de dollars au quatrième trimestre de 1994, les gains estimatifs moyens par transporteur se sont maintenus au niveau du troisième trimestre.

Des recettes de 1,2 milliard de dollars au titre des mouvements internationaux ont été déclarées au deuxième semestre de 1994, soit 22 % des recettes totales au titre du transport en 1994. Au total, les expéditions en provenance des États-Unis destinées au Canada ont procuré des recettes de 590 millions de dollars, et les expéditions en provenance du Canada destinées aux États-Unis ont rapporté 644 millions de dollars.

### **Ratio d'exploitation**

Les transporteurs ont affiché des ratios d'exploitation (dépenses d'exploitation divisées par recettes d'exploitation) de 0,91 au troisième trimestre et 0,93 au quatrième trimestre, soit les meilleurs ratios d'exploitation pour ces trimestres depuis le début de l'enquête trimestrielle en 1988. Les grands transporteurs pour compte d'autrui (dont les recettes se chiffrent à au moins 25 millions de dollars) ont enregistré un ratio d'exploitation de 0,95 aux troisième et quatrième trimestres de 1994. Cela représente le meilleur ratio d'exploitation enregistré depuis 1990.

### **Dépenses d'exploitation**

Les dépenses d'exploitation ont atteint 5,3 milliards de dollars au deuxième semestre de 1994. La rémunération a représenté 30 % des dépenses d'exploitation, suivie des paiements en faveur des chauffeurs contractants qui ont figuré pour une part de 25 %. Le reste, soit 45 %, est réparti entre les autres dépenses (25 %), le combustible (10 %) et les achats d'autres services de transport (10 %).

**Drivers**

Company drivers accounted for more than two-thirds of all drivers (company and owner-operators) during the second half of 1994. On average, there were an estimated 45 drivers per carrier (for firms earning over \$1 million).

For more information from the Quarterly Motor Carriers of Freight Survey, please contact Gilles Paré at (613) 951-2517 (Fax: 613-951-0579).

**Chauffeurs**

Les conducteurs d'entreprises de camionnage ont représenté plus des deux tiers de l'ensemble des conducteurs (d'entreprises et chauffeurs contractants) au deuxième semestre de 1994. Le nombre estimatif moyen de conducteurs s'est établi à 45 par transporteur (entreprises dont les recettes ont été supérieures à 1 million de dollars).

Pour plus de détails au sujet de l'Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, prière de communiquer avec Gilles Paré au (613) 951-2517 (numéro de télécopieur : (613) 951-0579).

**Motor Carriers of Freight Survey, All Carriers, 1994.****Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, tous les transporteurs, 1994.**

	Quarter 3 - Trimestre 3			Quarter 4 - Trimestre 4		
	General Freight Carriers	Specialized Freight Carriers		General Freight Carriers	Specialized Freight Carriers	
		Marchandises générales	Marchandises spécialisées		Marchandises générales	Marchandises spécialisées
				Total		Total
No. of Carriers - No. de transporteurs	190	256	446	191	252	443
Estimated No. of Carriers - Nbre. estimatif de transporteurs	652	838	1,490	656	825	1,481
	\$000,000			\$000,000		
Operating revenues - Total - recettes d'exploitation	1,556.9	1,337.7	2,894.6	1,597.6	1,237.2	2,834.8
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
-Salaries and wages - Rémunération	460.8	345.2	806.0	459.1	348.2	807.3
-Fuel (company drivers) - Carburant (chauffeurs de la société)	127.1	122.5	249.6	143.0	125.6	268.6
Owner Operator expenses (incl. fuel) - Dépenses de chauffeurs contractants (y compris le carburant)	322.9	341.5	664.4	340.5	329.3	669.8
-Other purchased transportation - Autres achats liés au transport de marchandises	155.7	81.8	237.5	159.9	58.8	218.7
Other expenses - Autres dépenses	358.3	325.4	683.7	390.7	293.3	684.0
Operating expenses - Total - dépenses d'exploitation(1)	1,424.8	1,216.4	2,641.2	1,493.5	1,155.1	2,648.6
Drivers - Total - Conducteurs						
- company drivers - Chauffeurs de la société	25,413	20,394	45,807	25,583	20,252	45,835
- owner operators - Chauffeurs contractants	10,137	9,716	19,853	10,981	10,986	21,967
No. of Drivers - Total - No. de conducteurs	35,550	30,110	65,660	36,564	31,238	67,802
Operating Ratio - Ratio d'exploitation	0.92	0.91	0.91	0.93	0.93	0.93

(1) Totals may not add due to rounding - Les totaux ne sont pas justes à cause des données arrondies.

STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010199373

For more information on the Service Bulletin or Surface and Marine Data, contact:

Robert Larocque  
Head, Dissemination Unit  
Surface and Marine Transport  
Transportation Division

Tel (613) 951-2486  
Fax (613) 951-0579

Pour de plus amples renseignements sur le bulletin de service ou sur les données du transport de surface et maritime, communiquez avec:

Robert Larocque  
Chef, unité de la dissémination  
Transports terrestre et maritime  
Division des transports

Tel (613) 951-2486  
Fax (613) 951-0579

#### Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

#### Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences" - Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.