



Service Bulletin Surface and Marine Transport

Transportation Division

Bulletin de service Transport terrestre et maritime

Division des transports

Price: Canada: \$11.00 per issue, \$80.00 annually.
United States: US \$14.00 per issue, US \$96.00 annually.
Other Countries: US \$16.00 per issue, US \$112.00 annually.
To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677.

STATISTIQUE
CANADA

Vol. 12 No 1

JAN 19 1996

Highlight :

LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE

Canadian ports handled record levels of international cargo in the second quarter and the first half of 1995.

Records for international cargo handled by Canadian ports were shattered by strong second-quarter growth in loadings and unloadings. International movements for the second-quarter and first half of 1995 reached 70.6 million and 120.1 million tonnes respectively, topping the 1988 record highs of 68.2 million and 116.8 million tonnes. The total international and domestic cargo for second quarter and first half of 1995 was 98.8 million and 160.6 million tonnes respectively.(see: **Domestic and International Shipping Statistics, Second Quarter, 1995** p.2)

Large for-hire motor carriers of freight improved their operating ratio to 0.95.

Fifty-eight large Canada-based For-hire motor carriers (those with annual revenues over \$25 million) saw their operating ratio (operating expenses divided by operating revenues) improve to 0.95, the best second quarter ratio since 1990.(see: **Motor Carriers of Freight : Large For-hire Carriers; Second Quarter, 1995**, p.7)

Prix: Canada: 11,00 \$ l'exemplaire, 80 \$ par année.
États-Unis: 14,00 \$ US l'exemplaire, 96 \$ US par année.
Autres pays: 16,00 \$ US l'exemplaire, 112 \$ US par année.
Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 12 N° 1

Faits saillants :

Les ports canadiens ont manutentionné un niveau record de tonnage international au deuxième trimestre et dans la première moitié de 1995.

Les records du tonnage international manutentionné par les ports canadiens ont été brisés par une forte croissance des chargements et des déchargements au deuxième trimestre. Les mouvements internationaux du deuxième trimestre et de la première moitié de 1995 ont atteint 70,6 millions et 120,1 millions de tonnes respectivement, surpassant les records de 68,2 millions et 116,8 millions de tonnes établi en 1988. Le total du tonnage international et domestique pour le deuxième trimestre et la première moitié de 1995 était de 98,8 millions et 160,6 millions de tonnes respectivement.(voir : **Statistique du transport maritime intérieur et international, deuxième trimestre de 1995** p.2)

Les grands transporteurs routiers de marchandises enregistre un ratio d'exploitation de 0,95.

Cinquante-huit grands transporteurs pour compte d'autrui domiciliés au Canada (dont les recettes annuelles sont supérieures à 25 millions de dollars) ont affiché un ratio d'exploitation de 0,95 au deuxième trimestre de 1995, soit le meilleur ratio enregistré au deuxième trimestre depuis 1990.(voir : **Transporteurs routiers de marchandises : grands transporteurs pour compte d'autrui; deuxième trimestre de 1995** p.7)

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. Minister of Industry, 1996. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. Ministre de l'Industrie, 1996. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmageriser dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

Domestic and International Shipping Statistics, Second Quarter, 1995

Canadian ports were much busier in the second quarter of 1995, handling a total of 98.8 million tonnes of cargo. This represents an increase of 5.6% over the same period in 1994. The increase was mainly due to international shipping, which climbed by 8.2% while domestic shipping edged down by 0.3%.

During the first half of 1995, Canadian ports handled a total of 160.6 million tonnes of cargo. This represents an increase of 13.1 million tonnes or 8.9% over the first two quarters of 1994.

International shipping

Canadian ports boosted their international activity in the second quarter over the same period in 1994, handling 70.6 million tonnes of cargo for an increase of 5.4 million tonnes or 8.2%. Unloadings registered the greatest increase, a gain of 3.6 million tonnes or 18.3%, while loadings increased by 1.7 million tonnes or 3.8%. Moreover this total cargo of 70.6 million tonnes represents a new record for a second quarter, surpassing the previous record attained in 1988.

The ports of Port Hawkesbury and Vancouver, with increases of 489.4% and 13.0% respectively in their total tonnage, accounted for most of the rise in international shipping activity in the second quarter of 1995.

Port Hawkesbury handled 3.4 million tonnes of cargo in the second quarter, an increase of 2.8 million tonnes over the same period in 1994. The handling of crude petroleum alone represents 84.0% of the total cargo handled since the beginning of the year. This is due to the fact that since the second half of 1994, Port Hawkesbury has been the site of major transhipments of crude petroleum destined for American ports.

The Port of Vancouver also had a busy second quarter for international shipping, with a total cargo handled of 17.8 million tonnes, an increase of 2.0 million tonnes or 13.0%. Cargo loadings propelled the increase in Vancouver port activity with 16.7 million tonnes of freight loaded compared to 14.7 million tonnes in the second quarter of 1994. The predominant increases in cargo loaded at Vancouver were for coal, sulphur and potassium chlorine with total first half of 1995 loadings of 13.2, 2.5 and 2.9 million tonnes respectively.

Crude petroleum dominated unloadings from foreign ports, with a total of 6.6 million tonnes in the second quarter of 1995, up 40.0% over the same period in 1994. Wheat, despite its relatively low volume of 0.8 million tonnes, was up sharply over the same period in 1994 with an increase of 422.3%.

Statistique du transport maritime intérieur et international, deuxième trimestre de 1995

Les ports canadiens ont été plus achalandé au deuxième trimestre de 1995 avec un tonnage total manutenu de 98,8 millions de tonnes de fret. Cela représente une augmentation de 5,6 % par rapport à la même période en 1994. Cette croissance est principalement attribuable au transport international qui s'est accru de 8,2 % pendant que le transport intérieur a légèrement baissé de 0,3 %.

Durant la première moitié de 1995, les ports canadiens ont manutenu 160,6 millions de tonnes de fret. Cela représente une progression de 13,1 millions de tonnes ou 8,9 % par rapport aux deux premiers trimestres de 1994.

Transport maritime international

Les activités internationales des ports canadiens ont augmenté de 5,4 millions de tonnes ou 8,2 % au deuxième trimestre comparativement à la même période en 1994 pour s'établir à 70,6 millions de tonnes de fret. Les déchargements ont connu la plus forte croissance augmentant de 3,6 millions de tonnes ou 18,3 % tandis que les chargements ont augmenté de 1,7 millions de tonnes ou 3,8 %. De plus, ce tonnage total de 70,6 millions de tonnes représente un nouveau record pour un deuxième trimestre et éclipse le sommet précédent qui remonte à 1988.

Les ports de Port Hawkesbury et de Vancouver, avec des hausses de leurs tonnages totaux de l'ordre de 489,4 % et 13,0 % respectivement, ont majoritairement contribué à la croissance de l'activité maritime internationale au deuxième trimestre de 1995.

Port Hawkesbury a manutenu 3,4 millions de tonnes de fret au deuxième trimestre, une augmentation de 2,8 millions de tonnes par rapport à la même période en 1994. La manutention du pétrole brut représente, à lui seul, 84,0 % du tonnage total depuis le début de l'année. Ceci est attribuable au fait que depuis la deuxième moitié de 1994, Port Hawkesbury poursuit d'importantes activités de transbordement de pétrole brut destiné aux ports américains.

Le port de Vancouver a aussi connu un deuxième trimestre achalandé au niveau international avec un tonnage total manutenu de 17,8 millions de tonnes, soit une augmentation de 2,0 millions de tonnes ou 13,0 %. Les chargements ont contribué à l'augmentation d'activité au port de Vancouver avec 16,7 millions de tonnes comparativement à 14,7 millions de tonnes au deuxième trimestre en 1994. Depuis le début de l'année, les marchandises chargées qui ont connu la plus forte croissance au port de Vancouver sont la houille, le soufre et la potasse avec un tonnage total de 13,2, 2,5 et 2,9 millions de tonnes respectivement.

Le pétrole brut domine les déchargements en provenance des ports étrangers, avec un total de 6,6 millions de tonnes au deuxième trimestre de 1995, en hausse de 40,0% par rapport à la même période en 1994. Malgré que le tonnage soit relativement peu élevé avec 0,8 mil-

Table 1: Summary of International and Domestic Shipping Statistics, 1993 to 1995**Tableau 1: Statistiques sommaires sur le transport maritime international et intérieur, 1993 à 1995**

Sector - Secteur	1993 '000 000 t	1994 '000 000 t	1995 '000 000 t	94/93 %	95/94 %
Quarter I - Trimestre I					
International	39.9	42.1	49.5	5.7	17.5
- Unloaded - Déchargé	11.3	12.2	13.8	8.0	13.5
- Loaded - Chargé	28.6	30.0	35.7	4.7	19.1
Domestic - Intérieur	10.1	11.8	12.3	17.0	4.3
Sub-total - Sous-total	49.9	53.9	61.8	7.9	14.6
Quarter II - Trimestre II					
International	61.6	65.2	70.6	5.9	8.2
- Unloaded - Déchargé	20.2	19.7	23.3	-2.6	18.3
- Loaded - Chargé	41.4	45.6	47.3	10.0	3.8
Domestic - Intérieur	28.1	28.3	28.2	0.7	-0.3
Sub-total - Sous-total	89.7	93.5	98.8	4.3	5.6
January to June					
Janvier à juin					
International	101.5	107.4	120.1	5.8	11.8
- Unloaded - Déchargé	31.5	31.8	37.1	1.2	16.5
- Loaded - Chargé	70.0	75.5	83.0	7.9	9.9
Domestic - Intérieur	38.2	40.1	40.5	5.0	1.0
Sub-total - Sous-total	139.6	147.5	160.6	5.6	8.9

Of the three main goods exported, coal and wheat increased in the second quarter by 10.8% and 12.5% respectively over the second quarter of 1994. By contrast, iron ore and concentrates fell by 16.3% in comparison to the same period.

Domestic shipping

Domestic shipping was relatively stable in the second quarter of 1995, with a total of 28.2 million tonnes handled, a decrease of 0.1 million tonnes or 0.3% in relation to the second quarter of 1994.

The tonnage of almost all goods transported was down from the second quarter of 1994 except for iron ore and concentrates, wheat and limestone, which rose by 13.7%, 44.5% and 1.0% respectively.

lions de tonnes, le blé est en forte progression par rapport à la même période en 1994 avec une hausse s'élevant à 422,3 %.

Parmis les trois principales marchandises exportées, la houille et le blé se sont accrues au deuxième trimestre de 10,8 % et 12,5 % respectivement par rapport au deuxième trimestre de 1994, pour sa part, le minerai de fer et concentrés a chuté de 16,3 % par rapport à la même période.

Transport maritime intérieur

Le transport maritime intérieur a été relativement stable au deuxième trimestre de 1995 avec un total de 28,2 millions de tonnes manutentionnées, une baisse de 0,1 millions de tonnes ou 0,3 % par rapport au deuxième trimestre de 1994.

La presque totalité du tonnage des biens transportés a connu une baisse par rapport au deuxième trimestre de 1994 à l'exception du minerai de fer et concentrés, du blé et des castines qui ont augmenté de 13,7 %, 44,5 % et 1,0 % respectivement.

Table 2: Cargo Handled at Canada's Top 20 Ports: Domestic and International Shipping**Tableau 2: Fret manutentionné aux 20 principaux ports canadiens: transport maritime intérieur et international**

Port	Domestic - Intérieur			International			Total		
	January to June			January to June			January to June		
	1994 '000 t	1995 '000 t	95/94 %	1994 '000 t	1995 '000 t	95/94 %	1994 '000 t	1995 '000 t	95/94 %
Vancouver	1 115	1 109	-0.6	28 283	34 026	20.3	29 399	35 134	19.5
Port-Cartier	1 339	1 640	22.5	8 219	8 583	4.4	9 557	10 223	7.0
Saint John	1 133	1 237	9.2	9 794	8 297	-15.3	10 927	9 534	-12.7
Sept-Îles/Pte-Noire	1 274	1 559	22.3	7 145	7 240	1.3	8 419	8 798	4.5
Québec/Lévis	2 033	2 258	11.1	5 038	5 858	16.3	7 071	8 115	14.8
Montréal/Contrecoeur	2 569	2 161	-15.9	5 859	5 438	-7.2	8 429	7 599	-9.8
Halifax	1 284	1 204	-6.3	5 942	5 493	-7.6	7 226	6 697	-7.3
Prince Rupert	39	22	-44.6	6 636	5 932	-10.6	6 675	5 954	-10.8
Port Hawkesbury	37	84	124.3	976	5 860	500.5	1 013	5 943	486.7
Thunder Bay	2 087	2 900	38.9	1 845	1 651	-10.5	3 931	4 551	15.8
Hamilton	1 762	2 182	23.8	2 017	2 133	5.7	3 780	4 315	14.2
Baie-Comeau	567	964	70.2	1 083	2 036	88.0	1 650	3 000	81.9
Howe Sound	2 839	2 715	-4.4	15	43	177.3	2 855	2 758	-3.4
Come-By-Chance	0	0	-	1 809	2 527	39.7	1 809	2 527	39.7
Nanticoke	575	522	-9.2	1 423	1 930	35.6	1 998	2 453	22.7
New Westminster	1 748	763	-56.3	1 293	1 357	4.9	3 042	2 120	-30.3
Vancouver Island, East	2 164	1 912	-11.7	0	0	-	2 164	1 912	-11.7
Sorel	952	936	-1.6	686	967	41.0	1 638	1 903	16.2
Port-Alfred	32	9	-72.6	1 639	1 626	-0.8	1 671	1 635	-2.2
Sault Ste. Marie	211	231	9.2	1 475	1 381	-6.4	1 686	1 612	-4.4
Sub-total - Sous-total	23 761	24 406	2.7	91 178	102 378	12.3	114 938	126 784	10.3
Other ports - Autres ports	16 323	16 096	-1.4	16 192	17 708	9.4	32 516	33 804	4.0
Grand total	40 084	40 502	1.0	107 370	120 085	11.8	147 454	160 587	8.9

Table 3. Major Origins and Destinations of Cargo Handled at Canadian Ports: International Shipping
Tableau 3. Principales origines et destinations du fret manutentionné dans les ports canadiens: transport maritime international

	January to June Janvier à juin			
	Tonnage		Market share Part de marché	
	1994 '000 t	1995 '000 t	1994 %	1995 %
Inbound - En arrivage				
US Great Lakes - É-U Grands Lacs	6 829	9 114	21.4	24.6
Norway - Norvège	2 758	4 944	8.7	13.3
United Kingdom - Royaume-Uni	3 207	2 250	10.1	6.1
US Atl & Gulf - É-U Atl & Golfe	2 057	2 085	6.5	5.6
Saudi Arabia - Arabie Saoudite	2 093	1 712	6.6	4.6
Nigeria - Nigéria	1 729	1 644	5.4	4.4
US Pacific - É-U Pacifique	1 244	1 548	3.9	4.2
Brazil - Brésil	1 314	1 311	4.1	3.5
Venezuela	677	1 154	2.1	3.1
Australia - Australie	1 212	1 120	3.8	3.0
Others - Autres	8 723	10 209	27.4	27.5
Total inbound - En arrivage	31 843	37 092	100.0	100.0
Outbound - En départ				
Japan - Japon	16 758	17 320	22.2	20.9
US Atl & Gulf - É-U Atl & Golfe	11 378	13 227	15.1	15.9
US Great Lakes - É-U Grands Lacs	5 878	5 587	7.8	6.7
Korea South - Corée Du Sud	5 467	5 266	7.2	6.3
China - Chine	2 703	4 392	3.6	5.3
Netherlands - Pays-Bas	4 211	3 933	5.6	4.7
United Kingdom - Royaume-Uni	3 330	3 725	4.4	4.5
Belgium-Luxemb. - Belgique-Luxembourg	3 368	3 615	4.5	4.4
US Pacific - É-U Pacifique	3 283	2 965	4.3	3.6
Brazil - Brésil	2 222	2 191	2.9	2.6
Others - Autres	16 930	20 772	22.4	25.0
Total outbound - En départ	75 526	82 993	100.0	100.0
Total Handled - Manutentionné	107 370	120 085		

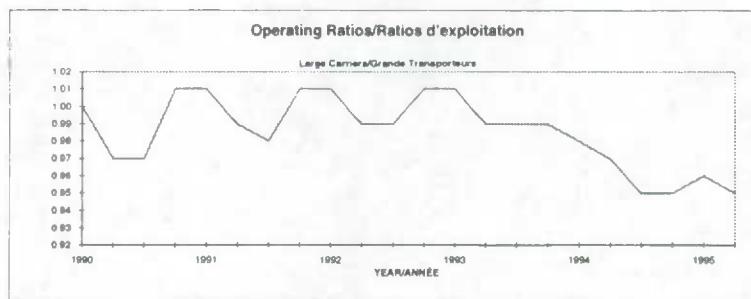
Table 4. Cargo handled by commodity and quarter: International and Domestic Shipping
Tableau 4. Fret manutentionné par marchandise et trimestre: transport maritime international et intérieur

	2nd quarter 2ième trimestre '000 t			January to June Janvier à juin '000 t		
	1994	1995	%	1994	1995	%
International sector unloaded - Secteur international déchargé						
Crude petroleum - Pétrole brut	4 682	6 555	40.0	11 211	13 478	20.2
Coal - Houille	2 875	3 596	25.1	2 992	3 983	33.1
Aluminum ores and concentrates - Minerai d'aluminium et concentrés	1 782	1 821	2.2	2 849	2 926	2.7
Iron ores and concentrates - Minerai de fer et concentrés	1 868	2 073	11.0	2 159	2 594	20.2
Machinery/equip & misc. cargo - Machinerie/équip. et cargaison divers	865	894	3.3	1 717	1 705	- 0.8
Fuel oil - Mazout	801	631	- 21.2	1 546	1 429	- 7.6
Iron, steel and alloys - Fer, acier et alliage	845	799	- 5.4	1 339	1 352	1.0
Limestone - Castines	953	1 106	16.1	953	1 106	16.0
Miscellaneous chemicals - Produits chimiques divers	700	588	- 15.9	975	1 022	4.8
Wheat - Blé	163	849	422.3	163	917	464.0
Others - Autres	4 124	4 353	5.5	5 939	6 580	10.8
Total unloaded - Total déchargé	19 658	23 265	18.3	31 843	37 092	16.5
International sector loaded - Secteur international chargé						
Coal - Houille	7 611	8 434	10.8	14 444	16 409	13.6
Iron ores and concentrates - Minerai de fer et concentrés	9 929	8 307	- 16.3	13 800	13 017	- 5.7
Wheat - Blé	5 249	5 905	12.5	8 188	9 254	13.0
Potassium chloride - Chlorure de potassium	2 379	1 973	- 17.1	3 539	3 818	7.9
Woodpulp - Pâte de bois	1 755	1 793	2.2	3 223	3 449	7.0
Lumber and sawn timber - Bois de construction et sciage	1 542	1 457	- 5.5	2 641	2 947	11.6
Gypsum - Gypse	1 546	1 344	- 13.1	3 106	2 854	- 8.1
Fuel oil - Mazout	1 230	1 121	- 8.9	2 754	2 711	- 1.6
Crude petroleum - Pétrole brut	234.0	1 630	596.7	493	2 599	426.7
Miscellaneous chemicals - Produits chimiques divers	1 184	1 353	14.2	2 041	2 512	23.1
Others - Autres	12 914	14 006	8.5	21 296	23 423	10.0
Total loaded - Total chargé	45 573	47 323	3.8	75 527	82 993	9.9
Domestic sector - Secteur intérieur						
Pulpwood - Pâte de bois	4 470	3 660	- 18.1	7 695	6 925	- 10.0
Iron ores and concentrates - Minerai de fer et concentrés	4 065	4 622	13.7	4 065	4 759	17.1
Wheat - Blé	2 944	4 255	44.5	2 944	4 427	50.4
Fuel oil - Mazout	2 403	2 366	- 1.5	4 499	4 386	- 2.5
Logs, bolts and other wood - Billes et billots	2 661	1 954	- 26.6	4 876	4 177	- 14.3
Gasoline - Essence	1 616	1 432	- 11.4	2 883	2 806	- 2.7
Salt - Sel	2 020	1 645	- 18.6	2 058	1 879	- 8.7
Other non-metallic mineral products - Autres produits minéraux	1 513	1 276	- 15.6	2 255	1 600	- 29.0
Other ores and base metal products - Autres minerais/prod. métalliques	1 551	1 494	- 3.7	1 646	1 545	- 6.1
Limestone - Castines	1 042	1 052	1.0	1 457	1 536	5.4
OthersAutres	4 022	4 464	- 8.7	3 601	3 593	- 0.2
Total handled, domestic sector - Total manutentionné secteur intérieur	28 308	28 221	- 0.3	37 980	37 634	- 0.9

Motor Carriers of Freight: Large For-hire Carriers; Second Quarter, 1995.

Fifty-eight large Canada-based For-hire motor carriers (those with annual revenues over \$25 million) saw their operating ratio (operating expenses divided by operating revenues) improve to 0.95, the best second quarter ratio since 1990. Both general freight and specialized freight carriers experienced an improvement in their operating ratio of two points to 0.95 from 0.97 of the second quarter of 1994, resulting in larger operating profits for these carriers. *Any ratio under 1.00 represents an operating profit.*

The improvement in the operating ratio was due to a rise in the average operating revenue per carrier from \$17.4 million in the second quarter of 1994 to \$17.9 million for the second quarter of 1995, a 3% increase. During the same period, the average operating expense per carrier remained static at \$17.0 million. Increases in wages and salaries, fuel and other expenses on a per carrier basis were offset by declines in owner operator expenses and purchased transportation.



Company Drivers Increase Their Role

The decreases in payments to owner operators and purchased transportation expenses reflect a greater reliance on company drivers to transport goods, which is evident from the distance traveled by both categories of driver. While the average total distance per carrier was unchanged from 10.6 million kilometres in the second quarter of 1994, the average distance traveled by company drivers rose from 5.4 million kilometres to 5.6 million kilometres (+4%) while those for owner operators fell from an average per carrier of 5.2 million kilometres to 4.9 million kilometres (-6%) in the second quarter of 1995. For company drivers, this represents an increase in the proportion of total distance traveled from 51% to 53%, a trend which began in the first quarter of 1994..

For more information on the Motor Carriers of Freight Quarterly Survey, please contact Fred Barzyk at (613) 951-2493 or Gilles Paré at (613) 951-2517.

Transporteurs routiers de marchandises : grands transporteurs pour compte d'autrui; deuxième trimestre de 1995

Cinquante-huit grands transporteurs pour compte d'autrui domiciliés au Canada (dont les recettes annuelles sont supérieures à 25 millions de dollars) ont affiché un ratio d'exploitation de 0,95 au deuxième trimestre de 1995, soit le meilleur ratio enregistré au deuxième trimestre depuis 1990. Les deux types de transporteurs, soit de fret général et de fret spécialisé ont observé une baisse de deux points de leur ratio d'exploitation passant de 0,97 au deuxième trimestre de 1994, à 0,95 pour la même période en 1995, résultant ainsi en des bénéfices plus grands pour ces transporteurs. *Un ratio en deçà de 1,00 représente un bénéfice d'exploitation.*

L'amélioration du ratio d'exploitation est liée à l'augmentation des recettes moyennes par transporteur qui est passée de 17,4 millions de dollars à 17,9 millions de dollars au cours du deuxième trimestre de 1995, en hausse de 3 % par rapport à l'année précédente. Au cours de cette même période, les dépenses moyennes d'exploitation par transporteurs sont demeurées stables à 17,0 millions de dollars. La croissance des dépenses moyennes par transporteurs aux titres des salaires et traitements, du carburant et des autres dépenses ont été annulées par la baisse au titre des paiements aux chauffeurs contractants et des achats des services de transport.

Les conducteurs des entreprises accroissent leur rôle

La diminution des paiements versés aux chauffeurs contractants et au titre des achats de service de transports reflète une plus grande fiabilité pour le transport des biens par les conducteurs-employés des entreprises. Ceci est plus évident lorsque l'on observe la distance totale parcourue par les deux groupes de conducteurs. Alors que la distance totale moyenne parcourue n'a pas bougé depuis le deuxième trimestre de 1994, soit 10,6 millions de kilomètres, la distance moyenne parcourue par les conducteurs de la compagnie s'est accrue de 5,6 millions de kilomètres (+ 4 %), alors que la distance moyenne parcourue par les chauffeurs contractants a chuté passant de 5,2 millions de kilomètres à 4,9 millions de kilomètres (- 6 %) au deuxième trimestre de 1995. Pour les conducteurs, ceci représente un accroissement de leur part de la distance totale parcourue, qui passe ainsi de 51 % à 53 %. Cette tendance a été observée depuis le premier trimestre de 1994.

Pour plus de détails sur l'enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, s.v.p. de communiquer avec Gilles Paré au (613) 951-2517.

Table 5. Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Large Carriers, 1995, Summary Tabulations

Tableau 5. Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, grands transporteurs, 1995
tableau sommaire

	General Freight Carriers	Specialized Freight Carriers		General Freight Carriers	Specialized Freight Carriers	
	Marchandises générales	Marchandises spécialisées	Total	Marchandises générales	Marchandises spécialisées	Total
No. of Carriers - Nombre de transporteurs(1)	34	17	51	41	17	58
\$'000,000						
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	607.0	281.2	888.2	751.4	289.6	1041.0
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
-Salaries and wages - Rémunération	194.7	83.7	278.4	239.8	91.1	330.9
-Fuel (company drivers) - Carburant (chauffeurs de la société)	40.8	21.1	61.9	52.0	25.6	77.6
Owner Operator expenses (incl. fuel) - Dépenses de chauffeurs contractants (y compris le carburant)	133.2	74.9	208.1	166.5	67.8	234.3
-Other purchased transportation - Autres achats liés au transport de marchandises	60.8	20.0	80.8	52.7	11.8	64.5
Other expenses - Autres dépenses	161.2	74.3	235.5	200.8	78.2	279.0
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation (2)		274.0	864.7	711.8	274.5	986.3
Distance travelled - distance parcourue						
Million km						
- company drivers - Chauffeurs de la société	173.9	100.5	274.4	231.3	95.7	327.0
- owner operators - Chauffeurs contractants	168.1	98.8	266.9	213.4	72.8	286.2
Total distance travelled - Total, distance parcourue	342.0	199.3	541.3	444.7	168.5	613.2
Operating Ratio - Ratio d'exploitation	0.97	0.97	0.97	0.95	0.95	0.95

(1) Total annual operating revenues over \$25 million, a total of 7 large carriers have been added to the 1995 population.

(1) Ayant des recettes d'exploitation annuelles de plus de \$25 millions, au total 7 grands transporteurs ont été ajoutés à la population de 1995.

(2) Totals may not add due to rounding - Les totaux ne sont pas justes à cause des données arrondies.

For more information on the Service Bulletin or Surface and Marine Data, contact:

Robert Larocque
Head, Dissemination Unit
Surface and Marine Transport
Transportation Division

Tel (613) 951-2486
Fax (613) 951-0579

Pour de plus amples renseignements sur le bulletin de service ou sur les données du transport de surface et maritime, communiquez avec:

Robert Larocque
Chef, unité de la dissémination
Transports terrestre et maritime
Division des transports

Tel (613) 951-2486
Fax (613) 951-0579

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984. 

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences" - Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984. 

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010205393