



Service Bulletin

Surface and Marine Transport

Transportation Division

Price: Canada, \$7.50, \$75.00 a year
 Other Countries \$8.50, \$85.00 a year

Vol. 2, No. 3

FEDERAL, PROVINCIAL AND TERRITORIAL ROADS AND HIGHWAYS LENGTH AND EXPENDITURE, 1982-83 AND 1983-84

This report presents final tabulations on federal, provincial and territorial government expenditures on roads and highways along with data on the length of these roadways. Data cover the fiscal years ending March 31, 1982, 1983 and 1984, respectively. The information is based on a census of federal, provincial and territorial departments and agencies financing the construction and maintenance of roads and highways or having public roads and highways under their jurisdiction. The universe of federal departments and agencies was provided by Transport Canada and the provinces' and territories' departments of Highways and Transportation (or equivalent) co-ordinated the responses from provincial/territorial departments. Some respondents furnished information on behalf of other departments within their government.

The highway system reported under the jurisdiction of the different levels of government cover only those sections of road that are for the use of the general public. The length of roads and highways includes roads within Indian Reserves and federal and provincial parks; access roads to industrial parks along with winter roads in the Northwest Territories.

Quality of Data

The survey-response rate was 100%.

February 1986
 5-3509-576

Bulletin de service

Transports terrestre et maritime

Division des transports

Prix: Canada, \$7.50, \$75.00 par année
 Autres pays, \$8.50, \$85.00 par année

Vol. 2, n° 3

RÉSEAU ROUTIER FÉDÉRAL, PROVINCIAL ET TERRITORIAL - LONGUEUR ET DÉPENSES, 1982-83 ET 1983-84

Ce bulletin présente les totalisations finales des dépenses fédérales, provinciales et territoriales concernant le réseau routier, ainsi que des données sur la longueur de ce réseau. Les données portent sur les années financières se terminant les 31 mars 1982, 1983 et 1984, respectivement. Elles ont été établies d'après les résultats d'un recensement auprès des ministères et organismes fédéraux, provinciaux et territoriaux du Canada qui régissent le réseau routier ou en financent la construction et l'entretien, notamment ceux qui participent à des projets particuliers aux termes d'accords de partage des coûts. L'univers des ministères et organismes fédéraux a été obtenu de Transport Canada et les ministères provinciaux et territoriaux de la Voirie et des Transports (ou l'équivalent) ont coordonné les réponses des ministères provinciaux et territoriaux. Certains d'entre eux ont obtenu des renseignements d'autres ministères de qui relève le réseau routier.

Le réseau indiqué comme relevant des différents ordres d'administration publique ne comprend que les portions de routes qui sont ouvertes au public. La longueur du réseau routier comprend les ponts et les tunnels, les routes d'accès et les routes situées à l'intérieur des réserves indiennes et des parcs fédéraux et provinciaux; les routes d'accès aux parcs industriels, ainsi que les routes d'hiver dans les Territoires du Nord-Ouest.

Qualité des données

Le taux de réponse à l'enquête a été de 100%.

Février 1986
 5-3509-576

The following factors could account for reduced accuracy:

The financial reporting system of the different levels of government is not in all instances geared to the type of reporting requested in this survey. Consequently, the data should be considered as estimates in some cases.

Although, the definitions of the financial, road and highway classifications are in keeping with the concepts recommended by the Road and Transport Association of Canada Highway Project Committee, the coverage, interpretation and use of the definitions may vary according to the respondents, making comparisons among the provinces difficult. Some expenditures which are out-of-scope may have been included and vice-versa.

Some expenditures and measurements of road distances cannot be allocated to the RIAC functional classification of roadways.

The amounts of the gross expenditures as shown in parts 1A, 2A and 3A of tables 2 and 4 are underestimated since some transfers, grants, cost-sharing and assistance received from and paid to other levels of government are excluded. In addition, the amounts of \$24,919,000 and \$22,629,000 received by provincial governments from the federal (\$6,161,000 and \$6,313,000) and municipal (\$18,758,000 and \$16,316,000) governments in 1982-83 and 1983-84 fiscal years respectively, are not included in the statistics shown in tables 2 and 4. These figures included payments for services rendered by the provinces along with amounts for municipal debt reduction programs. The amounts of \$54,224,000 and \$27,722,000 transferred within provincial governments in 1982-83 and 1983-84 respectively, are included in 2E and 3E of tables 2 and 4 since they do not correspond to interprovincial transfers.

The transfer payments reported by the "receiver" and the "provider" cannot be fully reconciled. A different interpretation of the terms "transfers", "grants" and the inclusion of some projects or programs by one level of government and the exclusion by the other could be two of the reasons explaining the differences.

L'exactitude des données statistiques pourrait être amoindrie à cause des facteurs suivants:

Le système de déclaration financière des différents ordres d'administration publique n'est pas nécessairement établi en fonction du genre de déclaration demandée par cette enquête, et par conséquent les données tiennent parfois de l'estimation.

Bien que les définitions des classifications des dépenses et des réseaux routiers correspondent aux concepts recommandés par le Comité du projet des routes de l'Association des routes et transports du Canada, le champ d'application, les interprétations et l'utilisation des définitions peuvent varier selon le répondant, ce qui rend difficiles les comparaisons d'une province à l'autre. Certaines dépenses qui ne sont pas visées par l'enquête peuvent avoir été prises en compte et vice-versa.

Certaines dépenses ou mesures de la distance des routes ne peuvent pas se situer dans la classification fonctionnelle des routes établie par l'Association des routes et transports du Canada (ARTC).

Les montants des dépenses brutes qui figurent dans les sections 1A, 2A et 3A des tableaux 2 et 4 représentent des sous-estimations étant donné que certains montants au titre des transferts, subventions, partage des coûts et assistance reçus d'autres niveaux d'administration ou versés par ces derniers n'ont pas été pris en compte, du fait qu'ils ont été déclarés séparément. De plus, les montants de \$24,919,000 et de \$22,629,000 reçus des administrations fédérale (\$6,161,000 et \$6,313,000) et municipales (\$18,758,000 et \$16,316,000) par les administrations provinciales au cours des années financières 1982-83 et 1983-84 ne sont pas compris dans les statistiques des tableaux 2 et 4. Ces chiffres comprenaient des paiements pour services rendus par les provinces ainsi que des sommes allouées aux programmes de réduction de la dette des municipalités. Les montants de \$54,224,000 et de \$27,722,000 reçus des administrations provinciales sont pris en compte aux sections 2E et 3E des tableaux 2 et 4 étant donné qu'ils ne correspondent pas à des transferts inter provinciaux.

Les paiements de transferts déclarés par le "receveur" et le "donneur" ne sont pas absolument identiques, à cause notamment d'une interprétation différente des expressions "transferts" et "subventions" et du fait que certains projets ou programmes sont pris en compte par un ordre de gouvernement et non par l'autre.

TABLE 1. A Summary of Federal and Provincial/Territorial Expenditures on Roads and Highways for the Fiscal Years Which Ended on March 31, 1982, 1983 and 1984

TABLEAU 1. Sommaire des dépenses fédérales et provinciales/territoriales au titre des routes et autoroutes, exercices clos le 31 mars 1982, 1983 et 1984

| | | Newfoundland | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario |
|---|----------|--------------|-----------------------|----------------------|-------------------|---------------------------|---------|
| | Canada | Terre-Neuve | Île-du-Prince-Édouard | Nouvelle-Écosse | Nouveau-Brunswick | Québec | Ontario |
| thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | | |
| Gross federal expenditures - Dépenses fédérales brutes | 1981-82 | 216,876 | 27,281 | 3,994 | 2,261 | 15,105 | 37,101 |
| | 1982-83 | 189,929 | 31,601 | 1,612 | 12,507 | 10,020 | 20,468 |
| | 1983-84 | 243,936 | 44,189 | 1,384 | 11,918 | 15,800 | 37,263 |
| Cost to the federal government for roads and highways - Coût des routes et autoroutes pour l'administration fédérale | 1981-82 | 230,377 | 27,281 | 3,994 | 2,261 | 15,105 | 36,931 |
| | 1982-83 | 189,929 | 31,601 | 1,612 | 12,507 | 10,020 | 20,468 |
| | 1983-84 | 243,936 | 44,189 | 1,384 | 11,918 | 15,800 | 37,263 |
| Gross provincial/territorial expenditures - Dépenses provinciales/territoriales brutes | 1981-82 | 3,920,208 | 108,036 | 42,349 | 233,699 | 185,510 | 860,252 |
| | 1982-83 | 4,401,327 | 121,020 | 53,767 | 188,664 | 207,442 | 827,921 |
| | 1983-84 | 4,541,413 | 142,141 | 37,421 | 219,132 | 198,440 | 886,054 |
| Cost to the provincial/territorial government for roads and highways - Coût des routes et autoroutes pour les administrations provinciales et territoriales | 1981-82 | 3,909,486 | 95,911 | 38,793 | 233,283 | 175,740 | 822,821 |
| | 1982-83 | 4,372,622 | 97,850 | 48,652 | 180,883 | 199,297 | 796,895 |
| | 1983-84 | 4,465,860 | 108,654 | 35,755 | 208,034 | 184,593 | 853,196 |
| Gross federal, provincial/territorial expenditures - Dépenses fédérales et provinciales/territoriales brutes | 1981-82 | 4,137,084 | 135,317 | 46,343 | 235,960 | 200,615 | 897,353 |
| | 1982-83 | 4,591,256 | 152,621 | 55,379 | 201,171 | 217,462 | 848,389 |
| | 1983-84 | 4,785,349 | 186,330 | 38,805 | 231,050 | 214,240 | 923,317 |
| Cost to the federal, provincial/territorial governments for roads and highways - Coûts des routes et autoroutes pour les administrations fédérale et provinciales/territoriales | 1981-82 | 4,139,863 | 123,192 | 42,787 | 235,544 | 190,845 | 859,752 |
| | 1982-83 | 4,508,327 | 129,451 | 50,264 | 193,390 | 209,317 | 817,363 |
| | 1983-84 | 4,682,074 | 152,043 | 37,139 | 219,952 | 200,393 | 890,459 |
| thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | | |
| British Columbia Yukon Northwest Territories | | | | | | | |
| | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | Colombie-Britannique | Yukon | Territoires du Nord-Ouest | |
| Gross federal expenditures - Dépenses fédérales brutes | 1981-82 | 8,140 | 13,159 | 11,758 | 42,863 | 26,886 | 16,764 |
| | 1982-83 | 8,244 | 4,479 | 15,157 | 34,382 | 27,185 | 10,786 |
| | 1983-84 | 9,404 | 5,672 | 23,151 | 36,235 | 34,258 | 9,129 |
| Cost to the federal government for roads and highways - Coût des routes et autoroutes pour l'administration fédérale | 1981-82 | 8,140 | 13,179 | 11,758 | 35,732 | 34,758 | 29,864 |
| | 1982-83 | 8,244 | 4,479 | 15,157 | 34,382 | 27,185 | 10,786 |
| | 1983-84 | 9,404 | 5,672 | 23,151 | 36,235 | 34,258 | 9,129 |
| Gross provincial/territorial expenditures - Dépenses provinciales/territoriales brutes | 1981-82 | 154,162 | 199,841 | 695,729 | 457,054 | 26,162 | 11,168 |
| | 1982-83 | 165,731 | 228,804 | 913,150 | 440,708 | 32,968 | 14,096 |
| | 1983-84 | 154,714 | 254,495 | 797,313 | 636,985 | 39,392 | 20,420 |
| Cost to the provincial/territorial government for roads and highways - Coût des routes et autoroutes pour les administrations provinciales et territoriales | 1981-82 | 158,617 | 191,453 | 723,753 | 499,019 | 15,937 | 7,913 |
| | 1982-83 | 167,703 | 222,796 | 948,724 | 470,558 | 18,219 | 13,989 |
| | 1983-84 | 160,623 | 253,193 | 814,198 | 654,750 | 21,320 | 16,638 |
| Gross federal, provincial/territorial expenditures - Dépenses fédérales et provinciales/territoriales brutes | 1981-82 | 162,302 | 212,980 | 707,487 | 499,917 | 53,048 | 27,932 |
| | 1982-83 | 173,975 | 233,283 | 928,307 | 475,090 | 60,153 | 24,882 |
| | 1983-84 | 164,118 | 260,167 | 820,464 | 673,220 | 73,650 | 29,549 |
| Cost to the federal, provincial/territorial governments for roads and highways - Coûts des routes et autoroutes pour les administrations fédérale et provinciales/territoriales | 1981-82 | 166,757 | 204,592 | 735,511 | 534,751 | 50,695 | 37,777 |
| | 1982-83 | 175,097 | 227,275 | 928,307 | 487,140 | 45,404 | 24,775 |
| | 1983-84 | 165,126 | 258,865 | 820,464 | 685,049 | 55,578 | 25,767 |

Note: Further details on 1981-82, federal, provincial/territorial expenditures may be obtained from the Road Transport, Service Bulletin, Catalogue 53-006, Vol. 13, No. 3.

Note: Pour de plus amples renseignements sur les dépenses fédérales et provinciales/territoriales de 1981-82, consulter le bulletin de service Transport routier, n° 53-006 au catalogue, vol. 13, n° 3.

TABLE 2. Federal and Provincial/Territorial Expenditures on Roads and Highways for Fiscal Year Ended March 31, 1982-83

| No. | thousands of dollars - milliers de dollars | Canada | | Newfoundland | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunsw- ick | Québec | Ontario | | | |
|---|--|-------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------|--------------------|--------|---------|--|--|--|
| | | Terre-Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | | | | | | | |
| Federal expenditures | | | | | | | | | | | | |
| Type of expenditure: | | | | | | | | | | | | |
| 1 Capital | 141,822(1) | 30,550 | 1,485 | 11,703 | 9,551 | 13,058 | 7,789 | | | | | |
| 2 Maintenance | 42,375(3) | 1,251 | 127 | 804 | 469 | 2,210 | 5,583 | | | | | |
| 3 Research and development | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 4 Administration | 416(4) | - | (4) | (4) | (4) | (4) | (4) | | | | | |
| 5 Other expenditures | 5,316 | - | - | - | - | 5,200 | 116 | | | | | |
| 6 1A. Gross federal expenditures | 189,929(5) | 31,601 | 1,612(6) | 12,507(6) | 10,020(6) | 20,468(6) | 13,488(6) | | | | | |
| 7 1B. Transfers, grants, cost-sharing and assistance received from other levels of government and included in the above expenditures | - | - | - | - | - | - | - | (8) | | | | |
| 8 1C. Net federal expenditures (1A-1B) | 189,929 | 31,601 | 1,612 | 12,507 | 10,020 | 20,468 | 13,488 | | | | | |
| 9 1D. Transfers, grants, cost-sharing and assistance paid to other levels of government and excluded from the expenditures shown in 1A | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 10 1E. Cost to federal government for roads and highways (1C+1D) | 189,929 | 31,601 | 1,612 | 12,507 | 10,020 | 20,468 | 13,488 | | | | | |
| Provincial/territorial expenditures | | | | | | | | | | | | |
| Type of expenditure: | | | | | | | | | | | | |
| 11 Capital | 2,609,758 | 56,905(9) | 28,625 | 93,650 | 118,407 | 411,809(10) | 635,535 | | | | | |
| 12 Maintenance | 1,496,998 | 62,700 | 21,453 | 66,002 | 67,547 | 381,865 | 466,732 | | | | | |
| 13 Research and development | 7,729(14) | .. | 100 | - | - | 1,600(15) | 2,185(15) | | | | | |
| 14 Administration | 206,513 | 1,335 | 3,589 | 15,956 | 21,488 | 32,647(16) | 36,120 | | | | | |
| 15 Other expenditures | 80,329 | - | - | 13,056 | - | - | 66,484 | | | | | |
| 16 2A. Gross provincial/territorial expenditures | 4,401,327 | 121,020 | 53,767 | 188,664 | 207,442 | 827,921 | 1,207,056 | | | | | |
| 17 2B. Transfers, grants, cost-sharing and assistance received from other levels of government and included in the above expenditures | 97,412 | 23,170 | 5,115 | 7,781 | 8,145 | 31,026 | - | | | | | |
| 18 2C. Net provincial/territorial expenditures (2A-2B) | 4,303,915 | 97,850 | 48,652 | 180,883 | 199,297 | 796,895 | 1,207,056 | | | | | |
| 19 2D. Transfers, grants, cost-sharing and assistance paid to other levels of government and excluded from the expenditures shown in 2A | 14,483 | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 20 2E. Cost to provincial/territorial governments for roads and highways (2C+2D) | 4,372,622 | 97,850 | 48,652 | 180,883 | 199,297 | 796,895 | 1,207,056 | | | | | |
| Federal and provincial/territorial expenditures | | | | | | | | | | | | |
| Type of expenditure: | | | | | | | | | | | | |
| 21 Capital | 2,751,580 | 87,335 | 30,110 | 105,353 | 127,958 | 424,867 | 643,324 | | | | | |
| 22 Maintenance | 1,539,373 | 63,951 | 21,580 | 66,806 | 68,016 | 384,075 | 472,315 | | | | | |
| 23 Research and development | 7,729 | - | 100 | - | - | 1,600 | 2,185 | | | | | |
| 24 Administration | 206,929 | 1,335 | 3,589 | 15,956 | 21,488 | 32,647 | 36,120 | | | | | |
| 25 Other expenditures | 85,645 | - | - | 13,056 | - | 5,200 | 66,600 | | | | | |
| 26 3A. Gross federal and provincial/territorial expenditures | 4,591,256 | 152,621 | 55,379 | 201,171 | 217,462 | 848,389 | 1,220,544 | | | | | |
| 27 3B. Transfers, grants, cost-sharing and assistance received from other levels of government and included in the above expenditures | 97,412 | 23,170 | 5,115 | 7,781 | 8,145 | 31,026 | - | | | | | |

See footnote(s) at end of bulletin.

TABLEAU 2. Dépenses fédérales et provinciales/territoriales au titre des routes et autoroutes, exercice clos le 31 mars 1982-83

| Manitoba | Saskat- | Alberta | British | Northwest | | No |
|---|--|--------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---|
| | | | Columbia | Yukon | Territories | |
| | chewan | | Colombie- | | du Nord-Ouest | |
| thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | |
| | | | | | | Dépenses fédérales |
| 6,155 2,089 - (4) | 3,070 1,409 - (4) | 11,192 3,965 - (4) | 21,310 13,072 - (4) | 15,763(2) 11,262 160 (4) | 10,396(2) 134 256 (4) | Type de dépenses: Immobilisations 1 Entretien 2 Recherche et développement 3 Administration 4 Autres dépenses 5 |
| 8,244(6) | 4,479(6) | 15,157(6) | 34,382(6) | 27,185(7) | 10,786(2) | 1A. Dépenses fédérales brutes 6 |
| - | - | - | - | - | - | 1B. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements reçus d'autres niveaux d'administration et inclus dans les dépenses sommationnées 7 |
| 8,244 | 4,479 | 15,157 | 34,382 | 27,185 | 10,786 | 1C. Dépenses fédérales nettes (1A-1B) 8 |
| - | - | - | - | - | - | 10. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements payés aux autres niveaux d'administration et exclus des dépenses inscrites en 1A 9 |
| 8,244 | 4,479 | 15,157 | 34,382 | 27,185 | 10,786 | 1E. Coût des routes et autoroutes pour l'administration fédérale (1C+1D) 10 |
| Dépenses provinciales/territoriales | | | | | | |
| 99,865(11) 46,616 - 19,250 | 133,004(12) 75,282(13) 1,443 19,075 | 773,153 92,990 1,820 45,187 | 248,443 182,165 581 9,519 | 6,820 24,312 - 1,047 | 3,462 9,334 - 1,300 | Type de dépenses: Immobilisations 11 Entretien 12 Recherche et développement 13 Administration 14 Autres dépenses 15 |
| 165,731 | 228,804 | 913,150 | 440,708(17) | 32,968 | 14,096 | 2A. Dépenses provinciales/territoriales brutes 16 |
| - | 6,008 | - | 1,311 | 14,749 | 107 | 2B. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements reçus d'autres niveaux d'administration et inclus dans les dépenses sommationnées 17 |
| 165,731 | 222,796 | 913,150 | 439,397 | 18,219 | 13,989 | 2C. Dépenses provinciales/territoriales nettes (2A-2B) 18 |
| 1,122 | - | - | 13,361 | - | - | 20. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements payés aux autres niveaux d'administration et exclus des dépenses inscrites en 2A 19 |
| 167,703(18) | 222,796 | 948,724(18) | 470,558(18) | 18,219 | 13,989 | 2E. Coût des routes et autoroutes pour les administrations provinciales et territoriales (2C+2D) 20 |
| Dépenses fédérales et provinciales/territoriales | | | | | | |
| 106,020 48,705 - 19,250 | 136,074 76,691 1,443 19,075 | 784,345 96,955 1,820 45,187 | 269,753 195,237 581 9,519 | 22,583 35,574 - 1,207 | 13,858 9,468 - 1,556 | Type de dépenses: Immobilisations 21 Entretien 22 Recherche et développement 23 Administration 24 Autres dépenses 25 |
| 173,975 | 233,283 | 928,307 | 475,090 | 60,153 | 24,882 | 3A. Dépenses fédérales et provinciales/territoriales brutes 26 |
| - | 6,008 | - | 1,311 | 14,749 | 107 | 3B. Transferts, subventions, frais partagés, et autres paiements reçus d'autres niveaux d'administration et inclus dans les dépenses sommationnées 27 |

Voir note(s) à la fin du bulletin.

TABLE 2. Federal and Provincial/Territorial Expenditures on Roads and Highways for Fiscal Year Ended March 31, 1982-83 - Continued

| No. | | Canada | Newfoundland | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Bruns- wick | Québec | Ontario |
|-----|--|-----------|--|-------------------------------|---------------------|-----------------------|---------|-----------|
| | | | Terre-Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | | |
| | | | thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | |
| 1 | 3C. Net federal and provincial/territorial expenditures (3A-3B) | 4,493,844 | 129,451 | 50,264 | 193,390 | 209,317 | 817,363 | 1,220,544 |
| 2 | 3D. Transfers, grants, cost-sharing and assistance paid to other levels of government and excluded from the expenditures shown in 3A | 14,483 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | 3E. Cost to federal and provincial/territorial governments for roads and highways (3C+3D) | 4,508,327 | 129,451 | 50,264 | 193,390 | 209,317 | 817,363 | 1,220,544 |

See footnote(s) at end of bulletin.

TABLE 3. Length of Federal and Provincial/Territorial Roads and Highways by Functional Classification at March 31, 1982-83

| No. | | Canada | Newfoundland | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Bruns- wick | Québec | Ontario | |
|--|-----------|-----------|-------------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|---------|-----------|--|
| | | | Terre-Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | | | |
| | | | kilometres - kilomètres | | | | | | |
| Federal roads and highways | | | | | | | | | |
| 1 | Freeway | 27 | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | Arterial | 2 800 | 122 | - | - | 21 | 3 | 56 | |
| 3 | Collector | 672 | 38 | 28 | 91 | 21 | 50 | 4 | |
| 4 | Local | 1 111 | 54 | 13 | 91 | 103 | 104 | 13 | |
| 5 | Municipal | 8 646(19) | - | 8 | 38 | 55 | 296 | 1,612 | |
| 6 | TOTAL | 13 256 | 214(20) | 49 | 220 | 200(21) | 453(21) | 1,685(21) | |
| Provincial/territorial roads and highways | | | | | | | | | |
| 7 | Freeway | 5 521 | 16 | - | 132 | - | 2 594 | 1 850 | |
| 8 | Arterial | 60 926 | 946 | 464 | 2 491 | 2 133 | 9 317 | 5 894 | |
| 9 | Collector | 58 439 | 3 084 | 647 | 4 654 | 2 116 | 8 433 | 7 124 | |
| 10 | Local | 143 397 | 4 683 | 4 167 | 18 260 | 12 838 | 37 708 | 6 350 | |
| 11 | Municipal | - | - | (22) | - | - | - | - | |
| 12 | TOTAL | 268 283 | 8 729 | 5 278 | 25 537 | 17 087 | 58 052 | 21 218 | |
| Federal and provincial/territorial roads and highways | | | | | | | | | |
| 13 | Freeway | 5 548 | 16 | - | 132 | - | 2 594 | 1 850 | |
| 14 | Arterial | 63 726 | 1 068 | 464 | 2 491 | 2 154 | 9 320 | 5 950 | |
| 15 | Collector | 59 111 | 3 122 | 675 | 4 745 | 2 137 | 8 483 | 7 128 | |
| 16 | Local | 144 508 | 4 737 | 4 180 | 18 351 | 12 941 | 37 812 | 6 363 | |
| 17 | Municipal | 8 646 | - | 8 | 38 | 55 | 296 | 1 612 | |
| 18 | TOTAL | 281 539 | 8 963 | 5 327 | 25 757 | 17 287 | 58 505 | 22 903 | |

See footnote(s) at end of bulletin.

TABLEAU 2. Dépenses fédérales et provinciales/territoriales au titre des routes et autoroutes, exercice clos le 31 mars 1982-83 - fin

| Manitoba | Saskat- | Alberta | British | Northwest | | N° |
|--|---------|---------|----------|-----------|-------------|--|
| | | | Columbia | Yukon | Territories | |
| thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | |
| 173,975 | 227,275 | 928,307 | 473,779 | 45,404 | 24,775 | 3C. Dépenses fédérales et provinciales/territoriales nettes (3A-3B) 1 |
| 1,122 | - | - | 13,361 | - | - | 3D. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements payés aux autres niveaux d'administration et exclue des dépenses inscrites en 3A 2 |
| 175,097 | 227,275 | 928,307 | 487,140 | 45,404 | 24,775 | 3E. Coût des routes et autoroutes pour les administrations fédérale et provinciales/territoriales (3C+3D) 3 |

Voir note(s) à la fin du bulletin.

TABLEAU 3. Longueur des routes et autoroutes fédérales et provinciales/territoriales par classification fonctionnelle au 31 mars 1982-83

| Manitoba | Saskat- | Alberta | British | Northwest | | N° |
|-------------------------|-----------|-----------|----------|-----------|-------------|--|
| | | | Columbia | Yukon | Territories | |
| kilomètres - kilomètres | | | | | | |
| - | - | 27 | - | - | - | Autoroutes 1 |
| - | - | 385 | 1 149 | 1 064 | - | Artères 2 |
| 115 | 55 | 156 | - | - | 114 | Collectrices 3 |
| 42 | 78 | 244 | 76 | 3 | 290 | Locales 4 |
| 1 225(20) | 2 129(20) | 2 287(20) | 946(20) | 50 | - | Municipales 5 |
| 1 382 | 2 262 | 3 099 | 2 171 | 1 117 | 404 | TOTAL 6 |
| | | | | | | Routes et autoroutes fédérales |
| | | | | | | Autoroutes 1 |
| | | | | | | Artères 2 |
| | | | | | | Collectrices 3 |
| | | | | | | Locales 4 |
| | | | | | | Municipales 5 |
| | | | | | | TOTAL 6 |
| | | | | | | Routes et autoroutes provinciales/territoriales |
| | | | | | | Autoroutes 7 |
| 6 629 | 4 215 | 12 791 | 10 343 | 3 962 | 1 741 | Artères 8 |
| 12 244 | 4 946 | 2 528 | 11 571 | 507 | 585 | Collectrices 9 |
| - | 16 327 | 23 425 | 18 704 | - | 935 | Locales 10 |
| - | - | (22) | - | - | - | Municipales 11 |
| 18 873 | 25 501 | 39 383 | 40 895 | 4 469 | 3 261 | TOTAL 12 |
| | | | | | | Routes et autoroutes fédérales et provinciales/territoriales |
| | | | | | | Autoroutes 13 |
| 6 629 | 4 215 | 13 176 | 11 492 | 5 026 | 1 741 | Artères 14 |
| 12 359 | 5 001 | 2 684 | 11 571 | 507 | 699 | Collectrices 15 |
| 42 | 16 405 | 23 669 | 18 780 | 3 | 1 225 | Locales 16 |
| 1 225 | 2 129 | 2 287 | 946 | 50 | - | Municipales 17 |
| 20 255 | 27 763 | 42 482 | 43 066 | 5 586 | 3 665 | TOTAL 18 |

Voir note(s) à la fin du bulletin.

TABLE 4. Federal and Provincial/Territorial Expenditures on Roads and Highways for Fiscal Year Ended March 31, 1983-84

| No. | thousands of dollars - milliers de dollars | Canada | | Newfoundland | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario | | | |
|---|--|-------------|-----------------------|-----------------|----------------------|-------------|---------------|--------|---------|--|--|--|
| | | Terre-Neuve | Île-du-Prince-Édouard | Nouvelle-Écosse | Nouveau-Brunswick | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Federal expenditures | | | | | | | | | | | | |
| Type of expenditure: | | | | | | | | | | | | |
| 1 Capital | 185,629(1) | 42,935 | 1,264 | 11,353 | 15,231 | 23,046 | 9,355 | | | | | |
| 2 Maintenance | 44,003(3) | 1,254 | 120 | 965 | 569 | 1,802 | 5,053 | | | | | |
| 3 Research and development | | | | | | | | | | | | |
| 4 Administration | 764(4) | - | (4) | (4) | (4) | (4) | (4) | | | | | |
| 5 Other expenditures | 13,540 | - | - | - | - | 12,415 | 1,125 | | | | | |
| 6 1A. Gross federal expenditures | 243,936(5) | 44,189 | 1,384(6) | 11,918(6) | 15,800(6) | 37,263(6) | 15,533(6) | | | | | |
| 7 1B. Transfers, grants, cost-sharing and assistance received from other levels of government and included in the above expenditures | - | - | - | - | - | - | - | - | (8) | | | |
| 8 1C. Net federal expenditures (1A-1B) | 243,936 | 44,189 | 1,384 | 11,918 | 15,800 | 37,263 | 15,533 | | | | | |
| 9 1D. Transfers, grants, cost-sharing and assistance paid to other levels of government and excluded from the expenditures shown in 1A | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 10 1E. Cost to federal government for roads and highways (1C+1D) | 243,936 | 44,189 | 1,384 | 11,918 | 15,800 | 37,263 | 15,533 | | | | | |
| Provincial/territorial expenditures | | | | | | | | | | | | |
| Type of expenditure: | | | | | | | | | | | | |
| 11 Capital | 2,672,969 | 77,624(9) | 12,754 | 115,542 | 103,949 | 450,290(10) | 563,839 | | | | | |
| 12 Maintenance | 1,543,837 | 62,119 | 21,005 | 72,032 | 71,025 | 401,664 | 483,623 | | | | | |
| 13 Research and development | 7,335(14) | . | 84 | - | .. | 2,000(15) | 2,185 | | | | | |
| 14 Administration | 234,151 | 2,398 | 3,578 | 16,741 | 23,466 | 32,100(16) | 37,472 | | | | | |
| 15 Other expenditures | 83,121 | - | - | 14,817 | - | - | 67,787 | | | | | |
| 16 2A. Gross provincial/territorial expenditures | 4,541,413 | 142,141 | 37,421 | 219,132 | 198,440 | 886,054 | 1,154,906 | | | | | |
| 17 2B. Transfers, grants, cost-sharing and assistance received from other levels of government and included in the above expenditures | 116,809 | 33,487 | 1,666 | 11,098 | 13,847 | 32,858 | - | | | | | |
| 18 2C. Net provincial/territorial expenditures (2A-2B) | 4,424,604 | 108,654 | 35,755 | 208,034 | 184,593 | 853,196 | 1,154,906 | | | | | |
| 19 2D. Transfers, grants, cost-sharing and assistance paid to other levels of government and excluded from the expenditures shown in 2A | 13,534 | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 20 2E. Cost to provincial/territorial governments for roads and highways (2C+2D) | 4,465,860 | 108,654 | 35,755 | 208,034 | 184,593 | 853,196 | 1,154,906 | | | | | |
| Federal and provincial/territorial expenditures | | | | | | | | | | | | |
| Type of expenditure: | | | | | | | | | | | | |
| 21 Capital | 2,858,598 | 120,559 | 14,018 | 126,895 | 119,180 | 473,336 | 573,194 | | | | | |
| 22 Maintenance | 1,587,840 | 63,373 | 21,125 | 72,597 | 71,594 | 403,466 | 488,676 | | | | | |
| 23 Research and development | 7,335 | - | 84 | - | - | 2,000 | 2,185 | | | | | |
| 24 Administration | 234,915 | 2,398 | 3,578 | 16,741 | 23,466 | 32,100 | 37,472 | | | | | |
| 25 Other expenditures | 96,661 | - | - | 14,817 | - | 12,415 | 68,912 | | | | | |
| 26 3A. Gross federal and provincial/territorial expenditures | 4,785,349 | 186,330 | 38,805 | 231,050 | 214,240 | 923,317 | 1,170,439 | | | | | |
| 27 3B. Transfers, grants, cost-sharing and assistance received from other levels of government and included in the above expenditures | 116,809 | 33,487 | 1,666 | 11,098 | 13,847 | 32,858 | - | | | | | |

See footnote(s) at end of bulletin.

TABLEAU 4. Dépenses fédérales et provinciales/territoriales au titre des routes et autoroutes, exercice clos le 31 mars 1983-84

| Manitoba | Saskat- | Alberta | British Columbia | | Northwest Territories | | N° |
|---|-------------|-------------|----------------------|-----------|---------------------------|---|----|
| | | | Colombie-Britannique | Yukon | Territoires du Nord-Ouest | | |
| <i>thousands of dollars - milliers de dollars</i> | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Dépenses fédérales | | | | | | | |
| 7,708 | 3,394 | 18,349 | 23,083 | 21,500(2) | 8,411(2) | Type de dépenses: | |
| 1,696 | 2,278 | 4,802 | 13,152 | 12,296 | 416 | Immobilisations | 1 |
| - | - | - | - | - | - | Entretien | 2 |
| - | - | - | - | 462 | 302 | Recherche et développement | 3 |
| (4) | (4) | (4) | (4) | (4) | - | Administration | 4 |
| 9,404(6) | 5,672(6) | 23,151(6) | 36,235(6) | 34,258(7) | 9,129(2) | Autres dépenses | 5 |
| | | | | | | 1A. Dépenses fédérales brutes | 6 |
| | | | | | | 1B. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements reçus d'autres niveaux d'administration et inclus dans les dépenses susmentionnées | 7 |
| 9,404 | 5,672 | 23,151 | 36,235 | 34,258 | 9,129 | 1C. Dépenses fédérales nettes (1A-1B) | 8 |
| | | | | | | 1D. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements payés aux autres niveaux d'administration et exclus des dépenses inscrites en 1A | 9 |
| 9,404 | 5,672 | 23,151 | 36,235 | 34,258 | 9,129 | 1E. Coût des routes et autoroutes pour l'administration fédérale (1C+10) | 10 |
| Dépenses provinciales/territoriales | | | | | | | |
| 85,376(11) | 139,059(12) | 659,165 | 447,300 | 11,120 | 6,951 | Type de dépenses: | |
| 48,031 | 76,337(13) | 87,865 | 180,964 | 27,260 | 11,912 | Immobilisations | 11 |
| - | 1,415 | 1,051 | 600 | - | - | Entretien | 12 |
| 21,307 | 37,684 | 49,232 | 8,121 | 495 | 1,557 | Recherche et développement | 13 |
| - | - | - | - | 517 | - | Administration | 14 |
| 154,714 | 254,495 | 797,313 | 636,985(17) | 39,392 | 20,420 | Autres dépenses | 15 |
| | | | | | | 2A. Dépenses provinciales/territoriales brutes | 16 |
| | | | | | | 2B. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements reçus d'autres niveaux d'administration et inclus dans les dépenses susmentionnées | 17 |
| 154,714 | 253,193 | 797,313 | 636,288 | 21,320 | 16,638 | 2C. Dépenses provinciales/territoriales nettes (2A-2B) | 18 |
| 1,008 | - | - | 12,526 | - | - | 2D. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements payés aux autres niveaux d'administration et exclus des dépenses inscrites en 2A | 19 |
| 160,623(18) | 253,193 | 814,198(18) | 654,750(18) | 21,320 | 16,638 | 2E. Coût des routes et autoroutes pour les administrations provinciales et territoriales (2C+2D) | 20 |
| Dépenses fédérales et provinciales/territoriales | | | | | | | |
| 93,084 | 142,453 | 677,514 | 470,383 | 32,620 | 15,362 | Type de dépenses: | |
| 49,727 | 78,615 | 92,667 | 194,116 | 39,556 | 12,328 | Immobilisations | 21 |
| - | 1,415 | 1,051 | 600 | - | - | Entretien | 22 |
| 21,307 | 37,684 | 49,232 | 8,121 | 957 | 1,859 | Recherche et développement | 23 |
| - | - | - | - | 517 | - | Administration | 24 |
| 164,118 | 260,167 | 820,464 | 673,220 | 73,650 | 29,549 | Autres dépenses | 25 |
| | | | | | | 3A. Dépenses fédérales et provinciales/territoriales brutes | 26 |
| | | | | | | 3B. Transferts, subventions, frais partagés, et autres paiements reçus d'autres niveaux d'administration et inclus dans les dépenses susmentionnées | 27 |

Voir note(s) à la fin du bulletin.

TABLE 4. Federal and Provincial/Territorial Expenditures on Roads and Highways for Fiscal Year Ended March 31, 1983-84 - Concluded

| No. | thousands of dollars - milliers de dollars | Newfoundland | | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Bruns- wick | Québec | Ontario |
|--|--|--------------|--------|----------------------------|-------------------------------|---------------------|-----------|---------|
| | | Canada | | Terre-Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | | |
| | | | | | | | | |
| 1 3C. Net federal and provincial/territorial expenditures (3A-3B) | 4,668,540 | 152,843 | 37,139 | 219,952 | 200,393 | 890,459 | 1,170,439 | |
| 2 3D. Transfers, grants, cost-sharing and assistance paid to other levels of government and excluded from the expenditures shown in 3A | 13,534 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 3E. Total to federal and provincial/territorial governments for roads and highways (3C+3D) | 4,682,074 | 152,843 | 37,139 | 219,952 | 200,393 | 890,459 | 1,170,439 | |

See footnote(s) at end of bulletin.

TABLE 5. Length of Federal and Provincial/Territorial Roads and Highways by Functional Classification at March 31, 1983-84

| No. | kilometres - kilomètres | Newfoundland | | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Bruns- wick | Québec | Ontario |
|--|-------------------------|--------------|-------|----------------------------|-------------------------------|---------------------|-----------|---------|
| | | Canada | | Terre-Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | | |
| | | | | | | | | |
| Federal roads and highways | | | | | | | | |
| 1 Freeway | 27 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 Arterial | 2 812 | 122 | - | - | 21 | 3 | 56 | |
| 3 Collector | 672 | 38 | 28 | 91 | 21 | 50 | 4 | |
| 4 Local | 1 111 | 54 | 13 | 91 | 103 | 104 | 13 | |
| 5 Municipal | 8 646 | - | 8(23) | 38(23) | 55(23) | 296(23) | 1 612(23) | |
| 6 TOTAL | 13 268 | 214(20) | 49 | 220 | 200(21) | 453(21) | 1 685(21) | |
| Provincial/territorial roads and highways | | | | | | | | |
| 7 Freeway | 6 241 | 16 | - | 132 | - | 3 107 | 1 853 | |
| 8 Arterial | 60 383 | 946 | 464 | 2 490 | 2 130 | 9 303 | 5 897 | |
| 9 Collector | 61 598 | 3 084 | 647 | 4 683 | 2 105 | 8 419 | 7 269 | |
| 10 Local | 142 306 | 4 667 | 4 167 | 18 277 | 12 843 | 37 064 | 6 300 | |
| 11 Municipal | - | - | (22) | - | - | - | - | |
| 12 TOTAL | 270 528 | 8 713 | 5 278 | 25 582 | 17 078 | 57 893 | 21 319 | |
| Federal and provincial/territorial roads and highways | | | | | | | | |
| 13 Freeway | 6 268 | 16 | - | 132 | - | 3 107 | 1 853 | |
| 14 Arterial | 63 195 | 1 068 | 464 | 2 490 | 2 151 | 9 306 | 5 953 | |
| 15 Collector | 62 270 | 3 122 | 675 | 4 774 | 2 126 | 8 469 | 7 273 | |
| 16 Local | 143 417 | 4 721 | 4 180 | 18 368 | 12 946 | 37 168 | 6 313 | |
| 17 Municipal | 8 646 | - | 8 | 38 | 55 | 296 | 1 612 | |
| 18 TOTAL | 283 796 | 8 927 | 5 327 | 25 802 | 17 278 | 58 346 | 23 004 | |

See footnote(s) at end of bulletin.

TABLEAU 4. Dépenses fédérales et provinciales/territoriales au titre des routes et autoroutes, exercice clos le 31 mars 1983-84 - Fin

| Manitoba | Saskat- | Alberta | British | Northwest | Territoires | No |
|----------|---------|---------|----------|-------------|-------------|--|
| | | | Columbia | Territories | | |
| 164,118 | 258,865 | 820,464 | 672,523 | 55,578 | 25,767 | 3C. Dépenses fédérales et provinciales/territoriales nettes (3A-3B) 1 |
| 1,008 | - | - | 12,526 | - | - | 3D. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements payés aux autres niveaux d'administration et exclus des dépenses inscrites en 3A 2 |
| 165,126 | 258,865 | 820,464 | 685,049 | 55,578 | 25,767 | 3E. Coût des routes et autoroutes pour les administrations fédérale et provinciales/territoriales (3C+3D) 3 |

Voir note(s) à la fin du bulletin.

TABLEAU 5. Longueur des routes et autoroutes fédérales et provinciales/territoriales par classification fonctionnelle au 31 mars 1983-84

| Manitoba | Saskat- | Alberta | British | Northwest | Territoires | No |
|-----------|-----------|-----------|----------|-------------|-------------|--|
| | | | Columbia | Territories | | |
| - | - | 27 | - | - | - | Routes et autoroutes fédérales |
| - | - | 385 | 1 161 | 1 064 | - | Autoroutes 1 |
| 115 | 55 | 156 | - | - | 114 | Artères 2 |
| 42 | 78 | 244 | 76 | 3 | 290 | Collectrices 3 |
| 1 225(23) | 2 129(23) | 2 287(23) | 946(23) | 50(23) | - | Locales 4 |
| 1 382 | 2 262 | 3 099 | 2 183 | 1 117 | 404 | Municipales 5 |
| | | | | | | TOTAL 6 |
| | | | | | | Routes et autoroutes provinciales/territoriales |
| - | 13 | 743 | 577 | - | - | Autoroutes 7 |
| 6 630 | 4 356 | 12 722 | 9 922 | 3 799 | 1 724 | Artères 8 |
| 12 547 | 5 746 | 2 532 | 13 165 | 669 | 732 | Collectrices 9 |
| - | 15 602 | 24 200 | 18 286 | - | 900 | Locales 10 |
| - | - | (22) | - | - | - | Municipales 11 |
| 19 177 | 25 717 | 40 197 | 41 750 | 4 468 | 3 356 | TOTAL 12 |
| | | | | | | Routes et autoroutes fédérales et provinciales/territoriales |
| - | 13 | 770 | 577 | - | - | Autoroutes 13 |
| 6 630 | 4 356 | 13 107 | 11 083 | 4 863 | 1 724 | Artères 14 |
| 12 662 | 5 801 | 2 688 | 13 165 | 669 | 846 | Collectrices 15 |
| 42 | 15 680 | 24 444 | 18 362 | 3 | 1 190 | Locales 16 |
| 1 225 | 2 129 | 2 287 | 946 | 50 | - | Municipales 17 |
| 20 559 | 27 979 | 43 296 | 43 933 | 5 585 | 3 760 | TOTAL 18 |

Voir note(s) à la fin du bulletin.

Footnotes

- (1) Includes capital expenditures on Indian Reserve roads in the Yukon Territory and in all provinces except Newfoundland.
- (2) Includes payments to the Department of Public Works Canada and the territorial governments for work done for the Department of Indian and Northern Affairs Canada.
- (3) Includes maintenance expenditures by Public Works Canada on bridges and roads in British Columbia, New Brunswick, Newfoundland, Ontario, Quebec and Yukon Territories.
- (4) Figures incomplete. Administration expenditures associated exclusively with roads cannot be identified by each department.
- (5) See footnotes 1 to 6.
- (6) Figures incomplete. See footnote 4.
- (7) See footnotes 1, 2 and 4.
- (8) The Ontario Ministry of Transportation and Communications generally provides cost sharing payments to the Department of Indian and Northern Affairs Canada for construction and maintenance of Indian Reserves roads. Amounts of payments are not available.
- (9) Includes research and development costs.
- (10) (i) Starting with the 1982-83 fiscal year the Quebec Department of Transport integrated the operations "de l'office des autoroutes du Québec". As a result effective the 1st of April 1982 all assets and liabilities (except the bonded debt and the sinking funds for this debt) as well as the surplus and the operations deficit have been transferred to the Quebec Government accounts.
(ii) Includes expenditures on resurfacing of roads.
- (11) Includes expenditures on local roads. Comprised mainly of access roads to Indian Reserves and roads in provincial parks, along with resource roads to hydro developments and provincial forests. Expenditures excluding those on the resource roads are not available.
- (12) Includes expenditures by the Province's Department of Highway and Transportation, Parks and Renewable Resources and the Department of Rural Development. The Department of Urban affairs' expenditures are not available.
- (13) The Department of Rural Development's capital and maintenance expenditures are estimated.
- (14) Figures incomplete. Research and Development expenditures in New Brunswick,

Notes

- (1) Y compris les dépenses en immobilisations au titre des routes dans les réserves indiennes, dans le territoire du Yukon et dans toutes les provinces sauf Terre-Neuve.
- (2) Y compris les paiements versés au ministère des Travaux publics du Canada et aux administrations territoriales pour le travail effectué pour le ministère des Affaires indiennes et du Nord.
- (3) Y compris les dépenses du ministère des Travaux publics pour l'entretien des ponts et des routes en Colombie-Britannique, au Nouveau-Brunswick, en Ontario, au Québec et au Yukon.
- (4) Chiffre incomplet. Les dépenses d'administration liées exclusivement aux routes ne peuvent être précisées par chaque ministère.
- (5) Voir les notes 1 à 6.
- (6) Chiffre incomplet. Voir la note 4.
- (7) Chiffre incomplet. Voir les notes 1, 2 et 4.
- (8) Le ministère des Transports et des Communications de l'Ontario partage généralement avec le ministère fédéral des Affaires indiennes et du Nord les frais de construction et d'entretien des routes dans les réserves indiennes. Le montant des paiements n'est pas disponible.
- (9) Y compris les dépenses de recherche et de développement.
- (10) (i) À partir de l'exercice 1982-83, le ministère des Transports du Québec a intégré les opérations de l'Office des autoroutes du Québec. Par conséquent, depuis le 1er avril 1982, tout l'actif et le passif (sauf la dette obligataire et le fonds d'amortissement de cette dette), ainsi que l'excédent et le déficit d'exploitation ont été versés au compte du gouvernement du Québec.
(ii) Y compris les dépenses de repavage des routes.
- (11) Y compris les dépenses liées aux routes locales. Comprend principalement les accès aux réserves indiennes, les routes des parcs provinciaux ainsi que les routes secondaires menant aux centrales d'énergie hydro-électrique et aux forêts provinciales. Les dépenses, à l'exception des dépenses pour les routes secondaires, ne sont pas disponibles.
- (12) Y compris les dépenses des ministères de la Voirie et des Transports, des Parcs et des ressources renouvelables et du Développement rural. Les dépenses du ministère des Affaires municipales ne sont pas disponibles.
- (13) Les dépenses en immobilisations et les dépenses d'entretien du ministère du Développement rural ont été estimées.
- (14) Chiffre incomplet. Les dépenses de recherche et de développement du Nouveau-Brunswick, de

- Newfoundland, Manitoba and Yukon-Territories are not available. Newfoundland's expenditures are included with capital expenditures.
- (15) Research and Development expenditures are estimated.
 - (16) Administration expenditures are based on an estimation of the central administrative charges allocated to road activities.
 - (17) Figures for the components (i.e., freeway, arterial, collector, etc.) are not normally recorded under the categories requested and should be considered as estimates.
 - (18) Includes amounts reported as transfers received from provincial governments (excluded from 2B). These amounts do not correspond to interprovincial transfers.
 - (19) Figures estimated for the length of roads under the jurisdiction of the Department of Indian and Northern Affairs Canada for the fiscal year 1982-83 on the basis of the Department's 1983-84 fiscal year inventory.
 - (20) Corresponds to the length of the Department of Environment Canada's park roads. The Department's road systems have not changed significantly since 1982. An update of the road systems is expected to be completed in the Spring of 1986.
 - (21) Length of roads and bridges under the Department of Public Works jurisdiction in the provinces of Ontario, Quebec and New Brunswick are not available.
 - (22) Length of roads reported under municipal jurisdiction 1982-83 and 1983-84: Prince Edward Island (217 and 217) and Alberta (110,777 and 111,309).
 - (23) Comprised mainly of length of Indian Reserve Roads.
 - nil or zero.
 - .. figures not available.

- Terre-Neuve, du Manitoba et du Yukon ne sont pas disponibles. Les dépenses à Terre-Neuve sont comprises dans les dépenses en immobilisations.
- (15) Les dépenses de recherche et de développement ont été estimées.
 - (16) Les dépenses d'administration sont fondées sur une estimation des frais d'exploitation centrale liés aux routes.
 - (17) Les chiffres pour chacune des composantes (ex.: autoroutes, artères, collectrices) ne sont normalement pas enregistrés sous les catégories requises et doivent être par conséquent considérés comme des estimations.
 - (18) Y compris des montants déclarés comme transferts reçus des administrations provinciales (exclus de 2B). Ces montants ne correspondent pas à des transferts inter provinciaux.
 - (19) Estimation de la longueur des routes relevant du ministère des Affaires indiennes et du Nord pendant l'année financière 1982-83, fondée sur l'inventaire du Ministère pour l'exercice financier 1983-84.
 - (20) Correspond à la longueur des routes des parcs du ministère de l'Environnement du Canada. Le système des routes du Ministère n'a pas changé de façon significative depuis 1982. Une mise à jour du système des routes devrait être terminée au printemps de 1986.
 - (21) La longueur des routes et des ponts qui relèvent du ministère des Travaux publics du Canada en Ontario, au Québec et au Nouveau-Brunswick n'est pas disponible.
 - (22) Longueur des routes relevant de l'administration municipale déclarées en 1982-83 et en 1983-84: île-du-Prince-Édouard (217 et 217) et Alberta (110,777 et 111,309).
 - (23) Comprend principalement les routes dans les réserves indiennes.
 - néant ou zéro.
 - .. nombres indisponibles.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010528010