



Statistique  
Canada

# Service Bulletin

## Surface and Marine Transport

Transportation Division

Vol. 2, No. 6

### AN ANALYSIS OF THE INTERCITY PASSENGER BUS, CLASS 1 AND 2 COMPANIES, BASED ON CUMULATIVE MONTHLY AND ANNUAL DATA

#### Introduction

Data presented in this service bulletin are derived from the results of the monthly Passenger Bus-intercity and rural surveys, 1980-1985 and annual Intercity Passenger Bus surveys, 1980-1984.

The purpose of these special tabulations is to provide a time series of the monthly data, to provide historical analysis and to show the compatibility of the results of the two surveys.

It should be noted that coverage of the annual and monthly surveys is slightly varied. The annual survey of class 1 and 2 intercity passenger bus carriers includes only carriers whose predominant source of revenue is from intercity bus operations and who earn \$500,000 or more in gross annual operating revenues (including subsidies). The universe of the monthly survey is derived from the results of the annual survey. A carrier qualifies for the monthly survey if it earns at least \$500,000 of intercity revenues in the preceding year, irrespective of the predominant source of revenue.

Moreover the annual surveys are based on the fiscal year of the companies while the yearly cumulative data from the monthly surveys refer to the calendar year.

Details on the objectives, statistical framework, quality, limitations and survey methodology can be obtained from catalogues 53-215 and 53-003.

For further information and requests for special tabulations and analysis, please contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa Ontario, K1A 0T6, Telephone (613) 990-8700.

August 1986  
5-3509-576

# Bulletin de service

## Transports terrestre et maritime

Division des transports

Vol. 2, no 6

### ANALYSE DES ENTREPRISES DE TRANSPORT INTERURBAIN DE VOYAGEURS PAR AUTOBUS (CATÉGORIES 1 ET 2) FONDÉE SUR DES DONNÉES MENSUELLES CUMULATIVES ET ANNUELLES

#### Introduction

Les données présentées dans ce bulletin de service proviennent des résultats des enquêtes mensuelles sur le transport interurbain et rural de voyageurs par autobus, effectuées de 1980 à 1985, et des enquêtes annuelles sur le transport interurbain par autobus, menées de 1980 à 1984.

Les totalisations spéciales présentées ici ont pour but de fournir une série chronologique de données mensuelles ainsi qu'une analyse historique, et de montrer la compatibilité des résultats des deux enquêtes.

Il convient de remarquer que les champs d'observation des enquêtes annuelles et mensuelles sont légèrement différents. L'enquête annuelle auprès des entreprises de transport interurbain de voyageurs par autobus des catégories 1 et 2 ne vise que les transporteurs dont la principale source de revenu est le transport interurbain et qui touchent des recettes d'exploitation annuelles brutes de \$500,000 ou plus (subventions comprises). L'univers de l'enquête mensuelle est établi d'après les résultats de l'enquête annuelle. Un transporteur est admissible à l'enquête mensuelle s'il a touché des recettes d'au moins \$500,000 au titre du transport interurbain au cours de l'année précédente, quelle que soit sa principale source de revenu.

De plus, les enquêtes annuelles se rapportent à l'année financière des entreprises, tandis que les données annuelles cumulatives tirées des enquêtes mensuelles visent l'année civile.

Les lecteurs peuvent se renseigner davantage sur les objectifs, le cadre statistique, la qualité, les limites et la méthodologie des enquêtes en consultant les publications nos 53-215 et 53-003 au catalogue.

Pour obtenir de plus amples renseignements ou pour toute demande de totalisations spéciales et d'analyse, prière de communiquer avec le chef de la Sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, téléphone (613) 990-8700.

Août 1986  
5-3509-576

## MONTHLY SURVEY, 1980-1985

### Total Revenue and Revenue per Kilometre

Total revenue at the national level increased by 28.6% during the study period.

The highest rate of growth was observed in the Atlantic region, whereby the total revenue went up from \$6.1 million in 1980 to \$13.8 million in 1985. Despite the impressive growth, the revenue generated in the Atlantic region accounted for only 5% of the total revenue in Canada in 1985 and 3% in 1980. From 1980 to 1985 the number of companies reporting remained at three.

Ontario generated the largest proportion of revenue with the exception of 1985 where total revenue accounted for 38.62% of the revenue generated in Canada. This percentage (between 38% and 39%) was steady during the period of observation. The province has always had one of the highest revenue per kilometre. It experienced a 30.18% growth in revenue and the number of companies reporting was unchanged (5).

The number of carriers in Quebec has fluctuated over the years and these changes were reflected in the percentage of revenue generated in Quebec. The percentage of revenue generated in Quebec dropped from 22.76% in 1980 to 17.27% in 1985. It should be noted that the reorganization of the Montreal transit system was largely responsible for this reduction since some of the Montreal suburban areas became out of scope with respect to the definition of an intercity carrier. The decrease (34.81%) in distance run in Quebec has improved the revenue per kilometre. As shown in chart 8 Quebec had the highest revenue per kilometre in 1980, but lost the lead and then regained it again in 1985.

The Western region generated more revenue than Ontario in 1985. Its proportion of revenue went up from 36.40% in 1980 to 39.40% in 1985. It has, nonetheless, the lowest revenue per kilometre. The number of carriers increased to eight in 1984 in the aftermath of the wind up of a large carrier in the West. The unprofitable routes were dropped; as a result there was a 2.8% decrease in revenue in 1984 from the previous year.

## ENQUÊTE MENSUELLE, 1980 À 1985

### Recettes totales et recettes par kilomètre

Les recettes totales à l'échelle nationale ont augmenté de 28.6% au cours de la période à l'étude.

Le taux de croissance le plus élevé a été observé dans la région de l'Atlantique, où les recettes totales sont passées de \$6.1 millions en 1980 à \$13.8 millions en 1985. En dépit de cette avance impressionnante, les recettes produites dans la région de l'Atlantique représentaient seulement 5% des recettes totales au Canada en 1985 et 3% en 1980. De 1980 à 1985, le nombre d'entreprises déclarantes est demeuré à trois.

C'est en Ontario qu'on a observé la plus forte proportion de recettes, sauf en 1985 où le pourcentage des recettes était de 38.62% de recettes totales produites au Canada. Ce pourcentage (entre 38% et 39%) est demeuré stable au cours de la période observée. L'Ontario a toujours été parmi les provinces qui affichent les recettes les plus élevées par kilomètre. Les recettes y ont connu une croissance de 30.18% et le nombre d'entreprises déclarantes y est demeuré inchangé à cinq.

Le nombre de transporteurs au Québec a fluctué au cours des années et ces fluctuations se sont traduites dans le pourcentage de recettes produites au Québec. Ce pourcentage est tombé de 22.76% en 1980 à 17.27% en 1985. Il convient de signaler que la réorganisation du service de transport en commun de Montréal est largement responsable de cette réduction, certaines banlieues de Montréal étant sorties du champ de l'enquête parce que les entreprises qui y étaient situées ne répondraient plus à la définition d'un transporteur interurbain. La diminution (34.81%) de la distance parcourue au Québec a fait monter les recettes par kilomètre. Comme l'indique le graphique 8, c'est au Québec qu'on a observé les recettes par kilomètre les plus élevées en 1980; la province a ensuite perdu son avance pour la reprendre plus tard en 1985.

La région de l'Ouest a produit plus de recettes que l'Ontario en 1985. Sa proportion de recettes est passée de 36.40% en 1980 à 39.40% en 1985. Elle accuse néanmoins les plus faibles recettes par kilomètre. Le nombre de transporteurs y est passé à huit en 1984, par suite de la liquidation d'une grande entreprise de transport dans l'Ouest. Les parcours non rentables ont été abandonnés; c'est ainsi que les recettes ont diminué de 2.8% en 1984 par rapport à l'année précédente.

**TABLE 1. Cumulative Revenue from the Monthly Survey**

**TABLEAU 1. Recettes cumulatives d'après les enquêtes mensuelles**

	1980	1981	1982	1983	1984	1985
<b>Region – Région</b>						
<b>Atlantic – Atlantique</b>						
Carriers reporting – Transporteurs déclarants	3	3	3	3	3	3
Revenue – Recettes:						
Intercity and rural – Service interurbain et rural	5,409,507	6,533,241	8,083,982	9,478,575	10,289,431	10,469,319
Charter, tours and sightseeing – Service d'autobus nolisés et excursions	671,427	2,150,201	2,552,267	2,895,030	3,116,557	3,325,695
Others – Autre	64,992	66,850	4,862	–	–	–
<b>Total</b>	<b>6,145,926</b>	<b>8,750,292</b>	<b>10,641,111</b>	<b>12,373,605</b>	<b>13,405,988</b>	<b>13,795,014</b>
<b>Québec</b>						
Carriers reporting – Transporteurs déclarants	9	7	7	7	4	4
Revenue – Recettes:						
Intercity and rural – Service interurbain et rural	43,418,675	40,091,825	54,143,407	58,138,087	54,363,339	44,822,677
Charter, tours and sightseeing – Service d'autobus nolisés et excursions	7,243,911	5,524,943	6,466,398	5,341,549	5,875,999	4,973,058
Others – Autre	1,213,871	1,607,958	1,122,701	1,704,128	798,176	819,853
<b>Total</b>	<b>51,876,457</b>	<b>47,224,726</b>	<b>61,732,506</b>	<b>65,183,764</b>	<b>61,037,514</b>	<b>50,615,588</b>
<b>Ontario</b>						
Carriers reporting – Transporteurs déclarants	5	5	5	5	5	5
Revenue – Recettes:						
Intercity and rural – Service interurbain et rural	51,703,241	56,651,942	67,907,313	70,276,475	66,592,202	66,268,709
Charter, tours and sightseeing – Service d'autobus nolisés et excursions	17,409,347	17,471,377	17,357,178	16,396,688	17,592,042	16,264,367
Others – Autre	17,839,719	20,518,417	24,248,930	27,230,749	31,434,227	30,664,926
<b>Total</b>	<b>86,952,307</b>	<b>94,641,736</b>	<b>109,513,421</b>	<b>113,903,912</b>	<b>115,618,471</b>	<b>113,198,002</b>
<b>West – Ouest</b>						
Carriers reporting – Transporteurs déclarants	4	4	4	4	8	8
Revenue – Recettes:						
Intercity and rural – Service interurbain et rural	75,088,246	82,505,436	95,324,655	100,236,133	89,324,764	104,065,472
Charter, tours and sightseeing – Service d'autobus nolisés et excursions	7,889,681	9,207,171	10,052,950	9,358,189	15,150,665	11,399,194
Others – Autre	–	–	–	–	–	–
<b>Total</b>	<b>82,977,927</b>	<b>91,712,607</b>	<b>105,377,605</b>	<b>109,594,322</b>	<b>104,475,429</b>	<b>115,464,666</b>
<b>Canada</b>						
Carriers reporting – Transporteurs déclarants	21	19	19	19	20	20
Revenue – Recettes:						
Intercity and rural – Service interurbain et rural	175,619,669	185,782,444	225,459,357	238,129,270	220,569,736	225,626,177
Charter, tours and sightseeing – Service d'autobus nolisés et excursions	33,214,366	34,353,692	36,428,793	33,991,456	41,735,263	35,962,314
Others – Autre	19,118,582	22,193,225	25,376,493	28,934,877	32,232,403	31,484,779
<b>Total</b>	<b>227,952,617</b>	<b>242,329,361</b>	<b>287,264,643</b>	<b>301,055,603</b>	<b>294,537,402</b>	<b>293,073,270</b>

– nil or zero.  
– néant ou zéro.

Chart - 1

**Cumulative Monthly Revenue from the Monthly Survey**  
**Recettes mensuelles cumulatives**

Graphique - 1

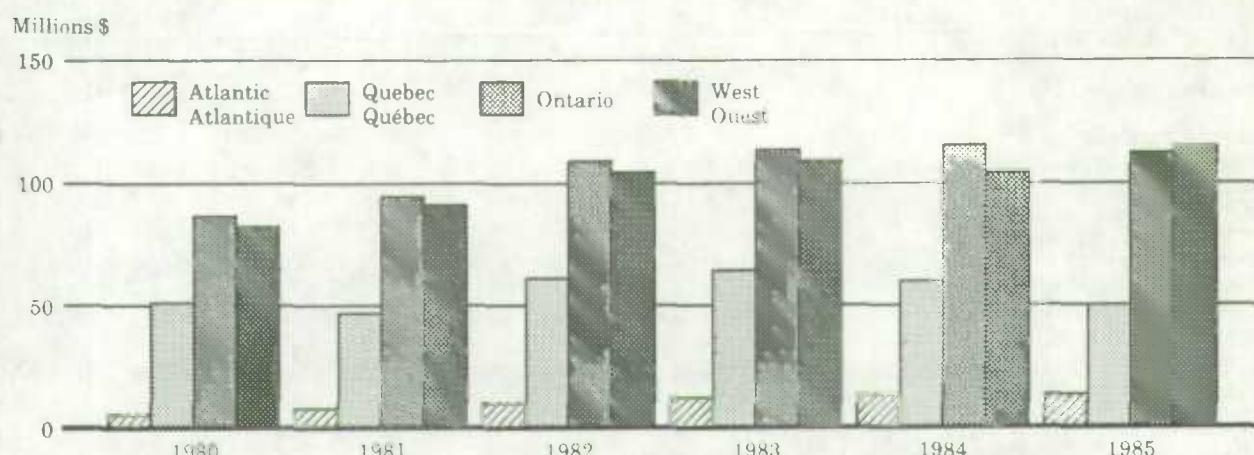


Chart - 2

**Cumulative Monthly Revenue, 1985**  
**Recettes mensuelles cumulatives, 1985**

Graphique - 2

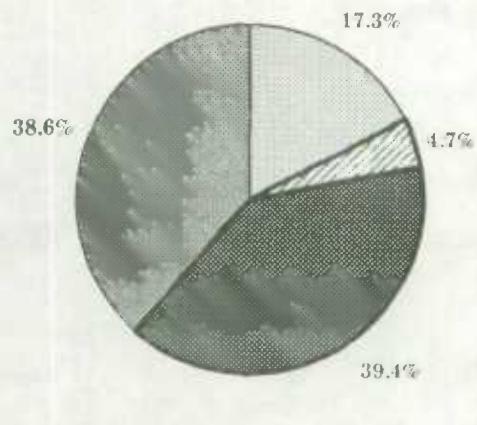
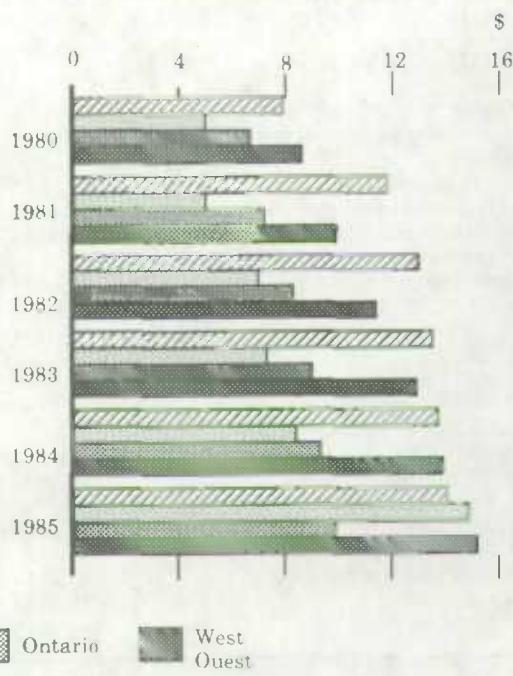


Chart - 3

**Revenue per Passenger**  
**Recettes par passagé**

Graphique - 3



## Passengers carried

Fare passengers carried increased in the Atlantic region from 1980 to 1985 by about 26%. This was the only increase observed in Canada. The severe drop in Quebec was due to a reorganization in the Montreal urban transit system as explained earlier. There was a 12% drop in passengers carried in Ontario during the period. Inter-modal competition and general economic conditions may be responsible. The 21% drop in the Western region is indicative of the trend observed since 1980. The winding up of a major carrier was responsible for the 10% drop in fare passengers between 1983 and 1984. Four carriers picked up most of the runs; but the unprofitable runs were dropped because of the absence of government subsidies. In total a 30% decrease in fare passengers occurred in Canada between 1980 and 1985.

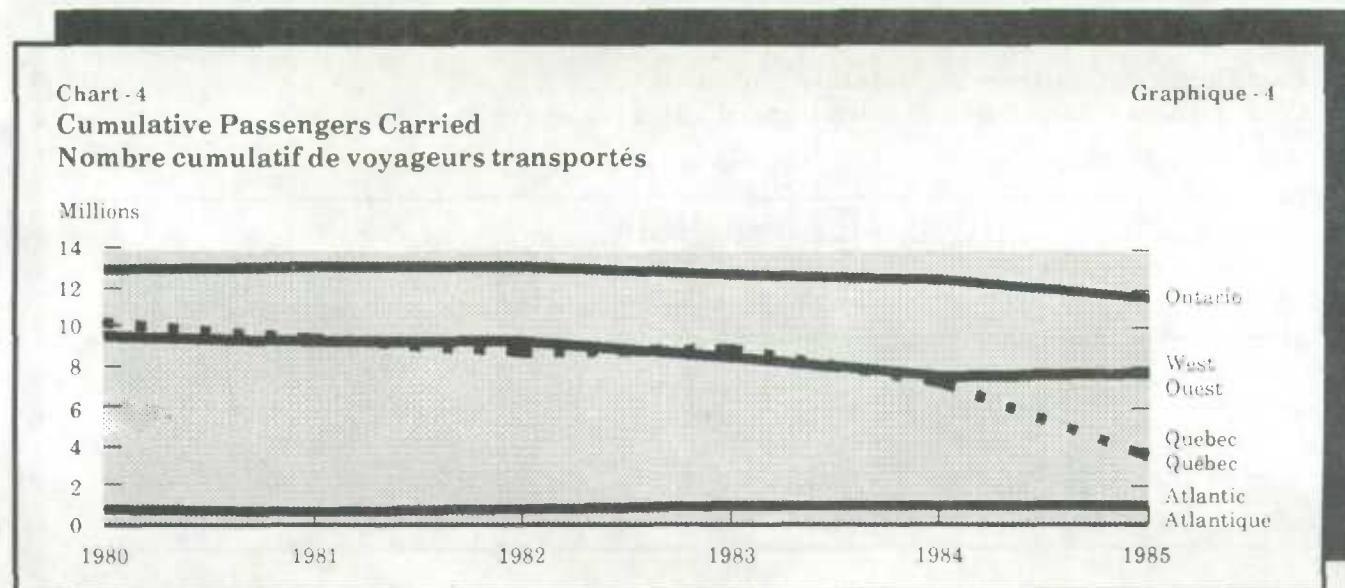
## Voyageurs transportés

Entre 1980 et 1985, le nombre de voyageurs payants transportés dans la région de l'Atlantique s'est accru d'environ 26%. Il s'agit là de la seule augmentation observée au Canada. Comme nous l'avons expliqué plus haut, la baisse marquée observée au Québec est attribuable à la réorganisation du système de transport urbain de Montréal. Au cours de la période, le nombre de voyageurs transportés a diminué de 12% en Ontario, en grande partie en raison de la concurrence avec d'autres moyens de transport et des conditions économiques générales. Le recul de 21% enregistré dans la région de l'Ouest reflète la tendance observée depuis 1980. La liquidation d'une grande entreprise de transport explique la régression de 10% du nombre de voyageurs payants entre 1983 et 1984. Quatre transporteurs ont repris la plupart des parcours, et les parcours non rentables ont été abandonnés faute de subventions de l'État. Au total, le nombre de voyageurs payants a diminué de 30% au Canada entre 1980 et 1985.

**TABLE 2. Cumulative Passengers Carried from the Monthly Survey**

**TABLEAU 2. Nombre cumulatif de voyageurs transportés, d'après les enquêtes mensuelles**

	1980	1981	1982	1983	1984	1985
<b>Region - Région</b>						
Atlantic - Atlantique	773,045	740,422	816,117	914,859	977,832	977,571
Québec	10,261,339	9,353,207	8,732,506	8,872,565	7,226,074	3,382,507
Ontario	12,881,949	13,071,050	13,069,457	12,602,233	12,310,115	11,361,104
West - Ouest	9,571,353	9,195,900	9,182,682	8,493,431	7,514,964	7,581,374
<b>CANADA</b>	<b>33,487,686</b>	<b>32,360,579</b>	<b>31,800,762</b>	<b>30,883,088</b>	<b>28,028,985</b>	<b>23,302,556</b>



## Fuel Consumption

There was a general downward trend in fuel consumption in the industry during the study period. This is in line with a decrease in fare passengers carried and distances run. However, the proportionate decrease in fuel consumption was greater than the decrease in distance run in all regions with the exception of the Western region where litres per kilometre increased by 6%. This decrease reflects a more efficient use of fuel. In the Atlantic region there was a 33% increase in distance run while the fuel consumption went up by 30.97%. In Ontario there was a 18.18% decrease in distance run while the fuel consumption dropped by 23.13%. In both regions the number of carriers during the period remained the same.

The largest fluctuation in fuel consumption was observed in Quebec, largely due to the fluctuation in the number of carriers. Fuel consumption in Quebec dropped by 41.39% during the period while total distance run went down by 34.81%.

The Western region was the largest fuel consumer with 46.86% of total fuel consumed in Canada in 1985 (38.92% in 1980) followed by Ontario 32.64%, Quebec 15.60% and the Atlantic region 4%.

Diesel fuel accounted for 90% of all fuel consumed. Propane consumption was first reported in 1982, since then its consumption has declined. No propane was reported in 1985.

## Consommation de carburant

D'une façon générale, la consommation de carburant a diminué dans l'industrie au cours de la période à l'étude. Parallèlement, on a observé une baisse du nombre de voyageurs payants transportés et de la distance parcourue. Toutefois, le recul proportionnel de la consommation de carburant était plus important que la diminution de la distance parcourue dans toutes les régions, sauf dans l'Ouest, où le nombre de litres par kilomètre a augmenté de 6%. Cette régression traduit une utilisation plus efficiente du carburant. Dans la région de l'Atlantique, la distance parcourue a fait un bond de 33% et la consommation de carburant, de 30.97%. En Ontario, la distance parcourue a diminué de 18.18% et la consommation de carburant, de 23.13%. Dans les deux régions, le nombre de transporteurs est demeuré stationnaire au cours de la période.

La fluctuation la plus marquée au chapitre de la consommation de carburant a été observée au Québec, principalement en raison de la variation du nombre de transporteurs. Au Québec, la consommation de carburant a diminué de 41.39% au cours de la période et la distance totale parcourue a reculé de 34.81%.

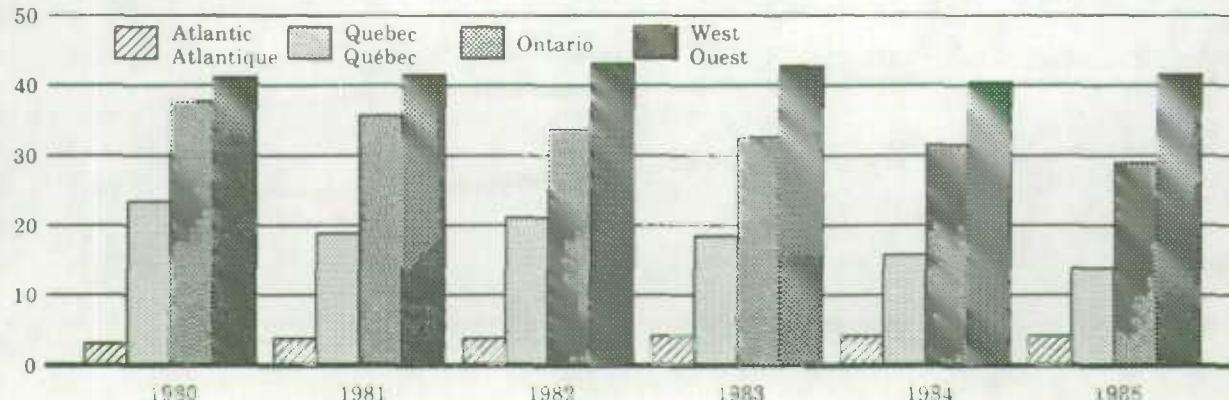
La région de l'Ouest est celle qui a consommé le plus de carburant, accaparant 46.86% de la consommation totale de carburant au Canada en 1985 (38.92% en 1980). Suivaient l'Ontario avec 32.64%, le Québec avec 15.60% et la région de l'Atlantique avec 4%.

Le diesel est intervenu pour 90% du carburant consommé au total. La consommation de propane a été déclarée la première fois en 1982, depuis lors, elle a régressé. Aucune entreprise n'a déclaré avoir consommé du propane en 1985.

Chart - 5

Fuel Consumption from the Monthly Survey  
Consommation cumulative de carburant, d'après les enquêtes mensuelles

Millions of litres - Millions de litres



Graphique - 5

**TABLE 3. Cumulative Fuel Consumption from the Monthly Survey**

**TABLEAU 3. Consommation cumulative de carburant d'après les enquêtes mensuelles**

	Number of carriers reporting – Nombre de transporteurs déclarants					
	21	19	19	19	20	20
	1980	1981	1982	1983	1984	1985
litres						
<b>Region – Région</b>						
<b>Atlantic – Atlantique</b>						
Gas – Essence	–	–	–	–	–	–
Diesel	3 340 572	3 957 375	4 077 509	4 521 827	4 602 917	4 375 338
Propane	–	–	–	–	–	–
<b>Total</b>	<b>3 340 572</b>	<b>3 957 375</b>	<b>4 077 509</b>	<b>4 521 827</b>	<b>4 602 917</b>	<b>4 375 338</b>
<b>Quebec</b>						
Gas – Essence	423 137	385 699	335 718	286 988	313 670	272 984
Diesel	23 354 607	18 681 058	20 839 777	18 223 303	15 576 180	13 661 725
Propane	–	–	–	–	–	–
<b>Total</b>	<b>23 777 744</b>	<b>19 066 757</b>	<b>21 175 495</b>	<b>18 510 291</b>	<b>15 889 850</b>	<b>13 934 709</b>
<b>Ontario</b>						
Gas – Essence	14 725 767	13 481 250	11 707 697	12 032 481	11 670 885	9 510 454
Diesel	23 207 199	22 294 125	22 241 824	20 791 671	20 171 737	19 645 127
Propane	–	–	9 554	9 585	5 506	–
<b>Total</b>	<b>37 932 966</b>	<b>35 775 375</b>	<b>33 959 075</b>	<b>32 833 737</b>	<b>31 848 128</b>	<b>29 155 581</b>
<b>West – Ouest</b>						
Gas – Essence	–	–	–	–	635 715	–
Diesel	41 447 330	41 731 377	43 271 967	42 904 804	39 908 952	41 851 444
Propane	–	–	–	–	–	–
<b>Total</b>	<b>41 447 330</b>	<b>41 731 377</b>	<b>43 271 967</b>	<b>42 904 804</b>	<b>40 544 667</b>	<b>41 851 441</b>
<b>Canada</b>						
Gas – Essence	15 148 904	13 866 949	12 043 415	12 319 469	12 620 270	9 783 438
Diesel	91 349 708	86 663 935	90 431 077	86 441 605	80 259 786	79 533 634
Propane	–	–	9 554	9 585	5 506	–
<b>Total</b>	<b>106 498 612</b>	<b>100 530 884</b>	<b>102 484 046</b>	<b>98 770 659</b>	<b>92 885 562</b>	<b>89 317 072</b>

– nil or zero. – néant ou zéro.

**Chart - 6**  
**Fuel Consumption Rate from the Monthly Survey**  
**Consommation cumulative de carburant**

**Graphique - 6**

Litre/km

.6

Atlantic Atlantique   Quebec Québec   Ontario   West Ouest

.4

.2

0

1980

1981

1982

1983

1984

1985

**TABLE 4. Passenger Bus, Intercity and Rural from the Monthly Survey**

No.		January	February	March	April	May	June	July	
		Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	
<b>1980</b>		Number of carriers reporting - 21							
1	Revenue	\$ 14,020,747	15,070,813	16,861,637	17,553,757	18,187,540	20,014,191	22,984,609	
2	Fare passengers: Intercity and rural	No. 2,382,604	2,360,891	2,591,735	2,718,831	2,732,165	2,713,500	3,121,553	
3	Distance run	km 18 211 873	18 747 120	20 029 094	20 392 489	21 443 763	21 991 607	24 078 998	
4	Fuel consumed - Total	L 7 980 153	8 307 659	8 486 455	8 470 895	8 796 947	8 915 488	9 412 401	
<b>1981</b>		Number of carriers reporting - 19							
5	Revenue	\$ 16,171,631	16,689,476	18,800,357	18,760,188	17,851,593	20,232,913	21,344,854	
6	Fare passengers: Intercity and rural	No. 2,505,203	2,456,871	2,800,780	2,581,611	2,372,147	2,655,639	2,739,661	
7	Distance run	km 18 765 220	18 933 509	20 221 800	19 201 359	18 730 164	20 765 448	21 271 225	
8	Fuel consumed - Total	L 8 138 264	7 926 085	8 338 156	7 791 109	7 786 074	8 600 453	8 321 782	
<b>1982</b>		Number of carriers reporting - 19							
9	Revenue:	\$ 18,890,125	20,066,706	21,783,254	23,637,841	22,960,905	26,487,226	27,805,426	
10	Fare passengers: Intercity and rural	No. 2,346,451	2,588,569	2,755,141	2,643,614	2,480,620	2,547,204	2,737,375	
11	Distance run	km 18 299 774	18 810 333	19 796 480	20 142 589	20 128 211	21 456 038	22 211 229	
12	Fuel consumed - Total	L 8 166 944	8 145 975	8 629 695	8 596 058	8 226 385	8 835 116	8 918 873	
<b>1983</b>		Number of carriers reporting - 19							
13	Revenue:	\$ 21,569,064	20,502,515	24,176,068	23,814,980	24,691,435	27,041,951	29,325,771	
14	Fare passengers: Intercity and rural	No. 2,516,551	2,281,016	2,684,713	2,425,474	2,388,394	2,574,822	2,749,507	
15	Distance run	km 19 189 914	17 638 906	19 736 002	19 146 887	19 731 039	21 040 719	22 438 496	
16	Fuel consumed - Total	L 8 486 411	7 402 167	7 988 066	7 903 526	8 136 044	8 417 155	8 738 369	
<b>1984</b>		Number of carriers reporting - 20							
17	Revenue:	\$ 22,757,822	22,749,297	23,798,896	24,390,427	23,325,229	21,032,547	27,191,657	
18	Fare passengers: Intercity and rural	No. 2,390,754	2,279,854	2,676,724	2,314,185	2,051,518	2,304,153	2,370,539	
19	Distance run	km 17 655 583	18 394 503	19 887 453	18 862 719	19 390 856	20 473 427	22 003 843	
20	Fuel consumed - Total	L 8 852 911	7 622 325	7 113 015	6 731 087	6 614 859	7 833 878	7 081 661	
<b>1985</b>		Number of carriers reporting - 20							
21	Revenue:	\$ 22,605,079	22,343,499	24,123,260	22,804,341	23,713,842	25,930,551	26,254,185	
22	Fare passengers: Intercity and rural	No. 2,038,088	1,814,700	2,138,308	1,848,530	1,736,237	1,927,400	2,044,263	
23	Distance run	km 18 502 693	17 171 381	18 743 595	17 767 776	19 056 977	20 065 653	20 604 780	
24	Fuel consumed - Total	L 7 682 883	6 842 251	7 448 603	7 190 518	7 221 135	7 781 267	7 642 243	

**TABLEAU 4. Transport interurbain et rural par autobus, d'après les enquêtes mensuelles**

August	September	October	November	December	Year-to-date			
Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Total cumulatif			Nº
Nombre de transporteurs déclarants - 21						1980		
24 972 935	20 702 052	18 538 378	17 152 529	21 893 429	227 952 617	\$ Recettes		1
3 438 865	2 829 668	2 514 907	2 978 323	3 104 644	33 487 686	nbre Passager service interurbain et rural		2
25 037 102	24 972 878	21 113 752	19 351 350	26 321 589	261 691 615	km Distance parcourue		3
9 736 859	9 255 352	8 964 784	8 257 584	9 914 035	106 498 612	L Consommation de carburant - total		4
Nombre de transporteurs déclarants - 19						1981		
23 423 121	22 315 469	22 814 397	19 148 268	24 777 094	242 329 361	\$ Recettes		5
2 890 927	2 846 598	2 748 875	2 635 926	3 126 341	32 360 579	nbre Passager service interurbain et rural		6
21 887 028	20 934 209	21 495 816	19 116 939	22 349 632	243 672 349	km Distance parcourue		7
8 425 383	8 569 837	8 862 268	8 274 251	9 497 222	100 530 884	L Consommation de carburant - total		8
Nombre de transporteurs déclarants - 19						1982		
29 073 967	26 232 829	23 674 295	20 073 978	26 578 091	287 264 643	\$ Recettes		9
2 841 020	2 811 853	2 579 673	2 454 294	2 977 973	31 763 787	nbre Passager service interurbain et rural		10
22 728 140	21 648 791	20 428 433	18 415 012	22 308 149	246 373 179	km Distance parcourue		11
8 967 367	9 062 774	8 863 052	7 864 836	8 206 971	102 484 046	L Consommation de carburant - total		12
Nombre de transporteurs déclarants - 19						1983		
29 564 203	27 492 952	25 079 788	21 237 012	26 559 864	301 055 603	\$ Recettes		13
2 834 716	2 794 226	2 468 717	2 335 173	2 829 779	30 883 088	nbre Passager service interurbain et rural		14
22 551 115	21 414 306	20 188 270	17 841 029	20 069 630	240 986 313	km Distance parcourue		
8 882 275	8 724 526	8 106 951	7 439 849	8 545 320	98 770 659	L Consommation de carburant - total		16
Nombre de transporteurs déclarants - 20						1984		
28 671 913	26 836 952	24 140 656	21 797 067	27 844 939	294 537 402	\$ Recettes		17
2 461 232	2 418 200	2 171 671	2 083 125	2 507 030	28 028 985	nbre Passager service interurbain et rural		18
22 167 675	21 079 197	19 989 862	17 717 971	20 436 591	238 059 680	km Distance parcourue		19
7 216 830	8 154 373	6 822 285	6 448 857	7 145 782	83 648 496	L Consommation de carburant - total		20
Nombre de transporteurs déclarants - 20						1985		
28 823 070	24 741 913	23 875 544	21 471 447	26 386 539	293 073 270	\$ Recettes		21
2 233 370	1 945 096	1 778 697	1 782 024	2 015 843	23 302 556	nbre Passager service interurbain et rural		22
20 181 095	18 143 327	17 818 319	16 323 628	18 737 069	223 116 293	km Distance parcourue		23
8 179 572	7 333 095	7 408 041	6 870 740	7 716 724	89 317 072	L Consommation de carburant - total		24

**TABLE 5. Cumulative Distance Run from the Monthly Survey**

**TABLEAU 5. Distance cumulative parcourue, d'après les enquêtes mensuelles**

	Number of carriers reporting – Nombre de transporteurs déclarants					
	21	19	19	19	20	20
	1980	1981	1982	1983	1984	1985
kilometres – kilomètres						
<b>Region – Région</b>						
<b>Atlantic – Atlantique</b>						
Distance run – Distance parcourue:						
Intercity and rural – Service interurbain et rural	7 469 718	7 691 916	8 196 522	8 936 878	9 354 407	9 037 821
Charter, tours and sightseeing – Service d'autobus nolisés et excursions	526 457	1 517 980	1 619 347	2 033 299	1 898 401	1 791 118
Others – Autre	135 907	135 212	10 657	–	–	–
<b>Total</b>	<b>8 132 082</b>	<b>9 345 108</b>	<b>9 826 526</b>	<b>10 970 177</b>	<b>11 252 808</b>	<b>10 828 939</b>
<b>Quebec</b>						
Distance run – Distance parcourue:						
Intercity and rural – Service interurbain et rural	44 159 327	39 556 119	43 073 289	41 244 180	38 684 857	29 395 502
Charter, tours and sightseeing – Service d'autobus nolisés et excursions	7 716 912	3 968 841	4 060 318	4 113 235	5 397 274	3 879 313
Others – Autre	586 424	1 972 809	1 493 313	1 094 234	1 197	920 396
<b>Total</b>	<b>52 462 663</b>	<b>45 497 769</b>	<b>48 626 920</b>	<b>46 451 649</b>	<b>44 083 328</b>	<b>34 195 211</b>
<b>Ontario</b>						
Distance run – Distance parcourue:						
Intercity and rural – Service interurbain et rural	52 606 860	52 377 423	53 533 141	52 161 030	49 144 058	46 727 582
Charter, tours and sightseeing – Service d'autobus nolisés et excursions	20 013 041	17 311 324	13 479 149	12 307 194	16 324 208	13 916 420
Others – Autre	22 196 782	15 847 973	15 319 593	15 498 687	17 513 300	16 944 398
<b>Total</b>	<b>94 816 683</b>	<b>85 536 720</b>	<b>82 331 883</b>	<b>79 966 911</b>	<b>82 981 566</b>	<b>77 588 400</b>
<b>West – Ouest</b>						
Distance run – Distance parcourue:						
Intercity and rural – Service interurbain et rural	97 796 621	95 584 773	98 232 710	96 839 853	92 177 786	92 581 096
Charter, tours and sightseeing – Service d'autobus nolisés et excursions	8 477 948	7 670 079	7 336 153	6 752 022	7 560 592	7 892 102
Others – Autre	5 618	37 900	18 987	5 701	3 600	30 545
<b>Total</b>	<b>106 280 187</b>	<b>103 292 752</b>	<b>105 587 850</b>	<b>103 597 576</b>	<b>99 741 978</b>	<b>100 503 743</b>
<b>Canada</b>						
Distance run – Distance parcourue:						
Intercity and rural – Service interurbain et rural	202 032 526	195 210 231	203 035 662	199 181 941	189 361 108	177 742 001
Charter, tours and sightseeing – Service d'autobus nolisés et excursions	36 734 358	30 468 224	26 494 967	25 205 750	31 180 475	27 478 953
Others – Autre	22 924 731	17 993 894	16 842 550	16 598 622	17 518 097	17 895 339
<b>Total</b>	<b>261 691 615</b>	<b>243 672 349</b>	<b>246 373 179</b>	<b>240 986 313</b>	<b>238 059 680</b>	<b>223 116 293</b>

– nil or zero.  
– néant ou zéro.

Chart . 7

Graphique . 7

**Cumulative Distance Run from the Monthly Survey**  
**Distance cumulative parcourue, d'après les enquêtes mensuelles**

Millions of km - Millions de km

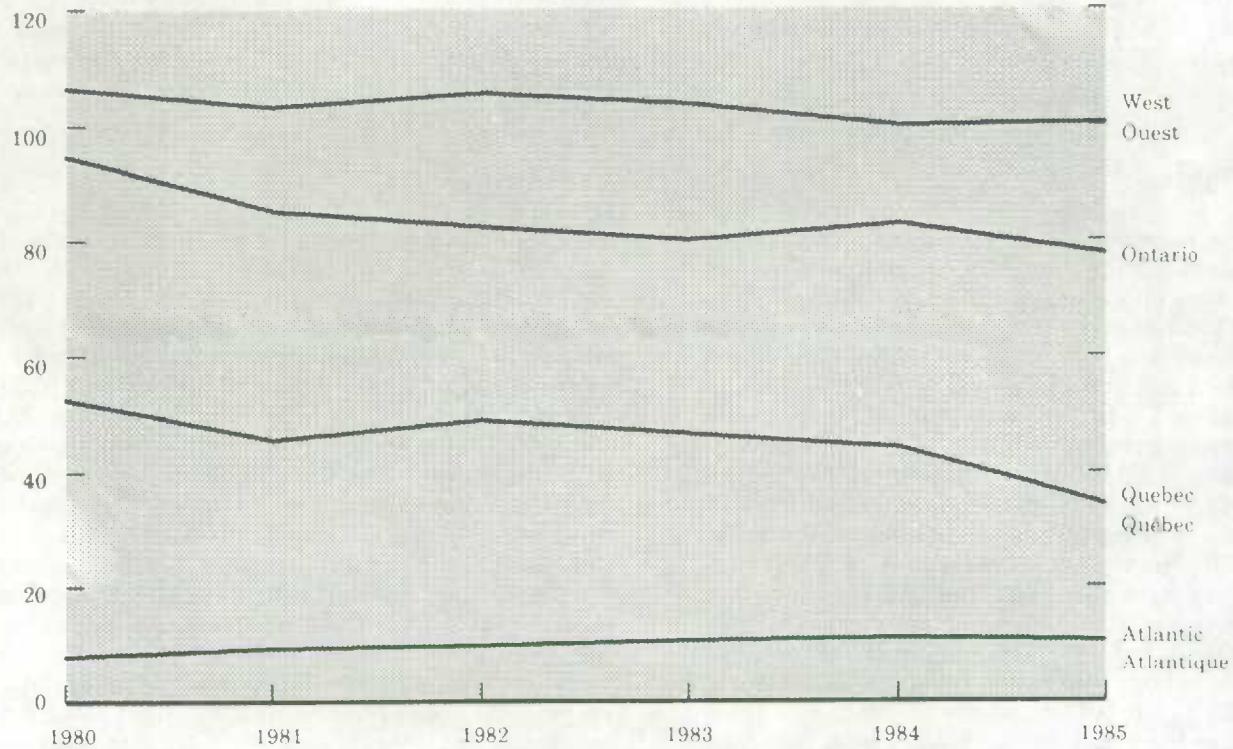
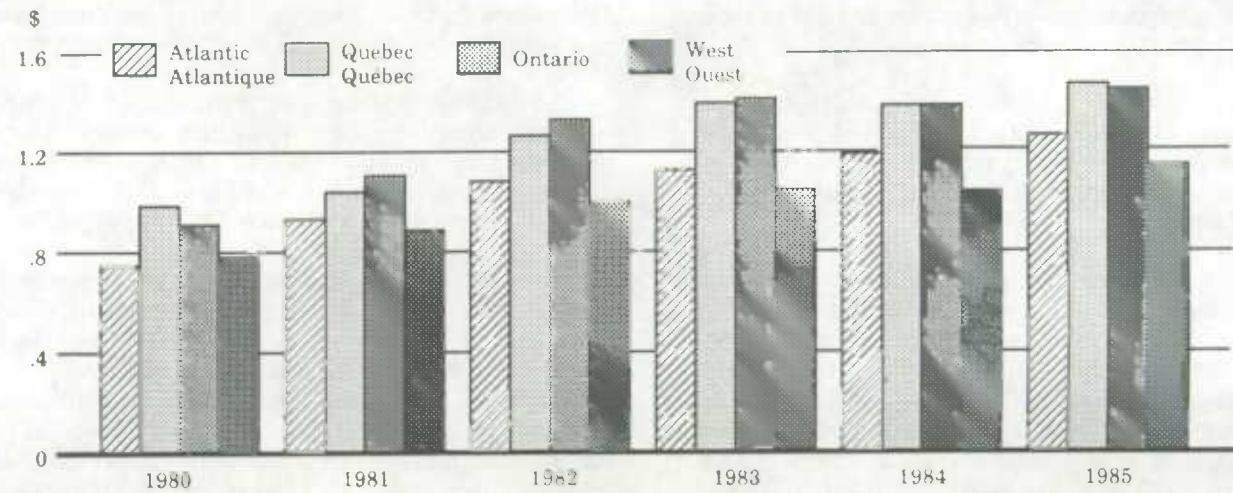


Chart . 8

Graphique . 8

**Revenue per kilometre, 1981-1985**  
**Recettes par kilomètre, 1981-1985**



## ANNUAL SURVEY, 1980-1984

Class 1 and 2 companies presented in this section represent a major proportion of the total intercity passenger bus industry surveyed. In 1984 these companies generated 97.8% of the total revenues reported by all intercity bus companies.

### Highlights

The number of companies remained fairly consistent during the study period. Nineteen firms were operating in 1980 and 1981 and 20 in 1982, 1983 and 1984. During the study period, total operating revenues increased steadily from 1980 to 1983 and decreased between 1983 and 1984 (table 6). In 1984 a large crown corporation that was operating with a subsidy from the government of British Columbia was dissolved and its runs were divided among different companies. Unprofitable runs were dropped. As a result there was a decrease of 7.3% in the revenues between 1983 and 1984. However, comparing 1980 to 1984, total operating revenues increased by 18.7%. The proportion of intercity revenues of total operating revenues have ranged from 63.4% in 1981 to 66.6% in 1983. Contract revenues have had the largest increase (38.8%) during the study period.

Total operating expenses also increased from 1980 to 1983 (table 8) but decreased 6% between 1983 and 1984. Transportation operating expenses represent a major portion of the operating expenses, reaching a low of 45.4% in 1983 and a high of 48.1% in 1980. Administration and general office expenses increased 30.8% from 1980 to 1984.

In table 8, the values for equipment operated, passengers carried, distance run, fuel consumed and employment show that there has been a decline in the intercity bus activity during the period under study.

The total number of equipment operated consisting mainly of highway, urban and suburban buses decreased steadily from 1980 to 1984 (a 14.5% decline). More specifically, leased equipment declined 46% and owned equipment declined 4.4%. Owned equipment accounts for the majority of the total operated, 75.6% of the total in 1980 and 84.2% of the total in 1984. Comparing 1980 to 1984, fare passengers carried

## ENQUÊTE ANNUELLE, 1980 À 1984

Les entreprises des catégories 1 et 2, dont il est question dans la présente section, représentent une proportion appréciable de l'ensemble des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus visés par nos enquêtes. En 1984, ces entreprises ont produit 97.8% de l'ensemble des recettes déclarées par toutes les entreprises de transport interurbain par autobus.

### Faits saillants

Le nombre d'entreprises est demeuré relativement constant au cours de la période à l'étude. Dix-neuf entreprises étaient en activité en 1980 et 1981, et 20 en 1982, 1983 et 1984. Au cours de la période à l'étude, les recettes d'exploitation totales ont augmenté d'une façon soutenue entre 1980 et 1983, et diminué entre 1983 et 1984 (tableau 6). En 1984, une grande société de la Couronne, qui exerçait ses activités grâce à une subvention du gouvernement de la Colombie-Britannique, a été dissoute et ses parcours ont été répartis parmi différentes entreprises. Les parcours non rentables ont été abandonnés. C'est ainsi qu'on observe une baisse de 7.3% des recettes entre 1983 et 1984. Toutefois, si l'on compare les années 1980 et 1984, on constate que les recettes d'exploitation totales ont avancé de 18.7%. La proportion des recettes d'exploitation totales que représentent les recettes au titre du transport interurbain s'est échelonnée de 63.4% en 1981 à 66.6% en 1983. Ce sont les recettes des services à contrat qui ont le plus progressé (38.8%) au cours de la période à l'étude.

Les frais d'exploitation totaux se sont également accrus de 1980 à 1983 (tableau 8), pour ensuite reculer de 6% entre 1983 et 1984. Les frais d'exploitation au titre du transport représentent une partie importante des frais d'exploitation, atteignant un creux de 45.4% en 1983 et un sommet de 48.1% en 1980. Les frais d'administration et les frais généraux de bureau ont monté de 30.8% entre 1980 et 1984.

Au tableau 8, les valeurs qui caractérisent le matériel en service, les voyageurs transportés, la distance parcourue, la consommation de carburant et le nombre de salariés témoignent d'un ralentissement du transport interurbain par autobus au cours de la période à l'étude.

Le nombre total de véhicules en service, surtout des autocars de longs trajets, des autobus de ville et des autobus de banlieue, a diminué d'une façon soutenue entre 1980 et 1984 (baisse de 14.5%). Plus précisément, le matériel loué a reculé de 46% et le matériel possédé, de 4.4%. Les entreprises possédaient la majorité des véhicules en service, soit 75.6% de l'ensemble en 1980 et 84.2% en 1984. Si l'on compare les années 1980 et 1984, on constate

decreased by 22.1%, distance run by 10.2%, fuel consumed by 15.4% and employment by 13.6%. Purchases of fuel in 1984 were almost double those in 1980. The amount absorbed by salaries and wages in 1984 was 1.3 times that in 1980.

As shown in table 7, the operating ratio, defined as the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses, deteriorated from 0.942 in 1980 to 0.968 in 1984. The operating ratio was highest in 1981 (0.992).

The profit margin represented by net operating profit (before interest and income tax) per revenue dollar, decreased between 1980 and 1984. It was the lowest in 1981, reaching a low of 0.8%. Other profit ratios shown in table 9 such as profit per passenger, kilometres run and equipment operated also show a decline. All the ratios show 1981 as the year of the lowest return.

que le nombre de voyageurs payants transportés a régressé de 22.2%, la distance parcourue de 10.2%, la consommation de carburant de 15.4% et le nombre de salariés de 13.6%. Les achats de carburant en 1984 ont presque doublé par rapport à 1980. Le montant des traitements et salaires en 1984 était supérieur de 1.3 fois à celui enregistré en 1980.

Comme le montre le tableau 7, le ratio d'exploitation, qui représente la proportion des recettes d'exploitation totales absorbées par les frais d'exploitation totaux, est passée de 0.942 en 1980 à 0.968 en 1984. Il était à son plus haut en 1981 (0.992).

La marge de profit, représentée par le bénéfice d'exploitation net (avant intérêts et retenues aux fins de l'impôt sur le revenu) par tranche de \$1 de recettes, a régressé entre 1980 et 1984. Elle était à son plus bas en 1981, ayant atteint un creux de 0.8%. Les autres ratios de profit indiqués au tableau 9, notamment le profit par voyageur, par kilomètre parcouru et par véhicule en service, ont également accusé un recul. Tous les ratios étaient à leur plus bas en 1981.

**TABLE 6. Operating Revenues, Class 1 and 2 Intercity Passenger Bus Companies, 1980-1984**

**TABLEAU 6. Recettes d'exploitation, entreprises de transport interurbain de voyageurs par autobus, catégories 1 et 2, 1980-1984**

	Number of firms – Nombre d'entreprises				
	19	19	20	20	20
	1980	1981	1982	1983	1984
dollars					
<b>REVENUES – RECETTES</b>					
Intercity - Interurbain	170,485,008	173,479,513	214,497,076	226,666,280	209,880,537
Urban and suburban - Urbain et de banlieue	237,958	179,457	116,427	23,889	20,885
Charter - Autobus nolisés et excursions	26,721,433	26,940,627	30,533,164	32,620,820	34,512,932
Contract - À contrat	1,177,166	1,125,383	1,020,918	956,035	1,634,249
Other (including subsidies) - Autre (subventions comprises)	66,985,166	71,898,294	77,345,080	79,973,702	69,329,174
<b>TOTAL</b>	<b>265,606,731</b>	<b>273,623,274</b>	<b>323,512,665</b>	<b>340,240,726</b>	<b>315,377,777</b>

**TABLE 7. Selected Ratios, Class 1 and 2 Intercity Passenger Bus Companies 1980-1984**

**TABLEAU 7. Certaines ratios, entreprises de transport interurbain de voyageurs par autobus, catégories 1 et 2, 1980-1984**

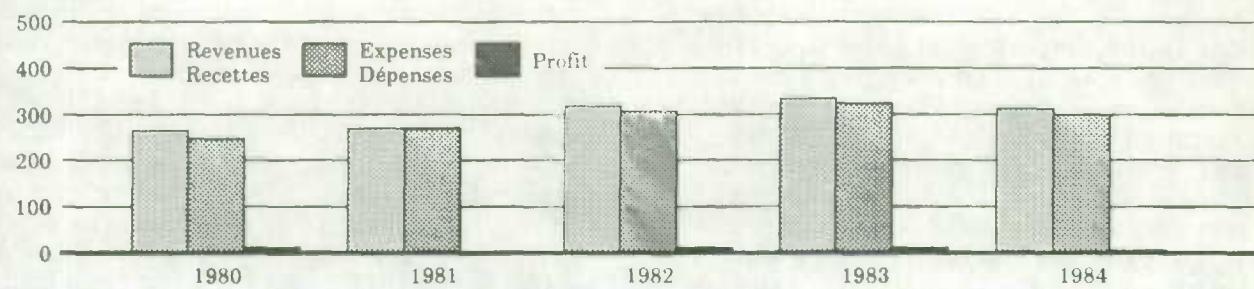
	1980	1981	1982	1983	1984
Operating ratio - Ratio d'exploitation	0.942	0.992	0.96	0.955	0.968
Profit margin - Marge de profit	0.058	0.008	0.04	0.045	0.032
Profit per passenger - Profit par voyageur	\$ 0.466	0.071	0.44	0.521	0.394
Profit per kilometre - Profit par kilomètre	\$ 0.077	0.011	0.067	0.08	0.056
Profit per equipment - Profit par véhicule	\$ 8,989	1,257	8,128	10,457	6,925

Chart - 9

Graphique - 9

**Revenues and Expenses, Class 1 and 2 Intercity Passenger Bus Companies, 1980-1984**  
**Recettes et Dépenses, entreprises des catégories 1 et 2, 1980-1984**

Millions \$

**TABLE 8. Operating Expenses, Class 1 and 2 Intercity Passenger Bus Companies, 1980-1984****TABLEAU 8. Frais d'exploitation, entreprises de transport interurbain de voyageurs par autobus, catégories 1 et 2, 1980-1984**

	Number of firms - Nombre d'entreprises				
	19	19	20	20	20
	1980	1981	1982	1983	1984
dollars					
<b>EXPENSES - FRAIS</b>					
Transportation - Transport	120,301,250	129,618,260	145,366,213	147,576,319	144,616,167
Maintenance and garage - Entretien et garage	38,992,552	43,182,427	45,708,813	45,996,355	44,711,185
Terminal - Terminus	41,427,931	45,991,821	52,387,899	56,354,032	54,016,405
Traffic and sales - Ventes et trafic	7,847,841	7,709,888	8,421,586	8,263,780	7,985,558
Insurance and claims - Assurance et règlements	2,991,752	2,907,038	3,588,696	3,407,682	3,277,943
Administration and general office - Administration et frais généraux de bureau	38,755,098	42,149,842	54,945,599	63,207,337	50,700,946
<b>TOTAL</b>	<b>250,316,424</b>	<b>271,559,276</b>	<b>310,418,806</b>	<b>324,805,505</b>	<b>305,308,204</b>

**TABLE 9. Selected Statistics, Class 1 and 2 Intercity Passenger Bus Companies, 1980-1984****TABLEAU 9. Certaines statistiques, entreprises de transport interurbain de voyageurs par autobus, catégories 1 et 2, 1980-1984**

		1980	1981	1982	1983	1984
Equipment operated - Matériel en service						
Owned - Possédé	No. - nbre	1,701	1,642	1,611	1,476	1,454
Leased - Loué	" "	1,286	1,245	1,274	1,140	1,230
415		397		337	336	224
Fare passengers carried - Voyageurs payants transportés	" "	32,845,236	29,215,236	29,772,144	29,646,285	25,573,541
Total distance run - Distance totale parcourue	km	199 496 009	182 843 150	195 104 087	192 876 890	179 168 734
Fuel consumed - Consommation de carburant	L	87 319 257	81 319 666	85 344 721	82 453 758	77 329 081
Employment - Nombre de salariés	No. - nbre	5,612	5,372	5,584	5,406	4,851
Fuel cost (including tax) - Coût du carburant (taxe comprise)	\$	19,472,863	24,483,886	30,794,872	22,417,277	28,634,659
Salaries and wages (including benefits) - Traitements et salaires (avantages compris)	\$	133,458,346	140,321,890	162,983,509	176,555,103	169,765,029

# New *Nouveauté* from Statistics Canada *de Statistique Canada*

JUST PUBLISHED...

## CANADA'S INTERNATIONAL TRADE IN SERVICES, 1969-1984

This special report provides an analysis of important trends in services\* over 15 years. Highlights show that:

- the deficit in trade services increased six-fold to \$4.4 billion
- travel and business services are the major contributors to the services deficit.

Information included covers:

- sixteen categories of business services (e.g. consulting and professional services)
- country of control of the transacting companies
- transactions with both affiliates and non-affiliates abroad
- six geographical areas.

\* Excludes investment income.

Canada's international trade in services, 1969 to 1984, Catalogue No. 67-510, is available for \$15.00 in Canada (\$16.00 other countries) from Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario K1A 0T6. Telephone (613) 993-7276.

MAINTENANT DISPONIBLE...

## COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES, 1969 À 1984



Notre rapport spécial présente une analyse des tendances importantes dans le secteur des services\*, portant sur une période de 15 ans. Les faits saillants présentés indiquent que:

- le déficit du commerce des services est actuellement six fois plus élevé qu'il ne l'était au début de cette période, atteignant \$4.4 milliards
- les voyages et les services commerciaux sont les principaux responsables de ce déficit.

L'information fournie porte sur:

- seize catégories de services commerciaux (par exemple, consultation et autres services spécialisés)
- le pays de contrôle des compagnies effectuant des opérations
- les opérations effectuées avec des sociétés affiliées ou non
- six régions géographiques.

\* Exclut le revenu de placement.

Commerce international des services du Canada, 1969 à 1984, n° 67-510 au catalogue, se vend \$15.00 au Canada (\$16.00 autres pays) et peut être obtenu auprès de Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario K1A 0T6. Téléphone (613) 993-7276.



Statistique  
Canada

Statistics  
Canada

Canada

**TRANSPORTATION DIVISION PUBLICATIONS**  
**PUBLICATIONS DE LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Title	Catalogue No. No du catalogue	Canada	Other	Titre
			Ailleurs	
		\$	\$	
Surface and Marine Transport – Service Bulletin	50-002	75.00	85.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service
Air Carrier Operations in Canada	51-002	80.00	84.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada
Aviation Statistics Centre – Service Bulletin	51-004	85.00	95.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service
Air Carrier Traffic at Canadian Airports	51-005	152.00	156.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report	51-204	28.00	29.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report	51-205	35.00	36.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis
Canadian Civil Aviation	51-206	32.00	33.00	Aviation civile canadienne
Air Charter Statistics	51-207	32.00	33.00	Statistiques des affrètements aériens
Aviation In Canada, 1935-1985	51-501	20.00	21.50	L'Aviation Au Canada, 1935-1985
Railway Carloadings	52-001	75.00	85.00	Chargements ferroviaires
Railway Operating Statistics	52-003	95.00	105.00	Statistiques de l'exploitation ferroviaire
Weekly Railway Carloadings	52-005	75.00	100.00	Chargements ferroviaires – Hebdomadaire
Railway Transport in Canada: Commodity Statistics	52-211	42.50	44.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises
Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics	52-214	22.00	23.00	Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer
Railway Transport in Canada: General Statistics	52-215	32.00	33.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales
Passenger Bus and Urban Transit Statistics	53-003	65.00	75.00	Statistiques du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain
Passenger Bus and Urban Transit Statistics	53-215	32.00	33.00	Statistiques du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain
Road Motor Vehicles: Fuel Sales	53-218	10.00	11.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants
Road Motor Vehicles: Registrations	53-219	10.00	11.00	Véhicules automobiles: Immatriculations
Trucking in Canada	53-222	32.00	33.50	Le camionnage au Canada
Water Transportation	54-205	32.00	33.00	Le transport maritime
International Seaborne Shipping Statistics	54-209	74.00	75.50	Statistiques du Transport maritime international
Coastwise Shipping Statistics	54-210	42.00	43.00	Statistiques du cabotage

