



# Service Bulletin

## Surface and Marine Transport

Transportation Division

Vol. 3, No. 2

### FEDERAL, PROVINCIAL AND TERRITORIAL ROADS AND HIGHWAYS - LENGTH AND EXPENDITURE, 1984-85

This report presents final tabulations on federal, provincial and territorial government expenditures on roads and highways along with data on the length of these roadways. Data cover the fiscal year March 31, 1985. The information is based on a census of federal, provincial and territorial departments and agencies financing the construction and maintenance of roads and highways or having public roads and highways under their jurisdiction. The universe of federal departments and agencies was provided by Transport Canada and the provinces' and territories' departments of Highways and Transportation (or equivalent) co-ordinated the responses from provincial/territorial departments. Some respondents furnished information on behalf of other departments within their government.

The highway system reported under the jurisdiction of the different levels of government cover only those sections of road that are for the use of the general public. The length of roads and highways includes roads within Indian Reserves and federal and provincial parks; access roads to Industrial parks along with winter roads in the Northwest Territories.

#### Quality of Data

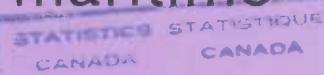
The survey-response rate was 100%. The participants included representatives from the ten provinces, the two territories and the Federal Departments of Energy, Mines and Resources, Environment, Indian and Northern Affairs,

January 1987  
5-3509-576

# Bulletin de service

## Transports terrestre et maritime

Division des transports



Vol. 3, no 2

FEB 2 1987

LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE

### RÉSEAU ROUTIER FÉDÉRAL, PROVINCIAL ET TERRITORIAL - LONGUEUR ET DÉPENSES, 1984-85

Ce bulletin présente les totalisations définitives des dépenses fédérales, provinciales et territoriales concernant le réseau routier, ainsi que des données sur la longueur de ce réseau. Les données portent sur l'exercice financier terminé le 31 mars 1985. Elles ont été établies d'après les résultats d'un recensement auprès des ministères et organismes fédéraux, provinciaux et territoriaux du Canada qui régissent le réseau routier ou en financent la construction et l'entretien. L'univers des ministères et organismes fédéraux a été obtenu de Transports Canada et les ministères provinciaux et territoriaux de la Voirie et des Transports (ou l'équivalent) ont coordonné les réponses des ministères provinciaux et territoriaux. Certains d'entre eux ont obtenu des renseignements d'autres ministères de qui relève le réseau routier.

Le réseau indiqué comme relevant des différents ordres d'administration publique ne comprend que les portions de routes qui sont ouvertes au public. La longueur du réseau routier comprend les routes situées à l'intérieur des réserves indiennes et des parcs fédéraux et provinciaux; les routes d'accès aux parcs industriels, ainsi que les routes d'hiver dans les Territoires du Nord-Ouest.

#### Qualité des données

Le taux de réponse à l'enquête a été de 100%. Au nombre des participants on comptait des représentants des dix provinces et des deux territoires et des ministères fédéraux de l'Énergie, des Mines et des Ressources, de l'Environnement, des Affaires

Janvier 1987  
5-3509-576

National Capital Commission, Public Works, Regional Industrial Expansion and Transport Canada.

The following factors could account for reduced accuracy:

The financial reporting system of the different levels of government is not in all instances geared to the type of reporting requested in this survey. Consequently, the data should be considered as estimates in some cases.

Although, the definitions of the financial, road and highway classifications are in keeping with the concepts recommended by the Road and Transport Association of Canada Highway Project Committee, the coverage, interpretation and use of the definitions may vary according to the respondents, making comparisons among the provinces difficult. Some expenditures which are out-of-scope may have been included and vice-versa.

The amounts of the gross expenditures as shown in parts 1A, 2A and 3A of Table 2 are underestimated since some transfers, grants, cost-sharing and assistance received from and paid to other levels of government are excluded. In addition, the provincial data shown in Table 2 do not include 2.531 million received from the federal (\$1,323,000) and municipal (\$1,208,000) governments in the 1984-85 fiscal year. These amounts covered payments for services rendered on behalf of the federal and municipal governments. However, 38.7 millions transferred within provincial governments are included in 2E and 3E of Table 2. The transfers do not correspond to interprovincial transfers.

The transfer payments reported by the "receiver" and the "provider" cannot be fully reconciled. A different interpretation of the terms "transfers", "grants" and the inclusion of some projects or programs by one level of government and the exclusion by the other could be two of the reasons explaining the differences.

## Highlights

The federal, provincial/territorial costs for roads and highways increased by 5.5% from \$4.7 billion in 1984 to 4.9 billion in 1985. In this

indiannes et du Nord, de la Commission de la Capitale nationale, des Travaux publics, de l'Expansion industrielle régionale et des Transports.

L'exactitude des données statistiques pourrait être amoindrie à cause des facteurs suivants:

Le système de déclaration financière des différents ordres d'administration publique n'est pas nécessairement établi en fonction du genre de déclaration demandée par cette enquête, et par conséquent les données tiennent parfois de l'estimation.

Bien que les définitions des classifications des dépenses et des réseaux routiers correspondent aux concepts recommandés par le Comité du projet des routes de l'Association des routes et transports du Canada, le champ d'application, les interprétations et l'utilisation des définitions peuvent varier selon le répondant, ce qui rend difficiles les comparaisons d'une province à l'autre. Certaines dépenses qui ne sont pas visées par l'enquête peuvent avoir été prises en compte et vice-versa.

Les montants des dépenses brutes qui figurent dans les sections 1A, 2A et 3A du tableau 2 représentent des sous-estimations étant donné que certains montants au titre des transferts, subventions, partage des coûts et assistance reçus d'autres niveaux d'administration ou versés à ces derniers sont exclus. De plus, un montant de \$2.531 millions reçu des administrations fédérale (\$1,323,000) et municipales (\$1,208,000) au cours de l'exercice 1984-85 n'est pas compris dans les statistiques provinciales du tableau 2. Ce montant représente la valeur des paiements pour services rendus aux administrations fédérale et municipales. Cependant, \$38.7 millions au titre de transferts internes des administrations provinciales sont pris en compte aux sections 2E et 3E du tableau 2 puisqu'il ne s'agit pas de transferts inter provinciaux.

Les paiements de transferts déclarés par le "receveur" et le "donneur" ne sont pas absolument identiques, à cause notamment d'une interprétation différente des expressions "transferts" et "subventions" et du fait que certains projets ou programmes sont pris en compte par un ordre de gouvernement et non par l'autre.

## Points saillants

Le coût des routes et autoroutes à la charge de l'administration fédérale et des administrations provinciales/territoriales a augmenté de 5.5% pour

period the federal costs grew by 5.4% from \$243.9 million to \$257.2 million while the provincial/territorial costs increased by 4.8% from \$4.5 billion to \$4.7 billion.

The federal capital expenditures in New Brunswick and Alberta accounted for the largest share of the increase federal expenditures. New Brunswick's share grew by 121.6% from \$15.2 million in 1984 to \$33.7 million in 1985 and Alberta's went up by 64.2% from \$18.3 to \$30.1 million during the same period.

Manitoba had the highest costs of all of the Provinces and Territories. Their costs rose by 116.7%, up from \$160.6 million in 1984 to 348.0 million in 1985. Quebec followed Manitoba's lead with costs increasing by 6.5% from \$853.2 million to \$909.0 million.

The total length of federal and provincial/territorial roads and highways decreased by 1.8% from 283 796 kilometres in 1984 to 278 680 kilometres in 1985. The changes in the reported lengths of roads and highways are attributed to shifts in the jurisdictions of some provincial roads from the provinces to the municipalities along with the provinces' reclassification of the functional classes of roads and highways.

Any inquiries on survey objective, coverage, quality of data, survey methodology, system definitions or for additional tabulations may be directed to K.J. Enright, Project Manager, Highway Finance Project, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, telephone (613) 991-2493.

passer de \$4.7 milliards en 1984 à \$4.9 milliards en 1985. Au cours de cette période, il a augmenté de 5.4% pour l'administration fédérale, soit de \$243.9 millions à \$257.2 millions, et de 4.8% pour les administrations provinciales/territoriales, soit de \$4.5 milliards à \$4.7 milliards.

Les dépenses en immobilisations de l'administration fédérale au Nouveau-Brunswick et en Alberta sont celles qui ont le plus contribué à l'accroissement des dépenses fédérales. La part du Nouveau-Brunswick a progressé de 121.6%, soit de \$15.2 millions en 1984 à \$33.7 millions en 1985, et celle de l'Alberta s'est accrue de 64.2%, passant de \$18.3 millions à \$30.1 millions durant la même période.

C'est au Manitoba que les coûts ont le plus augmenté (116.7%), pour grimper de \$160.6 millions en 1984 à \$348.0 millions en 1985. Vient ensuite le Québec avec 6.5%, soit une progression de \$853.2 millions à \$909.0 millions.

La longueur totale des routes et autoroutes fédérales et provinciales/territoriales a diminué de 1.8%, tombant de 283 796 kilomètres en 1984 à 278 680 kilomètres en 1985. Les changements enregistrés sont attribuables à la prise en charge par les municipalités de certaines routes qui relevaient auparavant des provinces, et à la reclassification provinciale des catégories fonctionnelles de routes et autoroutes.

Toute demande de renseignements concernant les objectifs de l'enquête, le champ d'observation, la qualité des données, les méthodes d'enquête, les définitions des systèmes, ou toute demande de totalisations supplémentaires peut être adressée à K.J. Enright, chargé de projet, Projet d'élaboration de données sur le financement des routes, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, téléphone (613) 991-2493.

**TABLE 1. A Summary of Federal and Provincial/Territorial Expenditures on Roads and Highways  
for the Fiscal Years Which Ended on March 31, 1983, 1984 and 1985**

**TABLEAU 1. Sommaire des dépenses fédérales et provinciales/territoriales au titre des routes et autoroutes, exercices clos le 31 mars 1983, 1984 et 1985**

	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Edouard	Nouvelle-Ecosse	Nouveau-Brunswick		
thousands of dollars – milliers de dollars							
Gross federal expenditures – Dépenses fédérales brutes	1982-83	189,929	31,601	1,612	12,507	10,020	20,468
	1983-84	243,936	44,189	1,384	11,918	15,800	37,263
	1984-85	257,194	33,923	3,681	11,358	34,464	15,147
Cost to the federal government for roads and highways – Coût des routes et autoroutes pour l'administration fédérale	1982-83	189,929	31,601	1,612	12,507	10,020	20,468
	1983-84	243,936	44,189	1,384	11,918	15,800	37,263
	1984-85	257,194	33,923	3,681	11,358	34,464	15,147
Gross provincial/territorial expenditures – Dépenses pro- vinciales/territoriales brutes	1982-83	4,401,327	121,020	53,767	188,664	207,442	827,921
	1983-84	4,541,413	142,141	37,421	219,132	198,440	886,054
	1984-85	4,757,388	144,670	46,868	251,206	232,525	923,000
Cost to the provincial/territorial government for roads and high- ways – Coût des routes et auto- routes pour les administrations provinciales et territoriales	1982-83	4,372,622	97,850	48,652	180,883	199,297	796,895
	1983-84	4,465,860	108,654	35,755	208,034	184,593	853,196
	1984-85	4,682,518	112,355	43,998	241,950	196,909	909,000
Gross federal, provincial/terri- torial expenditures – Dépenses fédérales et provinciales/ territoriales brutes	1982-83	4,591,256	152,621	55,379	201,171	217,462	848,389
	1983-84	4,785,349	186,330	38,805	231,050	214,240	923,317
	1984-85	5,014,582	178,593	50,549	262,564	266,989	938,147
Costs to the federal, provincial/ territorial governments for roads and highways – Coûts des routes et autoroutes pour les administrations fédérale et provinciales/territoriales	1982-83	4,508,327	129,451	50,264	193,390	209,317	817,363
	1983-84	4,682,074	152,843	37,139	219,952	200,393	890,459
	1984-85	4,939,712	146,278	47,679	253,308	231,373	924,147

**TABLE 1. A Summary of Federal and Provincial/Territorial Expenditures on Roads and Highways  
for the Fiscal Years Which Ended on March 31, 1983, 1984 and 1985 – Concluded**

**TABLEAU 1. Sommaire des dépenses fédérales et provinciales/territoriales au titre des routes et autoroutes, exercices clos le 31 mars 1983, 1984 et 1985 – fin**

		Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest
thousands of dollars – milliers de dollars							
Gross federal expenditures – Dépenses fédérales brutes	1982-83	8,244	4,479	15,157	34,382	27,185	10,786
	1983-84	9,404	5,672	23,151	36,235	34,258	9,129
	1984-85	7,359	4,607	35,484	37,731	42,512	15,604
Cost to the federal government for roads and highways – Coût des routes et autoroutes pour l'administration fédérale	1982-83	8,244	4,479	15,157	34,382	27,185	10,786
	1983-84	9,404	5,672	23,151	36,235	34,258	9,129
	1984-85	7,359	4,607	35,484	37,731	42,512	15,604
Gross provincial/territorial expenditures – Dépenses provinciales/territoriales brutes	1982-83	165,731	228,804	913,150	440,708	32,968	14,096
	1983-84	154,714	254,495	797,313	636,985	39,392	20,420
	1984-85	343,196	255,204	738,896	606,535	43,525	29,566
Cost to the provincial/territorial government for roads and highways – Coût des routes et autoroutes pour les admi-nistrations provinciales et territoriale	1982-83	167,703	222,796	948,724	470,558	18,219	13,989
	1983-84	160,623	253,193	814,198	654,750	21,320	16,638
	1984-85	348,009	254,293	733,852	616,392	20,615	22,948
Gross federal, provincial/territorial expenditures – Dépenses fédérales et provinciales/ territoriales brutes	1982-83	173,975	233,283	928,307	475,090	60,153	24,882
	1983-84	164,118	260,167	820,464	673,220	73,650	29,549
	1984-85	350,555	259,811	774,380	644,266	86,037	45,170
Costs to the federal, provincial/ territorial governments for roads and highways – Coûts des routes et autoroutes pour les administrations fédérale et provinciales/territoriales	1982-83	175,097	227,275	928,307	487,140	45,404	24,775
	1983-84	165,126	258,865	820,464	685,049	55,578	25,767
	1984-85	355,368	258,900	809,336	653,832	63,127	38,552

**Note:** Details on 1981-82, federal, provincial/territorial expenditures may be obtained from the Road Transport, Service Bulletin, Catalogue 53-006, Vol. 13, No. 3.

**Note:** Pour renseignements sur les dépenses fédérales et provinciales/territoriales de 1981-82, consulter le bulletin de service Transport routier, n° 53-006 au catalogue, vol. 13, n° 3.

**TABLE 2. Federal and Provincial/Territorial Expenditures on Roads and Highways for Fiscal Year Ended March 31, 1985**

No.	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario			
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick					
thousands of dollars - milliers de dollars										
<b>Federal expenditures</b>										
	Type of expenditure:									
1	Capital	196,333 <sup>1</sup>	32,842	3,458	10,754	33,751	6,340 6,662			
2	Maintenance	48,368 <sup>3</sup>	1,003	183	461	606	1,508 4,920			
3	Research and development	368	78	40	143	107				
4	Administration	1,084 <sup>4</sup>	-	- <sup>4</sup>	- <sup>4</sup>	- <sup>4</sup>	- <sup>4</sup>			
5	Other expenditures	11,041	-	-	-	-	7,299 3,742			
6	<b>1A. Gross federal expenditures</b>	<b>257,194<sup>5</sup></b>	<b>33,923</b>	<b>3,681<sup>6</sup></b>	<b>11,358<sup>6</sup></b>	<b>34,464<sup>6</sup></b>	<b>15,147<sup>6</sup> 15,324<sup>6</sup></b>			
7	<b>1B. Transfers, grants, cost-sharing and assistance received from other levels of government and included in the above expenditures</b>	-	-	-	-	-	-			
8	<b>1C. Net federal expenditures (1A-1B)</b>	<b>257,194</b>	<b>33,923</b>	<b>3,681</b>	<b>11,358</b>	<b>34,464</b>	<b>15,147 15,324</b>			
9	<b>1D. Transfers, grants, cost-sharing and assistance paid to other levels of government and excluded from the expenditures shown in 1A</b>	-	-	-	-	-	-			
10	<b>1E. Cost to federal government for roads and highways (1C + 1D)</b>	<b>257,194</b>	<b>33,923</b>	<b>3,681</b>	<b>11,358</b>	<b>34,464</b>	<b>15,147 15,324</b>			
<b>Provincial/territorial expenditures</b>										
	Type of expenditure:									
11	Capital	2,577,820	76,804	20,544	132,157	129,227	458,700 516,700 <sup>8</sup>			
12	Maintenance	1,669,009	62,323	22,592	85,880	79,417	429,400 517,755 <sup>8</sup>			
13	Research and development	8,650 <sup>12</sup>	10	147	-	-	3,300 2,548			
14	Administration	236,359	5,533	3,585	18,211	23,881	31,600 39,810			
15	Other expenditures	265,550	-	-	14,958	-	- 65,384			
16	<b>2A. Gross provincial/territorial expenditures</b>	<b>4,757,388</b>	<b>144,670</b>	<b>46,868</b>	<b>251,206</b>	<b>232,525</b>	<b>923,000 1,142,197</b>			
17	<b>2B. Transfers, grants, cost-sharing and assistance received from other levels of government and included in the above expenditures</b>	<b>125,214</b>	<b>32,315</b>	<b>2,870</b>	<b>9,256</b>	<b>35,616</b>	<b>14,000</b>			
18	<b>2C. Net provincial/territorial expenditures (2A-2B)</b>	<b>4,632,174</b>	<b>112,355</b>	<b>43,998</b>	<b>241,950</b>	<b>196,909</b>	<b>909,000 1,142,197</b>			
19	<b>2D. Transfers, grants, cost-sharing and assistance paid to other levels of government and excluded from the expenditures shown in 2A</b>	<b>11,628</b>	-	-	-	-	-			
20	<b>2E. Cost to provincial/territorial governments for roads and highways (2C + 2D)</b>	<b>4,682,518<sup>13</sup></b>	<b>112,355</b>	<b>43,998</b>	<b>241,950</b>	<b>196,909</b>	<b>909,000 1,142,197</b>			

See footnote(s) at end of bulletin.

**TABLEAU 2. Dépenses fédérales et provinciales/territoriales au titre des routes et autoroutes,  
exercice clos le 31 mars 1985**

Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	N°
thousands of dollars – milliers de dollars						
						<b>Dépenses fédérales</b>
						Type de dépenses:
5,213	1,981	30,132	20,792	29,277 <sup>2</sup>	15,131 <sup>2</sup>	Immobilisations
2,146	2,626	5,352	16,939	12,528	96	Entretien
– <sup>4</sup>	– <sup>4</sup>	– <sup>4</sup>	– <sup>4</sup>	707 <sup>4</sup>	377	Recherche et développement
–	–	–	–	–	–	Administration
–	–	–	–	–	–	Autres dépenses
<b>7,359<sup>6</sup></b>	<b>4,607<sup>6</sup></b>	<b>35,484<sup>6</sup></b>	<b>37,731<sup>6</sup></b>	<b>42,512<sup>7</sup></b>	<b>15,604<sup>2</sup></b>	<b>1A. Dépenses fédérales brutes</b>
–	–	–	–	–	–	1B. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements reçus d'autres niveaux d'administration et <b>inclus</b> dans les dépenses susmentionnées
<b>7,359</b>	<b>4,607</b>	<b>35,484</b>	<b>37,731</b>	<b>42,512</b>	<b>15,604</b>	<b>1C. Dépenses fédérales nettes (1A-1B)</b>
–	–	–	–	–	–	1D. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements payés aux autres niveaux d'administration et <b>exclus</b> des dépenses inscrites en 1A
<b>7,359</b>	<b>4,607</b>	<b>35,484</b>	<b>37,731</b>	<b>42,512</b>	<b>15,604</b>	<b>1E. Coût des routes et autoroutes pour l'administration fédérale (1C + 1D)</b>
<b>Dépenses provinciales/territoriales</b>						
						Type de dépenses:
89,961 <sup>9</sup>	134,388 <sup>10</sup>	583,129	409,380	15,204	11,626	Immobilisations
52,720	87,658 <sup>11</sup>	105,198	186,508	27,385	12,173	Entretien
–	1,628	417	600	–	–	Recherche et développement
19,278	31,530	50,152	10,047	936	1,796	Administration
181,237	–	–	–	–	3,971	Autres dépenses
<b>343,196</b>	<b>255,204</b>	<b>738,896</b>	<b>606,535</b>	<b>43,525</b>	<b>29,566</b>	<b>2A. Dépenses provinciales/territoriales brutes</b>
–	911	–	718	22,910	6,618	2B. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements reçus d'autres niveaux d'administration et <b>inclus</b> dans les dépenses susmentionnées
<b>343,196</b>	<b>254,293</b>	<b>738,896</b>	<b>605,817</b>	<b>20,615</b>	<b>22,948</b>	<b>2C. Dépenses provinciales/territoriales nettes (2A-2B)</b>
1,344	–	–	10,284	–	–	2D. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements payés aux autres niveaux d'administration et <b>exclus</b> des dépenses inscrites en 2A
<b>348,009<sup>13</sup></b>	<b>254,293</b>	<b>773,852<sup>14</sup></b>	<b>616,392<sup>13</sup></b>	<b>20,615</b>	<b>22,948</b>	<b>2E. Coût des routes et autoroutes pour les administrations provinciales et territoriales (2C + 2D)</b>

Voir note(s) à la fin du bulletin.

**TABLE 2. Federal and Provincial/Territorial Expenditures on Roads and Highways for Fiscal Year Ended March 31, 1985 – Concluded**

No.	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario			
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick					
thousands of dollars – milliers de dollars										
<b>Federal and provincial/territorial expenditures</b>										
	Type of expenditure:									
21	Capital	2,774,153	109,646	24,002	142,911	162,978	465,040			
22	Maintenance	1,717,377	63,326	22,775	86,341	80,023	430,908			
23	Research and development	9,018	88	187	143	107	3,300			
24	Administration	237,443	5,533	3,585	18,211	23,881	31,600			
25	Other expenditures	276,591	–	–	14,958	–	7,299			
26	<b>3A. Gross federal and provincial/territorial expenditures</b>	<b>5,014,582</b>	<b>178,593</b>	<b>50,549</b>	<b>262,564</b>	<b>266,989</b>	<b>938,147</b>			
							<b>1,157,521</b>			
27	<b>3B. Transfers, grants, cost-sharing and assistance received from other levels of government and included in the above expenditures</b>	<b>125,214</b>	<b>32,315</b>	<b>2,870</b>	<b>9,256</b>	<b>35,616</b>	<b>14,000</b>			
28	<b>3C. Net federal and provincial/territorial expenditures (3A-3B)</b>	<b>4,889,368</b>	<b>146,278</b>	<b>47,679</b>	<b>253,308</b>	<b>231,373</b>	<b>924,147</b>			
							<b>1,157,521</b>			
29	<b>3D. Transfers, grants, cost-sharing and assistance paid to other levels of government and excluded from the expenditures shown in 3A</b>	<b>11,628</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>			
30	<b>3E. Cost to federal and provincial/territorial governments for roads and highways (3C + 3D)</b>	<b>4,939,712<sup>15</sup></b>	<b>146,278</b>	<b>47,679</b>	<b>253,308</b>	<b>231,373</b>	<b>924,147</b>			
							<b>1,157,521</b>			

See footnote(s) at end of bulletin.

**TABLEAU 2. Dépenses fédérales et provinciales/territoriales au titre des routes et autoroutes,  
exercice clos le 31 mars 1985 – fin**

Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	No.
thousands of dollars – milliers de dollars						
95,174	136,369	613,261	430,172	44,481	26,757	<b>Dépenses fédérales et provinciales/territoriales</b>
54,866	90,284	110,550	203,447	39,913	12,269	Type de dépenses:
–	1,628	417	600	–	–	Immobilisations 21
19,278	31,530	50,152	10,047	1,643	2,173	Entretien 22
181,237	–	–	–	–	3,971	Recherche et développement 23
350,555	259,811	774,380	644,266	86,037	45,170	Administration 24
						Autres dépenses 25
						<b>3A. Dépenses fédérales et provinciales/territoriales brutes</b> 26
	–	911	–	718	22,910	3B. Transferts, subventions, frais partagés, et autres paiements reçus d'autres niveaux d'administration et inclus dans les dépenses susmentionnées 27
350,555	258,900	774,380	643,548	63,127	38,552	<b>3C. Dépenses fédérales et provinciales/territoriales nettes (3A-3B)</b> 28
1,344	–	–	10,284	–	–	<b>3D. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements payés aux autres niveaux d'administration et exclus des dépenses inscrites en 3A</b> 29
355,368 <sup>16</sup>	258,900	809,336 <sup>17</sup>	654,123 <sup>16</sup>	63,127	38,552	<b>3E. Coût des routes et autoroutes pour les administrations fédérale et provinciales/territoriales (3C + 3D)</b> 30

Voir note(s) à la fin du bulletin.

**TABLE 3. Length of Federal and Provincial/Territorial Roads and Highways by Functional Classification at March 31, 1985**

No.	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario			
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick					
kilometres - kilomètres										
<b>Federal roads and highways</b>										
1	Freeway	27	-	-	-	-	-			
2	Arterial	3 021	162	-	-	22	3	56		
3	Collector	674	38	28	91	21	51	5		
4	Local	1 111	54	13	91	103	104	13		
5	Municipal	8 646	-	8	55	38	296	1 612		
6	<b>TOTAL</b>	<b>13 479</b>	<b>254<sup>18</sup></b>	<b>49</b>	<b>237</b>	<b>184</b>	<b>454</b>	<b>1 686</b>		
<b>Provincial/territorial roads and highways</b>										
7	Freeway	7 198	22	-	136	-	2 987	1 887		
8	Arterial	58 252	1 021	464	2 481	2 130	9 423	5 880		
9	Collector	62 685	2 701	647	4 697	2 099	8 646	7 249		
10	Local	136 785	4 969	4 167	18 365	12 845	36 662	6 234		
11	Municipal	281	- <sup>19</sup>	- <sup>19</sup>	-	-	-	- <sup>19</sup>		
12	<b>TOTAL</b>	<b>265 201</b>	<b>8 713<sup>21</sup></b>	<b>5 278</b>	<b>25 679</b>	<b>17 074<sup>22</sup></b>	<b>57 718</b>	<b>21 250</b>		
<b>Federal and provincial/territorial roads and highways</b>										
13	Freeway	7 225	22	-	136	-	2 987	1 887		
14	Arterial	61 273	1 183	464	2 481	2 152	9 426	5 936		
15	Collector	63 359	2 739	675	4 788	2 120	8 697	7 254		
16	Local	137 896	5 023	4 180	18 456	12 948	36 766	6 247		
17	Municipal	8 927	-	8	55	38	296	1 612		
18	<b>TOTAL</b>	<b>278 680</b>	<b>8 967</b>	<b>5 327</b>	<b>25 916</b>	<b>17 258</b>	<b>58 172</b>	<b>22 936</b>		

See footnote(s) at end of bulletin.

**TABLEAU 3. Longueur des routes et autoroutes fédérales et provinciales/territoriales par classification fonctionnelle au 31 mars 1985**

Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	N°
kilomètres - kilomètres						
					<b>Routes et autoroutes fédérales</b>	
-	-	27	-	-	Autoroutes	1
-	-	514	1 202	1 062	Artères	2
115	55	156	-	-	Collectrices	3
42	78	244	76	3	Locales	4
1 225	2 129	2 287	946	50	Municipales	5
<b>1 382</b>	<b>2 262</b>	<b>3 228</b>	<b>2 224</b>	<b>1 115</b>	<b>404</b>	<b>TOTAL</b>
					<b>Routes et autoroutes provinciales/territoriales</b>	
881	13	895	377	-	Autoroutes	7
7 868	3 396	12 393	9 844	1 628	Artères	8
10 432	8 260	2 197	13 226	1 798	Collectrices	9
-	13 514	19 369	18 382	1 299	Locales	10
- <sup>19</sup>	- <sup>19</sup>	- <sup>19</sup>	-	281 <sup>20</sup>	Municipales	11
<b>19 181</b>	<b>25 183</b>	<b>34 854</b>	<b>41 829</b>	<b>5 006<sup>23</sup></b>	<b>3 436<sup>24</sup></b>	<b>TOTAL</b>
					<b>Routes et autoroutes fédérales et provinciales/territoriales</b>	
881	13	922	377	-	Autoroutes	13
7 868	3 396	12 907	11 046	2 690	Artères	14
10 547	8 315	2 353	13 226	1 798	Collectrices	15
42	13 592	19 613	18 458	1 302	Locales	16
1 225	2 129	2 287	946	331	Municipales	17
<b>20 563</b>	<b>27 445</b>	<b>38 082</b>	<b>44 053</b>	<b>6 121</b>	<b>3 840</b>	<b>TOTAL</b>

Voir note(s) à la fin du bulletin.

## Footnotes

- <sup>1</sup> Includes capital expenditures on Indian Reserve roads in the Yukon Territory and in all provinces except Newfoundland.
- <sup>2</sup> Includes payments to the Department of Public Works Canada and the territorial governments for work done for the Department of Indian and Northern Affairs Canada.
- <sup>3</sup> Includes maintenance expenditures by Public Works Canada on bridges and roads in British Columbia, New Brunswick, Newfoundland, Ontario, Quebec and Yukon Territories.
- <sup>4</sup> Figures incomplete. Administration expenditures associated exclusively with roads in Indian Reserves cannot be identified.
- <sup>5</sup> See footnotes 1 to 4.
- <sup>6</sup> Figures incomplete. See footnote 4.
- <sup>7</sup> See footnotes 1, 2 and 4.
- <sup>8</sup> The Ontario Ministry of Transportation and Communications provides cost sharing payments to Indian Bands for construction and maintenance of Indian Reserve Roads. Amounts of payments are included in the reported provincial capital and maintenance costs.
- <sup>9</sup> Includes expenditures on the construction of local roads, such as resource roads to hydro developments, provincial forests and on roads in provincial parks.
- <sup>10</sup> Includes expenditures by the Province's Department of Highways and Transportation, Parks and Renewable Resources and the Department of Rural Development. The Department of Urban Affairs' expenditures are not available.
- <sup>11</sup> The Department of Rural Development capital and maintenance expenditures are estimated.
- <sup>12</sup> Figures incomplete. Research and Development expenditures in New Brunswick, Nova Scotia, Manitoba, Yukon and Northwest Territories are not available.
- <sup>13</sup> Includes amounts reported as transfers received from provincial governments (excluded from 2B). These amounts do not correspond to interprovincial transfers.
- <sup>14</sup> Includes \$11,717,000 transferred from the province's Heritage Fund and spent on construction of roads in the Olympic site along with \$23,239,400 from the Alberta Trust fund which was spent on local district roads.
- <sup>15</sup> See footnotes 13 and 14.
- <sup>16</sup> See footnote 13.
- <sup>17</sup> See footnote 14.
- <sup>18</sup> Includes 214 kilometres of Department of Environment Canada's park roads. The Department's road systems have not changed significantly since 1982. An update of the road systems is expected to be completed in the spring of 1986.
- <sup>19</sup> Length of municipal roads by surface type as reported by some provinces are:

Newfoundland: 3 517 kilometres - paved;

Prince Edward Island: 217 kilometres - paved;

Ontario: 131 265 kilometres - 58 634 paved, 68 885 gravel, 3 735 earth and 11 other. These include 20 490 County, Regional and Metro roads; 33 345 of City, Town and Village roads; 67 820 Township roads and 96 101 unorganized roads (roads leading to Indian Reserves and those in summer cottage areas).

## Notes

- <sup>1</sup> Y compris les dépenses en immobilisations au titre des routes de réserves indiennes au Yukon et dans toutes les provinces, sauf Terre-Neuve.
- <sup>2</sup> Y compris les paiements versés au ministère des Travaux publics du Canada et aux administrations territoriales pour les travaux effectués pour le ministère des Affaires indiennes et du Nord.
- <sup>3</sup> Y compris les dépenses du ministère des Travaux publics du Canada pour l'entretien des ponts et des routes en Colombie-Britannique, au Nouveau-Brunswick, à Terre-Neuve, en Ontario, au Québec et au Yukon.
- <sup>4</sup> Chiffres incomplets. Les dépenses d'administration liées exclusivement aux routes dans les réserves indiennes ne peuvent être précisées.
- <sup>5</sup> Voir les notes 1 à 4.
- <sup>6</sup> Chiffres incomplets. Voir la note 4.
- <sup>7</sup> Voir les notes 1, 2 et 4.
- <sup>8</sup> En vertu d'ententes sur le partage des frais, le ministère des Transports et des Communications de l'Ontario accorde aux bandes indiennes des paiements pour la construction et l'entretien des routes dans les réserves. Le montant des paiements est inclus dans les dépenses en immobilisations et les dépenses d'entretien déclarées par la province.
- <sup>9</sup> Y compris les dépenses liées à la construction de routes locales, notamment les routes d'accès aux ouvrages hydroélectriques et aux forêts provinciales et les routes des parcs provinciaux.
- <sup>10</sup> Y compris les dépenses des ministères provinciaux de la Voirie et des Transports, des Parcs et des Ressources renouvelables et du Développement rural. Les dépenses du ministère des Affaires urbaines ne sont pas disponibles.
- <sup>11</sup> Les dépenses en immobilisations et les dépenses d'entretien du ministère du Développement rural ont été estimées.
- <sup>12</sup> Chiffres incomplets. Les dépenses de recherche et de développement du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Écosse, du Manitoba, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest ne sont pas disponibles.
- <sup>13</sup> Y compris les montants déclarés comme transferts internes des administrations provinciales (exclus de 2B). Ces montants ne correspondent pas à des transferts interprovinciaux.
- <sup>14</sup> Y compris la somme de \$11,717,000, provenant d'un transfert à même le Fonds du patrimoine de la province, au titre de la construction de routes sur l'emplacement olympique et la somme de \$23,239,400, provenant du fonds de fiducie de l'Alberta, au titre des routes locales.
- <sup>15</sup> Voir les notes 13 et 14.
- <sup>16</sup> Voir la note 13.
- <sup>17</sup> Voir la note 14.
- <sup>18</sup> Y compris 214 kilomètres de routes de parcs relevant du ministère de l'Environnement du Canada. Le réseau routier du ministère est sensiblement le même depuis 1982. Une mise à jour du réseau routier devrait être terminée au printemps de 1986.
- <sup>19</sup> Certaines provinces déclarent comme suit la longueur des voies municipales selon le type de route:
  - Terre-Neuve: 3 517 kilomètres de routes à revêtement;
  - Île-du-Prince-Édouard: 217 kilomètres de routes à revêtement;
  - Ontario: 131 265 kilomètres dont 58 634 km de routes à revêtement, 68 885 km de routes de gravier, 3 735 km de routes en terre battue, et 11 km d'autres routes. Sont comptés les routes de comtés, régionales et métropolitaines; 33 345 km de chaussées dans les agglomérations urbaines, les villes et les villages; 67 820 km de routes de

Also, these roads include the 1 612 kilometres of Indian Reserve Roads reported by the Department of Indian and Northern Affairs:

Manitoba: 64 374 kilometres – A breakdown by surface type is not available;

Saskatchewan: 157 500 kilometres – 1 438 paved, 116 543 gravel and 39 519 earth; and

Alberta: 116 755 kilometres – 13 137 paved, 84 905 kilometres gravel and 18 713 earth (graded).

- <sup>20</sup> Includes roads through territorial communities.
  - <sup>21</sup> 132 kilometres of roads (40 arterial and 92 collector) are under joint administration with the Department of Environment Canada.
  - <sup>22</sup> 1 698 kilometres of roads (553 arterial, 489 collector and 656 local) are under joint administration with the province's municipalities.
  - <sup>23</sup> 2 688 kilometres of roads (526 arterial, 1 202 collector and 960 local) are under the joint administration of the Yukon Government and the Department of Indian and Northern Affairs Department.
  - <sup>24</sup> Includes 6.4 kilometres of Ice Bridges, 441 kilometres of collector (snow) roads, 795 kilometres of local roads (375 ice and 420 snow).
- nil or zero.
- townships et 96 101 km de routes ne faisant pas partie d'un réseau structuré (donnant accès à des réserves indiennes ou à des lieux de villégiature). Sont comptés également 1 612 kilomètres de routes de réserves indiennes déclarées par le ministère des Affaires indiennes et du Nord;
  - Manitoba: 64 374 kilomètres de routes – La ventilation selon le type de route n'est pas disponible;
  - Saskatchewan: 157,500 kilomètres dont 1,438 km de routes à revêtement, 116,543 km de routes de gravier et 39,519 km de routes en terre battue; et
  - Alberta: 116 755 kilomètres dont 13 137 km de routes à revêtement, 84 905 km de routes de gravier et 18 713 km de routes en terre battue (nivellées).
- <sup>20</sup> Y compris les routes traversant les collectivités territoriales.
  - <sup>21</sup> 132 kilomètres de routes (40 km d'artères et 92 km de routes collectrices) sont régis conjointement avec le ministère de l'Environnement du Canada.
  - <sup>22</sup> 1 698 kilomètres de routes (553 km d'artères, 489 km de routes collectrices et 656 km de routes locales) sont régis conjointement avec les municipalités des provinces.
  - <sup>23</sup> 2 688 kilomètres de routes (526 km d'artères, 1 202 km de routes collectrices et 960 km de routes locales) sont régis conjointement par le gouvernement du Yukon et le ministère des Affaires indiennes et du Nord.
  - <sup>24</sup> Y compris 6.4 kilomètres de ponts de glace, 441 kilomètres de routes collectrices (sur la neige) et 795 kilomètres de routes locales (375 km sur la glace, 420 km sur la neige).
- néant ou zéro.

## DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this book?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
2nd Floor, Main Bldg.  
Tunney's Pasture  
Ottawa  
K1A OT6

or by telephoning:

Bill Penner  
Chief, Surface & Marine Section  
(613) 991-2527

Denis Chartrand  
Chief, Aviation Section  
(819) 997-6942

## SAVIEZ-VOUS

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

M. Ellis Drover, directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
2e étage, immeuble Principal  
Parc Tunney  
Ottawa  
K1A OT6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

M. Bill Penner  
Chef, Section des transports de surface et maritimes  
613-991-2527

M. Denis Chartand  
Chef, Centre des statistiques de l'aviation  
819-997-6942

## PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtained from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

### Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.  
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.  
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.  
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.  
  
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.  
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.  
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.  
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.  
51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.  
  
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.  
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.  
52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.  
52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.  
52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.  
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.  
  
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.  
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.  
  
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.  
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.  
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.  
54-205 Water Transportation, A., Bil.  
54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.  
  
54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual  
W. - Weekly  
O. - Occasional

M. - Monthly  
Bil. - Bilingual

Q. - Quarterly

## DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

### Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil., Dix numéros/année.  
51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.  
51-004 Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.  
51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.  
51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.  
51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/Etats-Unis, A., Bil.  
51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.  
51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.  
51-501F L'aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.  
  
52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.  
52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.  
52-005 Chargements ferroviaires – Hebdomadaire, H., Bil.  
52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.  
52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.  
52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.  
53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.  
53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.  
53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.  
53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.  
53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.  
54-205 Le transport par eau, A., Bil.  
54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.  
54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel  
H. - Hebdomadaire  
H.S. - Hors série

M. - Mensuel  
Bil. - Bilingue

T. - Trimestriel

### Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

### Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010528025