



# Service Bulletin

## Surface and Marine Transport

Transportation Division

Vol. 3, No. 5

This Service Bulletin presents 1985-86 data relating to the length of and the expenditures on federal, provincial and territorial roads and highways, and also provides unadjusted and seasonally adjusted rail revenue for selected rail carriers for the 1985-86 period.

### Highlights

#### Federal, Provincial and Territorial Roads and Highways – Length and Expenditures, 1985-86

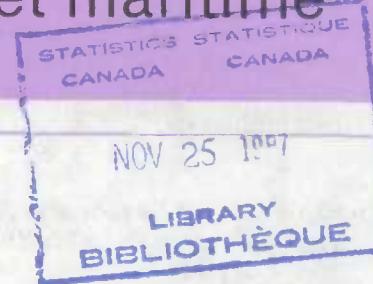
- The federal, provincial and territorial costs for roads and highways increased from \$4.8 billion in 1985 to \$5.3 billion in 1986. During this period, the federal costs decreased from \$248.9 million to 235.6 million while the provincial and territorial costs increased from \$4.6 billion to \$5.2 billion.
- Decreases in federal expenditures were reported by Newfoundland (\$10.1 million), Quebec (\$5.1 million), Saskatchewan (\$0.5 million), Alberta (\$4.0 million), British Columbia (\$6.7 million) and Yukon (\$7.6 million).
- British Columbia had the highest costs of all of the provinces and territories. Their costs rose from \$616.4 million in 1985 to \$1,003.8 million in 1986 due primarily to the completion of the Annacis Highway System

# Bulletin de service

## Transports terrestre et maritime

Division des transports

Vol. 3, no 5



Ce bulletin présente les données de 1985-86 sur les dépenses fédérales, provinciales et territoriales concernant le réseau routier ainsi que des données sur la longueur de ce réseau. Il renferme aussi des données brutes et désaisonnalisées sur les recettes ferroviaires qu'ont enregistrées certaines sociétés ferroviaires en 1985-86.

### Faits saillants

#### Réseau routier fédéral, provincial et territorial – longueur et dépenses, 1985-86

- Le coût des routes et autoroutes à la charge de l'administration fédérale et des administrations provinciales et territoriales s'est accru, passant de \$4.8 milliards en 1985 à \$5.3 milliards en 1986. Au cours de cette période, il a diminué pour l'administration fédérale, chutant de \$248.9 millions à \$235.6 millions, et a augmenté pour les administrations provinciales et territoriales, grimpant de \$4.6 milliards à \$5.2 milliards.
- Les provinces suivantes ont déclaré une baisse des dépenses fédérales: Terre-Neuve (\$10.1 millions), le Québec (\$5.1 millions), la Saskatchewan (\$0.5 million), l'Alberta (\$4.0 millions), la Colombie-Britannique (\$6.7 millions) et le Yukon (\$7.6 millions).
- De toutes les provinces, c'est la Colombie-Britannique qui a enregistré les coûts les plus élevés, ses coûts ayant grimpé de \$616.4 millions en 1985 à \$1,003.8 millions en 1986, principalement en raison de l'achèvement des travaux

November 1987

Novembre 1987

(including the Alex Fraser Bridge) and the Coquihalla Highway (Hope to Merritt). Alberta also had costs increasing from \$773.8 million in 1985 to \$874.4 million in 1986.

- The total length of federal, provincial and territorial roads and highways increased from 278 680 kilometres in 1985 to 280 251 kilometres in 1986. The changes in the reported lengths of roads and highways are attributed to shifts in the jurisdictions of some roads from the provinces to the municipalities along with the provinces' reclassification of the functional classes of roads and highways.

#### **Unadjusted and Seasonally Adjusted Rail Revenue Data for Selected Rail Carriers**

- Adjusted and unadjusted revenue data for the major railway carriers show marked trends of peaks and troughs occurring throughout 1985 and 1986. In 1985, rail revenues peaked in October at \$685 million. The seasonally adjusted revenue was 6.4% lower at \$641 million.
- Over the two-year period, the lowest revenue was earned in February 1985 at \$551 million. The seasonally adjusted number was 10.2% higher at \$607 million. This represented the largest percentage difference between the unadjusted and seasonally adjusted revenue during 1985 and 1986.
- In 1986, rail revenues peaked in December at \$677 million. The seasonally adjusted number was 3.1% lower at \$656 million.

de construction du réseau d'autoroutes Annacis (comprenant le pont Alex Fraser) et de l'autoroute Coquihalla (reliant Hope à Merritt). Vient ensuite l'Alberta où les coûts sont passés de \$773.8 millions à \$874.4 millions en 1986.

- La longueur totale des routes et autoroutes fédérales, provinciales et territoriales a augmenté, passant de 278 680 kilomètres en 1985 à 280 251 kilomètres en 1986. Les changements enregistrés sont attribuables à la prise en charge par les municipalités de certaines routes qui relevaient auparavant des provinces et à la reclassification provinciale des catégories fonctionnelles de routes et autoroutes.

#### **Données brutes et désaisonnalisées sur les recettes ferroviaires enregistrées par certaines sociétés ferroviaires**

- Les données brutes et désaisonnalisées sur les recettes ferroviaires enregistrées par les principales sociétés ferroviaires indiquent une série de sommets et de creux prononcés en 1985 et 1986. En 1985, les recettes ferroviaires ont atteint un sommet en octobre (\$685 millions). Les recettes désaisonnalisées correspondantes étaient inférieures de 6.4% (\$641 millions).
- Au cours de ces deux années, les plus faibles recettes ont été enregistrées en février 1985 (\$551 millions), et la somme désaisonnalisée correspondante était supérieure de 10.2% (\$607 millions). Il s'agit de la plus forte différence en pourcentage entre les données brutes et désaisonnalisées de 1985 et 1986.
- En 1986, les recettes ferroviaires ont atteint un sommet en décembre (\$677 millions). Les recettes désaisonnalisées correspondantes étaient inférieures de 3.1% (\$656 millions).

## **Federal, Provincial and Territorial Roads and Highways – Length and Expenditures, 1985-86**

### **Introduction**

The data presented are derived from an annual survey funded jointly by Transport Canada and Statistics Canada on federal, provincial and territorial government expenditures on roads and highways along with data on the length of these roads.

Data cover the fiscal year ended March 31, 1986 (Tables 1-3). Table 4 presents revised federal and provincial expenditures for fiscal year ended March 31, 1985.

Any inquiries on the survey objectives, coverage, quality of data, survey methodology, system of definitions or for additional tabulations, may be directed to **Audrey Kealey**, Project Manager, Highway Finance Survey, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario K1A 0T6, telephone (613) 951-2498.

A list of other publications available from the Transportation Division may be found at the end of the Service Bulletin. Publications may be purchased by contacting Central Inquiries. The toll-free telephone number is 1-800-267-6677.

### **Survey Coverage and Methodology**

The information is based on a census of federal, provincial and territorial departments and agencies financing the construction and maintenance of roads and highways or having public roads and highways under their jurisdiction.

The highway system reported under the jurisdiction of the different levels of government covers only those sections of road that are for the use of the **general public**. The length of roads and highways includes roads within Indian Reserves and federal and provincial parks; Access Roads to Industrial Parks along with Winter Roads in the Northwest Territories.

Survey participants included representatives from the 10 provinces, the two territories and the federal departments of Energy, Mines and Resources, Environment, Indian and Northern Affairs, the National Capital Commission, Public Works, Regional Industrial Expansion and Transport Canada.

## **Réseau routier fédéral, provincial et territorial – longueur et dépensés, 1985-86**

### **Introduction**

Ce bulletin présente les données tirées d'une enquête annuelle, subventionnée par Transports Canada et Statistique Canada, traitant des dépenses fédérales, provinciales et territoriales au chapitre du réseau routier ainsi que de la longueur de ce réseau.

Les données portent sur l'exercice financier terminé le 31 mars 1986 (tableaux 1 à 3). Le tableau 4 indique les dépenses fédérales et provinciales révisées pour l'exercice financier terminé le 31 mars 1985.

Pour obtenir des renseignements sur les objectifs de l'enquête, le champ d'observation, la qualité des données, les méthodes d'enquête, le système de définitions, ou des totalisations supplémentaires, prière de communiquer avec **Audrey Kealey**, chef de projet, Enquête sur le financement des routes, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, téléphone (613) 951-2498.

Vous trouverez à la fin du présent bulletin la liste des autres publications produites par la Division des transports. Vous pouvez vous les procurer en appelant sans frais le Service central de renseignements, au numéro 1-800-267-6677.

### **Couverture et méthodologie**

Les données ont été établies d'après les résultats d'un recensement auprès des ministères et organismes fédéraux, provinciaux et territoriaux du Canada qui régissent le réseau routier ou en financent la construction et l'entretien.

Le réseau relevant, selon les déclarations, des différents ordres d'administration publique ne comprend que les portions de routes qui sont ouvertes au **public**. La longueur du réseau routier comprend les routes situées à l'intérieur des réserves indiennes et des parcs fédéraux et provinciaux, les routes d'accès aux parcs industriels ainsi que les routes d'hiver dans les Territoires du Nord-Ouest.

Au nombre des participants, on comptait des représentants des 10 provinces et des deux territoires et des ministères fédéraux de l'Énergie, des Mines et des Ressources, de l'Environnement, des Affaires indiennes et du Nord, de la Commission de la capitale nationale, des Travaux publics, de l'Expansion industrielle régionale et des Transports.

## **Factors Affecting the Data**

In assessing the quality of the survey results, please keep in mind the following factors:

- The financial reporting system of the different levels of government is not, in all instances, geared to the type of reporting requested in the survey. In these instances, appropriate estimates have been provided.
- The financial, road and highway classifications are in keeping with the concepts recommended by the **Highway Project Committee of the Roads and Transportation Association of Canada**. The "Uniform Classification of the Federal and Provincial Highway Systems" is provided under the heading **Definitions**.
- The gross expenditures shown in Table 2, parts 1A, 2A and 3A exclude transfers, grants, cost-sharing and assistance received from and paid to other levels of government.

In addition, the provincial data shown in Table 2 do not include \$1,955 million received from the federal and municipal governments (federal \$995 million and municipal \$960 million) in the 1985-86 fiscal year. These amounts covered payments for services rendered on behalf of the federal and municipal governments. However, \$218.1 million transferred within provincial governments are included in parts 2E and 3E of Table 2.

- Due to problems of definition between different levels of government, the transfer payments reported by the "receiver" and "provider" cannot be fully reconciled.

## **Facteurs influant sur les données**

Lorsque vous évaluez la qualité des résultats d'enquête, veuillez tenir compte des facteurs suivants:

- Le système de déclaration financière des différents ordres d'administration publique n'est pas nécessairement établi en fonction du genre de déclaration demandée par cette enquête. Dans certains cas, les estimations appropriées ont été fournies.
- Les classifications des dépenses et des réseaux routiers correspondent aux concepts recommandés par le **Comité du projet des routes de l'Association des routes et transports du Canada**. La "Classification normalisée des réseaux routiers fédéraux et provinciaux" figure à la section **Définitions**.
- Les dépenses brutes qui figurent dans les sections 1A, 2A et 3A du tableau 2 ne comprennent pas les transferts, les subventions, les frais partagés et d'autres paiements reçus d'autres niveaux d'administration publique ou versés à ces derniers.

De plus, un montant de \$1,955 millions reçu des administrations fédérale (\$995 millions) et municipales (\$960 millions) au cours de l'exercice financier 1985-86 n'est pas compris dans les statistiques provinciales du tableau 2. Ce montant représente la valeur des paiements pour services rendus pour le compte des administrations fédérale et municipales. Cependant, \$218.1 millions au chapitre de transferts internes des administrations provinciales sont inclus dans les sections 2E et 3E du tableau 2.

- Comme les différents ordres d'administration publique n'utilisent pas tous les mêmes définitions, les paiements de transferts déclarés par le "receveur" et le "donneur" ne sont pas absolument identiques.

**TABLE 1. A Summary of Federal and Provincial/Territorial Expenditures on Roads and Highways for the Fiscal Years Which Ended on March 31, 1983, 1984, 1985<sup>r</sup> and 1986**

**TABLEAU 1. Sommaire des dépenses fédérales et provinciales/territoriales au titre des routes et autoroutes, exercices clos le 31 mars 1983, 1984, 1985<sup>r</sup> et 1986**

	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick						British Columbia	Northwest Territories		
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon		
		\$'000												
Gross federal expenditures - Dépenses fédérales brutes	1982-83	189,929	31,601	1,612	12,507	10,020	20,468	13,488	8,244	4,479	15,157	34,382	27,185	10,786
	1983-84	243,936	44,189	1,384	11,918	15,800	37,263	15,533	9,404	5,672	23,151	36,235	34,258	9,129
	1984-85 <sup>r</sup>	248,950 <sup>r</sup>	33,923	3,681	11,358	34,464	15,147	15,324	7,359	4,607	35,484	37,731	42,512	7,360 <sup>r</sup>
	1985-86	235,605	23,866	8,993	13,501	44,041	10,064	15,629	10,374	4,133	31,457	30,978	34,901	7,668
Cost to the federal government for roads and highways - Coût des routes et autoroutes pour l'administration fédérale	1982-83	189,929	31,601	1,612	12,507	10,020	20,468	13,488	8,244	4,479	15,157	34,382	27,185	10,786
	1983-84	243,936	44,189	1,384	11,918	15,800	37,263	15,533	9,404	5,672	23,151	36,235	34,258	9,129
	1984-85 <sup>r</sup>	248,950 <sup>r</sup>	33,923	3,681	11,358	34,464	15,147	15,324	7,359	4,607	35,484	37,731	42,512	7,360 <sup>r</sup>
	1985-86	235,605	23,866	8,993	13,501	44,041	10,064	15,629	10,374	4,133	31,457	30,978	34,901	7,668
Gross provincial/territorial expenditures - Dépenses provinciales/territoriales brutes	1982-83	4,401,327	121,020	53,767	168,664	207,442	827,921	1,207,056	165,731	228,804	913,150	440,708	32,968	14,096
	1983-84	4,541,413	142,141	37,421	219,132	198,440	686,054	1,154,906	154,714	254,495	797,313	636,985	39,392	20,420
	1984-85 <sup>r</sup>	4,622,751 <sup>r</sup>	144,870	46,868	251,206	232,525	922,000	1,142,197	161,959 <sup>r</sup>	301,804 <sup>r</sup>	738,896	606,535	43,525	29,566
	1985-86	5,198,511	131,335	60,410	236,220	262,723	939,400	1,184,295	159,796	319,115	840,250	998,554	39,650	26,763
Cost to the provincial/territorial government for roads and highways - Coût des routes et autoroutes pour les administrations provinciales et territoriales	1982-83	4,372,622	97,850	48,652	180,883	199,297	796,895	1,207,056	167,703	222,796	948,724	470,558	18,219	13,969
	1983-84	4,465,860	108,654	35,755	208,034	184,593	853,196	1,154,906	160,623	253,193	814,198	654,750	21,320	16,838
	1984-85 <sup>r</sup>	4,554,939 <sup>r</sup>	112,355	43,998	241,950	196,909	916,058 <sup>r</sup>	1,142,197	161,772 <sup>r</sup>	300,893 <sup>r</sup>	733,852	616,392	20,615	22,948
	1985-86	5,133,753	110,653	54,902	223,885	220,761	935,065	1,184,295	161,639	317,623	874,414	1,003,839	21,756	24,895
Gross federal, provincial/territorial expenditures - Dépenses fédérales et provinciales/territoriales brutes	1982-83	4,591,256	152,621	55,379	201,171	217,462	848,389	1,220,544	173,975	233,283	928,307	475,090	60,153	24,862
	1983-84	4,785,349	186,330	38,805	231,050	214,240	923,317	1,170,439	164,118	260,167	820,484	673,220	73,650	29,549
	1984-85 <sup>r</sup>	4,871,701 <sup>r</sup>	178,593	50,549	282,584	266,989	938,147	1,157,521	169,318 <sup>r</sup>	306,411 <sup>r</sup>	774,380	844,266	86,037	36,926 <sup>r</sup>
	1985-86	5,434,116	155,201	69,403	249,721	306,764	949,464	1,199,924	170,170	323,248	871,707	1,029,532	74,551	34,431
Costs to the federal, provincial/territorial governments for roads and highways - Coût des routes et autoroutes pour les administrations fédérales et provinciales/territoriales	1982-83	4,508,327	129,451	50,264	193,390	209,317	817,363	1,220,544	175,097	227,275	928,307	487,140	45,404	24,775
	1983-84	4,682,074	152,843	37,139	219,952	200,393	890,459	1,170,439	165,126	258,865	820,484	685,049	55,578	25,767
	1984-85 <sup>r</sup>	4,803,889 <sup>r</sup>	146,278	47,879	253,308	231,373	931,205 <sup>r</sup>	1,157,521	174,131 <sup>r</sup>	305,500 <sup>r</sup>	809,336	654,123 <sup>r</sup>	63,127	30,308 <sup>r</sup>
	1985-86	5,347,704	134,519	63,895	237,386	264,602	945,149	1,199,924	172,013	321,762	884,217	1,034,817	56,657	32,563

See note at end of tables.

Voir note à la fin des tableaux.

Note: Details on 1981-82, federal, provincial/territorial expenditures may be obtained from the Road Transport Service Bulletin, Catalogue 53-006, Vol. 13, No. 3, released July 23, 1984.

Nota: Pour renseignements sur les dépenses fédérales et provinciales/territoriales de 1981-82, consulter le bulletin de service Transport routier, n° 53-006 au catalogue, vol. 13, n° 3, rendu diffusé le 23 juillet 1984.

**TABLE 2. Federal and Provincial/Territorial Expenditures on Roads and Highways for Fiscal Year Ended March 31, 1986**

No.	Canada	New- found- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Bruns- wick	Québec	Ontario			
		Terre- Neuve	Île-du- Prince Édouard	Nou- veau- Écosse	Nou- veau- Bruns- wick					
\$'000										
<b>FEDERAL EXPENDITURES</b>										
Type of expenditure:										
1 Capital	178,825 <sup>1</sup>	22,787	8,683	13,008	43,407	4,582 <sup>2</sup>	8,318 <sup>3</sup>			
2 Maintenance	50,978 <sup>4</sup>	1,053	187	465	612	1,653	6,155			
3 Research and development	199	26	123	28	22	-	-			
4 Administration	618 <sup>5</sup>	-	-	-	-	-	-			
5 Other expenditures	4,985 <sup>5</sup>	-	-	-	-	3,829 <sup>6</sup>	1,156 <sup>6</sup>			
6 1A Gross federal expenditures	235,605 <sup>7</sup>	23,866	8,993	13,501	44,041	10,064 <sup>8</sup>	15,629 <sup>8</sup>			
7 1B. Transfers, grants, cost sharing and assistance received from other levels of government and included in the above expenditures	-	-	-	-	-	-	-			
8 1C. Net federal expenditures (1A-1B)	235,605	23,866	8,993	13,501	44,041	10,064	15,629			
9 1D. Transfers, grants, cost-sharing and assistance paid to other levels of government and excluded from the expenditures shown in 1A	-	-	-	-	-	-	-			
10 1E. Cost to federal government for roads and highways (1C + 1D)	235,605	23,866	8,993	13,501	44,041	10,064	15,629			
<b>PROVINCIAL/TERRITORIAL EXPENDITURES</b>										
Type of expenditure:										
11 Capital	3,022,483	56,871	32,140	118,408	150,481	450,600	538,214 <sup>10</sup>			
12 Maintenance	1,808,760	63,426	25,307	85,408	82,425	446,400	534,070 <sup>10</sup>			
13 Research and development	9,280	13	144	-	-	2,200	3,521			
14 Administration	255,658	11,025	2,819	18,586	29,817	40,200	39,776			
15 Other expenditures	102,330	-	-	13,818	-	-	68,714			
16 2A. Gross provincial/territorial expenditures	5,198,511	131,335	60,410	236,220	262,723	939,400	1,184,295			
17 2B. Transfers, grants, cost-sharing and assistance received from other levels of government and included in the above expenditures	106,762	20,682	5,508	12,335	41,962	4,315	-			
18 2C. Net provincial/territorial expenditures (2A-2B)	5,091,749	110,653	54,902	223,885	220,761	935,085	1,184,295			
19 2D. Transfers, grants, cost-sharing and assistance paid to other levels of government and excluded from the expenditures shown in 2A	6,889	-	-	-	-	-	-			
20 2E. Cost to provincial/territorial governments for roads and highways (2C + 2D)	5,133,753 <sup>12</sup>	110,653	54,902	223,885	220,761	935,085	1,184,295			
<b>FEDERAL AND PROVINCIAL/TERRITORIAL EXPENDITURES</b>										
Type of expenditure:										
21 Capital	3,201,308	79,658	40,823	131,416	193,888	455,182	546,532			
22 Maintenance	1,859,738	64,479	25,484	85,873	83,037	448,053	540,225			
23 Research and development	9,479	39	267	28	22	2,200	3,521			
24 Administration	256,276	11,025	2,819	18,586	29,817	40,200	39,776			
25 Other expenditures	107,315	-	-	13,818	-	3,829	69,870			
26 3A. Gross federal and provincial/territorial expenditures	5,434,116	155,201	69,403	249,721	306,764	949,464	1,199,924			
27 3B. Transfers, grants, cost-sharing and assistance received from other levels of government and included in the above expenditures	106,762	20,682	5,508	12,335	41,962	4,315	-			
28 3C. Net federal and provincial/territorial expenditures (3A-3B)	5,327,354	134,519	63,895	237,386	264,802	945,149	1,199,924			
29 3D. Transfers, grants, cost sharing and assistance paid to other levels of government and excluded from the expenditures shown in 3A	6,889	-	-	-	-	-	-			
30 3E. Cost to federal and provincial/territorial governments for roads and highways (3C + 3D)	5,347,704 <sup>12</sup>	134,519	63,895	237,386	264,802	945,149	1,199,924			

See footnote(s) at end of tables.

**TABLEAU 2. Dépenses fédérales et provinciales/territoriales au titre des routes et autoroutes, exercice clos le 31 mars 1986**

Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	N°	
\$'000							
6,495	1,292	25,029	15,278	22,553	7,393		
3,879	2,841	6,428	15,700	11,904	101		
-	-	-	-	444	174		
-	-	-	-	-	-		
<b>10,374</b>	<b>4,133</b>	<b>31,457</b>	<b>30,978</b>	<b>34,901</b>	<b>7,668</b>		
						<b>DÉPENSES FÉDÉRALES</b>	
						Type de dépenses:	
						Immobilisations	1
						Entretien	2
						Recherche et développement	3
						Administration	4
						Autres dépenses	5
						<b>1A. Dépenses fédérales brutes</b>	6
						1B. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements reçus d'autres niveaux d'administration et inclus dans les dépenses susmentionnées	7
<b>10,374</b>	<b>4,133</b>	<b>31,457</b>	<b>30,978</b>	<b>34,901</b>	<b>7,668</b>	<b>1C. Dépenses fédérales nettes (1A-1B)</b>	8
						1D. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements payés aux autres niveaux d'administration et exclus des dépenses inscrites en 1A	9
<b>10,374</b>	<b>4,133</b>	<b>31,457<sup>9</sup></b>	<b>30,978</b>	<b>34,901</b>	<b>7,668</b>	<b>1E. Coût des routes et autoroutes pour l'administration fédérale (1C+1D)</b>	10
						<b>DÉPENSES PROVINCIALES/TERRITORIALES</b>	
						Type de dépenses:	
						Immobilisations	11
86,252	140,578	678,835	749,324	13,988	6,792	Entretien	12
49,763	135,749	109,875	238,806	24,546	12,985	Recherche et développement	13
-	2,412	990	-	-	-	Administration	14
23,781	24,876	50,550	10,424	958	2,846	Autres dépenses	15
-	15,500	-	-	158	4,140		
<b>159,796</b>	<b>319,115<sup>11</sup></b>	<b>840,250</b>	<b>998,554</b>	<b>39,650</b>	<b>26,763</b>	<b>2A. Dépenses provinciales/territoriales brutes</b>	16
-	1,486	-	712	17,894	1,868	2B. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements reçus d'autres niveaux d'administration et inclus dans les dépenses susmentionnées	17
<b>159,796</b>	<b>317,629</b>	<b>840,250</b>	<b>997,842</b>	<b>21,756</b>	<b>24,895</b>	<b>2C. Dépenses provinciales/territoriales nettes (2A-2B)</b>	18
1,530	-	-	5,359	-	-	2D. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements payés aux autres niveaux d'administration et exclus des dépenses inscrites en 2A	19
<b>161,639<sup>12</sup></b>	<b>317,629</b>	<b>874,414<sup>13</sup></b>	<b>1,003,839<sup>12</sup></b>	<b>21,756</b>	<b>24,895</b>	<b>2E. Coût des routes et autoroutes pour les administrations provinciales et territoriales (2C+2D)</b>	20
						<b>DÉPENSES FÉDÉRALES ET PROVINCIALES/TERRITORIALES</b>	
						Type de dépenses:	
						Immobilisations	21
92,747	141,870	703,864	764,602	36,541	14,185	Entretien	22
53,642	138,590	116,303	254,506	36,450	13,086	Recherche et développement	23
-	2,412	990	-	-	-	Administration	24
23,781	24,876	50,550	10,424	1,402	3,020	Autres dépenses	25
-	15,500	-	-	158	4,140		
<b>170,170</b>	<b>323,248</b>	<b>871,707</b>	<b>1,029,532</b>	<b>74,551</b>	<b>34,431</b>	<b>3A. Dépenses fédérales et provinciales/territoriales brutes</b>	26
-	1,486	-	712	17,894	1,868	3B. Transferts, subventions, frais partagés, et autres paiements reçus d'autres niveaux d'administration et inclus dans les dépenses susmentionnées	27
<b>170,170</b>	<b>321,782</b>	<b>871,707</b>	<b>1,028,820</b>	<b>58,657</b>	<b>32,563</b>	<b>3C. Dépenses fédérales et provinciales/territoriales nette (3A-3B)</b>	28
1,530	-	-	5,359	-	-	3D. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements payés aux autres niveaux d'administration et exclus des dépenses inscrites en 3A	29
<b>172,013<sup>12</sup></b>	<b>321,782</b>	<b>884,217<sup>13</sup></b>	<b>1,034,817<sup>12</sup></b>	<b>58,657</b>	<b>32,563</b>	<b>3E. Coût des routes et autoroutes pour les administrations fédérale et provinciales/territoriales (3C+3D)</b>	30

Voir note(s) à la fin des tableaux.

**TABLE 3. Length of Federal and Provincial/Territorial Roads and Highways by Functional Classification at March 31, 1986**

No.	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario			
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick					
kilometres - kilomètres										
<b>Federal roads and highways</b>										
1 Freeway	38	-	-	-	-	-	3			
2 Arterial	3 054	83	-	-	161	3	56			
3 Collector	681	119	-	85	45	61	4			
4 Local	1 213	51	43	104	83	98	19			
5 Municipal	8 820	-	8	58	48	212	1 654			
6 Total	13 806	253	51	247	337	374	1 736			
<b>Provincial/territorial roads and highways</b>										
7 Freeway	7 407	22	-	141	-	2 982	1 895			
8 Arterial	58 710	1 021	464	2 501	2 138	9 740	5 980			
9 Collector	63 386	2 701	647	4 725	2 382	8 555	7 486			
10 Local	136 661	4 969	4 168	18 430	12 704	36 768	5 906			
11 Municipal	281	-	-	-	-	-	-			
12 Total	266 445	8 713 <sup>17</sup>	5 279	25 797	17 224 <sup>18</sup>	58 045	21 267			
<b>Federal and provincial/territorial roads and highways</b>										
13 Freeway	7 445	22	-	141	-	2 982	1 898			
14 Arterial	61 764	1 104	464	2 501	2 299	9 743	6 036			
15 Collector	64 067	2 820	647	4 810	2 427	8 616	7 490			
16 Local	137 874	5 020	4 211	18 534	12 787	36 866	5 925			
17 Municipal	9 101	-	8	58	48	212	1 654			
18 Total	280 251	8 966	5 330	26 044	17 561	58 419	23 003			

See footnote(s) at end of tables.

**TABLEAU 3. Longueur des routes et autoroutes fédérales et provinciales/territoriales par classification fonctionnelle au 31 mars 1986**

Manitoba	Saskat-	Alberta	British Columbia		Northwest Territories		Nº
			Colombie-Britan-nique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest		
<b>kilomètres – kilomètres</b>							
							<b>Routes et autoroutes fédérales</b>
–	–	34	1	–	–	Autoroutes	1
–	–	506	1 183	1 062	–	Artères	2
87	59	106	–	–	115	Collectrices	3
74	81	292	76	–	292 <sup>14</sup>	Locales	4
1 377	2 230	2 271	912	50 <sup>15</sup>	–	Municipales	5
1 538	2 370	3 209	2 172	1 112	407	<b>Total</b>	6
 <b>Routes et autoroutes provinciales/territoriales</b>							
881	13	962	511	–	–	Autoroutes	7
7 868	3 396	12 498	9 752	1 628	1 724	Artères	8
10 432	8 260	2 332	13 335	1 798	733	Collectrices	9
–	13 661	19 331	18 463	1 299	962	Locales	10
–	–	–	–	281 <sup>16</sup>	–	Municipales	11
19 181	25 330	35 123	42 061	5 006 <sup>19</sup>	3 419 <sup>20</sup>	<b>Total</b>	12
 <b>Routes et autoroutes fédérales et provinciales/territoriales</b>							
881	13	996	512	–	–	Autoroutes	13
7 868	3 396	13 004	10 935	2 690	1 724	Artères	14
10 519	8 319	2 438	13 335	1 798	848	Collectrices	15
74	13 742	19 623	18 539	1 299	1 254	Locales	16
1 377	2 230	2 271	912	331	–	Municipales	17
20 719	27 700	38 332	44 233	6 118	3 826	<b>Total</b>	18

**Voir note(s) à la fin des tableaux.**

**TABLE 4. Federal and Provincial/Territorial Expenditures on Roads and Highways for Fiscal Year Ended March 31, 1985<sup>r</sup>**

No.	Canada	New- found- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Bruns- wick	Québec	Ontario			
		Terra- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nou- velle- Écosse	Nou- veau- Brun- swick					
\$'000										
<b>FEDERAL EXPENDITURES</b>										
Type of expenditure:										
1	Capital	188,089 <sup>r</sup> 1	32,842	3,458	10,754	39,751	6,340			
2	Maintenance	49,368 <sup>r</sup> 22	1,003	183	461	606	1,508			
3	Research and development	368	78	40	143	107	-			
4	Administration	1,084 <sup>s</sup> 5	-	-	-	-	-			
5	Other expenditures	11,041	-	-	-	-	7,299			
6	<b>1A. Gross federal expenditures</b>	<b>248,950 <sup>r</sup> 23</b>	<b>33,923</b>	<b>3,681</b>	<b>11,358</b>	<b>34,464</b>	<b>15,147</b>			
7	<b>1B. Transfers, grants, cost sharing and assistance received from other levels of government and included in the above expenditures</b>	-	-	-	-	-	-			
8	<b>1C. Net federal expenditures (1A-1B)</b>	<b>248,950 <sup>r</sup></b>	<b>33,923</b>	<b>3,681</b>	<b>11,358</b>	<b>34,464</b>	<b>15,147</b>			
9	<b>1D. Transfers, grants, cost-sharing and assistance paid to other levels of government and excluded from the expenditures shown in 1A</b>	-	-	-	-	-	-			
10	<b>1E. Cost to federal government for roads and highways (1C + 1D)</b>	<b>248,950 <sup>r</sup></b>	<b>33,923</b>	<b>3,681</b>	<b>11,358</b>	<b>34,464</b>	<b>15,147</b>			
<b>PROVINCIAL/TERRITORIAL EXPENDITURES</b>										
Type of expenditure:										
11	Capital	2,576,120 <sup>r</sup>	76,804	20,544	132,157	129,227	458,700			
12	Maintenance	1,703,009 <sup>r</sup>	62,323	22,592	85,880	79,417	429,400			
13	Research and development	8,650 <sup>r</sup> 27	10	147	-	-	3,300			
14	Administration	236,359	5,533	3,585	18,211	23,881	31,600			
15	Other expenditures	98,613 <sup>r</sup>	-	-	14,958	-	65,384			
16	<b>2A. Gross provincial/territorial expenditures</b>	<b>4,822,751 <sup>r</sup></b>	<b>144,670</b>	<b>46,868</b>	<b>251,206</b>	<b>232,525</b>	<b>923,000</b>			
17	<b>2B. Transfers, grants, cost sharing and assistance received from other levels of government and included in the above expenditures</b>	<b>118,156 <sup>r</sup></b>	<b>32,315</b>	<b>2,870</b>	<b>9,256</b>	<b>35,616</b>	<b>6,942<sup>r</sup></b>			
18	<b>2C. Net provincial/territorial expenditures (2A-2B)</b>	<b>4,504,595 <sup>r</sup></b>	<b>112,355</b>	<b>43,998</b>	<b>241,950</b>	<b>196,909</b>	<b>916,058<sup>r</sup></b>			
19	<b>2D. Transfers, grants, cost-sharing and assistance paid to other levels of government and excluded from the expenditures shown in 2A</b>	<b>11,628</b>	-	-	-	-	-			
20	<b>2E. Cost to provincial/territorial governments for roads and highways (2C + 2D)</b>	<b>4,554,939 <sup>r</sup> 12</b>	<b>112,355</b>	<b>43,998</b>	<b>241,950</b>	<b>196,909</b>	<b>916,058<sup>r</sup></b>			
<b>FEDERAL AND PROVINCIAL/TERRITORIAL EXPENDITURES</b>										
Type of expenditure:										
21	Capital	2,764,209 <sup>r</sup>	109,646	24,002	142,911	162,978	465,040			
22	Maintenance	1,751,377 <sup>r</sup>	63,326	22,775	86,341	80,023	430,908			
23	Research and development	9,018	88	187	143	107	3,300			
24	Administration	237,443	5,533	3,585	18,211	23,881	31,600			
25	Other expenditures	109,654 <sup>r</sup>	-	-	14,958	-	69,126			
26	<b>3A. Gross federal and provincial/territorial expenditures</b>	<b>4,871,701 <sup>r</sup></b>	<b>178,593</b>	<b>50,549</b>	<b>262,584</b>	<b>266,989</b>	<b>938,147</b>			
27	<b>3B. Transfers, grants, cost sharing and assistance received from other levels of government and included in the above expenditures</b>	<b>118,156 <sup>r</sup></b>	<b>32,315</b>	<b>2,870</b>	<b>9,256</b>	<b>35,616</b>	<b>6,942<sup>r</sup></b>			
28	<b>3C. Net federal and provincial/territorial expenditures (3A-3B)</b>	<b>4,753,545 <sup>r</sup></b>	<b>146,278</b>	<b>47,679</b>	<b>253,308</b>	<b>231,373</b>	<b>931,205<sup>r</sup></b>			
29	<b>3D. Transfers, grants, cost-sharing and assistance paid to other levels of government and excluded from the expenditures shown in 3A</b>	<b>11,628</b>	-	-	-	-	-			
30	<b>3E. Cost to federal and provincial/territorial governments for roads and highways (3C + 3D)</b>	<b>4,863,889 <sup>r</sup> 12</b>	<b>146,278</b>	<b>47,679</b>	<b>253,308</b>	<b>231,373</b>	<b>931,205<sup>r</sup></b>			
See footnote(s) at end of tables.										

TABLEAU 4. Dépenses fédérales et provinciales/territoriales au titre des routes et autoroutes, exercice clos le 31 mars 1985<sup>r</sup>

Manitoba	Saskat-	Alberta	British Columbia	Northwest Territories		
	chewan		Colombie-Britan-	Territoires du Nord-Ouest		N°
			nique			
\$'000					<b>DÉPENSES FÉDÉRALES</b>	
					Type de dépenses:	
5,213	1,981	30,132	20,792	29,277 <sup>21</sup>	6,887 <sup>r</sup> 21	1 Immobilisations
2,146	2,626	5,352	16,939	12,528	96	2 Entretien
-	-	-	-	-	377	3 Recherche et développement
-	-	-	-	707	-	4 Administration
-	-	-	-	-	-	5 Autres dépenses
7,359	4,607	35,484	37,731	42,512	7,360 <sup>r</sup>	6 <b>1A. Dépenses fédérales brutes</b>
-	-	-	-	-	-	7 1B. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements reçus d'autres niveaux d'administration et inclus dans les dépenses susmentionnées
7,359	4,607	35,484	37,731	42,512	7,360 <sup>r</sup>	8 <b>1C. Dépenses fédérales nettes (1A-1B)</b>
-	-	-	-	-	-	9 1D. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements payés aux autres niveaux d'administration et exclus des dépenses inscrites en 1A
7,359	4,607	35,484	37,731	42,512	7,360 <sup>r</sup>	10 <b>1E. Coût des routes et autoroutes pour l'administration fédérale (1C + 1D)</b>
					<b>DÉPENSES PROVINCIALES/TERRITORIALES</b>	
					Type de dépenses:	
89,961 <sup>24</sup>	132,688 <sup>r</sup> 25	583,129	409,380	15,204	11,626	11 Immobilisations
52,720	121,658 <sup>r</sup>	105,198	186,508	27,385	12,173	12 Entretien
-	1,628 <sup>26</sup>	417	600	-	-	13 Recherche et développement
19,278	31,530	50,152	10,047	936	1,796	14 Administration
- <sup>r</sup>	14,300 <sup>r</sup>	-	-	-	3,971	15 Autres dépenses
161,959 <sup>r</sup>	301,804 <sup>r</sup>	738,896	606,535	43,525	29,566	16 <b>2A. Dépenses provinciales/territoriales brutes</b>
-	911	-	718	22,910	6,618	17 2B. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements reçus d'autres niveaux d'administration et inclus dans les dépenses susmentionnées
161,959 <sup>r</sup>	300,893 <sup>r</sup>	738,896	605,817	20,615	22,948	18 <b>2C. Dépenses provinciales/territoriales nettes (2A-2B)</b>
1,344	-	-	10,284	-	-	19 2D. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements payés aux autres niveaux d'administration et exclus des dépenses inscrites en 2A
166,772 <sup>r</sup> 12	300,893 <sup>r</sup>	773,852 <sup>28</sup>	616,392 <sup>12</sup>	20,615	22,948	20 <b>2E. Coût des routes et autoroutes pour les administrations provinciales et territoriales (2C + 2D)</b>
					<b>DÉPENSES FÉDÉRALES ET PROVINCIALES/TERRITORIALES</b>	
					Type de dépenses:	
95,174	134,669 <sup>r</sup>	613,261	430,172	44,481	18,513 <sup>r</sup>	21 Immobilisations
54,866	124,284 <sup>r</sup>	110,550	203,447	39,913	12,269	22 Entretien
-	1,628	417	600	-	-	23 Recherche et développement
19,278	31,530	50,152	10,047	1,643	2,173	24 Administration
- <sup>r</sup>	14,300 <sup>r</sup>	-	-	-	3,971	25 Autres dépenses
169,318 <sup>r</sup>	306,411 <sup>r</sup>	774,380	644,266	86,037	36,926 <sup>r</sup>	26 <b>3A. Dépenses fédérales et provinciales/territoriales brutes</b>
-	911	-	718	22,910	6,618	27 3B. Transferts, subventions, frais partagés, et autres paiements reçus d'autres niveaux d'administration et inclus dans les dépenses susmentionnées
169,318 <sup>r</sup>	305,500 <sup>r</sup>	774,380	643,548	63,127	30,308 <sup>r</sup>	28 <b>3C. Dépenses fédérales et provinciales/territoriales nette (3A-3B)</b>
1,344	-	-	110,284	-	-	29 3D. Transferts, subventions, frais partagés et autres paiements payés aux autres niveaux d'administration et exclus des dépenses inscrites en 3A
174,131 <sup>r</sup> 12	305,500 <sup>r</sup>	809,338 <sup>28</sup>	654,123 <sup>12</sup>	63,127	30,308 <sup>r</sup>	30 <b>3E. Coût des routes et autoroutes pour les administrations fédérale et provinciales/territoriales (3C + 3D)</b>

Voir note(s) à la fin des tableaux.

## Footnotes

- <sup>1</sup> Includes capital expenditures on Indian Reserve roads in the Yukon and in all provinces except Newfoundland.
- <sup>2</sup> Includes \$2,235 million toward capital costs of roads from Baie Comeau to Labrador City and from Manic V Dam to the former town of Gagnon along with the construction of a bridge over the Hart-Jaune River.
- <sup>3</sup> Includes \$190 million toward the capital cost of developing 36 km of road from Esker Lake Provincial Park road to link Highway 66 with Highway 101.
- <sup>4</sup> Includes maintenance expenditures by Public Works Canada on bridges in New Brunswick, Ontario and British Columbia.
- <sup>5</sup> Figures incomplete. Administration expenditures associated exclusively with roads in Indian Reserves cannot be identified.
- <sup>6</sup> Includes transfers by the National Capital Commission to the municipalities.
- <sup>7</sup> See footnotes 1 to 6.
- <sup>8</sup> See footnotes 2, 5 and 6.
- <sup>9</sup> Includes capital expenditures by Public Works for work done on phase 1 and phase 2 of twinning the Trans Canada Highway in Banff National Park.
- <sup>10</sup> The Ontario Ministry of Transportation and Communications provides cost sharing payments to Indian Bands for construction and maintenance of Indian Reserve Roads. Amounts of payments are included in the reported provincial capital and maintenance costs.
- <sup>11</sup> Saskatchewan Rural Development capital, maintenance and other expenditures are estimates.
- <sup>12</sup> Includes amounts reported as transfers received from provincial governments (excluded from 2B). These amounts do not correspond to interprovincial transfers.
- <sup>13</sup> Includes \$12,509,809 transferred from the provinces Heritage Fund and spent on construction of roads in the Olympic site along with \$21,654,461 from the Alberta Trust Fund which was spent on local district roads.
- <sup>14</sup> Includes 795 km of winter roads and 151 km of access roads in the Northwest Territories.
- <sup>15</sup> Indian Reserve Roads.
- <sup>16</sup> Includes roads through Territorial communities.
- <sup>17</sup> 132 kilometres of roads (40 arterial and 92 collector) are under joint administration with the Department of Environment Canada.
- <sup>18</sup> 1 739 kilometres of roads (594 arterial, 489 collector and 656 local) are under joint administration with the province's municipalities.

## Notes

- <sup>1</sup> Y compris les dépenses en immobilisations au chapitre des routes de réserves indiennes au Yukon et dans toutes les provinces, sauf Terre-Neuve.
- <sup>2</sup> Y compris \$2,235 millions de dépenses en immobilisations pour la construction de routes reliant Baie-Comeau à Labrador City et le barrage Manic V à l'ancienne ville de Gagnon ainsi que d'un pont franchissant la rivière Hart-Jaune.
- <sup>3</sup> Y compris \$190 millions de dépenses en immobilisations pour la construction d'une route de 36 km reliant, à partir de la route du parc provincial Esker Lake, l'autoroute 66 à l'autoroute 101.
- <sup>4</sup> Y compris les dépenses du ministère des Travaux publics du Canada pour l'entretien des ponts au Nouveau-Brunswick, en Ontario et en Colombie-Britannique.
- <sup>5</sup> Chiffres incomplets. Les dépenses d'administration liées exclusivement aux routes dans les réserves indiennes ne peuvent être précisées.
- <sup>6</sup> Y compris les transferts versés par la Commission de la capitale nationale aux administrations municipales.
- <sup>7</sup> Voir les notes 1 à 6.
- <sup>8</sup> Voir les notes 2, 5 et 6.
- <sup>9</sup> Y compris les dépenses en immobilisations effectuées par le ministère des Travaux publics du Canada dans le cadre des phases 1 et 2 des travaux d'élargissement à quatre voies de la Transcanadienne dans le parc national de Banff.
- <sup>10</sup> En vertu d'ententes sur le partage des frais, le ministère des Transports et des Communications de l'Ontario accorde aux bandes indiennes des paiements pour la construction et l'entretien des routes dans les réserves. Le montant des paiements est inclus dans les dépenses en immobilisations et les dépenses d'entretien déclarées par la province.
- <sup>11</sup> Les dépenses en immobilisations, les dépenses d'entretien et les autres dépenses du ministère du Développement rural de la Saskatchewan ont été estimées.
- <sup>12</sup> Y compris les montants déclarés comme transferts internes des administrations provinciales (exclus de 2B). Ces montants ne correspondent pas à des transferts inter provinciaux.
- <sup>13</sup> Y compris la somme de \$12,509,809 provenant d'un transfert à même le Fonds du patrimoine de la province, au chapitre de la construction de routes sur l'emplacement olympique, et la somme de \$21,654,461 provenant du Fonds de fiducie de l'Alberta, au chapitre des routes locales.
- <sup>14</sup> Y compris 795 km de routes d'hiver et 151 km de routes d'accès dans les Territoires du Nord-Ouest.
- <sup>15</sup> Routes de réserves indiennes.
- <sup>16</sup> Y compris les routes traversant les collectivités territoriales.
- <sup>17</sup> 132 kilomètres de routes (40 km d'artères et 92 km de routes collectrices) sont régis conjointement avec le ministère de l'Environnement du Canada.
- <sup>18</sup> 1 739 kilomètres de routes (594 km d'artères, 489 km de routes collectrices et 656 km de routes locales) sont régis conjointement avec les municipalités de la province.

## Footnotes – Concluded

- 19 2 688 kilometres of roads (526 arterial, 1 202 collector and 960 local) are under joint administration of the Yukon Government and the Department of Indian and Northern Affairs.
- 20 Includes 6.4 kilometres of ice bridges, 441 kilometres of collector (snow) roads, 777 kilometres of local roads (385 ice and 392 snow).
- 21 Includes payments to the Department of Public Works Canada and the territorial governments for work done for the Department of Indian and Northern Affairs Canada.
- 22 Includes maintenance expenditures by Public Works Canada on bridges and roads in British Columbia, New Brunswick, Newfoundland, Ontario, Quebec and Yukon.
- 23 See footnotes 1, 5, 22 and 23.
- 24 Includes expenditures on the construction of local roads, such as resource roads to hydro developments, provincial forests and on roads in provincial parks.
- 25 Includes expenditures by the Province's Department of Highways and Transportation, Parks and Renewable Resources and estimates for the Department of Rural Development. The Department of Urban Affairs expenditures are not available.
- 26 The Department of Rural Development maintenance expenditures are estimated.
- 27 Figures incomplete. Research and Development expenditures in New Brunswick, Nova Scotia, Manitoba, Yukon and Northwest Territories are not available.
- 28 Includes \$11,717,000 transferred from the province's Heritage Fund and spent on construction of roads in the Olympic site along with \$23,239,400 from the Alberta Trust fund which was spent on local district roads.

## Notes – fin

- 19 2 688 kilomètres de routes (526 km d'artères, 1 202 km de routes collectrices et 960 km de routes locales) sont régis conjointement par le gouvernement du Yukon et le ministère des Affaires indiennes et du Nord.
- 20 Y compris 6.4 kilomètres de ponts de glace, 441 kilomètres de route collectrices (sur la neige) et 777 kilomètres de routes locales (385 km sur la glace et 392 km sur la neige).
- 21 Y compris les paiements versés au ministère des Travaux publics du Canada et aux administrations territoriales pour des travaux effectués pour le ministère des Affaires indiennes et du Nord.
- 22 Y compris les dépenses du ministère des Travaux publics du Canada pour l'entretien des ponts et des routes en Colombie-Britannique, au Nouveau-Brunswick, à Terre-Neuve, en Ontario, au Québec et au Yukon.
- 23 Voir les notes 1, 5, 22 et 23.
- 24 Y compris les dépenses liées à la construction de routes locales, notamment les routes d'accès aux ouvrages hydroélectriques et aux forêts provinciales et les routes des parcs provinciaux.
- 25 Y compris les dépenses des ministères provinciaux de la Voirie et des Transports, des Parcs et des Ressources renouvelables et du Développement rural. Les dépenses du ministère des Affaires urbaines ne sont pas disponibles.
- 26 Les dépenses d'entretien du ministère du Développement rural ont été estimées.
- 27 Chiffres incomplets. Les dépenses de recherche et de développement du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Écosse, du Manitoba, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest ne sont pas disponibles.
- 28 Y compris la somme de \$11,717,000 provenant d'un transfert à même le Fonds du patrimoine de la province, au chapitre de la construction de routes sur l'emplacement olympique, et la somme de \$23,239,400 provenant du Fonds de fiducie de l'Alberta, au chapitre des routes locales.

- In presenting the tabular data, the following symbols denote:
  - nil or zero
  - r revised

- Dans les tableaux, les signes suivants indiquent:
  - néant ou zéro
  - r nombres rectifiés

## Definitions

### Uniform Classification of Federal and Provincial Highway Systems

#### Freeway

A **freeway** is a multi-lane divided highway that carries relatively large volumes of traffic at high speeds under free-flow conditions. There is full control of access on a freeway with access only at grade-separated interchanges. Freeways provide service within urban areas and also connect major centres and areas of major economic importance either within the province or to adjacent provinces or states. Relatively large volumes of traffic and free-flow conditions are the key elements of the freeway classification.

#### Arterial

An **arterial** is a highway, either two-lane or multi-lane, that carries significant volumes of traffic at high speeds, provides service within urban areas and connects major economic areas, cities, towns, and points of entry. The primary function of arterials is traffic movement. Some degree of access control is usually applied to regulate or eliminate direct land access. Land access is subservient to the main function of traffic movement.

#### Collector

A **collector** is a highway that gives equal importance to the traffic movement and land service functions. Collectors form an integrated network throughout developed areas and provide traffic service to resource and resort areas, industrial concentrations, smaller towns and villages, and generally collect traffic from local roads and feed it to arterial roads or distribute traffic from arterials to locals. Access may be regulated. Traffic volumes may vary over a wide range but are generally less than freeways and arterials.

#### Local

A **local** is a highway that has land access as its primary function. Access points may be frequent, both to adjacent land and at street and road intersections. Generally traffic volumes are significantly lower than for other classifications.

#### Administration Expenditures

**Administration expenditures** are costs of service activities, which cannot be assigned on a consistent national basis to specific projects and hence to specific road type classifications.

#### Capital Expenditures

**Capital expenditures** are those which add value to highway infrastructure through acquisition of assets, construction of new facilities or renewal, modernization or modification of existing facilities. As such they represent major actions normally taken once within a specific period of time and usually provide service for a considerable number of years.

#### Maintenance Expenditures

**Maintenance expenditures** are incurred subsequent to capital expenditures, are generally repetitive in nature and are directed towards maintaining the value, serviceability, and safety of highway infrastructure.

#### Research and Development Expenditures

**Research and development expenditures** are costs incurred on creative work undertaken on a systematic basis to increase the stock of scientific and technical knowledge, costs incurred in attacking specific problems, and costs incurred in proving that knowledge in new applications. It is recognized that these costs cannot be assigned on a consistent national basis to specific road type classifications or even to a specific transportation program. In certain provinces, research and development costs are not identified as a separate and specific expenditure.

## Définitions

### Classification normalisée des réseaux routiers fédéraux et provinciaux

#### Autoroute

Route à chaussées séparées et à voies multiples caractérisée par des débits relativement élevés à haute vitesse dans des conditions d'écoulement libre, et dont l'accès, entièrement réglementé, est assuré uniquement par échangeurs. Les autoroutes desservent les zones urbaines et relient également les grands centres et les zones d'importance économique majeure dans une même province ou aux provinces ou états adjacents. Les éléments clés de cette catégorie de classification sont les débits relativement élevés et les conditions d'écoulement libre.

#### Artère

Route à deux voies ou plus caractérisée par des débits importants à haute vitesse. Les artères desservent les zones urbaines et relient les principales zones économiques, les villes et les points d'entrée. Elles servent principalement au mouvement de la circulation. Leur accès est habituellement contrôlé dans une certaine mesure en vue de réglementer ou d'interdire l'accès direct aux terrains riverains, cette dernière fonction étant subordonnée à la fonction principale, qui est le mouvement de la circulation.

#### Route collective

Route qui sert autant au mouvement de la circulation qu'à la desserte locale. Les collectrices constituent un réseau intégré aux zones aménagées, desservant les zones touristiques et d'exploitation des ressources, les zones de concentration industrielle, les petites villes ainsi que les villages et, en général, captent le trafic des routes locales et le conduisent aux artères ou distribuent le trafic des artères sur les routes locales. L'accès des routes collectrices peut être réglementé et leurs débits peuvent varier largement sans, en général, dépasser ceux des autoroutes et des artères.

#### Route locale

La fonction principale d'une route locale est de fournir un accès aux terrains riverains. Les routes locales peuvent comporter de nombreux points d'accès aux propriétés riveraines et de nombreuses intersections. En général, les débits sur ces routes sont bien plus faibles que ceux des autres types de routes.

#### Dépenses administratives

Ce sont les dépenses associées aux services et qui ne peuvent être attribuées de façon uniforme sur le plan national à des projets particuliers, et, partant, à l'une ou l'autre catégorie de routes.

#### Immobilisations

Ce sont les dépenses qui valorisent l'infrastructure routière par l'acquisition de biens, la construction de nouvelles installations ou la rénovation, la modernisation ou la modification des installations existantes. Elles représentent donc des initiatives importantes qui ne se produisent normalement qu'une seule fois au cours d'une période donnée et qui, en général, permettent d'offrir les services voulus pendant un nombre considérable d'années.

#### Dépenses d'entretien

Ce sont des dépenses généralement répétitives qui sont engagées après les immobilisations et qui sont destinées à préserver la valeur, le bon état et la sécurité de l'infrastructure routière.

#### Dépenses de recherche et de développement

Ce sont les frais engagés pour des travaux innovateurs entrepris systématiquement pour accroître la somme des connaissances scientifiques et techniques, les coûts des efforts axés sur la solution de certains problèmes et les frais encourus pour confirmer, à l'aide d'applications pratiques, les connaissances acquises. Il est entendu que ces dépenses ne peuvent être attribuées de façon uniforme sur le plan national aux diverses catégories de classification routière ou même à un programme de transport particulier. D'ailleurs, dans certaines provinces, les frais de recherche et de développement ne sont pas classés dans une catégorie distincte et particulière de dépenses.

## **Unadjusted and Seasonally Adjusted Rail Revenue Data for Selected Rail Carriers, 1985-1986**

A statistical series is seasonally adjusted in order to minimize the impact of environmental externalities such as statutory holidays, number of trading days in a given month, and factors which occur at relatively regular intervals throughout the year.

The graphs on the next page present unadjusted and seasonally adjusted revenue data for seven railway carriers for the periods 1985 and 1986. The carriers included in this study are: Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited, VIA Rail Canada Inc., Ontario Northland Railway, British Columbia Rail Ltd., Quebec North Shore and Labrador Railway and the CSX Transportation Ltd. (formerly the Chesapeake and Ohio Railway). These carriers constitute over 90% of the total revenues of the railway industry.

The unadjusted data shows marked trends of peaks and troughs occurring throughout 1985 and 1986. The major peaks occur in the spring and fall of each year with the highest revenue for these two years being recorded in October of 1985 at \$685 million. Alternatively, the lowest revenue was \$551 million in February of 1985. This cyclical trend is largely due to Canadian environmental conditions.

When these data are seasonally adjusted the drop in revenues during the summer and winter months can be partially attributed to the reduction in the tonnage of wheat and grain products transported. The tonnage of wheat transported during August and September of 1985 and 1986 ranged between 3% and 5% of the total tonnage carried. In October and November of 1985 and 1986 this range increased to between 8% and 10%. In real terms, the largest increase in tonnage of wheat occurred between September and October of 1986 when it went from 640 010 tonnes to 1 772 500 tonnes.

## **Données brutes et désaisonnalisées sur les recettes ferroviaires enregistrées par certaines sociétés ferroviaires, 1985-86**

La désaisonnaliisation des séries statistiques permet de minimiser l'incidence des facteurs environnementaux externes, comme les jours fériés et le nombre de jours ouvrables au cours d'un mois, et d'autres facteurs qui se reproduisent à intervalle relativement régulier pendant l'année.

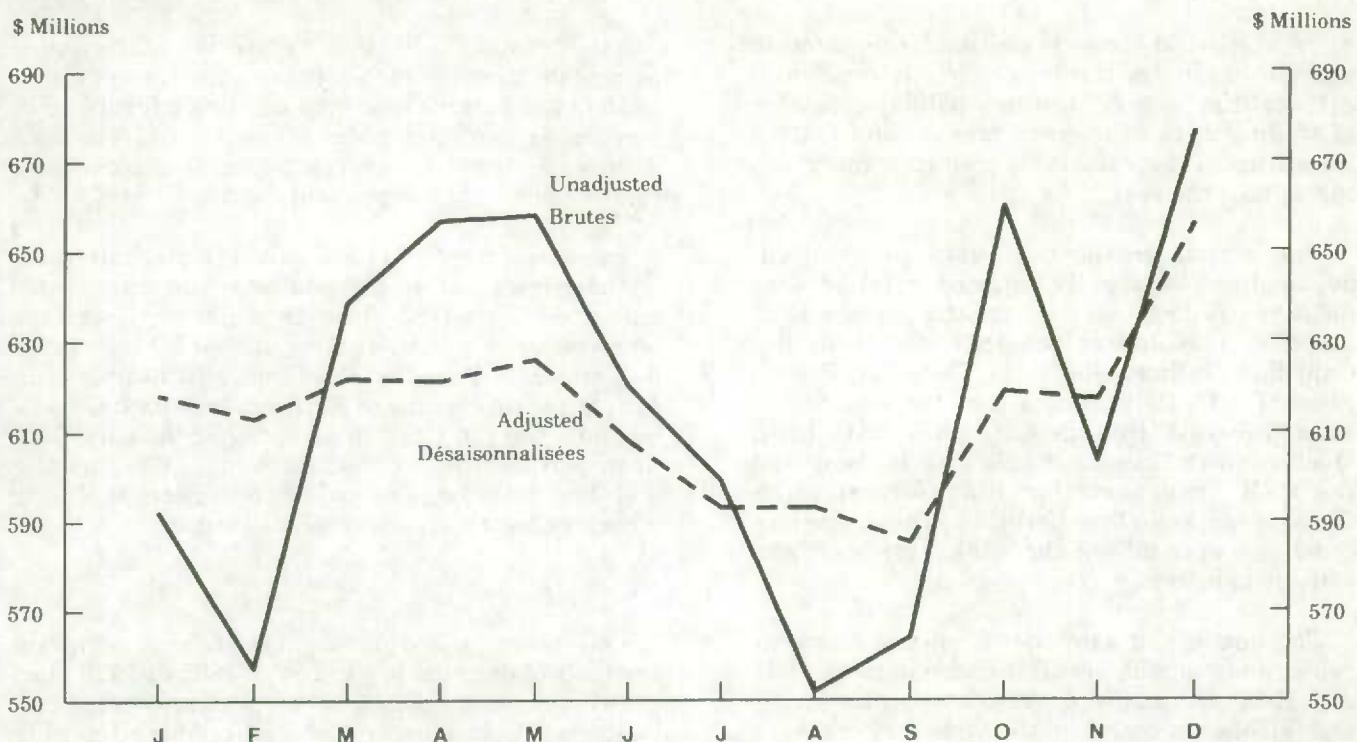
Les graphiques à la page suivante présentent les données brutes et désaisonnalisées sur les recettes enregistrées en 1985 et en 1986 par sept sociétés ferroviaires, à savoir les Chemins de fer nationaux du Canada, le Canadien Pacifique, VIA Rail Canada Inc., l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Rail Ltd., le Chemin de fer QNS & L et CSX Transportation Ltd. (anciennement le Chesapeake and Ohio Railway). Ces sociétés enregistrent plus de 90% de l'ensemble des recettes de l'industrie.

Les données brutes montrent une série de sommets et de creux prononcés en 1985 et 1986. Les principaux sommets sont observés au printemps et à l'automne de chaque année. Les recettes les plus élevées (\$685 millions) ont été enregistrées en octobre 1985, et les plus faibles (\$551 millions), au mois de février 1985. Cette tendance cyclique est surtout attribuable aux conditions environnementales canadiennes.

Lorsque les données sont désaisonnalisées, la baisse des recettes durant les mois d'été et d'hiver s'explique en partie par la réduction du nombre de tonnes de blé et de produits dérivés des céréales transportées. Le nombre de tonnes de blé transportées au mois d'août et de septembre 1985 et 1986 se situe entre 3% et 5% du nombre total de tonnes transportées. En octobre et en novembre 1985 et 1986, ce nombre variait entre 8% et 10%. En termes réels, la plus forte augmentation du nombre de tonnes transportées a été enregistrée entre le mois de septembre et d'octobre 1986, le nombre ayant passé de 640 010 tonnes à 1 772 500 tonnes.

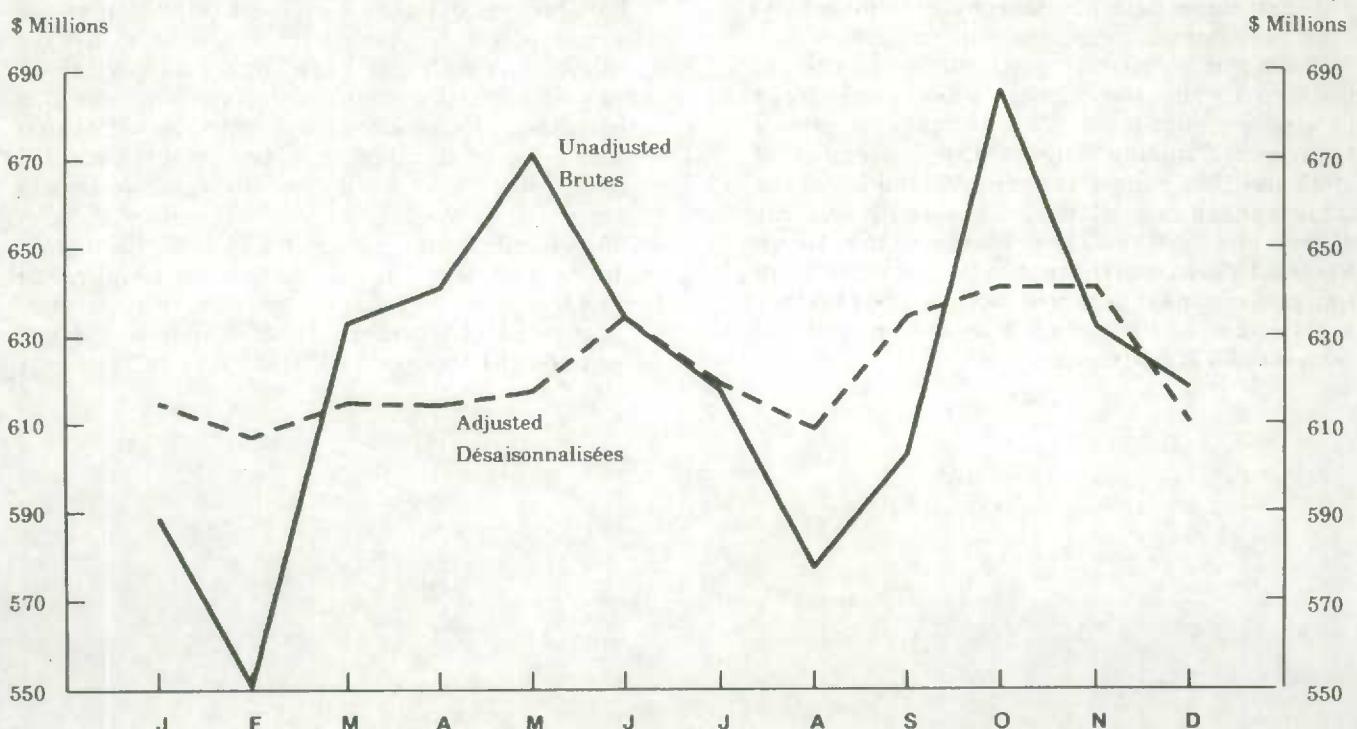
**Seasonally Adjusted and Unadjusted Rail Revenues, 1986**

**Recettes ferroviaires brutes et désaisonnalisées, 1986**



**Seasonally Adjusted and Unadjusted Rail Revenues, 1985**

**Recettes ferroviaires brutes et désaisonnalisées, 1985**



## **Publications Available from the Transportation Division**

Obtainable from Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, or telephone toll free 1-800-267-6677.

### **Catalogue**

- 50-002 Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
- 51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
- 51-004 Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
- 51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
- 51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
- 51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
- 52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
- 52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
- 52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
- 53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
- 53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
- 53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
- 53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
- 53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
- 54-205 Shipping in Canada, A., Bil.

## **Des publications sont disponibles à la Division des transports**

En vente à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa, ou téléphoner sans frais 1-800-267-6677.

### **Catalogue**

- 50-002 Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
- 51-004 Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
- 51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
- 51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
- 52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
- 53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
- 53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
- 53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
- 53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
- 53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
- 54-205 Le transport maritime au Canada, A., Bil.

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

## DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this publication?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
2nd Floor, Main Bldg.  
Tunney's Pasture  
Ottawa  
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner  
Chief  
Surface and Marine Transport Section  
(613) 951-2527

Denis Chartrand  
Chief  
Aviation Statistics Centre  
(819) 997-6942

## SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
2<sup>e</sup> étage, immeuble Principal  
Parc Tunney  
OTTAWA  
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes  
(613) 951-2527

Denis Chartrand  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation  
(819) 997-6942

