



Service Bulletin

Surface and Marine Transport

Transportation Division

Vol. 4, No. 1

Data presented in this Service Bulletin represent a description and an analysis of selected corridors of the for-hire trucking industry. The data were produced from the For-Hire Trucking Survey, 1985; an origin and destination of commodity movements survey. Also included are data on motor vehicle registrations for 1986.

Highlights

For-hire Trucking Survey - 1985

- Nine origin/destination corridors based upon Census Metropolitan Areas (CMA's) were selected for analysis. Revenues earned from the transportation, in 1985, are mainly generated for these nine corridors, by the movements of highly manufactured products (over 75% average) and food products (over 14% average).
- The data also indicate that, with an average of over 65% of the revenues earned, the general freight services predominate all other services, although auto carriers (39.8%) and refrigerated products (22.0%) are in significant demand in some corridors.

January 1988

Bulletin de service

Transports terrestre et maritime

Division des transports

Vol. 4, no 1

FEB 3 1988

Les données publiées dans le présent ~~Bulletin de service~~ ~~bulletin~~ ~~analyse~~ ~~camionnage pour compte d'autrui~~ offrent une description et une analyse de certains axes du secteur du ~~camionnage pour compte d'autrui~~ de 1985, enquête portant sur l'origine et la destination des mouvements de marchandises. Ce bulletin inclut également des données sur les immatriculations de véhicules automobiles pour 1986.

Faits saillants

Enquête sur camionnage pour compte d'autrui, 1985

- Neuf axes définis par l'origine et la destination et établis en fonction des régions métropolitaines de recensement (RMR) ont été sélectionnés aux fins de la présente analyse. Les recettes tirées du transport en 1985 provenaient surtout des mouvements de produits d'un degré de fabrication très poussé (plus de 75% des recettes en moyenne) et de denrées alimentaires (plus de 14% des recettes en moyenne) effectués suivant ces neuf axes.
- Les données indiquent aussi que les services de transport du fret ordinaire, correspondant en moyenne à plus de 65% des recettes enregistrées, dominent tous les autres services, bien que les services de transport d'automobiles (39.8%) et de produits réfrigérés (22.0%) soient très en demande sur certains axes.

Janvier 1988

- In terms of cost per tonne-kilometre, the general freight services, followed by household goods, are the most expensive services within these nine CMA corridors.

Motor Vehicle Registrations – 1986

- Total registrations of passenger automobiles, trucks and truck tractors, buses, mopeds, motorcycles and other road motor vehicles in Canada totalled 15,227,311 in 1986, up 2.7% from 14,818,625 in 1985.
- The largest component of the total registrations is passenger automobiles, which increased 3.2% to 11,477,314.
- Truck and truck tractor registrations increased 2.0% to 3,155,656.

Statistics on Selected Corridors of the For-hire Trucking Industry, 1985

Introduction

Nine corridors, defined as pairs of Census Metropolitan Areas (CMA's) were analyzed in terms of:

- (i) Characteristics of the products (commodities) carried;
- (ii) Homogeneity/diversity of services in these nine corridors; and,
- (iii) Costs of the services offered in these nine corridors.

Limitations of the corridors analysis

- The For-Hire Trucking Survey provides reliable information of the for-hire trucking industry's share of the commodity movements, in terms of number of firms, the type of service operating in these corridors and some indications on the costs of transportation.
- The cost of the services offered to the consumers has been assumed to be the same as the revenue per tonne-kilometre. The

- En ce qui concerne les coûts par tonne-kilomètre, les services les plus dispendieux offerts sur les neuf axes établis en fonction des RMR sont les services de transport du fret ordinaire, suivis des mouvements des articles ménagers.

Immatriculations de véhicules automobiles – 1986

- En 1986 les immatriculations de voitures particulières, de camions, d'autobus, de cyclomoteurs, de motocyclettes et d'autres véhicules automobiles routiers au Canada se sont chiffrées à 15,227,311 une augmentation de 2.7% par rapport au total de 14,818,625 de 1985.
- La composante la plus importante des véhicules particulières a connue une augmentation de 3.2% pour s'établir à 3,155,656.
- Le nombre de camions et de tracteurs routiers montait de 2.0% pour s'établir à 3,155,656.

Secteur du camionnage pour compte d'autrui , 1985

Introduction

Neuf axes, correspondant à neuf paires de régions métropolitaines de recensement (RMR), sont analysés en fonction des éléments suivants:

- (i) les caractéristiques des produits (marchandises) transportés;
- (ii) l'homogénéité ou la diversité des services offerts sur les neufs axes; et
- (iii) le coût des services offerts sur ces neuf axes.

Limites de l'analyse des axes

- L'enquête sur le camionnage pour compte d'autrui fournit des renseignements fiables sur la part des mouvements de marchandises qui appartient au secteur du camionnage pour compte d'autrui, selon le nombre d'entreprises, le genre de service offert sur ces axes et certains indices du coût du transport.
- On a supposé que le coût des services offerts aux consommateurs équivalait aux recettes par tonne-kilomètre. Celles-ci correspondent aux

revenue per tonne-kilometre represents the revenue earned from the transportation of one tonne of goods on one kilometre.

Selection of Census Metropolitan Areas (CMA)

There are twenty-six major population centres defined as Census Metropolitan Areas (CMA) by Statistics Canada. This would have yielded 676 corridors (26×26); a number too large to be presented in this service bulletin. Accordingly, a sample of origin/destination CMA pairs were chosen for analysis. Three major CMA were selected in terms of revenues generated in 1985 from the origin of the movements: these were Toronto (\$736.0 million), Montreal (\$415.3 million) and Vancouver (\$305.0 million). For each of those origins, the most important corridors were selected as follows: all corridors greater than \$30 million for Toronto; and, corridors greater than \$20 million for both Montreal and Vancouver.

recettes tirées du transport d'une tonne de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Sélection des régions métropolitaines de recensement (RMR)

Vingt-six grands centres urbains ont été désignés régions métropolitaines de recensement (RMR) par Statistique Canada. L'analyse de l'ensemble de ces régions auraient visé 676 axes (26×26), nombre d'axes trop élevé pour être traité dans le présent bulletin de service. Par conséquent, on a sélectionné un échantillon de paires de RMR définies par l'origine et la destination. Trois grandes RMR ont été choisies en fonction des recettes tirées en 1985 des mouvements ayant comme origine l'une de ces RMR, soit Toronto (\$736.0 millions), Montréal (\$415.3 millions) et Vancouver (\$305.0 millions). Pour chacun de ces points d'origine, les plus importants axes ont été sélectionnés comme suit: pour Toronto, tous les axes où les recettes enregistrées étaient supérieures à \$30 millions, et pour Montréal et Vancouver, tous les axes où les recettes étaient supérieures à \$20 millions.

Characteristics of the Products

Table 1 presents data for the nine selected origin and destination CMA corridors based on commodity section.

The table clearly indicates that the long distance CMA corridors are dominated by highly manufactured products such as Fabricated Materials - Inedible and End Products - Inedible. These products represented, in 1985, over 82% of the revenues earned in the Vancouver-Toronto corridor (longest corridor) compared to approximately 64% in the Toronto region (shortest lane). In contrast, the non manufactured products such as Crude Materials - Inedible are relatively more significant in the short distance corridor than in the long distance corridor. In 1985, these products accounted for 16% of the revenues earned in the Toronto region compared to 1.0% only in the Vancouver-Calgary corridor.

The movements of End Products - Inedible generated the highest revenues for each of the origin and destination CMA corridors varying from 35.1% for the Toronto region to 68.2% for the Vancouver-Toronto corridor. The Food, Feed, Beverages and Tobacco products accounted for a significant portion of the revenues for these nine corridors. These products represented between

Caractéristiques des produits

Le tableau 1 présente des données pour les neuf axes sélectionnés (établis en fonction des RMR), selon la section de produits.

Le tableau indique clairement que les entreprises suivent les longs axes pour transporter les produits de degré de fabrication très poussé, comme les demi-produits non comestibles et les produits finals non comestibles. En 1985, le transport de ces produits représentait plus de 82% des recettes enregistrées pour l'axe Vancouver-Toronto (l'axe le plus long), comparativement à 64% des recettes pour la région de Toronto (l'axe le plus court). Par ailleurs, le transport des produits non ouvrés, comme les matières brutes non comestibles, est plus important sur les axes courts que sur les longs parcours. En 1985, le transport de ces produits représentait 16% des recettes enregistrées pour la région de Toronto par rapport à seulement 1.0% des recettes pour l'axe Vancouver-Calgary.

Les mouvements de produits finals non comestibles ont rapporté les plus fortes proportions de l'ensemble des recettes pour chacun des axes, proportions allant de 35.1% pour la région de Toronto à 68.2% pour l'axe Vancouver-Toronto. Le transport des denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs représentait une part importante des recettes enregistrées pour les neuf

TABLE I. For-Hire Trucking Survey, 1985. Selected Estimates by Commodity Section for Selected Census Metropolitan Areas Corridors, Class I and II Carriers

CMA of Origin	CMA of Destination	Commodity Section	Number of Shipments	Number of Shipments	Revenue
RMR d'origine	RMR de destination	Section de produits	Nombre de livraisons	Nombre de livraisons	Recettes
			%	\$	
Montreal	Quebec	Food, feed beverages and tobacco	36 360	15.4	5 892 521
		Crude materials, inedible	2 281	1.0	638 625
		Fabricated materials, inedible	69 249	29.3	7 816 192
		End products, inedible	120 190	50.9	9 464 680
		General or unclassified freight	7 985	3.4	707 807
		Total	236 065	100.0	24 519 825
Ottawa-Hull		Food, feed beverages and tobacco	17 748	5.9	2 949 087
		Crude materials, inedible	1 110	0.4	290 016
		Fabricated materials, inedible	47 310	15.8	4 361 190
		End products, inedible	222 103	74.0	15 158 269
		General or unclassified freight	11 699	3.9	875 578
		Total	299 970	100.0	23 634 140
Toronto		Live animals	27	0.0	14 744
		Food, feed beverages and tobacco	22 231	5.0	6 638 088
		Crude materials, inedible	2 146	0.5	612 071
		Fabricated materials, inedible	98 097	22.1	13 823 985
		End products, inedible	295 781	66.5	24 234 363
		General or unclassified freight	26 582	6.0	2 905 445
Toronto	Montreal	Total	444 864	100.0	48 228 696
		Live animals	34	0.0	14 821
		Food, feed beverages and tobacco	26 960	5.0	7 679 949
		Crude materials, inedible	6 661	1.2	935 349
		Fabricated materials, inedible	111 105	20.7	16 189 231
		End products, inedible	364 582	67.9	35 056 905
Toronto		General or unclassified freight	27 713	5.2	4 101 348
		Total	537 055	100.0	63 977 603
	Toronto	Live animals	178	0.0	25 009
		Food, feed beverages and tobacco	101 299	8.2	6 093 801
		Crude materials, inedible	101 267	8.2	9 263 073
		Fabricated materials, inedible	180 190	14.5	16 982 818
		End products, inedible	687 749	55.5	20 292 395
		General or unclassified freight	168 185	13.6	5 220 231
Vancouver	Vancouver	Total	1 238 868	100.0	57 877 327
		Food, feed beverages and tobacco	6 484	3.8	3 650 787
		Crude materials, inedible	727	0.4	199 585
		Fabricated materials, inedible	24 583	14.5	8 197 037
		End products, inedible	125 839	74.1	25 926 310
		General or unclassified freight	12 155	7.2	4 309 444
Vancouver	Toronto	Total	169 788	100.0	42 283 163
		Food, feed beverages and tobacco	2 873	3.7	1 855 787
		Crude materials, inedible	1 340	1.7	1 035 686
		Fabricated materials, inedible	12 603	16.1	3 486 279
		End products, inedible	55 344	70.9	16 233 611
		General or unclassified freight	5 948	7.6	1 208 256
Calgary		Total	78 108	100.0	23 819 619
		Food, feed beverages and tobacco	15 931	16.4	5 896 141
		Crude materials, inedible	467	0.5	245 720
		Fabricated materials, inedible	17 474	18.0	6 868 399
		End products, inedible	59 372	61.2	9 845 766
		General or unclassified freight	3 698	3.8	780 742
Edmonton		Total	96 942	100.0	23 636 768
		Food, feed beverages and tobacco	16 963	12.6	4 609 935
		Crude materials, inedible	1 683	1.2	453 392
		Fabricated materials, inedible	29 293	21.7	12 483 784
		End products, inedible	81 210	60.1	14 023 262
		General or unclassified freight	5 879	4.4	1 284 918
		Total	135 028	100.0	32 855 291

TABLEAU 1. Enquête sur le camionnage pur compte d'autrui, 1985: Certaines estimations, selon la section de produits et les axes relatifs aux régions métropolitaines de recensement choisies, transporteurs de catégorie I et II

Revenue	Weight	Weight	Weight per Shipment	
Recettes	Poids	Poids	Poids par livraison	Section de produits
%	Tonnes	%	Kg	
24.0	190 154	32.7	5 230	Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs
2.6	21 523	3.7	9 436	Matières brutes non comestibles
31.9	228 468	39.2	3 299	Demi-produits non comestibles
38.6	126 681	21.8	1 054	Produits finals non comestibles
2.9	15 324	2.6	1 919	Fret ordinaire ou non classé
100.0	582 150	100.0		Total
12.5	108 173	22.9	6 095	Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs
1.2	10 360	2.2	9 330	Matières brutes non comestibles
18.5	129 249	27.4	2 732	Demi-produits non comestibles
64.1	208 575	44.2	939	Produits finals non comestibles
3.7	15 962	3.4	1 364	Fret ordinaire ou non classé
100.0	472 319	100.0		Total
0.0	378	0.1	14 046	Animaux vivants
13.8	176 470	26.8	7 938	Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs
1.3	17 966	2.7	8 373	Matières brutes non comestibles
28.7	249 820	38.0	2 547	Demi-produits non comestibles
50.2	162 567	24.7	550	Produits finals non comestibles
6.0	50 413	7.7	1 897	Fret ordinaire ou non classé
100.0	657 614	100.0		Total
0.0	319	0.0	9 480	Animaux vivants
12.0	154 032	19.6	5 713	Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs
1.5	16 406	2.1	2 463	Matières brutes non comestibles
25.3	263 602	33.6	2 373	Demi-produits non comestibles
54.8	302 288	38.6	829	Produits finals non comestibles
6.4	47 239	6.0	1 705	Fret ordinaire ou non classé
100.0	783 886	100.0		Total
0.0	2 607	0.0	14 610	Animaux vivants
10.5	281 693	4.8	2 781	Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs
16.0	3 301 117	56.6	32 598	Matières brutes non comestibles
29.3	1 558 186	26.7	8 647	Demi-produits non comestibles
35.1	592 093	10.2	861	Produits finals non comestibles
9.0	93 542	1.6	556	Fret ordinaire ou non classé
100.0	5 829 238	100.0		Total
8.6	13 260	12.6	2 045	Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs
0.5	489	0.5	673	Matières brutes non comestibles
19.4	20 929	19.9	851	Demi-produits non comestibles
61.3	55 531	52.8	441	Produits finals non comestibles
10.2	14 965	14.2	1 231	Fret ordinaire ou non classé
100	105 174	100.0		Total
7.8	8 452	11.5	2 942	Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs
4.3	4 833	6.6	3 608	Matières brutes non comestibles
14.6	22 830	31.1	1 812	Demi-produits non comestibles
68.2	33 611	45.8	607	Produits finals non comestibles
5.1	3 717	5.1	625	Fret ordinaire ou non classé
100.0	73 443	100.0		Total
24.9	61 927	24.9	3 887	Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs
1.0	3 848	1.5	8 234	Matières brutes non comestibles
29.1	117 587	47.4	6 729	Demi-produits non comestibles
41.7	62 617	25.2	1 055	Produits finals non comestibles
3.3	2 337	0.9	632	Fret ordinaire ou non classé
100.0	248 316	100.0		Total
14.0	49 695	13.1	2 930	Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs
1.4	5 672	1.5	3 369	Matières brutes non comestibles
38.0	197 774	52.2	6 752	Demi-produits non comestibles
42.7	111 872	29.5	1 378	Produits finals non comestibles
3.9	13 915	3.7	2 367	Fret ordinaire ou non classé
100.0	378 928	100.0		Total

10.5% of the revenues for the Toronto region and approximately 25% for the Vancouver-Calgary corridor.

When examining the average weight per shipment, the data show that shipments for Fabricated Materials products were relatively heavier (over 6 000 kgs) in the Western corridors (Vancouver-Calgary, Vancouver-Edmonton) with the exception of the Toronto region (over 8 000 kgs) than similar shipments (less than 3 300 kgs) in the Eastern corridors (Montreal-Quebec, Toronto-Montreal, Montreal-Toronto and Montreal-Ottawa-Hull). It is also interesting to note that the majority of movements in these nine corridors were usually done in less than truckload shipments, defined as 10 000 kgs or less. Movements of Live Animals between Montreal and Toronto and in the Toronto region, and Crude Materials in the Toronto region, are, however, carried in truckload.

Type of Service

Table 2 presents data on the number of firms operating between CMA's and on the type of service offered by these firms.

The type of service was derived from the stratification process of the 1985 For-Hire Trucking Survey complimented by the 1984 Motor Carriers of Freight Survey. There are 14 types of services defined in the survey and the classification process is based on the main activity of the firms, taking into account the size of the shipments carried by the firms, the revenue per shipment and the type of goods transported. As an example, the general freight - small category is composed of firms carrying a wide range of commodities such as auto parts, canned foods, new furniture. The distinction between small and large general freight is based on the revenue per shipment. In 1985, any carrier with a revenue per shipment less than \$125.00 was classified as general freight - small.

Although the firms are classified into one type of service only, it must be noted that a firm may offer more than one service and, therefore, the estimates will hide the service diversity of certain firms.

Table 2 shows that general freight predominates the CMA corridors over all other services in terms of revenues generated. This service (including small and large) accounted for

axes, allant de 10.5% des recettes pour la région de Toronto à environ 25% pour l'axe Vancouver-Calgary.

Les données sur le poids moyen par livraison indiquent que les livraisons de demi-produits suivant les axes de l'Ouest (Vancouver-Calgary, Vancouver-Edmonton) étaient relativement plus pesantes (plus de 6,000 kg), à l'exception des livraisons dans la région de Toronto (plus de 8,000 kg), que les livraisons semblables effectuées suivant les axes de l'Est (Montréal-Québec, Toronto-Montréal, Montréal-Toronto et Montréal-Ottawa-Hull), qui pesaient moins de 3,300 kg. Il est également intéressant de noter que la majorité des mouvements effectués suivant les neuf axes représentaient en général des charges partielles, pesant, par définition, 10,000 kg ou moins. Toutefois, dans le cas des mouvements d'animaux vivants entre Montréal et Toronto et dans la région de Toronto et de matières brutes dans la région de Toronto, il s'agissait de charges complètes.

Genre de service

Le tableau 2 présente des données sur le nombre d'entreprises assurant le transport de marchandises entre les RMR et sur le genre de service qu'offrent ces entreprises.

Le genre de service a été établi grâce à la stratification de l'enquête sur le camionnage pour compte d'autrui de 1985, complétée par les données de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises de 1984. L'enquête définit 14 genres de service, et la classification est fondée sur la principale activité des entreprises, compte tenu de l'importance des livraisons effectuées par les entreprises, des recettes par livraison et du genre de marchandises transportées. Par exemple, la catégorie "Fret ordinaire - petit" est formée d'entreprises transportant un vaste éventail de marchandises, comme des pièces d'auto, des aliments en boîtes, des meubles neufs. Le "fret ordinaire - petit" se distingue du "fret ordinaire - grand" par les recettes enregistrées par livraison. En 1985, les transporteurs dont les recettes par livraison étaient inférieures à \$125 étaient classés dans la catégorie "fret ordinaire - petit".

Bien que les entreprises soient classées selon un seul genre de service, il faut noter qu'un transporteur peut offrir plus d'un service et que, par conséquent, les estimations ne souligneront pas la diversité des services qu'offrent certaines entreprises.

Le tableau 2 montre que, selon le recettes enregistrées, le transport du fret ordinaire suivant les axes établis en fonction des RMR est plus important que tous les autres services. Les recettes tirées du

- between 36% (Vancouver-Calgary) and 85% (Toronto-Montreal) of the revenues generated by the nine corridors.

A number of other services are also relatively significant over several corridors in terms of revenues earned. The auto carriers operating in the Montreal-Ottawa-Hull corridor accounted for 39.4% of the revenues generated in this corridor. The refrigerated products carriers operating between Vancouver and Calgary and between Toronto and Vancouver accounted for 22.0% and 13.8% of their respective corridors. Finally, dump trucking in the Toronto region earned 13.1% of the revenues.

Generally speaking, general freight, both small and large, generated the lowest average revenue per shipment. According to the data shown in the Table 2, the average revenue per shipment ranged from \$22.16 in the Toronto region to \$386.15 in the Vancouver-Toronto. This reflects the fact that revenues are directly related to the weight of the shipment and the distance travelled.

Other services also generated low average revenue per shipment but not as consistently from corridor to corridor as compared to general freight. These other services are auto carriers for which the average revenue per shipment varied from \$36.37 in the Toronto region to \$349.30 in the Montreal-Quebec corridor. Refrigerated products carriers services generated average revenue per shipment of between \$70.93 in the Toronto region to \$498.37 in the Toronto-Vancouver corridor.

Cost of the Services

As mentioned in the Introduction, the costs of the services has been assumed to be the same as the revenue per tonne-kilometre.

When examining data for the nine selected CMA corridors, Table 3 shows that general freight (small and large) and households goods (used furniture) are generally the most expensive services in terms of costs per tonne-kilometre. The heavy machinery, equipment service is the exception in the Toronto-Vancouver corridor where the cost of this service is the highest at \$1.44 per tonne-kilometre. As expected, the data indicate that costs decrease as the distance increases.

transport du fret ordinaire (petit et grand) variaient, allant de 36% (Vancouver-Calgary) à 85% (Toronto-Montréal) de l'ensemble des recettes pour les neuf axes.

Selon les recettes enregistrées, un certain nombre d'autres services sont aussi relativement importants pour plusieurs axes. Les transporteurs d'automobile assurant la liaison entre Montréal et Ottawa-Hull ont touché 39.4% des recettes enregistrées pour cet axe. Les entreprises transportant des produits réfrigérés entre Vancouver et Calgary et entre Toronto et Vancouver ont gagné 22.0% et 13.8% des recettes enregistrées pour leur axe respectif. Enfin, dans la région de Toronto, les déchargements ont rapporté 13.1% de l'ensemble des recettes.

En général, le transport du fret ordinaire, petit et grand, a rapporté les plus faibles recettes moyennes par livraison. Selon les données du tableau 2, les recettes moyennes par livraison variaient, allant de \$22.16 dans la région de Toronto à \$386.15 pour l'axe Vancouver-Toronto. Ces données illustrent le fait que les recettes sont directement liées au poids des marchandises transportées et à la distance parcourue.

D'autres services ont aussi rapporté de faibles recettes par livraison, mais pas de façon aussi régulière, d'un axe à l'autre, que le transport du fret ordinaire. Parmi ces autres services, mentionnons le transport d'automobiles dont les recettes moyennes par livraison variaient entre \$36.37 dans la région de Toronto et \$349.30 pour l'axe Montréal-Québec. Du transport des produits réfrigérés, les entreprises tiraient des recettes moyennes par livraison allant de \$70.93 dans la région de Toronto à \$498.37 pour l'axe Toronto-Vancouver.

Coût des services

Comme nous l'avons mentionné dans l'introduction, nous avons supposé que le coût des services équivalait aux recettes par tonne-kilomètre.

Le tableau 3, contenant des données sur les neuf axes établis en fonction des RMR, indique que les services de transport du fret ordinaire (petit et grand) et des articles ménagers (déménagement) sont en général les services les plus dispendieux selon le coût par tonne-kilomètre. Le transport de matériel et de machinerie lourde suivant l'axe Toronto-Vancouver fait exception, le coût de ce service (\$1.44 par tonne-kilomètre) étant le plus élevé. Comme il fallait s'y attendre, les données signalent que les coûts diminuent à mesure que la distance augmente.

TABLE 2. For-Hire Trucking, 1985: Estimated Transport Revenues, Number of Shipments, Tonnage, Firms and Selected Ratios by Type of Services, Class I and II Carriers

CMA of Origin RMR d'origine	CMA of Destination RMR de destination	Number of Firms Nombre de Compagnies	Type of Service Genre de service	Number of Shipments Nombre de livraisons
Montreal	Quebec		General freight - small General freight - large Auto carriers Petroleum products Dump trucking Forest products Building materials Liquid/Dry Bulk Heavy machinery/equipment Refrigerated products Explosives Agricultural products Household goods (used)	189 636 28 616 1 874 782 139 535 5 884 3 743 2 992 660 10 33 222 235 526
	Total	99		
Montreal	Ottawa-Hull		General freight - small General freight - large Auto carriers Petroleum products Forest products Building materials Liquid/Dry Bulk Heavy machinery/equipment Refrigerated products Agricultural products Household goods (used)	115 651 60 231 117 345 1 337 423 782 1 205 103 1 100 325 615 299 117
	Total	69		
Montreal	Toronto		General freight - small General freight - large Auto carriers Petroleum products Forest products Building materials Liquid/Dry Bulk Heavy machinery/equipment Refrigerated products Explosives Agricultural products Live animals Household goods (used)	258 360 160 991 12 598 291 701 4 627 2 291 409 527 10 449 27 2 558 443 839
	Total	121		
Toronto	Montreal		General freight - small General freight - large Auto carriers Petroleum products Dump trucking Forest products Building materials Liquid/Dry Bulk Heavy machinery/equipment Refrigerated products Explosives Agricultural products Live animals Household goods (used)	281 459 234 497 1 800 1 399 16 237 6 632 3 947 532 2 140 10 66 187 2 229 535 151
	Total	124		

TABLEAU 2. Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Estimations des recettes tirées du transport, du nombre de livraisons, de tonnes et d'entreprises et certains ratios, selon le genre de service, transporteurs des catégories I et II

Revenue	Weight	Revenue Per Shipment	Average Distance	Genre de service
Recettes	Poids	Recette par livraison	Distance moyenne	
\$	Tonnes	\$	Km	
16 906 831	303 206	89.15	282	Fret ordinaire - petit
2 245 145	34 268	78.46	249	Fret ordinaire - grand
654 646	14 451	349.30	283	Transport d'automobiles
396 021	18 848	506.74	279	Produits pétroliers
46 657	4 813	335.36	264	Déchargements
263 862	10 311	493.02	299	Produits forestiers
1 179 142	58 038	200.40	277	Matériaux de construction
1 679 829	81 023	448.84	276	Chargements liquides et secs en vrac
688 682	46 762	230.18	311	Matériel et machinerie lourde
48 035	1 213	72.79	280	Produits réfrigérés
3 593	20	359.01	269	Explosifs
158 064	8 631	364.66	269	Produits agricoles
249 318	567	1 121.98	270	Articles ménagers (déménagement)
24 519 825	582 151			Total
7 194 807	136 260	62.21	216	Fret ordinaire - petit
4 740 554	82 451	78.71	207	Fret ordinaire - grand
9 306 154	149 586	79.31	207	Transport d'automobiles
629 766	43 364	471.01	212	Produits pétroliers
177 768	8 789	420.20	229	Produits forestiers
220 472	5 257	282.09	238	Matériaux de construction
578 142	36 544	479.69	211	Chargements liquides et secs en vrac
49 986	1 999	486.50	210	Matériel et machinerie lourde
96 969	667	88.18	211	Produits réfrigérés
128 122	5 789	394.25	211	Produits agricoles
511 401	1 613	831.58	204	Articles ménagers (déménagement)
23 634 141	472 319			Total
17 238 974	120 988	66.73	552	Fret ordinaire - petit
21 764 222	377 436	135.19	545	Fret ordinaire - grand
1 222 261	14 393	97.02	559	Transport d'automobiles
450 919	7 686	1 550.72	561	Produits pétroliers
389 830	20 956	556.26	561	Produits forestiers
1 102 115	35 256	238.21	570	Matériaux de construction
2 451 268	55 869	1 069.98	550	Chargements liquides et secs en vrac
260 942	3 042	638.74	557	Matériel et machinerie lourde
229 643	6 383	436.04	552	Produits réfrigérés
35 368	209	3 374.81	596	Explosifs
227 290	10 051	506.01	543	Produits agricoles
14 744	378	547.63	542	Animaux vivants
2 841 118	4 967	1 110.86	548	Articles ménagers (déménagement)
48 228 694	657 614			Total
22 456 224	170 426	79.79	560	Fret ordinaire - petit
31 958 253	445 240	136.28	551	Fret ordinaire - grand
356 498	2 504	198.05	570	Transport d'automobiles
1 387 098	32 790	991.42	560	Produits pétroliers
6 857	343	428.35	605	Déchargements
146 102	3 220	616.86	573	Produits forestiers
2 149 501	51 346	324.10	575	Matériaux de construction
2 795 253	55 422	708.18	546	Chargements liquides et secs en vrac
407 580	7 505	766.75	566	Matériel et machinerie lourde
601 829	7 115	281.27	559	Produits réfrigérés
3 074	9	293.32	595	Explosifs
73 288	1 373	1 117.21	549	Produits agricoles
90 205	2 844	481.74	533	Animaux vivants
1 545 840	3 749	693.45	545	Articles ménagers (déménagement)
63 977 602	783 886			Total

TABLE 2. For-Hire Trucking, 1985: Estimated Transport Revenues, Number of Shipments, Tonnage, Firms and Selected Ratios by Type of Services, Class I and II Carriers - Concluded

CMA of Origin RMR d'origine	CMA of Destination RMR de destination	Number of Firms Nombre de Compagnies	Type of Service Genre de service	Number of Shipments Nombre de livraisons
Toronto	Toronto		General freight - small General freight - large Auto carriers Petroleum products Dump trucking Forest products Building materials Liquid/Dry Bulk Heavy machinery/equipment Refrigerated products Agricultural products Live animals Household goods (used)	724 716 250 219 55 907 21 151 80 390 472 31 548 37 080 29 664 6 812 281 199 3
		Total	210	1 238 442
Toronto	Vancouver		General freight - small General freight - large Building materials Liquid/Dry Bulk Heavy machinery/equipment Refrigerated products Agricultural products Live animals Household goods (used)	92 653 62 932 35 72 313 11 719 25 148 1 204
		Total	47	169 101
Vancouver	Toronto		General freight - small General freight - large Liquid/Dry Bulk Heavy machinery/equipment Refrigerated products Household goods (used)	44 372 28 675 3 116 3 109 1 181
		Total	35	77 456
Vancouver	Calgary		General freight - small General freight - large Auto carriers Forest products Building materials Liquid/Dry Bulk Heavy machinery/equipment Refrigerated products Agricultural products Household goods (used)	34 136 27 699 15 452 417 2 570 353 1 007 13 078 432 965
		Total	73	96 109
Vancouver	Edmonton		General freight - small General freight - large Auto carriers Petroleum products Forest products Building materials Liquid/Dry Bulk Heavy machinery/equipment Refrigerated products Agricultural products Household goods (used)	60 086 41 604 13 145 48 156 3 374 924 2 351 11 146 106 704
		Total	77	133 644

TABLEAU 2. Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Estimations des recettes tirées du transport, du nombre de livraisons, de tonnes et d'entreprises et certains ratios, selon le genre de service, transporteurs des catégories I et II – fin

Revenue	Weight	Revenue Per Shipment	Average Distance	Genre de service
Recettes	Poids	Recette par livraison	Distance moyenne	
\$	Tonnes	\$	Km	
16 060 775	322 240	22.16	38	Fret ordinaire – petit
16 206 879	810 506	64.77	38	Fret ordinaire – grand
2 033 694	78 699	36.38	45	Transport d'automobiles
1 634 062	96 639	77.26	39	Produits pétroliers
7 604 446	2 813 346	94.60	42	Déchargements
61 457	2 359	130.18	35	Produits forestiers
3 738 773	513 629	118.51	41	Matériaux de construction
5 753 001	883 584	155.15	43	Chargements liquides et secs en vrac
4 197 645	288 684	141.51	38	Matériel et machinerie lourde
483 194	11 442	70.93	39	Produits réfrigérés
67 749	4 710	241.09	31	Produits agricoles
32 950	3 393	165.22	32	Animaux vivants
2 703	8	900.10	39	Articles ménagers (déménagement)
57 877 328	5 829 239			Total
13 317 462	20 494	143.74	4 340	Fret ordinaire – petit
17 661 872	52 625	280.65	4 175	Fret ordinaire – grand
157 173	984	4 494.00	4 448	Matériaux de construction
335 351	1 467	4 659.21	3 459	Chargements liquides et secs en vrac
1 210 395	3 271	3 873.21	4 448	Matériel et machinerie lourde
5 840 632	20 707	498.37	4 473	Produits réfrigérés
100 056	718	4 000.00	4 464	Produits agricoles
275 784	951	1 858.22	4 479	Animaux vivants
3 384 438	3 959	2 811.84	4 431	Articles ménagers (déménagement)
42 283 163	105 176			Total
8 493 979	17 353	191.43	4 324	Fret ordinaire – petit
11 073 039	48 013	386.16	4 183	Fret ordinaire – grand
11 821	60	3 941.65	3 326	Chargements liquides et secs en vrac
277 531	1 412	2 399.71	4 459	Matériel et machinerie lourde
1 025 299	4 433	329.79	4 482	Produits réfrigérés
2 937 949	2 172	2 487.21	4 430	Articles ménagers (déménagement)
23 819 618	73 443			Total
2 773 897	10 586	81.26	1 035	Fret ordinaire – petit
5 763 987	56 591	208.09	1 040	Fret ordinaire – grand
2 872 875	19 459	185.92	1 051	Transport d'automobiles
353 703	8 593	847.62	1 021	Produits forestiers
2 716 743	58 688	1 057.19	1 020	Matériaux de construction
420 616	8 598	1 189.97	1 045	Chargements liquides et secs en vrac
1 184 326	19 865	1 176.00	1 041	Matériel et machinerie lourde
5 191 484	54 967	396.97	1 035	Produits réfrigérés
473 579	8 364	1 096.85	1 035	Produits agricoles
1 885 562	2 605	1 953.72	1 019	Articles ménagers (déménagement)
23 636 772	248 316			Total
5 471 088	23 731	91.06	1 222	Fret ordinaire – petit
12 109 124	153 422	291.05	1 218	Fret ordinaire – grand
2 730 938	16 520	207.76	1 229	Transport d'automobiles
7 528	36	157.09	1 210	Produits pétroliers
203 951	3 858	1 305.97	1 164	Produits forestiers
4 177 922	79 594	1 238.24	1 216	Matériaux de construction
1 014 103	21 516	1 098.08	1 226	Chargements liquides et secs en vrac
2 272 341	32 271	966.70	1 216	Matériel et machinerie lourde
3 878 052	43 970	347.93	1 226	Produits réfrigérés
136 138	2 341	1 282.39	1 215	Produits agricoles
854 106	1 670	1 212.86	1 220	Articles ménagers (déménagement)
32 855 291	3 228 385	42 640		Total

The liquid/dry bulk service in the Montreal-Toronto corridor does not follow the same pattern as for the other corridors. After an examination of the firms classified in this service, it was noted that, although their main activities fall under liquid/dry bulk, these firms are very diversified. Indeed, most of the firms carried other products such as steel, general freight and building materials. One of the reasons for this situation could be the fact that the demand for the liquid/dry bulk service between Montreal and Toronto is minimal and, therefore, firms must diversify to operate in this corridor.

Le transport des chargements liquides et secs en vrac suivant l'axe Montréal-Toronto ne respecte pas la tendance observée sur les autres axes. Après étude des entreprises classées dans ce genre de service, nous avons déterminé que ces entreprises, bien qu'elles aient comme principale activité le transport des chargements liquides et secs en vrac, offrent des services très diversifiés. En fait, la plupart de ces entreprises transportaient d'autres produits, comme l'acier, le fret ordinaire et les matériaux de construction. Une des raisons pouvant expliquer cette situation est le fait que la demande de service de transport des chargements liquides et secs en vrac entre Montréal et Toronto est très faible et que, par conséquent, les entreprises doivent diversifier leurs activités pour desservir cet axe.

TABLE 3. For-hire Trucking Survey, 1985. Estimated Cost per Tonne-kilometre by Type of Services and Selected Census Metropolitan Area Corridors, Class I and II Carriers

TABLEAU 3. Enquête sur le camionnage pour compte d'autrui, 1985: Estimations du coût par tonne-kilomètre, selon le genre de service et les axes relatifs aux régions métropolitaines de recensement choisies, transporteurs des catégories I et II

Type of Service	C M A - Corridors RMR - Axes				
Genre de service	Montreal/ Quebec	Montreal/ Ottawa-Hull	Montreal/ Toronto	Toronto/ Montreal	Toronto/ Toronto
(Dollars)					
General freight - small - Fret ordinaire - petit	2.27	2.77	3.12	2.48	25.40
General freight - large - Fret ordinaire - grand	2.79	3.45	1.17	1.37	39.11
Auto carriers - Transport d'automobiles	0.22	0.30	0.15	0.25	0.65
Petroleum products - Produits pétroliers	0.08	0.12	0.11	0.08	4.48
Dump trucking - Déchargements	0.04	-	-	0.03	0.07
Forest products - Produits forestiers	0.17	0.14	0.03	0.17	3.36
Building materials - Matériaux de construction	0.88	0.47	0.49	0.42	2.42
Liquid/Dry Bulk - Chargements liquides et secs en vrac	0.11	0.12	2.63	0.11	1.00
Heavy machinery/equipment - Matériel et machinerie lourde	0.05	0.16	0.92	0.30	1.26
Refrigerated products - Produits réfrigérés	0.23	1.37	0.09	0.48	5.58
Explosives - Explosifs	0.67	-	0.28	0.60	-
Agricultural products - Produits agricoles	0.07	0.11	0.05	0.10	0.81
Live animals - Animaux vivants	- (1)	-	0.06	0.06	0.41
Household goods (used) - Articles ménagers (déménagement)	1.99	2.39	1.32	1.11	15.18
	Toronto/ Vancouver	Vancouver/ Toronto	Vancouver/ Calgary	Vancouver/ Edmonton	Total Canada
General freight - small - Fret ordinaire - petit	0.68	1.26	1.87	0.97	5.55
General freight - large - Fret ordinaire - grand	0.34	0.36	0.51	0.65	5.79
Auto carriers - Transport d'automobiles	-	-	0.14	0.14	0.35
Petroleum products - Produits pétroliers	-	-	-	0.14	0.33
Dump trucking - Déchargements	-	-	-	-	0.17
Forest products - Produits forestiers	-	-	0.04	0.05	0.63
Building materials - Matériaux de construction	0.04	-	0.05	0.05	1.22
Liquid/Dry Bulk - Chargements liquides et secs en vrac	0.07	0.06	0.05	0.04	0.40
Heavy machinery/equipment - Matériel et machinerie lourde	1.44	0.05	0.19	0.60	1.14
Refrigerated products - Produits réfrigérés	0.25	0.50	0.40	0.28	0.95
Explosives - Explosifs	-	-	-	-	1.21
Agricultural products - Produits agricoles	0.03	-	0.06	0.05	0.13
Live animals - Animaux vivants	0.07	-	-	-	0.22
Household goods (used) - Articles ménagers (déménagement)	0.32	0.42	0.88	0.78	1.05

(1) No service used/offered. - Aucun service offert/utilisé.

Motor Vehicle Registrations 1986

The following table presents statistics of road motor vehicle registrations for the 1986 licence year. The information was collected by means of a questionnaire from the government departments responsible for the registration of road motor vehicles in each of the provincial or territorial governments. As each government has its own distinct registration system, we advise you to read the section on "Data Quality and Limitations" and on "Interprovincial Differences" in the 1986 annual publication, Road Motor Vehicles, Registrations, catalogue 53219.

Immatriculations de véhicules automobiles - 1986

Le tableau suivant renferme des statistiques sur les immatriculations de véhicules automobiles délivrés en 1986. Les statistiques proviennent de questionnaires envoyés aux organismes qui, dans les provinces et les territoires, sont chargés de l'immatriculation des véhicules automobiles. Comme chaque gouvernement a leur propre système d'immatriculation, le lecteur serait avisé de lire la section "Qualité et limites des données" et "Écarts inter provinciaux" dans la publication Véhicules automobiles, Immatriculations, 1986, no 53219 au catalogue.

Summary	1985	1986	Sommaire
Road motor vehicle registrations			
Passenger automobiles (including taxis and forhire cars)	11,118,071	11,477,314	Immatriculations de véhicules automobiles routiers
Trucks and truck tractors	3,095,243	3,155,656	Voitures particulières (y compris les taxis et les voitures de location)
Buses:			Camions et tracteurs routiers
School	25,773	27,639	Autobus:
Other	27,512	28,837	Scolaires
Motorcycles	452,526	430,135	Autres
Registered mopeds	35,397	35,258	Motocyclettes
Other road motor vehicles routiers	64,103	72,472	Cyclomoteurs immatriculés
Total, road motor vehicle registrations	14,818,625	15,227,311	Autres véhicules automobiles
			Total, immatriculations de véhicules automobiles routiers

Did you know ...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this publication?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

**Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6**

or by telephoning:

**Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 951-2527**

**Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942**

Saviez-vous ...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

**Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6**

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

**Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527**

**Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942**

Publications Available from the Transportation Division

Obtainable from Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, or telephone toll free 1-800-267-6677.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
- 51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
- 51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
- 51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
- 51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
- 51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
- 52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
- 52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
- 52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
- 53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.

Publications disponibles à la Division des transports

En vente à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa, ou téléphoner sans frais 1-800-267-6677.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
- 51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
- 51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
- 51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
- 52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
- 53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.

Publications Available from the Transportation Division – Concluded

Obtainable from Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, or telephone toll free 1-800-267-6677.

Catalogue

- 53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.

A. – Annual

Bil. – Bilingual

M. – Monthly

O. – Occasional

Q. – Quarterly

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a costrecovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

Publications disponibles à la Division des transports – fin

En vente à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa, ou téléphoner sans frais 1-800-267-6677.

Catalogue

- 53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annuel

Bil. – Bilingue

M. – Mensuel

H.S. – Hors série

T. – Trimestriel

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.



1010528037