

Statistics
CanadaStatistique
Canada

Service Bulletin



Surface and Marine Transport

Transportation Division

Bulletin de service

Transports terrestre et maritime

Division des transports

Vol. 4, No. 4

This Service Bulletin contains information on 1985 water transportation financial and operating statistics and 1986 revenue freight carried by railways.

Highlights

Marine Transport

- Results of the 1985 Financial Survey of Canadian Water Carriers are based on returns of 312 carriers; in 1984, 320 carriers participated in the survey. Year over year comparisons with 1984 are provided below for key indicators.
- Revenues for the industry were down 6.6% at \$2.3 billion, while expenses decreased by 4.1% to \$2.8 billion.
- Employment declined 2.4% to 25,731 employees; total remuneration was \$869 million.
- The number of vessels owned and operated increased by 52 to 1,550.
- Consumption of fuel and lubricating oil declined by 14.4% to 1.3 billion litres; the total cost of fuel was \$340 million, down 13.4%.

Rail Transport

- The total volume of rail freight traffic dropped marginally by 0.3% to 249.8 million tonnes for 1986.

May 1988

Vol. 4, no 4

Ce bulletin présente les statistiques financières et d'exploitation de 1985 sur le transport par eau et les données de 1986 sur le nombre de tonnes de marchandises payantes transportées par chemin de fer.

Faits saillants

Transport maritime

- Les résultats de l'enquête sur les finances des transporteurs par eau de 1985 sont fondés sur les déclarations de 312 transporteurs; en 1984, 320 transporteurs ont participé à l'enquête. Les comparaisons d'une année à l'autre avec 1984 sont présentées ci-dessous pour les indicateurs clés.
- Les recettes enregistrées dans cette branche d'activité ont baissé de 6.6% pour s'établir à \$2.3 milliards, tandis que les dépenses ont diminué de 4.1% pour s'établir à \$2.8 milliards.
- L'emploi a reculé de 2.4% pour représenter 25,731 employés; la rémunération totale s'est élevée à \$869 millions.
- Le nombre de navires possédés et exploités a augmenté de 52, passant à 1,550.
- La consommation de carburant et d'huiles de graissage a baissé de 14.4% pour s'établir à 1.3 milliards de litres; le coût total de carburant a représenté \$340 millions, soit une baisse de 13.4%.

Transport ferroviaire

- Le volume total du trafic commercial par chemin de fer a légèrement diminué (0.3%) pour s'établir à 249.8 millions de tonnes en 1986.

Mai 1988

1985 MARINE TRANSPORT FINANCIAL AND OPERATING STATISTICS

Revenues

Figure 3 shows revenues earned by each sector from various activities. From the industry totals, it can be observed that transport of commodities was the single most important source of revenues, representing 52% of all revenues in 1985. The for-hire sector earned \$647 million, accounting for 53% of industry commodity transport revenues. Private carriers generated \$426 million (35%), while government carriers represented 12% of all commodity transport revenues.

The second largest source of revenues for the industry was towing, which accounted for 13% of all industry revenues in 1985. The for-hire sector dominated, generating 85% of all towing revenues; private carriers accounted for the remainder. Overall, towing revenues remained unchanged from the previous year.

Water transport subsidies accounted for 10% of total industry revenues for 1985; \$184 million, representing 88% of total subsidies, were received by government carriers. For-hire and private carriers received \$24 million. Subsidy revenues in the industry declined by \$40 million from 1984, representing a 16% drop.

Generally, other revenue-generating activities decreased from 1984 to 1985, with the exception of non-transportation revenues which increased by \$19 million, or 10%, relative to 1984.

Expenses

Expenses dropped by \$120 million (4%) between 1984 and 1985. Figure 4 provides details of industry expenses by sector for 1985. Vessel operating expenses represented 69% of total expenses, and decreased by \$161 million. This decrease was partly offset by increases of \$8 million in management expenses, \$7 million in other transportation expenses and \$35 million in non-transportation expenses.

For-hire carriers accounted for 47% of total expenses, and 50% of vessel operating expenses,

STATISTIQUES FINANCIÈRES ET D'EXPLOITATION DE 1985 SUR LE TRANSPORT MARITIME

Recettes

La figure 3 présente les recettes tirées de diverses activités par chaque secteur. D'après les totaux enregistrés pour la branche d'activité, on peut noter que le transport de marchandises représente à lui seul la source de recettes la plus importante, soit 52% de toutes les recettes en 1985. Le secteur du transport pour compte d'autrui a touché en revenu \$647 millions, ce qui représente 53% des recettes provenant du transport de marchandises. Les transporteurs privés ont généré des revenus de \$426 millions (35%), tandis que les transporteurs gouvernementaux ont représenté 12% de toutes les recettes découlant du transport de marchandises.

La deuxième source de recettes en importance a été le touage, qui a constitué 13% de toutes les recettes de la branche d'activité en 1985. Le secteur du transport pour compte d'autrui a dominé, produisant 85% de toutes les recettes tirées du touage; les transporteurs privés ont représenté le reste. Dans l'ensemble, les recettes découlant du touage n'ont pas changé par rapport à l'année précédente.

Les subventions accordées au secteur du transport par eau ont constitué 10% des recettes totales de la branche d'activité en 1985; les transporteurs gouvernementaux ont reçu \$184 millions, soit 88% de l'ensemble des subventions. Les transporteurs pour compte d'autrui et pour compte propre ont reçu \$24 millions. Les recettes provenant des subventions ont baissé de \$40 millions par rapport à 1984, soit une baisse de 16%.

De façon générale, les autres activités génératrices de recettes ont baissé entre 1984 et 1985, tandis que les recettes ne provenant pas du transport ont augmenté de \$19 millions (10%) par rapport à 1984.

Dépenses

Les dépenses ont baissé de \$120 millions (4%) entre 1984 et 1985. La figure 4 présente en détail les dépenses de la branche d'activité selon le secteur en 1985. Les frais d'exploitation des navires ont constitué 69% des dépenses totales; ils ont baissé de \$161 millions. Cette diminution a été en partie annulée par les augmentations de \$8 millions des frais d'administration, de \$7 millions des autres frais de transport et de \$35 millions des autres frais.

Le transport pour compte d'autrui a représenté 47% des dépenses totales et 50% des frais

while private carriers represented 19% of total expenses and 23% of vessel operating expenses. For government carriers, the corresponding figures were 34% and 27%, respectively.

Employment

As shown in figure 5, the distribution of employees by occupation group for 1985 demonstrates a similar pattern as in 1984. The decline in number of employees is accounted for mainly by two groups: dock workers and administration employees, the numbers of which dropped by 16% and 4% respectively.

Carriers operating in the international area of operation showed a drop of 308 employees between 1984 and 1985.

On a year over year comparison by area of operation, the Atlantic region showed a drop of 328 employees while the Pacific region had 393 fewer employees. In contrast, the number of employees in the Inland area of operation rose by 530.

Average remuneration per employee rose from \$32,975 in 1984 to \$33,761 in 1985.

Fuel Consumption and Cost

Figure 6 provides fuel consumption and cost information by industry sector and fuel type for 1984 and 1985.

Fuel oil (Bunker "C", Intermediate, Diesel and Gas oil) was the principal type of fuel consumed in the industry. Total consumption of fuel oil dropped by 14% from 1984 to 1985. A decrease of 6% was observed in the number of litres of gasoline consumed. No carriers reported using coal as vessel fuel in 1985.

The average industry price per litre for fuel oil rose from 25.6¢ in 1984 to 25.8¢ in 1985.

Vessel Fleet

Figure 7 provides numbers of vessels by type for 1984 and 1985. The number of owned vessels rose by 3%, the number operated under bareboat

d'exploitation des navires, tandis que le transport pour compte propre a constitué 19% des dépenses totales et 23% des dépenses des frais d'exploitation des navires. Dans le cas des transporteurs gouvernementaux, les chiffres correspondants ont été de 34% et de 27% respectivement.

Emploi

Comme le montre la figure 5, la répartition des employés selon le groupe professionnel est la même en 1985 qu'en 1984. La baisse du nombre d'employés est imputable essentiellement à deux groupes: celui des employés des quais et celui des employés administratifs, qui ont reculé de 16% et de 4% respectivement.

Les transporteurs exploitant dans le secteur international ont affiché une baisse de 308 employés entre 1984 et 1985.

D'après une comparaison d'une année à l'autre selon le secteur d'exploitation, la région de l'Atlantique affiche une baisse de 328 employés et la région du Pacifique, une diminution de 393 employés. Par contre, le nombre d'employés dans le secteur d'exploitation des eaux intérieures a augmenté de 530.

La rémunération moyenne par employé a progressé, passant de \$32,975 en 1984 à \$33,761 en 1985.

Coût et consommation de carburant

La figure 6 présente les données sur le coût et la consommation de carburant selon le secteur de la branche d'activité et le genre de carburant pour 1984 et 1985.

Le principal genre de combustible utilisé dans la branche d'activité a été le mazout (mazout "C", huiles intermédiaires, huile diesel et gazole). La consommation totale de mazout a baissé de 14% entre 1984 et 1985. On a observé une diminution de 6% du nombre de litres d'essence consommés. Aucun transporteur n'a déclaré avoir utilisé du charbon comme combustible pour les navires en 1985.

Le prix moyen du litre de mazout dans l'industrie a augmenté, passant de 25.6¢ en 1984 à 25.8¢ en 1985.

Flotte maritime

La figure 7 présente le nombre de navires selon le genre pour 1984 et 1985. Le nombre de navires possédés a augmenté de 3%; celui des navires

charter increased by 25%; there were 20% more vessels operated under time or voyage charter, and 20% more inactive vessels. Vessels with Gross Register Tonnage (GRT) capacity of less than 15 tonnes are not included in these data.

Source of Data

The Financial Survey of Canadian Water Carriers is comprised of Canadian-domiciled undertakings engaged in the operation of vessels for the transport of freight and passengers overseas or on inland and coastal waters and charters of such vessels. For-hire and government carriers earning less than \$100,000 in 1984 were not included in the 1985 survey, nor were fishing operations, defence, ship repairs or carriers domiciled outside Canada.

Revised Figures

Figures 8, 9 and 10 present revised figures for 1984. The revisions reflect small changes in carrier classification and correction of publication errors.

Further Information

Complete coverage of survey results will be published in the upcoming "Shipping in Canada, 1986" (Catalogue 54-205). For further information about survey results, methodology, data quality and limitations, contact Andrea Mathieson, Marine Transport Unit, Transportation Division, (613) 951-8697.

REVENUE FREIGHT CARRIED BY RAILWAYS - 1986

The total volume of rail freight traffic in Canada was 249.8 million tonnes in 1986, 236.4 million tonnes loaded in Canada and 13.4 million tonnes received from United States rail carriers. The total tonnage represents a marginal drop of 0.3% from 1985. Freight interlined between two or more Canadian rail carriers is included only once to avoid duplication.

The total tonnage of rail freight unloaded in Canada was 205.8 million tonnes, and a further

exploités pour l'affrètement coque-nue, de 25%; celui des navires exploités pour l'affrètement à temps ou l'affrètement au voyage, de 20%; et celui des navires inactifs, de 20%. Les navires dont la jauge brute au registre (JBR) est moins de 15 tonnes ne font pas partie de ces données.

Source des données

L'enquête sur les finances des transporteurs par eau vise les transporteurs domiciliés au Canada et s'occupant de l'exploitation des navires pour le transport des marchandises et des passagers à l'étranger ou dans les eaux intérieures et côtières et de l'affrètement de ces navires. L'enquête de 1985 ne visait pas les transporteurs pour compte d'autrui et les transporteurs gouvernementaux touchant moins de \$100,000 en 1984, ni la pêche, la défense, la réparation de navires ou les transporteurs domiciliés à l'extérieur du Canada.

Chiffres révisés

Les figures 8, 9 et 10 présentent les chiffres révisés pour 1984. Les révisions traduisent les modifications mineures apportées à la classification des transporteurs et la correction des erreurs de publication.

Autres renseignements

Tous les résultats de l'enquête seront publiés dans la prochaine publication intitulée Le transport maritime au Canada, 1986 (n° 54-205 au catalogue). Pour de plus amples renseignements sur les résultats de l'enquête, la méthodologie, la qualité et les limites des données, prière de communiquer avec Andrea Mathieson, Sous-section du transport maritime, Division des transports, (613) 951-8697.

MARCHANDISES PAYANTES TRANSPORTÉES PAR CHEMIN DE FER - 1986

Le volume total des marchandises payantes transportées par chemin de fer au Canada s'est élevé à \$249.8 millions en 1986, dont 236.4 millions de tonnes de marchandises chargées au Canada et 13.4 millions de tonnes de marchandises reçues des compagnies ferroviaires américaines. L'ensemble des chargements a représenté une faible baisse (0.3%) par rapport à 1985. Le fret transporté par deux ou plusieurs compagnies ferroviaires canadiennes est inclus seulement une fois afin d'éviter le double compte.

Le nombre total de tonnes de marchandises déchargées par chemin de fer au Canada s'est élevé à

36.0 million tonnes was delivered to U.S. rail carriers. The reason for the difference between the tonnage loaded and unloaded is freight in transit.

At the provincial/territorial level, four provinces showed increases in their initial haul total freight traffic. In percentage terms, New Brunswick recorded the largest increase at 17.7%. In real terms, Saskatchewan increased the most, increasing 2.3 million tonnes.

British Columbia recorded the largest amount of freight transported at 52.9 million tonnes, down 4.9% from 1985. British Columbia accounted for 21.2% of the freight transported by rail in Canada, while Ontario recorded 33.4% of freight transported to the United States in 1986.

The number of railway cars loaded in 1986 was 3.6 million, virtually the same as in 1985. Only four provinces showed increases in the number of railway cars loaded.

Almost 15.0% of all the tonnage of freight transported by rail in Canada is destined for the United States. On the other hand, Canada receives approximately 10 million tonnes of goods from the United States railways. The United States uses the Canadian rail system to ship almost 3.4 million tonnes of freight through Canada and back into the United States.

These data are derived from the results of the monthly survey Railway Transport-Revenue Freight Traffic. For more information please refer to the 1986 issue of Railway Transport in Canada-Commodity Statistics, Catalogue 52-211, released in December 1987.

205.8 millions; 36.0 millions de tonnes ont été livrées à des compagnies ferroviaires américaines. La différence entre les chargements et les déchargements constitue le fret en transit.

Quatre provinces ont affiché une augmentation du transport initial des marchandises. En pourcentage, le Nouveau-Brunswick a enregistré la plus forte augmentation (17.7%). En valeurs réelles, c'est la Saskatchewan qui a affiché la plus forte hausse (2.3 millions de tonnes).

La Colombie-Britannique a enregistré le plus gros volume de marchandises transportées (52.9 millions de tonnes), ce qui constitue une baisse de 4.9% par rapport à 1985. Cette province a représenté 21.2% des marchandises transportées par chemin de fer au Canada, tandis que l'Ontario a représenté 33.4% des marchandises transportées vers les États-Unis en 1986.

Le nombre de wagons chargés en 1986 s'est élevé à 3.6 millions, soit à peu près la même chose qu'en 1985. Seulement quatre provinces ont enregistré une augmentation du nombre de wagons chargés.

Près de 15.0% de toutes les marchandises transportées par chemin de fer au Canada étaient destinées aux États-Unis. Par ailleurs, le Canada reçoit environ 10 millions de tonnes de produits des compagnies ferroviaires américaines. Les États-Unis se servent du réseau ferroviaire canadien pour expédier près de 3.4 millions de tonnes de marchandises dans tout le Canada et à destination des États-Unis.

Ces données sont tirées des résultats de l'enquête mensuelle sur le transport ferroviaire: trafic des marchandises payantes. Pour plus de renseignements, veuillez consulter le numéro de 1986 de la publication Transport ferroviaire du Canada - statistiques sur les marchandises, n° 52-211 au catalogue, qui a parue en décembre 1987.

FIGURE 1. Summary Statistics for Canadian-domiciled Carriers, 1985 and 1984

Staistiques sommaires sur les transporteurs domiciliés au Canada, 1985 et 1984

	For-hire Pour compte d'autrui	Private Pour compte propre	Government Gouverne- ment	Total 1985	Total 1984 ^r
Number of Carriers - Nombre de transporteurs	236	45	31	312	320
Water Transport Revenue - Recettes du transport par eau: (\$'000)					
Domestic Service - Service domestique:					
Atlantic - Atlantique	149,718	23,315	47,963	220,996	218,947
Inland - Eaux intérieures	368,006	156,719(1)	12,428	537,153	635,234
Pacific - Pacifique	195,637	43,380	112,861	351,878	349,923
Arctic & Mackenzie - Arctique & Mackenzie	59,334	x (1)	37,421	96,755	107,491
International Service - Service International	349,981	268,276(2)	8,077 (2)	626,333	655,367
Subsidies and Charter Revenues - Subventions et affrètement (\$'000)	55,797 (3)	x (3)	183,927	239,724	288,360
Total Water Transportation Revenue - Total des recettes du transport par eau (\$'000)	1,178,473	491,691	402,676	2,072,840	2,255,322
Total Operating Revenue - Total des recettes d'exploitation (\$'000)	1,352,180	501,372	472,191	2,325,743	2,489,337
Vessel Operating Costs - Frais d'exploitation de navires (\$'000)	950,626	445,608	522,553	1,918,787	2,079,948
Total Operating Costs - Total des frais d'exploitation (\$'000)	1,332,866	522,250	959,246	2,814,362	2,934,811
Employment - Emploi:					
Number of vessel crew - Nombre d'équipage	7,268	1,572	7,688	16,528	16,519
Remuneration - Rémunération (\$'000)	250,027	66,136	231,213	547,376	544,189
Number of other employees - Nombre d'autres employés	2,272	293	6,638	9,203	9,856
Remuneration - Rémunération (\$'000)	58,227	12,370	250,730	321,327	325,527
Number of vessels owned and operated - Nombre de navires possédés et exploités	1,058	131	361	1,550	1,498
Property Value - Valeur des biens: (\$'000)					
Original cost - Coût initial	1,732,213	352,070	862,522	2,946,805	3,136,108
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	647,641	162,935	325,206	1,135,783	1,174,991
Depreciated Value - Valeur amortie	1,084,572	189,135	537,316	1,811,023	1,961,117
Fares - Passages:					
Number of passengers - Nombre de passagers	4,677,339	64,559	22,663,309	27,405,207	28,490,768
Number of vehicles - Nombre de véhicules	1,076,097	18,485	8,217,639	9,312,221	12,159,567

^r Revised figures. - Nombres rectifiés.

x Confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act. - Confidential en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

(1) Arctic and Mackenzie revenues have been grouped with inland revenues. - Les recettes de la région de l'Arctique et du fleuve Mackenzie ont été regroupées avec celles des eaux intérieures

(2) Confidential government carrier data have been grouped with private data. - Les données confidentielles des transporteurs gouvernementaux ont été regroupées avec celles des transporteurs pour compte propre.

(3) Private carrier subsidy revenues have been grouped with for-hire subsidy revenues. - Les subventions des transporteurs pour compte propre ont été regroupées avec celles des transporteurs pour compte d'autrui.

FIGURE 2. Number of Canadian-domiciled Carriers in 1984 and 1985

Nombre de transporteurs domiciliés au Canada en 1984 et 1985

	1984	1985
Newfoundland - Terre-Neuve	21	18
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	(1)	(1)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	13	14
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	15	13
Quebec - Québec	57	57
Ontario	64	63
Manitoba	8	8
Saskatchewan	(1)	(1)
Alberta	10	10
British Columbia - Colombie-Britannique	127	124
Yukon	(1)	(1)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	5	5
TOTAL	320	312

(1) For confidentiality, Prince Edward Island has been grouped with Newfoundland, Saskatchewan with Alberta, and Yukon with Northwest Territories. - Pour assurer la confidentialité des données, l'Île-du-Prince-Édouard est regroupé avec la Terre-Neuve, le Saskatchewan avec l'Alberta, et le Yukon avec les Territoires du Nord-Ouest.

FIGURE 3. Revenues of Canadian-domiciled Water Carriers, 1985 and 1984

Recettes d'exploitation des transporteurs domiciliés au Canada, 1985 et 1984

	For-hire Pour compte d'autrui	Private Pour compte propre	Govern- ment Gouverne- ment	Total 1985	Total 1984 ^r
(\$'000)					
Operating Revenues – Recettes d'exploitation:					
Water Transportation – Transport par eau:					
Transport of Commodities – Transport de marchandises	646,876	425,680	143,646	1,216,202	1,334,097
Transport of Passengers – Transport de passagers	26,314	1,235	61,904	89,452	83,282
Towing – Touage	226,319	39,017	–	265,335	264,985
Bareboat Charter to Others – Affrètement coquenue à autrui	31,770(1)	x (1)	–	31,770	41,095
Time Charter to Others – Affrètement à temps à autrui	167,188	12,071	9,309	188,568	197,134
Voyage Charter to Others – Affrètement au voyage à autrui	46,623	10,280 (2)	x (2)	56,904	70,479
Other Vessel Revenues – Autres recettes au titre des navires	9,356	3,409	3,890	16,655	16,978
Water Transport Subsidies(1) – Subventions(1)	24,027 (1)	x (1)	183,927	207,955	247,272
Total Water Transport Revenue – Total, recettes des transports par eau	1,178,473	491,692	402,676	2,072,840	2,255,322
Services Incidental to Water Transportation – Services auxiliaires du transport par eau	21,388	8,794	15,523	45,706	47,027
Other Transportation Revenues – Autres recettes de transport	2,813 (3)	–	x (3)	2,813	1,786
Non-transportation Revenues – Autres recettes	149,506	886	53,993	204,384	185,202
Total Operating Revenue – Total, recettes d'exploitation	1,352,180	501,372	472,191	2,325,743	2,489,337

– Nil or zero. – Néant ou zéro.

– Amount too small to be expressed. – Nombres infimes.

^r Revised figures. – Nombres rectifiés.

x Confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act. – Confidential en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

(1) Private carrier revenues have been grouped with for-hire carrier revenues. – Les recettes des transporteurs pour compte propre ont été regroupées avec celles des transporteurs pour compte d'autrui.

(2) Government carrier revenues have been grouped with private carrier revenues. – Les recettes des transporteurs gouvernementaux ont été regroupées avec celles des transporteurs pour compte propre.

(3) Government carrier revenues have been grouped with for-hire carrier revenues. – Les recettes des transporteurs gouvernementaux ont été regroupées avec celles des transporteurs pour compte d'autrui.

FIGURE 4. Operating Expenses of Canadian-domiciled Water Carriers, 1985 and 1984

Frais d'exploitation des transporteurs domiciliés au Canada, 1985 et 1984

	For-hire Pour compte d'autrui	Private Pour compte propre	Govern- ment Gouverne- ment	Total 1985	Total 1984 ^r
(\$'000)					
Vessel Operating Costs – Frais d'exploitation des navires:					
Vessel crew wages and Salaries – Salaires et traitements des équipages	249,489	66,136	231,213	546,839	544,191
Fuel and lubricating oils – Combustibles et huiles de graissage	179,831	69,022	90,983	339,837	392,316
Insurance – Assurance:					
Vessel Insurance – Assurance navire	45,330	4,944	6,420 (1)	56,369	58,786
Cargo Insurance – Assurance marchandise	1,553	–	x (1)	1,553	1,923
Services:					
Agency Fees, Commissions and Brokerage – Droits, commissions et courtage	7,773	1,522	479	9,774	8,696
Berthage and Port Dues – Frais de mouillage et de port	20,094	1,313	497 (2)	21,856	33,402
Pilotage – Frais de pilotage	8,472	1,707	x (2)	10,213	11,604
Canal Tolls – Droits de canal	8,988	1,963	x (2)	10,963	15,157
Vessel Maintenance and Repairs – Entretien et réparation des navires	104,939	19,673	58,210	182,822	218,019
Depreciation – Amortissement	74,966	17,210	32,528	124,705	136,121
Purchased Transport – Transport acheté:					
Bareboat Charter – Affrètement coque-nue	38,254	2,712	6,933	47,899	45,203
Time Charter – Affrètement à temps	83,312	119,664	x (3)	208,355	272,276
Voyage Charter – Affrètement au voyage	53,960	23,914	34,271 (3)	106,766	99,976
Towage – Touage	8,762	17,461	x (4)	27,872	21,687
Other – Autre	1,611	24,079	11,038 (4)	35,080	33,991
Victuals – Vivres	14,485	3,618	14,811	32,914	32,589
Total Vessel Operating Expenses – Total, frais d'exploitation des navires	950,626	445,608	522,553	1,918,787	2,079,948
Dock and Warehouse Expenses – Frais des quais et entrepôts	60,889	37,618	116,365	214,871	224,189
Management Expenses – Frais d'administration	99,486	29,964	279,617	409,067	401,230
Other Transportation Expenses – Autres frais de transport	23,679	2,294	16,281	42,254	35,174
Non-transportation Expenses – Autres frais	198,186	6,766	24,430	229,382	194,269
TOTAL EXPENDITURES – TOTAL, DEPENSES	1,332,866	522,250	959,246	2,814,362	2,934,810

– Nil or zero. Néant ou zéro.

^r Revised figures. – Nombres rectifiés.

^x Confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act. – Confidential en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

(1) Cargo insurance has been grouped with vessel insurance. – L'assurance marchandise a été regroupée avec l'assurance navire.

(2) Pilotage and canal tolls have been grouped with berthage and port dues. – Les frais de pilotage et de droits de canal ont été regroupés avec les frais de mouillage et de port.

(3) Time charter has been grouped with voyage charter. – Les frais d'affrètement à temps ont été regroupés avec les frais d'affrètement au voyage.

(4) Towage has been grouped with other. – Les frais de touage ont été regroupés avec les autres frais de transport acheté.

FIGURE 5. Number of Employees, Wages and Benefits, by Occupation Group and Region, 1984 and 1985

Nombre d'employés, salaires et avantages sociaux, selon le groupe professionnel et la région, 1984 et 1985

	Number of employees		Salaries and wages		Benefits		Total remuneration	
	Nombre d'employés		Traitements et salaires		Avantages sociaux		Rémunération totale	
	1984 ^r	1985	1984 ^r	1985	1984 ^r	1985	1984 ^r	1985
(\$ '000)								
Vessel Crew - Equipage								
Atlantic - Atlantique	6,224	5,818	147,804	148,619	21,856	21,869	169,660	170,488
Inland - Eaux intérieures	4,229	4,584	146,795	143,328	15,837	17,008	162,632	160,336
Pacific - Pacifique	3,865	4,013	118,381	123,241	25,486	27,407	143,866	150,649
Arctic - Arctique	977	859	28,599	25,395	5,297	5,985	33,896	31,381
International	452	453	12,681	12,733	1,625	1,442	14,306	14,175
No area - Aucun secteur	772	801	17,063	17,557	2,768	2,792	19,831	20,348
Total	16,519	16,528	471,322	470,873	72,869	76,503	544,191	547,376
Dock and Warehouse - Quais et entrepôts								
Atlantic - Atlantique	691	897	19,011	26,127	3,623	5,010	22,634	31,137
Inland - Eaux intérieures	269	440	3,688	4,335	527	610	4,215	4,945
Pacific - Pacifique	1,067	575	27,507	19,441	5,734	5,459	33,242	24,900
Arctic - Arctique	275	291	4,995	4,647	1,238	587	6,234	5,235
International	324	49	3,880	1,081	455	166	4,336	1,247
No area - Aucun secteur	69	24	702	588	146	130	848	718
Total	2,695	2,276	59,784	56,219	11,724	11,962	71,508	68,181
Administration								
Atlantic - Atlantique	4,683	4,549	154,751	155,511	20,757	21,059	175,508	176,570
Inland - Eaux intérieures	623	627	16,565	18,139	2,134	1,876	18,699	20,015
Pacific - Pacifique	814	689	24,761	23,300	4,375	4,624	29,135	27,924
Arctic - Arctique	148	144	4,679	3,958	678	384	5,358	4,342
International	266	244	8,766	7,189	1,108	1,212	9,874	8,401
No area - Aucun secteur	66	63	1,712	1,933	319	244	2,031	2,179
Total	6,600	6,316	211,235	210,030	29,370	29,399	240,605	239,430
Part-time and Other employees - Employés à temps partiel et autres employés								
Atlantic - Atlantique	85	91	3,105	3,117	404	404	3,509	3,522
Inland - Eaux intérieures	168	168	1,079	968	119	109	1,199	1,078
Pacific - Pacifique	216	292	3,528	6,332	659	1,760	4,188	8,092
Arctic - Arctique	33	6	1,455	31	579	3	2,034	34
International	15	3	588	96	120	34	708	130
No area - Aucun secteur	44	51	702	759	75	102	777	860
Total	561	611	10,458	11,304	1,956	2,412	12,414	13,716
TOTAL								
Atlantic - Atlantique	11,683	11,355	324,672	333,374	46,640	48,342	371,311	381,716
Inland - Eaux intérieures	5,289	5,819	168,128	166,770	18,617	19,604	186,744	186,373
Pacific - Pacifique	5,962	5,569	174,177	172,313	36,254	39,251	210,431	211,564
Arctic - Arctique	1,433	1,300	39,728	34,031	7,793	6,960	47,521	40,991
International	1,057	749	25,915	21,100	3,308	2,853	29,223	23,953
No area - Aucun secteur	951	939	20,179	20,836	3,308	3,269	23,487	24,105
Total	26,375	25,731	752,799	748,426	115,919	120,279	869,718	868,705

^r Revised figures. - Nombres rectifiés.

FIGURE 6. Quantity and Cost of Fuel and Lubricating Oil Consumed, 1984 and 1985

Quantité et coût de carburant et d'huile de graissage consommés, 1984 et 1985

	Quantity Consumed		Cost	
	Quantité consommée		Coût	
	1984 ^r	1985	1984 ^r	1985
	('000 litres)		(\$'000)	
For-hire – Compte d'autrui				
Fuel Oil – Mazout	845 324	673 107	202,832	171,847
Gasoline – Essence	2 072	1 030	864	414
Lubricating Oil – Huiles de graissage	7 017	5 504	8,147	6,364
Other – Autre	48	4 495	15	1,205
Total	854 461	684 136	211,858	179,831
Private – Compte propre				
Fuel Oil – Mazout	328 170	326 577	82,274	67,526
Gasoline – Essence	218	211	89	131
Lubricating Oil – Huiles de graissage	987	1 235	1,224	1,366
Other – Autre	-	-	-	-
Total	329 374	328 023	83,587	69,022
Government – Gouvernement				
Fuel Oil – Mazout	292 696	251 815	89,581	83,721
Gasoline – Essence	5 667	6 278	2,058	2,274
Lubricating Oil – Huiles de graissage	6 280	3 729	4,454	3,887
Other – Autre	2 236	2 772	778	1,100
Total	306 879	264 594	96,871	90,983
TOTAL				
Fuel Oil – Mazout	1 466 189	1 251 498	374,687	323,094
Gasoline – Essence	7 957	7 519	3,010	2,820
Lubricating Oil – Huiles de graissage	14 284	10 468	13,825	11,617
Other – Autre	2 284	7 267	793	2,306
Total	1 490 714	1 276 752	392,316	339,837

- Nil or zero. – Néant ou zéro.

^r Revised figures. – Nombres rectifiés.

FIGURE 7. Number of Vessels by Operating Status and Type of Vessel, 1984 and 1985

Nombre de navires selon la catégorie d'exploitation et le genre de navire, 1984 et 1985

	Owned and Operated Possédé et exploité		Bareboat Chartered Frété coquenne		Time/Voyage Charter Frété - temps voyage		Inactive Inactif		Total	
	1984 ^r	1985	1984 ^r	1985	1984 ^r	1985	1984 ^r	1985	1984 ^r	1985
For-hire - Compte d'autrui										
Container - Porte-conteneur	2	5	2	0	1	1	0	0	5	6
Roll-on/Roll-off - Roulier	2	3	0	0	5	3	1	2	8	8
Cargo - À cargaison diverses	16	20	3	3	19	24	7	0	45	47
Bulk - Vraquier	65	63	10	17	40	42	15	7	130	129
Tanker - Citerne	10	9	0	0	83	78	17	13	110	100
Tug - Remorqueur	305	285	16	17	45	123	26	99	392	524
Barge - Gabare	499	452	10	26	43	114	13	13	565	605
Passenger - Paquebot	63	67	15	23	0	2	5	0	83	92
Ferry - Traversier	23	125	8	10	1	2	0	0	32	137
Other - Autre	21	29	8	0	4	1	15	4	48	34
Total	1,006	1,058	72	96	241	390	99	138	1,418	1,682
Private - Compte propre										
Container - Porte-conteneur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Roll-on/Roll-off - Roulier	0	2	0	0	3	1	0	0	3	3
Cargo - À cargaison diverses	5	1	0	0	20	22	1	1	26	24
Bulk - Vraquier	16	18	0	0	45	45	1	0	62	63
Tanker - Citerne	10	7	2	1	76	84	16	1	104	93
Tug - Remorqueur	51	41	0	0	18	17	0	0	69	58
Barge - Gabare	41	33	4	4	143	138	0	0	188	175
Passenger - Paquebot	3	7	0	0	0	0	0	0	3	7
Ferry - Traversier	6	4	0	0	0	0	0	0	6	4
Other - Autre	16	18	1	0	0	0	0	1	17	19
Total	148	131	7	5	305	307	18	3	478	446
Government - Gouvernement										
Container - Porte-conteneur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Roll-on/Roll-off - Roulier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cargo - À cargaison diverses	5	4	0	0	9	8	0	0	14	12
Bulk - Vraquier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tanker - Citerne	0	0	0	0	61	35	5	0	66	35
Tug - Remorqueur	11	15	0	0	3	2	2	3	16	20
Barge - Gabare	104	112	0	0	3	3	11	17	118	132
Passenger - Paquebot	4	5	0	0	0	2	0	0	4	7
Ferry - Traversier	136	145	8	8	13	16	1	1	158	170
Other - Autre	84	80	0	0	0	0	0	1	84	81
Total	344	361	8	8	89	66	19	22	460	457
TOTAL										
Container - Porte-conteneur	2	5	2	0	1	1	0	0	5	6
Roll-on/Roll-off - Roulier	2	5	0	0	8	4	1	2	11	11
Cargo - À cargaison diverses	26	25	3	3	48	54	8	1	85	83
Bulk - Vraquier	81	81	10	17	85	87	16	7	192	192
Tanker - Citerne	20	16	2	1	220	197	38	14	280	228
Tug - Remorqueur	367	341	16	17	66	142	28	102	477	602
Barge - Gabare	644	597	14	30	189	255	24	30	871	912
Passenger - Paquebot	70	79	15	23	0	4	5	0	90	106
Ferry - Traversier	165	274	16	18	14	18	1	1	196	311
Other - Autre	121	127	9	0	4	1	15	6	149	134
Total	1,498	1,550	87	109	635	763	136	163	2,356	2,585

^r Revised figures. - Nombres rectifiés.

FIGURE 8. Summary Statistics for Canadian-domiciled Carriers, 1984 and 1983

Statistiques sommaires sur les transporteurs domiciliés au Canada, 1984 et 1983

	For-hire Class I	For-hire Class II	For-hire Total	Private	Govern- ment	Total 1984 ^r	Total 1983
	Pour compte d'autrui Class I	Pour compte d'autrui Class II	Pour compte d'autrui Total	Pour compte propre	Gouverne- ment		
Number of Carriers – Nombre de transporteurs	83	159	242	48	30	320	331
Water Transport Revenue – Recettes du transport par eau: (\$'000)							
Domestic Service – Service domestique:							
Atlantic – Atlantique	135,266	11,702	146,968	25,753	46,226	218,947	131,876
Inland – Eaux intérieures	387,947	22,522	410,469	211,684(1)	13,081	635,234	480,221
Pacific – Pacifique	175,595	26,128	201,723	42,225	105,975	349,923	363,316
Arctic & Mackenzie – Arctique & Mackenzie	57,824	3,285	61,110	x (1)	46,381 (2)	107,491	283,632
International Service – Service International	366,807	1,199	368,005	287,362	x (2)	655,367	646,501
Subsidies and Charter Revenues – Subventions et affrètement (\$'000)	53,304	11,160	64,464	x (1)	223,896	288,360	236,142
Total Water Transportation Revenue – Total des recettes du transport par eau (\$'000)	1,176,743	75,996	1,252,739	567,024	435,560	2,255,322	2,146,795
Total Operating Revenue – Total des recettes d'exploitation (\$'000)	1,320,439	82,452	1,402,891	582,639	503,806	2,489,336	2,325,413
Vessel Operating Costs – Frais d'exploitation de navires (\$'000)	963,923	54,800	1,018,723	539,772	521,453	2,079,948	1,936,507
Total Operating Costs – Total des frais d'exploitation	1,294,236	75,656	1,369,892	605,929	958,990	2,934,811	2,725,140
Employment – Emploi:							
Number of vessel crew – Nombre d'équipage	5,835	1,148	6,983	1,657	7,879	16,519	16,978
Remuneration – Rémunération (\$'000)	235,737	21,285	257,022	66,406	220,761	544,189	517,151
Number of other employees – Nombre d'autres employés	1,944	429	2,373	668	6,815	9,856	10,076
Remuneration – Rémunération (\$'000)	59,556	6,124	65,680	18,799	240,049	324,528	305,053
Number of vessels owned and operated – Nombre de navires possédés et exploités	795	211	1,006	148	344	1,498	2,048
Property Value – Valeur des biens: (\$'000)							
Original cost – Coût initial	1,789,555	114,557	1,904,112	367,493	864,503	3,136,108	3,255,029
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	634,774	38,803	673,577	149,953	351,461	1,174,991	1,156,422
Depreciated Value – Valeur amortie	1,154,781	75,754	1,230,535	217,540	513,042	1,961,117	2,068,607

^r Revised figures. – Nombres rectifiés.

x Confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act. – Confidential en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

(1) Arctic and Mackenzie River figures, and subsidies and charter revenues, were grouped with inland revenues. – Les recettes de la région de l'Arctique et du fleuve Mackenzie, ainsi que les subventions et les recettes d'affrètement, ont été regroupées avec les recettes des eaux intérieures.

(2) International service revenues have been grouped with Arctic and Mackenzie River revenues. – Les recettes du service international ont été regroupées avec celles de la région de l'Arctique et du fleuve Mackenzie.

FIGURE 9. Revenues of Canadian-domiciled For-hire Carriers, 1984

Recettes d'exploitation des transporteurs pour compte d'autrui domiciliés au Canada, 1984

	For-hire Class I			For-hire Class II			For-hire Total		
	Pour compte d'autrui Class I			Pour compte d'autrui Class II			Pour compte d'autrui Total		
	Domestic	International	Total	Domestic	International	Total	Domestic	International	Total
	Domestic	International		Domestic	International		Domestic	International	
Operating Revenues – Recettes d'exploitation:									
Water Transportation – Transport par eau:									
Transport of Commodities – Transport de marchandises	384,067	305,219	689,286	6,244	710	6,954	390,311	305,929	696,240
Transport of Passengers – Transport de passagers	8,124	1,180	9,304	12,335	189	12,524	20,459	1,369	21,828
Towing – Touage	175,756	19,742	195,498	28,472	300	28,772	204,228	20,042	224,270
Bareboat Charter to Others – Affrètement coque-nue à autrui	...	...	32,523	...	...	8,565	...	...	41,088
Time Charter to Others – Affrètement à temps à autrui	156,001	21,204	177,205	15,353	–	15,353	171,354	21,204	192,558
Voyage Charter to Others – Affrètement au voyage à autrui	23,183	17,967	41,150	540	–	540	23,723	17,967	41,690
Other Vessel Revenues – Autres recettes au titre des navires	9,501	1,495	10,996	694	–	694	10,195	1,495	11,690
Water Transport Subsidies – Subventions	...	...	20,781	...	...	2,595	...	...	23,376
Total Water Transport Revenue – Total, recettes des transports par eau	...	...	1,176,743	...	...	75,997	...	...	1,252,740
Services Incidental to Water Transportation – Services auxiliaires du transport par eau	...	...	21,438	...	...	1,415	...	...	22,853
Other Transportation Revenues – Autres recettes de transport	...	...	491	...	...	306	...	...	797
Non-transportation Revenues – Autres recettes	...	...	121,767	...	...	4,737	...	...	126,504
Total Operating Revenue – Total, recettes d'exploitation	...	...	1,320,439	...	...	82,455	...	...	1,402,894

... Figures not appropriate or not applicable. – N'ayant pas lieu de figurer.
– Nil or zero. – Néant ou zéro.

FIGURE 10. Operating Expenses of Canadian-domiciled Water Carriers, 1984 and 1983

Frais d'exploitation des transporteurs domiciliés au Canada, 1984 et 1983

	For-hire Class I	For-hire Class II	For-hire Total	Private	Govern- ment	Total 1984 ^r	Total 1983
	Pour compte d'autrui Class I	Pour compte d'autrui Class II	Pour compte d'autrui Total	Pour compte propre	Gouverne- ment		
(\$'000)							
Vessel Operating Costs – Frais d'exploitation des navires:							
Vessel crew wages and Salaries – Salaires et traitements des équipages	235,738	21,286	257,024	66,406	220,761	544,191	517,151
Fuel and lubricating oils – Combustibles et huiles de graissage	204,975	6,883	211,858	83,587	96,871	392,316	354,497
Insurance – Assurance:							
Vessel Insurance – Assurance navire	41,897	2,461	44,358	8,757	5,671	58,786	61,610
Cargo Insurance – Assurance marchandise	1,412	68	1,480	7	437	1,924	754
Services:							
Agency Fees, Commissions and Brokerage – Droits, commissions et courtage	5,900	841	6,741	1,614	341	8,696	8,280
Berthage and Port Dues – Frais de mouillage et de port	22,969	529	23,498	8,827	1,078	33,403	33,077
Pilotage – Frais de pilotage	9,354	23	9,377	2,179	48	11,604	11,825
Canal Tolls – Droits de canal	10,900	73	10,973	4,175	10	15,158	14,449
Vessel Maintenance and Repairs – Entretien et réparation des navires	101,145	6,267	107,412	48,748	61,859	218,019	181,821
Depreciation – Amortissement	78,444	6,270	84,714	20,462	30,945	136,121	137,533
Purchased Transport – Transport acheté:							
Bareboat Charter – Affrètement coque-nue	33,588	2,296	35,884	2,378	6,940	45,202	45,991
Time Charter – Affrètement à temps	110,062	337	110,399	154,832	7,045	272,276	266,772
Voyage Charter – Affrètement au voyage	45,100	271	45,371	24,362	30,244	99,977	106,850
Towage – Touage	4,955	2,176	7,131	14,556	0	21,687	13,164
Other – Autre	1,753	711	2,464	26,346	5,180	33,990	6,504
Victuals – Vivres	12,308	1,678	13,986	4,713	13,890	32,589	30,220
Other Vessel Operating Expenses – Autres frais d'exploitation des navires	43,423	2,630	46,053	67,823	40,133	154,009	146,009
Total Vessel Operating Expenses – Total, frais d'exploitation des navires	963,923	54,800	1,018,723	539,772	521,453	2,079,948	1,936,507
Dock and Warehouse Expenses – Frais des quais et entrepôts	66,454	1,884	68,338	41,878	113,973	224,189	220,978
Management Expenses – Frais d'administration	84,850	9,463	94,313	19,218	287,698	401,229	326,806
Other Transportation Expenses – Autres frais de transport	18,234	1,127	19,361	2,236	13,578	35,175	36,190
Non-transportation Expenses – Autres frais	160,774	8,382	169,156	2,825	22,288	194,269	204,659
TOTAL EXPENDITURES – TOTAL, DEPENSES	1,294,235	75,656	1,369,891	605,929	958,990	2,934,810	2,725,140

^r Revised figures. – Nombres rectifiés.

FIGURE 11. Revenue Freight By Railways-1986

Marchandises payantes transportées par chemin de fer, 1986

Revenue Freight Receiving Initial or Final Rail Haul In:	Number of Railway Cars		Percentage Change		
	1986	1985			
Marchandises payantes – transport initial ou final par chemin de fer	Nombre de wagons		Variations en pourcentage		
Newfoundland - Terre-Neuve	210,079	216,195	-2.83		
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	2,650	3,078	-13.91		
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	172,152	180,485	-4.62		
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	70,156	66,403	5.65		
Québec	613,000	612,592	0.07		
Ontario	781,566	808,538	-3.34		
Manitoba	159,194	148,489	7.21		
Saskatchewan	356,495	335,276	6.33		
Alberta	445,890	449,450	-0.79		
British Columbia - Colombie-Britannique	739,653	774,196	-4.46		
Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest	4,521	4,755	-4.92		
Canada	3,555,356	3,599,457	-1.23		
<hr/>					
Loaded Onto Railway Cars	Received From United States Rail		Total Freight Traffic (Initial Haul)		
	Chargées sur wagons	En provenance du réseau des Etats-Unis	Volume total des marchandises transportées (transport initial)		
<hr/>		Destined to Canadian Points A destination du Canada	Destined to U.S. Points A destination des Etats-Unis	1986	1985
<hr/>				Tonnes	
Newfoundland - Terre-Neuve	18 862 204	-	-	18 862 204	19 888 483
Prince Edward Island - Île-du-Prince- Édouard	111 816	-	-	111 816	115 616
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	11 698 614	-	-	11 698 614	11 647 120
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	4 275 452	380 868	474 997	5 131 317	4 358 937
Québec	38 185 072	641 501	551 878	39 378 451	39 202 399
Ontario	39 654 956	5 534 856	2 100 014	47 289 826	48 582 607
Manitoba	10 031 597	821 582	27 545	10 880 724	9 827 053
Saskatchewan	27 900 674	993 501	-	28 894 175	26 627 583
Alberta	33 962 550	387 906	-	34 350 456	34 399 118
British Columbia - Colombie-Britannique	51 390 377	1 270 414	209 031	52 869 822	55 620 751
Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest	318 430	-	-	318 430	338 014
Canada	236 391 742	10 030 628	3 363 465	249 785 835	250 607 681

See footnote(s) at end of table. - Voir note(s) à la fin du tableau.

FIGURE 11. Revenue Freight By Railways-1986 – Concluded

Marchandises payantes transportées par chemin de fer, 1986 – fin

Revenue Freight Receiving Initial or Final Rail Haul In:	Unloaded From Railway Cars 1986	Delivered to United States Rail 1986	Total 1986	Total 1985
Marchandises payantes – Transport initial ou final par chemin de fer	Déchargées des wagons 1986	Remises au réseau des États-Unis 1986		
Tonnes				
Newfoundland – Terre-Neuve	1 095 856	19	1 095 875	946 918
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	148 266	–	148 266	151 847
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	12 137 958	230	12 138 188	11 491 909
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	5 135 882	480 403	5 616 285	4 808 735
Québec	53 960 357	7 380 068	61 340 425	62 614 632
Ontario	50 840 794	12 024 080	62 864 874	62 957 263
Manitoba	5 188 523	9 388 401	14 576 924	15 395 225
Saskatchewan	2 503 927	2 329 107	4 833 034	5 087 254
Alberta	6 964 689	460 233	7 424 922	8 156 056
British Columbia – Colombie-Britannique	67 653 339	3 937 436	71 590 775	71 027 669
Yukon and Northwest Territories – Yukon et Territoires du Nord-Ouest	190 803	–	190 803	247 153
Canada	205 820 394	35 999 977	241 820 371	242 884 661

– Nil or zero. – Néant ou zéro.

Publications available from the Transportation Division

Catalogue		Canada	Foreign \$	Autre	Catalogue
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	85.00	95.00		Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00		Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00		Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00	33.00		Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00		Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50		L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00		Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00		Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00		Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00		Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00		Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00		Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	15.00	16.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50		Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00		Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677.

Publications disponibles à la Division des Transports

Catalogue
Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
Aviation civile canadienne, A., Bil.
Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
Chargements ferroviaires, M., Bil.
Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
Le camionnage au Canada, A., Bil.
Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors-série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

Did you know...

... that the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... that the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... that the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... that you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

January 1988

Saviez-vous...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2^e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
Ottawa
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

Janvier 1988

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010528046