



# Service Bulletin

## Surface and Marine Transport

Transportation Division

**Vol. 4, No. 5**

This Service Bulletin contains information on 1986 water transportation financial and operational statistics and 1987 motor vehicle fuel sales.

### Highlights

#### Marine Transport

- Results of the 1986 Financial Survey of Canadian Water Carriers are based on returns of 296 carriers; in 1985, some 312 carriers participated in the survey. Year-to-year comparisons with 1985 are provided below for key indicators.
- Revenues for the industry were down 6% at \$2.2 billion, while expenses decreased by nearly 3% to \$2.7 billion.
- Employment declined 13% to 22,346 employees; total remuneration was \$827 million.
- The number of vessels owned and operated decreased by 84 to 1,367.
- Consumption of fuel and lubricating oil declined marginally (1%) to 1.3 billion litres; the total cost of fuel was \$258 million, down 24%.

#### Motor Vehicle Fuel Sales

- Net sales of gasoline and diesel stood at 33 153 million litres in 1987.

August 1988

# Bulletin de service

STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA

AUG 3 1988

TRANSPORTATION

Division des transports

**Vol. 4, no 5**

Ce bulletin présente les statistiques financières et d'exploitation de 1986 sur le transport par eau et les données de 1987 sur les ventes de combustible pour véhicules automobiles.

### Faits saillants

#### Transport maritime

- Les résultats de l'enquête sur les finances des transporteurs par eau de 1986 sont fondés sur les déclarations de 296 transporteurs; en 1985, 312 transporteurs ont participé à l'enquête. Les comparaisons d'une année à l'autre avec 1985 sont présentées ci-dessous pour les indicateurs clés.
- Les recettes enregistrées dans cette branche d'activité ont baissé de 6% pour s'établir à \$2.2 milliards, tandis que les dépenses ont diminué de presque 3% pour s'établir à \$2.7 milliards.
- L'emploi a reculé de 13% pour représenter 22,346 employés; la rémunération total s'est chiffrée à \$827 millions.
- Le nombre de navires possédés et exploités a diminué de 84, passant à 1,367.
- La consommation de carburant et d'huiles de graissage a baissé légèrement (1%) pour s'établir à 1.3 milliards de litres; le coût total de carburant a représenté \$258 millions, soit une baisse de 24%.

#### Ventes de carburant pour véhicules automobiles

- Les ventes nettes d'essence et du carburant diesel étaient de 33 153 millions de litres en 1987.

Août 1988

## 1986 Marine Transport Financial and Operational Statistics

### Revenue

Revenue earned by Canadian-domiciled marine carriers totalled \$2.2 billion in 1986. For-hire carriers accounted for 62% (\$1.4 billion) of total industry revenue, followed by government carriers at 22% (\$487 million) and private carriers with 16% (\$347 million) (see Figure 3).

Major revenue-generating activities carried out by Canadian water transport carriers in 1986 were: transport of commodities (50%); towing of barges and log booms (12%) and chartering (11%).

Commodity transport revenue stood at \$1.1 billion in 1986, down 9% from 1985. For-hire carriers earned 63% of industry commodity transport revenue (\$701 million), which represented 51% of total 1986 for-hire earnings. Private carriers accounted for a further 25% (\$279 million), however, this amount represents a full 80% of private carrier revenue. Government carriers earned 12% of commodity transport revenue. Generating \$127 million in revenue, this activity made up 26% of total government sector earnings.

For-hire carriers also led the way in receipts from towing activities. At \$233 million, which accounts for 17% of for-hire earnings, this sector makes up fully 87% of industry towing revenue. The balance (13%) of towing receipts, some \$34 million, accrued to private carriers, which represented 10% of overall sector earnings. Overall towing revenue increased slightly (1%) from the 1985 level.

All three industry sectors engaged in chartering, however, the for-hire sector again dominated. Commercial carriers earned 92% of overall charter revenue. These receipts, mainly from time charter arrangements, amounted to \$219 million, or 16% of total sector earnings. Private and government carriers accounted for about 4% each of industry charter revenue, with earnings of \$10 million and \$9 million, respectively. Overall, 1986 charter revenues declined 14% from the total posted for 1985.

### Statistiques financières et d'exploitation de 1986 sur le transport maritime

### Recettes

Les recettes des transporteurs maritimes canadiens ont totalisé \$2.2 milliards en 1986. Les transporteurs pour compte d'autrui ont représenté 62% (\$1.4 milliard) de ce total, suivis des transporteurs gouvernementaux avec 22% (\$487 millions) et des transporteurs privés avec 16% (\$347 millions) (voir figure 3).

Les principales activités génératrices de recettes des transporteurs maritimes canadiens en 1986 ont été les suivantes: le transport de marchandises (50%), le touage de gabares et d'estacades flottantes (12%) et l'affrètement (11%).

Les recettes tirées du transport de marchandises se sont chiffrées à \$1.1 milliard en 1986, en baisse de 9% par rapport à l'année précédente. Les transporteurs pour compte d'autrui ont gagné 63% de ces recettes (\$701 millions), ce qui représente 51% du total de leurs gains en 1986. Les transporteurs privés ont touché 25% de ces recettes (\$279 millions), mais ce montant ne représente pas moins de 80% de leurs revenus. Les transporteurs gouvernementaux ont touché 12% des recettes tirées du transport de marchandises. Cette activité leur a procuré des recettes de l'ordre de \$127 millions, soit 26% du total à ce chapitre.

Ce sont aussi les transporteurs pour compte d'autrui qui ont touché le plus de recettes à partir des activités de touage, soit \$233 millions, ce qui représente 17% des revenus de ces transporteurs et pas moins de 87% des recettes totales du touage. Le reste de celles-ci (13%), soit \$34 millions, est allé aux transporteurs privés qui en ont tiré 10% de leurs gains totaux. Les recettes totales provenant du touage ont augmenté légèrement (1%) par rapport à 1985.

Les trois branches de ce secteur d'activité s'occupent d'affrètement, mais les transporteurs pour compte d'autrui se classent encore une fois au premier rang. Les transporteurs commerciaux ont ainsi accumulé 92% des recettes totales tirées de l'affrètement. Leurs gains, qui proviennent principalement de l'affrètement à temps, se sont élevés à \$219 millions et représentent 16% du total pour ce secteur. Les transporteurs privés et gouvernementaux représentent environ 4% chacun des recettes produites par cette activité, leurs revenus se chiffrent respectivement à \$10 et \$9 millions. Globalement, les recettes tirées de l'affrètement ont en 1986 diminué de 14% par rapport au total enregistré en 1985.

Other revenue-generating activities of note were water transport subsidies and non-transportation revenues. Subsidies amounting to \$226 million were received mainly by government carriers (\$205 million or 90%). However, for-hire and private carriers received 10% of these subsidies, amounting to \$22 million. Non-transportation revenues made up nearly 9% of total industry earnings totalling \$192 million in 1986. These were distributed among the industry sectors as follows: for-hire 69%; government 25%; and, private 6%.

## Expenses

Overall 1986 expenses amounted to \$2.7 billion, down nearly 3% from 1985. Vessel operating costs represented 69% of this total, amounting to \$1.9 billion, a decline of 2% from 1985. Vessel operating costs represented 73% of total for-hire expenses, compared to 86% for private carriers and 55% for government carriers (see Figure 4).

Overall, major vessel operating costs were incurred for vessel crew wages (20% or \$540 million), purchased transport (17% or \$454 million), and fuel and lubricating oil (9% or \$340 million). Other significant expense items were management expenses (14% or \$388 million), and dock and warehouse expenses, as well as non-transportation costs, both of which accounted for 8% of total expenses.

Some 226 for-hire carriers accounted for 53% of vessel operating costs and 50% of total expenses. There were 39 private carriers reporting 20% of vessel operating expenses and 16% of total expenses, and 31 government carriers with expenditure shares of 27% and 34%, respectively.

## Employment

Employees engaged in marine transport received an average increase of 10% in total renumeration (see Figure 5). Although the number of employees declined in 1986 by 13%, the composition of the workforce remained essentially unchanged from recent years.

Parmi les autres activités génératrices de recettes dignes de mention figurent les subventions accordées au secteur du transport par eau et les recettes hors transports. Les subventions se sont élevées à \$226 millions et ont surtout été versées aux transporteurs gouvernementaux (\$205 millions ou 90%), mais les transporteurs pour compte d'autrui et les transporteurs privés ont quand même reçu 10% de celles-ci, soit \$22 millions. Les recettes hors transports ont constitué près de 9% des recettes totales de l'industrie et ont totalisé \$192 millions en 1986. Les trois branches de ce secteur d'activité les ont partagées de la façon suivante: 69% aux transporteurs pour compte d'autrui, 25% aux transporteurs gouvernementaux, et 6% aux transporteurs privés.

## Dépenses

Globalement, les dépenses de 1986 se sont élevées à \$2.7 milliards, en baisse de près de 3% par rapport à l'année précédente. Les frais d'exploitation des navires ont représenté 69% de ce total et se sont chiffrés à \$1.9 milliard, soit 2% de moins qu'en 1985. Ces frais ont constitué 73% des dépenses totales des transporteurs pour compte d'autrui tandis que ce pourcentage s'établissait à 86% pour les transporteurs privés et à 55% pour les transporteurs gouvernementaux (voir figure 4).

Dans l'ensemble, l'essentiel des frais d'exploitation des navires ont été engagés pour rémunérer les équipages (20% ou \$540 millions), pour acheter des services de transport (17% ou \$454 millions) et au titre du combustible et de l'huile de graissage (9% ou \$340 millions). Les autres dépenses importantes ont été consacrées à l'administration (14% ou \$388 millions), aux débardeurs et employés d'entrepôt de même qu'aux autres frais non liés au transport, ces deux derniers postes représentant 8% des dépenses totales.

Quelque 53% des frais d'exploitation des navires et 50% des dépenses totales ont été assumés par 226 transporteurs pour compte d'autrui. Les 39 transporteurs privés ont déclaré 20% des frais d'exploitation des navires et 16% des dépenses totales, la part de ces frais et dépenses s'élevant respectivement à 27% et 34% pour les 31 transporteurs gouvernementaux.

## Emploi

Les personnes travaillant dans le transport maritime ont vu leur rémunération totale majorée en moyenne de 10% (voir figure 5). Même si le nombre d'employés a diminué en 1986 de 13%, la composition de ce groupe de travailleurs est demeurée essentiellement la même qu'au cours des dernières années.

Vessel crew remains the largest occupational category with about 14,000 employees, 15% fewer than in 1985. The most marked decline in vessel crew occurred in the Arctic region, where there were 592 fewer employees in 1986.

Nearly 5,600 employees engaged in administration comprised a quarter of the total workforce, whereas about 6,300 such employees represented the same proportion in 1985. Close to 70% of administration workers are employed in the Atlantic region.

The number of dock and warehouse employees in 1986 declined by about 12% overall, although there was an increase in the number of these workers in the Pacific region. Some 2,000 employees in this category represent 9% of the total workforce. Part-time employees and those not in the above categories make up the remaining 3%.

### Fuel and Lubricating Oil

Total consumption of fuel and lubricating oil dropped slightly in 1986, however, the overall cost fell by 24% (see Figure 6). Depressed prices for fuel oil were the major contributing factor in this decline.

Fuel oil (consisting of bunker 'C', intermediate, diesel and gas oil) was the principal type of fuel consumed overall. There was a marginal decrease (0.5%) in fuel oil consumption in 1986, and gasoline usage fell by 40% over the same period. No carriers reported using coal as vessel fuel in 1986.

The average industry price per litre for fuel oil fell from 25.8 cents in 1985 to 19.5 cents in 1986.

### Vessel Fleet

The Canadian-domiciled marine transport fleet consisted of 2,243 vessels in 1986, 2% fewer than in 1985. Whereas the number of vessels owned and operated was almost 6% lower in 1986, bareboat charters increased by 3%, and time and voyage charters posted a 10% rise over the same period (see Figure 7).

For-hire carriers operated 68% of all vessels reported, followed by private carriers with 20% and government carriers with 12%. Vessels smaller than 15 Gross Register Tons (GRT) are not included in these data.

Les équipages constituent toujours la principale catégorie professionnelle avec environ 14,000 employés, 15% de moins qu'en 1985. La baisse la plus marquée des équipages a été notée dans la région de l'Arctique, où l'on compte 592 employés de moins en 1986.

En 1986, les employés travaillant dans l'administration constituaient comme en 1985 le quart de l'ensemble des travailleurs de cette activité, mais leur nombre était entre-temps passé de 6,300 à près de 5,600. Près de 70% de ces personnes travaillent dans la région de l'Atlantique.

Le nombre de débardeurs et d'employés d'entrepôt a diminué globalement d'environ 12% en 1986, même s'il a augmenté dans la région du Pacifique. Les quelque 2,000 employés de cette catégorie représentent 9% de l'ensemble du groupe. Le 3% restant est constitué d'employés à temps partiel et d'autres catégories.

### Combustible et huile de graissage

La consommation totale de combustible et d'huile de graissage a baissé légèrement en 1986, mais les frais totaux à ce titre ont chuté de 24% (voir figure 6). Le tassement des prix du mazout est la principale cause de cette diminution.

Le mazout (mazout "C", huiles intermédiaires, huile diesel et gazole) a constitué le principal type de combustible utilisé globalement. On observe en 1986 une diminution minime (0.5%) de la consommation de mazout tandis que celle d'essence baisse de 40% au cours de la même période. Aucun transporteur n'a déclaré le charbon comme combustible en 1986.

Le prix moyen du litre de mazout a baissé, puisqu'il est passé de 25.8 cents en 1985 à 19.5 cents en 1986.

### Flotte maritime

La flotte de transport maritime canadienne comprenait 2,243 navires en 1986, soit 2% de moins qu'en 1985. Le nombre de navires possédés et exploités était inférieur de presque 6% en 1986, mais les navires affrétés coque-nue ont augmenté de 3% et ceux exploités pour l'affrètement à temps ou aux voyages, de 10%, au cours de la même période (voir figure 7).

Les transporteurs pour compte d'autrui ont exploité 68% de tous les navires déclarés, suivis des transporteurs privés, avec 20%, et des transporteurs gouvernementaux, avec 12%. Les navires dont la jauge brute au registre (JBR) est de moins de 15 tonnes ne sont pas inclus dans ces données.

## **Source of Data**

The Financial Survey of Canadian Water Carriers is comprised of Canadian-domiciled undertakings engaged in the operation of vessels for the transport of freight and passengers overseas or on inland and coastal waters, and charters of such vessels. For-hire carriers earning less than \$100,000 in 1985 were not included in the 1986 survey, nor were fishing operations, defence, ship repairs or carriers domiciled outside Canada.

## **Revised Figures**

Figures 8, 9 and 10 present revised figures for 1985. The revisions reflect small changes in carrier classification and correction of publication errors.

## **Further Information**

Complete coverage of survey results will be published in "**Shipping in Canada**" (Catalogue 54-205). For further information about survey results, methodology, data quality and limitations, contact Andrea Mathieson, Marine Transport Unit, Transportation Division, (613) 951-8697.

## **Source des données**

L'enquête sur les finances des transporteurs par eau vise les transporteurs domiciliés au Canada qui s'occupent de l'exploitation de navires pour le transport de marchandises et de passagers à l'étranger ou dans les eaux intérieures et côtières ainsi que de l'affrètement de ces navires. L'enquête de 1986 ne visait pas les transporteurs pour compte d'autrui dont les recettes ont été inférieures à \$100,000 en 1985, ni la pêche, la défense, la réparation de navires ou les transporteurs domiciliés à l'extérieur du Canada.

## **Chiffres révisés**

Les figures 8, 9 et 10 présentent les chiffres révisés pour 1985. Ces révisions sont attribuables aux modifications mineures apportées à la classification des transporteurs de même qu'à la correction des erreurs de publication.

## **Autres renseignements**

Tous les résultats de l'enquête paraîtront dans le prochain numéro de la publication **Le transport maritime au Canada** (numéro 54-205 au catalogue). Pour plus de renseignements sur les résultats de l'enquête, la méthodologie, la qualité et les limites des données, communiquer avec Andrea Mathieson, Sous-section des transports maritimes, Division des transports, au (613) 951-8697.

**FIGURE 1. Summary Statistics for Canadian-domiciled Carriers, 1986 and 1985**  
**Statistiques sommaires sur les transporteurs domiciliés au Canada, 1986 et 1985**

	For-hire	Private	Government	Total 1986	Total 1985
	Pour compte d'autrui	Pour compte propre	Gouvernement		
<b>Number of Carriers – Nombre de transporteurs</b>	226	39	31	296	312
<b>Water Transport Revenue – Recettes du transport par eau: (\$'000)</b>					
Domestic Service – Service domestique:					
Atlantic – Atlantique	135,594	13,445	59,140	208,178	220,996
Inland – Eaux intérieures	379,235	25,139(1)	11,861	416,235	537,153
Pacific – Pacifique	193,553	35,900	132,525	361,978	351,878
Arctic & Mackenzie – Arctique & Mackenzie	68,809	(1)	5,386	74,195	96,755
International Service – Service international	392,422	252,012	4,749	649,183	626,333
Subsidies and Charter Revenues – Subventions et affrètement (\$'000)	46,468(2)	(2)	205,711	252,179	257,752
Total Water Transportation Revenue – Total des recettes du transport par eau (\$'000)	1,216,081	326,495	419,373	1,961,949	2,090,868
Total Operating Revenue – Total des recettes d'exploitation (\$'000)	1,368,958	346,856	487,365	2,203,178	2,343,771
Vessel Operating Costs – Frais d'exploitation de navires (\$'000)	989,993	379,769	516,867	1,886,629	1,918,787
Total Operating Costs – Total des frais d'exploitation	1,359,899	442,314	934,227	2,736,440	2,814,362
Employment – Emploi:					
Number of vessel crew – Nombre d'équipage	5,832	1,079	7,095	14,006	16,528
Remuneration – Rémunération (\$'000)	212,157	39,848	236,138	488,143	547,376
Number of other employees – Nombre d'autres employés	2,320	299	5,721	8,340	9,203
Remuneration – Rémunération (\$'000)	92,275	11,544	235,013	338,832	321,327
Number of vessels owned and operated - Nombre de navires possédés et exploités	1,035	111	221	1,367	1,451
Property Value – Valeur des biens: (\$'000)					
Original cost – Coût initial	1,821,797	122,146	646,456	2,590,400	2,946,805
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	670,279	77,888	295,652	1,043,819	1,135,783
Depreciated Value – Valeur amortie	1,151,518	44,258	350,805	1,546,581	1,811,023
Fares – Passages:					
Number of passengers – Nombre de passagers	4,465,228	55,687	26,194,284	30,715,199	27,405,207
Number of vehicles – Nombre de véhicules	909,472	19,210	9,477,253	10,405,935	9,312,221

(1) Arctic and Mackenzie revenues have been grouped with inland revenues.

Les recettes de la région de l'Arctique et du fleuve Mackenzie ont été regroupées avec celles des eaux intérieures.

(2) Private carrier subsidy revenues have been grouped with for-hire subsidy revenues.

Les subventions des transporteurs pour compte propre ont été regroupées avec celles des transporteurs pour compte d'autrui.

**FIGURE 2. Number of Canadian-domiciled Carriers in 1985 and 1986**  
**Nombre de transporteurs domiciliés au Canada en 1985 et 1986**

	1985	1986
Newfoundland - Terre-Neuve	18	15
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	(1)	(1)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	14	15
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	13	11
Quebec - Québec	57	56
Ontario	63	63
Manitoba	8	6
Saskatchewan	(1)	(1)
Alberta	10	9
British Columbia - Colombie-Britannique	124	117
Yukon	(1)	(1)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	5	4
<b>TOTAL</b>	<b>312</b>	<b>296</b>

(1) Prince Edward Island has been grouped with Newfoundland, Saskatchewan with Alberta, and Yukon with Northwest Territories. - L'Île-du-Prince-Edouard est regroupé avec Terre-Neuve, la Saskatchewan avec l'Alberta, et le Yukon avec les Territoires du Nord-Ouest.

**FIGURE 3. Revenues of Canadian-domiciled Water Carriers, 1986 and 1985**  
**Recettes d'exploitation des transporteurs domiciliés au Canada, 1986 et 1985**

	For-hire Pour compte d'autrui	Private Pour compte propre	Government Gouverne- ment	Total 1986	Total 1985
(\$'000)					
<b>Operating Revenues – Recettes d'exploitation:</b>					
Water Transportation – Transport par eau:					
Transport of Commodities – Transport de marchandises	701,033	278,776	127,352	1,107,161	1,216,202
Transport of Passengers – Transport de passagers	32,806	322	78,178	111,307	89,452
Towing – Touage	233,446	33,577	23 (2)	267,046	265,335
Bareboat Charter to Others – Affrètement coquenue à autrui	24,861(1)	(1)	973	25,834	31,770
Time Charter to Others – Affrètement à temps à autrui	145,466	3,970	8,109	157,544	188,568
Voyage Charter to Others – Affrètement au voyage à autrui	48,481	6,457(3)	(3)	54,938	56,904
Other Vessel Revenues – Autres recettes au titre des navires	8,381	3,393	(2)	11,774	16,655
Water Transport Subsidies – Subventions	21,607(1)	(1)	204,738	226,346	225,982
Total Water Transport Revenue – Total, recettes des transports par eau	1,216,081	326,495	419,373	1,961,949	2,090,868
Services Incidental to Water Transportation – Services auxiliaires du transport par eau	18,967	8,777	19,823	47,567	45,706
Other Transportation Revenues – Autres recettes de transport	1,493(4)	–	(4)	1,493	2,813
Non-transportation Revenues – Autres recettes	132,417	11,583	48,169	192,169	204,384
Total Operating Revenue – Total, recettes d'exploitation	1,368,958	346,856	487,365	2,203,178	2,343,771

– Nil or zero. – Néant ou zéro.

† Revised figures. – Nombres rectifiés.

- (1) Private carrier revenues have been grouped with for-hire carrier revenues. – Les recettes des transporteurs pour compte propre ont été regroupées avec celles des transporteurs pour compte d'autrui.
- (2) Government carrier revenues have been grouped with private carrier revenues. – Les recettes des transporteurs gouvernementaux ont été regroupées avec celles des transporteurs pour compte propre.
- (3) Other vessel revenues have been grouped with towing. – Les autres recettes au titre des navires ont été regroupées avec celles du touage.
- (4) Government carrier revenues have been grouped with for-hire carrier revenues. – Les recettes des transporteurs gouvernementaux ont été regroupées avec celles des transporteurs pour compte d'autrui.

**FIGURE 4. Operating Expenses of Canadian-domiciled Water Carriers, 1986 and 1985**  
**Frais d'exploitation des transporteurs domiciliés au Canada, 1986 et 1985**

	For-hire Pour compte d'autrui	Private Pour compte propre	Govern- ment Gouverne- ment	Total 1986	Total 1985 <sup>r</sup>
(\$'000)					
<b>Vessel Operating Costs – Frais d'exploitation des navires:</b>					
Vessel crew wages and Salaries – Salaires et traitements des équipages	255,517	42,631	241,477	539,625	546,839
Fuel and lubricating oils – Combustibles et huiles de graissage	139,041	37,280	81,712	258,034	339,837
<b>Insurance – Assurance:</b>					
Vessel Insurance – Assurance navire	50,641	4,709	6,741(1)	62,091	56,369
Cargo Insurance – Assurance marchandise	1,701	-	(1)	1,701	1,553
<b>Services:</b>					
Agency Fees, Commissions and Brokerage – Droits, commissions et courtage	10,396	1,705	426	12,527	9,774
Berthage and Port Dues – Frais de mouillage et de port	29,733	2,554	455(2)	32,742	21,856
Pilotage – Frais de pilotage	11,539	1,581	(2)	13,119	10,213
Canal Tolls – Droits de canal	12,312	2,268	(2)	14,580	10,963
Vessel Maintenance and Repairs – Entretien et réparation des navires	113,102	20,274	61,065	194,441	182,822
Depreciation – Amortissement	81,051	8,146	23,607	112,804	124,705
<b>Purchased Transport – Transport acheté:</b>					
Bareboat Charter – Affrètement coque-nue	31,085	2,264	4,365	37,714	47,899
Time Charter – Affrètement à temps	122,926	112,913	(3)	235,839	208,355
Voyage Charter – Affrètement au voyage	68,263	55,032	24,135(3)	147,430	106,766
Towage – Touage	7,691	11,052	(4)	18,743	27,872
Other – Autre	953	1,239	11,735(4)	13,928	35,080
Victuals – Vivres	14,698	1,738	19,002	35,437	32,914
Total Vessel Operating Expenses – Total, frais d'exploitation des navires	989,993	379,769	516,867	1,886,629	1,918,787
Dock and Warehouse Expenses – Frais des quais et entrepôts	60,008	35,814	115,307	211,130	214,871
Management Expenses – Frais d'administration	106,166	13,121	268,240	387,528	409,067
Other Transportation Expenses – Autres frais de transport	23,619	3,494	4,114	31,226	42,254
Non-transportation Expenses – Autres frais	180,112	10,118	29,699	219,930	229,382
<b>TOTAL EXPENDITURES – TOTAL, DEPENSES</b>	<b>1,359,899</b>	<b>442,314</b>	<b>934,227</b>	<b>2,736,440</b>	<b>2,814,362</b>

– Nil or zero. Néant ou zéro.

<sup>r</sup> Revised figures. – Nombres rectifiés.

(1) Cargo insurance has been grouped with vessel insurance. – L'assurance marchandise a été regroupée avec l'assurance navire.

(2) Pilotage and canal tolls have been grouped with berthage and port dues. – Les frais de pilotage et de droits de canal ont été regroupés avec les frais de mouillage et de port.

(3) Time charter has been grouped with voyage charter. – Les frais d'affrètement à temps ont été regroupés avec les frais d'affrètement au voyage.

(4) Towage has been grouped with other. – Les frais de touage ont été regroupés avec les autres frais de transport acheté.

**FIGURE 5. Number of Employees, Wages and Benefits, by Occupation Group and Region, 1985 and 1986**

**Nombre d'employés, salaires et avantages sociaux, selon le groupe professionnel et la région, 1985 et 1986**

	Number of employees		Salaries and wages		Benefits		Total remuneration	
	Nombre d'employés		Traitements et salaires		Avantages sociaux		Rémunération totale	
	1985 <sup>r</sup>	1986	1985 <sup>r</sup>	1986	1985 <sup>r</sup>	1986	1985 <sup>r</sup>	1986
(\$ '000)								
<b>Vessel Crew – Équipage</b>								
Atlantic – Atlantique	5,818	5,071	148,619	136,065	21,869	22,290	170,488	158,355
Inland – Eaux intérieures	4,584	3,508	143,328	123,859	17,008	15,661	160,336	139,521
Pacific – Pacifique	4,013	3,224	123,241	112,648	27,407	26,327	150,649	138,975
Arctic – Arctique	859	267	25,395	7,696	5,985	1,286	31,381	8,981
International	453	943	12,733	38,726	1,442	5,580	14,175	44,305
No area – Aucun secteur	801	993	17,557	23,837	2,792	4,037	20,348	27,874
<b>Total</b>	<b>16,528</b>	<b>14,006</b>	<b>470,873</b>	<b>442,830</b>	<b>76,503</b>	<b>75,181</b>	<b>547,376</b>	<b>518,011</b>
<b>Dock and Warehouse – Quais et entrepôts</b>								
Atlantic – Atlantique	897	862	26,127	25,406	5,010	6,348	31,137	31,754
Inland – Eaux intérieures	440	259	4,335	3,930	610	578	4,945	4,508
Pacific – Pacifique	575	586	19,441	15,849	5,459	5,689	24,900	21,538
Arctic – Arctique	291	235	4,647	4,081	587	610	5,235	4,691
International	49	48	1,081	771	166	112	1,247	883
No area – Aucun secteur	24	22	588	442	130	100	718	543
<b>Total</b>	<b>2,276</b>	<b>2,012</b>	<b>56,219</b>	<b>50,479</b>	<b>11,962</b>	<b>13,437</b>	<b>68,181</b>	<b>63,917</b>
<b>Administration</b>								
Atlantic – Atlantique	4,549	3,770	155,511	145,153	21,059	19,817	176,570	164,971
Inland – Eaux intérieures	627	623	18,139	16,348	1,876	2,075	20,015	18,423
Pacific – Pacifique	689	729	23,300	27,236	4,624	4,725	27,924	31,961
Arctic – Arctique	144	132	3,958	4,690	384	359	4,342	5,049
International	244	257	7,189	10,191	1,212	981	8,401	11,172
No area – Aucun secteur	63	62	1,933	1,805	244	260	2,179	2,065
<b>Total</b>	<b>6,316</b>	<b>5,573</b>	<b>210,030</b>	<b>205,423</b>	<b>29,399</b>	<b>28,217</b>	<b>239,430</b>	<b>233,640</b>
<b>Part-time and Other employees – Employés à temps partiel et autres employés</b>								
Atlantic – Atlantique	91	84	3,117	3,400	404	429	3,522	3,828
Inland – Eaux intérieures	168	317	968	1,525	109	201	1,078	1,727
Pacific – Pacifique	292	295	6,332	3,564	1,760	889	8,092	4,453
Arctic – Arctique	6	1	31	8	3	1	34	9
International	3	12	96	367	34	53	130	420
No area – Aucun secteur	51	46	759	867	102	102	860	970
<b>Total</b>	<b>611</b>	<b>755</b>	<b>11,304</b>	<b>9,732</b>	<b>2,412</b>	<b>1,675</b>	<b>13,716</b>	<b>11,407</b>
<b>TOTAL</b>								
Atlantic – Atlantique	11,355	9,787	333,374	310,024	48,342	48,884	381,716	358,908
Inland – Eaux intérieures	5,819	4,707	166,770	145,663	19,604	18,516	186,373	164,178
Pacific – Pacifique	5,569	4,834	172,313	159,297	39,251	37,630	211,564	196,927
Arctic – Arctique	1,300	635	34,031	16,474	6,960	2,256	40,991	18,730
International	749	1,260	21,100	50,055	2,853	6,725	23,953	56,780
No area – Aucun secteur	939	1,123	20,836	26,951	3,269	4,499	24,105	31,451
<b>Total</b>	<b>25,731</b>	<b>22,346</b>	<b>748,426</b>	<b>708,464</b>	<b>120,279</b>	<b>118,510</b>	<b>868,705</b>	<b>826,975</b>

<sup>r</sup> Revised figures. – Nombres rectifiés.

**FIGURE 6. Quantity and Cost of Fuel and Lubricating Oil Consumed, 1985 and 1986**  
**Quantité et coût de carburant et d'huile de graissage consommés, 1985 et 1986**

	Quantity Consumed		Cost	
	Quantité consommée		Coût	
	1985 <sup>r</sup>	1986	1985 <sup>r</sup>	1986
('000 litres)				(\$'000)
<b>For-hire – Compte d'autrui</b>				
Fuel Oil – Mazout	677 162	733 826	173,037	132,005
Gasoline – Essence	1 030	378	414	176
Lubricating Oil – Huiles de graissage	5 504	6 005	6,364	6,817
Other – Autre	440	31	15	44
<b>Total</b>	<b>684 138</b>	<b>740 240</b>	<b>179,831</b>	<b>139,041</b>
<b>Private – Compte propre</b>				
Fuel Oil – Mazout	326 577	254 416	67,526	36,491
Gasoline – Essence	211	116	131	52
Lubricating Oil – Huiles de graissage	1 235	1 373	1,366	737
Other – Autre	–	–	–	–
<b>Total</b>	<b>328 023</b>	<b>255 905</b>	<b>69,022</b>	<b>37,280</b>
<b>Government – Gouvernement</b>				
Fuel Oil – Mazout	251 815	261 328	83,721	74,768
Gasoline – Essence	6 278	4 033	2,274	1,737
Lubricating Oil – Huiles de graissage	3 729	4 132	3,887	4,529
Other – Autre	2 772	1 925	1,100	678
<b>Total</b>	<b>264 594</b>	<b>271 418</b>	<b>90,983</b>	<b>81,712</b>
<b>TOTAL</b>				
Fuel Oil – Mazout	1 255 553	1 249 570	324,284	243,263
Gasoline – Essence	7 519	4 527	2,820	1,965
Lubricating Oil – Huiles de graissage	10 468	11 510	11,617	12,084
Other – Autre	3 212	1 956	1,116	722
<b>Total</b>	<b>1 276 752</b>	<b>1 267 563</b>	<b>339,837</b>	<b>258,034</b>

– Nil or zero. – Néant ou zéro.

<sup>r</sup> Revised figures. – Nombres rectifiés.

**FIGURE 7. Number of Vessels by Operating Status and Type of Vessel, 1985 and 1986**

**Nombre de navires selon la catégorie d'exploitation et le genre de navire, 1985 et 1986**

	Owned and Operated		Bareboat Charter		Time/Voyage Charter		Total	
	Possédé et exploité		Frété coquenue		Frété - temps voyage			
	1985 <sup>r</sup>	1986	1985 <sup>r</sup>	1986	1985 <sup>r</sup>	1986	1985 <sup>r</sup>	1986
<b>For-hire - Compte d'autrui</b>								
Container - Porte-conteneur	5	5	-	-	1	1	6	6
Roll-on/Roll-off - Roulier	3	3	-	-	5	4	8	7
Cargo - À cargaison diverses	20	12	3	3	24	18	47	33
Bulk - Vraquier	63	70	17	18	49	119	129	207
Tanker - Citerne	9	7	-	-	91	94	100	101
Tug - Remorqueur	285	296	17	15	122	139	424	450
Barge - Gabare	452	515	26	13	28	26	506	554
Passenger - Paquebot	67	74	23	22	2	3	92	99
Ferry - Traversier	26	21	10	9	2	-	38	30
Other - Autre	29	32	-	1	5	10	34	43
<b>Total</b>	<b>959</b>	<b>1,035</b>	<b>96</b>	<b>81</b>	<b>329</b>	<b>414</b>	<b>1,384</b>	<b>1,530</b>
<b>Private - Compte propre</b>								
Container - Porte-conteneur	-	-	-	-	-	-	-	-
Roll-on/Roll-off - Roulier	2	-	-	-	1	3	3	3
Cargo - À cargaison diverses	1	1	-	-	23	25	24	26
Bulk - Vraquier	18	3	-	-	45	47	63	50
Tanker - Citerne	7	9	1	1	85	91	93	101
Tug - Remorqueur	41	37	-	-	17	17	58	67
Barge - Gabare	33	30	4	4	138	138	175	178
Passenger - Paquebot	7	7	-	-	-	-	7	7
Ferry - Traversier	4	2	-	-	-	-	4	2
Other - Autre	18	22	-	-	1	-	19	22
<b>Total</b>	<b>131</b>	<b>111</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>310</b>	<b>321</b>	<b>446</b>	<b>456</b>
<b>Government - Gouvernement</b>								
Container - Porte-conteneur	-	-	-	-	-	-	-	-
Roll-on/Roll-off - Roulier	-	-	-	-	-	-	-	-
Cargo - À cargaison diverses	4	1	-	-	8	9	12	10
Bulk - Vraquier	-	-	-	-	-	-	-	-
Tanker - Citerne	-	-	-	-	35	4	35	4
Tug - Remorqueur	15	1	-	-	5	-	20	1
Barge - Gabare	112	4	-	-	20	2	132	6
Passenger - Paquebot	5	4	-	-	2	2	7	6
Ferry - Traversier	145	129	8	7	17	11	170	147
Other - Autre	80	82	-	-	1	1	81	83
<b>Total</b>	<b>361</b>	<b>221</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>88</b>	<b>29</b>	<b>457</b>	<b>257</b>
<b>TOTAL</b>								
Container - Porte-conteneur	5	5	-	-	1	1	6	6
Roll-on/Roll-off - Roulier	5	3	-	-	4	7	11	10
Cargo - À cargaison diverses	25	14	3	3	54	52	83	69
Bulk - Vraquier	81	73	17	18	87	166	192	257
Tanker - Citerne	16	16	1	1	197	189	228	206
Tug - Remorqueur	341	334	17	28	144	156	502	518
Barge - Gabare	597	549	30	23	186	166	813	738
Passenger - Paquebot	79	85	23	22	4	5	106	112
Ferry - Traversier	175	152	18	16	19	11	212	179
Other - Autre	127	136	-	1	1	11	134	148
<b>Total</b>	<b>1,451</b>	<b>1,367</b>	<b>109</b>	<b>112</b>	<b>697</b>	<b>764</b>	<b>2,287</b>	<b>2,243</b>

- Nil or zero. - Néant ou zéro.

<sup>r</sup> Revised figures. - Nombres rectifiés.

**FIGURE 8. Summary Statistics for Canadian-domiciled Carriers, 1985 and 1984**

**Statistiques sommaires sur les transporteurs domiciliés au Canada, 1985 et 1984**

	For-hire Pour compte d'autrui	Private Pour compte propre	Govern- ment Gouverne- ment	Total 1985	Total 1984
<b>Number of Carriers – Nombre de transporteurs</b>	236	45	31	312	320
<b>Water Transport Revenue – Recettes du transport par eau: (\$'000)</b>					
Domestic Service – Service domestique:				536,383	
Atlantic – Atlantique	149,718	23,315	47,963	220,996	218,947
Inland – Eaux intérieures	368,006	156,719(1)	12,428	537,153	635,234
Pacific – Pacifique	195,637	43,380	112,861	351,878	349,923
Arctic & Mackenzie – Arctique & Mackenzie	59,334	(1)	37,421	96,755	107,491
International Service – Service international	349,981	268,276(2)	8,077(2)	626,333	655,367
<b>Subsidies and Charter Revenues – Subventions et affrètement (\$'000)</b>	55,797(3)	(3)	201,954	257,752	288,360
<b>Total Water Transportation Revenue – Total des recettes du transport par eau (\$'000)</b>	1,178,473	491,691	420,704	2,090,868	2,255,322
<b>Total Operating Revenue – Total des recettes d'exploitation (\$'000)</b>	1,352,180	501,372	472,191	2,343,771	2,489,337
<b>Vessel Operating Costs – Frais d'exploitation de navires (\$'000)</b>	950,626	445,608	522,553	1,918,787	2,079,948
<b>Total Operating Costs – Total des frais d'exploitation</b>	1,332,866	522,250	959,246	2,814,362	2,934,811
<b>Employment – Emploi:</b>					
Number of vessel crew – Nombre d'équipage	7,268	1,572	7,688	16,528	16,519
Remuneration – Rémunération (\$'000)	250,027	66,136	231,213	547,376	544,189
Number of other employees – Nombre d'autres employés	2,272	293	6,638	9,203	9,856
Remuneration – Rémunération (\$'000)	58,227	12,370	250,730	321,327	325,527
<b>Number of vessels owned and operated</b> <b>Nombre de navires possédés et exploités</b>	959	131	361	1,451	1,498
<b>Property Value – Valeur des biens: (\$'000)</b>					
Original cost – Coût initial	1,732,213	352,070	862,522	2,946,805	3,136,108
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	647,641	162,935	325,206	1,135,783	1,174,991
Depreciated Value – Valeur amortie	1,084,572	189,135	537,316	1,811,023	1,961,117
<b>Fares – Passages:</b>					
Number of passengers – Nombre de passagers	4,677,339	64,559	22,663,309	27,405,207	28,490,768
Number of vehicles – Nombre de véhicules	1,076,097	18,485	8,217,639	9,312,221	12,159,567

† Revised figures. – Nombres rectifiés.

- (1) Arctic and Mackenzie revenues have been grouped with inland revenues. – Les recettes de la région de l'Arctique et du fleuve Mackenzie ont été regroupées avec celles des eaux intérieures.
- (2) Confidential government carrier data have been grouped with private data. – Les données confidentielles des transporteurs gouvernementaux ont été regroupées avec celles des transporteurs pour compte propre.
- (3) Private carrier subsidy revenues have been grouped with for-hire subsidy revenues. – Les subventions des transporteurs pour compte propre ont été regroupées avec celles des transporteurs pour compte d'autrui.

**FIGURE 9. Revenues of Canadian-domiciled Water Carriers, 1985 and 1984**

**Recettes d'exploitation des transporteurs domiciliés au Canada, 1985 et 1984**

	For-hire Pour compte d'autrui	Private Pour compte propre	Govern- ment Gouverne- ment	Total 1985 <sup>r</sup>	Total 1984 <sup>r</sup>
(\$'000)					
<b>Operating Revenues - Recettes d'exploitation:</b>					
Water Transportation - Transport par eau:					
Transport of Commodities - Transport de marchandises	646,876	425,680	143,646	1,216,202	1,334,097
Transport of Passengers - Transport de passagers	26,314	1,235	61,904	89,452	83,282
Towing - Touage	226,319	39,017	-	265,335	264,985
Bareboat Charter to Others - Affrètement à coque-nue à autrui	31,770(1)	(1)	-	31,770	41,095
Time Charter to Others - Affrètement à temps à autrui	167,188	12,071	9,309	188,568	197,134
Voyage Charter to Others - Affrètement au voyage à autrui	46,623	10,280(2)	(2)	56,904	70,479
Other Vessel Revenues - Autres recettes au titre des navires	9,356	3,409	3,890	16,655	16,978
Water Transport Subsidies - Subventions	24,027(1)	(1)	201,954	225,982	247,272
Total Water Transport Revenue - Total, recettes des transports par eau	1,178,473	491,692	420,703	2,090,868	2,255,322
Services Incidental to Water Transportation - Services auxiliaires du transport par eau	21,388	8,794	15,523	45,706	47,027
Other Transportation Revenues - Autres recettes de transport	2,813(3)	--	(3)	2,813	1,786
Non-transportation Revenues - Autres recettes	149,506	886	53,993	204,384	185,202
Total Operating Revenue - Total, recettes d'exploitation	1,352,180	501,372	490,219	2,343,771	2,489,337

- (1) Private carrier revenues have been grouped with for-hire carrier revenues. - Les recettes des transporteurs pour compte propre ont été regroupées avec celles des transporteurs pour compte d'autrui.
- (2) Government carrier revenues have been grouped with private carrier revenues. - Les recettes des transporteurs gouvernementaux ont été regroupées avec celles des transporteurs pour compte propre.
- (3) Government carrier revenues have been grouped with for-hire carrier revenues. - Les recettes des transporteurs gouvernementaux ont été regroupées avec celles des transporteurs pour compte d'autrui.

**FIGURE 10. Operating Expenses of Canadian-domiciled Water Carriers, 1985 and 1984**  
**Frais d'exploitation des transporteurs domiciliés au Canada, 1985 et 1984**

	For-hire Pour compte d'autrui	Private Pour compte propre	Govern- ment Gouverne- ment	Total 1985 <sup>r</sup>	Total 1984 <sup>r</sup>
(\$'000)					
<b>Vessel Operating Costs – Frais d'exploitation des navires:</b>					
Vessel crew wages and Salaries – Salaires et traitements des équipages	249,489	66,136	231,213	546,839	544,191
Fuel and lubricating oils – Combustibles et huiles de graissage	179,831	69,022	90,983	339,837	392,316
<b>Insurance – Assurance:</b>					
Vessel Insurance – Assurance navire	45,330	4,944	6,420(1)	56,369	58,786
Cargo Insurance – Assurance marchandise	1,553	–	(1)	1,553	1,923
<b>Services:</b>					
Agency Fees, Commissions and Brokerage – Droits, commissions et courtage	7,773	1,522	479	9,774	8,696
Berthage and Port Dues – Frais de mouillage et de port	20,094	1,313	497(2)	21,856	33,402
Pilotage – Frais de pilotage	8,472	1,707	(2)	10,213	11,604
Canal Tolls – Droits de canal	8,988	1,963	(2)	10,963	15,157
Vessel Maintenance and Repairs – Entretien et réparation des navires	104,939	19,673	58,210	182,822	218,019
Depreciation – Amortissement	74,966	17,210	32,528	124,705	136,121
<b>Purchased Transport – Transport acheté:</b>					
Bareboat Charter – Affrètement coque-nue	38,254	2,712	6,933	47,899	45,203
Time Charter – Affrètement à temps	83,312	119,664	(3)	208,355	272,276
Voyage Charter – Affrètement au voyage	53,960	23,914	34,271(3)	106,766	99,976
Towage – Touage	8,762	17,461	(4)	27,872	21,687
Other – Autre	1,611	24,079	11,038(4)	35,080	33,991
Victuals – Vivres	14,485	3,618	14,811	32,914	32,589
<b>Total Vessel Operating Expenses – Total, frais d'exploitation des navires</b>	<b>950,626</b>	<b>445,608</b>	<b>522,553</b>	<b>1,918,787</b>	<b>2,079,948</b>
Dock and Warehouse Expenses – Frais des quais et entrepôts	60,889	37,618	116,365	214,871	224,189
Management Expenses – Frais d'administration	99,486	29,964	279,617	409,067	401,230
Other Transportation Expenses – Autres frais de transport	23,679	2,294	16,281	42,254	35,174
Non-transportation Expenses – Autres frais	198,186	6,766	24,430	229,382	194,269
<b>TOTAL EXPENDITURES – TOTAL, DEPENSES</b>	<b>1,332,866</b>	<b>522,250</b>	<b>959,246</b>	<b>2,814,362</b>	<b>2,934,810</b>

(1) Cargo insurance has been grouped with vessel insurance. – L'assurance marchandise a été regroupée avec l'assurance navire.

(2) Pilotage and canal tolls have been grouped with berthage and port dues. – Les frais de pilotage et de droits de canal ont été regroupés avec les frais de mouillage et de port.

(3) Time charter has been grouped with voyage charter. – Les frais d'affrètement à temps ont été regroupés avec les frais d'affrètement au voyage.

(4) Towage has been grouped with other. – Les frais de touage ont été regroupés avec les autres frais de transport acheté.

## **Motor Vehicle Fuel Sales, 1983-1987**

Net sales of gasoline and diesel increased from 28 509 million litres in 1983 to 33 153 million litres in 1987 (see Figure 11).

The net sales of gasoline and diesel fuel remained relatively stable from 1983 to 1986. However, in 1987 net sales increased 13.7%. This is due to the fact that the provinces of Saskatchewan and Alberta reinstated the road use tax as of July, 1987. As a result the net fuel sales of these two provinces for the last six months are now included in the total for 1987, while they were not included in the total for previous years. The increase in the Canada total of net sales for gasoline and diesel excluding the provinces of Saskatchewan and Alberta was only 2.3% between 1986 and 1987.

A major proportion of total net fuel sales consists of gasoline. In 1987 this proportion was 86.8% as compared to 13.2% for diesel. However, the proportion of diesel has increased steadily from 9.5% in 1983 to 13.2% in 1987.

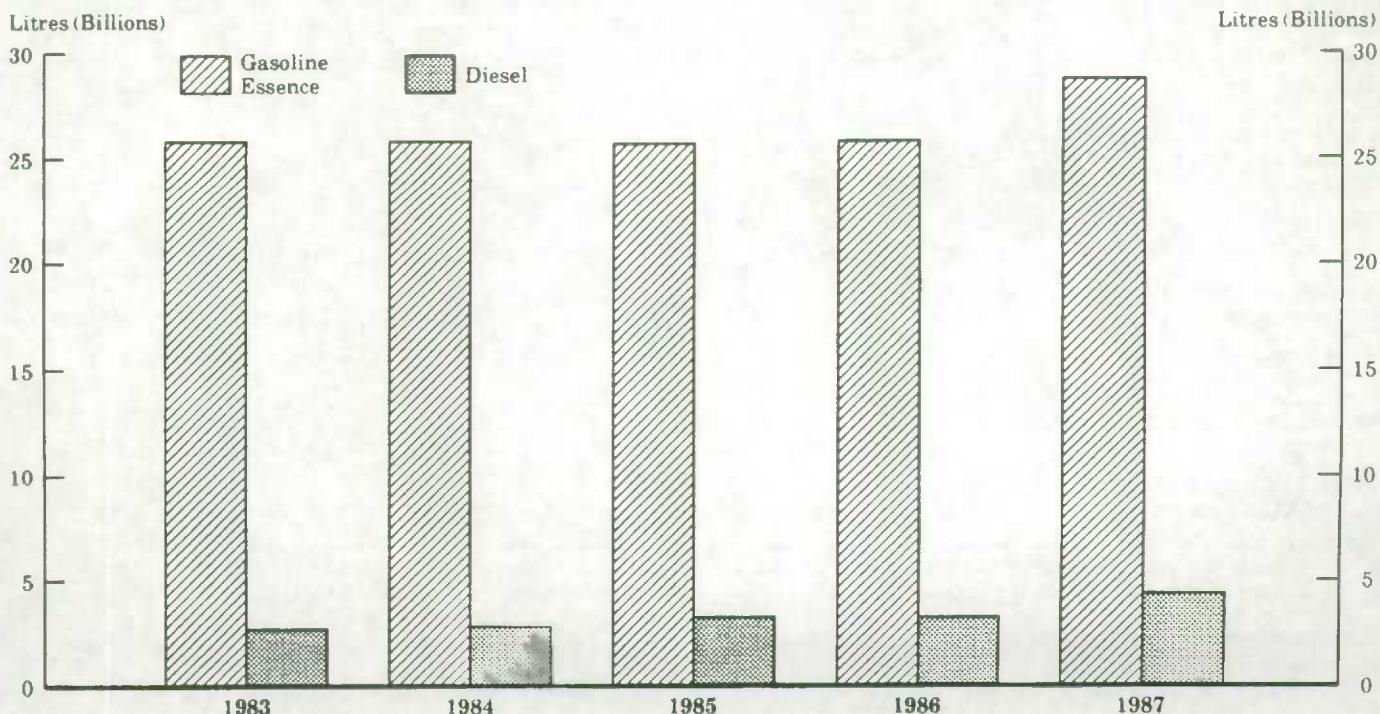
## **Ventes de carburants pour véhicules automobiles, 1983-1987**

Les ventes nettes d'essence et de carburant diesel sont passées de 28 509 millions de litres en 1983 à 33 153 millions de litres en 1987 (voir figure 11).

Les ventes nettes d'essence et de carburant diesel sont demeurées relativement stables de 1983 à 1986, mais ont toutefois augmenté de 13.7% en 1987 parce que les provinces de la Saskatchewan et de l'Alberta ont rétabli la taxe sur l'utilisation des routes à partir de juillet 1987. Les ventes nettes de carburants de ces deux provinces au cours de six derniers mois sont donc maintenant incluses dans le total pour 1987 alors qu'elles ne l'étaient pas au cours des années précédentes. Si l'on exclut ces deux provinces, les ventes nettes d'essence et de carburant diesel pour l'ensemble du Canada n'ont augmenté que de 2.3% entre 1986 et 1987.

L'essence représente une proportion importante du total des ventes nettes de carburants. En 1987, cette proportion s'élevait à 86.8%, tandis qu'elle était de 13.2% pour le carburant diesel. La part de ce dernier a cependant augmenté régulièrement, passant de 9.5% en 1983 à 13.2% en 1987.

**Figure 11**  
**Net Sales of Gasoline and Diesel, 1983-1987**  
**Ventes nettes d'essence et de diesel, 1983-1987**



## Publications available from the Transportation Division

Catalogue		Canada	\$	Foreign		Catalogue
				Autre		
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	85.00		95.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.	50-002
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00		92.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	51-002
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00		95.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	51-004
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00		114.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.	51-005
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00		32.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	51-204
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00		36.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.	51-205
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00		33.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.	51-206
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00		33.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	51-207
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00		28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.	51-501F
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	75.00		85.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	52-001
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00		105.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	52-003
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50		44.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.	52-211
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00		33.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.	52-215
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00		75.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	53-003
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00		33.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	53-215
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00		16.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	53-218
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	15.00		16.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	53-219
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	32.00		33.50	Le camionnage au Canada, A., Bil.	53-222
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	32.00		33.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	54-205

A. - Annual      M. - Monthly      Q. - Quarterly  
O. - Occasional      Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677.

## Publications disponibles à la Division des Transports

Catalogue						
50-002	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.					
51-002	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.					
51-004	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.					
51-005	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.					
51-204	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.					
51-205	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.					
51-206	Aviation civile canadienne, A., Bil.					
51-207	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.					
51-501F	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.					
52-001	Chargements ferroviaires, M., Bil.					
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.					
52-211	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.					
52-215	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.					
53-003	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.					
53-215	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.					
53-218	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.					
53-219	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.					
53-222	Le camionnage au Canada, A., Bil.					
54-205	Le transport maritime au Canada, A., Bil.					

A. - Annuel      M. - Mensuel      T. - Trimestriel  
H.S. - Hors-série      Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

## **Did you know...**

... that the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... that the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... that the Transportation Division produces **two** service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... that you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

**Ellis Drover, Director**  
Transportation Division  
Statistics Canada  
2<sup>nd</sup> Floor, Main Bldg.  
Tunney's Pasture  
Ottawa  
K1A 0T6

or by telephoning:

**Bill Penner**  
Chief  
Surface and Marine Transport Section  
(613) 951-2527

**Denis Chartrand**  
Chief  
Aviation Statistics Centre  
(819) 997-6942

January 1988

## **Saviez-vous...**

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit **deux** bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

**Ellis Drover, directeur**  
Division des transports  
Statistique Canada  
2<sup>e</sup> étage, immeuble Principal  
Parc Tunney  
Ottawa  
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

**Bill Penner**  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes  
(613) 951-2527

**Denis Chartrand**  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation  
(819) 997-6942

Janvier 1988



1010528049