



Service Bulletin

Surface and Marine Transport

Transportation Division

Vol. 4, No. 6

This Service Bulletin provides information on the movements of forest products between 1981 and 1986 by for-hire trucking carriers. In addition, data relating to rail operations for 1987 have been included.

Highlights

Forest Products Movements by For-Hire Trucking Carriers, 1981-1986

- In 1986, the transport of over 37 million tonnes of forest products contributed over \$539 million dollars in revenues to for-hire trucking carriers. The movements of these goods represented 10% of the total for-hire trucking industry revenues and 20% of the total tonnage.
- Over the five year period from 1981 to 1986, crude wood materials replaced wood fabricated materials as the leading forest product transported by the for-hire trucking industry. Crude wood materials generated \$242 million in revenues for 1986, an increase of 214% over 1981 revenues.
- Between 1981 and 1986, the average weight per shipment for all forest products increased from 14 to 21 tonnes. This increase was even more pronounced for paper and paperboard for which the average weight per shipment went from 4 to 8 tonnes over the five year period.
- The truck transport of forest products is mainly an intraprovincial activity. In terms of revenues, the leading origin/destination province pair in 1981 was Quebec to Quebec followed by British Columbia to British Columbia but, by 1986, British Columbia accounted for \$127 million as compared to \$103 million for Quebec.

September 1988

Bulletin de service

Transports terrestre et maritime

Division des transports

STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA

SEP 13 1988

Vol. 4, no 6

LIBRARY

BIBLIOTHÈQUE

Ce bulletin présente des données sur le transport des produits forestiers effectué par les entreprises de camionnage pour compte d'autrui entre 1981 et 1986. Il comprend également les données concernant l'exploitation ferroviaire de 1987.

Faits saillants

Transport des produits forestiers effectué par les entreprises de camionnage pour compte d'autrui, 1981-1986

- En 1986, le transport de plus de 37 millions de tonnes de produits forestiers a rapporté au-delà de \$539 millions aux entreprises de camionnage pour compte d'autrui. Le transport de ces produits représente 10% des recettes totales et 20% du nombre total de tonnes du secteur du camionnage pour compte d'autrui.
- Au cours de la période de 1981 à 1986, les demi-produits en bois ont cédé leur place aux matières de bois brutes qui se sont classées au premier rang des produits forestiers transportés par les entreprises de camionnage pour compte d'autrui. Les matières de bois brutes ont généré des recettes de \$242 millions en 1986, ce qui représente une augmentation de 214% par rapport à celles de 1981.
- Entre 1981 et 1986, le poids moyen des livraisons est passé de 14 à 21 tonnes en ce qui concerne tous les produits forestiers. Cette augmentation a été encore plus marquée pour le papier et le carton, dont le poids moyen des livraisons est passé de 4 à 8 tonnes au cours de cette période de cinq ans.
- Le transport des produits forestiers par camion est principalement une activité intraprovinciale. Au chapitre des revenus enregistrés pour le transport dont les points d'origine et de destination sont situés dans la même province, la province de Québec était en tête de liste, suivie de la Colombie-Britannique en 1981, mais en 1986, la Colombie-Britannique a enregistré \$127 millions comparativement à \$103 millions au Québec.

September 1988

Rail Operations, 1987

- The operating revenues of seven major railways in Canada increased 4.5% from \$7.4 billion in 1986 to \$7.7 billion in 1987.
- In 1987, monthly revenues dropped to a low of \$515 million in August but recovered to a high of \$708 million in October.

Forest Products Movements by For-hire Trucking Carriers 1981-1986

Objective:

The objective of this study is to present selected statistics on the shipments of forest products from province to province by for-hire trucking carriers between 1981 and 1986 and to highlight the most significant fluctuations which occurred for intraprovincial and interprovincial shipments over this period.

Study Definitions:

In this study, "forest products" are defined as those goods included in the following commodity division definitions in accordance with the Standard Commodity Classification¹.

Commodity Description Division

23	Crude Wood Materials (log and bolts, pulpwood chips, pulpwood ...)
33	Wood Fabricated Materials (lumber and sawn timber, millwork and building components ...)
34	Pulp (wood pulp ...)
35	Paper and Paperboard (paper for printing, paperboard, building paper and board ...)

Source of Information and Coverage:

The basic source of information of this study is the For-hire Trucking Survey, commonly known as the Trucking Origin-Destination survey². The coverage of this study includes all forest products transported by for-hire trucking carriers across all revenue classes. However, as distance information is not available for class III carriers, tonne-kilometres, revenue per tonne-kilometre and distance per shipment estimates are presented only for class I and II carriers.

¹ Standard Commodity Classification is published by Statistics Canada in Catalogue 12-502.

² For more details on the methodology, readers should refer to the publication *Trucking in Canada*, published by Statistics Canada, Catalogue 53-222.

Exploitation ferroviaire, 1987

- Les recettes d'exploitation des sept principales compagnies ferroviaires au Canada sont passées de \$7.4 milliards en 1986 à \$7.7 milliards en 1987, soit une augmentation de 4.5%.
- En 1987, les recettes mensuelles ont atteint leur plus bas niveau en août avec \$515 millions et leur plus haut niveau en octobre avec \$708 millions.

Transport des produits forestiers effectué par les entreprises pour compte d'autrui, 1981-1986

Objectif:

La présente étude a pour but de présenter certaines statistiques sur les livraisons de produits forestiers effectuées par les entreprises de camionnage pour compte d'autrui d'une province à l'autre entre 1981 et 1986 et de faire ressortir les principales fluctuations observées au niveau intraprovincial et interprovincial durant cette période.

Définitions aux fins de l'étude:

Aux fins de la présente étude, "produits forestiers" signifie les biens qui font partie des divisions de produits suivantes, conformément à la Classification type des produits¹.

Division	Description de produits
23	Matières de bois brutes (billes et billots, copeaux de bois à pâte, bois à pâte, etc.)
33	Demi-produits en bois (bois de construction et sciages, bois travaillé et éléments de construction, etc.)
34	Pulpe (pâte de bois)
35	Papier et carton (papier d'impression, carton, papier et panneaux de construction, etc.)

Source des données et champ d'observation

Les données de cette étude ont été tirées principalement de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui, connue sous le nom d'enquête sur le camionnage (origine et destination)². Elles couvrent tous les produits forestiers transportés par des entreprises de camionnage pour compte d'autrui, pour toutes les catégories de recettes. Cependant, puisque les données portant sur la distance des entreprises de camionnage de la catégorie III ne sont pas connues, des estimations du nombre de tonnes-kilomètres, des recettes par tonne-kilomètre et de la distance par livraison ne sont présentées que pour les entreprises des catégories I et II.

¹ L'ouvrage intitulé *Classification type des produits* est publié par Statistique Canada, n° 12-502 au catalogue.

² Pour plus de détails sur la méthodologie, consulter la publication intitulée *Le camionnage au Canada*, publiée par Statistique Canada, n° 53-222 au catalogue.

Forest Products Sector of For-Hire Trucking Industry

In 1986, the transport of forest products by the for-hire trucking sector represented 20% of the total tonnage carried and 10% of the total revenues. For comparison purposes, the general freight sector accounted for 9% of the total tonnage and 23% of the total revenues.

Table 1 indicates that the volume of forest products in terms of tonnage and tonne-kilometres increased considerably between 1981 and 1986. During this period, revenues increased by 85% while tonnes and tonne-kilometres increased, respectively, by 80% and 72%.

Between 1981 and 1986, revenue per tonne-kilometre decreased by 66% from \$2.79 to \$0.96. This decrease was due to a weight per shipment increase from 14 to 21 tonnes.

TABLE I. Selected Estimates for the Transportation of Forest Products by For-hire Trucking Carriers, 1981-1986

TABLEAU I. Certaines statistiques du transport de produits forestiers par les entreprises de camionnage pour compte d'autrui, 1981-1986

Commodity Division	Year	Revenue	Tonnage	Revenue per Shipment		Weight per Shipment	Revenue per Tonne-KM	Distance per Shipment	
				Tonne-KM	Shipments				
Division de produits	Année	Recettes	Tonnes-KM	Livraisons	Recettes par livraison	Poids par livraison	Recettes par tonne-KM	Distance par livraison	
		\$'000 000	'000 000	'000 000	'000	\$	'000 kg	\$	
								KM	
Crude Wood Materials	1981	77	9.2	995	325	237	28	0.38	187
	1982	80 (-4)	9.5 (-4)	841 (-15)	358 (10)	224 (-6)	27 (-6)	0.35 (-8)	194 (-4)
Matières de bois brutes	1983	117 (46)	10.3 (8)	1 712 (103)	377 (5)	309 (38)	27 (3)	0.36 (2)	234 (21)
	1984	181 (55)	17.1 (66)	1 737 (1)	591 (57)	305 (-1)	29 (6)	0.19 (-48)	180 (-23)
	1985	209 (15)	19.2 (12)	2 585 (49)	639 (8)	326 (7)	30 (4)	0.14 (-26)	183 (2)
	1986	242 (16)	22.4 (17)	2 784 (8)	739 (16)	328 (1)	30 (1)	0.21 (49)	199 (9)
Wood Fabricated Materials	1981	133	7.7	2 506	542	245	14	1.31	579
	1982	132 (-1)	8.3 (8)	2 078 (-17)	511 (-6)	258 (5)	16 (14)	1.50 (15)	554 (-4)
Demi-produits en bois	1983	160 (21)	9.5 (15)	2 818 (36)	552 (8)	289 (12)	17 (7)	1.86 (24)	565 (2)
	1984	134 (-16)	6.7 (-29)	2 774 (-2)	448 (-19)	298 (3)	15 (-13)	1.11 (-40)	509 (-10)
	1985	147 (10)	7.7 (15)	2 679 (-3)	486 (8)	303 (1)	16 (6)	1.35 (22)	498 (-2)
	1986	161 (10)	9.9 (28)	3 114 (16)	586 (21)	275 (-9)	17 (6)	1.11 (-18)	477 (-4)
Pulp	1981	15	1.6	132	51	291	31	0.13	544
	1982	9 (-39)	0.6 (-63)	171 (29)	26 (-49)	350 (20)	23 (-26)	0.14 (14)	409 (-25)
Pâte	1983	10 (9)	0.5 (7)	184 (8)	27 (2)	372 (6)	24 (5)	0.22 (55)	496 (21)
	1984	4 (-61)	0.2 (-73)	81 (-56)	8 (-71)	492 (32)	22 (-6)	0.12 (-45)	469 (-5)
	1985	8 (105)	0.5 (196)	114 (40)	18 (129)	440 (-11)	29 (29)	0.11 (-10)	416 (-11)
	1986	18 (124)	1.3 (156)	353 (211)	35 (99)	496 (13)	37 (28)	0.11 (1)	306 (-26)
Paper and Paperboard	1981	66	2.1	1 059	554	119	4	5.02	473
	1982	80 (21)	2.5 (19)	1 125 (6)	434 (-22)	184 (54)	6 (52)	1.96 (-61)	517 (9)
Papier et carton	1983	84 (5)	2.9 (13)	1 303 (16)	455 (5)	185 (0)	6 (8)	1.68 (-14)	567 (10)
	1984	102 (22)	3.0 (5)	1 454 (12)	481 (6)	212 (15)	6 (-1)	1.61 (-4)	611 (8)
	1985	91 (-11)	2.9 (-3)	1 137 (-22)	387 (-20)	235 (11)	8 (20)	2.59 (61)	497 (-19)
	1986	118 (29)	3.6 (23)	1 797 (58)	440 (14)	267 (13)	8 (8)	1.76 (-32)	529 (6)
Total Forest Products	1981	291	20.6	4 692	1 473	198	14	2.79	462
	1982	301 (-3)	20.9 (2)	4 214 (-10)	1 328 (-10)	227 (15)	16 (13)	1.46 (-48)	472 (2)
Total de tous les produits forestiers	1983	370 (23)	23.3 (12)	6 016 (43)	1 410 (6)	262 (16)	17 (5)	1.41 (-3)	486 (3)
	1984	420 (14)	27.0 (16)	6 046 (0)	1 528 (8)	275 (5)	18 (7)	1.01 (-28)	448 (-8)
	1985	455 (8)	30.4 (12)	6 513 (8)	1 529 (0)	297 (8)	20 (12)	1.25 (24)	382 (-15)
	1986	539 (18)	37.3 (23)	8 049 (24)	1 800 (18)	299 (1)	21 (4)	0.96 (-23)	392 (3)

Note: Annual variations expressed in percentage appear in brackets. - Les variations annuelles exprimées en pourcentage apparaissent entre parenthèses.

* Distance information excludes class III carriers data. - L'information sur la distance exclue les données des transporteurs de la catégorie III.

Transport des produits forestiers par les entreprises de camionnage pour compte d'autrui

En 1986, le transport des produits forestiers effectué par l'industrie du camionnage pour compte d'autrui représentait 20% du total des tonnes de produits transportés et 10% du total des recettes, comparativement aux valeurs correspondantes de 9% et de 23% pour le secteur du transport des marchandises générales.

Selon le tableau 1, en ce qui concerne le nombre de tonnes et de tonnes-kilomètres, le volume de produits forestiers a considérablement augmenté entre 1981 et 1986. Durant cette période, les recettes se sont accrues de 85%, alors que le nombre de tonnes et de tonnes-kilomètres a augmenté respectivement de 80% et de 72%.

Entre 1981 et 1986, les recettes par tonne-kilomètre ont chuté de 66%, passant de \$2.79 à \$0.96. Ce déclin est attribuable au fait que le poids par livraison est passé de 14 à 21 tonnes.

Forest Products Commodity Divisions

As shown in Table 1, between 1981 and 1986 crude wood materials displaced wood fabricated materials as the leading forest product shipped by truck. Paper and paperboard remained third when ranked by revenue although this commodity division registered the most significant increase in weight per shipment. The weight per shipment for paper and paperboard went from 4 to 8 tonnes during the 1981-1986 period; an increase of 100%.

Major Province to Province Movements of Forest Products

Table 2 provides estimates on the 5 most important province to province movements, based on 1986 revenues for the trucking of forest products. Of the top 5 province to province movements, the only interprovincial movement, Quebec to Ontario, ranked fourth in terms of revenues, with \$36 million. This indicates that the trucking of forest products is mainly an intraprovincial activity. Intraprovincial movements for British Columbia, Quebec, Ontario and Alberta accounted for more than 65% of all revenues generated by the carriage of forest products in 1986.

Between 1981 and 1986, British Columbia intraprovincial movements registered the largest increase (177%) in terms of revenues, 188% in terms of tonnes, 206% in terms of tonne-kilometres and 72% in terms of shipments. These increases were accompanied by significant decreases in revenue per shipment (-77%) and revenue per tonne-kilometre (-92%) and by a substantial increase in weight per shipment (69%).

TABLE 2. The Five Most Important Forest Product Movements by For-hire Trucking Carriers, 1981-1986

TABLEAU 2. Les cinq plus importants mouvements de produits forestiers effectués par les entreprises de camionnage pour compte d'autrui, 1981-1986

Origin Province	Destination Province	Year	Revenue	Tonnage			Revenue per Shipment	Weight per Shipment	Revenue per Tonne-KM	Distance per Shipment
					Tonne-KM	Shipments				
Province d'origine	Province de destination	Année	Recettes	Tonnes-KM	Livraisons	Recettes par livraison	Poids par livraison	Recettes par tonne-KM	Distance par livraison	
			\$'000 000	'000 000	'000 000	'000	\$	'000 kg	\$	KM
British Columbia - Colombie-Britannique	British Columbia - Colombie-Britannique	1986	126.6	14.1	1 966.7	532.4	70	26.6	0.58	176
		1981	45.7	4.9	642.2	309.9	311	15.8	7.58	185
		var. %	177	188	206	72	.77	69	.92	-5
Quebec - Québec	Quebec - Québec	1986	103.4	7.4	993.8	356.9	121	20.8	1.16	223
		1981	62.8	5.7	691.1	318.5	149	17.8	1.28	229
		var. %	65	30	44	12	.19	17	.9	-3
Ontario	Ontario	1986	99.0	7.2	1 474.5	322.8	180	22.2	1.82	284
		1981	49.7	3.4	914.5	283.5	292	11.9	3.22	313
		var. %	99	112	61	14	.39	.87	.43	-9
Quebec - Québec	Ontario	1986	36.4	1.0	624.6	66.0	346	15.5	0.81	650
		1981	21.0	0.7	371.1	74.4	256	9.9	0.55	557
		var. %	73	43	68	.11	35	.57	.47	17
Alberta	Alberta	1986	22.5	1.5	315.0	103.4	209	14.4	0.93	267
		1981	10.9	0.7	164.2	64.2	445	11.0	1.72	347
		var. %	106	111	92	61	.53	.31	.46	-23

* Distance information excludes class III carriers data. - L'information sur la distance exclue les données des transporteurs de la catégorie III.

Divisions des produits forestiers

Le tableau 1 indique qu'entre 1981 et 1986, les matières de bois brutes ont supplanté les demi-produits en bois au titre de principal produit forestier livré par camion. Le papier et le carton se situent toujours au troisième rang des recettes, bien que cette division de produits ait affiché la hausse la plus importante en ce qui a trait au poids par livraison. Le poids par livraison du papier et du carton est passé de 4 à 8 tonnes au cours de la période 1981-1986, ce qui correspond à une augmentation de 100%.

Principaux mouvements de produits forestiers d'une province à l'autre

Le tableau 2 présente des estimations des cinq principaux mouvements d'une province à l'autre, selon les recettes de 1986 tirées du transport des produits forestiers. De ces mouvements, le seul mouvement interprovincial (du Québec vers l'Ontario) occupe la quatrième place en ce qui a trait aux recettes établies à \$36 millions. Ces chiffres indiquent que le transport par camion des produits forestiers est surtout une activité intraprovinciale. Les mouvements intraprovinciaux en Colombie-Britannique, au Québec, en Ontario et en Alberta représentaient plus de 65% de toutes les recettes tirées du transport des produits forestiers en 1986.

Entre 1981 et 1986, la Colombie-Britannique a enregistré au chapitre des mouvements intraprovinciaux les hausses les plus importantes, à savoir 177% pour les recettes et 188% pour le nombre de tonnes, 206% pour le nombre de tonnes-kilomètres et 72% pour le nombre de livraisons. Ces augmentations se sont accompagnées de baisses importantes des recettes par livraison (-77%) et des recettes par tonne-kilomètre (-92%) et d'une augmentation marquée du poids par livraison (69%).

Major Province to Province Movements of Crude Wood Materials

Major province to province crude wood materials movements are highlighted in Table 3. This commodity division accounted for more than 45% of all 1986 revenues generated by the trucking of forest products. It is not surprising to find the same provincial movements ranking as shown in Table 2. The only change is that the Nova Scotia intraprovincial movements has replaced the Quebec-Ontario movements. Therefore, the highlighted crude wood materials movements are all intraprovincial movements.

As shown in Table 3, all crude wood materials movements have experienced high percentage variations in revenues, tonnes, tonne-kilometres and shipments between 1981 and 1986; the majority increasing by greater than 100% with British Columbia and Quebec intraprovincial movements registering increases in the order of 200%.

TABLE 3.

The Five Most Important Crude Wood Materials Movements by For-hire Trucking Carriers, 1981-1986

TABLEAU 3.

Les cinq plus importants mouvements de matières de bois brutes effectués par les entreprises de camionnage pour compte d'autrui, 1981-1986

Origin Province	Destination Province	Year	Revenue	Tonnage	Tonne-KM	Shipments	Revenue per Shipment	Weight per Shipment	Revenue per Tonne-KM	Distance per Shipment
Province d'origine	Province de destination	Année	Recettes	'000	'000 000	'000	\$	'000 kg	\$	KM
British Columbia - Colombie-Britannique	British Columbia - Colombie-Britannique	1986	86 653	8 730	1 194	283	306	31	0.18	177
		1981	22 394	2 946	209	87	256	34	0.20	137
		var. %	287	196	471	225	19	.9	-10	29
Quebec - Québec	Quebec - Québec	1986	63 511	5 445	509	187	340	29	0.25	176
		1981	17 444	1 829	234	73	240	25	0.18	142
		var. %	264	197	118	156	42	16	39	24
Ontario	Ontario	1986	34 350	3 700	425	103	334	36	0.26	171
		1981	13 462	1 650	221	53	256	31	0.18	237
		var. %	155	124	92	94	30	16	44	-28
Alberta	Alberta	1986	13 648	1 102	181	41	330	27	0.16	193
		1981	5 001	325	88	11	441	29	4.91	342
		var. %	173	239	106	273	-25	-7	-97	-44
New Brunswick - Nouveau Brunswick	New Brunswick - Nouveau Brunswick	1986	12 021	1 376	139	46	262	30	0.06	156
		1981	4 736	677	62	24	194	28	0.37	113
		var. %	154	103	124	88	35	7	-83	38

* Distance information excludes class III carriers data. – L'information sur la distance exclue les données des transporteurs de la catégorie III.

Major Province to Province Movements of Wood Fabricated Materials

Table 4 highlights the 5 top ranked movements of wood fabricated materials commodities. This commodity division generated 30% of all forest products trucking revenues in 1986.

Between 1981 and 1986, three of the five province to province movements of wood fabricated materials registered a decrease in terms of revenues, tonnes,

Principaux mouvements des matières de bois brutes d'une province à l'autre

Le tableau 3 illustre les principaux mouvements de matières de bois brutes d'une province à l'autre. Cette division de produits représente plus de 45% de toutes les recettes tirées du transport par camion des produits forestiers en 1986. Il n'est pas surprenant que les mouvements provinciaux suivent le même ordre qu'au tableau 2, sauf que les mouvements intraprovinciaux du Nouveau-Brunswick ont remplacé ceux du Québec vers l'Ontario. Ainsi, les mouvements des matières de bois brutes sont tous intraprovinciaux.

Comme l'indique le tableau 3, tous les mouvements de matières de bois brutes ont enregistré, entre 1981 et 1986, d'importantes variations en pourcentage au chapitre des recettes et du nombre de tonnes, de tonnes-kilomètres et de livraisons. Dans la majorité des cas, on a observé des augmentations supérieures à 100%, la Colombie-Britannique et le Québec ayant enregistré des augmentations des mouvements intraprovinciaux de l'ordre de 200%.

Principaux mouvements de demi-produits en bois d'une province à l'autre

Au tableau 4, on trouve les cinq principaux mouvements des demi-produits en bois. Cette division de produits a générée 30% de toutes les recettes du camionnage des produits forestiers en 1986.

Entre 1981 et 1986, trois des cinq mouvements de demi-produits en bois d'une province à l'autre ont enregistré un recul en ce qui concerne les recettes et le nombre de

tonne-kilometres and shipments. Quebec to Quebec movements registered the largest decrease (-36% in terms of revenues) followed by British Columbia to Alberta (-17%) and finally Quebec to Ontario (-6%).

Conversely, British Columbia intraprovincial movements registered the largest increase in terms of revenues, tonnes, tonne-kilometres and shipments followed by Ontario intraprovincial movements, with a small increase. The general increase of British Columbia movements was accompanied by small decreases of revenue per shipment (-21%) and revenue per tonne-kilometre (-60%).

TABLE 4. **The Five Most Important Wood Fabricated Materials Movements by For-hire Trucking Carriers, 1981-1986**

TABLEAU 4. **Les cinq plus importants mouvements de demi-produits en bois effectués par les entreprises de camionnage pour compte d'autrui, 1981-1986**

Origin Province	Destination Province	Year	Revenue	Tonnage			Revenue per Shipment	Weight per Shipment	Revenue per Tonne-KM	Distance per Shipment
					Tonne-KM	Shipments				
Province d'origine	Province de destination	Année	Recettes	Tonnes-KM	Livraisons	Recettes par livraison	Poids par livraison	Recettes par tonne-KM	Distance par livraison	
			\$'000	'000	'000 000	'000	\$	'000 kg	\$	KM
British Columbia - Colombie-Britannique	British Columbia - Colombie-Britannique	1986	36,540	5 280	738	228	160	23	0.84	167
		1981	19,521	1 751	404	97	202	18	2.11	321
		var. %	87	202	82	135	-21	28	-60	-48
Ontario	Ontario	1986	25,252	1 279	407	79	318	16	2.36	358
		1981	18,483	864	374	88	210	10	2.28	351
		var. %	37	48	9	-10	51	60	4	2
Quebec - Québec	Quebec - Québec	1986	19,042	1 103	284	58	329	19	1.27	328
		1981	29,852	2 774	299	137	217	20	1.02	256
		var. %	-36	-60	-5	-58	52	-5	25	28
British Columbia - Colombie Britannique	Alberta	1986	9,331	295	228	15	623	20	0.67	883
		1981	11,230	405	282	21	543	20	0.22	924
		var. %	-17	-27	-19	-29	15	0	205	-4
Quebec - Québec	Ontario	1986	8,076	247	170	16	519	16	1.20	654
		1981	8,577	280	185	26	332	11	0.70	623
		var. %	-6	-12	-8	-40	56	45	71	5

* Distance information excludes class III carriers data. – L'information sur la distance exclue les données des transporteurs de la catégorie III.

Major Province to Province Movements of Paper and Paperboard

Table 5 provides estimates for the 5 most important paper and paperboard movements based on 1986 revenues. The trucking of paper and paperboard generated \$118 million in revenue, accounting for 22% of all revenues generated for the movement of forest products.

The trucking of paper and paperboard is concentrated mainly within the eastern and central regions of Canada. In fact, Ontario and Quebec make up the leading four origin and destination pairs. The New Brunswick to Ontario pair is the fifth ranking pair.

tonnes, de tonnes-kilomètres et de livraisons. Le recul le plus important en termes de recettes a été observé pour les mouvements dont l'origine et la destination sont le Québec (-36%), suivi des mouvements de la Colombie-Britannique vers l'Alberta (-17%) et enfin des mouvements du Québec vers l'Ontario (-6%).

Inversement, les mouvements intraprovinciaux de la Colombie-Britannique ont affiché l'augmentation la plus marquée au titre des recettes et du nombre de tonnes, de tonnes-kilomètres et de livraisons, suivis des mouvements intraprovinciaux de l'Ontario qui ont progressé légèrement. L'augmentation générale des mouvements de la Colombie-Britannique était accompagnée de faibles diminutions des recettes par livraison (-21%) et des recettes par tonne-kilomètre (-60%).

Principaux mouvements de papier et de carton d'une province à l'autre

Le tableau 5 montre les estimations des cinq principaux mouvements de papier et de carton, selon les recettes de 1986. Le camionnage du papier et du carton a procuré des recettes de \$118 millions, ce qui représente 22% de toutes les recettes pour les mouvements des produits forestiers.

Le camionnage du papier et du carton est principalement concentré dans les régions de l'est et du centre du Canada. En fait, les quatre principaux mouvements sont ceux dont l'origine et la destination sont l'Ontario et le Québec. Les mouvements du Nouveau-Brunswick vers l'Ontario se classent au cinquième rang.

The weight per shipment of paper and paperboard is substantially smaller than three of the other forest products. Although weight per shipment for paper and paperboard doubled from 4 to 8 tonnes between 1981 and 1986, it is still much smaller than crude wood material (30 tonnes), wood fabricated materials (17 tonnes) and pulp (37 tonnes).

Between 1981 and 1986, all five major paper and paperboard movements registered increases of revenues, tonnes and tonne-kilometres, mainly concentrated between 70% and 80%. The weight per shipment also increased, except for New Brunswick to Ontario. For Ontario intraprovincial movements, weight per shipment has significantly increased from 4.5 to 9.8 tonnes per shipment.

Dans le cas du papier et du carton, le poids par livraison est nettement plus bas que celui de trois des autres produits forestiers. Bien que ce poids ait doublé de 4 à 8 tonnes entre 1981 et 1986, il est encore sensiblement inférieur à celui des matières de bois brutes (30 tonnes), des demi-produits en bois (17 tonnes) et de la pâte (37 tonnes).

Entre 1981 et 1986, les cinq principaux mouvements de papier et de carton ont tous affiché des augmentations des recettes, du nombre de tonnes et de tonnes-kilomètres qui se chiffrent principalement entre 70% et 80%. Le poids par livraison a également augmenté, à l'exception du Nouveau-Brunswick vers l'Ontario. En ce qui concerne les mouvements intraprovinciaux de l'Ontario, le poids par livraison a considérablement augmenté, allant de 4.5 à 9.8 tonnes par livraison.

TABLE 5. The Five Most Important Paper and Paperboard Movements by For-hire Trucking Carriers, 1981-1986

TABLEAU 5. Les cinq plus importants mouvements de papier et carton effectués par les entreprises de camionnage pour compte d'autrui, 1981-1986

Origin Province	Destination Province	Year	Revenue	Tonnage		Shipments	Revenue per Shipment	Weight per Shipment	Revenue per Tonne-KM	Distance per Shipment	
				Tonnage	Tonne-KM						
Province d'origine	Province de destination	Année	Recettes	'000	'000	'000 000	'000	\$	'000 kg	\$	KM
Ontario	Ontario	1986	27,306	1 147	401	117	234	10	2.85	318	
		1981	15,439	612	287	137	113	4	4.51	303	
		var. %	77	87	40	-15	107	150	.37	5	
Quebec - Quebec	Quebec - Québec	1986	19,886	817	189	110	181	7	2.07	213	
		1981	9,715	356	94	89	109	4	2.47	255	
		var. %	105	129	101	24	66	75	.16	-15	
Quebec - Quebec	Ontario	1986	19,468	468	330	38	512	12	0.74	627	
		1981	10,913	252	152	41	265	6	0.55	576	
		var. %	78	85	117	-7	93	100	35	9	
Ontario	Quebec - Quebec	1986	9,544	222	125	30	322	7	0.54	537	
		1981	5,586	192	95	38	147	5	1.50	526	
		var. %	71	15	32	-21	119	40	.64	?	
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	Ontario	1986	5,073	88	120	5	1 093	19	0.19	1 356	
		1981	1,587	34	48	2	998	21	0.3	1 423	
		var. %	220	159	150	150	10	.11	533	.5	

* Distance information excludes class III carriers data. - L'information sur la distance exclue les données des transporteurs de la catégorie III.

Railway Operating Statistics, 1987

The monthly financial and operating statistics filed by the seven major railways represent over 90% of the total revenues of the railway industry. These carriers are: Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited, VIA Rail Canada Inc., Ontario Northland Railway, British Columbia Rail Ltd., Quebec North Shore and Labrador Railway and the CSX Transportation Ltd.

The following observations are based on the information presented in figures 1 and 2:

1. Total cumulative operating revenues reported for 1987 were \$7.7 billion. The corresponding expenses were \$7.3 billion yielding a net income of \$0.4 billion.
2. The revenues increased by 4.5% between 1986 and 1987, whereas expenses increased only 1.1%.
3. The seven railways showed an operating ratio of .950 in 1987, an improvement over the .982 ratio of 1986.
4. Between 1986 and 1987, revenue freight tonne kilometres and car kilometres increased 10.7% and 6.1% respectively.
5. Revenue passenger kilometres and passenger car kilometres both decreased in 1987, by 7.7% and 8.7% respectively.
6. Changes in monthly revenues correspond to changes in daily average freight loaded (Figure 2). The dip in revenues was most noticeable in August which was a result of a drop in the loading of wheat and other grains.

Statistique de l'exploitation ferroviaire, 1987

Les statistiques financières et d'exploitation mensuelles fournies par les sept principales compagnies ferroviaires représentent 90% du total des recettes de l'industrie ferroviaire. Ces compagnies sont le Canadien National, le Canadien Pacifique, Via Rail, l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Rail Ltd., le Québec North Shore and Labrador Railway et le CSX Transportation Ltd.

Les remarques suivantes sont fondées sur les données présentées dans les figures 1 et 2:

1. Le total cumulatif des recettes d'exploitation déclarées pour 1987 s'établit à \$7.7 milliards. Les dépenses correspondantes s'élèvent à \$7.3 milliards, ce qui donne des recettes nettes de \$0.4 milliard.
2. Les recettes se sont accrues de 4.5% entre 1986 et 1987, tandis que les dépenses n'ont augmenté que de 1.1%.
3. Les sept compagnies ferroviaires ont affiché un ratio d'exploitation de .950 en 1987, soit une amélioration par rapport au ratio de .982 enregistré en 1986.
4. Entre 1986 et 1987, le nombre de tonnes-kilomètres (trafic commercial) et de wagons-kilomètres (marchandises) a augmenté de 10.7% et de 6.1% respectivement.
5. En 1987, le nombre de voyageurs-kilomètres (payants) et le nombre de wagons-kilomètres (voyageurs) a diminué de 7.7% et de 8.7% respectivement.
6. Les variations des recettes mensuelles correspondent aux variations de la moyenne quotidienne des chargements de marchandises (figure 2). La chute des recettes était plus marquée en août en raison d'une diminution du chargement du blé et d'autres grains.

Figure 1

Statistical Highlights for Seven Selected Railways, 1987

Points saillants de sept compagnies ferroviaires, 1987

		Total 1986 Total	Total 1987 Total	January Janvier	February Février	March Mars	April Avril	May Mai
Revenues - Recettes	\$'000,000	7,377	7,711	602	613	645	670	659
Expenses - Dépenses	\$'000,000	7,243	7,322	578	563	641	625	603
Net income - Revenus nets	\$'000,000	134	389	25	50	4	46	55
Tonne kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000 000	236 522	261 807	20 327	20 497	22 515	21 753	23 164
Passenger kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	'000 000	2 076	1 917	136	122	147	127	1618
Freight train kilometres - Trains- kilomètres, marchandises	'000	120 903	124 458	9 875	9 694	10 771	10 507	11 034
Freight car kilometres - Wagons- kilomètres, marchandises	'000 000	7 272	7 718	592	609	680	650	687
Passenger car kilometres - Wagons- kilomètres, voyageurs	'000	124 401	113 554	8 850	7 869	8 900	8 712	9 920
		June Juin	July Juillet	August Août	September Septembre	October Octobre	November Novembre	December Décembre
Revenues - Recettes	\$'000,000	670	630	515	676	708	695	627
Expenses - Dépenses	\$'000,000	645	615	498	623	649	620	662
Net income - Revenus nets	\$'000,000	26	15	17	54	59	74	(35)
Tonne kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	'000 000	22 692	21 442	17 040	22 964	23 728	23 776	21 908
Passenger kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres, payants	'000 000	16	216	184	167	168	139	182
Freight train kilometres - Trains- kilomètres, marchandises	'000	10 745	10 591	8 211	10 691	11 186	10 846	10 308
Freight car kilometres - Wagons- kilomètres, marchandises	'000 000	666	643	501	672	701	688	630
Passenger car kilometres - Wagons- kilomètres, voyageurs	'000	10 249	11 300	8 742	10 063	9 811	8 719	10 419

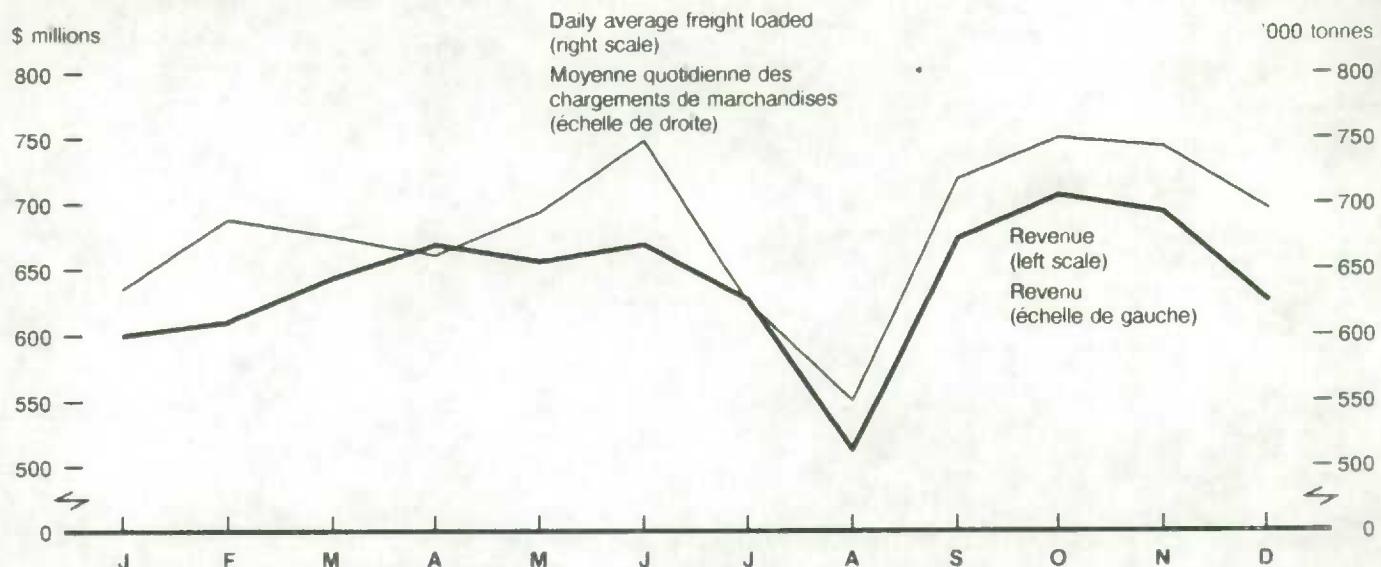
Note: Detailed statistics are available in Railway Operating Satatistics, (Catalogue no. 52-003).

Nota: Des statistiques détaillées sont fournies dans la publication intitulée Statistique de l'exploitation ferroviaire, (n° 52-003 au catalogue).

Figure 2

Railway Monthly Revenues and Daily Average¹ Freight Loaded, 1987

Exploitation ferroviaire: Recettes mensuelles et moyenne quotidienne¹ des chargements de marchandises, 1987



¹ Daily average calculated by dividing total freight loaded by the number of days in the month.

(Source: *Railway Carloadings*, catalogue no. 52-001)

¹ On obtient la moyenne quotidienne en divisant le total des chargements par le nombre de jours dans le mois.

(Source: *Changement ferroviaires*, n° 52-001 au catalogue)

Did you know ...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

**Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6**

or by telephoning:

**Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 951-2527**

**Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942**

Saviez-vous ...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

**Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6**

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

**Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527**

**Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942**

January 1988

Janvier 1988

**Publications available from the
Transportation Division**

**Publications disponibles à la Division des
transports**

Catalogue		Canada	Foreign	Catalogue
		\$	Autre	
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	85.00	95.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/Etats-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00	33.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annual
O. – Occasional

M. – Monthly
Bil. – Bilingual

Q. – Quarterly

A. – Annuel
H.S. – Hors série

M. – Mensuel
Bil. – Bilingue

T. – Trimestriel

To order a publication please telephone toll free in Canada,
1-800-267-6677.

Pour obtenir un publication veuillez téléphoner sans frais au
Canada, 1-800-267-6677.

