

Statistics
CanadaStatistique
Canada

Service Bulletin

Surface and Marine Transport

Transportation Division

Price: Canada, \$8.90 monthly/\$71.00 a year
 Other Countries, \$10.60 monthly/\$85.00 a year

Vol. 5, No. 2

Motor Carrier Freight Quarterly Trucking Survey, Quarters 1 and 2, 1988

Statistics Canada, with support from Transport Canada and the National Transportation Agency, has initiated a new Motor Carrier Freight Quarterly Trucking Survey. This Service Bulletin presents the first results of the new sample survey.

The tabulations provide a snapshot of for-hire trucking activity for the provinces and the territories in the 1st and 2nd quarters of 1988.

For further information, please contact the Surface Transport Unit of the Transportation Division (613-951-8700).

Highlights

First Quarter, 1988

- Operating revenues for the first quarter of 1988 amounted to \$2.21 billion, of which revenues from domestic movements accounted for 85%. Operating expenses totalled \$2.13 billion, resulting in an operating ratio of 0.96.
- Revenues for international movements out of Canada exceeded those into Canada by 4.1%.
- Salaries and wages accounted for 32% of operating expenses, fuel for 9%, payments to brokers for 20% and other purchased transportation expenses for 6%.

April 1989

Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Programs and Publishing Products Group, Acting Permissions Officer, Crown Copyright Administration, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9

Bulletin de service

STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA

APRIL 19 1989

LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE

Transports terrestre et maritime

Division des transports

Prix: Canada \$8.90 par mois/\$71.00 par année
 Autres pays, \$10.60 par mois/\$85.00 par année

Vol. 5, no 2

Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, des 1er et 2^e trimestres de 1988

Statistique Canada, avec l'appui de Transport Canada et l'Office national des transports, a initié une nouvelle enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises. Ce Bulletin de service renferme les premiers résultats de cette nouvelle enquête par sondage.

Les totalisations présente un aperçu des activités du camionnage pour compte d'autrui, pour les provinces et territoires, au cours des premier et deuxième trimestres de 1988.

Pour de plus amples renseignements s'il vous plaît communiquez avec la Sous-section du transport terrestre de la Division des transports (613-951-8700).

Faits saillants

Premier trimestre 1988

- Les recettes d'exploitations pour le premier trimestre de 1988 ont atteint \$2.21 milliards; les recettes provenant des activités intérieures figuraient pour 85% du total. Les dépenses d'exploitation totalisaient \$2.13 milliards, résultant en un ratio d'exploitation de 0.96.
- Les recettes provenant des mouvements internationaux en départ du Canada étaient supérieure à celles en arrivage au Canada, de 4.1%.
- Les salaires et traitements des employés représentaient 32% des dépenses d'exploitation, tandis que les carburants figuraient pour 9%, l'achat des services de chauffeurs contractants 20% et les autres dépenses au titre d'achat de service de transport pour 6%.

Avril 1989

Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite du Groupe des programmes et produits d'édition, agent intermédiaire aux permissions, administration des droits d'auteur de la Couronne, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Second Quarter, 1988 Preliminary

- Operating expenses increased at a greater rate than revenues in the second quarter, causing the profit margin to be reduced to 1%
- Revenues for international movements out of Canada exceeded those into Canada by 9.0%
- Shipments originating in Ontario accounted for 36% of the total operating revenue of \$2.23 billion, in Quebec for 22%, in Alberta for 11%, in British Columbia for 11% and in the United States for 7%.
- Results show that 44% of the carriers earned revenue from shipments which originated in Ontario.

Deuxième trimestre, 1988 préliminaire

- Les dépenses d'exploitation ont enregistré un taux d'accroissement supérieur à celui des recettes durant le deuxième trimestre, ce qui entraîna une baisse dans la marge de profit, à 1%.
- Les recettes provenant des mouvements internationaux en départ du Canada dépassaient celles des mouvements en arrivage au Canada, de 9%.
- Les expéditions en provenance de l'Ontario représentaient 36% des recettes d'exploitation totales de \$2.23 milliards tandis que celles provenant du Québec figuraient pour 22%, de l'Alberta 11%, de la Colombie-Britannique 11% et des États-Unis 7%.
- Les résultats démontrent que 44% des transporteurs tirait des recettes du transport des expéditions en provenance de l'Ontario.

Introduction

The Motor Carrier Freight Quarterly Trucking Survey represents a new initiative undertaken by Statistics Canada with the expressed purpose of providing industry analysts with timely data on the economic performance of the for-hire trucking industry.

To date, the annual Motor Carrier Freight Survey data were only made available to statistical users some 10 months after the reference period. Through the funding assistance of Transport Canada and the National Transportation Agency, quarterly estimates for key economic variables will now be made available.

Objective

The objective of the survey is to produce provincial and territorial estimates of selected variables on a quarterly basis, commencing with the 1st quarter of 1988. Now that the development work has been completed, estimates will be available 3 to 4 months after the reference period. Detailed tabulations will only be published in this Surface and Marine Transport Service Bulletin.

Scope

The scope of the survey is to cover for-hire carriers with gross operating revenues of \$250,000 and over.

Sample Design

A sample of carriers are selected from the annual Motor Carrier Freight universe and surveyed each quarter. The diversity of the industry is represented in the sample for each quarter.

The sampling frame for the 1988 Motor Carrier Freight Quarterly Trucking Survey consists of those carriers that responded to the 1986 annual Motor Carrier Freight Survey. The carriers sampled are determined annually and remain unchanged throughout the year. A complete description of the Motor Carrier Freight Survey, including data quality, limitations and exclusions from the survey is provided in the Methods, Data Quality and Limitations Section of the annual Trucking in Canada publication, Catalogue no. 53-222.

The Motor Carrier Freight Quarterly Survey employs a 'stratified random sample'. This implies that carriers within the scope of the survey are grouped based on the similarity of certain characteristics into strata. A sample of carriers is then selected from each stratum. A stratified random sample yields improved precision as compared to a sample of the same size selected from a population at large.

Introduction

L'enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises est une nouvelle initiative de Statistique Canada prise dans le but de fournir aux analystes de l'industrie des données plus actuelles sur la performance économique de l'industrie du camionnage pour autrui.

Actuellement, les données de l'enquête annuelle auprès des transporteurs routiers ne sont transmises aux utilisateurs que quelque 10 mois après la période de référence. Grâce à une aide financière de Transports Canada et de l'Office national des transports, des estimations trimestrielles des principales variables économiques seront dorénavant publiées.

Objectif

L'enquête vise à produire tous les trimestres des estimations provinciales et territoriales de certaines variables, et ce, à partir du premier trimestre de 1988. Maintenant que le développement de l'enquête est terminé, ces estimations seront diffusées entre 3 et 4 mois après la période de référence. Des totalisations détaillées ne seront publiées que dans ce Bulletin de service - Transports terrestre et maritime.

Champ de l'enquête

L'enquête doit porter sur les transporteurs pour compte d'autrui de l'univers de l'enquête annuelle auprès des transporteurs routiers qui enregistrent des recettes d'exploitation brutes de \$250,000 et plus.

Plan d'échantillonnage

Un échantillon de l'univers des transporteurs routiers de marchandises est enquêté chaque trimestre. Cet échantillon tient toujours compte de la diversité de l'industrie.

La base de sondage de l'enquête trimestrielle de 1988 sur les transporteurs routiers comprend les entrepreneurs qui ont répondu à l'enquête annuelle de 1986 auprès des transporteurs routiers. On détermine une fois par année les transporteurs qui feront parties de l'échantillon et ceux-ci demeurent les mêmes tout au long de l'année. Vous trouverez une description détaillée de la méthodologie de l'enquête auprès des transporteurs routiers portant sur la qualité et limites des données, ainsi que sur les exclusions de l'enquête dans la section "Méthode, qualité et limites des données" de la publication Le Camionnage au Canada (no 53-222 au cat.).

L'enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises utilise un "échantillon aléatoire stratifié". Ainsi, les transporteurs visés par l'enquête sont groupés en strates selon les caractéristiques qu'ils partagent. Un échantillon de transporteurs est ensuite choisi au sein de chaque strate. Le recours à l'échantillon aléatoire stratifié permet d'obtenir des données plus précises comparativement à un échantillon de même taille choisi au sein de l'ensemble d'une population.

A stratum contains all carriers domiciled in a given province or territory, having an operating revenue within defined limits. Three strata are formed for each province and territory:

- the first contains all large carriers, and a 100% sample is surveyed every quarter. This group of approximately 150 carriers is referred to as a 'take-all' strata;
- the second contains medium size carriers, and only about 200 of these carriers are selected for the survey. This is referred to as the 'large take-some' strata;
- the last strata, referred to as the 'small take-some', contains all of the remaining carriers, and approximately 100 of these carriers are selected.

The extent to which a strata is sampled depends on the number of carriers in the strata.

Data Collection

In order to keep the response burden and processing costs to a minimum, the majority of the sampled carriers, (the 'large take-some' and the 'small take-some' stratum) are contacted only two times a year. This reduction in response burden is only achievable if the respondents provide data relating to the current and previous quarters when they are contacted.

Each of the 24 'take-some' samples are divided into two collection groups. All carriers in the first collection group are contacted at the end of quarters 1 and 3, while all carriers in the other collection group are contacted at the end of quarters 2 and 4. This sample scheme allows for complete coverage over time as carriers report data for the latest quarter and the quarter previous.

Carriers in the 'take-all' strata are contacted every quarter.

Data Processing

The data are collected each quarter by telephone interviews conducted from the Transportation Division. Once collected, the survey data are captured and edited. Inconsistent or questionable data are referred back to the carrier for clarification or revision. The data are edited to identify any items that have been erroneously transcribed. Missing survey data are imputed from historical data.

Une strate regroupe tous les transporteurs qui sont domiciliés dans une province ou un territoire donné et qui enregistrent des recettes d'exploitation se situant à l'intérieur d'une fourchette définie. Trois types de strates sont formées pour chaque province et territoire:

- la première comprend tous les transporteurs importants et l'ensemble de cet échantillon est enquêté chaque trimestre. Ce groupe renferme approximativement 150 transporteurs; il s'agit de la strate à tirage complet;
- la deuxième comprend les transporteurs d'importance moyenne et seulement environ 200 transporteurs sont retenus aux fins de l'enquête. Il s'agit de la strate à tirage partiel la plus importante;
- la dernière strate, c'est-à-dire la strate à tirage partiel de moindre importance, comprend tous les autres transporteurs et approximativement 100 de ces derniers seulement sont retenus aux fins de l'enquête.

Le type d'échantillonnage auquel une strate est soumise dépend du nombre de transporteurs inclus dans cette strate.

Collecte des données

Afin de réduire au minimum le fardeau de réponse et les frais de traitement des données, on ne communique que deux fois par année avec la majorité des transporteurs échantillonnes (strate à tirage partiel la plus importante et strate à tirage partiel de moindre importance). Cette réduction du fardeau de réponse n'est possible que si les répondants fournissent des données sur le trimestre en cours et sur le trimestre précédent lors des entrevues.

Chacun des 24 échantillons à tirage partiel est divisé en deux groupes de collecte. On communique avec tous les transporteurs du premier groupe à la fin des trimestres 1 et 3, tandis qu'on entre en contact avec tous les transporteurs de l'autre groupe à la fin des trimestres 2 et 4. Ce plan d'échantillonnage permet une couverture complète dans le temps puisque les transporteurs transmettent les données sur le trimestre le plus récent et sur le trimestre précédent.

On communique à tous les trimestres avec les transporteurs faisant partie de la strate à tirage complet.

Traitement des données

Les données sont rassemblées chaque trimestre à l'aide d'entrevues téléphoniques réalisées par le personnel de la Division des transports. Une fois recueillies, les données d'enquête sont saisies et vérifiées. Les données douteuses ou incohérentes sont retransmises au transporteur pour clarification ou révision. Les données sont vérifiées afin de déterminer les erreurs de transcription. Les données d'enquête manquantes sont imputées à partir des données historiques.

Estimation

Since only a sample of carriers are contacted each quarter, the individual responses are weighted and summed to the needed level of aggregation to represent the whole industry within the scope of the survey. For example, if 2 out of 10 carriers in a particular strata are selected to be in the sample, these carrier's data are multiplied by 5 to represent the stratum. Then the weighted data from all the sampled carriers in a province would be summed to obtain the provincial estimates.

Preliminary estimates are produced using the data collected from the 'take-all' strata and one of the two collection groups from the 'take-some' stratum. Data for the other collection group are estimated using historical data.

Revised estimates are produced when the second collection group's data are reported the following quarter.

Estimation

Puisqu'on ne communique qu'avec un échantillon des transporteurs chaque trimestre, les diverses réponses sont pondérées et additionnées afin d'atteindre le niveau d'agrégation voulu pour donner une idée de la situation de l'ensemble du secteur visé par l'enquête. Ainsi, si 2 des 10 transporteurs d'une strate particulière est choisi pour faire partie de l'échantillon, les données de ce transporteur seront multipliées par 5 pour représenter l'ensemble de la strate. Puis, les données pondérées de tous les transporteurs échantillonés au sein d'une province seront additionnées afin d'obtenir les estimations de cette province.

Des estimations préliminaires sont produites à l'aide des données recueillies auprès de la strate à tirage complet et de l'un des deux groupes de collecte des strates à tirage partiel. Les données des autres groupes sont estimées à l'aide de données historiques.

Des estimations révisées sont produites lorsque les données des seconds groupes de collecte sont transmises le trimestre suivant.

Table 1: Summary Tabulations, First Quarter and Second Quarter Preliminary, 1988

Tableau 1: Totalisations sommaires, premier trimestre et deuxième trimestre préliminaire, 1988

	First Quarter	Second Quarter Preliminary	Percentage Change
	Premier trimestre	Deuxième trimestre préliminaire	Taux de variation
\$ Millions - Millions \$			
Operating Revenues - Recettes d'exploitation			
Domestic movements - Mouvements intérieur	1,876.3	1,924.1	2.5
International movements - Mouvements internationaux:			
into Canada - vers le Canada	165.2	147.7	-10.6
out of Canada - à partir du Canada	171.9	161.0	-6.3
Total Operating Revenues - Total, recettes d'exploitation	2,213.4	2,232.8	0.9
Operating Expenses - Dépenses d'exploitation			
Salaries and wages (including benefits) - Rémunération (avantages sociaux compris)	677.7	673.5	-0.6
Fuel expenses (excluding fuel used by broker operators) - Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les chauffeurs contractants)	199.7	189.1	-5.3
Broker operator expenses - Dépenses des chauffeurs contractants	436.8	402.6	-7.8
Other purchased transportation expenses - Autres achats liés au transport de marchandises	128.2	150.8	17.6
Other expenses (including fuel supplied to broker operators) - Autres dépenses (y compris le carburant fourni aux chauffeurs contractants)	689.5	794.9	15.3
Total Operating Expenses - Total, dépenses d'exploitation.	2,131.8	2,210.9	3.7
Millions Km. - Millions Km.			
Distance Travelled - Distance parcourue			
by Company employees - par les employés de la société	883.7	853.8	-3.4
by Broker operators - par des chauffeurs contractants	537.0	473.5	-11.8
Total Distance Travelled - Total distance parcourue	1 420.7	1 327.3	-6.6
Operating Ratio - Ratio d'exploitation	0.96	0.99	...

Table 2. Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile, First Quarter 1988

Province or Territory of Domicile	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.	Ont.	Man.
	T.-N.	I.P.E.	N.E.	N.-B.	Qué.		
Number - Nombre							
Number of Carriers Sampled	21	10	28	28	85	87	22
Number of Carriers	47	19	91	92	809	905	134
\$ Millions - Millions \$							
Operating Revenues							
Domestic movements	14.0	8.4	30.5	46.3	381.1	739.9	156.3
International movements							
Into Canada	0.3	0.1	0.3	2.2	16.7	113.6	11.0
Out of Canada	0.6	0.3	2.0	3.1	28.9	105.3	8.7
Total Operating Revenues	14.8	8.8	32.7	51.7	426.7	958.8	176.0
Operating Expenses							
Salaries and wages (including benefits)	3.6	1.6	10.3	10.9	129.0	315.8	50.9
Fuel expenses (excluding fuel used by broker operators)	1.9	0.8	3.8	4.1	61.1	63.2	15.1
Broker operators expenses	3.5	3.3	6.0	13.6	46.5	190.0	41.2
Other purchased transportation expenses	1.4	0.6	1.5	2.3	17.2	55.9	13.2
Other expenses (including fuel supplied to broker operators)	5.3	2.5	10.4	16.9	146.8	295.6	47.3
Total Operating Expenses	15.7	8.8	31.9	47.7	400.6	920.4	167.7
Millions Km. - Millions Km.							
Distance Travelled							
by Company employees	6.5	2.4	14.8	17.0	224.5	312.6	67.3
by Broker operators	3.4	3.6	6.2	17.3	57.5	226.7	55.4
Total Distance Travelled	9.9	6.0	21.1	34.2	282.0	539.3	122.7
Operating Ratio	1.06	1.00	0.98	0.92	0.94	0.96	0.95

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

Tableau 2. Totalisations sommaires, selon la province ou le territoire de domicile, premier trimestre de 1988

Sask.	Alta.	B.C.	Yukon	N.W.T.	Total	Province ou territoire de domicile
	Alb.	C.B.		T.N.O.		
Number - Nombre						
41	63	56	7	10	458	Nombre de transporteurs échantillonés
144	527	481	7	10	3,266	Nombre de transporteurs
\$ Millions - Millions \$						
151.9	267.9	172.0	1.0	7.0	1,876.3	Recettes d'exploitation
1.9	9.6	9.5	0.0	0.0	165.2	Mouvements intérieur
2.5	10.7	10.0	--	--	171.9	Mouvements internationaux: vers le Canada a partir du Canada
56.2	288.1	191.5	1.1	7.0	2,212.3	Total, recettes d'exploitation
-14.0	89.7	49.7	0.3	1.9	677.7	Dépenses d'exploitation
5.5	27.0	16.5	0.1	0.6	199.7	Rémunération (avantages sociaux compris)
13.3	69.0	48.0	0.2	2.1	436.8	Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les chauffeurs contractants)
1.7	25.0	9.2	0.1	0.1	128.2	Dépenses des chauffeurs contractants
15.2	85.4	61.7	0.4	2.2	689.5	Autres achats liés au transport de marchandises
49.7	296.2	185.0	1.2	7.0	2,131.8	Autres dépenses (y compris le carburant fourni aux chauffeurs contractants)
Millions Km. - Millions Km.						
26.0	132.6	77.7	0.5	1.8	883.7	Distance parcourue
16.5	96.8	51.0	0.4	2.1	537.0	par les employés de la société par des chauffeurs contractants
42.6	229.4	128.7	0.9	4.0	1 420.7	Total, distance parcourue
0.88	1.03	0.97	1.11	1.00	0.96	Operating Ratio

Nota: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composants peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

Table 3: Summary Tabulations Based on the Region of Origin Shipments, First Quarter 1988

Region of Origin of Shipments	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.	Ont.	Man.	Sask.
	T.-N.	I.P.E.	N.E.	N.-B.	Qué.			
Number - Nombre								
Number of Carriers Operating in each Region	123	54	208	191	891	1,184	224	330
\$ Millions - Millions \$								
Operating Revenues	19.6	8.4	47.1	41.7	465.7	794.9	82.9	82.2
Operating Expenses								
Salaries and wages (including benefits)	5.6	2.4	14.1	10.6	151.9	248.6	25.3	21.8
Fuel expenses (company drivers only)	2.2	0.8	4.5	3.5	60.6	56.4	8.4	7.1
Millions Km. - Millions Km.								
Distance Travelled by Company Employees	7.8	3.1	18.5	15.4	222.7	280.7	37.4	31.1

¹ This is the number of carriers operating in Canada, and not the sum of the number of carriers operating in each area.

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

Table 4: Summary Tabulations on the Use of Brokers, by Province and Territory of Domicile, First Quarter 1988.

Province or Territory of Domicile	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.	Ont.	Man.	Sask.
	T.-N.	I.P.E.	N.E.	N.-B.	Qué.			
Number - Nombre								
Number of Brokers Operators Used	230	83	258	522	1,845	8,883	1,330	543
\$ Millions - Millions \$								
Payments to Broker Operators	3.5	3.3	6.0	13.6	46.5	190.0	41.2	13.3
Fuel Supplied to Broker Operators								
	--	--	0.4	0.4	0.3	6.9	4.8	0.8
Millions Km. - Millions Km.								
Distance Travelled by Broker Operators	3.4	3.6	6.2	17.3	57.5	226.7	55.4	16.6

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

Tableau 3: Totalisations sommaires fondées sur la région d'origine des expéditions, premier trimestre de 1988

Alta.	B.C.	Yukon	N.W.T.	Canada			Région d'origine des expéditions
Alb.	C.B.		T.N.O.	Total ¹	U.S.A.	Total	
Number – Nombre							
756	616	15	32	3,266	474	--	Nombre de transporteurs opérant dans chaque région
\$ Millions – Millions \$							
255.6	240.7	3.6	5.7	2,048.2	165.2	2,213.4	Recettes d'exploitation
81.1	71.7	1.3	2.0	636.4	41.3	677.7	Dépenses d'exploitation
25.0	19.3	0.3	0.5	188.7	11.1	199.7	Rémunération (avantages sociaux compris) Carburant (chauffeurs de la société seulement)
Millions Km. – Millions Km.							
117.8	92.7	1.4	1.8	830.6	53.1	883.7	Distance parcourue par les employés de la société

¹ Ceci est le nombre de transporteurs opérant au Canada, et non la somme des transporteurs opérant dans chaque région.

Nota: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composants peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

Tableau 4: Totalisations sommaires sur l'utilisation des chauffeurs contractants, selon la province ou le territoire de domicile, premier trimestre de 1988

Alta.	B.C.	Yukon	N.W.T.			Région d'origine des expéditions
Alb.	C.B.		T.N.O.	Total		
Number – Nombre						
2,558	1,814	15	51	18,132		Nombre de chauffeurs contractants utilisés
\$ Millions – Millions \$						
69.1	48.0	0.2	2.1	436.8		Paiements aux chauffeurs contractants
5.2	0.8	0.0	0.0	19.5		Carburant fourni aux chauffeurs contractants
Millions Km. – Millions Km.						
96.8	51.0	0.4	2.1	537.0		Distance parcourue par les chauffeurs contractants

Nota: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composants peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

Table 5. Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile. Second Quarter 1988. Preliminary

Province or Territory of Domicile	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.	Ont.	Man.
	T.-N.	I.P.E.	N.E.	N.-B.	Qué.		
Number - Nombre							
Number of Carriers Sampled	17	7	18	22	71	78	18
Number of Carriers	47	19	91	92	809	905	134
\$ Millions - Millions \$							
Operating Revenues							
Domestic movements	13.9	9.6	33.0	52.2	428.3	731.4	151.7
International movements							
Into Canada	0.4	--	0.4	2.1	16.8	95.4	10.4
Out of Canada	0.6	0.4	3.4	4.4	19.7	96.3	10.3
Total Operating Revenues	15.0	10.1	36.8	58.6	464.8	923.1	172.4
Operating Expenses							
Salaries and wages (including benefits)	4.3	1.7	10.8	13.9	132.4	316.8	44.5
Fuel expenses (excluding fuel used by broker operators)	1.5	0.7	3.6	5.2	64.4	54.8	13.6
Broker operators expenses	3.1	3.6	7.4	18.6	44.9	156.6	42.4
Other purchased transportation expenses	2.0	0.7	1.1	2.9	15.0	89.2	13.2
Other expenses (including fuel supplied to brokeroperators)	5.7	2.7	10.2	17.1	161.8	384.3	53.6
Total Operating Expenses	17.6	9.4	33.2	57.8	418.5	1001.7	167.3
Millions Km. - Millions Km.							
Distance Travelled							
by Company employees	6.6	1.9	16.3	26.4	214.7	301.2	62.3
by Broker operators	3.1	4.2	8.2	16.3	49.7	186.6	59.1
Total Distance Travelled	9.8	6.1	24.5	42.7	264.5	487.8	121.3
Operating Ratio	1.17	0.94	0.90	0.99	0.90	1.09	0.97

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

Tableau 5. Totalisations sommaires, selon la province ou le territoire de domicile, deuxième trimestre de 1988, préliminaire

Sask.	Alta.	B.C.	Yukon	N.W.T.	Total	Province ou territoire de domicile
	Alb.	C.B.		T.N.O.		
Number – Nombre						
35	55	50	7	10	388	Nombre de transporteurs échantillonés
144	527	481	7	10	3,266	Nombre de transporteurs
\$ Millions – Millions \$						
49.3	276.2	170.2	1.3	7.0	1,924.1	Recettes d'exploitation
1.8	12.3	8.1	0.0	0.0	147.7	Mouvements intérieur
3.3	11.9	10.6	--	--	161.0	Mouvements internationaux: vers le Canada à partir du Canada
54.5	300.3	189.0	1.3	7.0	2,232.8	Total, recettes d'exploitation
14.1	87.4	45.4	0.4	1.8	673.5	Dépenses d'exploitation
5.3	24.4	15.0	0.1	0.4	189.1	Rémunération (avantages sociaux compris)
13.0	65.0	46.0	0.2	1.8	402.6	Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les chauffeurs contractants)
2.3	17.9	6.4	0.0	--	150.8	Dépenses des chauffeurs contractants
14.0	85.5	56.0	0.5	2.5	794.9	Autres achats liés au transport de marchandises
48.8	280.1	168.7	1.3	6.5	2,210.9	Autres dépenses (y compris le carburant fourni aux chauffeurs contractants)
Millions Km. – Millions Km.						
27.0	132.5	62.7	0.6	1.5	853.8	Distance parcourue par les employés de la société
16.5	80.0	47.2	0.2	2.2	473.5	par des chauffeurs contractants
43.5	212.6	109.9	0.9	3.8	1 327.3	Total, distance parcourue
0.90	0.93	0.89	0.97	0.93	0.99	Operating Ratio

Nota: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composants peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

Table 6: Summary Tabulations Based on the Region of Origin of Shipments, Second Quarter 1988, Preliminary.

Region of Origin of Shipments	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.
	T.-N.	I.P.E.	N.E.	N.-B.	Qué.			
Number - Nombre								
Number of Carriers Operating in each Region	169	59	350	305	958	1,429	267	553
\$ Millions - Millions \$								
Operating Revenues	21.9	9.1	52.0	47.6	491.0	794.5	88.2	76.3
Operating Expenses								
Salaries and wages (including benefits)	5.5	2.3	13.5	11.5	142.7	277.3	22.8	19.4
Fuel expenses (company drivers only)	1.8	0.9	4.9	4.0	61.0	53.1	6.9	6.7
Millions Km. - Millions Km.								
Distance Travelled by Company Employees	8.4	3.3	23.8	17.7	212.6	278.7	33.5	32.1

¹ This is the number of carriers operating in Canada, and not the sum of the number of carriers operating in each area.

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

Table 7: Summary Tabulations on the Use of Brokers, by Province and Territory of Domicile, Second Quarter 1988, Preliminary

Province or Territory of Domicile	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.
	T.-N.	I.P.E.	N.E.	N.-B.	Qué.			
Number - Nombre								
Number of Brokers Operators Used	169	86	997	679	2,304	6,790	1,448	474
\$ Millions - Millions \$								
Payments to Broker Operators	3.1	3.6	7.4	18.6	44.9	156.6	42.4	13.0
Fuel Supplied to Broker Operators	0.0	--	2.1	0.9	5.3	17.8	11.5	2.4
Millions Km. - Millions Km.								
Distance Travelled by Broker Operators	3.1	4.2	8.2	16.3	49.7	186.6	59.1	16.5

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

Tableau 6: Totalisations sommaires fondées sur la région d'origine des expéditions, deuxième trimestre de 1988, préliminaire

Alta.	B.C.	Yukon	N.W.T.	Canada			Région d'origine des expéditions
Alb.	C.B.		T.N.O.	Total ¹	U.S.A.	Total	
Number – Nombre							
933	818	19	45	3,266	550	--	Nombre de transporteurs opérant dans chaque région
\$ Millions – Millions \$							
245.8	250.5	3.6	4.6	2,085.1	147.7	2,232.8	Recettes d'exploitation
74.0	60.6	1.2	1.7	632.5	41.0	673.5	Dépenses d'exploitation
20.6	18.3	0.3	0.3	178.8	10.2	189.1	Rémunération (avantages sociaux compris)
Millions Km. – Millions Km.							
110.6	82.3	1.5	1.4	805.9	48.0	853.8	Carburant (chauffeurs de la société seulement)
Distance parcourue par les employés de la société							

¹ Ceci est le nombre de transporteurs opérant au Canada, et non la somme des transporteurs opérant dans chaque région.

Nota: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composants peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

Tableau 7: Totalisations sommaires sur l'utilisation des chauffeurs contractants, selon la province ou le territoire de domicile, deuxième trimestre de 1988, préliminaire

Alta.	B.C.	Yukon	N.W.T.			Région d'origine des expéditions
Alb.	C.B.		T.N.O.	Total		
Number – Nombre						
2,532	1,732	10	52	17,411		Nombre de chauffeurs contractants utilisés
\$ Millions – Millions \$						
65.0	46.0	0.2	1.8	402.6		Paiements aux chauffeurs contractants
9.0	3.5	0.0	0.0	53.4		Carburant fourni aux chauffeurs contractants
Millions Km. – Millions Km.						
80.0	47.2	0.2	2.2	473.5		Distance parcourue par les chauffeurs contractants

Nota: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composants peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE
TRANSPORTATION DIVISION**

Catalogue		Canada	Foreign \$ Autre	
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil.	71.00	85.00	
	Ten issues/year.			
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	92.00	110.00	
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	89.00	107.00	
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	116.00	139.00	
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	36.00	43.00	
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	40.00	48.00	
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	34.00	41.00	
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	34.00	41.00	
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	79.00	95.00	
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	100.00	120.00	
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00	
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	41.00	49.00	
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	68.00	82.00	
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	34.00	41.00	
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	16.00	19.00	
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	16.00	19.00	
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	34.00	41.00	

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677

**PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA
DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue				
	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil.	Dix numéros/année.		50-002
	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.			51-002
	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.			51-004
	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.			51-005
	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.			51-204
	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.			51-205
	Aviation civile canadienne, A., Bil.			51-206
	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.			51-207
	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.			51-501F
	Chargements ferroviaires, M., Bil.			52-001
	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.			52-003
	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.			52-211
	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.			52-215
	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.			52-216
	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.			53-003
	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.			53-215
	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.			53-218
	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.			53-219
	Le camionnage au Canada, A., Bil.			53-222
	Le transport maritime au Canada, A., Bil.			54-205

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir un publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677.

