



Service Bulletin

Surface and Marine Transport

Transportation Division

Price: Canada, \$8.90 monthly/\$71.00 a year
 Other Countries, \$10.60 monthly/\$85.00 a year

Vol. 5, No. 3

Motor Carrier Freight and Household Goods Movers, 1987

This Service Bulletin presents the major findings of the Motor Carrier Freight and Household Goods Movers Survey for 1987. The survey is a census of Canadian domiciled for-hire carriers of freight and household goods earning gross operating revenues of at least \$100,000 in 1986.

The objective of this bulletin is to provide summary data in advance of the detailed tabulations in Trucking in Canada (Catalogue No. 53-222 annual) due to be released in July 1989. Detailed tabulations are available on a cost recovery basis.

The results of the survey have been presented and analyzed from two perspectives: Firstly by revenue ranges and secondly from a provincial and territorial basis.

Carriers reporting annual revenues of \$2 million and over are referred to as Class 1, carriers generating between \$500,000 and \$1,999,999 as Class 2 and carriers with revenues between \$100,000 and \$499,999 as Class 3 carriers.

For the description of the survey methodology and data limitations, please consult the publication Trucking in Canada (Catalogue no. 53-222) or contact the Surface Transport Unit of the Transportation Division (613-951-8700).

May 1989

Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Programs and Publishing Products Group, Acting Permissions Officer, Crown Copyright Administration, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Bulletin de service

Transports terrestre et maritime

Division des transports



Prix: Canada \$8.90 par mois/\$71.00 par année
 Autres pays, \$10.60 par mois/\$85.00 par année

Vol. 5, no 3

Enquête sur les transports routiers de marchandises et les entreprises de déménagement, 1987

Ce Bulletin de service présente les principaux résultats de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entreprises de déménagement pour 1987, qui permet d'effectuer le recensement des entreprises de camionnage pour compte d'autrui domiciliées au Canada et ayant générée des recettes brutes d'exploitation d'au moins \$100,000 en 1986.

Ce Bulletin vise à fournir des données sommaires avant que les totalisations détaillées apparaissent dans la publication Le camionnage au Canada (n° 53-222 au catalogue) ne soient diffusées en juillet 1989. Ces totalisations sont disponibles sur la base d'un recouvrement des frais.

Les résultats de l'enquête ont été déclarés et analysés à deux points de vue: d'abord selon l'échelle des recettes, puis selon la province et le territoire.

Les transporteurs qui déclarent des recettes annuelles de \$2 millions et plus font partie de la catégorie I, de \$500,000 à \$1,999,999 de la catégorie II, et enfin de \$100,000 à \$499,999 de la catégorie III.

Pour obtenir une description de la méthode d'enquête et des limites des données, consultez la publication Le camionnage au Canada (n° 53-222 au catalogue) ou communiquez avec la Sous-section des transports de surface de la Division des transports (613-951-8700).

Mai 1989

Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite du Groupe des programmes et produits d'édition, agent intermédiaire aux permissions, administration des droits d'auteur de la Couronne, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Highlights

Following are the highlights of the statistics presented in Figures 1 and 2:

- The number of carriers reporting to the 1987 survey increased to 6,729 from 6,211 in 1986.
- The 1987 total operating revenues of \$9,345 million represent a 8.3% increase over the \$8,628 million total recorded in 1986. Expenses, however, rose by 8.9% resulting in a deterioration in the operating ratio of these carriers from .951 in 1986 to .956 in 1987.
- Employment in the industry increased by 5.0%. Total compensation including benefits increased by 5.9%. However, the average compensation per employee increased by only 0.9% which is much less than the annual rate of inflation of 4.4% for 1987.
- In 1987, carriers earning \$2 million or more accounted for 9.7% in terms of numbers but generated 70.9% of the industry's gross operating revenues. These carriers accounted for 64.1% of the employment and operated 70.9% of the total revenue equipment.
- Of the total of 6,729 carriers reporting, 48.9% were domiciled in the provinces of Quebec and Ontario. Carriers domiciled in these two provinces together accounted for 58.0% of the total operating revenues for 1987.
- The operating ratio at the national level was .956 but it varied from .914 for the Northwest Territories to .975 for Manitoba.

Operating Statistics, Class 1, 2 and 3 Carriers, 1986-1987

Figure 1 presents a comparison of major statistics for 1986 and 1987 by revenue range of carriers.

The total operating revenues reported by the 6,729 carriers in 1987 were \$9,345 million. This represents a 8.3% increase over the \$8,628 million revenue of carriers reporting for 1986. The corresponding increase in operating expenses was 8.9%. This led to an overall deterioration in the operating ratio from .951 in 1986 to .956 in 1987. This deterioration occurred because Class 1 carriers suffered a set back in their operating ratio. On the other hand, Class 2 and 3 carriers showed an improvement in this ratio.

In 1987, Class 1 carriers accounted for 9.7% in terms of numbers reporting but generated 70.9% of the industry's gross operating revenues. These carriers accounted for 64.1% of the employment and operated 70.9% of the

Faits saillants

Voici les faits saillants des statistiques des tableaux 1 et 2:

- Le nombre de transporteurs déclarants de l'enquête de 1987 a augmenté pour passer de 6,211 en 1986 à 6,729 en 1987.
- Les recettes d'exploitation totales pour 1987 de \$9,345 millions représentent une augmentation de 8.3 % par rapport aux recettes totales de \$8,628 enregistrées en 1986. Les dépenses ont toutefois augmenté de 8.9 %, ce qui a entraîné un détérioration du ratio d'exploitation des transporteurs qui est passé de .951 en 1986 à .956 en 1987.
- Le nombre d'employés du secteur du camionnage a augmenté de 5.0 %. La rémunération totale versée, qui comprend les avantages, a atteint 5.9 %. Cependant, la rémunération moyenne par employé n'a augmenté que de 0.9 %, pourcentage très inférieur au taux annuel d'inflation de 4.4 % en 1987.
- En 1987, les transporteurs générant \$2 millions ou plus représentaient 9.7 % en termes de nombre, mais généraient 70.9 % des recettes brutes d'exploitation du secteur. Ils employaient 64.1 % de l'ensemble des travailleurs et utilisaient 70.9 % du matériel productif.
- Sur les 6,729 transporteurs déclarants, 48.9 % étaient domiciliés au Québec et en Ontario. Ces derniers ont générés 58.0 % des recettes d'exploitation totales pour 1987.
- Le ratio d'exploitation à l'échelle nationale était de .956, variant de .914 dans les Territoires du Nord-Ouest à .975 au Manitoba.

Statistiques d'exploitation, transporteurs des catégories I, II et III, 1986-1987

Le tableau 1 offre une comparaison des principales statistiques pour 1986 et 1987 selon l'échelle des recettes des transporteurs.

Les recettes d'exploitation totales déclarées par les 6,729 transporteurs en 1987 s'élevaient à \$9,345 millions, une augmentation de 8.3 % par rapport aux recettes de \$8,628 millions déclarées en 1986. Les dépenses d'exploitation, quant à elles, ont augmenté de 8.9 %, ce qui a entraîné une détérioration générale du ratio d'exploitation qui est passé de .951 en 1986 à .956 en 1987. Cette situation est due à la dégradation du ratio d'exploitation des transporteurs de catégorie I. Les transporteurs des catégories II et III, par contre, ont vu leur ratio s'améliorer.

En 1987, les transporteurs de catégorie I représentaient 9.7 % du nombre de transporteurs déclarants et généraient 70.9 % des recettes brutes d'exploitation du secteur. Ils employaient 64.1 % de l'ensemble des travailleurs et

total revenue equipment. Class 1 carriers paid their employees an average wage of \$32,535 in 1987, while the average wage for employees of Class 3 carriers was about \$16,000. This large deviation between the two groups can be explained by the fact that some Class 3 carriers are sole owner proprietors and their income is reflected in the net profit. This is confirmed by their high profit margin of 10.8% compared to 3.0% for Class 1 carriers in 1987. The average wage for an employee working for Class 2 carriers was \$25,465.

Even though the total number employed increased from 97,277 in 1986 to 102,178 in 1987, the number of employees per carrier decreased from 16 in 1986 to 15 in 1987, as a result of the shrinking of the average sized Class 1 company from 105 to 100 employees. This may be due to an increase in the use of broker services by large companies in lieu of hiring permanent staff.

An average sized Class 1 company also operated less equipment in 1987, 180 pieces in 1987 and 188 pieces in 1986. The average for Class 2 carriers declined from 20 to 19 pieces of equipment but remained the same for Class 3 carriers.

Provincial and Territorial Overview, 1987

Figure 2 shows the operating revenues and expenses by province and territory of domicile of for-hire trucking carriers reporting for 1987.

The carriers domiciled in the provinces of Ontario and Quebec together represented 48.9% in terms of numbers and accounted for 58.0% of operating revenues.

The operating ratio at the national level was .956, but at the provincial and territorial level, carriers domiciled in the Northwest Territories experienced the best ratio of .914 and Manitoba carriers had the worst ratio of .975.

Figure 3 shows that the highest average revenue per carrier of \$3.2 million was generated by an average sized carrier domiciled in Manitoba followed by Ontario at \$2.3 million. The lowest revenue was earned by an average sized carrier domiciled in Nova Scotia at \$774,821.

At the national level transportation expenses accounted for 62.6% of total operating expenses. This proportion varied from a high of 71.6% for Prince Edward Island to a low of 58.6% for the Yukon.

utilisaient 70.9 % du matériel productif. En 1987, ces entreprises versaient à leurs employés un salaire moyen de \$32,535, alors que celui des employés des transporteurs de catégorie III s'élevait à environ \$16,000. Cet écart considérable entre les deux groupes peut s'expliquer par le fait que certains transporteurs de catégorie III sont des entreprises individuelles et que leur revenu se retrouve dans les bénéfices nets, aussi ont-ils obtenu en 1987 une marge de profit élevée de 10.8 % comparativement à 3.0 % pour les transporteurs de catégorie I. Le salaire moyen d'un employé de transporteur de catégorie II était de \$25,465.

Bien que le nombre total d'employés ait augmenté pour passer de 97,277 en 1986 à 102,178 en 1987, le nombre d'employés par transporteur a diminué pour passer de 16 en 1986 à 15 en 1987, en raison de la diminution du nombre d'employés (de 105 à 100) dans l'entreprise de taille moyenne de catégorie I. Cela peut-être dû au fait que les grandes entreprises préfèrent recourir aux chauffeurs contractants plutôt qu'engager des employés permanents.

Une entreprise moyenne de catégorie I a par ailleurs utilisé moins de matériel en 1987, passant de 188 véhicules en 1986 à 180 véhicules. Le nombre moyen de véhicules utilisés par les transporteurs de catégorie II a diminué pour passer de 20 à 19, et celui des transporteurs de catégorie III est demeuré inchangé.

Aperçu provincial et territorial, 1987

Le tableau 2 donne les recettes et les dépenses d'exploitation selon la province et le territoire où sont domiciliés les transporteurs pour compte d'autrui déclarants de 1987.

Les transporteurs domiciliés au Québec et en Ontario représentaient 48.9 % de l'ensemble des travailleurs et généraient 58.0 % des recettes d'exploitation.

Le ratio d'exploitation à l'échelle nationale était de .956. Cependant, à l'échelle provinciale et territoriale, ce sont les transporteurs domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest qui ont obtenu le ratio le moins élevé (.914) et ceux du Manitoba qui ont obtenu le ratio le plus élevé (.975).

Le tableau 3 montre que les recettes moyennes les plus élevées (\$3.2 millions) ont été générées par une entreprise moyenne domiciliée au Manitoba; elle est suivie d'une entreprise de l'Ontario qui a généré des recettes moyennes de \$2.3 millions. Les plus faibles recettes, soit \$774,821, ont été générées par une entreprise moyenne de Terre-Neuve.

À l'échelle nationale, les frais de transport ont figuré pour 62.6 % des dépenses d'exploitation totales. Ce pourcentage a varié de 71.6 % à l'Île-du-Prince-Édouard à 58.6 % au Yukon.

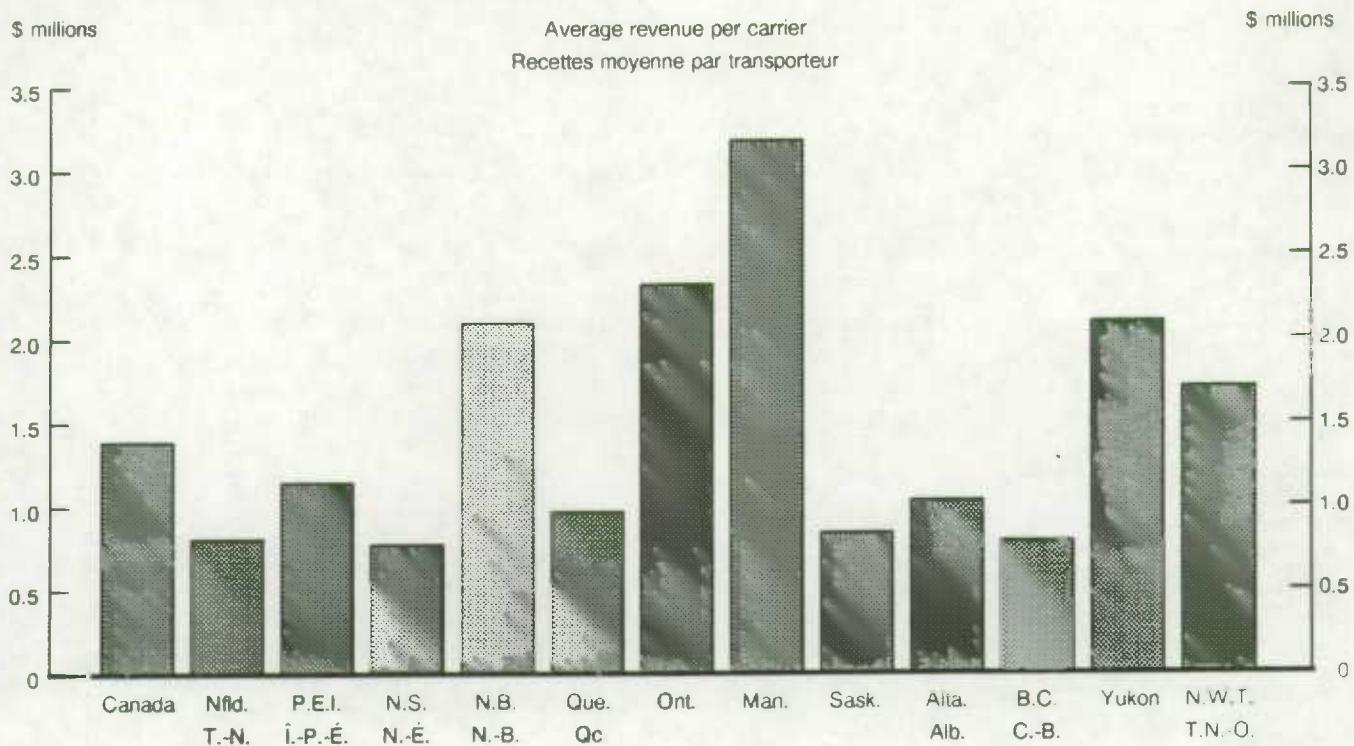
Figure 1: For-hire Trucking: A Comparison for the years 1986 and 1987 by Revenue Range**Figure 1: Camionnage pour compte d'autrui: tableau comparatif pour 1986 et 1987, l'échelle des recettes**

	nbre	Revenues – Recettes \$2,000,000 and over – et plus		Revenues – Recettes \$500,000–1,999,999		Revenues – Recettes \$100,000–499,999		Total	
		1986	1987	1986	1987	1986	1987	1986	1987
Carners Reporting – Trans- porteurs déclarants	nbre	593	655	1,399	1,482	4,219	4,592	6,211	6,729
Operating Revenues – Recettes d'exploitation	Millions \$	6,129	6,624	1,520	1,641	979	1,080	8,628	9,345
Operating Expenses – Dépenses d'exploitation	Millions \$	\$5,884	6,422	1,444	1,552	880	963	8,208	8,937
Net Operating Revenue – Recettes nettes d'exploitation	Millions \$	245	202	76	89	99	117	420	408
Operating Ratio – Ratio d'exploitation		0.960	0.970	0.950	0.946	0.899	0.892	0.951	0.956
Number of Employees – Nombre d'employés	nbre	62,302	65,498	19,810	20,695	15,165	15,985	97,277	102,178
Total Compensation – Rémunération totale	Millions \$	1,993	2,131	491	527	262	251	2,746	2,909
Average Wage – Salaire moyen	Millions \$	31,989	32,535	24,785	25,465	17,277	15,702	28,229	28,470
Total Equipment Operated – Matériel en service	nbre	111,759	117,813	28,172	28,888	18,642	19,531	158,573	166,232
Straight Trucks – Camions	nbre	8,073	7,999	5,314	5,313	6,274	6,061	19,661	19,373
Road Tractors – Tracteurs routiers	nbre	23,536	23,906	7,795	8,020	5,385	6,038	36,716	37,964
Trailers – Remorques	nbre	74,592	79,528	14,124	14,545	6,286	7,170	95,002	101,243
Other Equipment – Autre matériel	nbre	5,558	6,380	939	1,010	697	262	7,194	7,652

Figure 2: For-hire Trucking, 1987: Revenues and Expenses**Figure 2: Camionnage pour compte d'autrui, 1987: recettes et dépenses**

	Canada	Nfld. T.-N.	P.E.I. I.P.-E.	N.S. N.-E.	N.B. N.-B	Que. Qc.	Ont.
Number of Carriers – Nombre de transporteurs							
	6729	97	30	196	187	1676	1614
Thousands of Dollars – Milliers de dollars							
Total Operating Revenues – Recettes d'exploitation totales	9,344,837	78,782	34,653	151,865	393,001	1,640,680	3,773,463
Total Operating Expenses Dépenses d'exploitation totales	8,936,620	74,141	33,521	146,589	368,083	1,550,218	3,628,461
Transportation Expenses – Frais de transport	5,592,702	46,568	24,012	92,721	245,355	948,025	2,186,607
Maintenance and Garage Expenses – Dépenses d'entretien et frais de garage	780,506	7,252	2,358	16,746	27,933	176,060	277,742
Terminal Expenses – Frais de terminus	556,009	3,957	1,410	5,809	24,236	71,340	298,855
Administrative and General Expenses – Dépenses administratives et générales	2,007,403	16,364	5,741	31,313	70,559	354,793	865,258
Net Income – Revenu net	408,217	4,641	1,132	5,276	24,918	90,462	145,002
	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	Yukon	N.W.T. T.N.-O.	

	253	283	1125	1240	14	14
Number of Carriers – Nombre de transporteurs						
Thousands of Dollars – Milliers de dollars						
Total Operating Revenues – Recettes d'exploitation totales	806,429	240,177	1,175,343	996,878	29,485	24,082
Total Operating Expenses – Dépenses d'exploitation totales	786,372	230,355	1,119,367	949,983	27,506	22,022
Transportation Expenses – Frais de transport	513,551	156,791	715,569	633,873	16,109	13,521
Maintenance and Garage Expenses – Dépenses d'entretien et frais de garage	51,439	20,225	107,219	88,648	3,084	1,801
Terminal Expenses – Frais de terminus	77,872	4,414	44,280	21,889	556	1,390
Administrative and General Expenses – Dépenses administratives et générales	143,510	48,925	252,299	205,573	7,757	5,310
Net Income – Revenu net	20,057	9,822	55,976	46,895	1,979	2,060

Figure 3**For-hire Trucking, 1987****Camionnage pour compte d'autrui, 1987**

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE
TRANSPORTATION DIVISION**

Catalogue		Canada	\$	Foreign Autre
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil.	Ten issues/year.	71.00	85.00
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.		92.00	110.00
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.		89.00	107.00
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.		116.00	139.00
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.		36.00	43.00
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.		40.00	48.00
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.		34.00	41.00
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.		34.00	41.00
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.		27.00	28.50
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.		79.00	95.00
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.		100.00	120.00
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.		42.50	44.00
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.		32.00	33.00
52-216	Rail in Canada, A., Bil.		41.00	49.00
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.		68.00	82.00
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.		34.00	41.00
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.		16.00	19.00
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.		16.00	19.00
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.		41.00	49.00
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.		34.00	41.00
A. - Annual O. - Occasional	M. - Monthly Bil. - Bilingual	Q. - Quarterly		

To order a publication please telephone toll free, in Canada,
1-800-267-6677.

April 1989

**PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION
DES TRANSPORTS**

Catalogue	
50-002	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501F	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-211	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-215	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
52-216	Le transport ferroviaire au Canada
53-003	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Le transport maritime au Canada, A., Bil.
A. - Annuel H.S. - Hors série	M. - Mensuel Bil. - Bilingue
	T. - Trimestriel

Pour obtenir un publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677.

Avril 1989

DID YOU KNOW...

- ... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?
- ... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?
- ... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?
- ... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
7th Floor, Jean Talon Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Steven Mozes
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

SAVIEZ-VOUS...

- ... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?
- ... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?
- ... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?
- ... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
7^e étage, immeuble Jean Talon
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Steven Mozes
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

April 1989

Avril 1989

STATISTICS CANADA LIBRARY
 BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010528064