



# Service Bulletin

## Surface and Marine Transport

Transportation Division

Price: Canada, \$8.90 monthly/\$71.00 a year  
 Other Countries, \$10.60 monthly/\$85.00 a year

Vol. 5, No. 4

### **Motor Carrier Freight Quarterly Trucking Survey, Quarters 2 and 3, 1988**

Statistics Canada, with support from Transport Canada and the National Transportation Agency, has initiated a new Motor Carrier Freight Quarterly Trucking Survey. This Service Bulletin presents the results of the new sample survey.

The tabulations provide a snapshot of for-hire trucking activity for the provinces and the territories in the 2nd and 3rd quarters of 1988.

For further information, please contact the Surface Transport Unit of the Transportation Division (613-951-8700).

### **Highlights**

#### **Second Quarter, 1988**

- Operating expenses for the second quarter of 1988 totalled \$2.14 billion and the operating revenue totalled \$2.19 billion. This resulted in an operating ratio of 0.98, compared to 0.96 for the first quarter of 1988.
- Domestic movements continued to account for 85% of the operating revenue, and revenues for international movements out of Canada exceeded those into Canada by 6.0%.
- Payments to broker operators, including fuel supplied to them, accounted for 23% of total operating expenses.

June 1989

Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Programs and Publishing Products Group, Acting Permissions Officer, Crown Copyright Administration, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.



# Bulletin de service

## Transports terrestre et maritime

Division des transports

Prix: Canada \$8.90 par mois/\$71.00 par année  
 Autres pays \$10.60 par mois/\$85.00 par année

Vol. 5, no 4

### **Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, des 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> trimestres de 1988**

Statistique Canada, avec l'appui de Transport Canada et l'Office national des transports, a initié une nouvelle enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises. Ce Bulletin de service renferme les résultats de cette nouvelle enquête par sondage.

Les totalisations présente un aperçu des activités du camionnage pour compte d'autrui, pour les provinces et territoires, au cours des deuxième et troisième trimestres de 1988.

Pour de plus amples renseignements s'il vous plaît communiquez avec la Sous-section du transport terrestre de la Division des transports (613-951-8700).

### **Faits saillants**

#### **Deuxième trimestre, 1988**

- Les dépenses d'exploitation pour le deuxième trimestre de 1988 ont atteint \$2.14 milliards et les recettes d'exploitation ont atteint \$2.19 milliards. Cela a résulté en un ratio d'exploitation de 0.98, alors qu'il était de 0.96 pour le premier trimestre de 1988.
- Les mouvements intérieurs ont continué de représenter 85% des recettes d'exploitation, et les recettes provenant des mouvements internationaux en départ du Canada ont été supérieures à celles en arrivage au Canada, de 6.0%.
- L'achat des services de chauffeurs contractants, y compris le carburant qui leur est fourni a représenté 23% des dépenses d'exploitation totales.

Juin 1989

Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite du Groupe des programmes et produits d'édition, agent intermédiaire aux permissions, administration des droits d'auteur de la Couronne, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

- Shipments originating in the United States accounted for 7.5% of the total operating revenue

### Third Quarter, 1988 Preliminary

- International revenue increased 93.1% from \$338.4 million in quarter 2 to \$653.6 million in quarter 3, whereas domestic revenue decreased 7.4% to \$1,715.2 million in quarter 3.
- The profit margin was 5%.
- Shipments originating in Ontario accounted for 34% of the total operating revenue, compared to 11% for shipments originating in the United States.

- Les expéditions en provenance des États-Unis ont représenté 7.5% des recettes d'exploitation totales.

### Troisième trimestre, 1988 préliminaire

- Les recettes provenant des mouvements internationaux ont augmenté de 93.1% passant de \$338.4 millions au deuxième trimestre à \$653.6 millions au troisième trimestre, tandis que les recettes intérieures ont baissé de 7.4% passant à \$1,715.2 millions au troisième trimestre.
- La marge de profit a été de 5%.
- Les expéditions en provenance de l'Ontario ont représenté 34% des recettes d'exploitation totales, en comparaison de 11% pour les expéditions en provenance des États-Unis.

**Table 1. Summary Tabulations, 1988**

**Tableau 1. Totalisations sommaires, 1988**

	First Quarter  Premier trimestre	Second Quarter	Third Quarter Prel.  Troisième trimestre Prel.
		Number - Nombre	\$ Millions - Millions \$
Number of Carriers Sampled - Nombre de transporteurs échantillonés	458	458	388
Number of Carriers - Nombre de transporteurs	3,266	3,266	3,266
Operating Revenues - Recettes d'exploitation			
- Domestic movements - Mouvements intérieur	1,876.3	1,852.2	1,715.2
- International movements - Mouvements internationaux:			
- into Canada - vers le Canada	165.2	164.0	259.7
- out of Canada - à partir du Canada	171.9	174.4	393.9
Total Operating Revenues - Total, recettes d'exploitation	2,213.4	2,190.5	2,368.8
Operating Expenses - Dépenses d'exploitation			
- Salaries and wages (including benefits) - Rémunération (avantages sociaux compris)	677.7	644.9	663.1
- Fuel expenses (excluding fuel used by broker operators) - Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les chauffeurs contractants)	199.7	172.7	161.2
- Broker operator expenses - Dépenses des chauffeurs contractants	436.8	458.3	564.4
- Other purchased transportation expenses - Autres achats liés au transport de marchandises	128.2	172.1	140.4
- Other expenses (including fuel supplied to broker operators) - Autres dépenses (y compris le carburant fourni aux chauffeurs contractants)	689.5	688.2	729.8
Total Operating Expenses - Total, dépenses d'exploitation	2,131.8	2,136.3	2,258.8
Distance Travelled - Distance parcourue		Millions Km. - Millions Km.	
- by Company employees - par les employés de la société	883.7	806.9	973.3
- by Broker operators - par des chauffeurs contractants	537.0	581.6	903.2
Total Distance Travelled - Total ,distance parcourue	1 420.7	1 388.5	1 876.5
Operating Ratio - Ratio d'exploitation	0.96	0.98	0.95

**Note:** Components may not add up to totals due to rounding.

Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composants peut ne pas correspondre aux totaux.

Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

## Introduction

The Motor Carrier Freight Quarterly Trucking Survey represents a new initiative undertaken by Statistics Canada with the expressed purpose of providing industry analysts with timely data on the economic performance of the for-hire trucking industry.

To date, the annual Motor Carrier Freight Survey data were only made available to statistical users some 10 months after the reference period. Through the funding assistance of Transport Canada and the National Transportation Agency, quarterly estimates for key economic variables will now be made available.

## Objective

The objective of the survey is to produce provincial and territorial estimates of selected variables on a quarterly basis, commencing with the 1st quarter of 1988. Now that the development work has been completed, estimates will be available 3 to 4 months after the reference period. Detailed tabulations will only be published in this Surface and Marine Transport Service Bulletin.

## Scope

The scope of the survey is to cover for-hire carriers with gross operating revenues of \$250,000 and over.

## Sample Design

A sample of carriers are selected from the annual Motor Carrier Freight universe and surveyed each quarter. The diversity of the industry is represented in the sample for each quarter.

The sampling frame for the 1988 Motor Carrier Freight Quarterly Trucking Survey consists of those carriers that responded to the 1986 annual Motor Carrier Freight Survey. The carriers sampled are determined annually and remain unchanged throughout the year. A complete description of the Motor Carrier Freight Survey, including data quality, limitations and exclusions from the survey is provided in the Methods, Data Quality and Limitations Section of the annual Trucking in Canada publication, Catalogue no. 53-222.

The Motor Carrier Freight Quarterly Survey employs a 'stratified random sample'. This implies that carriers within the scope of the survey are grouped based on the similarity of certain characteristics into strata. A sample of carriers is then selected from each stratum. A stratified random sample yields improved precision as compared to a sample of the same size selected from a population at large.

## Introduction

L'enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises est une nouvelle initiative de Statistique Canada prise dans le but de fournir aux analystes de l'industrie des données plus actuelles sur la performance économique de l'industrie du camionnage pour autrui.

Actuellement, les données de l'enquête annuelle auprès des transporteurs routiers ne sont transmises aux utilisateurs que quelque 10 mois après la période de référence. Grâce à une aide financière de Transports Canada et de l'Office national des transports, des estimations trimestrielles des principales variables économiques seront dorénavant publiées.

## Objectif

L'enquête vise à produire tous les trimestres des estimations provinciales et territoriales de certaines variables, et ce, à partir du premier trimestre de 1988. Maintenant que le développement de l'enquête est terminé, ces estimations seront diffusées entre 3 et 4 mois après la période de référence. Des totalisations détaillées ne seront publiées que dans ce Bulletin de service - Transports terrestre et maritime.

## Champ de l'enquête

L'enquête doit porter sur les transporteurs pour compte d'autrui de l'univers de l'enquête annuelle auprès des transporteurs routiers qui enregistrent des recettes d'exploitation brutes de \$250,000 et plus.

## Plan d'échantillonnage

Un échantillon de l'univers des transporteurs routiers de marchandises est enquêté chaque trimestre. Cet échantillon tient toujours compte de la diversité de l'industrie.

La base de sondage de l'enquête trimestrielle de 1988 sur les transporteurs routiers comprend les entrepreneurs qui ont répondu à l'enquête annuelle de 1986 auprès des transporteurs routiers. On détermine une fois par année les transporteurs qui feront parties de l'échantillon et ceux-ci demeurent les mêmes tout au long de l'année. Vous trouverez une description détaillée de la méthodologie de l'enquête auprès des transporteurs routiers portant sur la qualité et limites des données, ainsi que sur les exclusions de l'enquête dans la section "Méthode, qualité et limites des données" de la publication Le Camionnage au Canada (no 53-222 au cat.).

L'enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises utilise un "échantillon aléatoire stratifié". Ainsi, les transporteurs visés par l'enquête sont groupés en strates selon les caractéristiques qu'ils partagent. Un échantillon de transporteurs est ensuite choisi au sein de chaque strate. Le recours à l'échantillon aléatoire stratifié permet d'obtenir des données plus précises comparativement à un échantillon de même taille choisi au sein de l'ensemble d'une population.

A stratum contains all carriers domiciled in a given province or territory, having an operating revenue within defined limits. Three strata are formed for each province and territory:

- the first contains all large carriers, and a 100% sample is surveyed every quarter. This group of approximately 150 carriers is referred to as 'a-take-all' strata;
- the second contains medium size carriers, and only about 200 of these carriers are selected for the survey. This is referred to as the 'large take-some' strata;
- the last strata, referred to as the 'small take-some', contains all of the remaining carriers, and approximately 100 of these carriers are selected.

The extent to which a strata is sampled depends on the number of carriers in the strata.

#### **Data Collection**

In order to keep the response burden and processing costs to a minimum, the majority of the sampled carriers, (the 'large take-some' and the 'small take-some' stratum) are contacted only two times a year. This reduction in response burden is only achievable if the respondents provide data relating to the current and previous quarters when they are contacted.

Each of the 24 'take-some' samples are divided into two collection groups. All carriers in the first collection group are contacted at the end of quarters 1 and 3, while all carriers in the other collection group are contacted at the end of quarters 2 and 4. This sample scheme allows for complete coverage over time as carriers report data for the latest quarter and the quarter previous.

Carriers in the 'take-all' strata are contacted every quarter.

#### **Data Processing**

The data are collected each quarter by telephone interviews conducted from the Transportation Division. Once collected, the survey data are captured and edited. Inconsistent or questionable data are referred back to the carrier for clarification or revision. The data are edited to identify any items that have been erroneously transcribed. Missing survey data are imputed from historical data.

Une strate regroupe tous les transporteurs qui sont domiciliés dans une province ou un territoire donné et qui enregistrent des recettes d'exploitation se situant à l'intérieur d'une fourchette définie. Trois types de strates sont formées pour chaque province et territoire:

- la première comprend tous les transporteurs importants et l'ensemble de cet échantillon est enquêté chaque trimestre. Ce groupe renferme approximativement 150 transporteurs; il s'agit de la strate à tirage complet;
- la deuxième comprend les transporteurs d'importance moyenne et seulement environ 200 transporteurs sont retenus aux fins de l'enquête. Il s'agit de la strate à tirage partiel la plus importante;
- la dernière strate, c'est-à-dire la strate à tirage partiel de moindre importance, comprend tous les autres transporteurs et approximativement 100 de ces derniers seulement sont retenus aux fins de l'enquête.

Le type d'échantillonnage auquel une strate est soumise dépend du nombre de transporteurs inclus dans cette strate.

#### **Collecte des données**

Afin de réduire au minimum le fardeau de réponse et les frais de traitement des données, on ne communique que deux fois par année avec la majorité des transporteurs échantillonés (strate à tirage partiel la plus importante et strate à tirage partiel de moindre importance). Cette réduction du fardeau de réponse n'est possible que si les répondants fournissent des données sur le trimestre en cours et sur le trimestre précédent lors des entrevues.

Chacun des 24 échantillons à tirage partiel est divisé en deux groupes de collecte. On communique avec tous les transporteurs du premier groupe à la fin des trimestres 1 et 3, tandis qu'on entre en contact avec tous les transporteurs de l'autre groupe à la fin des trimestres 2 et 4. Ce plan d'échantillonnage permet une couverture complète dans le temps puisque les transporteurs transmettent les données sur le trimestre le plus récent et sur le trimestre précédent.

On communique à tous les trimestres avec les transporteurs faisant partie de la strate à tirage complet.

#### **Traitemennt des données**

Les données sont rassemblées chaque trimestre à l'aide d'entrevues téléphoniques réalisées par le personnel de la Division des transports. Une fois recueillies, les données d'enquête sont saisies et vérifiées. Les données douteuses ou incohérentes sont retransmises au transporteur pour clarification ou révision. Les données sont vérifiées afin de déterminer les erreurs de transcription. Les données d'enquête manquantes sont imputées à partir des données historiques.

## Estimation

- Since only a sample of carriers are contacted each quarter, the individual responses are weighted and summed to the needed level of aggregation to represent the whole industry within the scope of the survey. For example, if 2 out of 10 carriers in a particular strata are selected to be in the sample, these carrier's data are multiplied by 5 to represent the stratum. Then the weighted data from all the sampled carriers in a province would be summed to obtain the provincial estimates.

Preliminary estimates are produced using the data collected from the 'take-all' strata and one of the two collection groups from the 'take-some' stratum. Data for the other collection group are estimated using historical data.

Revised estimates are produced when the second collection group's data are reported the following quarter.

## Estimation

Puisqu'on ne communique qu'avec un échantillon des transporteurs chaque trimestre, les diverses réponses sont pondérées et additionnées afin d'atteindre le niveau d'agrégation voulu pour donner une idée de la situation de l'ensemble du secteur visé par l'enquête. Ainsi, si 2 des 10 transporteurs d'une strate particulière est choisi pour faire partie de l'échantillon, les données de ce transporteur seront multipliées par 5 pour représenter l'ensemble de la strate. Puis, les données pondérées de tous les transporteurs échantillonnes au sein d'une province seront additionnées afin d'obtenir les estimations de cette province.

Des estimations préliminaires sont produites à l'aide des données recueillies auprès de la strate à tirage complet et de l'un des deux groupes de collecte des strates à tirage partiel. Les données des autres groupes sont estimées à l'aide de données historiques.

Des estimations révisées sont produites lorsque les données des seconds groupes de collecte sont transmises le trimestre suivant.

**Table 2. Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile, Second Quarter 1988**

Province or Territory of Domicile	Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Que. Qué.	Ont.	Man.
Number - Nombre							
Number of Carriers Sampled	21	10	28	28	85	87	22
Number of Carriers	47	19	91	92	809	905	134
\$ Millions - Millions \$							
<b>Operating Revenues</b>							
- Domestic movements	16.1	9.1	31.1	48.9	409.5	676.5	153.4
- International movements							
- Into Canada	0.4	0.1	0.3	2.0	19.1	107.4	12.9
- Out of Canada	0.6	0.3	2.0	4.4	19.9	109.4	12.1
<b>Total Operating Revenues</b>	<b>17.2</b>	<b>9.5</b>	<b>33.4</b>	<b>55.4</b>	<b>448.4</b>	<b>893.3</b>	<b>178.5</b>
<b>Operating Expenses</b>							
- Salaries and wages (including benefits)	4.2	1.6	10.0	13.4	128.9	287.9	47.3
- Fuel expenses (excluding fuel used by broker operators)	1.3	0.8	3.7	4.9	50.2	53.4	14.0
- Broker operators expenses	3.6	3.6	6.4	17.6	51.7	205.5	43.2
- Other purchased transportation expenses	1.5	0.6	1.7	2.8	23.3	98.6	13.9
- Other expenses (including fuel supplied to broker operators)	7.2	2.5	8.9	15.9	141.2	305.3	54.3
<b>Total Operating Expenses</b>	<b>17.9</b>	<b>9.1</b>	<b>30.7</b>	<b>54.6</b>	<b>395.4</b>	<b>950.7</b>	<b>172.8</b>
Millions Km. - Millions Km.							
<b>Distance Travelled</b>							
- by Company employees	5.9	2.0	15.3	25.7	198.2	284.1	66.3
- by Broker operators	3.9	4.2	7.7	15.0	62.6	271.6	62.5
<b>Total Distance Travelled</b>	<b>9.7</b>	<b>6.1</b>	<b>23.0</b>	<b>40.6</b>	<b>260.8</b>	<b>555.6</b>	<b>128.8</b>
<b>Operating Ratio</b>	<b>1.04</b>	<b>0.96</b>	<b>0.92</b>	<b>0.99</b>	<b>0.88</b>	<b>1.06</b>	<b>0.97</b>

**Note:** Components may not add up to totals due to rounding.

Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

**Tableau 2. Totalisations sommaires, selon la province ou le territoire de domicile, deuxième trimestre de 1988**

Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	Yukon	N.W.T. T.N.O.	Total	Province ou territoire de domicile
Number - Nombre						
41	63	56	7	10	458	Nombre de transporteurs échantillonés
144	527	481	7	10	3,266	Nombre de transporteurs
\$ Millions - Millions \$						
52.0	276.6	170.7	1.3	6.9	1,852.2	Recettes d'exploitation
2.2	12.1	7.3	-	-	164.0	- Mouvements intérieur
3.4	12.3	9.9	--	--	174.4	- Mouvements internationaux:
<b>57.6</b>	<b>301.0</b>	<b>187.9</b>	<b>1.3</b>	<b>6.9</b>	<b>2,190.5</b>	- vers le Canada
						- à partir du Canada
<b>Total, recettes d'exploitation</b>						
15.0	87.7	46.9	0.4	1.8	644.9	Dépenses d'exploitation
5.9	23.5	14.5	0.1	0.4	172.7	- Rémunération (avantages sociaux compris)
14.8	65.0	44.9	0.2	1.8	458.3	- Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les chauffeurs contractants)
3.4	17.8	8.5	-	--	172.1	- Dépenses des chauffeurs contractants
12.8	88.2	48.9	0.5	2.5	688.2	- Autres achats liés au transport de marchandises
<b>51.6</b>	<b>282.2</b>	<b>163.6</b>	<b>1.3</b>	<b>6.5</b>	<b>2,136.3</b>	- Autres dépenses (y compris le carburant fourni aux chauffeurs contractants)
<b>Total, dépenses d'exploitation</b>						
Millions Km. - Millions Km.						
28.8	113.7	64.8	0.6	1.6	806.9	Distance parcourue
19.2	83.7	48.9	0.2	2.2	581.6	- par les employés de la société
<b>48.0</b>	<b>197.4</b>	<b>113.7</b>	<b>0.9</b>	<b>3.8</b>	<b>1 388.5</b>	- par des chauffeurs contractants
0.90	0.94	0.87	1.00	0.94	0.98	<b>Total, distance parcourue</b>
						Ratio d'exploitation

**Nota:** Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composants peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

**Table 3. Summary Tabulations Based on the Region of Origin Shipments, Second Quarter 1988**

Region of Origin of Shipments	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.	Ont.	Man.	Sask.
	T.-N.	I.P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qué.			
Number - Nombre								
Number of Carriers Operating in each Region	116	48	247	210	947	1261	232	393
\$ Millions - Millions \$								
Operating Revenues	23.5	8.4	48.1	46.3	479.0	744.1	92.4	78.3
Operating Expenses								
- Salaries and wages (including benefits)	5.3	2.2	13.4	11.4	138.5	247.1	24.3	19.3
- Fuel expenses (company drivers only)	1.7	0.9	4.8	4.0	49.8	48.8	7.2	6.9
Millions Km. - Millions Km.								
Distance Travelled by Company Employees	7.6	3.3	21.9	18.5	201.4	253.5	36.1	32.7

<sup>1</sup> This is the number of carriers operating in Canada, and not the sum of the number of carriers operating in each area.

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

**Table 4. Summary Tabulations on the Use of Brokers, by Province and Territory of Domicile, Second Quarter 1988**

Province or Territory of Domicile	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.	Ont.	Man.	Sask.
	T.-N.	I.P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qué.			
Number - Nombre								
Number of Brokers Operators Used	190	86	618	631	2,051	9,078	1,467	568
\$ Millions - Millions \$								
Payments to Broker Operators	3.6	3.6	6.4	17.6	51.7	205.5	43.2	14.8
Fuel Supplied to Broker Operators								
	--	--	1.7	0.4	5.1	10.8	10.8	1.6
Millions Km. - Millions Km.								
Distance Travelled by Broker Operators	3.9	4.2	7.7	15.0	62.6	271.6	62.5	19.2

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

**Tableau 3. Totalisations sommaires fondées sur la région d'origine des expéditions, deuxième trimestre de 1988**

Alta. Alb.	B.C. C.-B.	Yukon	N.W.T. T.N.O.	Canada Total <sup>1</sup>	U.S.A.	Total	Région d'origine des expéditions
Number – Nombre							
766	677	19	32	3,266	415	--	Nombre de transporteurs opérant dans chaque région
\$ Millions – Millions \$							
252.8	245.6	3.6	4.6	2,026.5	164.0	2,190.5	Recettes d'exploitation
74.8 20.7	62.7 17.7	1.2 0.3	1.6 0.3	602.0 163.1	42.9 9.6	644.9 172.7	Dépenses d'exploitation – Rémunération (avantages sociaux compris) – Carburant (chauffeurs de la société seulement)
Millions Km. – Millions Km.							
97.0	82.4	1.5	1.4	757.3	49.6	806.9	Distance parcourue par les employés de la société

<sup>1</sup> Ceci est le nombre de transporteurs opérant au Canada, et non la somme des transporteurs opérant dans chaque région.

**Nota:** Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composants peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

**Tableau 4. Totalisations sommaires sur l'utilisation des chauffeurs contractants, selon la province ou le territoire de domicile, deuxième trimestre de 1988**

Alta. Alb.	B.C. C.-B.	Yukon	N.W.T. T.N.O.	Total	Région d'origine des expéditions
Number – Nombre					
2,698	1,699	10	51	19,145	Nombre de chauffeurs contractants utilisés
\$ Millions – Millions \$					
65.0	44.9	0.2	1.8	458.3	Paiements aux chauffeurs contractants
7.2	1.8	–	–	39.5	Carburant fourni aux chauffeurs contractants
Millions Km. – Millions Km.					
83.7	48.9	0.2	2.2	581.6	Distance parcourue par les chauffeurs contractants

**Nota:** Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composants peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

**Table 5. Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile, Third Quarter 1988, Preliminary**

Province or Territory of Domicile	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.	Ont.	Man.
	T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qué.		
Number - Nombre							
Number of Carriers Sampled	17	7	18	22	71	78	18
Number of Carriers	47	19	91	92	809	905	134
\$ Millions - Millions \$							
<b>Operating Revenues</b>							
- Domestic movements	13.0	8.9	37.0	51.7	328.3	603.3	155.5
- International movements							
- Into Canada	0.2	0.1	0.5	1.8	31.1	184.6	21.0
- Out of Canada	5.6	0.5	0.5	7.0	51.6	231.8	14.6
<b>Total Operating Revenues</b>	<b>18.9</b>	<b>9.5</b>	<b>37.9</b>	<b>60.6</b>	<b>411.0</b>	<b>1019.7</b>	<b>191.1</b>
<b>Operating Expenses</b>							
- Salaries and wages (including benefits)	5.4	1.7	10.8	11.8	131.4	274.5	53.6
- Fuel expenses (excluding fuel used by broker operators)	1.1	0.8	4.5	4.6	33.9	51.1	12.6
- Broker operators expenses	3.5	3.9	6.6	17.4	44.3	274.8	46.5
- Other purchased transportation expenses	0.9	1.0	2.5	3.4	26.3	51.3	15.8
- Other expenses (including fuel supplied to brokeroperators)	6.4	2.6	8.8	14.9	159.1	327.7	52.3
<b>Total Operating Expenses</b>	<b>17.4</b>	<b>10.0</b>	<b>33.2</b>	<b>52.1</b>	<b>395.1</b>	<b>979.5</b>	<b>180.9</b>
Millions Km. - Millions Km.							
<b>Distance Travelled</b>							
- by Company employees	5.6	1.9	15.8	26.0	207.0	359.3	65.5
- by Broker operators	4.3	4.6	9.6	25.1	89.9	425.0	72.5
<b>Total Distance Travelled</b>	<b>9.8</b>	<b>6.5</b>	<b>25.4</b>	<b>51.1</b>	<b>296.9</b>	<b>784.3</b>	<b>137.9</b>
<b>Operating Ratio</b>	<b>0.92</b>	<b>1.05</b>	<b>0.88</b>	<b>0.86</b>	<b>0.95</b>	<b>0.96</b>	<b>0.95</b>

**Note:** Components may not add up to totals due to rounding.

Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

**Tableau 5. Totalisations sommaires, selon la province ou le territoire de domicile, troisième trimestre de 1988, préliminaire**

Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	Yukon	N.W.T. T.N.O.	Total	Province ou territoire de domicile
Number – Nombre						
35	55	50	7	10	388	Nombre de transporteurs échantillonés
144	527	481	7	10	3,266	Nombre de transporteurs
\$ Millions – Millions \$						
59.3	291.4	159.9	1.4	5.5	1,715.2	Recettes d'exploitation
2.8	12.8	4.6	--	--	259.7	– Mouvements intérieur
8.5	37.4	33.2	0.6	2.7	393.9	– Mouvements internationaux:
70.6	341.6	197.8	2.0	8.2	2,368.8	– vers le Canada
17.1	97.4	56.3	0.5	2.4	663.1	– à partir du Canada
6.9	24.1	21.1	0.2	0.4	161.2	Total, recettes d'exploitation
15.4	94.5	54.9	0.3	2.2	564.4	Dépenses d'exploitation
9.7	19.8	9.4	--	0.1	140.4	– Rémunération (avantages sociaux compris)
15.6	94.9	44.1	0.8	2.5	729.8	– Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les chauffeurs contractants)
64.7	330.7	185.8	1.8	7.5	2,258.8	– Dépenses des chauffeurs contractants
Millions Km. – Millions Km.						
39.1	141.6	108.3	0.9	2.3	973.3	– Autres achats liés au transport de marchandises
19.2	167.9	80.2	0.4	4.6	903.2	– Autres dépenses (y compris le carburant fourni aux chauffeurs contractants)
58.4	309.5	188.6	1.3	6.9	1 876.5	Total, distance parcourue
0.92	0.97	0.94	0.90	0.91	0.95	Ratio d'exploitation

**Nota:** Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composants peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

**Table 6. Summary Tabulations Based on the Region of Origin of Shipments, Third Quarter 1988, Preliminary**

Region of Origin of Shipments	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.	Ont.	Man.	Sask.
	T.-N.	I.-P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qué.			
Number - Nombre								
Number of Carriers Operating in each Region	60	44	140	97	934	970	136	228
\$ Millions - Millions \$								
Operating Revenues	22.4	5.6	48.7	57.8	439.0	798.5	92.5	94.7
Millions Km. - Millions Km.								
Distance Travelled by Company Employees	6.1	1.8	21.3	22.9	199.6	296.0	36.3	42.8

<sup>1</sup> This is the number of carriers operating in Canada, and not the sum of the number of carriers operating in each area.

**Note:** Components may not add up to totals due to rounding.

Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

**Table 7. Summary Tabulations on the Use of Brokers, by Province and Territory of Domicile, Third Quarter 1988, Preliminary**

Province or Territory of Domicile	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.	Ont.	Man.	Sask.
	T.-N.	I.-P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qué.			
Number - Nombre								
Number of Brokers Operators Used	149	91	237	539	1,848	11,740	1,551	627
\$ Millions - Millions \$								
Payments to Broker Operators	3.5	3.9	6.6	17.4	44.3	274.8	46.5	15.4
Millions Km. - Millions Km.								
Distance Travelled by Broker Operators	4.3	4.6	9.6	25.1	89.9	425.0	72.5	19.2

**Note:** Components may not add up to totals due to rounding.

Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

**Tableau 6. Totalisations sommaires fondées sur la région d'origine des expéditions, troisième trimestre de 1988, préliminaire**

Alta. Alb.	B.C. C.-B.	Yukon	N.W.T. T.N.O.	Canada Total <sup>1</sup>	U.S.A.	Total	Région d'origine des expéditions
Number – Nombre							
600	536	19	22	3,266	357	--	Nombre de transporteurs opérant dans chaque région
\$ Millions – Millions \$							
282.4	259.4	4.0	4.1	2,109.1	259.7	2,368.8	Recettes d'exploitation
85.6	77.9	1.5	1.9	609.9	53.2	663.1	Dépenses d'exploitation
21.5	24.2	0.2	0.2	148.7	12.5	161.2	- Rémunération (avantages sociaux compris) - Carburant (chauffeurs de la société seulement)
Millions Km. – Millions Km.							
123.3	125.0	1.2	0.9	877.2	96.1	973.3	Distance parcourue par les employés de la société

<sup>1</sup> Ceci est le nombre de transporteurs opérant au Canada, et non la somme des transporteurs opérant dans chaque région.

**Nota:** Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composants peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

**Tableau 7. Totalisations sommaires sur l'utilisation des chauffeurs contractants, selon la province ou le territoire de domicile, troisième trimestre de 1988, préliminaire**

Alta. Alb.	B.C. C.-B.	Yukon	N.W.T. T.N.O.	Total	Région d'origine des expéditions
Number – Nombre					
3,759	1,887	12	46	22,485	Nombre de chauffeurs contractants utilisés
\$ Millions – Millions \$					
94.5	54.9	0.3	2.2	564.4	Paiements aux chauffeurs contractants
4.4	-	-	-	12.1	Carburant fourni aux chauffeurs contractants
Millions Km. – Millions Km.					
167.9	80.2	0.4	4.6	903.2	Distance parcourue par les chauffeurs contractants

**Nota:** Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composants peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION****PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Canada	Foreign \$	Catalogue
		Autre	
50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	71.00	85.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	92.00	110.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	89.00	107.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	116.00	139.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	36.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	40.00	48.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.	34.00	41.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.	34.00	41.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile. H.S., publiée en 1986.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.	79.00	95.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.	100.00	120.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
52-216 Rail in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	68.00	82.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	34.00	41.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	16.00	19.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	16.00	19.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.	34.00	41.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual      M. - Monthly      Q. - Quarterly  
 O. Occasional      Bil. - Bilingual

A. - Annuel      M. - Mensuel      T. - Trimestriel  
 H.S. - Hors série      Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677.

Pour obtenir un publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677.