



# Service Bulletin

## Surface and Marine Transport

Transportation Division

Price: Canada, \$8.90 monthly/\$71.00 a year  
 Other Countries, \$10.60 monthly/\$85.00 a year

Vol. 5, No. 6

### 1987 Marine Transport Financial and Operating Statistics

This Service Bulletin contains information on 1987 water transportation financial and operating statistics.

#### Further Information

Complete coverage of survey results will be published in "**Shipping in Canada 1988**" (Catalogue 54-205). For further information about survey results, methodology, data quality and limitations, contact Trish Horricks, Marine Transport Unit, Transportation Division, (613) 951-0291.

#### Highlights

- Results of the 1987 Financial Survey of Canadian Water Carriers are based on returns of 303 carriers; in 1986, some 295 carriers participated in the survey. Year-to-year comparisons with 1986 are provided below for key indicators.
- Revenues for the industry were up 2% at \$2.2 billion, while expenses decreased by nearly 1% to \$2.7 billion.
- Employment increased 3% to 23,872 employees; total remuneration was \$884 million.
- The number of vessels owned and operated increased by 158 to 2,001.

August 1989

Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Programs and Publishing Products Group, Acting Permissions Officer, Crown Copyright Administration, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

# Bulletin de service



## Transports terrestre et maritime

Division des transports

Prix: Canada \$8.90 par mois/\$71.00 par année  
 Autres pays. \$10.60 par mois/\$85.00 par année

Vol. 5, no 6

### Statistiques financières et d'exploitation de 1987 sur le transport maritime

Ce bulletin présente les statistiques financières et d'exploitation de 1987 sur le transport par eau.

#### Autres renseignements

Tous les résultats de l'enquête paraîtront dans le prochain numéro de la publication **Le transport maritime au Canada 1988** (numéro 54-205 au catalogue). Pour plus de renseignements sur les résultats de l'enquête, la méthodologie, la qualité et les limites des données, communiquer avec Trish Horricks, Sous-section des transports maritimes, Division des transports, au (613) 951-0291.

#### Faits saillants

- Les résultats de l'enquête sur les finances des transporteurs par eau de 1987 sont fondés sur les déclarations de 303 transporteurs; en 1986, 295 transporteurs ont participé à l'enquête. Les comparaisons d'une année à l'autre avec 1986 sont présentées ci-dessous pour les indicateurs clés.
- Les recettes enregistrées dans cette branche d'activité ont monté de 2% pour s'établir à \$2.2 milliards, tandis que les dépenses ont diminué de presque 1% pour s'établir à \$2.7 milliards.
- L'emploi a augmenté de 3% pour représenter 23,872 employés; la rémunération totale s'est chiffrée à \$884 millions.
- Le nombre de navires possédés et exploités a augmenté de 158, passant à 2,001.

Août 1989

Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite du Groupe des programmes et produits d'édition, agent intermédiaire aux permissions, administration des droits d'auteur de la Couronne, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

- Consumption of fuel and lubricating oil increased marginally (3%) to 1.3 billion litres; the total cost of fuel was \$266 million, up 6%.

### Source of Data

The Financial Survey of Canadian Water Carriers is comprised of Canadian-domiciled undertakings engaged in the operation of vessels for the transport of freight and passengers overseas or on inland and coastal waters, and charters of such vessels. For-hire carriers earning less than \$100,000 in 1986 were not included in the 1987 survey, nor were fishing operations, defence, ship repairs or carriers domiciled outside Canada.

### Revised Figures

All figures may present revised figures for 1986. The revisions reflect small changes in carrier classification and correction of publication errors.

### Revenue

Revenue earned by Canadian-domiciled marine carriers totalled \$2.2 billion in 1987. For-hire carriers accounted for 59% (\$1.3 billion) of total industry revenue, followed by government carriers at 24% (\$521 million) and private carriers with 17% (\$379 million) (see Figure 3).

Major revenue-generating activities carried out by Canadian water transport carriers in 1987 were: transport of commodities (51%) and towing of barges and log booms (14%).

Commodity transport revenue stood at \$1.1 billion in 1987, up 7% from 1986. For-hire carriers earned 61% of industry commodity transport revenue (\$683 million), which represented 53% of total 1987 for-hire earnings. Private carriers accounted for a further 26% (\$296 million), however, this amount represents 78% of private carrier revenue. Government carriers earned 13% of commodity transport revenue. Generating \$141 million in revenue, this activity made up 27% of total government sector earnings.

For-hire carriers also led the way in receipts from towing activities. At \$260 million, which accounts for 20% of for-hire earnings, this sector makes up fully 85% of industry towing revenue. The balance (15%) of towing receipts, some \$47 million, accrued to private carriers, which represented 12% of overall sector earnings. Overall towing revenue increased 15% from the 1986 level.

All three industry sectors engaged in chartering, however, the for-hire sector again dominated. Commercial carriers earned 92% of overall charter revenue. These receipts, mainly from time charter arrangements, amounted to \$183 million, or 14% of total sector earnings. Private and government carriers

- La consommation de carburant et d'huiles de graissage a haussé légèrement (3%) pour s'établir à 1.3 milliards de litres; le coût total de carburant a représenté \$266 millions, soit une hausse de 6%.

### Source des données

L'enquête sur les finances des transporteurs par eau domiciliés au Canada qui s'occupent de l'exploitation de navires pour le transport de marchandises et de passagers à l'étranger ou dans les eaux intérieures et côtières ainsi que de l'affrètement de ces navires. L'enquête de 1987 ne visait pas les transporteurs pour compte d'autrui dont les recettes ont été inférieures à \$100,000 en 1986, ni la pêche, la défense, la réparation de navires ou les transporteurs domiciliés à l'extérieur du Canada.

### Chiffres révisés

Les figures présentent les chiffres révisés pour 1986. Ces révisions sont attribuables aux modifications mineures apportées à la classification des transporteurs de même qu'à la correction des erreurs de publication.

### Recettes

Les recettes des transporteurs maritimes canadiens ont totalisé \$2.2 milliards en 1987. Les transporteurs pour compte d'autrui ont représenté 59% (\$1.3 milliard) de ce total, suivis des transporteurs gouvernementaux avec 24% (\$521 millions) et des transporteurs privés avec 17% (\$379 millions) (voir figure 3).

Les principales activités génératrices de recettes des transporteurs maritimes canadiens en 1987 ont été les suivantes: le transport de marchandises (51%), et le touage de gabares et d'estacades flottantes (14%).

Les recettes tirées du transport de marchandises se sont chiffrées à \$1.1 milliard en 1987, une hausse de 7% par rapport à l'année précédente. Les transporteurs pour compte d'autrui ont gagné 61% de ces recettes (\$683 millions), ce qui représente 53% du total de leurs gains en 1987. Les transporteurs privés ont touché 26% de ces recettes (\$296 millions), mais ce montant représente 78% de leurs revenus. Les transporteurs gouvernementaux ont touché 13% des recettes tirées du transport de marchandises. Cette activité leur a procuré des recettes de l'ordre de \$141 millions, soit 27% du total à ce chapitre.

Ce sont aussi les transporteurs pour compte d'autrui qui ont touché le plus de recettes à partir des activités de touage, soit \$260 millions, ce qui représente 20% des revenus de ces transporteurs et pas moins de 85% des recettes totales du touage. Le reste de celles-ci (15%), soit \$47 millions, est allé aux transporteurs privés qui en ont tiré 12% de leurs gains totaux. Les recettes totales provenant du touage ont augmenté 15% par rapport à 1986.

Les trois branches de ce secteur d'activité s'occupent d'affrètement, mais les transporteurs pour compte d'autrui se classent encore une fois au premier rang. Les transporteurs commerciaux ont ainsi accumulé 92% des recettes totales tirées de l'affrètement. Leurs gains, qui proviennent principalement de l'affrètement à temps, se sont élevés à

accounted for about 2% and 6% of industry charter revenue, with earnings of \$6 million and \$10 million, respectively. Overall, 1987 charter revenues declined 16% from the total posted for 1986.

Other revenue-generating activities of note were water transport subsidies and non-transportation revenues. Subsidies amounting to \$217 million were received mainly by government carriers (\$197 million or 91%). However, for-hire and private carriers received 9% of these subsidies, amounting to \$19 million. Non-transportation revenues made up nearly 7% of total industry earnings totalling \$145 million in 1987. These were distributed among the industry sectors as follows: government 50%; for-hire 40%; and, private 10%.

## Expenses

Overall 1987 expenses amounted to \$2.7 billion, down nearly 1% from 1986. Vessel operating costs represented 70% of this total, amounting to \$1.9 billion, an increase of 2% from 1986. Vessel operating costs represented 76% of total for-hire expenses, compared to 85% for private carriers and 55% for government carriers (see Figure 4).

Overall, major vessel operating costs were incurred for vessel crew wages (21% or \$544 million), purchased transport (15% or \$394 million), and fuel and lubricating oil (10% or \$266 million). Other significant expense items were management expenses (15% or \$391 million), and dock and warehouse expenses (9%), as well as non-transportation costs (6%).

Some 237 for-hire carriers accounted for 49% of vessel operating costs and 45% of total expenses. There were 40 private carriers reporting 23% of vessel operating expenses and 19% of total expenses, and 26 government carriers with expenditure shares of 28% and 36%, respectively.

## Employment

Employees engaged in marine transport received an average increase of 5% in total remuneration (see Figure 5). Although the number of employees increased in 1987 by 3%, the composition of the workforce remained essentially unchanged except for part-time and other employees which increased 40%.

Vessel crew remains the largest occupational category with about 15,000 employees, 3% more than in 1986. The most marked increase in vessel crew occurred in the Pacific region, where there were 778 more employees in 1987.

\$183 millions et représentent 14% du total pour ce secteur. Les transporteurs privés et gouvernementaux représentent environ 2% et 6% des recettes produites par cette activité, leurs revenus se chiffrant respectivement à \$6 et \$10 millions. Globalement, les recettes tirées de l'affrètement ont en 1987 diminué de 16% par rapport au total enregistré en 1986.

Parmi les autres activités génératrices de recettes dignes de mention figurent les subventions accordées au secteur du transport par eau et les recettes hors transports. Les subventions se sont élevées à \$217 millions et ont surtout été versées aux transporteurs gouvernementaux (\$197 millions ou 91%), mais les transporteurs pour compte d'autrui et les transporteurs privés ont quand même reçu 9% de celles-ci, soit \$19 millions. Les recettes hors transports ont constitué près de 7% des recettes totales de l'industrie et ont totalisé \$145 millions en 1987. Les trois branches de ce secteur d'activité les ont partagées de la façon suivante: 50% aux transporteurs gouvernementaux, 40% aux transporteurs pour compte d'autrui, et 10% aux transporteurs privés.

## Dépenses

Globalement, les dépenses de 1987 se sont élevées à \$2.7 milliards, en baisse de près de 1% par rapport à l'année précédente. Les frais d'exploitation des navires ont représenté 70% de ce total et se sont chiffrés à \$1.9 milliard, soit 2% de plus qu'en 1986. Ces frais ont constitué 76% des dépenses totales des transporteurs pour compte d'autrui tandis que ce pourcentage s'établissait à 85% pour les transporteurs privés et à 55% pour les transporteurs gouvernementaux (voir figure 4).

Dans l'ensemble, l'essentiel des frais d'exploitation des navires ont été engagés pour rémunérer les équipages (21% ou \$544 millions), pour acheter des services de transport (15% ou \$394 millions) et au titre du combustible et de l'huile de graissage (10% ou \$266 millions). Les autres dépenses importantes ont été consacrées à l'administration (15% ou \$391 millions), aux débardeurs et employés d'entrepôt (9%) et aux autres frais non liés au transport (6%).

Quelque 49% des frais d'exploitation des navires et 45% des dépenses totales ont été assumés par 237 transporteurs pour compte d'autrui. Les 40 transporteurs privés ont déclaré 23% des frais d'exploitation des navires et 19% des dépenses totales, la part de ces frais et dépenses s'élevant respectivement à 28 % et 36% pour les 26 transporteurs gouvernementaux.

## Emploi

Les personnes travaillant dans le transport maritime ont vu leur rémunération totale majorée en moyenne de 5% (voir figure 5). Même si le nombre d'employés a augmenté en 1987 de 3%, la composition de ce groupe de travailleurs est demeurée essentiellement la même sauf les employés à temps partiel et autres employés qui ont augmenté de 40%.

Les équipages constituent toujours la principale catégorie professionnelle avec environ 15,000 employés, 3% de plus qu'en 1986. La hausse la plus marquée des équipages a été notée dans la région du Pacifique, où l'on compte 778 employés de plus en 1987.

Over 5,400 employees engaged in administration comprised a quarter of the total workforce, whereas about 5,600 such employees represented the same proportion in 1986. Close to 70% of administration workers are employed in the Atlantic region.

The number of dock and warehouse employees in 1987 increased by about 4% overall, with a substantial (25%) increase in the number of these workers in the Pacific region. Some 2,000 employees in this category represent 9% of the total workforce. Part-time employees and those not in the above categories make up the remaining 3%.

#### Fuel and Lubricating Oil

Total consumption of fuel and lubricating oil increased slightly in 1987. The overall cost increased by 6% (see Figure 6).

Fuel oil (consisting of bunker 'C', intermediate, diesel and gas oil) was the principal type of fuel consumed overall. There was a marginal increase (3%) in fuel oil consumption in 1987, and gasoline usage increased by 50% over the same period. No carriers reported using coal as vessel fuel in 1987.

The average industry price per litre for fuel oil increased from 19.7 cents in 1986 to 20.2 cents in 1987.

#### Vessel Fleet

The Canadian-domiciled marine transport fleet consisted of 2,609 vessels in 1987, 2% more than in 1986. Whereas the number of vessels owned and operated was almost 9% higher in 1987, bareboat charters decreased by 15%, and time and voyage charters decreased by 13% over the same period (see Figure 7).

For-hire carriers operated 57% of all vessels reported, followed by government carriers with 23% and private carriers with 20%.

En 1987, les employés travaillant dans l'administration constituaient comme en 1986 le quart de l'ensemble des travailleurs de cette activité, mais leur nombre était entre-temps passé de 5.600 à plus de 5.400. Près de 70% de ces personnes travaillent dans la région de l'Atlantique.

Le nombre de débardeurs et d'employés d'entrepôt a monté globalement d'environ 4% en 1987, avec une augmentation substantielle (25%) dans la région du Pacifique. Les quelque 2,000 employés de cette catégorie représentent 9% de l'ensemble du groupe. Le 3% restant est constitué d'employés à temps partiel et d'autres catégories.

#### Combustible et huile de graissage

La consommation totale de combustible et d'huile de graissage a haussé légèrement en 1987. Les frais totaux à ce titre ont augmenté de 6% (voir figure 6).

Le mazout (mazout "C", huiles intermédiaires, huile diesel et gazole) a constitué le principal type de combustible utilisé globalement. On observe en 1987 un haussement minime (3%) de la consommation de mazout tandis que celle d'essence monte de 50% au cours de la même période. Aucun transporteur n'a déclaré le charbon comme combustible en 1987.

Le prix moyen du litre de mazout a augmenté, puisqu'il est passé de 19.7 cents en 1986 à 20.2 cents en 1987.

#### Flotte maritime

La flotte de transport maritime canadienne comprenait 2,609 navires en 1987, soit 2% de plus qu'en 1986. Le nombre de navires possédés et exploités était supérieur de presque 9% en 1987, mais les navires affrétés coque-nue ont diminué de 15% et ceux exploités pour l'affrètement à temps ou aux voyages, de 13%, au cours de la même période (voir figure 7).

Les transporteurs pour compte d'autrui ont exploité 57% de tous les navires déclarés, suivis des transporteurs gouvernementaux, avec 23%, et des transporteurs privés, avec 20%.

Figure 1. Summary Statistics for Canadian-domiciled Carriers, 1987 and 1986

Statistiques sommaires sur les transporteurs établis au Canada, 1987 et 1986

	For-hire Pour compte d'autrui	Private Pour compte propre	Government Gouver- nement	Total 1987	Total 1986 <sup>r</sup>
Number of Carriers - Nombre de transporteurs	237	40	26	303	295
Water Transport Revenue - Recettes du transport par eau: (\$'000)					
Domestic Service - Service domestique: (\$'000)					
Atlantic - Atlantique	130,383	9,912	63,579	203,874	208,178
Inland - Eaux intérieures	368,685	24,338 <sup>1</sup>	12,464	405,486	416,225
Pacific - Pacifique	240,532	54,362	139,220	434,114	361,978
Arctic & Mackenzie - Arctique & Mackenzie	63,152	x <sup>1</sup>	5,580	68,732	74,205
International Service - Service International	328,557	263,452	6,270	598,280	585,409
Subsidies and Bareboat Charter Revenues - Subventions et affrètement à coque-nue (\$'000)	63,215 <sup>2</sup>	x <sup>2</sup>	198,255	261,470	252,179
Total Water Transportation Revenue - Total des recettes du transport par eau (\$'000)	1,194,524	352,064	425,368	1,971,956	1,898,174
Total Operating Revenue - Total des recettes d'exploitation (\$'000)	1,277,423	378,869	520,503	2,176,795	2,139,485
Vessel Operating Costs - Frais d'exploitation de navires (\$'000)	914,759	420,893	532,498	1,868,150	1,825,816
Total Operating Costs - Total des frais d'exploitation (\$'000)	1,198,246	495,578	959,752	2,653,576	2,672,800
Employment - Emploi:					
Number of vessel crew - Nombre d'équipage	6,586	1,050	7,670	15,306	14,880
Remuneration - Rémunération (\$'000)	264,936	42,042	237,110	544,088	531,502
Number of other employees - Nombre d'autres employés	2,261	298	6,007	8,566	8,327
Remuneration - Rémunération (\$'000)	63,450	12,650	264,116	340,215	307,613
Number of vessels owned and operated - Nombre de navires possédés et exploités	1,246	217	538	2,001	1,843
Property Value - Valeur des biens: (\$'000)					
Original cost - Coût initial	1,575,924	138,854	1,052,073	2,766,850	2,590,400
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	583,009	88,723	421,729	1,093,462	1,043,819
Depreciated Value - Valeur amortie	992,915	50,130	630,343	1,673,388	1,546,581
Fares - Passages:					
Number of passengers - Nombre de passagers	5,049,328	21,061	26,618,741	31,689,130	30,715,199
Number of vehicles - Nombre de véhicules	1,174,786	19,843	9,712,829	10,907,458	10,405,935

<sup>1</sup> Arctic and Mackenzie revenues have been grouped with inland revenues. - Les recettes de la région de l'Arctique et du fleuve Mackenzie ont été regroupées avec celles des eaux intérieures.<sup>2</sup> Private carrier subsidy revenues have been grouped with for-hire subsidy revenues. - Les subventions des transporteurs pour compte propre ont été regroupées avec celles des transporteurs pour compte d'autrui.<sup>r</sup> Revised figures. - Nombres rectifiés.

**Figure 2. Number of Canadian-domiciled Carriers in 1986 and 1987****Nombre de transporteurs domiciliés au Canada en 1986 et 1987**

	1986	1987
Newfoundland - Terre-Neuve	17	16
Prince Edward Island - île-du-Prince-Édouard	x <sup>1</sup>	x <sup>1</sup>
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	15	14
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	11	13
Quebec - Québec	56	59
Ontario	62	64
Manitoba	6	6
Saskatchewan	x <sup>1</sup>	x <sup>1</sup>
Alberta	8	8
British Columbia - Colombie-Britannique	117	120
Yukon	x <sup>1</sup>	x <sup>1</sup>
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	3	3
<b>TOTAL</b>	<b>295</b>	<b>303</b>

<sup>1</sup> For confidentiality, Prince Edward Island has been grouped with Newfoundland. Saskatchewan with Alberta, and Yukon with Northwest Territories. - Pour assurer la confidentialité, l'île-du-Prince-Édouard est regroupé avec Terre-Neuve, la Saskatchewan avec l'Alberta, et le Yukon avec les Territoires du Nord-Ouest.

**Figure 3. Revenues of Canadian-domiciled Water Carriers, 1987 and 1986****Recettes d'exploitation des transporteurs domiciliés au Canada, 1987 et 1986**

	For-hire	Private	Government	Total 1987	Total 1986
	Pour compte d'autrui	Pour compte propre	Gouver- nement		
(\$'000)					
<b>Operating Revenues - Recettes d'exploitation:</b>					
Water Transportation - Transport par eau:					
Transport of Commodities - Transport de marchandises	682,500	295,997	141,014	1,119,511	1,043,468
Transport of Passengers - Transport de passagers	34,719	378	74,836	109,933	111,307
Towing - Touage	260,050	47,016	4 <sup>3</sup>	307,070	267,046
Bareboat Charter to Others - Affrètement à coque-nue à autrui	43,758 <sup>1</sup>	x <sup>1</sup>	1,034	44,792	25,834
Time Charter to Others - Affrètement à temps à autrui	74,001	377	11,169	85,547	157,544
Voyage Charter to Others - Affrètement au voyage à autrui	65,310	4,264 <sup>2</sup>	x <sup>2</sup>	69,574	54,938
Other Vessel Revenues - Autres recettes au titre des navires	14,728	4,123	x <sup>3</sup>	18,851	11,774
Water Transport Subsidies - Subventions	19,458 <sup>1</sup>	x <sup>1</sup>	197,221	216,679	226,346
Total Water Transport Revenue - Total, recettes des transports par eau	1,194,524	352,154	425,278	1,971,957	1,898,256
Services Incidental to Water Transportation - Services auxiliaires du transport par eau	24,033	11,165	23,473	58,671	47,567
Other Transportation Revenues - Autres recettes de transport	1,532 <sup>4</sup>	-	x <sup>4</sup>	1,532	1,493
Non-transportation Revenues - Autres recettes	57,334	15,550	71,752	144,635	192,169
Total Operating Revenue - Total, recettes d'exploitation	1,277,423	378,869	520,503	2,176,795	2,139,485

<sup>1</sup> Private carrier revenues have been grouped with for-hire carrier revenues. - Les recettes des transporteurs pour compte propre ont été regroupées avec celles des transporteurs pour compte d'autrui.

<sup>2</sup> Government carrier revenues have been grouped with private carrier revenues. - Les recettes des transporteurs gouvernementaux ont été regroupées avec celles des transporteurs pour compte propre.

<sup>3</sup> Other vessel revenues have been grouped with towing. - Les autres recettes au titre des navires ont été regroupées avec celles du touage.

<sup>4</sup> Government carrier revenues have been grouped with for-hire carrier revenues. - Les recettes des transporteurs gouvernementaux ont été regroupées avec celles des transporteurs pour compte d'autrui.

- Nil or zero. - Néant ou zéro.

<sup>r</sup> Revised figures. - Nombres rectifiés.

**Figure 4. Operating Expenses of Canadian-domiciled Water Carriers, 1987 and 1986**

**Frais d'exploitation des transporteurs établis au Canada, 1986 et 1985**

	For-hire	Private	Government	Total 1987	Total 1986
	Pour compte d'autrui	Pour compte propre	Gouver- nement		
(\$'000)					
<b>Vessel Operating Costs - Frais d'exploitation des navires:</b>					
Vessel crew wages and Salaries - Salaires et traitements des équipages	264,936	42,042	237,110	544,088	539,625
Fuel and lubricating oils - Combustible et huiles de graissage	146,924	41,950	77,454	266,328	251,623
Insurance - Assurance:					
Vessel Insurance - Assurance navire	46,486	4,735	7,527 <sup>1</sup>	58,748	62,091
Cargo Insurance - Assurance marchandise	1,241	54	x <sup>1</sup>	1,295	1,579
Services:					
Agency Fees, Commissions and Brokerage - Droits, commissions et courtage	9,352	1,409	243	11,004	12,412
Berthage and Port Dues - Frais de mouillage et de port	25,922	1,959	321 <sup>2</sup>	28,201	28,100
Pilotage - Frais de pilotage	13,828	1,556	x <sup>2</sup>	15,384	12,826
Canal Tolls - Droits de canal	7,940	2,622	x <sup>2</sup>	10,562	11,738
Vessel Maintenance and Repairs - Entretien et réparation des navires	114,438	14,225	59,363	188,026	194,441
Depreciation - Amortissement	78,521	8,644	39,049	126,213	112,804
Purchased Transport - Transport acheté:					
Bareboat Charter - Affrètement coque-nue	24,919	1,997	992	27,908	37,714
Time Charter - Affrètement à temps	60,801	115,794	x <sup>3</sup>	176,594	189,643
Voyage Charter - Affrètement au voyage	40,183	84,694	28,539 <sup>3</sup>	153,416	147,430
Towage - Touage	5,415	9,742	x <sup>4</sup>	15,157	18,551
Other - Autre	9,049	1,533	10,049 <sup>4</sup>	20,632	13,928
Victuals - Vivres	16,401	1,784	13,208	31,392	35,437
<b>Total Vessel Operating Costs - Total, frais d'exploitation des navires</b>	<b>914,759</b>	<b>420,893</b>	<b>532,498</b>	<b>1,868,150</b>	<b>1,825,816</b>
Dock and Warehouse Expenses - Frais des quais et entrepôts	65,588	42,288	123,207	231,083	211,130
Management Expenses - Frais d'administration	106,063	17,708	267,653	391,424	386,178
Other Transportation Expenses - Autres frais de transport	12,067	1,095	1,126	14,288	30,363
Non-transportation Expenses - Autres frais	99,768	13,595	35,268	148,631	219,317
<b>TOTAL EXPENDITURES - TOTAL, DÉPENSES</b>	<b>1,198,246</b>	<b>495,578</b>	<b>959,752</b>	<b>2,653,576</b>	<b>2,672,803</b>

<sup>1</sup> Cargo insurance has been grouped with vessel insurance. - L'assurance marchandise a été regroupée avec l'assurance navire.

<sup>2</sup> Pilotage and canal tolls have been grouped with berthage and port dues. - Les frais de pilotage et de droits de canal ont été regroupés avec les frais de mouillage et de port.

<sup>3</sup> Time charter has been grouped with voyage charter. - Les frais d'affrètement à temps ont été regroupés avec les frais d'affrètement au voyage.

<sup>4</sup> Towage has been grouped with other. - Les frais de touage ont été regroupés avec les autres frais de transport acheté.

<sup>5</sup> Revised figures. - Nombres rectifiés.

**Figure 5. Number of Employees, Wages and Benefits, by Occupation Group and Region, 1986 and 1987****Nombre d'employés, salaires et avantages sociaux, selon le groupe professionnel et la région, 1986 et 1987**

	Number of employees		Salaries and Wages		Benefits		Total Remuneration	
	Nombre d'employés		Traitements et salaire		Avantages sociaux		Rémunération totale	
	1986 <sup>r</sup>	1987	1986 <sup>r</sup>	1987	1986 <sup>r</sup>	1987	1986 <sup>r</sup>	1987
(\$ '000)								
<b>Vessel Crew - Equipage</b>								
Atlantic - Atlantique	5,132	5,084	136,822	135,274	22,343	21,103	159,165	156,377
Inland - Eaux intérieures	4,041	3,795	129,350	138,151	16,232	15,932	145,582	154,082
Pacific - Pacifique	3,448	4,226	117,639	123,569	26,950	30,103	144,589	153,673
Arctic - Arctique	284	271	8,050	6,702	1,312	1,133	9,363	7,835
International	969	958	39,119	38,290	5,620	4,872	44,738	43,162
No area - Aucun secteur	1,006	972	24,009	25,035	4,056	3,924	28,064	28,959
Total	14,880	15,306	454,989	467,022	76,514	77,066	531,502	544,088
<b>Dock and Warehouse - Quais et entrepôts</b>								
Atlantic - Atlantique	862	867	25,406	25,849	6,348	5,914	31,754	31,763
Inland - Eaux intérieures	259	233	3,930	4,101	578	599	4,508	4,701
Pacific - Pacifique	586	735	15,849	25,659	5,689	3,635	21,538	29,294
Arctic - Arctique	235	207	4,081	4,709	610	744	4,691	5,454
International	48	18	771	589	112	84	883	673
No area - Aucun secteur	22	22	442	537	100	124	543	661
Total	2,012	2,082	50,479	61,445	13,437	11,100	63,917	72,545
<b>Administration</b>								
Atlantic - Atlantique	3,770	3,681	145,153	158,837	19,817	21,807	164,971	180,644
Inland - Eaux intérieures	623	597	16,348	18,161	2,075	2,319	18,423	20,481
Pacific - Pacifique	729	760	27,236	30,143	4,725	4,535	31,961	34,678
Arctic - Arctique	132	88	4,690	3,370	359	326	5,049	3,696
International	244	232	8,928	8,896	894	938	9,821	9,835
No area - Aucun secteur	62	68	1,805	2,152	260	305	2,065	2,457
Total	5,560	5,426	204,159	221,560	28,130	30,230	232,290	251,790
<b>Part-time and Other employees - Employés à temps partiel et autres employés</b>								
Atlantic - Atlantique	84	76	3,400	3,297	429	428	3,828	3,725
Inland - Eaux intérieures	317	446	1,525	2,037	201	199	1,727	2,236
Pacific - Pacifique	295	497	3,564	7,771	889	1,108	4,453	8,879
Arctic - Arctique	1	3	8	40	1	1	9	40
International	12	2	367	74	53	26	420	100
No area - Aucun secteur	46	34	867	812	102	89	970	900
Total	755	1,058	9,732	14,030	1,675	1,850	11,407	15,880
<b>TOTAL</b>								
Atlantic - Atlantique	9,848	9,708	310,781	323,257	48,937	49,252	359,718	372,508
Inland - Eaux intérieures	5,240	5,071	151,153	162,450	19,087	19,049	170,240	181,499
Pacific - Pacifique	5,058	6,218	164,289	187,143	38,252	39,381	202,541	226,524
Arctic - Arctique	652	569	16,829	14,821	2,283	2,204	19,112	17,025
International	1,273	1,210	49,184	47,850	6,678	5,920	55,863	53,770
No area - Aucun secteur	1,136	1,096	27,123	28,535	4,518	4,442	31,642	32,977
Total	23,207	23,872	719,359	764,057	119,756	120,247	839,116	884,304

<sup>r</sup> Revised figures. — Nombres rectifiés.

**Figure 6. Quantity and Cost of Fuel and Lubricating Oil Consumed, 1986 and 1987****Quantité et coût de carburant et d'huile de graissage consommés, 1986 et 1987**

	Quantity Consumed		Cost	
	Quantité consommée		Coût	
	1986 <sup>r</sup>	1987	1986 <sup>r</sup>	1987
(‘000 litres)		(\$'000)		
<b>For-hire - Pour compte d'autrui</b>				
Fuel Oil - Mazout	687,484	705,026	125,593	138,210
Gasoline - Essence	378	3,549	176	1,101
Lubricating Oil - Huiles de graissage	5,106	5,797	6,817	7,597
Other - Autre	31	17	44	16
Total	692,999	714,389	132,630	146,924
<b>Private - Pour compte propre</b>				
Fuel Oil - Mazout	254,416	278,492	36,491	40,969
Gasoline - Essence	116	86	52	40
Lubricating Oil - Huiles de graissage	1,373	815	737	941
Other - Autre	-	-	-	-
Total	255,906	279,394	37,280	41,950
<b>Government - Gouvernement</b>				
Fuel Oil - Mazout	261,328	257,381	74,768	71,515
Gasoline - Essence	4,033	3,143	1,737	1,569
Lubricating Oil - Huiles de graissage	4,132	2,960	4,529	3,937
Other - Autre	1,925	1,055	678	433
Total	271,418	264,540	81,712	77,454
<b>TOTAL</b>				
Fuel Oil - Mazout	1,203,227	1,240,899	236,852	250,694
Gasoline - Essence	4,527	6,779	1,965	2,710
Lubricating Oil - Huiles de graissage	10,612	9,572	12,084	12,474
Other - Autre	1,956	1,072	722	449
Total	1,220,322	1,258,323	251,623	266,328

- Nil or zero. - Néant ou zéro.

r Revised figures. - Nombres rectifiés.

**Figure 7. Number of Vessels by Operating Status and Type of Vessel, 1986 and 1987****Nombre de navires selon la catégorie d'exploitation et le genre de navire, 1986 et 1987**

	Owned and Operated From Others		Bareboat Charter From Others		Time/Voyage Charter		Total	
	Possédé et exploité		Frété coque-nue d'autrui		Frété - temps/voyage d'autrui			
	1986 <sup>r</sup>	1987	1986 <sup>r</sup>	1987	1986 <sup>r</sup>	1987		
<b>For-hire - Compte d'autrui</b>								
Container - Porte-conteneur	5	1	-	-	1	4	6	5
Roll-on/Roll-off - Roulier	3	2	-	-	3	3	6	5
Cargo - A cargaisons diverses	12	24	3	2	17	30	32	56
Bulk - Vraquier	70	68	18	17	49	46	137	131
Tanker - Citerne	7	5	-	-	79	5	86	10
Tug - Remorqueur	296	290	15	14	45	42	356	346
Barge - Gabare	515	504	13	13	8	7	536	524
Passenger - Paquebot	74	70	22	7	1	7	97	84
Ferry - Traversier	21	24	9	11	-	-	30	35
Other - Autre	211	258	32	29	17	-	260	287
Total	1,214	1,246	112	93	220	144	1,546	1,483
<b>Private - Compte propre</b>								
Container - Porte-conteneur	-	-	-	-	-	-	-	-
Roll-on/Roll-off - Roulier	-	-	-	-	3	3	3	3
Cargo - A cargaisons diverses	1	2	-	-	25	18	26	20
Bulk - Vraquier	3	18	-	-	41	33	44	51
Tanker - Citerne	9	3	1	1	90	184	100	188
Tug - Remorqueur	37	42	13	13	17	14	67	69
Barge - Gabare	30	38	10	10	138	25	178	73
Passenger - Paquebot	7	4	-	-	-	-	7	4
Ferry - Traversier	2	2	-	-	-	-	2	2
Other - Autre	124	108	-	-	-	-	124	108
Total	213	217	24	24	314	277	551	518
<b>Government - Gouvernement</b>								
Container - Porte-conteneur	-	-	-	-	-	-	-	-
Roll-on/Roll-off - Roulier	-	-	-	-	-	3	-	3
Cargo - A cargaisons diverses	1	3	-	-	9	4	10	7
Bulk - Vraquier	-	-	-	-	-	-	-	-
Tanker - Citerne	-	-	-	-	4	46	4	46
Tug - Remorqueur	1	-	-	-	-	1	1	1
Barge - Gabare	4	1	-	-	2	-	6	1
Passenger - Paquebot	4	5	-	-	2	2	6	7
Ferry - Traversier	129	117	7	5	10	9	146	131
Other - Autre	277	412	1	-	-	-	278	412
Total	416	538	8	5	27	65	451	608
<b>TOTAL</b>								
Container - Porte-conteneur	5	1	-	-	1	4	6	5
Roll-on/Roll-off - Roulier	3	2	-	-	6	9	9	11
Cargo - A cargaisons diverses	14	29	3	2	51	52	68	83
Bulk - Vraquier	73	86	18	17	90	79	181	182
Tanker - Citerne	16	8	1	1	173	235	190	244
Tug - Remorqueur	334	332	28	27	62	57	424	416
Barge - Gabare	549	543	23	23	148	32	720	598
Passenger - Paquebot	85	79	22	7	3	9	110	95
Ferry - Traversier	152	143	16	16	10	9	178	168
Other - Autre	612	778	33	29	17	-	662	807
Total	1,843	2,001	144	122	561	486	2,548	2,609

- Nil or zero. - Néant ou zéro.

<sup>r</sup> Revised figures. - Nombres rectifiés.

### DID YOU KNOW...

- ... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?
- ... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?
- ... That the Transportation Division produces **two** service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?
- ... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
7th Floor, Jean Talon Bldg.  
Tunney's Pasture  
Ottawa  
K1A 0T6

or by telephoning:

Steven Mozes  
Chief  
Surface and Marine Transport Section  
(613) 951-2527

Denis Chartrand  
Chief  
Aviation Statistics Centre  
(819) 997-6942

April 1989

### SAVIEZ-VOUS...

- ... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?
- ... que la Division des transports peut, sur demande et contre remboursement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?
- ... que la Division des transports produit **deux** bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?
- ... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
7<sup>e</sup> étage, immeuble Jean Talon  
Parc Tunney  
OTTAWA  
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Steven Mozes  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes  
(613) 951-2527

Denis Chartrand  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation  
(819) 997-6942

Avril 1989

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION**

**PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue		Canada	Foreign \$	Foreign Autre	Catalogue
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil.	71.00	85.00		Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	92.00	110.00		Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	89.00	107.00		Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	116.00	139.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	36.00	43.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	40.00	48.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	34.00	41.00		Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	34.00	41.00		Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50		L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	79.00	95.00		Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	100.00	120.00		Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	41.00	49.00		Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	68.00	82.00		Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	34.00	41.00		Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	16.00	19.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	16.00	19.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	41.00	49.00		Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	34.00	41.00		Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annual      M. – Monthly      Q. – Quarterly  
O. – Occasional      Bil. – Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

A. – Annuel      M. – Mensuel      T. – Trimestriel  
H.S. – Hors série      Bil. – Bilingue

Pour obtenir un publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.