



# Service Bulletin

# Bulletin de service

## Surface and Marine Transport

Transportation Division

Price: Canada, \$8.90 monthly \$71.00 a year  
 Other Countries, \$10.60 monthly \$85.00 a year

Vol. 5, No. 7

### **Motor Carrier Freight Quarterly Trucking Survey, Quarter 1, 1989**

Statistics Canada, with support from Transport Canada and the National Transportation Agency, initiated a new Motor Carrier Freight Quarterly Trucking Survey in 1988. This Service Bulletin presents the results of the sample survey for Quarter 1, 1989.

The tabulations provide a snapshot of for-hire trucking activity for the provinces and the territories in the first quarter of 1989.

For further information, please contact the Surface Transport Unit of the Transportation Division (613-951-8700).

## Highlights

### **First Quarter, 1989, Preliminary**

- Operating expenses for the first quarter of 1989 totalled \$2,198.2 million and the operating revenues totalled \$2,217.9 million. This resulted in an operating ratio of 0.99, compared to 0.96 for the first quarter of 1988.
- The increase of first quarter 1989 operating revenues over those of the first quarter 1988 was minimal, from \$2,212.3 million to \$2,217.9 million. Of interest is that revenues from domestic movements declined to \$1,765.1 million in the first quarter of 1989, a 5.9% decrease from the 1988 first

November 1989

Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Programs and Publishing Products Group, Acting Permissions Officer, Crown Copyright Administration, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

## Transports terrestre et maritime

Division des transports

Prix: Canada \$8.90 par mois \$71.00 par année  
 Autres pays, \$10.60 par mois \$85.00 par année

Vol. 5, no 7

### **Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, premier trimestre de 1989**

Statistique Canada, avec l'appui de Transport Canada et de l'Office national des transports, a lancé une nouvelle enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises en 1988. Ce Bulletin de service renferme les premiers résultats de cette enquête par échantillonnage pour le premier trimestre de 1989.

Les totalisations présentent un aperçu des activités du camionnage pour compte d'autrui pour les provinces et territoires, au cours du premier trimestre de 1989.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec la Sous-section du transport terrestre de la Division des transports (613-951-8700).

## Faits saillants

### **Premier trimestre, 1989, préliminaire**

- Les dépenses d'exploitation pour le premier trimestre de 1989 ont atteint \$2,198.2 millions et les recettes d'exploitation ont atteint \$2,217.9 millions. Cela a résulté en un ratio d'exploitation de 0.99, alors qu'il était de 0.96 pour le premier trimestre de 1988.
- L'augmentation pour le premier trimestre de 1989 par rapport au premier trimestre de 1988 a été minimale, de \$2,212.3 millions à \$2,217.9 millions. Il est intéressant de noter que les revenus provenant des mouvements intérieurs ont baissé à \$1,765.1 millions durant le premier trimestre de 1989, une diminution de 5.9% par

Novembre 1989

Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite du Groupe des programmes et produits d'édition, agent intermédiaire aux permissions, administration des droits d'auteur de la Couronne, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

quarter revenues of \$1,876.3 million. Revenues from international movements reached \$452.8 million or 20.4% of total operating revenues in the first quarter of 1989, an increase of 34.3% over the \$337.1 million total of the same quarter in 1988.

- These domestic movements accounted for 79.6% of the operating revenues compared to 84.8% in the first quarter of 1988. Revenues from international movements into Canada exceeded those out of Canada by 13.8%. In 1988, this quarter saw international movements out of Canada surpass those into Canada by 4.1%.
- In the first quarter of 1989, payments to broker operators, including fuel expenses supplied to them, accounted for 21.7% of the total operating expenses. In the same quarter in 1988, these payments occupied 21.4% of operating expenses.
- Revenues from shipments originating in the United States accounted for 10.9% of total operating revenues in the first quarter of 1989, compared to 7.5% for the same quarter of 1988.

## Introduction

The Motor Carrier Freight Quarterly Trucking Survey was an initiative undertaken by Statistics Canada with the purpose of providing industry analysts with timely data on the economic performance of the for-hire trucking industry.

### Objective

The objective of the survey is to produce provincial and territorial estimates of selected variables on a quarterly basis, commencing with the 1st quarter of 1988. Detailed tabulations are only published in this **Surface and Marine Transport Service Bulletin**.

### Scope

The scope of the survey is to cover for-hire carriers with gross operating revenues of \$250,000 and over.

### Sample Design

A sample of carriers are selected from the annual Motor Carrier Freight universe and surveyed each quarter. The diversity of the industry is represented in the sample for each quarter.

rapport aux revenus de \$1,876.3 millions enregistrés au premier trimestre de 1988. Les revenus provenant des mouvements internationaux ont été de \$452.8 millions ou 20.4% des recettes d'exploitation pour le premier trimestre de 1989, une augmentation de 34.3% par rapport aux revenus de \$337.1 millions du même trimestre de 1988.

- Ces mouvements intérieurs représentaient 79.6% des recettes d'exploitation alors qu'ils étaient de 84.8% lors du premier trimestre de 1988. Les revenus des mouvements internationaux entrant au Canada ont surpassé ceux sortant du Canada de 13.8%. En 1988, ce trimestre voyait les mouvements internationaux sortant du Canada surpasser de 4.1% ceux entrant au Canada.
- Durant le premier trimestre de 1989, les paiements aux chauffeurs contractants, y compris les dépenses de carburant qui leur est fourni, représentaient 21.7% des dépenses d'exploitation totales; cela se compare au 21.4% du même trimestre de 1988.
- Les revenus des livraisons provenant des Etats-Unis représentaient 10.9% des recettes d'exploitation totales pour le premier trimestre de 1989, alors qu'ils étaient de 7.5% pour le premier trimestre de 1988.

## Introduction

L'enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises a été une nouvelle initiative de Statistique Canada prise dans le but de fournir aux analystes de l'industrie des données plus actuelles sur la performance économique de l'industrie du camionnage pour compte d'autrui.

### Objectif

L'enquête vise à produire des estimations provinciales et territoriales trimestrielles de certaines variables, et ce, à partir du premier trimestre de 1988. Des totalisations détaillées ne sont publiées que dans ce **Bulletin de service - Transports terrestre et maritime**.

### Champ de l'enquête

L'enquête doit porter sur les transporteurs pour compte d'autrui de l'univers de l'enquête annuelle auprès des transporteurs routiers qui enregistrent des recettes d'exploitation brutes de \$250,000 et plus.

### Plan d'échantillonnage

Un échantillon de l'univers des transporteurs routiers de marchandises est enquêté chaque trimestre. Cet échantillon tient toujours compte de la diversité de l'industrie

The sampling frame for the 1989 Motor Carrier Freight Quarterly Trucking Survey consists of those carriers that responded to the 1987 annual Motor Carrier Freight Survey. The carriers sampled are determined annually and remain unchanged throughout the year. A complete description of the Motor Carrier Freight Survey, including data quality, limitations and exclusions from the survey is provided in the Methods, Data Quality and Limitations Section of the annual **Trucking in Canada** publication, Catalogue number 53-222.

The Motor Carrier Freight Quarterly Survey employs a 'stratified random sample'. This implies that carriers within the scope of the survey are grouped based on the similarity of certain characteristics into strata. A sample of carriers is then selected from each stratum. A stratified random sample yields improved precision as compared to a sample of the same size selected from a population at large.

A stratum contains all carriers domiciled in a given province or territory, having an operating revenue within defined limits. Three strata are formed for each province and territory:

- the first contains all large carriers, and a 100% sample is surveyed every quarter. This group of approximately 150 carriers is referred to as a 'take-all' strata;
- the second contains medium size carriers, and about 200 of these carriers are selected for the survey. This is referred to as the 'large take-some' strata;
- the last strata, referred to as the 'small take-some', contains all of the remaining carriers, and approximately 150 of these carriers are selected.

The extent to which a strata is sampled depends on the number of carriers in the strata.

#### **Data Collection**

In order to keep the response burden and processing costs to a minimum, the majority of the sampled carriers, (the 'large take-some' and the 'small take-some' stratum) are contacted only two times a year. This reduction in response burden is only achievable if the respondents provide data relating to the current and previous quarters when they are contacted.

The 'take-some' samples are divided into two collection groups. All carriers in the first collection group are contacted at the end of quarters 1 and 3, while all carriers in the other collection group are contacted at the end of quarters 2 and 4. This sample scheme allows for complete coverage over time as carriers report data for the latest quarter and the previous quarter.

La base de sondage de l'enquête trimestrielle de 1989 sur les transporteurs routiers comprend les entrepreneurs qui ont répondu à l'enquête annuelle de 1987 auprès des transporteurs routiers. On détermine une fois par année les transporteurs qui feront parties de l'échantillon et ceux-ci demeurent les mêmes tout au long de l'année. Vous trouverez une description détaillée de la méthodologie de l'enquête auprès des transporteurs routiers portant sur la qualité et limites des données, ainsi que sur les exclusions de l'enquête dans la section "Méthode, qualité et limites des données" de la publication **Le Camionnage au Canada** (no 53-222 au cat.).

L'enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises utilise un "échantillon aléatoire stratifié". Ainsi, les transporteurs visés par l'enquête sont groupés en strates selon les caractéristiques qu'ils partagent. Un échantillon de transporteurs est ensuite choisi au sein de chaque strate. Le recours à l'échantillon aléatoire stratifié permet d'obtenir des données plus précises comparativement à un échantillon de même taille choisi au sein de l'ensemble d'une population.

Une strate regroupe tous les transporteurs qui sont domiciliés dans une province ou un territoire donné et qui enregistrent des recettes d'exploitation se situant à l'intérieur d'une fourchette définie. Trois types de strates sont formées pour chaque province et territoire:

- la première comprend tous les transporteurs importants et l'ensemble de cet échantillon est enquêté chaque trimestre. Ce groupe renferme approximativement 150 transporteurs; il s'agit de la strate à tirage complet;
- la deuxième comprend les transporteurs d'importance moyenne et seulement environ 200 transporteurs sont retenus aux fins de l'enquête. Il s'agit de la strate à tirage partiel la plus importante;
- la dernière strate, c'est-à-dire la strate à tirage partiel de moindre importance, comprend tous les autres transporteurs et approximativement 150 de ces derniers seulement sont retenus aux fins de l'enquête.

Le type d'échantillonnage auquel une strate est soumise dépend du nombre de transporteurs inclus dans cette strate.

#### **Collecte des données**

Afin de réduire au minimum le fardeau de réponse et les frais de traitement des données, on ne communique que deux fois par année avec la majorité des transporteurs échantillonnes (strate à tirage partiel la plus importante et strate à tirage partiel de moindre importance). Cette réduction du fardeau de réponse n'est possible que si les répondants fournissent des données sur le trimestre en cours et sur le trimestre précédent lors des entrevues.

Les échantillons à tirage partiel sont divisés en deux groupes de collecte. On communique avec tous les transporteurs du premier groupe à la fin des trimestres 1 et 3, tandis qu'on entre en contact avec tous les transporteurs de l'autre groupe à la fin des trimestres 2 et 4. Ce plan d'échantillonnage permet une couverture complète dans le temps puisque les transporteurs transmettent les données sur le trimestre le plus récent et sur le trimestre précédent.

Carriers in the 'take-all' strata are contacted every quarter.

### Data Processing

The data are collected each quarter by telephone interviews conducted from the Transportation Division. Once collected, the survey data are captured and edited. Inconsistent or questionable data are referred back to the carrier for clarification or revision. The data are edited to identify any items that have been erroneously transcribed. Missing survey data are imputed from historical data.

### Estimation

Since only a sample of carriers are contacted each quarter, the individual responses are weighted and summed to the needed level of aggregation to represent the whole industry within the scope of the survey. For example, if 2 out of 10 carriers in a particular strata are selected to be in the sample, these carrier's data are multiplied by 5 to represent the stratum. Then the weighted data from all the sampled carriers in a province would be summed to obtain the provincial estimates.

Preliminary estimates are produced using the data collected from the 'take-all' strata and one of the two collection groups from the 'take-some' stratum. Data for the other collection group are estimated using historical data.

Revised estimates are produced when the second collection group's data are reported the following quarter.

On communique à tous les trimestres avec les transporteurs faisant partie de la strate à tirage complet.

### Traitement des données

Les données sont rassemblées chaque trimestre à l'aide d'entrevues téléphoniques réalisées par le personnel de la Division des transports. Une fois recueillies, les données d'enquête sont saisies et vérifiées. Les données douteuses ou incohérentes sont retransmises au transporteur pour clarification ou révision. Les données sont vérifiées afin de déterminer les erreurs de transcription. Les données d'enquête manquantes sont imputées à partir des données historiques.

### Estimation

Puisqu'on ne communique qu'avec un échantillon des transporteurs chaque trimestre, les diverses réponses sont pondérées et additionnées afin d'atteindre le niveau d'agrégation voulu pour donner une idée de la situation de l'ensemble du secteur visé par l'enquête. Ainsi, si 2 des 10 transporteurs d'une strate particulière sont choisi pour faire partie de l'échantillon, les données de ces transporteurs seront multipliées par 5 pour représenter l'ensemble de la strate. Puis, les données pondérées de tous les transporteurs échantillonnes au sein d'une province seront additionnées afin d'obtenir les estimations de cette province.

Des estimations préliminaires sont produites à l'aide des données recueillies auprès de la strate à tirage complet et de l'un des deux groupes de collecte des strates à tirage partiel. Les données des autres groupes sont estimées à l'aide de données historiques.

Des estimations révisées sont produites lorsque les données des seconds groupes de collecte sont transmises le trimestre suivant.

**Statistical Tables**

**Tableaux statistiques**

**Table 1. Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile, First Quarter 1989, Preliminary**

Province or Territory of Domicile	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.	Ont.	Man.
	T.-N.	I.P.E.	N.E.	N.-B.	Qué.		
Number - Nombre							
Number of Carriers Sampled	16	7	14	24	64	96	18
Number of Carriers	54	21	111	94	956	994	147
\$ Millions - Millions \$							
Operating Revenues							
- Domestic movements	14.9	9.4	33.1	73.4	306.4	658.3	158.9
- International movements							
- Into Canada	--	0.1	0.2	3.2	39.3	152.4	22.9
- Out of Canada	0.2	0.4	0.4	7.1	39.9	114.9	18.4
<b>Total Operating Revenues</b>	<b>15.0</b>	<b>10.0</b>	<b>33.7</b>	<b>83.7</b>	<b>385.6</b>	<b>925.7</b>	<b>200.2</b>
Operating Expenses							
- Salaries and wages (including benefits)	5.1	1.7	12.5	21.5	125.3	312.0	61.8
- Fuel expenses (excluding fuel used by broker operators)	1.4	0.8	5.2	4.5	44.9	71.4	16.0
- Broker operators expenses	2.9	5.1	7.1	29.0	59.6	168.1	52.1
- Other purchased transportation expenses	0.8	0.4	1.3	5.8	15.1	72.7	18.0
- Other expenses (including fuel supplied to broker operators)	4.8	2.3	9.0	23.7	141.2	296.9	46.3
<b>Total Operating Expenses</b>	<b>15.0</b>	<b>10.2</b>	<b>35.1</b>	<b>84.5</b>	<b>386.1</b>	<b>921.2</b>	<b>194.2</b>
Operating Ratio	1.00	1.02	1.04	1.01	1.00	1.00	0.97

**Note:** Components may not add up to totals due to rounding.

Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

**Tableau 1. Totalisations sommaires, selon la province ou le territoire de domicile, première trimestre de 1989, préliminaire**

Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	Yukon	N.W.T. T.N.O.	Total	Province ou territoire de domicile
Number – Nombre						
34	44	61	6	8	392	Nombre de transporteurs échantillonnes
151	568	567	6	10	3.679	Nombre de transporteurs
\$ Millions – Millions \$						
51.6	244.3	203.1	4.8	6.9	1,765.1	Recettes d'exploitation
4.0	10.5	7.7	0.7	–	241.0	– Mouvements intérieur
3.4	11.4	14.7	1.0	–	211.8	– Mouvements internationaux :
59.0	266.2	225.5	6.5	6.9	2,217.9	– vers le Canada
12.6	85.9	63.9	2.1	1.9	706.4	– à partir du Canada
5.3	21.7	23.4	0.5	0.4	195.4	<b>Total, recettes d'exploitation</b>
14.1	62.8	58.6	1.1	2.1	462.6	Dépenses d'exploitation
3.2	8.6	9.1	0.2	0.2	135.5	– Rémunération (avantages sociaux compris)
17.5	94.4	57.5	2.2	2.6	698.3	– Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les chauffeurs contractants)
52.7	273.5	212.6	6.1	7.1	2,198.2	– Dépenses des chauffeurs contractants
0.89	1.03	0.94	0.94	1.03	0.99	– Autres achats liés au transport de marchandises
						– Autres dépenses (y compris le carburant fournit aux chauffeurs contractants)
<b>Total, dépenses d'exploitation</b>						
<b>Ratio d'exploitation</b>						

**Note:** Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

**Table 2: Summary Tabulations Based on the Region of Origin of Shipments, First Quarter 1989, Preliminary**

Region of Origin of Shipments	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.	Ont.	Man.	Sask.
	T.-N.	I.-P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qué.			
Number – Nombre								
Number of Carriers Operating in each Region	137	110	215	141	1,219	1,120	430	300
\$ Millions – Millions \$								
Operating Revenues	19.7	6.6	45.6	54.5	401.8	707.8	147.2	73.3
Operating Expenses								
– Salaries and wages (including benefits)	6.5	2.1	14.9	15.4	142.1	233.8	45.6	19.8
– Fuel expenses (company drivers only)	1.7	0.6	5.3	3.7	41.3	56.7	13.8	7.5

<sup>1</sup> This is the number of carriers operating in Canada, and not the sum of the number of carriers operating in each area.

**Note:** Components may not add up to totals due to rounding.

Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

**Table 3. Summary Tabulations on the Use of Brokers, by Province and Territory of Domicile, First Quarter 1989, Preliminary**

Province or Territory of Domicile	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.	Ont.	Man.	Sask.
	T.-N.	I.-P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qué.			
Number – Nombre								
Number of Brokers Operators Used	136	168	408	930	2,206	7,013	1,949	474
\$ Millions – Millions \$								
Payments to Broker Operators	2.9	5.1	7.1	29.0	59.6	168.1	52.1	14.1
Fuel Supplied to Broker Operators	--	--	0.4	3.0	0.5	7.5	--	0.6

**Note:** Components may not add up to totals due to rounding.

Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

**Tableau 2: Totalisations sommaires fondées sur la région d'origine des expéditions, première trimestre de 1989, préliminaire**

Alta. Alb.	B.C. C.-B.	Yukon	N.W.T. T.N.O.	Canada Total <sup>1</sup>	U.S.A.	Total	Région d'origine des expéditions
Number – Nombre							
754	635	12	17	3,679	371	--	Nombre de transporteurs opérant dans chaque région
\$ Millions – Millions \$							
225.7	290.3	1.5	3.0	1,976.9	241.0	2,217.9	Recettes d'exploitation
73.9	89.5	0.6	1.2	645.5	60.9	706.4	Dépenses d'exploitation – Rémunération (y compris les avantages sociaux)
20.3	27.4	0.1	0.2	178.8	16.6	195.4	– Carburant (chauffeurs de la société seulement)

1 Ceci est le nombre de transporteurs opérant au Canada, et non la somme des transporteurs opérant dans chaque région.

**Nota:** Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composants peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

**Tableau 3: Totalisations sommaires sur l'utilisation des chauffeurs contractants, selon la province ou le territoire de domicile, première trimestre de 1989, préliminaire**

Alta. Alb.	B.C. C.-B.	Yukon	N.W.T. T.N.O.	Total	Province ou territoire de domicile
Number – Nombre					
3,136	1,993	43	55	18,510	Nombre de chauffeurs contractants utilisés
\$ Millions – Millions \$					
62.8	58.6	1.1	2.1	462.6	Paiements aux chauffeurs contractants
3.8	0.5	-	-	16.4	Carburant fourni aux chauffeurs contractants

**Nota:** Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composants peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

## PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Catalogue		Canada	Foreign \$	Autre
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil.	71.00	85.00	
	Eight issues/year.			
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	92.00	110.00	
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	89.00	107.00	
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	116.00	139.00	
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	36.00	43.00	
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	40.00	48.00	
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	34.00	41.00	
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	34.00	41.00	
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	79.00	95.00	
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	100.00	120.00	
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	41.00	49.00	
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	68.00	82.00	
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	34.00	41.00	
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	16.00	19.00	
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	16.00	19.00	
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	34.00	41.00	

A. – Annual      M. – Monthly      Q. – Quarterly  
 O. – Occasional      Bil. – Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

## PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue				
Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil.	Huit numéros/année.			50-002
Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.				51-002
Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.				51-004
Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.				51-005
Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.				51-204
Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.				51-205
Aviation civile canadienne, A., Bil.				51-206
Statistique des affrétements aériens, A., Bil.				51-207
L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.				51-501F
Chargements ferroviaires, M., Bil.				52-001
Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.				52-003
Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.				52-216
Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.				53-003
Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.				53-215
Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.				53-218
Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.				53-219
Le camionnage au Canada, A., Bil.				53-222
Le transport maritime au Canada, A., Bil.				54-205

A. – Annuel      M. – Mensuel      T. – Trimestriel  
 H.S. – Hors série      Bil. – Bilingue

Pour obtenir un publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.

November 1989



Novembre 1989

Canada