



Service Bulletin

Surface and Marine Transport

Transportation Division

Price: Canada, \$8.90 monthly/\$71.00 a year
 Other Countries, \$10.60 monthly/\$85.00 a year

Vol. 6, No. 2

1988 Water Transport Financial and Operating Statistics

Complete coverage of survey results will be published in "**Shipping in Canada 1989**" (Catalogue number 54-205). For further information about survey results, methodology, data quality and limitations, contact Andrea Mathieson, Marine Transport Unit, Transportation Division (613) 951-0291.

Highlights

- Results of the 1988 Financial Survey of Canadian Water Carriers are based on returns of 235 carriers; in 1987, some 300 carriers participated in the survey. The decrease in response is primarily due to a change in survey coverage (see below).
- Revenues for the industry increased marginally in 1988 to \$2.2 billion, and expenses were also slightly up at \$2.7 billion.
- Some 24,000 persons were employed by Canadian-domiciled shipping operations in 1988, and they earned a total of \$908 million.
- Total expenditures for fuel and lubricating oil declined by 10% to \$240 million, despite a slight increase in overall usage.

March 1990

Published under the authority of the Minister of Industry, Science and Technology. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of the Minister of Supply and Services Canada.

STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA

L.S. 3 1990

LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE

Bulletin de service

Transports terrestre et maritime

Division des transports

Prix: Canada \$8.90 par mois/\$71.00 par année
 Autres pays, \$10.60 par mois/\$85.00 par année

Vol. 6, no 2

Statistiques financières et d'exploitation de 1988 sur le transport maritime

Tous les résultats de l'enquête paraîtront dans "**Le transport maritime au Canada, 1989**" (n° 54-205 au catalogue). Pour plus de renseignements sur les résultats de l'enquête, les méthodes, la qualité et les limites des données, communiquer avec Andrea Mathieson, Sous-section des transports maritimes, Division des transports (613) 951-0291.

Faits saillants

- Les résultats de l'enquête sur les finances des transporteurs par eau de 1988 sont fondés sur les déclarations de 235 transporteurs. En 1987, quelques 300 transporteurs ont participé à l'enquête. La baisse du taux de réponse est principalement attribuable à un changement de la couverture de l'enquête (voir ci-après).
- Les recettes et les dépenses dans ce secteur ont quelque peu augmenté en 1988 pour s'établir à \$2.2 milliards et \$2.7 milliards respectivement.
- Quelque 24,000 personnes ont été employées par les transporteurs maritimes domiciliés au Canada en 1988. La rémunération totale s'est chiffrée à \$908 millions.
- Les dépenses totales au titre du carburant et de l'huile de graissage ont diminué de 10% pour s'établir à \$240 millions, malgré une faible augmentation de la consommation globale.

Mars 1990

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasinier dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du ministre des Approvisionnements et Services Canada.

Source of Data

The Financial Survey of Canadian Water Carriers is comprised of Canadian-domiciled undertakings engaged in the operation of vessels for the transport of freight and passengers overseas or on inland and coastal waters, and charters of such vessels.

Change in Coverage as of 1988

Commencing with the 1988 reference year, the Financial Survey is conducted among water carriers with at least \$250,000 in gross annual operating revenues or expenses. This represents a departure from past years, when the minimum gross annual figure was \$100,000. As in the past, the following types of marine operations are not included in the Survey: fishing; national defence; ship repairs or carriers domiciled outside Canada.

The effect of this change was to reduce the number of undertakings reporting marine transport data, however, the effect on overall revenues and expenses was negligible. For example, the total number of respondents dropped from 303 to 235 from 1987 to 1988. It is interesting to note that gross revenues actually increased over this period. The same is true of expenses. In fact, the respondents that were eliminated from this Survey were small-scale operations, mostly from the for-hire sector.

1988 Survey Results

Overall Indicators

In 1988, there were 235 Canadian-domiciled shipping operations reporting water transportation activity (see figure 1). The majority of these carriers are for-hire, or commercial, carriers. These 176 firms represent three-quarters of all respondents, and nearly 60% of gross industry revenues in 1988.

As in past years, the for-hire carriers were the only group to show a profit in 1988. On the whole, private and government carriers operated at a deficit. This can be explained in large part by the nature of these latter operations. For example, some government carriers provide a service to the public below cost. This is not uncommon in the domain of public transportation. Subsidies make up for some of the shortfall, however, the overall result is an apparent operating deficit. In the case of private carriers, these undertakings often engage in the transport of goods and people, thus operating as a subdivision of a parent company. The carrier reports no revenues as such, but will report operating expenses for the service provided, again appearing to operate at a loss.

Source des données

L'enquête sur les finances des transporteurs par eau touche les transporteurs domiciliés au Canada qui s'occupent de l'exploitation de navires pour le transport de marchandises et de passagers à l'étranger ou dans les eaux intérieures et côtières, ainsi que de l'affrètement de ces navires.

Modification de la couverture à compter de 1988

A compter de l'année de référence 1988, l'enquête sur les finances s'adresse aux transporteurs par eau qui génèrent au moins \$250,000 de recettes ou de dépenses d'exploitation brutes annuelles. Auparavant, ces chiffres étaient établis à \$100,000. Comme dans le passé, l'enquête ne vise pas les types suivants d'opérations maritimes: la pêche, la défense nationale, la réparation de navires ou les transporteurs domiciliés à l'extérieur du Canada.

Cette modification a eu pour effet de réduire le nombre d'entreprises déclarant des activités de transport maritime. Elle a eu toutefois plus d'effet sur les recettes et les dépenses globales. Ainsi, le nombre total de répondants a baissé pour passer de 303 transporteurs à 235 transporteurs de 1987 à 1988. Il est intéressant de noter que les recettes brutes ont en effet augmenté au cours de cette période. Il en est de même des dépenses. En fait, les répondants qui ont été éliminés de cette enquête étaient de petites entreprises, principalement du secteur du transport pour compte d'autrui.

Résultats de l'enquête de 1988

Indicateurs globaux

En 1988, 235 transporteurs par eau domiciliés au Canada ont déclaré des activités de transport maritime (voir figure 1). La majorité de ces transporteurs sont des transporteurs commerciaux ou pour compte d'autrui. Ces 176 entreprises représentent les trois quarts de tous les répondants, et presque 60% des recettes brutes du secteur en 1988.

Comme par le passé, les transporteurs pour compte d'autrui ont été le seul groupe à enregistrer des bénéfices en 1988. Dans l'ensemble, les transporteurs privés et publics ont enregistré un déficit, qui peut être expliqué en grande partie par la nature de ces dernières opérations. Ainsi, certains transporteurs publics assurent un service à un prix inférieur, ce qui se produit souvent dans le domaine des transports en commun. Les subventions compensent pour une partie du manque, mais dans l'ensemble, ces transporteurs enregistrent un déficit d'exploitation. Les transporteurs privés, pour leur part, s'occupent souvent du transport de marchandises et de passagers, constituant ainsi une sous-division d'une société mère. Le transporteur ne déclare aucune recette comme telle, mais déclare des dépenses d'exploitation pour le service fourni, aussi semble-t-il exploiter son entreprise à perte.

Revenue

Canadian-domiciled shipping operations reported \$2.2 billion in gross annual revenues for 1988, which represents a marginal increase over 1987 (see figure 2). Revenues directly attributable to water transportation amounted to just under \$2 billion. Major components of water transportation revenue were: transport of commodities; towing and purchased transport. These three activities represented 50%, 15% and 8%, respectively, of total operating revenues for 1988.

On a carrier type basis, transport of commodities represented the largest share of overall revenues for private (76%) and commercial (51%) carriers. The largest contributor to government carrier revenues was subsidies, which accounted for 36% of the total. Towing (the transport of commodities on barges or of log booms and, to a lesser extent, the towing of vessels) was an important source of revenue for commercial (21%) and private (13%) carriers.

The revenue generated by the chartering of vessels is referred to as "purchased transport". Although many carriers operate their own vessels, a common practice among water carriers is to charter a vessel (and its crew) on a time or voyage basis, or to charter only the vessel and supply the crew (bareboat charter). Most of the chartering revenues accrued to commercial carriers in 1988. Voyage charter was most popular type, accounting for nearly half of purchased transport revenues.

Expenses

Operating expenses for Canadian-domiciled water carriers amounted to \$2.7 billion, which represents a slight increase over 1987 (see figure 3). Vessel operating costs of \$1.9 billion accounted for 69% of total overall expenses. Major vessel-related expense items (and their share of total expenses for 1988) include: salaries and wages (20%); purchased transport (14%); fuel (9%) and vessel maintenance (8%). Also significant were management expenses, which accounted for 16% of total expenses in 1988.

The most important expense item in 1988 differed among carriers, and this provides some insight into the nature of operations among commercial, private and government carriers. For example, 22% of for-hire operating expenses were allocated to vessel crew wages and salaries, followed by purchased transport at 12%, and fuel and vessel maintenance, with 11% each. Given that commercial carriers engage heavily in the transport of goods, it follows that major expense items would be of an operational nature.

For government carriers, the largest expense item in 1988 was management expenses (30%), followed by vessel crew wages and salaries (25%), and dock and

Recettes

Les recettes annuelles brutes pour 1988 des transporteurs maritimes canadiens se sont établies à \$2.2 milliards, en légère hausse par rapport à 1987 (voir figure 2). Les recettes directement attribuables au transport maritime ont totalisé presque \$2 milliards. Les principales activités génératrices de recettes ont été le transport de marchandises, le touage et le transport acheté qui ont représenté respectivement 50%, 15% et 8% des recettes d'exploitation totales en 1988.

Au niveau du type de transporteur, le transport de marchandises a représenté la plus grande part des recettes globales des transporteurs privés (76%) et des transporteurs commerciaux (51%). Ce sont les subventions (36% du total) qui ont été la principale composante des recettes des transporteurs publics. Le touage (le transport de marchandises sur des gabares ou d'estacades flottantes et, dans une moindre mesure, le touage de navires) a constitué une importante source de recettes pour les transporteurs commerciaux (21%) et privés (13%).

Les recettes générées par l'affrètement de navires sont appelées des recettes de "l'achat de services de transport". Bien que nombreux de transporteurs exploitent leurs propres navires, il arrive souvent que des transporteurs par eau affrètent un navire (et son équipage) à temps ou au voyage, ou qu'ils affrètent le navire seulement et fournissent l'équipage (affrètement coque nue). La majeure partie des recettes d'affrètement a été générée par les transporteurs commerciaux en 1988. L'affrètement de navires au voyage a été le plus populaire, représentant presque la moitié des recettes de l'achat de services de transport.

Dépenses

Les dépenses d'exploitation des transporteurs maritimes domiciliés au Canada se sont établies à \$2.7 milliards, une faible hausse par rapport à 1987 (voir figure 3). Les frais d'exploitation des navires de \$1.9 milliard ont représenté 69% des dépenses totales de l'ensemble du secteur. L'essentiel des frais d'exploitation des navires (et le pourcentage des dépenses totales pour 1988) est allé aux traitements et aux salaires (20%), à l'achat de services de transport (14%), au combustible (9%) et à l'entretien des navires (8%). D'autres dépenses importantes ont été consacrées à l'administration et ont représenté 16% des dépenses totales en 1988.

Le poste de dépenses le plus important différait d'un transporteur à l'autre en 1988. Cela donne un aperçu de la nature des activités des transporteurs commerciaux, privés et publics. Ainsi, 22% des dépenses d'exploitation pour compte d'autrui ont été consacrées aux salaires et aux traitements des équipages de navire, suivis de l'achat de services de transport (12%) et du combustible et de l'entretien des navires (11% chacun). Étant donné que les transporteurs commerciaux exploitent davantage le transport de marchandises, il est logique que les principaux postes de dépenses soient liés à l'exploitation.

En 1988, le poste de dépenses le plus élevé des transporteurs publics a été l'administration (30%), suivi des traitements et des salaires des équipages des navires (25%)

warehouse expenses (12%). Management expenses include office and management salaries, as well as training, advertising and computer time. Some 500 vessels operated by government carriers are owned, which is reflected in the prominence of vessel crew pay among expense items. In addition, many public terminals are maintained, at least in part, by government carriers, making terminal expenses a notable component of overall operating costs.

For private carriers, major expense items were purchased transport (39%), dock and warehouse (10%), and vessel crew wages and salaries (9%). Since many private carriers do not own the vessels they use, purchased transport accounts for a considerable amount of total expenditures. Time and voyage charter are most frequently used, which means that vessel crew wages and salaries also account for a significant proportion of operating expenses.

Employment

Canadian-domiciled shipping employed over 24,000 persons in 1988, and these persons earned some \$908 million in salaries and benefits, which represents an increase in remuneration of 3% over 1987 (see figure 4). With regard to shipping activity, most of the employees were found in the Atlantic (40%) and Pacific (27%) regions, with a smaller, but significant proportion inland (17%). Some 9% of employees were involved in international shipping, these being primarily vessel crew and administrative staff.

It goes without saying that vessel crew forms an integral part of overall employment for Canadian-domiciled carriers. In fact, 63% of all persons in the employ of Canadian shippers were in the vessel crew category in 1988. Again, these employees are located primarily on the Canadian east and west coasts.

Administrative employees form the second largest occupational group, accounting for nearly a quarter of all jobs. The majority of these employees are government workers located in the Atlantic region, where the administrative offices of several government operations are located.

Over half of dock and warehouse workers are employees of government carriers, with emphasis on the Atlantic and Pacific regions. These include ferry terminal employees as well as stevedores and other dock workers.

Part-time and other employees include owner-operators and casual employees, which accounts for the variation in average remuneration within these groups.

et des frais de quai et d'entrepôt (12%). Les frais d'administration comprennent les salaires des employés de bureau et de gestion, de même que les frais de formation, de publicité et de temps machine. Quelque 500 navires exploités par des transporteurs publics appartiennent à des propriétaires, ce qui explique l'importance de la rémunération des équipages de navire au titre des dépenses. De plus, nombre de gares maritimes publiques sont entretenues, du moins en partie, par des transporteurs publics, les frais de gares étant une composante importante des frais d'exploitation de l'ensemble du secteur.

En ce qui concerne les transporteurs privés, les principaux postes de dépenses ont été l'achat de services de transport (39%), les frais de quai et d'entrepôt (10%) et les traitements et les salaires des équipages des navires (9%). Nombre de transporteurs privés ne possèdent pas les navires qu'ils exploitent, aussi l'achat de services de transport représente-t-il une part considérable des dépenses totales. Les affrètements à temps et au voyage sont les plus fréquents, ce qui signifie que les salaires et les traitements des équipages représentent également une part importante des dépenses d'exploitation.

Emploi

Les transporteurs maritimes domiciliés au Canada ont employé plus de 24,000 personnes en 1988 et la rémunération de ces personnes s'est établie à \$908 millions, en hausse de 3% par rapport à 1987 (voir figure 4). En ce qui concerne les activités de transport maritime, la plupart des employés se trouvaient dans les régions de l'Atlantique (40%) et du Pacifique (27%). Un groupe moins nombreux mais toutefois important travaille dans les eaux intérieures (17%). Quelque 9% des employés s'occupent de transport maritime international, surtout des équipages et du personnel administratif.

Il va sans dire que les équipages font partie intégrante de l'effectif global des transporteurs canadiens. En fait, 63% de toutes les personnes à l'emploi des transporteurs canadiens entraient dans la catégorie des équipages en 1988. A nouveau, ces employés travaillent principalement sur les côtes est et ouest du Canada.

Le personnel administratif est le deuxième groupe en importance, représentant presque le quart de tous les emplois. La majorité de ces employés sont des fonctionnaires qui travaillent dans la région de l'Atlantique où sont situés les bureaux administratifs de plusieurs entreprises publiques.

Plus de la moitié des débardeurs et des employés d'entrepôt travaillent pour les transporteurs publics, surtout dans les régions de l'Atlantique et du Pacifique. Ils comprennent les employés des gares maritimes, les arrimeurs et les autres débardeurs.

Au nombre des employés à temps partiel et des autres employés, on compte les propriétaires exploitants et les employés occasionnels, ce qui explique la variation dans la rémunération moyenne de ces groupes.

Fuel

Total consumption of fuel and lubricating oil increased slightly in 1988, however, total fuel outlay decreased by 10% to \$240 million (see figure 5).

Fuel oil (consisting of bunker "C", intermediate, diesel and gas oil) was the principal type of fuel consumed overall. Lower fuel oil prices in 1988 constituted an important factor in the smaller amount spent for fuel and related products, despite a slight increase (1%) in fuel oil usage. Consumption of gasoline declined by 35%, while lubricating oil posted a 5% increase in 1988.

The average price per litre of fuel oil decreased from 20.2 cents in 1987 to 18.0 cents in 1988.

Combustible

La consommation totale de combustible et d'huile de graissage a augmenté légèrement en 1988. Cependant, les dépenses totales au titre du combustible ont diminué de 10 % pour s'établir à \$240 millions (voir figure 5).

Le mazout (mazout "C", huiles intermédiaires, diesel et gazole) a constitué le principal type de combustible utilisé. La diminution des prix du mazout en 1988 a joué un rôle important dans la réduction des dépenses au titre du combustible et des produits connexes, malgré une légère hausse de la consommation de mazout (1%). La consommation d'essence a diminué de 35%, et l'usage d'huile a augmenté de 5% en 1988.

Le prix moyen du litre de mazout a diminué pour passer de 20.2 cents en 1987 à 18.0 cents en 1988.

Figure 1

Summary Statistics for Canadian-domiciled Carriers, 1988 and 1987

Figure 1

Statistiques sommaires sur les transporteurs établis au Canada, 1988 et 1987

	For-hire	Private	Government	Total 1988	Total 1987 ^r
	Pour compte d'autrui	Pour compte propre	Gouvernement		
Number of Carriers – Nombre de transporteurs	176	34	25	235	303
Water Transport Revenue – Recettes du transport par eau: (\$'000)					
Domestic Service – Service domestique: (\$'000)					
Atlantic – Atlantique	66,352	8,917	56,819	132,088	203,874
Inland – Eaux intérieures	331,409	23,284 ¹	14,005	368,699	405,486
Pacific – Pacifique	257,838	56,862	153,923	468,623	434,114
Arctic & Mackenzie – Arctique & Mackenzie	53,576	x ¹	5,211	58,786	68,732
International Service – Service International	404,940	264,816	5,964	675,720	598,280
Subsidies and Bareboat Charter Revenues – Subventions et affrètement coque-nue (\$'000)	47,105 ²	x ²	201,658	248,763	261,470
Total Water Transportation Revenue – Total des recettes du transport par eau (\$'000)	1,181,180	353,974	437,485	1,972,639	1,971,956
Total Operating Revenue – Total des recettes d'exploitation (\$'000)	1,296,678	388,490	539,262	2,224,430	2,176,795
Vessel Operating Costs – Frais d'exploitation de navires (\$'000)	923,304	409,670	544,263	1,877,238	1,868,150
Total Operating Costs – Total des frais d'exploitation (\$'000)	1,217,604	497,451	1,011,953	2,727,007	2,653,576
Employment – Emploi:					
Number of vessel crew – Nombre d'équipage	6,098	982	7,473	14,553	15,306
Remuneration – Rémunération (\$'000)	265,754	42,387	248,832	556,974	544,088
Number of other employees – Nombre d'autres employés	2,206	456	6,029	8,691	8,566
Remuneration – Rémunération (\$'000)	65,751	19,925	265,503	351,179	340,215
Number of vessels owned and operated – Nombre de navires possédés et exploités	1,095	213	586	1,894	2,001
Property Value – Valeur des biens: (\$'000)					
Original cost – Coût initial	1,549,665	137,447	1,061,474	2,748,587	2,766,850
Accumulated depreciation – Amortissement accumulé	615,272	93,299	471,625	1,180,196	1,093,462
Depreciated Value – Valeur amortie	934,393	44,149	589,849	1,568,391	1,673,388
Fares – Passages:					
Number of passengers – Nombre de passagers	4,417,545	31,227	25,791,939	30,240,711	31,689,130
Number of vehicles – Nombre de véhicules	806,901	–	10,129,291	10,936,192	10,907,458

¹ Arctic and Mackenzie revenues have been grouped with inland revenues.

¹ Les recettes de la région de l'Arctique et du fleuve Mackenzie ont été regroupées avec celles des eaux intérieures.

² Private carrier subsidy revenues have been grouped with for-hire subsidy revenues.

² Les subventions des transporteurs pour compte propre ont été regroupées avec celles des transporteurs pour compte d'autrui.

– Nil or zero – Néant ou zéro

^r Revised figures – Nombres rectifiés

Figure 2

**Revenues of Canadian-domiciled Water Carriers,
1988 and 1987**

Figure 2

**Recettes d'exploitation des transporteurs établis au
Canada, 1988 et 1987**

	For-hire	Private	Government	Total 1988	Total 1987 ^r
	Pour compte d'autrui	Pour compte propre	Gouverne- ment		
(\$'000)					
Operating Revenues – Recettes d'exploitation:					
Water transportation – Transport par eau:					
Transport of Commodities – Transport de marchandises	666,598	294,231	154,403	1,115,231	1,119,511
Domestic Services – Services domestiques	326,938	37,109	153,018	517,065	581,263
International Services – Services internationaux	339,660	257,121	1,385	598,167	538,249
Transport of Passengers – Transport de passagers	39,354	465	79,770	119,589	109,933
Domestic Services – Services domestiques	32,673	465	75,191	108,329	103,390
International Services – Services internationaux	6,681	–	4,579	11,260	6,543
Towing – Touage	272,652	50,378 ³	1,377 ^{2,3}	324,406	307,070
Domestic Services – Services domestiques	261,641	45,101 ³	1,377 ^{2,3}	308,119	290,662
International Services – Services internationaux	11,010	5,276	–	16,287	16,408
Bareboat Charter to Others – Affrètement coque nue à autrui	43,873 ¹	x ¹	8,077	51,950	44,792
Time Charter to Others – Affrètement à temps à autrui	36,774	2,100	277	39,152	85,547
Domestic Services – Services domestiques	27,446	97	277	27,820	77,279
International Services – Services internationaux	9,329	2,003	–	11,332	8,268
Voyage Charter to Others – Affrètement au voyage à autrui	85,693	2,381 ³	x ³	88,074	69,574
Domestic Services – Services domestiques	50,112	1,967 ³	x ³	52,079	42,028
International Services – Services internationaux	35,580	415	–	35,995	27,546
Other Vessel Revenues – Autres recettes au titre des navires	14,504	4,420	x ²	18,924	18,851
Domestic Services – Services domestiques	11,824	4,420	x ²	16,244	17,586
International Services – Services internationaux	2,680	–	x ²	2,680	1,265
Water Transport Subsidies – Subventions	3,232 ¹	x ¹	193,581	196,813	216,679
Total Water Transport Revenue – Total, recettes des transports par eau	1,181,180	353,974	437,485	1,972,639	1,971,957
Services Incidental to Water Transportation – Services auxiliaires du transport par eau	26,276	14,367	22,241	62,885	58,671
Other Transportation Revenues – Autres recettes de transport	30,964 ⁴	–	x ⁴	30,964	1,532
Non-transportation Revenues – Autres recettes	58,258	20,148	79,536	157,942	144,635
Total Operating Revenue – Total, recettes d'exploitation	1,296,678	388,490	539,262	2,224,430	2,176,795

¹ Private carriers revenues have been grouped with for-hire carrier revenues.

² Les recettes des transporteurs pour compte propre ont été regroupées avec celles des transporteurs pour compte d'autrui.

² Other vessel revenues have been grouped with towing.

² Les autres recettes au titre des navires ont été regroupées avec celles du touage.

³ Government carrier revenues have been grouped with private carrier revenues.

³ Les recettes des transporteurs gouvernementaux ont été regroupées avec celles des transporteurs pour compte propre.

⁴ Government carrier revenues have been grouped with for-hire carrier revenues.

⁴ Les recettes des transporteurs gouvernementaux ont été regroupées avec celles des transporteurs pour compte d'autrui.

– Nil or zero – Néant ou zéro

^r Revised figures – Nombres rectifiés

Figure 3**Operating Expenses of Canadian-domiciled Water Carriers, 1988 and 1987**

	For-hire	Private	Government	Total 1988	Total 1987 ^r
	Pour compte d'autrui	Pour compte propre	Gouvernement		
(\$'000)					
Vessel Operating Costs – Frais d'exploitation des navires:					
Vessel crew wages and Salaries – Salaires et traitements des équipages	265,754	42,387	248,832	556,974	544,088
Fuel and lubricating oils – Combustible et huiles de graissage	135,477	32,242	71,871	239,590	266,328
Insurance – Assurance:					
Vessel Insurance – Assurance navire	45,001	4,832	7,587 ¹	57,419	58,748
Cargo Insurance – Assurance marchandise	916	61	x ¹	977	1,295
Services:					
Agency Fees, Commissions and Brokerage – Droits, commissions et courtage	11,904	1,659	477	34,441	11,004
Berthage and Port Dues – Frais de mouillage et de port	32,304	1,869	754 ²	14,030	28,201
Pilotage – Frais de pilotage	11,407	1,951	x ²	13,357	15,384
Canal Tolls – Droits de canal	10,328	901	x ²	11,229	10,562
Vessel Maintenance and Repairs – Entretien et réparation des navires	130,697	19,780	67,013	217,490	188,026
Depreciation – Amortissement	77,633	8,223	36,258	122,115	126,213
Purchased Transport – Transport acheté:					
Bareboat Charter – Affrètement coque-nue	28,331	2,682	5,180	36,193	27,908
Time Charter – Affrètement à temps	87,938	100,440	x ³	188,377	176,594
Voyage Charter – Affrètement au voyage	13,687	81,748	28,224 ³	123,660	153,416
Towage – Touage	7,505	8,861	x ⁴	16,366	15,157
Other – Autre	5,980	2,252	9,968 ⁴	18,200	20,632
Victuals – Vivres	14,607	1,957	11,059	27,622	31,392
Total Vessel Operating Costs – Total, frais d'exploitation des navires	923,304	409,670	544,263	1,877,238	1,868,150
Dock and Warehouse Expenses – Frais des quais et entrepôts	55,899	49,740	125,438	231,078	231,083
Management Expenses – Frais d'administration	106,655	18,399	300,095	425,149	391,424
Other Transportation Expenses – Autres frais de transport	34,647	1,158	4,450	40,256	14,288
Non-transportation Expenses – Autres frais	97,097	18,484	37,706	153,287	148,361
TOTAL EXPENDITURES – TOTAL, DÉPENSES	1,217,604	497,451	1,011,953	2,727,007	2,653,576

¹ Cargo insurance has been grouped with vessel insurance.¹ L'assurance marchandise a été regroupée avec l'assurance navire.² Pilotage and canal tolls have been grouped with berthage and port dues.² Les frais de pilotage et de droits de canal ont été regroupés avec les frais de mouillage et de port.³ Time charter has been grouped with voyage charter.³ Les frais d'affrètement à temps ont été regroupés avec les frais d'affrètement au voyage.⁴ Towage has been grouped with other.⁴ Les frais de touage ont été regroupés avec les autres frais de transport acheté.⁵ Nil or zero – Néant ou zéro.^r Revised figures – Nombres rectifiés.**Figure 3****Frais d'exploitation des transporteurs établis au Canada, 1988 et 1987**

Figure 4

Number of Employees, Wages and Benefits, by Occupation Group and Region, 1987 and 1988

	Number of employees		Salaries and Wages		Benefits		Total Remuneration	
	Nombre d'employés		Traitements et salaires		Avantages sociaux		Rémunération totale	
	1987 ^r	1988	1987 ^r	1988	1987 ^r	1988	1987 ^r	1988
Vessel Crew – Equipe								
Atlantic – Atlantique	5,084	4,519	135,274	126,304	21,103	22,590	156,377	148,895
Inland – Eaux intérieures	3,795	2,901	138,151	105,534	15,932	12,851	154,083	118,385
Pacific – Pacifique	4,226	4,291	123,569	143,506	30,103	25,671	153,672	169,176
Arctic – Arctique	271	229	6,702	5,084	1,133	961	7,835	6,045
International	958	1,610	38,290	76,410	4,872	7,990	43,162	84,400
No area – Aucun secteur	972	1,003	25,035	25,845	3,924	4,227	28,959	30,073
Total	15,306	14,553	467,021	482,684	77,067	74,290	544,088	556,974
Dock and Warehouse – Quais et entrepôts								
Atlantic – Atlantique	867	810	25,849	26,906	5,914	6,195	31,763	33,102
Inland – Eaux intérieures	233	149	4,101	3,207	599	499	4,700	3,706
Pacific – Pacifique	735	835	25,659	25,563	3,635	4,043	29,294	29,606
Arctic – Arctique	207	202	4,709	4,175	744	659	5,453	4,834
International	18	136	589	5,696	84	398	673	6,094
No area – Aucun secteur	22	51	537	1,237	124	188	661	1,425
Total	2,082	2,183	61,444	66,784	11,100	11,983	72,544	78,767
Administration								
Atlantic – Atlantique	3,681	3,784	158,837	162,991	21,807	26,279	180,644	189,269
Inland – Eaux intérieures	597	440	18,161	13,767	2,319	1,636	20,480	15,403
Pacific – Pacifique	760	696	30,143	24,750	4,535	3,291	34,678	28,041
Arctic – Arctique	88	80	3,370	2,987	326	264	3,696	3,251
International	232	393	8,896	16,021	938	1,391	9,834	17,412
No area – Aucun secteur	68	65	2,152	2,296	305	304	2,457	2,600
Total	5,426	5,458	221,559	222,812	30,230	33,165	251,789	255,977
Part-time and other employees – Employés à temps partiel et autres employés								
Atlantic – Atlantique	76	70	3,297	3,070	428	476	3,725	3,546
Inland – Eaux intérieures	446	357	2,037	2,080	199	214	2,236	2,294
Pacific – Pacifique	497	543	7,771	7,995	1,108	1,223	8,879	9,219
Arctic – Arctique	3	6	40	90	1	5	41	95
International	2	43	74	318	26	10	100	328
No area – Aucun secteur	34	31	812	868	89	85	901	952
Total	1,058	1,050	14,031	14,421	1,851	2,013	15,882	16,434
TOTAL								
Atlantic – Atlantique	9,708	9,183	323,257	319,271	49,252	55,540	372,509	374,812
Inland – Eaux intérieures	5,071	3,847	162,450	124,588	19,049	15,200	181,499	139,788
Pacific – Pacifique	6,218	6,365	187,142	201,813	39,381	34,229	226,523	236,042
Arctic – Arctique	569	517	14,821	12,336	2,204	1,889	17,025	14,225
International	1,210	2,182	47,849	98,446	5,920	9,789	53,769	108,235
No area – Aucun secteur	1,096	1,150	28,536	30,246	4,442	4,804	32,978	35,050
Total	23,872	23,244	764,055	786,700	120,248	121,451	884,303	908,151

^r Revised figures – Nombres rectifiés**Figure 4**

Nombre d'employés, salaires et avantages sociaux, selon le groupe professionnel et la région, 1987 et 1988

Figure 5

Quantity and Cost of Fuel and Lubricating Oil Consumed, 1987 and 1988

	Quantity consumed		Cost	
	Quantité consommée		Coût	
	1987 ^r	1988	1987 ^r	1988
('000 litres)				(\$'000)
For-hire – Pour compte d'autrui				
Fuel Oil – Mazout	705 026	729 474	138,210	127,344
Gasoline – Essence	3 549	498	1,101	209
Lubricating Oil – Huiles de graissage	5 797	6 264	7,597	7,901
Other – Autre	17	42	16	23
Total	714 389	736 278	146,924	135,477
Private – Pour compte propre				
Fuel Oil – Mazout	278 492	265 741	40,969	30,959
Gasoline – Essence	86	861	40	298
Lubricating Oil – Huiles de graissage	815	795	941	985
Other – Autre	–	–	–	–
Total	279 393	267 397	41,950	32,242
Government – Gouvernement				
Fuel Oil – Mazout	257 381	252 858	71,515	65,949
Gasoline – Essence	3 143	3 068	1,569	1,533
Lubricating Oil – Huiles de graissage	2 960	3 017	3,937	3,618
Other – Autre	1 055	2 403	433	771
Total	264 539	261 346	77,454	71,871
TOTAL				
Fuel Oil – Mazout	1 240 899	1 248 072	250,694	224,252
Gasoline – Essence	6 778	4 428	2,710	2,039
Lubricating Oil – Huiles de graissage	9 572	10 076	12,475	12,504
Other – Autre	1 072	2 445	449	794
Total	1 258 321	1 265 021	266,328	239,590

– Nil or zero – Néant ou zéro

^r Revised figures – Nombres rectifiés

Figure 5

Quantité et coût de carburant et d'huile de graissage consommés, 1987 et 1988

How to get the Economic Facts and Analysis You Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

**David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada**
Jean Talon Building, 7th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

**Steven Mozes
Chief
Surface and Marine Transport Section**

Telephone: (613) 951-2527
Facsimile: (613) 951-0579

OR

**Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre**

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

**David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada**
7^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

**Steven Mozes
Chef
Section des transports de surface et maritimes**

Telephone: (613) 951-2527
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

**Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation**

Telephone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499



1010035384

12

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue		Canada	Foreign \$ Autre	Catalogue
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	71.00	85.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	92.00	110.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	89.00	107.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	116.00	139.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	36.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	40.00	48.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	34.00	41.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	34.00	41.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	79.00	95.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	100.00	120.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	41.00	49.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	68.00	82.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	34.00	41.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	16.00	19.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	16.00	19.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	34.00	41.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly
O. – Occasional Bil. – Bilingual

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel
H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir un publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numero du bélénographe 1-613-951-1584.