



Service Bulletin

Surface and Marine Transport

Transportation Division

Price: Canada: \$9.40 per issue, \$75.00 annually
 United States: US\$11.15 per issue, US\$90.00 annually
 Other Countries: US\$13.15 per issue, US\$105.00 annually

To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677

Vol. 6, No. 4

Motor Carrier Freight Quarterly Survey, 1989 and 1990.

Statistics Canada, with support from Transport Canada and the National Transportation Agency, conducts a Motor Carrier Freight Quarterly Survey, covering the activities of for-hire trucking carriers earning \$250,000 or more annually. This Service Bulletin presents the results of the sample survey for Quarter 3 revised and Quarter 4 preliminary for 1989.

This release also includes advance summary information for Quarter 1, 1990 on 46 largest carriers, those earning \$25 million or more annually.

For further information, please contact the Surface Transport Unit of the Transportation Division (613) 951-8700.

Highlights

Part A: 46 Largest Carriers, Quarter 1, 1990

During the first Quarter, 1990, the 46 largest carriers earned \$793.9 million in operating revenues. These carriers reported \$792.2 million in operating expenses for the same period. The resulting operating ratio was .998

July 1990

Published under the authority of the Minister of Industry, Science and Technology. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of the Minister of Supply and Services Canada.

Bulletin de service

Transports terrestre et maritime

Division des transports



Prix: Canada: 9,40 \$ l'exemplaire, 75 \$ par année
 États-Unis: 11,15 \$ US l'exemplaire, 90 \$ US par année
 Autres pays: 13,15 \$ US l'exemplaire, 105 \$ US par année

Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677

Vol. 6 n° 4

Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, 1989 et 1990.

Avec l'appui de Transports Canada et de l'Office national des transports du Canada, Statistique Canada mène une enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises couvrant les activités des transporteurs pour compte d'autrui générant \$250,000 ou plus par année. Le présent bulletin de service présente les chiffres révisés du troisième trimestre et les chiffres préliminaires du quatrième trimestre de l'enquête-échantillon de 1989.

Le bulletin contient également des données préliminaires pour le premier trimestre de 1990 ayant trait aux 46 plus importants transporteurs, ceux qui ont généré \$25 millions ou plus par année.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec la Sous-section des transports de surface de la Division des transports, (613) 951-8700.

Faits saillants

Partie A: Les 46 plus importants transporteurs, premier trimestre de 1990

Au cours du premier trimestre de 1990, les 46 plus importants transporteurs ont enregistré des recettes d'exploitation de \$793.9 millions, des dépenses de \$792.2 millions et un ratio de d'exploitation de .998.

Juillet 1990

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable du ministre des Approvisionnements et Services Canada.

- Of the 46 largest carriers, 27 were classified as general freight carriers. The remaining 17 were involved mainly in the transportation of bulk and other commodities requiring specialized equipment.
- The operating ratio for general freight carriers was somewhat better at .995 compared to specialized freight carriers at 1.003.
- For the first quarter, 78.3% of the revenues were generated domestically while 21.7% of these were from international movements. Revenues from movements into Canada exceeded those out of Canada by 9.1%.
- Salaries and wages accounted for 36.0% of the total operating expenses, payments to owner operators for 20.4%, fuel for 7.5%, other purchased transportation for 6.3% and the remaining 29.9% accounted for other expenses such as maintenance, sales, terminal and general.
- The total distance travelled by own drivers and owner-operators was 489 million kilometres, generating \$1.62 per kilometre travelled.
- De ces 46 transporteurs, 27 sont classés en tant que transporteurs de fret ordinaire. Les autres 17 transporteurs s'occupent principalement du transport des marchandises en vrac et autres nécessitant du matériel spécialisé.
- En ce qui concerne les transporteurs de fret ordinaire, le ratio d'exploitation s'est amélioré (.995) par rapport à celui des autres transporteurs de fret (1.003).
- Pour le premier trimestre 78.3% des recettes proviennent des mouvements intérieurs alors que 21.7% proviennent des mouvements internationaux. Les recettes des mouvements à destination du Canada dépassent de 9.1% celles des mouvements à partir du Canada.
- Les salaires et les traitements représentent 36.0% de l'ensemble des dépenses d'exploitation, les paiements versés aux propriétaires exploitants 20.4%, le carburant 7.5%, l'achat de services de transport 6.3% et les autres dépenses telles que l'entretien, les ventes, les terminus et les dépenses générales 29.9%.
- La distance totale parcourue par les chauffeurs et les propriétaires exploitants s'est chiffrée à 489 millions de kilomètres, ce qui a généré \$1.62 par kilomètre parcouru.

Part B: Third Quarter, 1989

- The operating revenues for the third quarter of 1989 totalled \$2,425.2 million while the operating expenses were \$2,294.3 million. This resulted in an operating ratio of .946.
- The third quarter 1989 operating revenues decreased slightly over those of the third quarter of 1988 from \$2,449.8 million to \$2,425.2 million. The operating ratio, however, remained unchanged.
- Domestic revenues accounted for 85.0% of the third quarter operating revenues. Revenues from international movements into Canada exceeded those out of Canada by 39.3%.
- In the third quarter of 1989, salaries and wages accounted for 32.7%, fuel for own drivers for 8.9% and payments to owner operators for 20.2% of the total operating expenses.
- While the overall operating ratio for Canada was .946, it ranged from a high of .987 for carriers domiciled in the Northwest Territories to a low of .852 for carriers domiciled in Newfoundland.
- Revenues from shipments originating in Ontario were highest and increased marginally from 34.0% in the third

Partie B: Troisième trimestre, 1989

- Les recettes d'exploitation du troisième trimestre de 1989 s'élèvent à \$2,425.2 millions alors que les dépenses d'exploitation sont de \$2,294.3 millions. Le ratio d'exploitation est donc de .946.
- Les recettes d'exploitation du troisième trimestre de 1989 baissent par rapport à celles du troisième trimestre de 1988; elles passent de \$2,449.8 millions à \$2,425.2 millions. Le ratio d'exploitation demeure inchangé.
- Les recettes des mouvements intérieurs représentent 85.0% des recettes d'exploitation du troisième trimestre. Les recettes des mouvements internationaux à destination du Canada dépassent de 39.3% celles des mouvements à partir du Canada.
- Au troisième trimestre de 1989, les salaires et traitements représentent 32.7% de l'ensemble des dépenses d'exploitation, le carburant utilisé par les chauffeurs 8.9% et les paiements versés aux propriétaires exploitants 20.2%.
- Pour l'ensemble du Canada, le ratio d'exploitation est .946, allant d'un sommet de .987, dans le cas des transporteurs domiciliés à Territoires du Nord-Ouest à un creux de .852, dans le cas des transporteurs domiciliés à Terre-Neuve.
- Les recettes tirées des expéditions provenant de l'Ontario sont les plus élevées et ont augmenté de

quarter of 1988 to 34.6% in the third quarter of 1989. Revenues from shipments originating in the United States increased from 7.5% to 10.6% of total revenues for the time period mentioned above.

façon marginale, passant de 34.0% au troisième trimestre de 1988 à 34.6% au troisième trimestre de 1989. Les recettes tirées des expéditions provenant des États-Unis sont passées de 7.5% à 10.6% des recettes totales au cours de la période mentionnée ci-dessus.

Part C: Fourth Quarter, 1989, Preliminary

- The operating revenues for the fourth quarter of 1989 were \$2,430.0 million and operating expenses were \$2,339.7 million resulting in an operating ratio of .963. The operating ratio for the same period in 1988 was marginally better at .958.
- Domestic movements accounted for 81.6% of the operating revenues. Revenues for international movements into Canada exceeded those of out of Canada. This is the reverse of what was observed in the fourth quarter of 1988 when movements out of Canada exceeded those into Canada.
- The number of owner operators in the fourth quarter of 1989 was 17,260 with the average broker receiving \$27,400 in payment (including fuel).

Partie C: Quatrième trimestre de 1989, données préliminaires

- Au quatrième trimestre de 1989, les recettes d'exploitation s'élèvent à \$2,430.0 millions et les dépenses d'exploitation à \$2,339.7 millions, ce qui donne un ratio d'exploitation de .963. Le ratio d'exploitation avait été quelque peu meilleur à .958 pour la même période de 1988.
- Les mouvements intérieurs représentent 81.6% des recettes d'exploitation. Les recettes provenant des mouvements internationaux à destination du Canada sont supérieures à celles des mouvements à partir du Canada. C'est là le contraire de ce qui est observé au quatrième trimestre de 1988, au cours duquel les mouvements à partir du Canada ont dépassé ceux à destination du pays.
- Au quatrième trimestre de 1989, le nombre de propriétaires exploitants est de 17,260, le paiement moyen d'un chauffeur contractant étant de \$27,400 (y compris le carburant).

Part A:**Table 1 Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Quarter 1, 1990: Summary Tabulations**

	General Freight Carriers Marchandises Générales	Specialized Freight Carriers Marchandises Spécialisées	Number \$ Millions
Number of Carriers	29	17	
Operating Revenues			
- Domestic movements	401.2	220.6	
- International movements - Into Canada	66.5	23.3	
- Out of Canada	54.8	27.5	
Total Operating Revenues	522.6	271.4	
Operating Expenses			
- Salaries and wages (including benefits)	199.5	85.7	
- Owner operator expenses	88.5	73.0	
- Other purchased transportation expenses	50.1	9.2	
- Fuel expenses (excluding fuel used by owner operators)	30.0	19.7	
- Other expenses (including fuel supplied to owner operators)	151.9	84.6	
Total Operating Expenses	520.0	272.2	
Distance Travelled			Millions Km
- by company employees	141.4	105.7	
- by owner operators	148.0	94.0	
Total Distance Travelled	289.4	199.7	
Operating Ratio	.995	1.003	

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

Part B:**Table 2 Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Third Quarter 1989: Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile**

Province or Territory of Domicile	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.	Ont.
	T.-N.	I.P.E.	N.E.	N.-B.	Qc.	
Number of Carriers Sampled	20	9	18	30	78	121
Number of Carriers	54	21	111	94	957	994
Operating Revenues						\$ Millions
- Domestic movements	23.4	12.6	46.4	85.0	331.1	834.3
- International movements - Into Canada	0.2	0.2	3.1	4.4	20.7	133.9
- Out of Canada	0.1	0.2	1.3	9.5	28.9	71.8
Total Operating Revenues	23.7	13.0	50.8	98.8	380.6	1,039.9
Operating Expenses						
- Salaries and wages (including benefits)	5.9	2.4	15.0	21.5	130.5	350.8
- Fuel expenses (excluding fuel used by owner operators)	2.0	1.0	6.1	6.0	35.9	87.2
- Owner operator expenses	3.5	6.2	8.0	32.0	43.5	163.2
- Other purchased transportation expenses	1.4	0.5	1.3	8.0	21.5	82.5
- Other expenses (including fuel supplied to owner operators)	7.3	2.8	15.4	25.1	137.0	298.5
Total Operating Expenses	20.2	12.8	45.8	92.6	368.4	982.2
Distance Travelled						Millions Km
- by company employees	15.4	5.0	23.3	38.4	216.3	427.5
- by owner operators	4.8	7.4	13.2	38.1	63.3	226.4
Total Distance Travelled	20.2	12.3	36.5	76.5	279.7	653.4
Operating Ratio	0.852	0.985	0.902	0.937	0.968	0.945

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

Part A:**Tableau 1 Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, 1990: Totalisations sommaires**

		Total	
- Nombre		46	Nombre de transporteurs
- Millions \$			Recettes d'exploitation
	621.8		- Mouvements intérieurs
	89.8		- Mouvements internationaux: - vers le Canada
	82.4		- à partir du Canada
	793.9		Total, recettes d'exploitation
	285.2		Dépenses d'exploitation
	161.5		- Rémunération (y compris les avantages sociaux)
	59.3		- Dépenses des chauffeurs contractants
	49.6		- Autres achats liés au transport de marchandises
	236.5		- Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les chauffeurs contractants)
	792.2		- Autres dépenses (y compris le carburant fourni aux chauffeurs contractants)
- Millions Km			Total, dépenses d'exploitation
	247.1		Distance parcourue
	242.0		- par les employés de la société
	489.1		- par les chauffeurs contractants
	.998		Total, distance parcourue
			Ratio d'exploitation

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

Part B:**Tableau 2 Enquête trimestrielle sur les transporteurs de marchandises, troisième trimestre de 1989: totalisations sommaires, selon la province ou le territoire de domicile**

Man.	Sask.	Alta.	B.C.	N.W.T.			Province ou territoire de domicile
		Alb.	C.B.	Yukon	T.N.O.	Total	
- Nombre							Nombre de transporteurs échantillonnes
22	41	50	78	6	10	483	Nombre de transporteurs
147	151	568	567	6	10	3,680.0	Recettes d'exploitation
- Millions \$							- Mouvements intérieurs
170.9	48.6	321.0	178.4	1.8	7.6	2,061.0	- Mouvements internationaux: - vers le Canada
19.1	5.6	11.0	14.1	--	-	212.0	- à partir du Canada
11.1	3.3	10.4	10.7	5.0	-	152.2	
201.1	57.4	342.3	203.2	6.8	7.6	2,425.2	Total, recettes d'exploitation
59.4	15.2	94.8	50.5	2.5	1.8	750.2	Dépenses d'exploitation
16.5	5.7	26.3	16.9	0.7	0.3	204.5	- Rémunération (y compris les avantages sociaux)
51.5	14.6	77.4	59.5	0.6	2.6	462.8	- Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les chauffeurs contractants)
19.6	2.0	17.7	14.5	0.1	0.1	169.2	- Dépenses des chauffeurs contractants
48.4	18.1	95.6	54.3	2.4	2.7	707.6	- Autres achats liés au transport de marchandises
195.4	55.7	311.8	195.7	6.3	7.5	2,294.3	- Autres dépenses (y compris le carburant fourni aux chauffeurs contractants)
- Millions Km							Total, dépenses d'exploitation
83.8	32.4	151.1	75.3	3.0	2.7	1,074.3	Distance parcourue
81.4	19.5	107.8	82.5	1.0	2.0	646.8	- par les employés de la société
165.2	51.9	258.9	157.8	3.9	4.7	1,721.1	- par les chauffeurs contractants
0.972	0.970	0.911	0.963	0.926	0.987	0.946	Total, distance parcourue
							Ratio d'exploitation

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

Table 3 Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Third Quarter 1989: Summary Tabulations Based on the Region of Origin Shipments

Region of Origin of Shipments	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.	Ont.	Man.
	T.-N.	I.P.E.	N.E.	N.-B.	Qc.		
Number of Carriers Operating in each Region	95	68	179	228	1,249	1,314	153
Operating Revenues	28.6	8.5	61.6	66.7	406.7	873.6	\$ Millions 98.9
Operating Expenses							
- Salaries and wages (including benefits)	7.6	2.4	17.1	17.4	147.9	283.4	26.3
- Fuel expenses (company drivers only)	2.4	0.8	6.7	4.2	36.6	75.0	8.0
Distance Travelled by Company Employees	16.2	4.5	30.4	25.4	214.6	371.8	Millions Km 40.6

(1) This is the number of carriers operating in Canada, and not the sum of the number of carriers operating in each area.

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

Table 4 Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Third Quarter 1989: Summary Tabulations on the Use of Owner Operators, by Province and Territory of Domicile

Province or Territory of Domicile	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.	Ont.	
	T.-N.	I.P.E.	N.E.	N.-B.	Qc.		
Number of Owner Operators used	142	179	340	903	1,883	8,078	Number
Payments to Owner Operators	3.5	6.2	8.0	32.0	43.5	163.2	Millions \$
Fuel supplied to Owner Operators	0.1	--	0.6	0.5	2.1	3.2	Millions Km
Distance travelled by Owner Operators	4.8	7.4	13.2	38.1	63.3	226.0	

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

Tableau 3 Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, troisième trimestre de 1989: totalisations sommaires fondées sur la région d'origine des expéditions

Sask.	Alta.	B.C.	Yukon	N.W.T.	Canada T.N.O.	U.S.A. Total(1)	Total	Région d'origine des expéditions
	Alb.	C.B.				É.U.		
- Nombre								
363	815	629	11	18	3,680	543	--	Nombre de transporteurs opérant dans chaque région
- Millions								
73.2	289.8	278.9	8.0	3.9	2,198.4	226.8	2,425.2	Recettes d'exploitation
Dépenses d'exploitation								
21.1	83.6	79.2	2.9	1.4	690.3	59.9	750.2	- Rémunération (y compris les avantages sociaux)
7.0	25.2	20.4	0.7	0.3	186.1	18.4	204.5	- Carburant (chauffeurs de la société seulement)
- Millions Km								
34.5	139.6	98.3	3.3	1.4	975.8	98.5	1,074.3	Distance parcourue par les employés de la société

(1) Ceci est le nombre de transporteurs opérant au Canada, et non la somme des transporteurs opérant dans chaque région.

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

Tableau 4 Enquête trimestrielle sur les traansporteurs routiers de marchandises, troisième trimestre de 1989: totalisations sommaires sur l'utilisation des chauffeurs contractants, selon la province ou le territoire de domicile

Man.	Sask.	Alta.	B.C.	Yukon	N.W.T.	Total	Province ou territoire de domicile
		Alb.	C.B.		T.N.O.		
- Nombre							
1,704	561	2,968	2,153	21	48	18,980	Nombre de chauffeurs contractants utilisés
- Millions \$							
51.5	14.6	77.4	59.5	0.6	2.6	462.8	Paiements aux chauffeurs contractants
1.4	0.6	8.2	0.7	-	-	17.4	Carburant fourni aux chauffeurs contractants
- Millions Km							
81.4	19.5	107.8	82.5	0.9	2.0	646.8	Distance parcourue par les chauffeurs contractants

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

Part C:

Table 5 Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Fourth Quarter 1989, preliminary: Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile

Province or Territory of Domicile	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.	Ont.
	T.-N.	i.P.E.	N.E.	N.-B.	Qc.	
Number of Carriers Sampled	16	7	13	25	68	97
Number of Carriers	54	21	110	94	957	994
Operating Revenues						\$ Millions
- Domestic movements	17.2	13.9	49.1	80.9	342.9	844.2
- International movements	0.9	0.3	6.6	7.6	27.9	166.0
- Into Canada						
- Out of Canada	0.1	0.1	3.2	10.4	23.6	82.4
Total Operating Revenues	18.2	14.3	59.0	98.8	394.4	1,092.6
Operating Expenses						
- Salaries and wages (including benefits)	5.4	3.2	19.6	21.7	130.6	439.3
- Fuel expenses (excluding fuel used by owner operators)	1.4	0.8	6.2	4.7	34.5	98.1
- Owner operator expenses	3.6	6.4	5.3	35.4	43.6	173.4
- Other purchased transportation expenses	2.1	0.5	1.7	7.9	29.8	89.6
- Other expenses (including fuel supplied to owner operators)	4.3	2.8	23.8	25.7	151.8	256.8
Total Operating Expenses	16.8	13.7	56.6	95.4	390.3	1,057.1
Distance Travelled						Millions Km
- by company employees	5.4	4.2	32.2	18.8	191.4	405.5
- by Owner operators	4.7	6.9	6.7	38.0	56.5	256.7
Total Distance Travelled	10.1	11.1	38.9	56.8	247.9	662.2
Operating Ratio	0.923	0.958	0.959	0.966	0.990	0.98

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

Table 6 Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Fourth Quarter 1989, preliminary: Summary Tabulations Based on the Region of Origin of Shipments

Region of Origin of Shipments	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.	Ont.	Man.
	T.-N.	i.P.E.	N.E.	N.-B.	Qc.		
Number of Carriers Operating in each Region	70	41	169	281	1,313	1,462	287
Operating Revenues	20.4	9.8	67.3	64.5	406.4	903.5	100.5
Operating Expenses							\$ Millions
- Salaries and wages (including benefits)	6.3	3.2	21.2	17.0	144.3	344.1	28.4
- Fuel expenses (company drivers only)	1.5	0.8	6.5	4.2	33.8	80.3	9.8
Distance Travelled by Company Employees	5.9	3.5	33.7	15.0	177.2	331.3	42.5

(1) This is the number of carriers operating in Canada, and not the sum of the number of carriers operating in each area.

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

Partie C:**Tableau 5 Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, quatrième trimestre de 1989, préliminaire: totalisations sommaires, selon la province ou le territoire de domicile**

Man.	Sask.	Alta.	B.C.	N.W.T.		Total	Province ou territoire de domicile
		Alb.	C.B.	Yukon	T.N.O.		
- Nombre							
18	36	45	62	6	10	403	Nombre de transporteurs échantillonnes
147	151	568	567	6	10	3,679.0	Nombre de transporteurs
- Millions \$							
139.9	50.9	267.3	169.0	1.3	5.8	1,982.3	Recettes d'exploitation
11.6	2.8	52.5	17.4	--	--	293.5	- Mouvements intérieurs
4.7	4.8	11.9	7.5	5.2	--	154.2	- Mouvements internationaux: - vers le Canada - à partir du Canada
156.2	58.5	331.7	193.9	6.5	5.9	2,430.0	Total, recettes d'exploitation
Dépenses d'exploitation							
40.6	17.3	108.5	37.8	2.4	1.9	828.4	- Rémunération (y compris les avantages sociaux)
14.7	7.0	26.4	21.7	0.9	0.3	216.8	- Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les chauffeurs contractants)
40.2	14.7	71.7	55.6	0.6	1.3	451.6	- Dépenses des chauffeurs contractants
22.3	1.7	27.6	9.4	0.1	--	192.6	- Autres achats liés au transport de marchandises
36.4	14.7	67.7	61.5	2.0	2.9	650.3	- Autres dépenses (y compris le carburant fournit aux chauffeurs contractants)
154.2	55.4	302.0	186.0	6.0	6.4	2,339.7	Total, dépenses d'exploitation
- Millions Km							
63.1	33.2	242.3	81.9	4.3	1.7	1,084.0	Distance parcourue
65.4	25.3	99.6	81.2	0.9	2.1	644.0	- par les employés de la société
128.5	58.5	341.9	163.1	5.2	3.7	1,728.0	- par les chauffeurs contractants
Total, distance parcourue							
0.987	0.947	0.910	0.959	0.923	1.085	0.963	Ratio d'exploitation

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

Tableau 6 Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, quatrième trimestre de 1989, préliminaire: totalisations sommaires fondées sur la région d'origine des expéditions

Sask.	Alta.	B.C.	N.W.T.		U.S.A.		Total	Région d'origine des expéditions
	Alb.	C.B.	Yukon	T.N.O.	Canada Total(1)	É.U.		
- Nombre								
503	745	731	11	40	3,679	808	--	Nombre de transporteurs opérant dans chaque région
- Millions								
71.1	232.3	249.8	8.1	2.9	2,136.5	293.5	2,430.0	Recettes d'exploitation
Dépenses d'exploitation								
23.1	89.5	63.3	3.0	1.1	744.6	83.8	828.4	- Rémunération (y compris les avantages sociaux)
7.2	18.1	19.5	0.9	0.2	182.9	33.9	216.8	- Carburant (chauffeurs de la société seulement)
- Millions Km								
33.1	202.6	94.6	4.7	0.8	944.9	139.1	1,084.0	Distance parcourue par les employés de la société

(1) Ceci est le nombre de transporteurs opérant au Canada, et non la somme des transporteurs opérant dans chaque région.

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

Table 7 Motor Carrier Freight quarterly Survey, Fourth Quarter 1989, preliminary: Summary Tabulations on the Use of Owner Operators, by Province and Territory of Domicile

Province or Territory of Domicile	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.	Ont.
	T.-N.	I.P.E.	N.E.	N.-B.	Qc.	
Number of Owner Operators used	120	184	154	995	1,635	Number 7,540 \$ Millions
Payments to Owner Operators	3.6	6.4	5.3	35.4	43.6	173.4
Fuel supplied to Owner Operators	0.0	4.0	0.1	3.4	1.7	7.8 Millions Km
Distance travelled by Owner Operators	4.7	6.9	6.7	38.0	56.5	256.7

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

Tableau 7 Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, quatrième trimestre de 1989, préliminaire: totalisations sommaires sur l'utilisation des chauffeurs contractants, selon la province ou le territoire de domicile

Man.	Sask.	Alta.	B.C.	Yukon	N.W.T.	Total	Province ou territoire de domicile
		Alb.	C.B.		T.N.O.		
- Nombre							
1,298	546	2,672	2,044	23	50	17,260	Nombre de chauffeurs contractants utilisés
- Millions \$							
40.2	14.7	71.7	55.6	0.6	1.3	451.6	Paiements aux chauffeurs contractants
- Millions Km							
65.4	25.3	99.6	81.2	0.9	2.1	644.0	Distance parcourue par les chauffeurs contractants

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

Scope. The Motor Carrier Freight Quarterly Survey is undertaken by Statistics Canada with the purpose of providing industry analysts with timely data on the economic performance of the for-hire trucking industry.

The objective of the survey is to produce provincial and territorial estimates of selected variables on a quarterly basis. These estimates are normally available 14-16 weeks after the reference period. However, to further improve the timeliness of the data, information is compiled for the largest carriers, with the result that this bulletin includes advance information for the first quarter of 1990 for 46 largest carriers.

Normal Coverage. The scope of the survey is to cover for-hire carriers with annual gross operating revenues of \$250,000 and over.

The sample for 1989 consisted of 481 carriers representing 3,680 carriers in all.

The estimates represent roughly 95% of the total for-hire trucking industry covered by an annual census of carriers earning \$100,000 or more annually, undertaken by the Transportation Division.

Selected Carriers. The largest 46 carriers, those earning \$25 million or more annually, were selected for 1990. These carriers consisted of 29 general freight carriers and 17 non-general freight carriers.

These carriers account for approximately 30% of the total for-hire trucking industry.

A complete description of the Motor Carrier Freight Quarterly Survey, including the sample design, collection and estimation are explained in the Surface and Marine Transport Service Bulletin, Vol. 5 No. 7, Catalogue Number 50-002.

A complete description of the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey, including data quality, exclusions from the survey and limitations, is provided in the Methods, Data Quality and Limitations section of Trucking in Canada, Catalogue Number 53-222.

Portée. L'enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises est une initiative prise par Statistique Canada dans le but de fournir aux analystes de cette branche d'activité des données plus actuelles sur la performance économique du secteur du camionnage pour compte d'autrui.

L'enquête vise à produire chaque trimestre des estimations provinciales et territoriales de certaines variables. Ces estimations sont diffusées généralement entre 14 et 16 semaines après la période de référence. Toutefois, afin d'améliorer l'actualité des données, on a entrepris de produire des renseignements concernant les transporteurs les plus importants en 1990. Le présent bulletin comprend donc aussi, pour le premier trimestre de 1990, des renseignements anticipés sur les 46 transporteurs les plus importants.

Couverture normale. L'enquête doit porter sur les transporteurs pour compte d'autrui dont les recettes annuelles d'exploitation brutes sont d'au moins \$250,000.

L'échantillon de 1989 comprend 481 transporteurs qui représentent un univers de 3,680 transporteurs.

Les estimations représentent 95% du secteur du camionnage pour compte d'autrui. Elles sont saisies dans le cadre d'un recensement annuel qu'effectue la Division des transports sur les transporteurs dont le revenu annuel est d'au moins \$100,000.

Choix des transporteurs. Les 46 transporteurs les plus grands ont été choisis pour 1990, c'est-à-dire ceux dont les recettes sont de \$25 millions ou plus par année. Ces transporteurs comprennent 29 transporteurs de fret ordinaire et 17 autres transporteurs.

Ces transporteurs représentent environ 30% de l'ensemble du secteur du camionnage pour compte d'autrui.

Le Bulletin de service, Transports terrestre et maritime, volume 5, n° 7, n° 50-002 au catalogue, contient une description complète de l'enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, y compris le plan d'échantillonnage, la méthode de collecte et les estimations.

La section concernant les méthodes, la qualité et les limites des données de la publication Le Camionnage au Canada, numéro 53-222 au catalogue, contient une description complète de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entreprises de déménagement, y compris des explications concernant la qualité des données, les exclusions et les limites.

How to get the Economic Facts and Analysis You Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David J. Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 7th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Faximile: (613) 951-0579

Steven Mozes
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527
Faximile: (613) 951-0579

OR

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Faximile: (819) 953-8499

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David J. Dodds, Directeur
Division des Transports
Statistique Canada
7^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Steven Mozes
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-2527
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM
THE TRANSPORTATION DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À
LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Title	Canada	U.S.A. ÉTATS- UNIS	Other Autres	Titre
		\$	US\$	US\$	
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	XXX	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.