



Service Bulletin

Surface and Marine Transport

Transportation Division

Price: Canada: \$9.40 per issue, \$75.00 annually
 United States: US\$11.25 per issue, US\$90.00 annually
 Other Countries: US\$13.15 per issue, US\$105.00 annually

To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677

Vol. 6, No. 6

Motor Carrier Freight Quarterly Survey, 1990.

Statistics Canada, with support from Transport Canada and the National Transportation Agency, conducts a Motor Carrier Freight Quarterly Survey, covering the activities of for-hire trucking carriers. The 1990 survey represents carriers earning \$1 million or more annually.

This Service Bulletin presents the results of the sample survey for Quarter 1 and advance summary information for Quarter 2, 1990 on 46 largest carriers, those earning \$25 million or more annually.

For further information, please contact the Surface Transport Unit of the Transportation Division (613) 951-8700.

Highlights

Part A: 46 Largest Carriers, Quarter 2, 1990

- During the second Quarter, 1990, the 46 largest carriers earned \$830.7 million in operating revenues. These carriers reported \$810.3 million in operating expenses for the same period. The resulting operating ratio was 0.975.

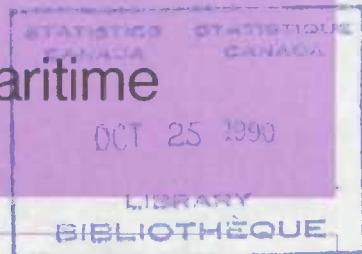
October 1990

Published under the authority of the Minister of Industry, Science and Technology. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of the Minister of Supply and Services Canada.

Bulletin de service

Transports terrestre et maritime

Division des transports



Prix: Canada: 9,40 \$ l'exemplaire, 75 \$ par année
 États-Unis: 11,25 \$ US l'exemplaire, 90 \$ US par année
 Autres pays: 13,15 \$ US l'exemplaire, 105 \$ US par année

Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677

Vol. 6 n° 6

Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, 1990.

Avec l'appui de Transports Canada et de l'Office national des transports du Canada, Statistique Canada mène une enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises couvrant les activités des transporteurs pour compte d'autrui. L'enquête de 1990 représente les transporteurs qui génèrent \$1 million ou plus par année.

Le présent bulletin de service présente les chiffres du premier trimestre et des données préliminaires pour le deuxième trimestre de 1990 ayant trait aux 46 plus importants transporteurs, ceux qui ont généré \$25 millions ou plus par année.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec la Sous-section des transports de surface de la Division des transports, (613) 951-8700.

Faits saillants

Partie A: Les 46 plus importants transporteurs, deuxième trimestre de 1990

- Au cours du deuxième trimestre de 1990, les 46 plus importants transporteurs ont enregistré des recettes d'exploitation de \$830.7 millions, des dépenses de \$810.3 millions et un ratio de d'exploitation de 0.975.

Octobre 1990

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du ministre des Approvisionnements et Services Canada.

- The same carriers reported \$793.9 million in operating revenues, \$792.2 million in operating expenses and an operating ratio of .998 for the first quarter of 1990.
 - Of the 46 largest carriers, 29 were classified as general freight carriers. The remaining 17 were involved mainly in the transportation of bulk and other commodities requiring specialized equipment. The operating ratio for specialized freight carriers was marginally better at 0.971 compared to general freight carriers at 0.978.
 - For the second quarter, 78.7% of the revenues were generated domestically while 21.3% of these were from international movements. Revenues from movements out of Canada exceeded those into Canada by 7.2%. During the last quarter the same carriers had generated 78.3% of the revenues domestically and 21.7% from international movements.
 - Salaries and wages accounted for 37.3% of the total operating expenses, payments to owner operators for 20.9%, fuel for 6.0%, other purchased transportation for 8.0% and the remaining 27.8% accounted for other expenses such as maintenance, sales, terminal and general.
 - The total distance travelled by own drivers and owner-operators was 499 million kilometres, generating \$1.66 per kilometre travelled.
- Les mêmes transporteurs ont enregistré des recettes d'exploitation de \$793.9 million, des dépenses de \$792.2 million et un ratio d'exploitation de 0.998 pour le premier trimestre de 1990.
 - De ces 46 transporteurs, 29 sont classés en tant que transporteurs de fret ordinaire. Les autres 17 transporteurs s'occupent principalement du transport des marchandises en vrac et autres nécessitant du matériel spécialisé. En ce qui concerne les transporteurs de fret spécialisé, le ratio d'exploitation de 0.971 était marginalement supérieur par rapport à celui des transporteurs de fret ordinaire de 0.978.
 - Pour le deuxième trimestre, 78.7% des recettes proviennent des mouvements intérieurs alors que 21.3% proviennent des mouvements internationaux. Les recettes des mouvements à destination du Canada dépassent de 7.2% celles des mouvements à partir du Canada. Au cours du dernier trimestre les même transporteurs ont enregistré 78.3% des recettes provenant des mouvements intérieurs et 21.7% provenant des mouvements internationaux.
 - Les salaires et les traitements représentent 37.3% de l'ensemble des dépenses d'exploitation, les paiements versés aux propriétaires exploitants 20.9%, le carburant 6.0%, l'achat de services de transport 8.0% et les autres dépenses telles que l'entretien, les ventes, les terminus et les dépenses générales 27.8%.
 - La distance totale parcourue par les chauffeurs et les propriétaires exploitants s'est chiffrée à 499 millions de kilomètres, ce qui a généré \$1.66 par kilomètre parcouru.

Part B: All Carriers, First Quarter, 1990

- The operating revenues for the first quarter of 1990 totalled \$2,047.0 million while the operating expenses were \$2,020.3 million. This resulted in an operating ratio of 0.987.
- Domestic revenues accounted for 80.1% of the first quarter operating revenues. Revenues from international movements into Canada exceeded those out of Canada by 18.5%.
- In the first quarter of 1990, salaries and wages accounted for 32.8%, fuel for own drivers for 8.2% and payments to owner operators for 21.4% of the total operating expenses.
- While the overall operating ratio for Canada was 0.987, it ranged from a high of 1.051 for carriers domiciled in Nova Scotia to a low of 0.912 for carriers domiciled in the Yukon.
- Revenues from shipments originating in Ontario were highest at \$694.1 million representing 33.9% of the total revenues.

Partie B: Tous les transporteurs, premier trimestre, 1990

- Les recettes d'exploitation du premier trimestre de 1990 s'élèvent à \$2,047.0 millions alors que les dépenses d'exploitation sont de \$2,020.3 millions. Le ratio d'exploitation est donc de 0.987.
- Les recettes des mouvements intérieurs représentent 80.1% des recettes d'exploitation du premier trimestre. Les recettes des mouvements internationaux à destination du Canada dépassent de 18.5% celles des mouvements à partir du Canada.
- Durant le premier trimestre de 1990, les salaires et traitements représentaient 32.8% de l'ensemble des dépenses d'exploitation, le carburant utilisé par les chauffeurs 8.2% et les paiements versés aux propriétaires exploitants 21.4%.
- Pour l'ensemble du Canada, le ratio d'exploitation est de 0.987, allant d'un sommet de 1.051, dans le cas des transporteurs domiciliés en Nouvelle-Écosse à un creux de 0.912, dans le cas des transporteurs domiciliés au Yukon.
- Les recettes de \$694.1 million tirées des expéditions provenant de l'Ontario sont les plus élevées, passant à 33.9% des recettes totales.

- Revenues from shipments originating in the United States were 10.8%.
- The number of broker operators used during the quarter was 16,285 with the average broker receiving \$27,500 in payment (including fuel).

Part C: General Freight vs Specialized Freight Carriers, First Quarter, 1990.

- The general freight carriers represented 41% of the number of carriers and generated 54.9% of the total industry revenues covered by the survey.
- The operating ratio of general freight carrier was better at 0.972 compared to the specialized freight carriers who were not even able to meet their expenses from their operating revenues shown by an operating ratio of 1.006.
- 76.9% of the operating revenues of general freight carriers were generated domestically while the specialized freight carriers generated 83.4% of their revenues domestically.
- The general freight carriers earned 23.1% of their revenues from international shipments of which revenues from shipments originating in the U.S. exceeded the shipments originating in Canada by 53.4%.
- In comparison to the general freight carriers the specialized freight carriers earned less (16.6%) of their revenues from international movement of goods. In contrast, revenues from shipments out of Canada exceeded those into Canada by 23.6%.

- Les recettes tirées des expéditions provenant des États-Unis sont de 10.8%.
- Pendant le trimestre, on a eu recours à 16,285 chauffeurs contractants dont la rémunération moyenne était de \$27,500 (y compris l'essence).

Partie C: Transporteurs de fret ordinaire et transporteurs de fret spécialisé, premier trimestre de 1990

- Les transporteurs de fret ordinaire ont représenté 41 % du nombre de transporteurs et générés 54.9 % des recettes totales du secteur faisant l'objet de l'enquête.
- Les transporteurs de fret ordinaire ont obtenu un meilleur ratio d'exploitation (0.972) que les transporteurs de fret spécialisé (1.006) dont les recettes d'exploitation n'ont pas suffi à couvrir les dépenses.
- Les transporteurs de fret ordinaire ont générés 76.9 % de leurs recettes d'exploitation en mouvements intérieurs, et les transporteurs de fret spécialisé, 83.4 % de leurs recettes.
- Les transporteurs de fret ordinaire ont générés 23.1 % de leurs recettes en mouvements internationaux, les recettes des mouvements en provenance des États-Unis dépassant de 53.4 % celles des mouvements en provenance du Canada.
- Comparativement aux transporteurs de fret ordinaire, les transporteurs de fret spécialisé ont générés moins de recettes (16.6 %) au titre des mouvements internationaux. Par contre, les recettes des mouvements en provenance du Canada ont dépassé de 23.6 % celles des mouvements à destination du Canada.

Part A:**Table 1 Motor Carrier Freight Quarterly Survey, 46 largest Carriers, First and Second Quarters, 1990: Summary Tabulations**

	First Quarter		Total
	General Freight Carriers	Specialized Freight Carriers	
	Marchandises générales	Marchandises spécialisées	
Number of Carriers	29	17	46 \$ Millions
Operating Revenues			
- Domestic movements	401.2	220.6	621.8
- International movements	66.5	23.3	89.8
- Into Canada			
- Out of Canada	54.8	27.5	82.4
Total Operating Revenues	522.6	271.4	793.9
Operating Expenses			
- Salaries and wages (including benefits)	199.5	85.7	285.2
- Fuel expenses (excluding fuel used by owner operators)	30.0	19.7	49.6
- Owner operator expenses	88.5	73.0	161.5
- Other purchased transportation expenses	50.1	9.2	59.3
- Other expenses (including fuel supplied to owner operators)	151.9	84.6	236.5
Total Operating Expenses	520.0	272.2	792.2
Distance Travelled			Millions Km
- by company employees	141.4	105.7	247.1
- by owner operators	148.0	94.0	242.0
Total Distance Travelled	289.4	199.7	489.1
Operating Ratio	.995	1.003	.993

Part B:**Table 2 Motor Carrier Freight Quarterly Survey, All Carriers, First Quarter 1990: Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile**

Province or Territory of Domicile	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.
	T.-N.	i.P.E.	N.É.	N.-B.	Qc.	
Number of Carriers Sampled	13	4	16	27	83	104
Number of Carriers	13	4	38	39	327	448
Operating Revenues						\$ Millions
- Domestic movements	9.3	7.9	23.3	60.5	293.6	616.0
- International movements	0.8	0.6	4.2	10.1	25.7	144.1
- Into Canada						
- Out of Canada	0.2	0.2	4.0	12.2	27.7	96.1
Total Operating Revenues	10.4	8.7	31.5	82.8	347.0	856.2
Operating Expenses						
- Salaries and wages (including benefits)	3.1	1.5	11.4	20.8	111.2	310.1
- Fuel expenses (excluding fuel used by owner operators)	0.6	0.1	2.7	4.3	38.0	66.1
- Owner operator expenses	2.9	4.5	5.9	30.6	59.5	138.7
- Other purchased transportation expenses	1.4	0.3	1.6	4.3	26.2	63.7
- Other expenses (including fuel supplied to owner operators)	3.4	2.3	11.5	18.6	115.9	268.3
Total Operating Expenses	11.3	8.8	33.1	78.5	350.7	846.9
Distance Travelled						Millions Km
- by company employees	3.5	2.3	15.5	18.0	166.9	329.9
- by owner operators	4.4	6.9	8.7	45.2	83.4	209.8
Total Distance Travelled	8.0	9.2	24.2	63.2	250.3	539.6
Operating Ratio	1.094	1.009	1.051	0.948	1.011	0.989

Part A:

Tableau 1 Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, les 46 plus importants transporteurs, premier et deuxième trimestres 1990: Totalisations sommaires

General Freight Carriers		Specialized Freight Carriers		Total	
		Deuxième trimestre			
Marchandises générales		Marchandises spécialisées			
- Nombre					Nombre de transporteurs
29		17		46	
- Millions \$					Recettes d'exploitation
413.2		240.2		653.3	- Mouvements intérieurs
62.0		23.6		85.6	- Mouvements internationaux: - vers le Canada
63.8		28.0		91.8	- à partir du Canada
539.0		291.7		830.7	
212.1		90.2		302.3	Total, recettes d'exploitation
29.3		19.2		48.5	Dépenses d'exploitation
94.5		74.8		169.3	- Rémunération (y compris les avantages sociaux)
54.7		10.3		65.0	- Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les chauffeurs contractants)
136.4		88.8		225.2	- Répenses des chauffeurs contractants
527.0		283.3		810.3	- Autres achats liés au transport de marchandises
- Millions Km					- Autres dépenses (y compris le carburant fourni aux chauffeurs contractants)
146.5		110.0		256.5	Total, dépenses d'exploitation
147.5		95.4		242.9	Distance parcourue
294.0		205.4		499.4	- par les employés de la société
0.978		0.971		0.975	- par les chauffeurs contractants
					Total, distance parcourue
					Ratio d'exploitation

Part B:

Tableau 2 Enquête trimestrielle sur les transporteurs de marchandises, tous les transporteurs, premier trimestre de 1990: totalisations sommaires, selon la province ou le territoire de domicile

Man.	Sask.	Alta.	B.C.	Yukon	N.W.T.	Total	Province ou territoire de domicile
		Alb.	C.B.		T.N.O.		
- Nombre							Nombre de transporteurs échantillonnes
20	36	58	54	3	6	424	Nombre de transporteurs
49	48	189	197	3	6	1,361.0	Recettes d'exploitation
- Millions \$							- Mouvements intérieurs
120.3	36.2	235.1	230.2	0.9	5.5	1,638.8	- Mouvements internationaux: - vers le Canada
8.7	3.5	13.1	10.6	--	-	221.4	- à partir du Canada
8.0	4.7	17.2	11.3	5.0	-	186.8	
137.1	44.5	265.5	252.1	5.9	5.5	2,047.0	Total, recettes d'exploitation
37.5	11.6	80.0	71.7	2.3	1.8	663.1	Dépenses d'exploitation
11.1	4.2	23.2	13.4	0.8	0.3	164.8	- Rémunération (y compris les avantages sociaux)
35.0	12.5	64.9	76.0	0.4	1.8	432.7	- Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les chauffeurs contractants)
15.5	1.4	12.8	15.0	0.1	0.3	142.4	- Dépenses des chauffeurs contractants
36.4	14.0	80.3	63.4	1.7	1.5	617.3	- Autres achats liés au transport de marchandises
135.6	43.6	261.2	239.6	5.4	5.8	2,020.3	- Autres dépenses (y compris le carburant fourni aux chauffeurs contractants)
- Millions Km							Total, dépenses d'exploitation
52.1	17.2	103.3	60.8	2.5	1.7	773.8	Distance parcourue
64.8	20.8	86.9	99.9	1.0	2.4	634.2	- par les employés de la société
116.9	38.1	190.2	160.7	3.6	4.1	1,408.0	- par les chauffeurs contractants
0.989	0.980	0.984	0.950	0.912	1.049	0.987	Total, distance parcourue
							Ratio d'exploitation

Table 3 Motor Carrier Freight Quarterly Survey, All Carriers, First Quarter 1990: Summary Tabulations Based on the Region of Origin of Shipments

Region of Origin of Shipments	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
	T.-N.	i.P.E.	N.É.	N.-B.	Qc.		
Number of Carriers Operating in each Region	37	36	111	210	660	666	115
Operating Revenues	13.0	4.4	35.2	66.2	418.9	694.1	\$ Millions 81.6
Operating Expenses							
- Salaries and wages (including benefits)	4.4	1.3	11.8	20.2	145.4	244.3	24.9
- Fuel expenses (company drivers only)	0.8	0.2	3.1	3.7	39.3	54.6	7.0
Distance Travelled by Company Employees	3.9	1.1	14.0	18.1	174.7	269.9	Millions Km 30.0

(1) This is the number of carriers operating in Canada, and not the sum of the number of carriers operating in each area.

Table 4 Motor Carrier Freight Quarterly Survey, All Carriers, First Quarter 1990 Summary Tabulations on the Use of Owner Operators, by Province and Territory of Domicile

Province or Territory of Domicile	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	
	T.-N.	i.P.E.	N.É.	N.-B.	Qc.		
Number of Owner Operators used	112	150	204	1,059	2,303	5,479	Number
Payments to Owner Operators	2.9	4.5	5.9	30.6	59.5	138.7	Millions \$
Fuel supplied to Owner Operators	-	-	0.3	0.1	1.6	4.0	Millions Km
Distance travelled by Owner Operators	4.4	6.9	8.7	45.2	83.4	209.8	

Tableau 3 Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, tous les transporteurs, premier trimestre de 1990: totalisations sommaires fondées sur la région d'origine des expéditions

Sask.	Alta.	B.C.	Yukon	N.W.T.	U.S.A.		Total	Région d'origine des expéditions
	Alb.	C.B.		T.N.O.	Canada Total(1)	É.U.		
- Nombre								
105	261	294	14	18	1,361.0	457	--	Nombre de transporteurs opérant dans chaque région
- Millions								
53.2	194.8	250.5	7.9	5.8	1,825.6	221.4	2,047.0	Recettes d'exploitation
Dépenses d'exploitation								
16.1	63.0	70.2	3.1	1.7	606.5	56.6	663.1	- Rémunération (y compris les avantages sociaux)
4.4	17.7	15.1	0.9	0.3	147.0	17.8	164.8	- Carburant (chauffeurs de la société seulement)
- Millions Km								
20.2	77.9	73.3	3.2	2.1	688.4	85.4	773.8	Distance parcourue par les employés de la société

(1) Ceci est le nombre de transporteurs opérant au Canada, et non la somme des transporteurs opérant dans chaque région.

Tableau 4 Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, tous les transporteurs, premier trimestre de 1990: totalisations sommaires sur l'utilisation des chauffeurs contractants, selon la province ou le territoire de domicile

Man.	Sask.	Alta.	B.C.	Yukon	N.W.T.	Total	Province ou territoire de domicile
		Alb.	C.B.		T.N.O.		
- Nombre							
1,252	374	2,546	2,743	14	49	16,285	Nombre de chauffeurs contractants utilisés
- Millions \$							
35.0	12.5	64.9	76.0	0.4	1.8	432.7	Paiements aux chauffeurs contractants
3.9	0.8	4.4	0.4	-	-	15.5	Carburant fourni aux chauffeurs contractants
- Millions Km							
64.8	20.8	86.9	99.9	1.1	2.4	634.2	Distance parcourue par les chauffeurs contractants

Part C:

Table 5 Motor Carrier Freight Quarterly Survey, General Freight Carriers, First Quarter 1990, Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile

Province or Territory of Domicile	Nfld. & P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.
	T.-N. & I.P.E.	N.E.	N.-B.	Qc.	
Number					
Number of Carriers Sampled	8	8	9	42	56
Number of Carriers	8	23	20	89	209
Operating Revenues					\$ Millions
- Domestic movements	13.7	14.8	46.6	126.8	370.0
- International movements - Into Canada	0.1	3.3	6.2	12.1	117.6
- International movements - Out of Canada	0.2	1.4	4.8	10.6	71.4
Total Operating Revenues	14.0	19.5	57.6	149.4	559.0
Operating Expenses					
- Salaries and wages (including benefits)	3.1	7.8	17.1	57.4	204.3
- Fuel expenses (excluding fuel used by owner operators)	0.4	1.7	2.7	12.2	41.2
- Owner operator expenses	5.7	2.9	17.3	17.6	73.2
- Other purchased transportation expenses	1.5	1.2	3.9	10.4	56.0
- Other expenses (including fuel supplied to owner operators)	3.9	6.1	14.0	49.0	166.6
Total Operating Expenses	14.7	19.7	55.1	146.6	541.3
Distance Travelled					Millions Km
- by company employees	4.2	10.1	12.5	64.0	197.1
- by Owner operators	8.7	4.3	25.0	27.0	113.8
Total Distance Travelled	12.9	14.4	37.5	91.1	310.9
Operating Ratio	1.050	1.010	0.957	0.981	0.968

Table 6 Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Specialized Freight Carriers, First Quarter 1990, Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile

Province or Territory of Domicile	Nfld. & P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.
	T.-N. & I.P.E.	N.E.	N.-B.	Qc.	
Number					
Number of Carriers Sampled	9	8	18	41	48
Number of Carriers	9	15	19	238	239
Operating Revenues					\$ Millions
- Domestic movements	3.6	8.5	13.8	166.8	246.1
- International movements - Into Canada	1.3	1.0	3.9	13.6	26.5
- International movements - Out of Canada	0.2	2.6	7.5	17.2	24.7
Total Operating Revenues	5.1	12.0	25.1	197.5	297.3
Operating Expenses					
- Salaries and wages (including benefits)	1.5	3.6	3.7	53.8	105.9
- Fuel expenses (excluding fuel used by owner operators)	0.3	1.0	1.6	25.8	24.9
- Owner operator expenses	1.7	3.0	13.3	41.9	65.5
- Other purchased transportation expenses	0.2	0.4	0.3	15.7	7.6
- Other expenses (including fuel supplied to owner operators)	1.8	5.4	4.6	66.9	101.8
Total Operating Expenses	5.4	13.4	23.4	204.1	305.6
Distance Travelled					Millions Km
- by company employees	1.8	5.4	5.5	102.9	132.8
- by Owner operators	2.6	4.4	20.2	56.4	95.9
Total Distance Travelled	4.4	9.8	25.7	159.2	228.7
Operating Ratio	1.059	1.117	0.932	1.033	1.028

Partie C:

Tableau 5 Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, transporteurs de marchandises générales, premier trimestre de 1990, totalisations sommaires, selon la province ou le territoire de domicile

Man.	Sask.	Alta.	B.C.	Yukon & T.W.T.	Total	Province ou territoire de domicile
		Alb.	C.B.	Yukon & T.N.O.		
- Nombre						
14	7	15	24	4	187	Nombre de transporteurs échantillonés
24	7	90	85	4	558.0	Nombre de transporteurs
- Millions \$						
108.0	13.2	85.6	80.9	4.4	864.0	Recettes d'exploitation
8.0	2.4	1.8	5.6	--	156.9	- Mouvements intérieurs
4.9	2.5	1.8	4.6	-	102.3	- Mouvements internationaux: - vers le Canada
120.9	18.0	89.2	91.1	4.4	1,123.2	- à partir du Canada
Total, recettes d'exploitation						
Dépenses d'exploitation						
33.4	5.2	35.5	25.1	1.2	390.2	- Rémunération (y compris les avantages sociaux)
8.8	1.7	8.6	4.4	0.3	82.0	- Carburant (exclusion faite du carburant
32.0	4.7	11.0	26.6	1.8	192.6	utilisé par les chauffeurs contractants)
14.9	1.1	5.9	6.6	0.4	101.9	- Dépenses des chauffeurs contractants
31.3	4.7	25.3	22.9	0.8	324.6	- Autres achats liés au transport de marchandises
120.4	17.4	86.3	85.6	4.5	1,091.4	- Autres dépenses (y compris le carburant fournit aux chauffeurs contractants)
Total, dépenses d'exploitation						
- Millions Km						
44.2	6.2	33.9	24.1	1.1	397.3	Distance parcourue
60.5	8.6	17.4	40.5	2.3	308.2	- par les employés de la société
104.7	14.7	51.4	64.6	3.4	705.5	- par les chauffeurs contractants
Total, distance parcourue						
0.996	0.967	0.967	0.940	1.023	0.972	Ratio d'exploitation

Tableau 6 Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, transporteurs de marchandises spécialisées, premier trimestre de 1990, totalisations sommaires, selon la province ou le territoire de domicile

Man.	Sask.	Alta.	B.C.	Yukon & T.W.T.	Total	Province ou territoire de domicile
		Alb.	C.B.	Yukon & T.N.O.		
- Nombre						
6	29	43	30	5	237	Nombre de transporteurs échantillonés
25	41	99	112	5	803.0	Nombre de transporteurs
- Millions \$						
12.3	23.0	149.6	149.3	2.0	774.7	Recettes d'exploitation
0.8	1.1	11.3	5.0	-	64.6	- Mouvements intérieurs
3.1	2.3	15.4	6.7	5.0	84.5	- Mouvements internationaux: - vers le Canada
16.2	26.4	176.3	161.0	7.0	923.8	- à partir du Canada
Total, recettes d'exploitation						
Dépenses d'exploitation						
4.1	6.4	44.5	46.6	2.9	272.9	- Rémunération (y compris les avantages sociaux)
2.3	2.4	14.6	9.0	0.9	82.8	- Carburant (exclusion faite du carburant
3.1	7.8	53.9	49.4	0.5	240.1	utilisé par les chauffeurs contractants)
0.6	0.3	6.9	8.4	-	40.5	- Dépenses des chauffeurs contractants
5.1	9.2	55.0	40.5	2.4	292.7	- Autres achats liés au transport de marchandises
15.2	26.2	174.9	154.0	6.7	928.9	- Autres dépenses (y compris le carburant fournit aux chauffeurs contractants)
Total, dépenses d'exploitation						
- Millions Km						
7.9	11.1	69.4	36.7	3.2	376.5	Distance parcourue
4.3	12.3	69.5	59.3	1.1	326.0	- par les employés de la société
12.2	23.3	138.8	96.1	4.4	702.6	- par les chauffeurs contractants
Total, distance parcourue						
0.938	0.992	0.992	0.957	0.957	1.006	Ratio d'exploitation

Scope. The Motor Carrier Freight Quarterly Survey is undertaken by Statistics Canada with the purpose of providing industry analysts with timely data on the economic performance of the for-hire trucking industry.

The objective of the survey is to produce provincial and territorial estimates of selected variables on a quarterly basis. These estimates are normally available 14-16 weeks after the reference period. However, to further improve the timeliness of the data, information is compiled for the largest carriers, with the result that this bulletin includes advance information for the second quarter of 1990 for 46 largest carriers.

Normal Coverage. The scope of the 1990 survey is to cover for-hire carriers with annual gross operating revenues of \$1 million and over. Users should note that the coverage of the 1988 and 1989 quarterly surveys represented for-hire carriers with annual gross operating revenues of \$250,000 and over.

The sample for 1990 consisted of 424 carriers representing 1,361 carriers in all.

Selected Carriers. The largest 46 carriers, those earning \$25 million or more annually, were selected for 1990. These carriers consisted of 29 general freight carriers and 17 non-general freight carriers.

These carriers account for approximately 30% of the total for-hire trucking industry covered by an annual census of carriers earning \$100,000 or more annually, undertaken by the Transportation Division.

A complete description of the Motor Carrier Freight Quarterly Survey, including the sample design, collection and estimation are explained in the Surface and Marine Transport Service Bulletin, Vol. 5 No. 7, Catalogue Number 50-002.

A complete description of the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey, including data quality, exclusions from the survey and limitations, is provided in the Methods, Data Quality and Limitations section of Trucking in Canada, Catalogue Number 53-222.

Portée. L'enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises est une initiative prise par Statistique Canada dans le but de fournir aux analystes de cette branche d'activité des données plus actuelles sur la performance économique du secteur du camionnage pour compte d'autrui.

L'enquête vise à produire chaque trimestre des estimations provinciales et territoriales de certaines variables. Ces estimations sont diffusées généralement entre 14 et 16 semaines après la période de référence. Toutefois, afin d'améliorer l'actualité des données, on a entrepris de produire des renseignements concernant les transporteurs les plus importants en 1990. Le présent bulletin comprend donc aussi, pour le premier trimestre de 1990, des renseignements anticipés sur les 46 transporteurs les plus importants.

Couverture normale. L'enquête doit porter sur les transporteurs pour compte d'autrui dont les recettes annuelles d'exploitation brutes sont d'au moins \$1 million. À noter que les enquêtes trimestrielles de 1988 et de 1989 portaient sur les transporteurs pour compte d'autrui qui avaient générés des recettes d'exploitation annuelles brutes de \$250,000 et plus.

L'échantillon de 1990 comprend 424 transporteurs qui représentent un univers de 1,361 transporteurs.

Choix des transporteurs. Les 46 transporteurs les plus grands ont été choisis pour 1990, c'est-à-dire ceux dont les recettes sont de \$25 millions ou plus par année. Ces transporteurs comprennent 29 transporteurs de fret ordinaire et 17 autres transporteurs.

Ces transporteurs représentent environ 30% de l'ensemble du secteur du camionnage pour compte d'autrui. Elles sont saisies dans le cadre d'un recensement annuel qu'effectue la Division des transports sur les transporteurs dont le revenu annuel est d'au moins \$100,000.

Le Bulletin de service, Transports terrestre et maritime, volume 5, n° 7, n° 50-002 au catalogue, contient une description complète de l'enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, y compris le plan d'échantillonnage, la méthode de collecte et les estimations.

La section concernant les méthodes, la qualité et les limites des données de la publication Le Camionnage au Canada, numéro 53-222 au catalogue, contient une description complète de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entreprises de déplacement, y compris des explications concernant la qualité des données, les exclusions et les limites.

How to get the Economic Facts and Analysis You Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David J. Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 7th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Steven Mozes
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David J. Dodds, Directeur
Division des Transports
Statistique Canada
7^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Steven Mozes
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Telephone: (613) 951-2527
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Telephone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499



1010054381

12

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM
THE TRANSPORTATION DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À
LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		\$	ÉTATS-UNIS US\$	Autres US\$	
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	XXX	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télinographe 1-613-951-1584.