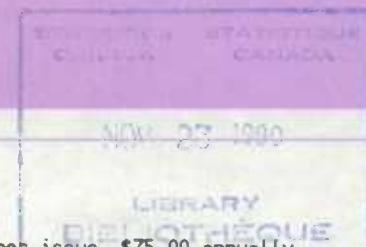




Service Bulletin

Surface and Marine Transport

Transportation Division



Price: Canada: \$9.40 per issue, \$75.00 annually
 United States: US\$11.25 per issue, US\$90.00 annually
 Other Countries: US\$13.15 per issue, US\$105.00 annually

To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677

Vol. 6, No. 7

Motor Carrier Freight Quarterly Survey, second quarter 1990.

Statistics Canada, with support from Transport Canada and the National Transportation Agency, conducts a Motor Carrier Freight Quarterly Survey, covering the activities of for-hire trucking carriers. The 1990 survey represents carriers earning \$1 million or more annually.

This Service Bulletin presents the results of the sample survey for Quarter 2, 1990.

For further information, please contact the Surface Transport Unit of the Transportation Division (613) 951-8700.

Highlights

Following are the highlights based on the summary tabulation presented in Tables 1 to 5. Revenues and expenses reported refer only to Motor Carrier freight operations and exclude all non-operating revenues and expenses such as: interest, capital gain and loss and

November 1990

Published under the authority of the Minister of Industry, Science and Technology. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of the Minister of Supply and Services Canada.

Bulletin de service

Transports terrestre et maritime

Division des transports

République du Canada: 9,40 \$ l'exemplaire, 75 \$ par année
 États-Unis: 11,25 \$ US l'exemplaire, 90 \$ US par année
 Autres pays: 13,15 \$ US l'exemplaire, 105 \$ US par année

Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677

Vol. 6 n° 7

Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, deuxième trimestre de 1990.

Avec l'appui de Transports Canada et de l'Office national des transports du Canada, Statistique Canada mène une enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises couvrant les activités des transporteurs pour compte d'autrui. L'enquête de 1990 représente les transporteurs qui génèrent \$1 million ou plus par année.

Le présent bulletin de service présente les chiffres du deuxième trimestre de 1990.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec la Sous-section des transports de surface de la Division des transports, (613) 951-8700.

Faits saillants

Les faits saillants présentés ci-dessous sont fondés sur des totalisations sommaires présentées aux tableaux 1 à 5. Les recettes et les dépenses enregistrées s'appliquent uniquement aux opérations des entrepreneurs de camionnage et excluent les revenus et les dépenses qui ne font pas partie de l'exploitation du transport comme: les intérêts,

Novembre 1990

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du ministre des Approvisionnements et Services Canada.

provision for income taxes. It should also be noted that total operating revenues include revenues generated on the transportation of freight undertaken by owner operators on behalf of the companies reporting and in case of interlining, other carriers portion of the revenues for interlined shipments.

Part A: All Carriers, Second Quarter, 1990

- The operating revenues for the second quarter of 1990 totalled \$2,136.3 million while the operating expenses were \$2,079.7 million. This resulted in an operating ratio of 0.973.
- Domestic revenues accounted for 80.7% of the second quarter operating revenues. Revenues from international movements into Canada exceeded those out of Canada by 15.5%.
- In the second quarter of 1990, salaries and wages accounted for 32.1%, fuel for own drivers for 7.7% and payments to owner operators for 21.5% of the total operating expenses.
- While the overall operating ratio for Canada was 0.973, it ranged from a high of 1.075 for carriers domiciled in the Northwest Territories to a low of 0.795 for carriers domiciled in the Yukon.
- Revenues from shipments originating in Ontario were highest at \$779.5 million representing 36.5% of the total revenues.
- Revenues from shipments originating in the United States were 10.3%.
- The number of broker operators used during the quarter was 17,408 with the average broker receiving \$26,723 in payment (including fuel).

Part B: General Freight vs Specialized Freight Carriers, Second quarter, 1990.

- The general freight carriers represented 40.6% of the number of carriers and generated 54.9% of the total industry revenues covered by the survey.
- The operating ratio of general freight carrier was better at 0.965 compared to the specialized freight carriers at 0.984.
- 78.0% of the operating revenues of general freight carriers were generated domestically while the specialized freight carriers generated 83.9% of their revenues domestically.

les gains et pertes de capitaux, les réserves pour l'impôt sur le revenu. On doit aussi noter que les recettes totales d'exploitation comprennent les recettes générées du transport de marchandises par les chauffeurs contractants au nom des entreprises déclarantes et dans le cas des liaisons inter-transporteurs (transferts), les recettes comprennent les paiements reçus des expéditions de transfert.

Partie A: Tous les transporteurs, deuxième trimestre, 1990

- Les recettes d'exploitation du deuxième trimestre de 1990 s'élèvent à \$2,136.3 millions alors que les dépenses d'exploitation sont de \$2,079.7 millions. Le ratio d'exploitation est donc de 0.973.
- Les recettes des mouvements intérieurs représentent 80.7% des recettes d'exploitation du deuxième trimestre. Les recettes des mouvements internationaux à destination du Canada dépassent de 15.5% celles des mouvements à partir du Canada.
- Durant le deuxième trimestre de 1990, les salaires et traitements représentaient 32.1% de l'ensemble des dépenses d'exploitation, le carburant utilisé par les chauffeurs 7.7% et les paiements versés aux propriétaires exploitants 21.5%.
- Pour l'ensemble du Canada, le ratio d'exploitation est de 0.973, allant d'un sommet de 1.075, dans le cas des transporteurs domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest à un creux de 0.795, dans le cas des transporteurs domiciliés au Yukon.
- Les recettes de \$779.5 million tirées des expéditions provenant de l'Ontario sont les plus élevées, passant à 36.5% des recettes totale.
- Les recettes tirées des expéditions provenant des États-Unis sont de 10.3%.
- Pendant le trimestre, on a eu recours à 17,408 chauffeurs contractants dont la rémunération moyenne était de \$26,723 (y compris l'essence).

Partie B: Transporteurs de fret ordinaire et transporteurs de fret spécialisé, deuxième trimestre de 1990

- Les transporteurs de fret ordinaire ont représenté 40.6 % du nombre de transporteurs et générés 54.9 % des recettes totales du secteur faisant l'objet de l'enquête.
- Les transporteurs de fret ordinaire ont obtenu un meilleur ratio d'exploitation (0.965) que les transporteurs de fret spécialisé (0.984).
- Les transporteurs de fret ordinaire ont générés 78.0 % de leurs recettes d'exploitation en mouvements intérieurs, et les transporteurs de fret spécialisé, 83.9 % de leurs recettes.

- The general freight carriers earned 22.0% of their revenues from international shipments of which revenues from shipments originating in the U.S. exceeded the shipments originating in Canada by 49.1%.
- In comparison to the general freight carriers the specialized freight carriers earned less (16.1%) of their revenues from international movement of goods. In contrast, revenues from shipments out of Canada exceeded those into Canada by 31.3%.
- Les transporteurs de fret ordinaire ont générée 22.0 % de leurs recettes en mouvements internationaux, les recettes des mouvements en provenance des États-Unis dépassant de 49.1 % celles des mouvements en provenance du Canada.
- Comparativement aux transporteurs de fret ordinaire, les transporteurs de fret spécialisé ont générée moins de recettes (16.1 %) au titre des mouvements internationaux. Par contre, les recettes des mouvements en provenance du Canada ont dépassé de 31.3 % celles des mouvements à destination du Canada.

Part A:**Table 1 Motor Carrier Freight Quarterly Survey, All Carriers, Second quarter 1990: Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile**

| Province or Territory of Domicile | Nfld. | P.E.I. | N.S. | N.B. | Qué. | Ont. |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| | T.-N. | i.P.E. | N.É. | N.-B. | Qc. | |
| Number | | | | | | |
| Number of Carriers Sampled | 13 | 4 | 16 | 27 | 83 | 104 |
| Number of Carriers | 13 | 4 | 38 | 39 | 327 | 448 |
| Operating Revenues | | | | | | \$ Millions |
| - Domestic movements | 10.8 | 9.3 | 23.1 | 76.8 | 302.6 | 646.0 |
| - International movements - Into Canada | 0.8 | 0.6 | 4.8 | 10.1 | 23.2 | 136.7 |
| - Out of Canada | 0.2 | 0.3 | 4.5 | 10.3 | 24.0 | 101.3 |
| Total Operating Revenues | 11.8 | 10.1 | 32.4 | 97.3 | 349.8 | 884.0 |
| Operating Expenses | | | | | | |
| - Salaries and wages (including benefits) | 3.0 | 1.3 | 10.0 | 22.5 | 106.1 | 316.6 |
| - Fuel expenses (excluding fuel used by owner operators) | 0.6 | 0.3 | 2.6 | 5.3 | 39.9 | 61.3 |
| - Owner operator expenses | 3.3 | 6.1 | 5.9 | 33.2 | 43.3 | 159.3 |
| - Other purchased transportation expenses | 1.4 | 0.5 | 2.3 | 8.2 | 30.3 | 61.0 |
| - Other expenses (including fuel supplied to owner operators) | 3.6 | 1.5 | 12.1 | 25.4 | 120.4 | 259.3 |
| Total Operating Expenses | 11.8 | 9.8 | 33.0 | 94.6 | 339.9 | 857.4 |
| Distance Travelled | | | | | | Millions Km |
| - by company employees | 4.1 | 2.0 | 16.4 | 22.0 | 179.8 | 333.0 |
| - by owner operators | 5.0 | 9.4 | 9.2 | 48.4 | 58.0 | 237.4 |
| Total Distance Travelled | 9.1 | 11.4 | 25.6 | 70.4 | 237.9 | 570.3 |
| Operating Ratio | 0.999 | 0.966 | 1.018 | 0.973 | 0.972 | 0.970 |

Table 2 Motor Carrier Freight Quarterly Survey, All Carriers, Second quarter 1990: Summary Tabulations Based on the Region of Origin of Shipments

| Region of Origin of Shipments | Nfld. | P.E.I. | N.S. | N.B. | Qué. | Ont. | Man. |
|---|-------|--------|------|-------|-------|-------|------|
| | T.-N. | i.P.E. | N.É. | N.-B. | Qc. | | |
| Number | | | | | | | |
| Number of Carriers Operating in each Region | 36 | 33 | 190 | 222 | 647 | 665 | 181 |
| \$ Millions | | | | | | | |
| Operating Revenues | 13.7 | 4.3 | 43.1 | 74.1 | 397.7 | 779.5 | 86.0 |
| Operating Expenses | | | | | | | |
| - Salaries and wages (including benefits) | 4.0 | 1.0 | 14.4 | 19.7 | 132.7 | 262.6 | 26.6 |
| - Fuel expenses (company drivers only) | 0.8 | 0.2 | 3.2 | 5.3 | 38.5 | 53.0 | 6.4 |
| Millions Km | | | | | | | |
| Distance Travelled by Company Employees | 4.2 | 1.0 | 19.4 | 24.1 | 174.1 | 294.2 | 31.0 |

(1) This is the number of carriers operating in Canada, and not the sum of the number of carriers operating in each area.

Part A:**Tableau 1 Enquête trimestrielle sur les transporteurs de marchandises, tous les transporteurs, deuxième trimestre de 1990:
Totalisations sommaires, selon la province ou le territoire de domicile**

| Man. | Sask. | Alta. | B.C. | Yukon | N.W.T. | Total | Province ou territoire de domicile |
|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|--|
| | | Alb. | C.B. | | T.N.O. | | |
| - Nombre | | | | | | | |
| 20 | 36 | 58 | 54 | 3 | 6 | 424 | Nombre de transporteurs échantillonés |
| 49 | 48 | 189 | 197 | 3 | 6 | 1,361.0 | Nombre de transporteurs |
| - Millions \$ | | | | | | | |
| 121.7 | 42.2 | 274.1 | 210.5 | 1.2 | 5.7 | 1,723.8 | Recettes d'exploitation |
| 9.8 | 4.0 | 19.6 | 11.4 | - | - | 221.1 | - Mouvements intérieurs |
| 7.7 | 4.5 | 24.2 | 8.8 | 5.6 | - | 191.4 | - Mouvements internationaux: - vers le Canada - à partir du Canada |
| 139.2 | 50.7 | 317.9 | 230.6 | 6.8 | 5.7 | 2,136.3 | Total, recettes d'exploitation |
| 38.2 | 13.4 | 89.6 | 62.0 | 2.5 | 1.6 | 666.7 | Dépenses d'exploitation |
| 10.4 | 4.9 | 21.4 | 12.4 | 0.8 | 0.2 | 160.2 | - Rémunération (y compris les avantages sociaux) |
| 33.8 | 14.4 | 68.6 | 76.7 | 0.5 | 1.8 | 446.8 | - Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les chauffeurs contractants) |
| 13.5 | 1.7 | 34.0 | 13.1 | - | 0.6 | 166.6 | - Dépenses des chauffeurs contractants |
| 38.9 | 13.9 | 98.1 | 62.5 | 1.6 | 2.0 | 639.3 | - Autres achats liés au transport de marchandises |
| 134.8 | 48.3 | 311.8 | 226.7 | 5.4 | 6.1 | 2,079.7 | - Autres dépenses (y compris le carburant fourni aux chauffeurs contractants) |
| - Millions Km | | | | | | | |
| 50.1 | 21.7 | 141.1 | 58.5 | 3.0 | 1.3 | 832.9 | Total, dépenses d'exploitation |
| 60.7 | 22.6 | 97.1 | 102.0 | 1.2 | 2.6 | 653.6 | Distance parcourue |
| 110.8 | 44.2 | 238.2 | 160.5 | 4.2 | 3.9 | 1,486.5 | - par les employés de la société |
| 0.968 | 0.953 | 0.981 | 0.983 | 0.795 | 1.075 | 0.973 | - par les chauffeurs contractants |
| Total, distance parcourue | | | | | | | |
| Ratio d'exploitation | | | | | | | |

Tableau 2 Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, tous les transporteurs, deuxième trimestre de 1990: Totalisations sommaires fondées sur la région d'origine des expéditions

| Sask. | Alta. | B.C. | Yukon | N.W.T. | U.S.A. | Total | Région d'origine des expéditions |
|--|-------|-------|-------|--------|---------|-------|--|
| | Alb. | C.B. | | T.N.O. | Canada | | |
| - Nombre | | | | | | | |
| 188 | 348 | 375 | 15 | 17 | 1,361.0 | 451 | - Nombre de transporteurs opérant dans chaque région |
| - Millions | | | | | | | |
| 72.7 | 193.0 | 239.2 | 9.2 | 2.7 | 1,915.2 | 221.1 | 2,136.3 |
| Recettes d'exploitation | | | | | | | |
| 21.1 | 60.6 | 65.7 | 3.4 | 0.8 | 612.6 | 54.1 | 666.7 |
| 5.8 | 15.6 | 14.0 | 0.9 | 0.2 | 143.8 | 16.4 | 160.2 |
| Dépenses d'exploitation | | | | | | | |
| 30.7 | 87.3 | 73.6 | 3.8 | 2.6 | 745.9 | 87.0 | 832.9 |
| Distance parcourue par les employés de la société | | | | | | | |

(1) Ceci est le nombre de transporteurs opérant au Canada, et non la somme des transporteurs opérant dans chaque région.

Table 3 Motor Carrier Freight Quarterly Survey, All Carriers, Second quarter 1990: Summary Tabulations on the Use of Owner Operators, by Province and Territory of Domicile

| Province or Territory of Domicile | Nfld. | P.E.I. | N.S. | N.B. | Qué. | Ont. |
|---------------------------------------|-------|--------|------|-------|-------|-------|
| | T.-N. | i.P.E. | N.É. | N.-B. | Qc. | |
| Number | | | | | | |
| Number of Owner Operators used | 126 | 173 | 202 | 1,149 | 1,629 | 6,608 |
| Millions \$ | | | | | | |
| Payments to Owner Operators | 3.3 | 6.1 | 5.9 | 33.2 | 43.3 | 159.3 |
| Fuel supplied to Owner Operators | - | - | 0.2 | 0.1 | 1.5 | 4.3 |
| Millions Km | | | | | | |
| Distance travelled by Owner Operators | 5.0 | 9.4 | 9.2 | 48.4 | 58.0 | 237.4 |

Part B:

Table 4 Motor Carrier Freight Quarterly Survey, General Freight Carriers, Second quarter 1990: Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile

| Province or Territory of Domicile | Nfld. & P.E.I. | N.S. | N.B. | Qué. | Ont. |
|---|----------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| | T.-N. & i.P.E. | N.É. | N.-B. | Qc. | |
| Number | | | | | |
| Number of Carriers Sampled | 7 | 7 | 9 | 41 | 53 |
| Number of Carriers | 7 | 22 | 20 | 88 | 206 |
| Operating Revenues | | | | | \$ Millions |
| - Domestic movements | 15.3 | 15.3 | 55.2 | 136.5 | 384.8 |
| - International movements | - | 3.8 | 7.1 | 12.9 | 111.6 |
| - Into Canada | | | | | |
| - Out of Canada | 0.2 | 1.5 | 3.8 | 9.0 | 77.6 |
| Total Operating Revenues | 15.5 | 20.6 | 66.0 | 158.4 | 574.0 |
| Operating Expenses | | | | | |
| - Salaries and wages (including benefits) | 3.1 | 7.4 | 18.9 | 63.0 | 212.3 |
| - Fuel expenses (excluding fuel used by owner operators) | 0.6 | 1.7 | 3.7 | 13.6 | 38.4 |
| - Owner operator expenses | 7.2 | 3.3 | 19.1 | 17.8 | 91.3 |
| - Other purchased transportation expenses | 1.6 | 1.8 | 7.7 | 10.0 | 52.2 |
| - Other expenses (including fuel supplied to owner operators) | 2.2 | 5.2 | 15.9 | 48.1 | 160.2 |
| Total Operating Expenses | 14.8 | 19.4 | 65.4 | 152.6 | 554.3 |
| Distance Travelled | | | | | Millions Km |
| - by company employees | 4.2 | 10.4 | 16.3 | 69.5 | 201.2 |
| - by Owner operators | 11.2 | 5.1 | 27.5 | 25.4 | 136.9 |
| Total Distance Travelled | 15.4 | 15.5 | 43.8 | 95.0 | 338.1 |
| Operating Ratio | 0.955 | 0.942 | 0.991 | 0.963 | 0.966 |

Tableau 3 Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, tous les transporteurs, deuxième trimestre de 1990: Totalisations sommaires sur l'utilisation des chauffeurs contractants, selon la province ou le territoire de domicile

| Man. | Sask. | Alta. | B.C. | Yukon | N.W.T. | Total | Province ou territoire de domicile |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--|
| | | Alb. | C.B. | | T.N.O. | | |
| - Nombre | | | | | | | |
| 1,245 | 433 | 2,798 | 2,979 | 13 | 52 | 17,408 | Nombre de chauffeurs contractants utilisés |
| - Millions \$ | | | | | | | |
| 33.8 | 14.4 | 68.6 | 76.7 | 0.5 | 1.8 | 446.8 | Paiements aux chauffeurs contractants |
| 3.8 | 0.7 | 7.1 | 0.6 | - | - | 18.4 | Carburant fourni aux chauffeurs contractants |
| - Millions Km | | | | | | | |
| 60.7 | 22.6 | 97.1 | 102.0 | 1.2 | 2.6 | 653.6 | Distance parcourue par les chauffeurs contractants |

Partie B:

Tableau 4 Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, transporteurs de marchandises générales, deuxième trimestre de 1990: Totalisations sommaires, selon la province ou le territoire de domicile

| Man. | Sask. | Alta. | B.C. | Yukon & N.W.T. | | Total | Province ou territoire de domicile |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--|------------------------------------|
| | | Alb. | C.B. | Yukon & T.N.O. | | | |
| - Nombre | | | | | | | |
| 14 | 7 | 15 | 24 | 4 | 181 | Nombre de transporteurs échantillonnes | |
| 24 | 7 | 90 | 85 | 4 | 552.0 | Nombre de transporteurs | |
| - Millions \$ | | | | | | | |
| 111.2 | 15.5 | 93.1 | 82.7 | 5.0 | 914.6 | Recettes d'exploitation | |
| 9.2 | 2.8 | 2.1 | 4.5 | - | 154.0 | - Mouvements intérieurs | |
| 5.0 | 2.3 | 1.4 | 2.5 | - | 103.3 | - Mouvements internationaux: - vers le Canada | |
| 125.4 | 20.7 | 96.5 | 89.7 | 5.0 | 1,171.9 | - à partir du Canada | |
| Total, recettes d'exploitation | | | | | | | |
| Dépenses d'exploitation | | | | | | | |
| 34.1 | 6.1 | 34.2 | 22.2 | 1.2 | 402.7 | - Rémunération (y compris les avantages sociaux) | |
| 8.3 | 2.0 | 8.2 | 4.2 | 0.2 | 80.6 | - Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les chauffeurs contractants) | |
| 31.6 | 5.0 | 13.4 | 33.2 | 1.7 | 223.8 | - Dépenses des chauffeurs contractants | |
| 11.3 | 1.3 | 10.3 | 6.0 | 0.6 | 102.8 | - Autres achats liés au transport de marchandises | |
| 35.7 | 5.6 | 24.1 | 22.3 | 1.4 | 320.9 | - Autres dépenses (y compris le carburant fournit aux chauffeurs contractants) | |
| 121.0 | 20.0 | 90.3 | 87.9 | 5.2 | 1,130.8 | Total, dépenses d'exploitation | |
| - Millions Km | | | | | | | |
| 43.7 | 9.6 | 34.9 | 25.3 | 0.8 | 416.0 | Distance parcourue | |
| 57.4 | 8.9 | 21.2 | 50.3 | 2.5 | 346.4 | - par les employés de la société | |
| 101.1 | 18.5 | 56.1 | 75.6 | 3.3 | 762.4 | - par les chauffeurs contractants | |
| 0.965 | 0.966 | 0.936 | 0.980 | 1.040 | 0.965 | Ratio d'exploitation | |

Table 5 Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Specialized Freight Carriers, Second quarter 1990: Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile

| Province or Territory of Domicile | Nfld. & P.E.I. | N.S. | N.B. | Qué. | Ont. |
|--|----------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| | T.-N. & I.P.E. | N.E. | N.-B. | Qc. | |
| Number | | | | | |
| Number of Carriers Sampled | 10 | 9 | 18 | 42 | 51 |
| Number of Carriers | 10 | 16 | 19 | 239 | 242 |
| Operating Revenues | | | | | \$ Millions |
| - Domestic movements | 4.8 | 7.8 | 21.6 | 166.1 | 261.2 |
| - International movements - Into Canada | 1.4 | 1.0 | 3.1 | 10.3 | 25.1 |
| - Out of Canada | 0.2 | 3.0 | 6.5 | 15.0 | 23.7 |
| Total Operating Revenues | 6.5 | 11.8 | 31.2 | 191.4 | 310.0 |
| Operating Expenses | | | | | |
| - Salaries and wages (including benefits) | 1.2 | 2.5 | 3.6 | 43.1 | 104.3 |
| - Fuel expenses (excluding fuel used by owner operators) | 0.4 | 1.0 | 1.7 | 26.3 | 22.9 |
| - Owner operator expenses | 2.1 | 2.6 | 14.1 | 25.5 | 68.0 |
| - Other purchased transportation expenses | 0.3 | 0.5 | 0.5 | 20.3 | 8.8 |
| - Other expenses(including fuel supplied to owner operators) | 2.9 | 6.9 | 9.4 | 72.2 | 99.1 |
| Total Operating Expenses | 6.8 | 13.5 | 29.2 | 187.4 | 303.1 |
| Distance Travelled | | | | | Millions Km |
| - by company employees | 1.8 | 6.0 | 5.7 | 110.3 | 131.8 |
| - by Owner operators | 3.2 | 4.1 | 20.9 | 32.6 | 100.5 |
| Total Distance Travelled | 5.0 | 10.1 | 26.6 | 142.8 | 32.2 |
| Operating Ratio | 1.046 | 1.144 | 0.936 | 0.979 | 0.978 |

Tableau 5 Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, transporteurs de marchandises spécialisées, deuxième trimestre de 1990: Totalisations sommaires, selon la province ou le territoire de domicile

| Man. | Sask. | Alta. | B.C. | Yukon & N.W.T. | Total | Province ou territoire de domicile |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|----------------|-------|--|
| | | Alb. | C.B. | Yukon & T.N.O. | | |
| - Nombre | | | | | | |
| 6 | 29 | 43 | 30 | 5 | 243 | Nombre de transporteurs échantillonés |
| 25 | 41 | 99 | 112 | 5 | 809.0 | Nombre de transporteurs |
| - Millions \$ | | | | | | |
| 10.5 | 26.6 | 181.0 | 127.7 | 1.9 | 809.2 | Recettes d'exploitation |
| 0.7 | 1.2 | 17.5 | 6.8 | - | 67.1 | - Mouvements intérieurs |
| 2.6 | 2.2 | 22.9 | 6.3 | 5.6 | 88.1 | - Mouvements internationaux: - vers le Canada |
| 13.8 | 30.1 | 221.4 | 140.8 | 7.5 | 964.4 | - à partir du Canada |
| Total, recettes d'exploitation | | | | | | |
| Dépenses d'exploitation | | | | | | |
| 4.1 | 7.3 | 55.4 | 39.7 | 2.8 | 264.0 | - Rémunération (y compris les avantages sociaux) |
| 2.1 | 3.0 | 13.2 | 8.3 | 0.8 | 79.6 | - Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les chauffeurs contractants) |
| 2.2 | 9.4 | 55.2 | 43.5 | 0.6 | 223.0 | - Dépenses des chauffeurs contractants |
| 2.2 | 0.4 | 23.7 | 7.2 | - | 63.8 | - Autres achats liés au transport de marchandises |
| 3.3 | 8.3 | 74.0 | 40.2 | 2.1 | 318.4 | - Autres dépenses (y compris le carburant fourni aux chauffeurs contractants) |
| 13.8 | 28.3 | 221.5 | 138.9 | 6.3 | 948.9 | Total, dépenses d'exploitation |
| Distance parcourue | | | | | | |
| - Millions Km | | | | | | |
| 6.4 | 12.0 | 106.2 | 33.1 | 3.5 | 416.9 | - par les employés de la société |
| 3.4 | 13.7 | 75.9 | 51.7 | 1.3 | 307.2 | - par les chauffeurs contractants |
| 9.8 | 25.7 | 182.1 | 84.9 | 4.7 | 724.1 | Total, distance parcourue |
| 1.000 | 0.940 | 1.000 | 0.987 | 0.840 | 0.984 | Ratio d'exploitation |

Scope. The Motor Carrier Freight Quarterly Survey is undertaken by Statistics Canada with the purpose of providing industry analysts with timely data on the economic performance of the for-hire trucking industry.

The objective of the survey is to produce provincial and territorial estimates of selected variables on a quarterly basis. These estimates are normally available 14-16 weeks after the reference period.

Normal Coverage. The scope of the 1990 survey is to cover for-hire carriers with annual gross operating revenues of \$1 million and over. Users should note that the coverage of the 1988 and 1989 quarterly surveys represented for-hire carriers with annual gross operating revenues of \$250,000 and over.

The sample for 1990 consisted of 424 carriers representing 1,361 carriers in all.

Sample Design

A sample of carriers are selected from the annual Motor Carrier Freight universe and surveyed each quarter. The diversity of the industry is represented in the sample for each quarter.

The sampling frame for the 1990 Motor Carrier Freight Quarterly Trucking Survey consists of those carriers that responded to the 1988 annual Motor Carrier Freight Survey. The carriers sampled are determined annually and remain unchanged throughout the year.

The Motor Carrier Freight Quarterly Survey employs a "stratified random sample". This implies that carriers within the scope of the survey are grouped based on the similarity of certain characteristics into strata. A sample of carriers is then selected from each stratum. A stratified random sample yields improved precision as compared to a sample of the same size selected from a population at large.

A stratum contains all carriers domiciled in a given province or territory, having operating revenues within defined limits. The extent to which a stratum is sampled depends on the number of carriers in the stratum.

The strata containing all large carriers, for which a 100% sample is surveyed every quarter are referred to as "take-all" strata; while the strata containing medium and small size carriers are referred to as the "take-some" strata.

A complete description of the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey, including data quality, exclusions form the survey and limitations, is provided in the Methods, Data Quality and Limitations section of Trucking in Canada, Catalogue Number 53-222.

Portée. L'enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises est une initiative prise par Statistique Canada dans le but de fournir aux analystes de cette branche d'activité des données plus actuelles sur la performance économique du secteur du camionnage pour compte d'autrui.

L'enquête vise à produire chaque trimestre des estimations provinciales et territoriales de certaines variables. Ces estimations sont diffusées généralement entre 14 et 16 semaines après la période de référence.

Couverture normale. L'enquête doit porter sur les transporteurs pour compte d'autrui dont les recettes annuelles d'exploitation brutes sont d'au moins \$1 million. À noter que les enquêtes trimestrielles de 1988 et de 1989 portaient sur les transporteurs pour compte d'autrui qui avaient généré des recettes d'exploitation annuelles brutes de \$250,000 et plus.

L'échantillon de 1990 comprend 424 transporteurs qui représentent un univers de 1,361 transporteurs.

Plan d'échantillonnage

Un échantillon de l'univers des transporteurs routiers de marchandises est enquêté chaque trimestre. Cet échantillon tient toujours compte de la diversité de l'industrie.

La base de sondage de l'enquête trimestrielle de 1990 sur les transporteurs routiers comprend les entrepreneurs qui ont répondu à l'enquête annuelle de 1988 auprès des transporteurs routiers. On détermine une fois par année les transporteurs qui feront parties de l'échantillon et ceux-ci demeurent les mêmes tout au long de l'année.

L'enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises utilise un "échantillon aléatoire stratifié". Ainsi, les transporteurs visés par l'enquête sont groupés en strates selon les caractéristiques qu'ils partagent. Un échantillon de transporteurs est ensuite choisi au sein de chaque strate. Le recours à l'échantillon aléatoire stratifié permet d'obtenir des données plus précises comparativement à un échantillon de même taille choisi au sein de l'ensemble d'une population.

Une strate regroupe tous les transporteurs qui sont domiciliés dans une province ou un territoire donné et qui enregistrent des recettes d'exploitation se situant à l'intérieur d'une fourchette définie. Le type d'échantillonnage auquel une strate est soumise dépend du nombre de transporteurs inclus dans cette strate.

Les strates à tirage complet comprennent tous les transporteurs importants dont l'ensemble est enquêté chaque trimestre alors que les strates à tirage partiel ne comprennent qu'un échantillon des transporteurs de moindre importance.

La section concernant les méthodes, la qualité et les limites des données de la publication Le Camionnage au Canada, numéro 53-222 au catalogue, contient une description complète de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entreprises de déménagement, y compris des explications concernant la qualité des données, les exclusions et les limites.

Data Processing

The data are collected each quarter by telephone interviews conducted from the Transportation Division. Once collected, the survey data are captured and edited. Inconsistent or questionable data are referred back to the carrier for clarification or revision. The data are edited to identify any items that have been erroneously transcribed. Missing survey data are imputed from historical data.

Estimation

Since only a sample of carriers are contacted each quarter, the individual responses are weighted and summed to the needed level of aggregation to represent the whole industry within the scope of the survey. For example, if 2 out of 10 carriers in a particular stratum are selected to be in the sample, these carrier's data are multiplied by 5 to represent the stratum. Then the weighted data from all the sampled carriers in a province would be summed to obtain the provincial estimates.

Traitemen~~t~~ des données

Les données sont rassemblées chaque trimestre à l'aide d'entrevues téléphoniques réalisées par le personnel de la Division des transports. Une fois recueillies, les données d'enquête sont saisies et vérifiées. Les données douteuses ou incohérentes sont retransmises au transporteur pour clarification ou révision. Les données sont vérifiées afin de déterminer les erreurs de transcription. Les données d'enquête manquantes sont imputées à partir des données historiques.

Estimation

Puisqu'on ne communique qu'avec un échantillon des transporteurs chaque trimestre, les diverses réponses sont pondérées et additionnées afin d'atteindre le niveau d'agrégation voulu pour donner une idée de la situation de l'ensemble du secteur visé par l'enquête. Ainsi, si 2 des 10 transporteurs d'une strate particulière sont choisi pour faire partie de l'échantillon, les données de ces transporteurs seront multipliées par 5 pour représenter l'ensemble de la strate. Puis, les données pondérées de tous les transporteurs échantillonés au sein d'une province seront additionnées afin d'obtenir les estimations de cette province.

How to get the Economic Facts and Analysis You Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David J. Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 7th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Wayne Reinhard
Acting Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2493
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Gordon Baldwin
Acting Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6190
Facsimile: (819) 953-8499

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David J. Dodds, Directeur
Division des Transports
Statistique Canada
7^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Wayne Reinhard
Chef intérimaire
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-2493
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Denis Chartrand
Chef intérimaire
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6190
Télécopieur: (819) 953-8499

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM
THE TRANSPORTATION DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À
LA DIVISION DES TRANSPORTS

| Catalogue | Title | Canada | U.S.A. | Other | Titre |
|-----------|---|--------|--------------------|----------------|---|
| | | \$ | ÉTATS-UNIS US\$ | Autres US\$ | |
| 50-002 | Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year. | 75.00 | 90.00 | 105.00 | Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année. |
| 51-002 | Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil. | 97.00 | 116.00 | 136.00 | Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil. |
| 51-004 | Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil. | 93.00 | 112.00 | 130.00 | Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil. |
| 51-005 | Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil. | 122.00 | 146.00 | 171.00 | Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil. |
| 51-204 | Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil. | 38.00 | 46.00 | 53.00 | Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil. |
| 51-205 | Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil. | 42.00 | 50.00 | 59.00 | Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil. |
| 51-206 | Canadian Civil Aviation, A., Bil. | 36.00 | 43.00 | 50.00 | Aviation civile canadienne, A., Bil. |
| 51-207 | Air Charter Statistics, A., Bil. | 36.00 | 43.00 | 50.00 | Statistique des affrètements aériens, A., Bil. |
| E/F | 51-501 Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, D., issued in 1986. | 27.00 | XXX | 28.50 | L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986. |
| 52-001 | Railway Carloadings, M., Bil. | 83.00 | 100.00 | 116.00 | Chargements ferroviaires, M., Bil. |
| 52-003 | Railway Operating Statistics, M., Bil. | 105.00 | 126.00 | 147.00 | Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil. |
| 52-216 | Rail In Canada, A., Bil. | 45.00 | 54.00 | 63.00 | Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil. |
| 53-003 | Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil. | 71.00 | 85.00 | 99.00 | Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil. |
| 53-215 | Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil. | 36.00 | 43.00 | 50.00 | Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil. |
| 53-218 | Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil. | 17.00 | 20.00 | 24.00 | Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil. |
| 53-219 | Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil. | 17.00 | 20.00 | 24.00 | Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil. |
| 53-222 | Trucking in Canada, A., Bil. | 45.00 | 54.00 | 63.00 | Le camionnage au Canada, A., Bil. |
| 54-205 | Shipping in Canada, A., Bil. | 41.00 | 49.00 | 57.00 | Le transport maritime au Canada, A., Bil. |

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.

Statistics Canada Library
Bibliothèque Statistique Canada



1010058234