



# Service Bulletin

## Surface and Marine Transport

Transportation Division

Price: Canada: \$9.40 per issue, \$75.00 annually  
 United States: US \$11.25 per issue, US \$90.00 annually  
 Other Countries: US \$13.15 per issue, US \$105.00 annually  
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677.

Vol. 7, No. 1

**Motor Carrier Freight Quarterly Survey,  
Third quarter 1990.**

Statistics Canada, with support from Transport Canada and the National Transportation Agency, conducts a Motor Carrier Freight Quarterly Survey, covering the activities of for-hire trucking carriers. The 1990 survey represents carriers earning \$1 million or more annually.

This Service Bulletin presents the results of the sample survey for Quarter 3, 1990, and separate tabulations for 46 largest carriers, those earning \$25 million or more annually.

For further information, please contact the Surface Transport Unit of the Transportation Division (613) 951-8700.

### Highlights

#### Part A: 46 Largest Carriers, Quarter 3, 1990

- During the third Quarter, 1990, the 46 largest carriers earned \$803.4 million in operating revenues. These carriers reported \$781.2 million in operating expenses for the same period. The resulting operating ratio was 0.972.

March 1991

Published under the authority of the Minister of Industry, Science and Technology. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or other wise without prior written permission of the Minister of Supply and Services Canada.

# Bulletin de service

## Transport terrestre et maritime

Division des transports

Prix: Canada: 9.40 \$ L'exemplaire, 75 \$ par année  
 États-Unis: 11.25 \$ US L'exemplaire, 90 \$ US par année  
 Autres pays: 13.15 \$ US L'exemplaire, 105 \$ US par année  
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

MAR 28 1991

Vol. 7 No. 1

LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE

Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, Troisième trimestre de 1990.

Avec l'appui de Transports Canada et de l'Office national des transports du Canada, Statistique Canada mène une enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises couvrant les activités des transporteurs pour compte d'autrui. L'enquête de 1990 représente les transporteurs qui générèrent \$1 million ou plus par année.

Le présent bulletin de service présente les chiffres du troisième trimestre ainsi que des tableaux séparés ayant trait aux 46 plus importants transporteurs, ceux qui ont généré \$25 million ou plus par année.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec la Sous-section des transports de surface de la Division des transports, (613) 951-8700.

### Faits saillants

#### Partie A: Les 46 plus importants transporteurs troisième trimestre de 1990

- Au cours du troisième trimestre de 1990, les 46 plus importants transporteurs ont enregistré des recettes d'exploitation de \$803.4 millions, des dépenses de \$781.2 millions et un ratio de d'exploitation de 0.972.

Mars 1991

Publication autorisée par le ministre de l'industrie, des Sciences et de la Technologie. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique photographique, ou autre, ou de l'emmagerer dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du ministre des Approvisionnements et Services Canada.



- The same carriers reported \$830.7 million in operating revenues, \$810.3 million in operating expenses and an operating ratio of .975 for the second quarter of 1990.
- Of the 46 largest carriers, 29 were classified as general freight carriers. The remaining 17 were involved mainly in the transportation of bulk and other commodities requiring specialized equipment. The operating ratio for general freight carriers was marginally better at 0.971 compared to specialized freight carriers at 0.974.
- For the third quarter, 46 largest carriers, 81.4% of the revenues were generated domestically while 18.6% of these were from international movements. Revenues from movements into Canada exceeded those out of Canada by 20.7%. During the last quarter the same carriers had generated 78.7% of the revenues domestically and 21.3% from international movements.
- Salaries and wages accounted for 37.0% of the total operating expenses, payments to owner operators for 21.3%, fuel for 6.0%, other purchased transportation for 8.0% and the remaining 27.7% accounted for other expenses such as maintenance, sales, terminal and general.
- The total distance travelled by own drivers and owner-operators was 467 million kilometres, generating \$1.72 per kilometre travelled.
- Les mêmes transporteurs ont enregistré des recettes d'exploitation de \$830.7 million, des dépenses de \$810.3 million et un ratio d'exploitation de 0.975 pour le deuxième trimestre de 1990.
- De ces 46 transporteurs, 29 sont classés en tant que transporteurs de fret ordinaire. Les autres 17 transporteurs s'occupent principalement du transport des marchandises en vrac et autres nécessitant du matériel spécialisé. En ce qui concerne les transporteurs de fret ordinaire, le ratio d'exploitation de 0.971 était marginalement supérieur par rapport à celui des transporteurs de fret spécialisé de 0.974.
- Pour le troisième trimestre, 81.4% des recettes proviennent des mouvements intérieurs alors que 18.6% proviennent des mouvements internationaux. Les recettes des mouvements à partir du Canada dépassent de 20.7% celles des mouvements à destination du Canada. Au cours du dernier trimestre les même transporteurs ont enregistré 78.7% des recettes provenant des mouvements intérieurs et 21.3% provenant des mouvements internationaux.
- Les salaires et les traitements représentent 37.0% de l'ensemble des dépenses d'exploitation, les paiements versés aux propriétaires exploitants 21.3%, le carburant 6.0%, l'achat de services de transport 8.0% et les autres dépenses telles que l'entretien, les ventes, les terminus et les dépenses générales 27.7%.
- La distance totale parcourue par les chauffeurs et les propriétaires exploitants s'est chiffrée à 467 millions de kilomètres, ce qui a généré \$1.72 par kilomètre parcouru.

#### **Part B: All Carriers, Third Quarter, 1990**

- The operating revenues for the third quarter of 1990 totalled \$2,142.0 million while the operating expenses were \$2,043.8 million. This resulted in an operating ratio of 0.954.
- Domestic revenues accounted for 81.1% of the third quarter operating revenues. Revenues from international movements into Canada exceeded those out of Canada by 15.9%.
- In the third quarter of 1990, salaries and wages accounted for 32.6%, fuel for own drivers for 8.0% and payments to owner operators for 21.9% of the total operating expenses.
- While the overall operating ratio for Canada was 0.954, it ranged from a high of 1.108 for carriers domiciled in Northwest Territories to a low of 0.844 for carriers domiciled in the Yukon.
- Revenues from shipments originating in Ontario were highest at \$832.6 million representing 38.9% of the total revenues.

#### **Partie B: Tous les transporteurs, troisième trimestre, 1990**

- Les recettes d'exploitation du troisième trimestre de 1990 s'élèvent à \$2,142.0 millions alors que les dépenses d'exploitation sont de \$2,043.8 millions. Le ratio d'exploitation est donc de 0.954.
- Les recettes des mouvements intérieurs représentent 81.1% des recettes d'exploitation du troisième trimestre. Les recettes des mouvements internationaux entrant au Canada sont surpassé de 15.9% de ceux sortant du Canada.
- Durant le troisième trimestre de 1990, les salaires et traitements représentaient 32.6% de l'ensemble des dépenses d'exploitation, le carburant utilisé par les chauffeurs 8.0% et les paiements versés aux propriétaires exploitants 21.9%.
- Pour l'ensemble du Canada, le ratio d'exploitation est de 0.954, allant d'un sommet de 1.108, dans le cas des transporteurs domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest à un creux de 0.844, dans le cas des transporteurs domiciliés au Yukon.
- Les recettes de \$832.6 million tirées des expéditions provenant de l'Ontario sont les plus élevées, passant à 38.9% des recettes totale.

- Revenues from shipments originating in the United States were 10.2%.
- The number of broker operators used during the quarter was 16,958 with the average broker receiving \$27,297 in payment (including fuel).

**Part C: General Freight vs Specialized Freight Carriers,  
Third Quarter, 1990.**

- The general freight carriers represented 40.3% of the number of carriers and generated 52.3% of the total industry revenues covered by the survey.
- The operating ratio of specialized freight carriers and general freight carriers for this quarter was very close, 0.954 for specialized freight carriers compared to 0.955 for general freight carriers.
- 80.1% of the operating revenues of general freight carriers were generated domestically while the specialized freight carriers generated 82.1% of their revenues domestically.
- The general freight carriers earned 19.9% of their revenues from international shipments of which revenues from shipments originating in the U.S. exceeded the shipments originating in Canada by 44.8%.
- In comparison to the general freight carriers the specialized freight carriers earned less (17.9%) of their revenues from international movement of goods. In contrast, revenues from shipments out of Canada exceeded those into Canada by 31.4%.

- Les recettes tirées des expéditions provenant des États-Unis sont de 10.2%.
- Pendant le trimestre, on a eu recours à 16,958 chauffeurs contractants dont la rémunération moyenne était de \$27,297 (y compris l'essence).

**Partie C: Transporteurs de fret ordinaire et transporteurs  
de fret spécialisé, troisième trimestre de 1990**

- Les transporteurs de fret ordinaire ont représenté 40.3% du nombre de transporteurs et généré 52.3% des recettes totales du secteur faisant l'objet de l'enquête.
- Le ratio d'exploitation des transporteurs de fret spécialisé et les transporteurs de fret ordinaire pour ce trimestre sont presque identique, 0.954 pour les transporteurs de fret spécialisé comparativement à 0.955 pour les transporteurs de fret ordinaire.
- Les transporteurs de fret ordinaire ont généré 80.1 % de leurs recettes d'exploitation en mouvements intérieurs, et les transporteurs de fret spécialisé 82.1 % de leurs recettes.
- Les transporteurs de fret ordinaire ont généré 19.9 % de leurs recettes en mouvements internationaux, les recettes des mouvements en provenance des États-Unis dépassant de 44.8 % celles des mouvements en provenance du Canada.
- Comparativement aux transporteurs de fret ordinaire, les transporteurs de fret spécialisé ont généré moins de recettes (17.9 %) au titre des mouvements internationaux. Par contre, les recettes des mouvements en provenance du Canada ont dépassé de 31.4 % celles des mouvements à destination du Canada.

**Part A:****Table 1 Motor Carrier Freight Quarterly Survey, 46 largest Carriers, First, Second and Third Quarters, 1990: Summary Tabulations**

	First Quarter			Second Quarter		
	General Freight Carriers	Specialized Freight Carriers	Total	General Freight Carriers	Specialized Freight Carriers	Total
	Premier Trimestre		Deuxième trimestre			
	Marchandises générales	Marchandises spécialisées		Marchandises générales	Marchandises spécialisées	
<b>Number of Carriers</b>	29	17	46	29	17	Number 46
<b>Operating Revenues</b>						
- Domestic movements	401.2	220.6	621.8	413.2	240.2	653.3
- International movements - Into Canada	66.5	23.3	89.8	62.0	23.6	85.6
- Out of Canada	54.8	27.5	82.4	63.8	28.0	91.8
<b>Total Operating Revenues</b>	<b>522.6</b>	<b>271.4</b>	<b>793.9</b>	<b>539.0</b>	<b>291.7</b>	<b>830.7</b>
<b>Operating Expenses</b>						
- Salaries and wages (including benefits)	199.5	85.7	285.2	212.1	90.2	302.3
- Fuel expenses (excluding fuel used by owner operators)	30.0	19.7	49.6	29.3	19.2	48.5
- Owner operator expenses	88.5	73.0	161.5	94.5	74.8	169.3
- Other purchased transportation expenses	50.1	9.2	59.3	54.7	10.3	65.0
- Other expenses (including fuel supplies to owner operators)	151.9	84.6	236.5	136.4	88.8	225.2
<b>Total Operating Expenses</b>	<b>520.0</b>	<b>272.2</b>	<b>792.2</b>	<b>527.0</b>	<b>283.3</b>	<b>810.3</b>
<b>Distance Travelled</b>						
- by company employees	141.4	105.7	247.1	146.5	110.0	256.5
- by owner operators	148.0	94.0	242.0	147.5	95.4	242.9
<b>Total Distance Travelled</b>	<b>289.4</b>	<b>199.7</b>	<b>489.1</b>	<b>294.0</b>	<b>205.4</b>	<b>499.4</b>
<b>Operating Ratio</b>	<b>0.995</b>	<b>1.003</b>	<b>0.998</b>	<b>0.978</b>	<b>0.971</b>	<b>0.975</b>

**Part B:****Table 2 Motor Carrier Freight Quarterly Survey, All Carriers, Third Quarter 1990: Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile**

Province or Territory of Domicile	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.
	T.-N.	I.P.E.	N.É.	N.-B.	Qc.	Ont.
						Number
<b>Number of Carriers Sampled</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>27</b>	<b>83</b>	<b>104</b>
<b>Number of Carriers</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>327</b>	<b>448</b>
<b>Operating Revenues</b>						\$ Millions
- Domestic movements	14.3	9.6	24.3	69.2	277.7	633.6
- International movements - Into Canada	0.5	0.3	4.9	9.2	21.4	126.4
- Out of Canada	0.2	0.9	3.7	12.8	30.2	72.5
<b>Total Operating Revenues</b>	<b>14.9</b>	<b>10.8</b>	<b>32.9</b>	<b>91.2</b>	<b>329.3</b>	<b>832.6</b>
<b>Operating Expenses</b>						
- Salaries and wages (including benefits)	3.7	1.0	10.5	22.9	109.0	293.8
- Fuel expenses (excluding fuel used by owner operators)	0.7	0.3	2.9	4.9	40.0	60.5
- Owner operator expenses	4.4	5.6	5.5	32.8	44.5	146.1
- Other purchased transportation expenses	1.5	0.5	2.5	7.0	17.4	59.1
- Other expenses (including fuel supplied to owner operators)	4.1	3.3	12.5	219.6	111.9	239.2
<b>Total Operating Expenses</b>	<b>14.5</b>	<b>10.7</b>	<b>34.0</b>	<b>87.3</b>	<b>322.8</b>	<b>798.8</b>
<b>Distance Travelled</b>						
- by company employees	4.1	1.8	16.5	21.2	178.8	295.4
- by owner operators	5.7	8.4	9.6	43.6	61.3	213.9
<b>Total Distance Travelled</b>	<b>9.8</b>	<b>10.2</b>	<b>26.2</b>	<b>64.9</b>	<b>240.1</b>	<b>509.3</b>
<b>Operating Ratio</b>	<b>0.968</b>	<b>0.987</b>	<b>1.033</b>	<b>0.957</b>	<b>0.980</b>	<b>0.959</b>

**Part A:**

Tableau 1 Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, les 46 plus importants transporteur, premier, deuxième et troisième trimestres 1990: Totalisations sommaires

**Third Quarter**

General Freight Carriers	Specialized Freight Carriers	Total	
Troisième trimestre			
Marchandises générales	Marchandises spécialisées		
Nombre 29 Millions \$	17	46	Nombre de transporteurs
411.9	242.5	654.3	Recettes d'exploitation
58.4	23.1	81.5	- Mouvements intérieurs
38.3	29.2	67.6	- Mouvements internationaux: - vers le Canada
508.6	294.8	803.4	- à partir du Canada
203.5	85.9	289.4	Total, recettes d'exploitation
27.4	19.1	46.5	Dépenses d'exploitation
88.5	77.7	166.2	- Rémunération (y compris les avantages sociaux)
52.6	10.1	62.6	- Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les chauffeurs contractants)
122.0	94.5	216.5	- Répenses des chauffeurs contractants
494.0	287.3	781.2	- Autres achats liés au transport de marchandises
128.1	107.5	235.6	- Autres dépenses (y compris le carburant fourni aux chauffeurs contractants)
131.1	99.9	231.0	Total, dépenses d'exploitation
259.2	207.4	466.6	Distance parcourue
0.971	0.974	0.972	- par les employés de la société
			- par les chauffeurs contractants
			Total, distance parcourue
			Ratio d'exploitation

**Part B:**

Tableau 2 Enquête trimestrielle sur les transporteurs de marchandises, tous les transporteurs, troisième trimestre de 1990: totalisations sommaires, selon la province ou le territoire de domicile

Man.	Sask.	Alta.	B.C.	N.W.T.	Total	Province ou territoire de domicile
		Alb.	C.B.	Yukon	T.N.O.	
Nombre Millions \$						
20	36	58	54	3	6	424
49	48	189	197	3	6	1,361.0
129.9	40.7	309.2	220.2	1.8	5.7	1,736.3
11.0	7.1	25.6	11.4	--	-	217.8
7.5	4.3	38.4	11.6	5.8	-	188.0
148.4	52.1	373.1	243.3	7.7	5.7	2,142.0
40.8	13.7	100.6	66.5	2.9	1.6	667.2
11.5	5.1	23.1	13.7	0.7	0.2	163.7
36.4	13.8	74.9	80.9	0.5	1.8	447.6
17.1	2.5	40.5	15.0	0.1	0.5	163.6
35.1	12.3	102.9	56.5	2.3	2.2	602.0
140.9	47.4	342.0	232.6	6.5	6.4	2,043.8
Millions Km						
55.2	19.7	128.6	56.8	3.9	1.8	783.8
58.5	22.1	113.0	108.7	1.2	2.7	648.8
113.7	41.8	241.7	165.6	5.0	4.5	1,432.7
0.949	0.910	0.917	0.956	0.844	1.108	0.954

**Table 3 Motor Carrier Freight Quarterly Survey, All Carriers, Third Quarter 1990: Summary Tabulations Based on the Region of Origin of Shipments**

Region of Origin of Shipments	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
	T.-N.	i.P.E.	N.É.	N.-B.	Qc.		
Number of Carriers Operating in each Region	37	43	196	224	658	613	187
Operating Revenues	18.1	3.3	41.6	73.7	372.3	685.3	\$ Millions 106.9
Operating Expenses							
- Salaries and wages (including benefits)	5.2	0.7	14.3	20.5	128.6	231.7	31.5
- Fuel expenses (company drivers only)	1.1	0.2	3.2	5.6	39.6	51.3	7.4
Distance Travelled by Company Employees	5.0	0.7	17.9	24.7	170.4	248.9	Millions Km 38.6

(1) This is the number of carriers operating in Canada, and not the sum of the number of carriers operating in each area.

**Table 4 Motor Carrier Freight Quarterly Survey, All Carriers, Third Quarter 1990: Summary Tabulations on the Use of Owner Operators, by Province and Territory of Domicile**

Province or Territory of Domicile	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Number
	T.-N.	i.P.E.	N.É.	N.-B.	Qc.		
Number of Owner Operators used	136	173	207	1,092	1,487		6,420
Payments to Owner Operators	4.4	5.6	5.5	32.8	44.5		146.1
Fuel supplied to Owner Operators	-	-	0.2	-	1.1		4.3
Distance travelled by Owner Operators	5.7	8.4	9.6	43.6	61.3		213.9

Tableau 3 Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, tous les transporteurs, troisième trimestre de 1990: totalisations sommaires fondées sur la région d'origine des expéditions

Sask.	Alta.	B.C.	Yukon	N.W.T.	U.S.A.			Total	Région d'origine des expéditions	
	Alb.	C.B.		T.N.O.	Canada Total(1)	É.U.	Total			
<b>Nombre</b>										
177	400	372	17	16	1,361.0	434	--	Nombre de transporteurs opérant dans chaque région		
Millions \$										
92.6	254.6	261.3	12.0	2.6	1,924.2	217.8	2,142.0	Recettes d'exploitation		
<b>Dépenses d'exploitation</b>										
25.4	77.0	73.0	4.3	0.9	613.3	53.9	667.2	- Rémunération (y compris les avantages sociaux)		
5.9	17.4	16.1	1.0	0.2	148.8	14.9	163.7	- Carburant (chauffeurs de la société seulement)		
<b>Millions Km</b>										
31.7	92.8	72.7	5.1	0.9	709.3	74.5	783.8	Distance parcourue par les employés de la société		

(1) Ceci est le nombre de transporteurs opérant au Canada, et non la somme des transporteurs opérant dans chaque région.

Tableau 4 Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, tous les transporteurs, troisième trimestre de 1990: totalisations sommaires sur l'utilisation des chauffeurs contractants, selon la province ou le territoire de domicile

Man.	Sask.	Alta.	B.C.	Yukon	N.W.T.	Total	Province ou territoire de domicile
		Alb.	C.B.		T.N.O.		
<b>Nombre</b>							
1,267	405	2,696	3,019	14	43	16,958	Nombre de chauffeurs contractants utilisés
<b>Millions \$</b>							
36.4	13.8	74.9	88.9	0.5	1.8	447.2	Paiements aux chauffeurs contractants
4.3	0.5	4.8	0.2	0.2	-	15.7	Carburant fourni aux chauffeurs contractants
Millions Km							
58.5	22.1	113.0	108.7	1.2	2.7	648.8	Distance parcourue par les chauffeurs contractants

## Part C:

Table 5 Motor Carrier Freight Quarterly Survey, General Freight Carriers, Third Quarter 1990, Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile

Province or Territory of Domicile	Nfld. & P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.
	T.-N. & i.P.E.	N.É.	N.-B.	Qc.	
Number					
Number of Carriers Sampled	7	7	9	39	52
Number of Carriers	7	22	20	86	205
Operating Revenues					\$ Millions
- Domestic movements	16.1	15.4	47.6	136.7	380.4
- International movements - Into Canada	0.1	3.8	5.5	11.4	99.1
- Out of Canada	0.7	1.9	5.0	11.3	46.8
Total Operating Revenues	16.9	21.1	58.2	159.5	526.3
Operating Expenses					
- Salaries and wages (including benefits)	2.7	7.5	19.1	58.1	203.5
- Fuel expenses (excluding fuel used by owner operators)	0.5	1.7	3.1	13.7	33.4
- Owner operator expenses	7.1	2.3	17.5	18.1	78.1
- Other purchased transportation expenses	1.8	1.8	6.9	9.1	52.1
- Other expenses (including fuel supplied to owner operators)	4.9	6.0	10.3	54.0	137.3
Total Operating Expenses	17.1	19.3	56.9	152.9	504.4
Distance Travelled					Millions Km
- by company employees	3.7	10.7	14.6	79.4	169.6
- by Owner operators	10.2	5.0	20.9	26.0	114.9
Total Distance Travelled	14.0	15.8	35.5	105.4	284.4
Operating Ratio	1.012	0.915	0.978	0.959	0.958

Table 6 Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Specialized Freight Carriers, Third Quarter 1990, Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile

Province or Territory of Domicile	Nfld. & P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.
	T.-N. & i.P.E.	N.É.	N.-B.	Qc.	
Number					
Number of Carriers Sampled	10	9	18	44	52
Number of Carriers	10	16	19	241	243
Operating Revenues					\$ Millions
- Domestic movements	7.7	8.9	21.6	141.0	253.2
- International movements - Into Canada	0.7	1.1	3.6	10.0	27.5
- Out of Canada	0.5	1.7	7.8	18.8	25.7
Total Operating Revenues	8.8	11.8	33.0	169.8	306.3
Operating Expenses					
- Salaries and wages (including benefits)	2.0	3.0	3.8	50.9	90.4
- Fuel expenses (excluding fuel used by owner operators)	0.5	1.2	1.8	26.3	27.1
- Owner operator expenses	2.9	3.2	15.3	26.4	68.0
- Other purchased transportation expenses	0.2	0.7	0.2	8.3	7.0
- Other expenses (including fuel supplied to owner operators)	2.5	6.5	9.3	57.9	101.9
Total Operating Expenses	8.1	14.7	30.4	169.9	294.4
Distance Travelled					Millions Km
- by company employees	2.2	5.8	6.7	99.4	125.9
- by Owner operators	3.8	4.6	22.7	35.3	99.0
Total Distance Travelled	6.0	10.4	29.4	134.7	224.9
Operating Ratio	0.920	1.246	0.921	1.001	0.961

## Partie C:

Tableau 5 Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, transporteurs de marchandises générales, troisième trimestre de 1990, totalisations sommaires, selon la province ou le territoire de domicile

Man.	Sask.	Alta.	B.C.	Yukon & N.W.T.	Total	Province ou territoire de domicile
		Alb.	C.B.	Yukon & T.N.O.		
<b>Nombre</b>						
14	6	15	24	4	177	Nombre de transporteurs échantillonnés
24	6	90	85	4	548.0	Nombre de transporteurs
<b>Millions \$</b>						
112.5	12.6	90.6	79.8	5.1	897.1	Recettes d'exploitation
10.4	5.2	2.6	5.0	-	143.2	- Mouvements intérieurs
4.6	2.3	1.4	5.1	-	79.1	- Mouvements internationaux: - vers le Canada
127.5	20.2	94.7	89.8	5.1	1,119.4	- à partir du Canada
<b>Total, recettes d'exploitation</b>						
<b>Dépenses d'exploitation</b>						
35.1	5.6	34.3	23.0	1.3	390.1	- Rémunération (y compris les avantages sociaux)
8.9	2.0	8.2	4.3	0.2	76.1	- Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les chauffeurs contractants)
33.9	5.1	14.0	32.6	1.8	210.3	- Dépenses des chauffeurs contractants
14.5	1.6	10.4	6.4	0.6	105.1	- Autres achats liés au transport de marchandises
29.1	4.4	20.1	19.1	1.4	286.9	- Autres dépenses (y compris le carburant fourni aux chauffeurs contractants)
121.5	18.7	87.1	85.4	5.2	1,068.6	<b>Total, dépenses d'exploitation</b>
<b>Millions Km</b>						
43.9	7.7	29.2	21.6	1.2	381.7	<b>Distance parcourue</b>
54.7	9.7	22.6	49.4	2.6	316.0	- par les employés de la société
98.6	17.4	51.8	71.0	3.8	697.7	- par les chauffeurs contractants
<b>Total, distance parcourue</b>						
0.953	0.926	0.920	0.951	1.020	0.955	<b>Ratio d'exploitation</b>

Tableau 6 Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, transporteurs de marchandises spécialisées, troisième trimestre de 1990, totalisations sommaires, selon la province ou le territoire de domicile

Man.	Sask.	Alta.	B.C.	Yukon & N.W.T.	Total	Province ou territoire de domicile
		Alb.	C.B.	Yukon & T.N.O.		
<b>Nombre</b>						
6	30	43	30	5	247	Nombre de transporteurs échantillonnés
25	42	99	112	5	813.0	Nombre de transporteurs
<b>Millions \$</b>						
17.3	28.1	218.5	140.4	2.4	839.2	Recettes d'exploitation
0.6	1.8	22.9	6.4	-	74.6	- Mouvements intérieurs
3.0	2.0	37.0	6.6	5.8	108.8	- Mouvements internationaux: - vers le Canada
20.9	31.9	278.4	153.4	8.3	1,022.6	- à partir du Canada
<b>Total, recettes d'exploitation</b>						
<b>Dépenses d'exploitation</b>						
5.7	8.2	66.3	43.4	3.3	277.1	- Rémunération (y compris les avantages sociaux)
2.6	3.0	14.9	9.5	0.8	87.7	- Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les chauffeurs contractants)
2.5	8.8	60.9	48.3	0.6	236.9	- Dépenses des chauffeurs contractants
2.6	0.8	30.1	8.6	-	58.5	- Autres achats liés au transport de marchandises
6.0	7.9	82.7	37.4	3.0	315.1	- Autres dépenses (y compris le carburant fourni aux chauffeurs contractants)
19.5	28.7	254.9	147.2	7.6	975.2	<b>Total, dépenses d'exploitation</b>
<b>Millions Km</b>						
11.2	11.9	99.4	35.2	4.5	402.2	<b>Distance parcourue</b>
3.9	12.5	90.5	59.3	1.3	332.8	- par les employés de la société
15.1	24.4	189.9	94.5	5.7	735.0	- par les chauffeurs contractants
<b>Total, distance parcourue</b>						
0.933	0.900	0.916	0.960	0.916	0.954	<b>Ratio d'exploitation</b>

**Scope.** The Motor Carrier Freight Quarterly Survey is undertaken by Statistics Canada with the purpose of providing industry analysts with timely data on the economic performance of the for-hire trucking industry.

The objective of the survey is to produce provincial and territorial estimates of selected variables on a quarterly basis. These estimates are normally available 14-16 weeks after the reference period. However, to further improve the timeliness of the data, information is compiled in advance for the largest carriers, those earning \$25 million or over and made available about 10 weeks after the reference period.

**Normal Coverage.** The scope of the 1990 survey is to cover for-hire carriers with annual gross operating revenues of \$1 million and over. Users should note that the coverage of the 1988 and 1989 quarterly surveys represented for-hire carriers with annual gross operating revenues of \$250,000 and over.

The sample for 1990 consisted of 424 carriers representing 1,361 carriers in all.

**Selected Carriers.** The largest 46 carriers, those earning \$25 million or more annually, were selected for 1990. These carriers consisted of 29 general freight carriers and 17 non-general freight carriers.

These carriers account for approximately 30% of the total for-hire trucking industry covered by an annual census of carriers earning \$100,000 or more annually, undertaken by the Transportation Division.

A complete description of the Motor Carrier Freight Quarterly Survey, including the sample design, collection and estimation are explained in the Surface and Marine Transport Service Bulletin, Vol. 5 No. 7, Catalogue Number 50-002.

A complete description of the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey, including data quality, exclusions from the survey and limitations, is provided in the Methods, Data Quality and Limitations section of Trucking in Canada, Catalogue Number 53-222.

**Portée.** L'enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises est une initiative prise par Statistique Canada dans le but de fournir aux analystes de cette branche d'activité des données plus actuelles sur la performance économique du secteur du camionnage pour compte d'autrui.

L'enquête vise à produire chaque trimestre des estimations provinciales et territoriales de certaines variables. Ces estimations sont diffusées généralement entre 14 et 16 semaines après la période de référence. Toutefois, afin d'améliorer l'actualité des données, on a entrepris de produire des renseignements anticipés sur les transporteurs les plus importants, ceux qui ont générés \$25 million ou plus par année; soit 10 semaines suivant la période désignée.

**Couverture normale.** L'enquête doit porter sur les transporteurs pour compte d'autrui dont les recettes annuelles d'exploitation brutes sont d'au moins \$1 million. À noter que les enquêtes trimestrielles de 1988 et de 1989 portaient sur les transporteurs pour compte d'autrui qui avaient générés des recettes d'exploitation annuelles brutes de \$250,000 et plus.

L'échantillon de 1990 comprend 424 transporteurs qui représentent un univers de 1,361 transporteurs.

**Choix des transporteurs.** Les 46 transporteurs les plus grands ont été choisis pour 1990, c'est-à-dire ceux dont les recettes sont de \$25 millions ou plus par année. Ces transporteurs comprennent 29 transporteurs de fret ordinaire et 17 autres transporteurs.

Ces transporteurs représentent environ 30% de l'ensemble du secteur du camionnage pour compte d'autrui. Elles sont saisies dans le cadre d'un recensement annuel qu'effectue la Division des transports sur les transporteurs dont le revenu annuel est d'au moins \$100,000.

Le Bulletin de service, Transports terrestre et maritime, volume 5, n° 7, n° 50-002 au catalogue, contient une description complète de l'enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, y compris le plan d'échantillonnage, la méthode de collecte et les estimations.

La section concernant les méthodes, la qualité et les limites des données de la publication Le Camionnage au Canada, numéro 53-222 au catalogue, contient une description complète de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entreprises de déménagement, y compris des explications concernant la qualité des données, les exclusions et les limites.

## How to get the Economic Facts and Analysis You Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David J. Dodds, Director  
 Transportation Division  
 Statistics Canada  
 Jean Talon Building, 12th Floor  
 Tunney's Pasture  
 Ottawa, Ontario  
 K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
 Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain  
 Chief  
 Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518  
 Facsimile: (613) 951-0579

OR

Chief  
 Aviation Statistics Centre  
 Telephone: (819) 997-6942  
 Facsimile: (819) 953-8499

## Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David J. Dodds, Directeur  
 Division des Transports  
 Statistique Canada  
 12<sup>e</sup> étage, immeuble Jean-Talon  
 Parc Tunney  
 Ottawa (Ontario)  
 K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
 Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain  
 Chef  
 Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518  
 Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Chef  
 Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942  
 Télécopieur: (819) 953-8499



1010064453

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM  
THE TRANSPORTATION DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À  
LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		\$	ÉTATS-UNIS US\$	Autres US\$	
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	E/F Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, Q., issued in 1986.	27.00	XXX	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual    M. - Monthly    Q. - Quarterly  
O. - Occasional    Bil. - Bilingual

A. - Annuel    M. - Mensuel    T. - Trimestriel  
H.S. - Hors série    Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.