

# Service Bulletin



## Surface and Marine Transport

Transportation Division

Price: Canada: \$9.40 per issue, \$75.00 annually  
 United States: US \$11.25 per issue, US \$90.00 annually  
 Other Countries: US \$13.15 per issue, US \$105.00 annually  
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677.

Vol. 7, No. 3

### Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Statistics, 1989.

- Operating revenues reported by Canadian-domiciled for-hire trucking establishments increased by 6.5% in 1989 to \$10.2 billion. Operating expenses rose by 7.2% to \$9.9 billion. The overall operating ratio deteriorated from 0.958 in 1988 to 0.965 in 1989 as a result.

### Water Transport Financial and Operating Statistics, 1989

- The total operating revenues, at \$2.3 billion, remained essentially unchanged in 1989 with an increase of 0.3% over 1988. On the other hand, the total operating costs climbed almost 5.0% to \$2.9 billion. Almost half of this increase is attributed to the "voyage charter from others" component of purchased transport.

### Data Recently Released

- Transborder Trucking Survey 1991
- Railway Carloadings, April 1991
- Railway Operating Statistics, December 1990
- Passenger Bus and Urban Transit 1989

June 1991

Published under the authority of the Minister of Industry, Science and Technology. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of the Minister of Supply and Services Canada.

# Bulletin de service

## Transport terrestre et maritime

Division des transports

Prix: Canada: 9.40 \$ L'exemplaire, 75 \$ par année  
 États-Unis: 11.25 \$ US L'exemplaire, 90 \$ US par année  
 Autres pays: 13.15 \$ US L'exemplaire, 105 \$ US par année  
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 7 No. 3

### Statistiques des transporteurs routiers de marchandises et entreprises de déménagement, 1989.

- Les recettes d'exploitation déclarées par les camionneurs pour compte d'autrui domiciliés au Canada ont augmenté de 6.5% en 1989 pour se chiffrer à \$10.2 milliards. Les dépenses d'exploitation ont toutefois subi une augmentation de 7.2% pour s'établir à \$9.9 milliards. Par conséquent, le ratio d'exploitation s'est détérioré, passant de 0.958 en 1988 à 0.965 en 1989.

### Statistiques financières et d'exploitation des transporteurs maritimes, 1989

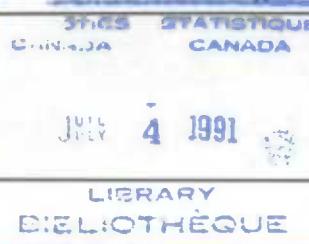
- Les recettes d'exploitation totales, établies à \$2.3 milliards, sont demeurées pratiquement inchangées en 1989, n'ayant augmenté que de 0.3 % par rapport à 1988. Par contre, les dépenses d'exploitation totales ont progressé de près de 5.0 % pour s'établir à \$2.9 milliards. La moitié de cette progression est attribuable à la composante "affrètement au voyage à autrui" du poste de l'achat de services de transport.

### Données mise en circulation récemment

- Enquête sur le camionnage transfrontalier 1991
- Charge ment ferroviaires, Avril 1991
- Statistiques de l'exploitation ferroviaire, Décembre 1990
- Transport des voyageurs par autobus et transport urbain 1989

June 1991

Publication autorisée par le ministre de l'industrie, des Sciences et de la Technologie. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du ministre des Affaires canadiennes et Services Canada.



Statistics Canada

Statistique Canada

Canada

## SECTION 1

### **Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers, 1989 Operating Statistics, Class 1, 2 and 3 Carriers**

Canadian-domiciled for-hire trucking establishments are grouped into three revenue classes. A Class 1 carrier earns at least \$2 million annually in operating revenue. Earnings for Class 2 and Class 3 are, respectively, \$500,000 to \$1,999,999 and \$100,000 to \$499,999. Private trucking establishments are not included in this analysis.

Figure 1.1 presents major statistics by revenue class for 1988 and 1989. There were 5,486 carriers reporting revenues of \$10.2 billion in 1989. This represents an increase of 6.5% from the 1988 total of \$9.6 billion reported by 5,867 carriers. Expenses increased by 7.2% in 1989 to \$9.9 billion. As a result, the operating ratio (which is total operating expenses divided by total operating revenues) deteriorated slightly to 0.965 in 1989, compared to 0.958 in 1988. The operating ratio improved for Class 2 carriers, but declined for Class 1 and 3 carriers.

In 1989, Class 1 carriers accounted for 13.9% of the reports received. Furthermore, this group accounted for three-quarters of all operating revenues reported, and 68.5% of employment. Class 1 carriers operated three-quarters of all revenue equipment reported.

Average compensation per employee rose by 5.2%, compared to the annual rate of inflation of 5.0% in 1989. Class 1 carriers paid their employees an average salary of \$35,091, compared to the industry average of \$31,980. Class 3 remuneration was the lowest, at \$19,385. This difference is due in part to the composition of Class 3. This group includes sole proprietors and/or partners who do not draw a salary (their income is drawn from the residual earnings of the company). A higher profit margin (net operating revenue divided by total operating revenue) for Class 3 carriers supports this premise. Employees of Class 2 carriers earned an average salary of \$28,462.

Total employment increased marginally to 98,217 in 1989. The average number of employees per carrier increased from 17 in 1988 to 18 in 1989, although for Class 1 carriers the average number of employees per carrier fell from 94 to 88. The use of broker services by larger companies likely contributed to this decline.

Overall, there were more pieces of equipment operated

## SECTION 1

### **Transporteurs routiers de marchandises et entreprises de déménagement, 1989 Statistiques d'exploitation, transporteurs des catégories 1, 2 et 3**

Les entreprises de camionnage domiciliées au Canada se divisent en trois catégories. Les entreprises de catégorie 1 génèrent plus de \$2 millions de recettes d'exploitation par année. Les entreprises des catégories 2 et 3 génèrent respectivement de \$500,000 à \$1,999,999 et de \$100,000 à \$499,999. Les entreprises de camionnage pour compte propre ne font pas partie de la présente analyse.

La figure 1.1 présente les principales statistiques selon la catégorie de recettes pour 1988 et 1989. En 1989, 5,486 transporteurs ont déclaré des recettes de \$10.2 milliards, ce qui représente une hausse de 6.5 % par rapport aux recettes totales de \$9.6 milliards déclarées par 5,867 transporteurs en 1988. Les dépenses ont progressé de 7.2 % en 1989 pour s'établir à \$9.9 milliards. Le ratio d'exploitation (obtenu en divisant les dépenses d'exploitation totales par les recettes d'exploitation totales) s'est donc quelque peu détérioré pour s'établir à 0.965 en 1989 par rapport à 0.958 en 1988. Le ratio s'est amélioré pour les transporteurs de catégorie 2, mais s'est détérioré pour les transporteurs des catégories 1 et 3.

En 1989, les transporteurs de catégorie 1 ont compté pour 13.9 % des déclarations reçues. De plus, ils ont représenté les trois quarts de toutes les recettes d'exploitation déclarées et 68.5 % de l'effectif. Ils ont par ailleurs exploité les trois quarts de tout le matériel en service déclaré.

La rémunération moyenne par employé s'est vue augmenter de 5.2%, comparé au taux annuel d'inflation de 5.0% en 1989. Les transporteurs de catégorie 1 ont versé un traitement moyen de \$35,091 à leurs employés par rapport à un traitement moyen de \$31,980 pour l'ensemble du secteur. À \$19,385, la rémunération des employés des transporteurs de catégorie 3 était la moins élevée. Cet écart est en partie attribuable à la composition de la catégorie 3 qui comprend les voituriers (propriétaires uniques et/ou partenaires) qui ne reçoivent pas de salaire, mais pour lesquels la rémunération est tirée des recettes nettes d'exploitation. Cette hypothèse est appuyée par le fait que les transporteurs de catégorie 3 réalisent une marge de bénéfices plus élevés (recettes d'exploitation nettes divisées par les recettes d'exploitation totales). Un traitement moyen de \$28,462 a été versé aux employés des entreprises de catégorie 2.

En 1989, l'effectif total a progressé légèrement pour atteindre 98,217 employés. Le nombre moyen d'employés par transporteur a augmenté pour passer de 17 en 1988 à 18 en 1989. Pour les transporteurs de catégorie 1, le nombre a diminué pour passer de 94 à 88 employés. Cette chute est en grande partie attribuable à l'emploi de services de voituriers par les grandes entreprises.

Dans l'ensemble, le nombre de véhicules exploités par

per carrier in 1989 (31, compared to 28 in 1988). However, Class 1 carriers operated 166 pieces on average in 1989, compared to 176 pieces of equipment in 1988. The average for Class 2 carriers dropped from 19 to 18, while the Class 3 average remained the same, at 4. The prime reason for the increase in this indicator was the reduced impact of Class 3 operators on the overall average in 1989.

## Provincial and Territorial Overview, 1989

Figure 1.2 presents information on operating revenues and expenses by province or territory of domicile, reported by for-hire trucking operations in 1989.

Of the 5,486 companies reporting in 1989, Quebec companies accounted for 27.9% of reports received and 17.5% of operating revenues reported. Ontario represented 25.3% of reports received and 43.2% of operating revenues reported.

Average operating revenue per carrier was \$1.9 million for all provinces and territories. New Brunswick and Ontario registered the highest revenue per carrier, at \$3.2 million.

The operating ratio for all provinces was 0.965 in 1989, compared to 0.958 for 1988. Newfoundland had the best provincial operating ratio at 0.940, while Manitoba had the least favourable, at 0.981.

Transportation expenses, principally drivers' remuneration, purchased transportation, fuel, and tires, represented the largest expenditure category in 1989, accounting for 64.0% of total operating expenses overall. This proportion varied from a high of 71.5% for Prince Edward Island to a low of 55.5% for Yukon.

For more information on survey methods, data quality and limitations, readers should refer to "Trucking in Canada" (catalogue number 53-222), or contact Andrea Mathieson, Surface Transport Unit, Transportation Division (Tel: 613-951-2493; FAX: 613-951-0579).

transporteur a augmenté (31, comparé à 28 en 1988). Les transporteurs de catégorie 1 ont toutefois exploité 166 véhicules en 1989 par rapport à 176 véhicules en 1988. La moyenne de véhicules pour les transporteurs de catégorie 2 est passée de 19 à 18, tandis que celle des transporteurs de catégorie 3 est demeurée la même avec quatre véhicules. La cause principale de l'augmentation de cette mesure est la diminution du nombre de transporteurs de catégorie 3 déclarants en 1989.

## Aperçu provincial/territorial, 1989

La figure 1.2 présente les recettes et les dépenses d'exploitation, selon la province ou le territoire d'origine, déclarées par les entreprises de camionnage pour compte d'autrui en 1989.

Parmi les 5,486 entreprises déclarantes en 1989, les entreprises du Québec ont représenté 27.9 % des déclarations reçues et 17.5 % des recettes d'exploitation. L'Ontario a figuré pour 25.3 % des déclarations reçues et 43.2 % des recettes déclarées.

Les recettes d'exploitation moyennes par transporteur se sont établies à \$1.9 million pour l'ensemble des provinces et des territoires. Le Nouveau-Brunswick et l'Ontario ont enregistré les recettes les plus élevées (\$3.2 millions).

En 1989, le ratio d'exploitation pour l'ensemble des provinces s'est établi à 0.965 par rapport à 0.958 en 1988. Terre-Neuve a enregistré le meilleur ratio avec 0.940, tandis que le Manitoba a enregistré le ratio le plus élevé avec 0.981.

Les dépenses au titre du transport, plus particulièrement la rémunération des chauffeurs, le transport acheté, le carburant et les pneus, ont représenté les dépenses les plus élevées en 1989, figurant pour 64.0 % des dépenses d'exploitation totales. Les pourcentages ont varié entre 71.5 % à l'Île-du-Prince-Édouard et 55.5 % au Yukon.

Plus obtenir plus de renseignements sur les méthodes d'enquête, la qualité et les limites des données, les lecteurs sont priés de consulter la publication "Le Camionnage au Canada" (n° 53-222 au catalogue) ou de communiquer avec Andrea Mathieson, Sous-section des transports de surface, Division des transports (tél.: 613-951-2493 ou téléc.: 613-951-0579).

**Figure 1.1:**  
For-hire Trucking: A Comparison for the years 1989 and  
1988 by Revenue Range

**Figure 1.1:**  
Camionnage pour compte d'autrui: tableau comparatif  
pour 1989 et 1988, selon l'échelle des recettes

	Revenues - Recettes							
	\$2,000,000 and over - et plus		\$500,000-1,999,999		\$100,000-499,999		Total	
	1989	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1988
Carriers Reporting - Transporteurs déclarants (No.)	765	691	1,614	1,531	3,107	3,645	5,486	5,867
Operating Revenues - Recettes d'exploitation (Million \$)	7,629	6,992	1,755	1,684	850	936	10,234	9,612
Operating Expenses - Dépenses d'exploitation (Million \$)	7,444	6,766	1,658	1,605	777	842	9,879	9,213
Net Operating Revenue - Recettes nettes d'exploitation (Million \$)	185	226	97	79	73	94	355	399
Operating Ratio - Ratio d'exploitation	0.976	0.968	0.945	0.953	0.914	0.900	0.965	0.958
Number of Employees - Nombre d'employés (No.)	67,310	65,041	19,816	19,887	11,091	13,070	98,217	97,998
Total Compensation - Rémunération totale (Million \$)	2,362	2,216	564	537	215	226	3,141	2,979
Average Wage - Salaire moyen (\$)	35,091	34,071	28,462	27,003	19,385	17,292	31,980	30,399
Total Equipment Operated - Matériel en service (No.)	126,613	121,340	28,372	28,894	13,024	15,505	168,009	165,739
Straight Trucks - Camions (No.)	7,446	7,596	4,918	4,927	4,508	5,204	16,872	17,727
Road Tractors - Tracteurs routiers (No.)	26,281	24,757	8,205	7,989	4,046	4,561	38,532	37,307
Trailers - Remorques (No.)	86,889	82,725	14,471	15,027	4,327	5,521	105,687	103,273
Other Equipment - Autre matériel (No.)	5,997	6,262	778	951	143	219	6,918	7,432

**Figure 1.2:**  
For-hire Trucking, 1989:  
Expenses

Revenues and

**Figure 1.2:**  
Camionnage pour compte d'autrui, 1989:  
recettes et dépenses

	Canada	Nfld. T.N.	P.E.I. I.P.E.	N.S. N.E.	N.B.	Que. P.Q.	Ont.
Number of Carriers - Nombre de transporteurs	5,486	53	33	163	142	1,531	1,388
							(\$'000)
Total Operating Revenues - Recettes d'exploitation totales	10,233,414	70,813	55,241	191,037	457,527	1,789,732	4,417,303
Total Operating Expenses - Dépenses d'exploitation totales	9,878,805	66,529	53,448	187,146	438,741	1,717,749	4,278,945
Transportation Expenses - Frais de transport	6,327,334	42,530	38,196	120,260	294,774	1,084,175	2,685,729
Maintenance and Garage Expenses - Dépenses d'entretien et frais de garage	838,383	6,385	3,643	20,583	33,269	187,204	319,361
Terminal Expenses - Frais de terminus	575,192	3,851	2,298	6,715	29,709	76,016	329,035
Administrative and General Expenses - Dépenses administratives et générales	2,137,895	13,763	9,310	39,587	80,989	370,354	944,820
Net Income - Revenu net	354,609	4,284	1,793	3,891	18,786	71,983	138,358

	Man.	Sask.	Alta Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T.N.O.
--	------	-------	--------------	--------------	-------	------------------

Number of Carriers - Nombre de transporteurs

208      213      829      902      9      15  
(\$'000)

Total Operating Revenues - Recettes d'exploitation totales	600,234	248,184	1,297,908	1,052,567	26,025	26,843
Total Operating Expenses - Dépenses d'exploitation totales	588,882	241,949	1,244,117	1,010,249	24,829	26,221
Transportation Expenses - Frais de transport	376,247	163,960	794,395	697,216	13,782	16,070
Maintenance and Garage Expenses - Dépenses d'entretien et frais de garage	44,306	19,431	114,555	84,408	3,022	2,216
Terminal Expenses - Frais de terminus	49,125	4,083	50,311	21,959	302	1,788
Administrative and General Expenses - Dépenses administratives et générales	119,204	54,475	284,856	206,666	7,723	6,148
Net Income - Revenu net	11,352	6,235	53,791	42,318	1,196	622

## SECTION 2

### 1989 Water Transport Financial and Operating Statistics

#### Overall Indicators

The financial situation of the shipping industry deteriorated in 1989 as it showed stagnant operating revenues and a substantial increase in operating costs. As a result, the deficit of this industry increased \$127 million to \$629 million. Reductions of almost \$50 million in subsidies contributed largely to the surge in the deficit. On the expenditures side, shipping companies spent \$76 million more in 1989 on purchased transport than in the previous year. The increase in purchased transport over the last two years coincided with a reduction in the number of vessels owned and operated by the Canadian-domiciled carriers from 2,001 vessels in 1987 to 1,907 in 1988 and 1,825 in 1989. However, in looking at the operating deficit, one must remember that revenues are not always reported by private carriers which operate as a subdivision of a parent company, thus generating an upward bias.

Canadian-domiciled shipping operations employed 23,584 persons in 1989, earning a total of \$976 million that year.

Litres of fuel and lubricating oils used in 1989 declined 3.4% from 1988 while the value paid for it increased by almost the same percentage. Therefore, operators paid on average 6.9% more for their fuel and lubricating oils in 1989 than 1988.

The number of fare passengers, including ferry and excursion, was up by almost 1 million to 32 million in 1989 while the number of fare vehicles was essentially unchanged at 12 million.

#### Revenues

Canadian-domiciled shipping companies reported \$2.3 billion in gross operating revenues for 1989, a level basically unchanged from 1988. The significant increases in operating revenues resulting from the transport of commodities (\$66 million), time charter to others (\$15 million) and other vessel revenues (\$12 million) were mostly offset by the downfall in revenues generated from bareboat charter to others (-\$26 million) and subsidies (-\$50 million). Revenues related to services other than water transport (for example, revenues generated by terminal operations), which account for approximately 10% of total operating revenues, declined \$16 million to \$237 million.

## SECTION 2

### Statistiques financières et d'exploitation des transporteurs maritimes pour 1989

#### Indicateurs globaux

La situation financière du secteur du transport maritime s'est détériorée en 1989, avec une stagnation des recettes d'exploitation et une augmentation considérable des dépenses d'exploitation. Aussi le déficit de ce secteur a-t-il progressé de \$127 millions pour s'établir à \$629 millions. La réduction des subventions de près de \$50 millions explique en grande partie la hausse du déficit. Du côté des dépenses, les entreprises ont consacré \$71 millions de plus en 1989 qu'en 1988 à l'achat de services de transport. Cette situation qui dure depuis deux ans coïncide avec la réduction du nombre de navires possédés et exploités par les transporteurs domiciliés au Canada. Ce nombre est passé de 2,001 navires en 1987 à 1,907 navires en 1988 et 1,825 navires en 1989. Cependant, lorsqu'on examine le déficit, on doit se rappeler que les recettes ne sont pas toujours déclarées par les transporteurs privés qui exploitent en tant que sous-division d'une société mère, ce qui crée un biais vers le haut.

Quelque 23,584 personnes ont été employées par les transporteurs maritimes domiciliés au Canada en 1989. La rémunération totale s'est chiffrée à \$976 millions.

La consommation de combustible et d'huile de graissage a diminué de 3.4% de 1988 à 1989, mais les dépenses à ce titre ont augmenté d'autant. Les transporteurs ont donc payé en moyenne 6.9% de plus en 1989 qu'en 1988 pour le combustible et l'huile de graissage.

Le nombre de passagers payants, y compris pour les traversiers et les bateaux d'excursion, a progressé de près d'un million pour se chiffrer à 32 millions en 1989; le nombre de véhicules payants est demeuré essentiellement le même à 12 millions.

#### Recettes

Les recettes d'exploitation totales des transporteurs domiciliés au Canada se sont établies à \$2.3 milliards en 1989, niveau presque inchangé par rapport à 1988. Les augmentations importantes des recettes d'exploitation résultant du transport de marchandises (\$66 millions), de l'affrètement à temps à autrui (\$15 millions) et d'autres recettes au titre des navires (\$12 millions) ont été atténuées surtout par une chute des recettes tirées de l'affrètement coque nue à autrui (-26 millions) et des subventions (-50 millions). Les recettes provenant de services autres que le transport maritime (recettes provenant de l'exploitation des terminaux, par exemple), qui ont représenté moins de 10% des recettes d'exploitation totales, ont fléchi de \$16 millions pour s'établir à \$237 millions.

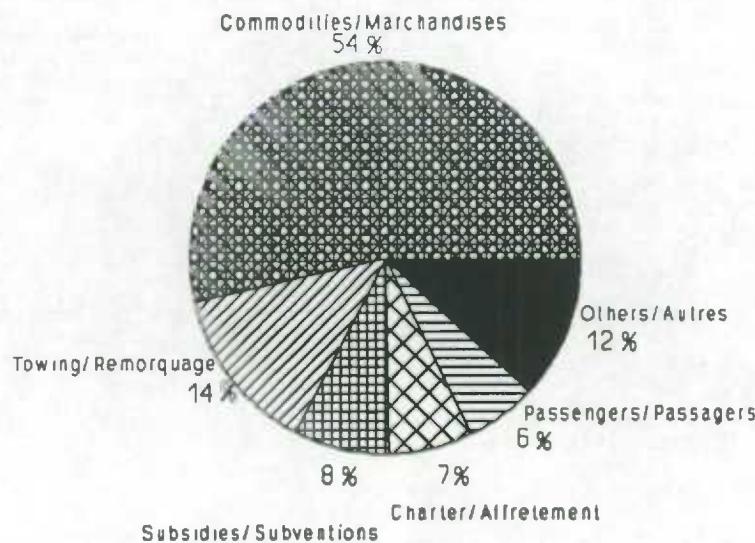
Transport of commodities, the main component of water transport revenues, produced \$1.2 billion in income for 1989, up 5.7% from the previous year. The growth was prominent in international services.

The 1989 increase noted for time charter to others was entirely attributable to domestic services which recorded revenues of \$45 million, up \$17 million from 1988 while international services dropped \$2 million. Figure 2.1 reveals that revenues from domestic services increased in all regions except for Inland which showed a decline of \$29 million.

Le transport de marchandises, la principale composante des recettes du transport maritime, a rapporté \$1.2 milliard en 1989, en hausse de 5.7% par rapport à l'année précédente. On a observé une forte croissance au niveau des services internationaux.

L'augmentation observée en 1989 au niveau de l'affrètement à temps à autrui était entièrement attribuable aux services intérieurs qui ont rapporté des recettes de \$45 millions, en hausse de \$17 millions par rapport à 1988. Les recettes des services internationaux ont diminué de \$2 millions. Selon la figure 2.1, les recettes des services intérieurs ont progressé dans toutes les régions, sauf dans les eaux intérieures où elles ont régressé de \$29 millions.

## Distribution of Operating Revenues Répartition des recettes d'exploitation 1989



### Expenses

The total operating expenses reported by Canadian-domiciled shipping carriers in 1989 totalled \$2.9 billion, up 4.8% from the previous year. The costs associated with the operations of vessels accounted for 69.7% of that total compared with 68.5% in 1988. This percentage is much smaller for government carriers (54.2%) which

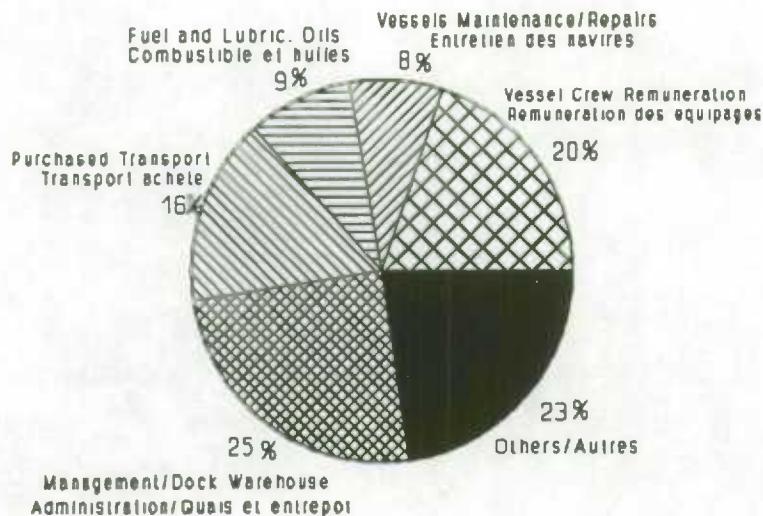
### Dépenses

En 1989, les dépenses d'exploitation totales des transporteurs maritimes domiciliés au Canada se sont chiffrées à \$2.9 milliards, en hausse de 4.8% par rapport à l'année précédente. Les coûts associés à l'exploitation des navires ont représenté 69.7% des dépenses totales par rapport à 68.5% en 1988. Ce pourcentage est moins élevé pour les transporteurs

carry high management and dock/warehouse costs compared with their commercial and private counterparts. In the latter cases, vessel operating costs represented 76.2% and 86.1% respectively, in 1989.

publics (54.2%) dont les coûts au titre de l'administration, des quais et des entrepôts sont plus élevés que ceux des secteurs commercial et privé. Dans ces derniers cas, les coûts d'exploitation des navires ont figuré pour 76.2% et 86.1% respectivement des dépenses en 1989.

## Distribution of Operating Expenses Répartition des dépenses d'exploitation 1989



The surge in money spent to purchased transport, particularly voyage charter from others, accounted for almost half the increase in total operating expenditures. Other significant increases in operating costs were noted for the following components: dock/warehouse (\$19 million); management (\$28 million) and vessel crew wages and salaries (\$12 million).

La hausse des dépenses consacrées à l'achat de services de transport, plus particulièrement à l'affrètement voyage d'autrui, explique près de la moitié de l'accroissement des dépenses d'exploitation totales. D'autres augmentations majeures au niveau des dépenses d'exploitation ont été observées pour les composantes suivantes: quais et entrepôts (\$19 millions); administration (\$28 millions); salaires et traitements des équipages (\$12 millions).

## Employment

The workforce in the shipping industry decreased slightly in 1989 to 23,584 employees, a reduction of 254 compared with 1988. The total remuneration increased 5.6%, from \$924 million to \$976 million.

The Atlantic and Inland regions were most affected by the reduction in employment. There were 561 (5.7%) fewer employees in the Atlantic and 239 (6.2%) less in the Inland region. All other regions recorded increases in the number of employees, ranging from 88 employees in the Arctic to 310 employees for international operations.

Similarly, the 1989 decrease in total employment did not affect all occupational sectors. Indeed, the vessel crew labor force alone was reduced by 345 (2.3%) employees in 1989 which is expected with the decline in the number of vessels owned and operated. As well, the part time workers were 135 (12.0%) fewer in 1989. On the other hand, the number of persons working for administration and dock/warehouses increased by 226 (2.9%).

Increments in wages and benefits both contributed equally to the increase in the total remuneration in 1989 compared with 1988. Benefits recorded a 21.2% increase (\$26 million) while salaries progressed a modest 3.2% (\$26 million). As a result, benefits paid represented 15.3% of the total remuneration in 1989 compared with 13.3% in 1988.

The administration sector, which experienced the largest increase in its number of employees, reported the most significant growth in total remuneration as well, with 13.3%. Vessel crew salaries were down slightly which reflected the reduction of employment in this sector.

## Fuel

In 1989, Canadian-domiciled shipping carriers consumed 1.2 billion litres of fuel and lubricating oils, a drop of 44 million litres compared with 1988.

Fuel oil (consisting of bunker "C", intermediate, diesel and gas oil) constituted more than 98% of all fuel used. In 1989, fuel oil costs totalled \$236 million, up 3.5% or \$8 million from 1988. Almost 60.0% of all fuel reported was consumed by the commercial sector which also owned and operated 56.3% of the vessels (1,027 vessels).

Complete coverage of survey results will be published in "Shipping in Canada 1990" (Catalogue number 54-205). For further information about survey results, methodology, data quality and limitations, contact Anna

## Effectif

L'effectif du secteur du transport maritime a légèrement diminué en 1989 pour s'établir à 23,584 employés, en baisse de 254 par rapport à 1988. La rémunération totale a progressé de 5.6%, passant de \$924 millions à \$976 millions.

L'Atlantique et les eaux intérieures ont été les régions les plus touchées par la baisse de l'effectif. On a enregistré une réduction de 561 employés (5.7%) au niveau de l'Atlantique et de 239 employés (6.2%) au niveau des eaux intérieures. Toutes les autres régions ont enregistré des augmentations du nombre d'employés qui a varié entre 88 employés dans la région de l'Arctique et 310 employés dans la région internationale.

De même, la baisse de l'effectif observée en 1989 n'a pas touché tous les groupes d'employés. L'effectif des équipages de navires a été réduit de 345 employés (2.3%) en 1989, ce qui coïncide avec la baisse du nombre de navires possédés et exploités. Le nombre d'employés à temps partiel a baissé de 135 (12.0%). Par contre, le nombre d'employés de l'administration, des quais et des entrepôts a progressé de 226 (2.9%).

L'augmentation des traitements et des avantages a contribué à la hausse de la rémunération totale en 1989, par rapport à 1988. On a enregistré une progression de 21.2% (\$26 millions) au niveau des avantages, et une hausse plus modeste de 3.2% (\$26 millions) au niveau des traitements. Les avantages versés ont donc représenté 15.3% de la rémunération totale en 1989, comparativement à 13.3% en 1988.

La composante de l'administration, dont l'effectif a le plus augmenté, a enregistré la plus forte hausse de la rémunération totale (13.3%). Les traitements des équipages des navires ont légèrement diminué, ce qui traduit la baisse de l'effectif dans ce secteur.

## Combustible

En 1989, les transporteurs maritimes domiciliés au Canada ont consommé 1.2 milliard de litres de combustible et d'huile de graissage, une baisse de 44 millions de litres par rapport à 1988.

Le mazout (mazout "C", huiles intermédiaires, diesel et gazole) a figuré pour plus de 98% du combustible consommé. En 1989, la consommation de mazout s'est élevée à \$236 millions, en hausse de 3.5% (ou \$8 millions) par rapport à 1988. Près de 60.0% de tout le combustible déclaré a été consommé par les transporteurs commerciaux qui possèdent et exploitent également 56.3% des navires (1,027 navires).

Tous les résultats de l'enquête paraîtront dans "Le Transport maritime au Canada, 1990" (n° 54-205 au catalogue). Pour plus de renseignements sur les résultats de l'enquête, les méthodes, la qualité et les limites des données, communiquer

MacDonald, Marine Transport Unit, Transportation Division, telephone (613) 951-0291, FAX (613) 951-0579.

## Source of Data

The financial survey of Canadian water carriers is comprised of Canadian-domiciled undertakings engaged in the operation of vessels for the transport of freight and passengers overseas or inland and coastal waters, and charters of such vessels.

## Data Limitations - Change of Coverage 1988 and 1989

The minimum annual gross revenues or expenses required for inclusion in the financial survey was \$100,000 prior to 1988. This threshold was increased to \$250,000 for 1988 and to \$500,000 for 1989. As a result, the 1989 preliminary statistics of the Water Transport Financial and Operating Survey included the returns of only 189 carriers, a decrease of 52 respondents compared with 1988. Last year, the number of participating carriers dropped to 241 from 303 in 1987.

As in the past, the following types of marine operations are excluded from the survey: fishing; national defence; ship repairs and carriers domiciled outside Canada.

In the financial survey, carriers are classified as private, for-hire or government according to the percentage of their activities in each sector. For example, if "53%" of the business of a particular carrier is associated with private operations and "47%" with for-hire (commercial), all information related to this carrier is assigned to the "private sector". Therefore, a carrier which changes its ratio of operations from one year to another could be private one year and commercial the following year. This situation occurred in 1989, when a major carrier, classified as a private operator in 1988, moved to the commercial sector. This created an artificial overall drop in the private sector in 1989.

avec Anna MacDonald, Sous-section des transports maritimes, Division des transports (tél.: (613)951-0291 - téléc.: (613)951-0579)).

## Source des données

L'enquête sur les finances des transporteurs maritimes touche les transporteurs domiciliés au Canada qui s'occupent de l'exploitation de navires pour le transport de marchandises et de passagers à l'étranger ou dans les eaux intérieures et côtières, ainsi que de l'affrètement de ces navires.

## Limites des données - Modification de la couverture 1988 et 1989

Avant 1988, l'enquête sur les finances des transporteurs maritimes s'adressait aux transporteurs dont les recettes ou dépenses brutes étaient d'au moins \$100,000. Ce seuil fut élevé à \$250,000 en 1988 et à \$500,000 en 1989. Par conséquent, les données préliminaires de 1989 représentent les déclarations de 189 transporteurs, soit 52 de moins qu'en 1988. L'année passée, le nombre de transporteurs participants passait à 241 alors qu'il était de 303 en 1987.

Comme dans le passé, l'enquête ne vise pas les types suivants d'activités maritimes: la pêche, la défense nationale, la réparation de navires ou les transporteurs domiciliés à l'extérieur du Canada.

Aux fins de l'enquête sur les finances, les transporteurs sont classés comme transporteurs privés, pour compte d'autrui ou publics en fonction du pourcentage de leurs activités dans chaque secteur. Ainsi, si "53%" des activités d'un transporteur sont des activités privées et que "47%" sont des activités pour compte d'autrui (commerciales), le transporteur sera considéré comme faisant partie du "secteur privé". Un transporteur dont le ratio d'exploitation change d'une année à l'autre pourrait être considéré comme transporteur privé une année, et transporteur commercial l'année suivante. Un cas semblable s'est produit en 1989 alors qu'un transporteur important, classé parmi les transporteurs privés en 1988, est passé au secteur commercial. Cela a eu pour effet d'entraîner une baisse artificielle globale au niveau du secteur privé en 1989.

**Figure 2.1**  
**Summary Statistics for Canadian-domiciled  
 Water Carriers, 1989 and 1988<sup>r</sup>**

**Figure 2.1**  
**Statistiques sommaires sur les transporteurs  
 maritimes établis au Canada, 1989 et 1988<sup>r</sup>**

	For-hire	Private	Government	Total 1989	Total 1988
	Pour compte d'autrui	Pour compte propre	Gouvernement		
Number of Carriers - Nombre de transporteurs	134	32	23	189	241
Water Transport Revenues - Recettes du transport par eau (\$'000):					
Domestic Services - Services domestiques:	Atlantic -				
Atlantique	147,190	12,100	59,609	218,900	179,900
Inland - Eaux intérieures	303,055	22,425	14,423	339,904	369,168
Pacific - Pacifique	282,321	49,355	175,680	507,356	469,013
Arctic & Mackenzie - Arctique & Mackenzie	58,996	-	6,007	65,004	58,835
International Service - Service International	534,612	180,045	6,595	721,252	676,283
Subsidies and Bareboat Charter Revenues - Subventions et affrètement coque-nue	49,600 <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	147,737	197,337	273,478
Total Water Transportation Revenues - Total des recettes du transport par eau	1,375,774	263,926	410,052	2,049,752	2,026,678
Total Operating Revenues - Total des recettes d'exploitation	1,469,772	298,783	518,625	2,287,181	2,280,141
Vessel Operating Costs - Frais d'exploitation de navires	1,076,518	378,296	576,694	2,031,508	1,906,041
Total Operating Costs - Total des frais d'exploitation	1,412,147	439,447	1,064,786	2,916,381	2,782,322
Employment - Emploi:					
Number of vessel crew - Nombre d'équipage	6,207	1,084	7,342	14,633	14,978
Remuneration - Rémunération (\$'000)	278,569	47,125	254,434	580,127	567,690
Number of other employees - Nombre d'autres employés	2,473	446	6,032	8,951	8,860
Remuneration - Rémunération (\$'000)	79,016	20,547	296,495	396,058	356,732
Number of vessels owned and operated - Nombre de navires possédés et exploités	1,027	252	546	1,825	1,907
Property Value - Valeur des biens (\$'000)					
Original cost - Coût initial	1,619,668	130,310	1,072,624	2,822,601	2,772,828
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	683,584	94,111	516,609	1,294,305	1,187,916
Depreciated Value - Valeur amortie	936,083	36,199	556,014	1,528,296	1,584,913
Fares - Passages:					
Number of passengers - Nombre de passagers	3,914,075	-	27,881,012	31,795,087	30,811,483
Number of vehicles - Nombre de véhicules	932,427	-	10,837,901	11,770,328	11,955,445

<sup>1</sup> Private carrier subsidy revenues have been grouped with for-hire subsidy revenues.

<sup>1</sup> Les subventions des transporteurs pour compte propre ont été regroupées avec celles des transporteurs pour compte d'autrui.

**Figure 2.2**  
**Revenues of Canadian-domiciled Water Carriers, 1989  
 and 1988<sup>a</sup>**

**Figure 2.2**  
**Recettes d'exploitation des transporteurs maritimes établis au Canada, 1989 et 1988<sup>a</sup>**

	For-hire	Private	Government	Total 1989	Total 1988 <sup>b</sup>
	Pour compte d'autrui	Pour compte propre	Gouvernement		
<b>Operating Revenues - Recettes d'exploitation</b>				(\$'000)	
Water Transport - Transport par eau:					
Transport of Commodities - Transport de marchandises:	844,597	212,689	170,037	1,227,324	1,161,294
Domestic Services - Services domestiques	376,299	36,694	166,786	579,779	563,127
International Services - Services internationaux	468,298	175,995	3,251	647,544	598,167
Transport of Passengers - Transport de passagers:	42,089	110	85,005	127,204	121,189
Domestic Services - Services domestiques	29,702	110	81,661	111,473	109,929
International Services - Services internationaux	12,387	-	3,344	15,731	11,260
Towing - Touage:	280,764	42,581 <sup>c</sup>	X <sup>d</sup>	323,345	324,567
Domestic Services - Services domestiques	273,070	38,531 <sup>c</sup>	X <sup>d</sup>	311,601	308,280
International Services - Services internationaux	7,694	4,050	-	11,744	16,287
Bareboat Charter to Others - Affrètement à coque-nue à autrui:	25,567 <sup>e</sup>	X <sup>e</sup>	141	25,708	51,950
Time Charter to Others - Affrètement coque nue à autrui:	46,411	52	7,273	53,737	39,152
Domestic Services - Services domestiques	37,491	52	7,273	44,817	27,820
International Services - Services internationaux	8,920	-	-	8,920	11,332
Voyage Charter to Others - Affrètement au voyage à autrui:	86,316	3,980 <sup>f</sup>	X <sup>f</sup>	90,296	88,074
Domestic Services - Services domestiques	52,158	3,980 <sup>f</sup>	X <sup>f</sup>	56,138	52,079
International Services - Services internationaux	34,158	-	-	34,158	35,995
Other Vessel Revenues - Autres recettes au titre des navires:	25,996	4,513	X <sup>g</sup>	30,509	18,924
Domestic Services - Services domestiques	22,843	4,513	X <sup>g</sup>	27,356	16,244
International Services - Services internationaux	3,153	-	-	3,153	2,680
Water Transport Subsidies - Subventions	24,033	-	147,596	171,629	221,528
Total Water Transport Revenues - Total, recettes des transports par eau	1,375,774	263,926	410,052	2,049,752	2,026,678
Services Incidental to Water Transportation - Services auxiliaires du transport par eau	27,705	15,714	17,854	61,272	62,885
Other Transportation Revenues - Autres recettes de transport	4,823 <sup>h</sup>	-	X <sup>h</sup>	4,823	30,964
Non-transportation Revenues - Autres recettes	61,470	19,143	90,720	171,333	159,615
<b>Total Operating Revenues - Total, recettes d'exploitation</b>	<b>1,469,772</b>	<b>298,783</b>	<b>518,625</b>	<b>2,287,181</b>	<b>2,280,141</b>

<sup>1</sup> Private carriers revenues have been grouped with for-hire revenues.

<sup>1</sup> Les recettes des transporteurs pour compte propre ont été regroupées avec celles des transporteurs pour compte d'autrui.

<sup>2</sup> Other vessel revenues have been grouped with towing.

<sup>2</sup> Les autres recettes au titre des navires ont été regroupées avec celles du touage.

<sup>3</sup> Government carrier revenues have been grouped with private carrier revenues.

<sup>3</sup> Les recettes des transporteurs gouvernementaux ont été regroupées avec celles des transporteurs pour compte propre.

<sup>4</sup> Government carrier revenues have been grouped with for-hire carrier revenues.

<sup>4</sup> Les recettes des transporteurs gouvernementaux ont été regroupées avec celles des transporteurs pour compte d'autrui.

**Figure 2.3**  
**Operating Expenses of Canadian-domiciled Water Carriers, 1989 and 1988<sup>r</sup>**

	For-hire Pour compte d'autrui	Private Pour compte propre	Government Gouvernement	Total 1989	Total 1988 <sup>r</sup>
<b>Vessel Operating Costs - Frais d'exploitation des navires:</b>					
Vessel crew wages and Salaries - Salaires et traitements des équipages	278,569	47,125	254,434	580,127	567,690
Fuel and lubricating oils - Combustible et huiles de graissage	150,090	25,552	76,528	252,171	244,119
<b>Insurance - Assurance:</b>					
Vessel Insurance - Assurance navire	42,819	4,842	7,393 <sup>1</sup>	55,054	57,872
Cargo Insurance - Assurance marchandise	1,077	60	X <sup>1</sup>	1,137	1,067
<b>Services:</b>					
Agency Fees, Commissions and Brokerage - Droits, commissions et courrage	17,407	1,667	907	19,982	14,041
Berthage and Port Dues - Frais de mouillage et de port	30,513	2,378	610 <sup>2</sup>	33,501	35,447
Pilotage - Frais de Pilotage	17,158	2,129	X <sup>2</sup>	19,287	13,998
Canal Tolls - Droits de canal	10,625	1,162	X <sup>2</sup>	11,787	11,229
<b>Vessel Maintenance and Repairs - Entretien et réparation des navires</b>	138,598	20,671	73,072	232,340	220,780
<b>Depreciation - Amortissement</b>	82,055	7,427	37,840	127,323	122,865
<b>Purchased Transport - Transport acheté:</b>					
Bareboat Charter - Affrètement coque-nue	26,044	4,592	642	31,278	36,632
Time Charter - Affrètement à temps	169,826	25,453	X <sup>3</sup>	195,279	194,196
Voyage Charter - Affrètement au voyage	14,696	145,358	35,102 <sup>3</sup>	195,156	123,660
Towage - Touage	14,175	11,252	X <sup>4</sup>	25,428	16,366
Other - Autre	5,645	1,359	10,639 <sup>4</sup>	17,643	18,200
<b>Victuals - Vivres</b>	15,886	2,153	12,261	30,300	28,007
<b>Other Vessel Costs - Autre frais des navires</b>	61,335	75,116	67,264	203,715	199,872
<b>Total Vessel Operating Costs - Total, frais d'exploitation des navires</b>	1,076,518	378,296	576,694	2,031,508	1,906,041
<b>Dock and Warehouse Expenses - Frais des quais et entrepôts</b>	100,611	27,141	133,877	261,629	242,870
<b>Management Expenses - Frais d'administration</b>	121,850	15,839	320,502	458,191	430,439
<b>Other Transportation Expenses - Autres frais de transport</b>	21,947	1,611	15	23,573	49,635
<b>Non-transportation Expenses - Autres frais</b>	91,222	16,560	33,698	141,480	153,338
<b>Total Operating Expenses - Total des frais d'exploitation</b>	1,412,147	439,447	1,064,786	2,916,381	2,782,322

<sup>1</sup> Cargo insurance has been grouped with vessel insurance.

<sup>1</sup> L'assurance marchandise a été regroupée avec l'assurance navire.

<sup>2</sup> Pilotage and canal tolls have been grouped with berthage and port dues.

<sup>2</sup> Les frais de pilotage et de droits de canal ont été regroupés avec les frais de mouillage et de port.

<sup>3</sup> Time charter has been grouped with voyage charter.

<sup>3</sup> Les frais d'affrètement à temps ont été regroupés avec les frais d'affrètement au voyage.

<sup>4</sup> Towage has been grouped with other.

<sup>4</sup> Les frais de touage ont été regroupés avec les autres frais de transport acheté.

**Figure 2.3**  
**Frais d'exploitation des transporteurs maritimes établis au Canada, 1989 et 1988<sup>r</sup>**

**Figure 2.4**  
**Number of Employees, Wages and Benefits, by Occupation Group and Region, 1989 and 1988<sup>a</sup>**

**Figure 2.4**  
**Nombre d'employés, salaires et avantages sociaux, selon le groupe professionnel et la région, 1989 et 1988<sup>a</sup>**

	Number of employees		Salaries and Wages		Benefits		Total Remuneration	
	Nombre d'employés 1989	1988	Traitements et salaires 1989	1988	Avantages sociaux 1989	1988	Rémunération totale 1989	1988
<b>Vessel Crew - Équipage</b>	<b>Number/Nombre</b>					<b>('\$000)</b>		
Atlantic - Atlantique	4,630	4,941	133,051	135,902	23,064	23,633	156,114	159,534
Inland - Eaux intérieuses	2,646	2,904	98,798	105,604	12,390	12,858	111,188	118,462
Pacific - Pacifique	4,382	4,291	145,089	143,506	36,784	25,671	181,873	169,176
Arctic - Arctique	242	229	6,035	5,084	1,150	961	7,185	6,045
International	1,784	1,610	83,027	76,410	10,788	7,990	93,815	84,400
No area - Aucun secteur	949	1,003	25,552	25,845	4,401	4,227	29,953	30,073
Total	14,633	14,978	491,551	492,351	88,576	75,339	580,127	567,690
<b>Dock and Warehouse - Quais et entrepôts</b>								
Atlantic - Atlantique	791	861	24,568	27,674	5,613	6,274	30,181	33,947
Inland - Eaux intérieures	250	149	6,855	3,207	666	499	5,521	3,706
Pacific - Pacifique	815	835	24,596	25,563	7,223	4,043	31,819	29,606
Arctic - Arctique	225	202	4,730	4,175	761	659	5,490	4,834
International	206	136	9,021	5,696	1,128	398	10,149	6,094
No area - Aucun secteur	18	51	486	1,237	112	188	598	1,425
Total	2,305	2,234	68,255	67,551	15,503	12,061	83,578	79,613
<b>Administration</b>								
Atlantic - Atlantique	3,724	3,827	181,971	164,497	29,083	26,471	211,054	190,969
Inland - Eaux intérieures	463	440	17,415	13,767	1,922	1,636	19,337	15,403
Pacific - Pacifique	857	696	27,552	24,750	7,119	3,291	34,671	28,041
Arctic - Arctique	107	80	3,569	2,987	304	264	3,874	3,251
International	447	393	18,604	16,021	2,860	1,391	21,463	17,412
No area - Aucun secteur	58	65	2,124	2,296	299	304	2,423	2,600
Total	5,656	5,501	251,234	224,318	41,588	33,357	292,822	257,676
<b>Part-time and other employees</b> <b>Employés à temps partiel et autres employés</b>								
Atlantic - Atlantique	68	145	3,410	5,707	528	848	3,938	6,555
Inland - Eaux intérieures	252	357	1,620	2,080	237	214	1,857	2,294
Pacific - Pacifique	549	543	8,817	7,996	2,650	1,223	11,467	9,219
Arctic - Arctique	31	6	281	90	25	5	307	95
International	55	43	875	318	37	10	912	328
No area - Aucun secteur	35	31	865	867	131	85	996	952
Total	990	1,125	15,867	17,058	3,610	6,386	19,477	19,443
<b>TOTAL</b>								
Atlantic - Atlantique	9,213	9,774	342,999	333,780	58,288	57,226	401,287	391,006
Inland - Eaux intérieures	3,611	3,850	122,688	124,657	15,215	15,206	137,903	139,864
Pacific - Pacifique	6,603	6,365	206,053	201,814	53,777	34,229	259,830	236,043
Arctic - Arctique	605	517	14,615	12,336	2,240	1,889	16,855	14,225
International	2,492	2,182	111,527	98,446	14,813	9,789	126,339	108,235
No area - Aucun secteur	1,060	1,150	29,026	30,245	4,943	4,804	33,969	35,050
Total	23,584	23,838	826,908	801,279	149,277	123,143	976,185	924,422

**Figure 2.5**  
Quantity and Cost of Fuel and Lubricating Oil Consumed,  
1989 and 1988<sup>r</sup>

**Figure 2.5**  
Quantité et coût de carburant et d'huile de graissage  
consommés, 1989 et 1988<sup>r</sup>

	Quantity consumed		Cost	
	Quantité consommée 1989	1988 <sup>r</sup>	Coût 1989	1988 <sup>r</sup>
For-hire - Pour compte d'autrui	('000 litres)		(\$'000)	
Fuel Oil - Mazout	798 529	756 909	141,880	131,326
Gasoline - Essence	242	498	124	209
Lubricating Oil - Huiles de graissage	5 365	6 426	7,301	8,106
Other - Autre	4 536	42	785	23
Total	808 672	763 875	150,090	139,664
Private - Pour compte propre				
Fuel Oil - Mazout	158 443	265 741	24,602	30,959
Gasoline - Essence	77	861	37	298
Lubricating Oil - Huiles de graissage	689	795	913	985
Other - Autre	-	-	-	-
Total	159 209	267 397	25,552	32,242
Government - Gouvernement				
Fuel Oil - Mazout	273 313	253 924	69,971	66,250
Gasoline - Essence	3 302	3 068	1,649	1,533
Lubricating Oil - Huiles de graissage	3 537	3 039	4,347	3,659
Other - Autre	1 594	2 403	562	771
Total	281 746	262 434	76,528	72,214
<b>TOTAL</b>				
Fuel Oil - Mazout	1 230 285	1 276 573	236,453	228,536
Gasoline - Essence	3 621	4 428	1,810	2,039
Lubricating Oil - Huiles de graissage	9 391	10 261	12,561	12,750
Other - Autre	6 131	2 445	1,348	794
Total	1 249 627	1 293 706	252,171	244,119

#### Symbols

#### Signes conventionnels

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- amount too small to be expressed
- p preliminary figures
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- nombres infimes
- p nombres provisoires
- r nombres rectifiés
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret

Statistics Canada Library  
Bibliothèque Statistique Canada



1010070498