



# Service Bulletin

## Surface and Marine Transport

Transportation Division

Price: Canada: \$9.40 per issue, \$75.00 annually  
 United States: US \$11.25 per issue, US \$90.00 annually  
 Other Countries: US \$13.15 per issue, US \$105.00 annually  
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line  
 1-800-267-6677.

### HIGHLIGHTS

Vol. 7, No. 5

#### Rail Financial and Traffic Statistics, First Seven Months of 1991

- Freight tonnage loaded during the first seven months of 1991, showed a decline of 0.6% compared to the same period in 1990.
- Total operating expenses for the Seven Major Railways were higher or almost equal to their operating revenues beginning with the third quarter of 1989.

#### Private Trucking Statistics, 1989

- In 1989, 521 Canadian-domiciled private carriers reported operating expenses of \$1.7 billion.

#### DATA RECENTLY RELEASED

- Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report 1990 (Catalogue 51-204)
- Railway Carloadings, June 1991 (Catalogue 52-001)
- Weekly Railway Carloadings, Week ended August 7, 1991 (Catalogue 11-001)
- Railway Operating Statistics, April 1991 (Catalogue 52-003)
- Passenger Bus & Urban Transit Statistics, June 1991 (Catalogue 53-003)

August 1991

Published under the authority of the Minister responsible for Statistics Canada, a Minister of Industry, Science and Technology, 1991. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

# Bulletin de service

## Transport terrestre et maritime

Division des transports

Prix: Canada: 9.40 \$ L'exemplaire, 75 \$ par année  
 États-Unis: 11.25 \$ US L'exemplaire, 90 \$ US par année  
 Autres pays: 13.15 \$ US L'exemplaire, 105 \$ US par année  
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

### FAITS SAILLANTS

Vol. 7, No. 5

#### Statistiques financiers et du trafic ferroviaire, premier sept mois de 1991

- Le tonnage chargé au cours des premiers sept mois de 1991 a diminué de 0.6% par rapport aux premiers sept mois de 1990.
- Les dépenses d'exploitation des sept plus importantes compagnies ferroviaires étaient plus élevées ou presqu'égales aux recettes d'exploitation à partir du début du troisième trimestre de 1989.

#### Statistiques sur le camionnage pour compte propre, 1989

- En 1989, 521 transporteurs pour compte propre, domiciliés au Canada, ont rapporté des dépenses d'exploitation de \$1.7 milliards.

#### DONNÉES MISE EN CIRCULATION RÉCEMMENT

- Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, 1990 (No. au catalogue 51-204)
- Chargements ferroviaires, Juin 1991 (No. au catalogue 52-001)
- Hebdomadaire, chargement ferroviaire, semaine se terminant le 7 août, 1991 (no. au catalogue 11-001)
- Statistique de l'exploitation ferroviaire avril 1991 (no. au catalogue 52-003)
- Statistiques sur le transport des voyageurs par autobus et transport urbain, Juin 1991 (No. au catalogue 53-003)

Août 1991

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada, a Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1991. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasser dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

Canada

## SECTION 1

### Rail Traffic and Financial Statistic

#### Introduction

This release provides current information, on the railway transport industry, derived from monthly and weekly surveys for 1988-1991.

Figure 1.1 presents revenue freight traffic data for the first seven months of 1991 and 1990 derived from the weekly Railway Carloadings survey of 19 Class I and II common carrier railways operating in Canada. The information is presented by Eastern and Western divisions.

Figure 1.2 presents revenue freight traffic data for 1988-1990, by quarter, derived from the monthly Railway Carloadings survey (**Catalogue 52-001**) of 19 Class I and II common carrier railways operating in Canada. The information is also presented by Eastern and Western divisions.

Figures 1.3 and 1.4 provide operating revenues and expenses for seven major railways in Canada for 1988-1991, by quarter. These data are from the monthly Railway Operating Statistics Survey, (**Catalogue 52-003**). These carriers represent more than 90% of the total revenues of the railway industry.

**Note:** The Eastern division includes all loadings from and including Armstrong, Ontario east while the Western division includes all loadings from and including Thunder Bay west.

#### Tonnage

##### January to July 1991 and 1990

Freight tonnage loaded during the first seven months of 1991, shows a decline of 0.6% compared to the same period in 1990. The Western division had an increase of 4.7%, due to a surge in the movement of wheat, iron ore and concentrates and other grain whereas the Eastern division had a decrease of 7.1% due to a drop in the traffic of coal, potash and lumber.

## SECTION 1

### Statistiques sur le trafic et les finances des transporteurs ferroviaires

#### Introduction

Cette section fournit des données tirées d'enquêtes mensuelles et hebdomadaires sur le secteur du transport ferroviaire entre 1988 et 1991.

La figure 1.1 présente des données sur les mouvements de marchandises payantes pour les premiers sept mois de 1991 et 1990. Ces statistiques sont tirées de l'Enquête hebdomadaire sur les chargements ferroviaires menée auprès de 19 sociétés de catégories I et II domiciliées au Canada. Les données sont réparties selon les divisions de l'est et de l'ouest.

La figure 1.2 présente des données sur les mouvements de marchandises payantes, de 1988 à 1990, par trimestre, tirées de l'Enquête mensuelle sur les chargements ferroviaires (**52-001 au catalogue**). Cette enquête est menée auprès des 19 sociétés de catégories I et II domiciliées au Canada. Les données sont réparties aussi selon les divisions de l'Est et de l'Ouest.

Les figures 1.3 et 1.4 fournissent les recettes et les dépenses d'exploitation des sept plus importantes sociétés ferroviaires canadiennes, de 1988 à 1991, par trimestre, lesquelles représentent plus de 90% des recettes totales de l'ensemble du secteur. Les données proviennent de la publication mensuelle "Statistique de l'exploitation ferroviaire", **numéro 52-003 au catalogue**.

**Note:** L'est comprend tous les chargements à l'est d'Armstrong et incluant Armstrong, Ontario alors que l'ouest inclut tous les chargements à l'ouest de Thunder Bay et incluant Thunder Bay, Ontario.

#### Tonnage

##### Janvier à juillet 1991 et 1990

Le tonnage chargé au cours des premiers sept mois de 1991 était de 0.6% inférieur à celui enregistré à la même période en 1990. La division de l'Ouest, stimulée par la hausse des chargements de blé, de minerai et concentrés de fer et autres céréales, a affiché une augmentation de 4.7% du tonnage alors que l'Est a diminué de 7.1%, suite à la baisse du trafic de charbon, potasse et bois.

**Figure 1.1**

**Estimated Revenue Freight Traffic Loaded in Canada, January to July 1991 and 1990**

	January to July, 1990 Janvier à juillet	January to July, 1991 Janvier à juillet	% Change 1991/1990 Variation en %
'000 tonnes			
Eastern division Division de l'Est	63 511	59 000	-7.1
Western division Division de l'Ouest	78 434	82 108	4.7
Canada	141 945	141 108	-0.6

Source: Released weekly in the Statistics Canada Daily Catalogue 11-002. More detailed data are available on request.

#### Annual 1990 and 1989

Revenue freight loaded in Canada totalled 249.9 million tonnes in 1990 down 1.7% from the 254.2 million tonnes loaded in 1989. The tonnage loaded in Western Canada was 53.3% of the total.

Although the freight loaded in the Western division rose between 1989 and 1990 by 2.4%, this was more than offset by a decrease of 6.0% in loadings in the Eastern division. The rise in freight loaded in the Western division was mainly due to an increase in the loadings of wheat while the decline in the Eastern division was due mainly to a decrease in the transportation of iron ore and concentrates.

At the National level, the five leading commodities in order of importance were: coal; iron ore and concentrates; wheat; potash; and other grain. There was an increase in the loadings of coal, wheat and potash, while there was a decrease in the traffic of iron ore and concentrates and other grain.

**Figure 1.1**

**Estimations des chargements de marchandises payantes au Canada, janvier à juillet 1991 et 1990**

	January to July, 1990 Janvier à juillet	January to July, 1991 Janvier à juillet	% Change 1991/1990 Variation en %
'000 tonnes			
Eastern division Division de l'Est	63 511	59 000	-7.1
Western division Division de l'Ouest	78 434	82 108	4.7
Canada	141 945	141 108	-0.6

Source: Parution hebdomadaire dans le Quotidien de Statistique Canada, numéro 11-002 au catalogue. Des données plus détaillées sont disponibles sur demande.

#### Annuel 1990 et 1989

En 1990, les marchandises chargées ont totalisé 249.9 millions de tonnes, en baisse de 1.7% par rapport aux 254.2 millions de tonnes enregistrées en 1989. Le tonnage chargé dans l'ouest du Canada représentait 53.3% du total.

Bien que le tonnage chargé dans l'ouest ait augmenté de 2.4% entre 1989 et 1990, la baisse de 6.0% enregistrée dans l'est a entraîné une baisse pour l'ensemble du trafic des marchandises. L'augmentation des marchandises chargées dans l'ouest était attribuable essentiellement à une augmentation dans les chargements de blé, tandis que la baisse enregistrée dans l'est était due en grande partie à la diminution du transport de minerai et concentrés de fer.

A l'échelle du Canada et par ordre d'importance, les cinq principales marchandises étaient les suivantes: houille, minerai et concentrés de fer, blé, potasse, et autres céréales. La houille, le blé et la potasse ont vu leurs chargements augmenter, alors que le trafic de minerai et concentrés de fer et autres céréales ont diminué.

**Figure 1.2**

**Estimated Revenue Freight Traffic Loaded in Canada, by Quarter 1990<sup>a</sup>, 1989<sup>a</sup> and 1988<sup>b</sup>**

**Figure 1.2**

**Estimations des chargements de marchandises payantes au Canada, selon le trimestre 1990<sup>a</sup>, 1989<sup>a</sup> et 1988<sup>b</sup>**

	First quarter	Second quarter	Third quarter	Fourth quarter	Total
	Premier trimestre	Deuxième trimestre	Troisième trimestre	Quatrième trimestre	
'000 tonnes					
<b>Eastern division</b> <b>Division de l'Est</b>					
1990	29 338	29 973	28 585	28 727	116 624
1989	28 686	32 048	31 945	31 411	124 090
1988	29 449	33 160	31 522	32 403	126 534
<b>Western division</b> <b>Division de l'Ouest</b>					
1990	33 635	35 906	30 005	33 736	133 282
1989	31 235	31 862	32 921	34 079	130 098
1988	35 667	39 130	34 781	35 119	144 697
<b>Canada</b>					
1990	62 974	65 879	58 590	62 463	249 906
1989	59 920	63 911	64 866	65 490	254 188
1988	65 116	72 291	66 302	67 522	271 231

Source: Railway Carloadings, Monthly Catalogue 52-001.

Source: Chargements ferroviaires, numéro 52-001 au catalogue mensuel.

## Revenues and Expenses

### January to March 1991 and 1990

Total revenues for the seven major railway carriers decreased by 4.4%, from \$1,746.9 million to \$1,669.2 million, for the first quarter of 1991 in comparison with the same period, in 1990. Total expenses increased by 2.9%, from \$1,700.4 million to \$1,750.1 million during this period. This results in a deterioration in the operating ratio from 0.97 for the first quarter of 1990 to 1.05 for the same period in 1991.

## Recettes et dépenses

### Janvier à mars 1991 et 1990

Les recettes totales des sept principaux transporteurs ferroviaires étaient en baisse de 4.4% au premier trimestre de 1991 par rapport à la même période de l'année précédente, passant de \$1,746.9 millions à \$1,669.2 millions. Une augmentation de 2.9% des dépenses totales, qui sont passées de \$1,700.4 millions à \$1,750.1 millions, a provoqué une détérioration du ratio d'exploitation de 0.97 au premier trimestre de 1990 à 1.05 au trimestre correspondant de 1991.

Figure 1.3

**Operating Revenues and Expenses for Seven Major Railways, by Quarter, 1988-1991**

	First quarter quarter	Second quarter	Third quarter	Fourth quarter	Cumulative total
	Premier trimestre	Deuxième trimestre	Troisième trimestre	Quatrième trimestre	Total cummulatif
\$'000,000					
<b>Operating revenues Recettes d'exploitation</b>					
1991	1,669.2	...	...	...	1,669.2
1990 <sup>(r)</sup>	1,746.9	1,821.9	1,563.7	1,723.9	6,856.3
1989 <sup>(r)</sup>	1,761.5	1,845.0	1,812.6	1,814.6	7,233.7
1988 <sup>(r)</sup>	1,962.6	2,027.9	1,875.8	1,875.8	7,777.9
<b>Operating expenses Dépenses d'exploitation</b>					
1991	1,750.1	...	...	...	1,750.1
1990 <sup>(r)</sup>	1,700.4	1,726.2	1,594.9	1,715.1	6,736.7
1989 <sup>(r)</sup>	1,698.1	1,748.9	1,705.5	2,023.6	7,176.1
1988 <sup>(r)</sup>	1,821.4	1,844.3	1,793.4	1,831.4	7,290.5

Source: Railway Operating Statistics Monthly,  
Catalogue 52-003

Figure 1.4

**Operating Revenues and Expenses by Quarter, 1989-1991**

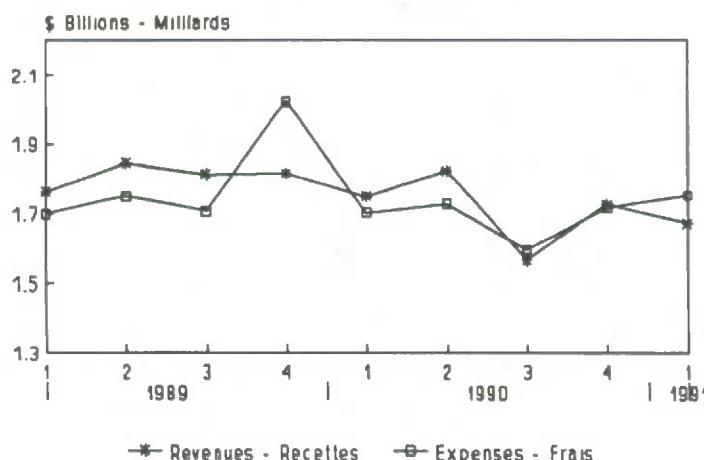
Figure 1.3

**Estimations des recettes et des dépenses d'exploitation pour les sept sociétés ferroviaires principales, par trimestre, 1988-1991**

Source: Statistiques des recettes d'exploitation  
numéro 52-003 au catalogue mensuel.

Figure 1.4

**Estimations des recettes et dépenses d'exploitation, selon le trimestre, 1989-1991**



### Annual 1990 and 1989

The total revenues of the seven major railway carriers operating in Canada decreased 5.2% from \$7.2 billion in 1989 to \$6.8 billion in 1990 (Figure 1.3). This decrease was due to declines in freight revenues, services for VIA and government payments of 1.6%, 33.3% and 14.7% respectively. The passenger revenues during the same period, decreased by 41.1% due to a restructuring of VIA Rail whereby its operations were significantly reduced effective January 15, 1990.

Beginning with the third quarter of 1990 (Figure 1.4) the total operating expenses for the seven major railways have been higher or almost equal to the total operating revenues. The fourth quarter operating expenses in 1989 were higher than operating revenues because of write downs and some extraordinary expenses.

For additional information, contact Yasmin Sheikh at (613) 951-2518 or Angus MacLean at (613) 951-2484, Fax (613) 951-0579.

### Annuel 1990 et 1989

Les recettes totales des sept principaux transporteurs ferroviaires au Canada ont chuté de 5.2%, passant de \$7.2 billions en 1989 à \$6.8 billions en 1990 (Figure 1.3). Cette chute était attribuable à une baisse de 1.6%, 33.3% et 14.7% respectivement, aux niveaux des marchandises payantes, des services de VIA et des paiements gouvernementaux. Les recettes tirées du transport passagers pour la même période ont baissé de 41.4% en raison de la restructuration de VIA Rail dont les opérations furent réduits considérablement depuis le 15 janvier, 1990.

Depuis le troisième trimestre de 1990, (Figure 1.4) les dépenses d'exploitation totales pour les sept principaux transporteurs ferroviaires ont excédé ou presque égalisé les recettes d'exploitation. Les dépenses d'exploitation du quatrième trimestre de 1989 étaient supérieures aux recettes d'exploitations en raison de la réduction du capital et d'autres frais extraordinaires.

Pour de plus amples renseignements, contactez Yasmin Sheikh au (613) 951-2518 ou Angus MacLean au (613) 951-2484.

## SECTION 2

### Private Trucking Survey, 1989

Presented below are the results of the 1989 Private Trucking Survey, conducted among private truckers operating fleets of 15 or more commercial vehicles, with operating expenses of at least \$500,000 and engaged in intercity and interprovincial transportation of freight. Users are advised to undertake year-to-year comparisons of data with caution, as the frame composition of the universe may not be the same from one year to the next.

Private carriers own and/or operate motor vehicles to transport their own freight. Their principal function is to provide logistical support service to the owner. An example of this type of activity would be a trucking operation which functions as a cost centre of a manufacturing company.

Selection criteria for this survey included:

- fleet of at least 15 owned or leased vehicles; capable of providing principal trucking-related statistics, namely:
  - fuel
  - employment
- used either dedicated or leased drivers, or owner-operators.

### Major Findings

In 1989, 521 Canadian-domiciled private carriers participated in the survey. They reported operating expenses of \$1.7 billion. Ontario and Quebec carriers accounted for 69% of the total, with \$744.0 million and \$405.2 million, respectively (see Figure 2.1).

Major expense items for private carriers in 1989 included: salaries and wages of drivers on company payroll (37%); repairs and maintenance, and fuel (11% each).

Intercity activity represented 95% of payments to brokers and 89% of fuel expenses (see Figure 2.2). Local activity of those carriers reporting in 1989 represented 11% of total operating expenses and 15% of drivers salaries.

Nearly half (47%) of the carriers reporting in 1989 were engaged in the transport of goods for the manufacturing

## SECTION 2

### Enquête sur le camionnage pour compte propre de 1989

Voici les résultats de l'Enquête sur le camionnage pour compte propre de 1989. Cette enquête a été menée auprès de transporteurs pour compte propre exploitant un parc d'au moins 15 véhicules commerciaux, ayant des dépenses d'exploitation s'élevant à au moins \$500,000 et effectuant le transport interurbain et interprovincial de marchandises. Il convient de noter que l'univers des entreprises peut différer d'une année à l'autre, de sorte que les comparaisons d'une année à l'autre doivent être faites avec prudence.

Les transporteurs pour compte propre possèdent ou exploitent des véhicules motorisés aux fins de transport de leurs propres marchandises. Ils ont pour principale fonction de fournir un service de soutien logistique au propriétaire. Par exemple, dans le cas d'une entreprise de transport qui tient lieu de centre de coûts d'une entreprise manufacturière.

Parmi les critères de sélection des transporteurs pour compte propre participant à cette enquête, on trouve, notamment:

- les transporteurs ayant acheté ou loué un parc d'au moins 15 véhicules; les transporteurs capables de fournir les principales statistiques sur le camionnage, soit:
  - des données sur le carburant consommé,
  - des données sur la main-d'œuvre;
- les transporteurs qui ont recours aux services de leurs propres chauffeurs, de chauffeurs dont les services sont loué pour une période déterminée et de chauffeurs contractants.

### Principales observations

En 1989, 521 transporteurs pour compte propre domiciliés au Canada ont pris part à cette enquête. Au total, ces transporteurs ont déclaré des dépenses d'exploitation s'élevant à 1.7 milliards de dollars. Les transporteurs de l'Ontario et du Québec comptent pour 69% de ce total, avec 744.0 millions de dollars et 405.2 millions de dollars, respectivement (voir la figure 2.1).

En 1989, les principaux postes de dépenses des transporteurs pour compte propre incluaient: les traitements et les salaires des chauffeurs inscrits sur la liste de paye de l'entreprise (37%); les réparations et l'entretien, ainsi que le carburant consommé (11% chacun).

Les transports interurbains représentaient 95% des paiements effectués aux chauffeurs contractants et 89% des dépenses en carburant (voir la figure 2.2). Le transport local effectué par les transporteurs participant à l'enquête de 1989 comptait pour 11% du total des dépenses d'exploitation et 15% des salaires des chauffeurs.

Près de la moitié (47%) des transporteurs ayant participé à l'enquête de 1989 effectuaient le transport de marchandises

industry, followed by 35% of carriers involved in transportation of goods for wholesalers (see Figure 2.3).

## Statistics by Province of Domicile

Figure 2.1 presents 1989 private trucking statistics, by the province of domicile of the reporting carriers. Ontario-based carriers accounted for 39% of the reports and 45% of total operating expenses. Expenses per firm ranged from \$1.4 million in Newfoundland to \$7.0 million in Alberta.

There were 22,862 persons employed by private carriers reporting in 1989. Of 17,382 drivers on company payroll, 89% were full-time employees. The average wage for all employees covered in this survey was \$35,280 nationally, \$24,819 in New Brunswick, and \$37,704 in Ontario. Company drivers earned an average salary of \$35,751 in 1989, compared to \$36,453 for mechanics.

Private carriers reporting in 1989 operated 37,146 pieces of equipment, 80% of which were leased. Straight trucks represented 69% of power units in service in 1989. There were 6,619 tractors on the road, and 15,544 trailers in use. Distance travelled in 1989 amounted to 991.6 million kilometres, of which 96% was logged in Canada. Carriers drove 417.1 million kilometres in Ontario 272.5 million kilometres in Quebec, and 35.6 million kilometres in the United States.

## Owner-operators

Owner-operators figures prominently in the operations of private truckers in 1989. Three were 1,192 full-and part-time brokers in the service of private truckers, at a cost of \$108.2 million. These ownne-operators travelled 113.1 million kilometres in 1989 and operated 1,202 per units. Tractors accounted for 56% of the units in service, and these logged an average of 110 776 kilometres. Straight trucks travelled an average distance of 72 635 kilometres, and were predominantly rack-and-flatbed type vehicles.

## Local and Intercity Service

There were two main types of service performed by private truckers, local (hauls of 24 kilometres or less) and intercity (hauls of over 24 kilometers) transport of freight (see Figure 2.2). Intercity transport was the main type of transportation service reported, although this was largely a function of the type of firm reporting in 1989, namely intercity carriers.

Of the 521 firms reporting in 1989, 455 performed intercity

pour l'industrie manufacturière et 35% effectuaient le transport de marchandises pour un grossiste (voir la fiugure 2.3).

## Statistiques selon la province de domicile

À la figure 2.1 sont présentées les statistiques sur le camionnage pour compte propre de 1989, selon la province de domicile du transporteur déclarant. Les transporteurs de l'Ontario représentent 39% des déclarants et compte pour 45% du total des dépenses d'exploitation. Les dépenses déclarées pour une seule entreprise varient entre 1.4 millions de dollars à Terre-Neuve et 7.0 millions de dollars en Alberta.

Les transporteurs pour compte propre participant à l'enquête de 1989 embauchaient 22,862 personnes. Quatre-vingt-neuf pour cent de 17,382 chauffeurs inscrits sur la liste de paye de l'entreprise étaient des employés à plein temps. Le salaire moyen des employés visés par l'enquête s'élevait à \$35,280 pour l'ensemble du pays, à \$24,819 pour le Nouveau-Brunswick et à \$37,704 pour l'Ontario. En 1989, le traitement des chauffeurs appartenant aux entreprises était en moyenne de \$35,751 comparativement à \$36,453 pour les mécaniciens.

Les transporteurs pour compte participant à l'enquête de 1989 exploitaient 37,146 véhicules dont 80% étaient loués. Les camions comptaient pour 69% des véhicules utilisés en 1989. On trouvait 6,619 tracteurs routiers et 15,544 remorques en utilisation. En 1989, la distance parcourue s'établissait à 991.6 millions de kilomètres et 96% de celle-ci a été parcourue au Canada. Les transporteurs ont parcouru 417.1 millions de kilomètres en Ontario, 272.5 millions de kilomètres au Québec et 35.6 millions de kilomètres aux États-Unis.

## Chauffeurs contractants

Les chauffeurs contractants occupaient une position importante parmi les transpoteurs pour compte propre en 1989. On comptait 1,192 chauffeurs contractants embauchés à plein temps ou à temps partiel par les transporteurs pour compte propre, pour un coût de 108.2 millions de dollars. Ces chauffeurs contractants ont parcouru 113.1 millions de kilomètres en 1989 et exploité 1,202 véhicules. Les tracteurs routiers représentaient 56% des véhicules en service et ont enregistré une moyenne de 110 776 kilomètres parcourus. Les camions, en grande partie des véhicules à ridelettes et à plates-formes, ont parcouru une distance moyenne de 72 635 kilomètres.

## Transport local et interurbain

Les transporteurs pour compte propre offraient deux principaux genres de services, soit le transport local de marchandises (distances de 24 kilomètres et moins) et le transport interurbain de marchandises (distances de plus de 24 kilomètres) (voir la figure 2.2). Le transport interurbain est le principal service de transport déclaré, bien que ceci soit en grande partie attribuable au genre d'entreprises ayant participé à l'enquête de 1989, soit les transporteurs interurbains.

Lors de l'enquête de 1989, 455 des 521 entreprises participants

transportation of freight, while 66 firms carried out mainly local hauling. As a result, 89% of total operating expenses reported in 1989 are attributable to intercity service. Accordingly, 85% of drivers' compensation and 89% of fuel outlay were linked to intercity activity.

Intercity operators purchases \$41.2 million in piggyback service from railroads, and spent \$102.3 million on the services of owner-operators. Nearly all the owner-operators (96%) were engaged in intercity transport of freight, logging 71.2 million kilometres with 630 tractors. Straight trucks travelled an average distance of roughly 73 000 kilometres in local and intercity transport. Tractors, however, travelled an average distance of 113 058 kilometres in intercity service, compared to 81 429 kilometres for an average tractor in local transport.

## Activity by Industry Group

The 521 reports received from private carriers for 1989 were classified according to the major industry groups predominantly served by each (see figure 2.3). Nearly half (47%) of these carriers served the manufacturing sector, another 35% were engaged in transport of goods for wholesalers. Indeed, many of the private carriers participating in the survey function as the distribution divisions of manufacturing an wholesale companies.

The "other" category includes primary industries (mining, logging, fishing), as well as construction and government enterprises. Overall, this group accounted for 12% of reporting firms and 10% of operating expenses, and employed 22% of owner-operators covered in the report.

For more information on survey methods, data quality and limitations, readers should refer to **Trucking in Canada** (catalogue number 53-222), or contact Andrea Mathieson, Surface Transport Unit of the Transportation Division (Tel: 613-9521-2493; FAX: 613-951-0579).

ont déclaré faire le transport interurbain de marchandises et 66 d'entre elles ont déclaré faire surtout du transport local. Par conséquent, 89% du total des dépenses d'exploitation déclarées en 1989 est attribuable au service de transport Interurbain. Ainsi, 85% de la rémunération aux chauffeurs et 89% des dépenses au titre du carburant utilisé sont liés aux transport interurbain.

Les transporteurs interurbains ont consacré 41.2 millions de dollars à l'achat de services rail-route offerts par ces sociétés de transport par chemin de fer et 102.3 millions de dollars à l'achat de services de chauffeurs contractants. Près de la totalité des chauffeurs contractants (96%) effectuaient du transport interurbain de marchandises, parcourant une distance de 71.2 millions de kilomètres pour le transport local et le transport interurbain. Toutefois, les tracteurs routiers ont parcouru une distance moyenne de 113 058 kilomètres pour le transport interurbain, comparativement à 81 429 kilomètres pour un tracteur routier moyen effectuant du transport local.

## Activité selon le groupe d'industries

Les 521 déclarations fournies en 1989 par les transporteurs pour compte propre ont été classées selon les grands groupes d'industries principalement desservis (voir la figure 2.3). Près de la moitié (47%) de ces transporteurs travaillent pour l'industrie manufacturière et 35% d'entre eux effectuent du transport de marchandises pour des grossistes. En effet, beaucoup des transporteurs pour compte propre ayant pris part à l'enquête tiennent lieu de division de distribution pour une entreprise manufacturière ou un grossiste.

La catégorie <<autre>> comprend les industries primaires (industrie minière, industrie de l'exploitation forestière et industrie de la pêche) de même que l'industrie de la construction et les entreprises du secteur public. Dans l'ensemble, ce groupe représente 12% des entreprises déclarantes, compte pur 10% des chauffeurs contractants mentionnés dans le rapport d'enquête.

Pour obtenir d'autres renseignements sur les méthodes d'enquête, la qualité et les limites des données, veuillez vous reporter à la publication **Le camionnage au Canada** (numéro 53-222 au catalogue), ou communiquer avec Andrea Mathieson, Sous-section des transports de surface, Division des transports (tél.: (613) 951-2493; téléc.: (613) 951-0579).

Figure 2.1

## Private Trucking, 1989: Operating Expenses by Province of Domicile

	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia
		Terre-Neuve	Ile-du-Prince-Edouard	Nouvelle-Ecosse
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarantes	521	10	3	19
Operating expense - Frais d'exploitation				
Drivers on company payroll - Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)	\$ 621,427,637	4,530,535	1,572,576	7,024,849
Drivers leased - Chauffeurs loués	\$ 24,847,531	-	-	-
Mechanics - Mécaniciens	\$ 53,731,398	190,762	74,880	1,478,608
Others - Autres	\$ 106,566,602	171,904	729,640	1,923,084
Fuel (including fuel tax)-Carburant (taxe comprise)	\$ 186,911,370	2,032,879	760,785	5,077,594
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) - Réparations et entretien (y compris les réparations effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les graisses lubrifiants)	\$ 188,484,986	1,858,433	1,823,571	4,592,524
Owner-operators - Chauffeurs-contractants	\$ 108,159,756	3,352,822	-	10,331,004
Purchased trans. railroad (piggyback) - Transport ferroviaire acheté (transport rail - route impliquant des remorques)	\$ 41,230,111	-	-	-
Vehicle rent without drivers - Véhicules loués sans chauffeur	\$ 93,119,311	-	180,200	747,190
Insurance and licence - Assurances et permis d'exploitation	\$ 40,327,883	279,748	192,688	706,780
Depreciation on transport equipment - Amortissement du matériel de transport	\$ 88,264,628	1,137,278	645,117	1,728,342
Other expenses - Autres frais	\$ 118,176,741	77,485	114,113	360,150
<b>Total Operating Expenses - Dépenses d'exploitation</b>	<b>\$ 1,671,247,954</b>	<b>13,631,846</b>	<b>6,093,570</b>	<b>33,970,130</b>

**Figure 2.1****Camionnage pour compte propre, 1989: Frais d'exploitation, selon la province de domicile**

New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia and Territories
Nouveau- Brunswick					Colombie-Britannique et les territoires	
14	174	204	15	15	28	39
7,933,183	156,703,932	291,748,057	7,337,605	14,757,790	53,689,685	76,129,425
120,000	8,354,596	12,847,220	523,450	336,400	1,671,755	994,110
695,765	16,145,125	25,094,192	903,750	534,463	2,956,836	5,657,017
2,295,680	16,559,634	63,794,116	1,333,433	1,411,062	9,902,311	8,445,738
2,642,919	57,255,245	81,849,651	3,992,974	4,461,266	13,503,306	15,334,751
2,794,334	56,591,805	76,465,096	3,128,595	4,129,813	16,693,915	20,406,900
1,708,160	22,133,391	33,147,260	2,817,134	1,938,394	12,877,453	19,854,138
-	-	17,774,417	226,600	-	21,000	23,208,094
258,108	19,142,543	55,170,200	2,309,545	711,300	5,127,563	9,472,657
466,819	10,787,474	19,772,764	667,134	1,308,628	2,200,773	3,945,075
1,818,889	27,930,531	37,978,579	876,971	2,217,362	7,858,859	6,072,700
426,098	13,568,706	28,355,834	864,163	1,221,526	68,276,396	4,912,270
<b>21,159,955</b>	<b>405,172,982</b>	<b>743,997,386</b>	<b>24,981,354</b>	<b>33,028,004</b>	<b>194,779,852</b>	<b>194,432,875</b>

Figure 2.2

**Private Trucking, 1989: Summary Statistics -  
Local and Intercity Operators**

**Camionnage pour compte propre, 1989:  
Statistiques Sommaires -  
Exploitants locaux et interurbains**

		Local	Intercity Inter-urbain	Total
Number of firms reporting - Nombre des entreprises déclarantes		66	455	521
Operating expense - Frais d'exploitation				
Drivers on company payroll - Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)	\$	94,448,596	526,979,041	621,427,637
Drivers leased - Chauffeurs loués	\$	1,182,114	23,665,417	24,847,531
Mechanics - Mécaniciens	\$	6,000,567	47,730,831	53,731,398
Others - Autres	\$	18,861,890	87,704,712	106,566,602
Fuel (including fuel tax)-Carburant (taxe comprise)	\$	19,664,107	167,247,263	186,911,370
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) - Réparations et entretien (y compris les réparations effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les graisses lubrifiants)	\$	20,813,207	167,671,779	188,484,986
Owner-operators - Chauffeurs-courtiers	\$	5,863,683	102,296,073	108,159,756
Purchased trans. railroad (piggyback) - Transport ferroviaire acheté (transport rail - route impliquant des remorques)	\$	-	41,230,111	41,230,111
Vehicle rent without drivers - Véhicules loués sans chauffeur	\$	3,295,954	89,823,357	93,119,311
Insurance and licence - Assurances et permis d'exploitation	\$	4,643,147	35,684,736	40,327,883
Depreciation on transport equipment - Amortissement du matériel de transport	\$	14,177,382	74,087,246	88,264,628
Other expenses - Autres frais	\$	2,756,665	115,420,076	118,176,741
<b>Total Operating Expenses - Dépenses d'exploitation</b>	<b>\$</b>	<b>191,707,312</b>	<b>1,479,540,642</b>	<b>1,671,247,954</b>
Employees/Compensation - Employés/Rémunération				
Drivers - Chauffeurs	No.	2,806	15,247	18,053
Salary and wages - Salaire et traitements	\$	95,630,710	550,644,458	646,275,168
Average salary - Traitement moyen	\$	34,081	36,115	35,799
Mechanics - Mécaniciens	No.	172	1,302	1,474
Salary and wages - Salaire et traitements	\$	6,000,567	47,730,831	53,731,398
Average salary - Traitement moyen	\$	34,887	36,660	36,453
Other - Autres	No.	659	2,676	3,335
Salary and wages - Salaire et traitements	\$	18,861,890	87,704,712	106,566,602
Average salary - Traitement moyen	\$	28,622	32,775	31,954
Equipment operated (owned or leased), distance travelled and fuel consumed Matériel en service (possédé ou loué), distance parcourue et carburant consommé				
Straight trucks - Camions	No.	3,093	11,890	14,983
Total distance travelled - Total distance parcourue	Km	92 960 072	368 620 429	461 580 501
Average distance per unit - Distance moyenne par unité	Km	30 055	31 003	30 807
Total fuel consumed - Total carburant consommé	L	28 982 652	123 424 505	152 407 157
Average fuel consumption - Carburant consommé moyenne L/100 km	L/100	31.2	33.5	33.0
Tractors - Tracteurs routiers	No.	559	6,060	6,619
Total distance travelled - Total distance parcourue	Km	31 613 629	519 103 337	550 716 966

Figure 2.2 cont'd

**Private Trucking, 1989: Summary Statistics -  
Local and Intercity Operators**

**Camionnage pour compte propre, 1989:  
Statistiques Sommaires -  
Exploitants locaux et interurbains**

Average distance per unit - Distance moyenne par unité	Km	56 554	85 661	83 202
Total fuel consumed - Total carburant consommé	L	17 182 014	265 026 042	282 208 056
Average fuel consumption - Carburant consommé moyenne	L/100 km	54.4	51.1	51.2

Number of trailers - Nombre de remorques	No.	1,119	14,425	15,544
Trailer to tractor ratio - ratio remorques/tracteurs routiers	No.	2.0	2.4	2.3

**Owner-Operators - Chauffeurs-courtiers**

Number of owner-operator - Nombre de chauffeurs - contractants	No.	71	1,121	1,192
--	-----	----	-------	-------

Cost of owner-operator - Coût des chauffeurs - contractants	\$	5,863,683	102,296,073	108,159,756
---	----	-----------	-------------	-------------

Equipment operated (straight trucks) - Matériel en service (Camions)	No.	20	503	523
Distance travelled - Distance parcourue	Km	1 474 110	36 514 011	37 988 121

Average distance travelled per truck - Distance moyenne parcourue par camion	Km	73 706	72 592	72 635
--	----	--------	--------	--------

Equipment operated (tractors) - Matériel en service (tracteurs routiers)	No.	49	630	679
Distance travelled - Distance parcourue	Km	3 990 027	71 226 781	75 216 808

Average distance travelled per tractors - Distance moyenne parcourue par tracteur routier	Km	81 429	113 058	110 776
---	----	--------	---------	---------

Average salary - Traitement moyen	\$	82,587	91 254	90 738
-----------------------------------	----	--------	--------	--------

**Average Firm Size - Taille moyenne de l'entreprise**

Average operating expense per firm	\$	2,904,656	3,251,562	3,207,616
Frais d'exploitation moyens par entreprise				

Average number of employees per firm	No.	55	42	44
--------------------------------------	-----	----	----	----

Nombre moyen d'employés par entreprise	No.	72	71	71
Average number of equipment per firm				
Nombres moyen d'unités par entreprise				

Average distance per driver	Km	44 395	58 223	56 074
Distance moyenne par chauffeur				

Power units/mechanics ratio	No.	21.2	13.8	14.7
Rapport unités motorisées/mécaniciens				

Figure 2.3

## Private Trucking, Summary Statistics - Industry Groups, 1989

		Manufacturing Manufacturières	Others(1) Autres(1)	Wholesale Commerce de gros
Number of Firms Reporting		246	64	180
Operating Expenses				
Drivers on company payroll	\$	286,950,920	51,972,013	236,847,222
Drivers leased	"	15,695,173	778,157	6,347,301
Mechanics	"	27,124,918	5,912,827	16,034,687
Others	"	33,407,205	26,371,390	42,789,171
Fuel (including fuel tax)	"	81,652,401	20,161,248	70,383,464
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants)	"	87,010,485	17,333,534	71,631,406
Broker operators	"	56,339,370	21,582,778	25,645,588
Purchased trans. railroad (piggyback)	"	38,871,957	1,541,109	474,300
Vehicle rent without drivers	"	43,885,928	9,708,851	30,138,785
Insurance and licence	"	19,289,404	4,159,622	13,744,388
Depreciation on transport equipment	"	35,247,594	8,945,982	37,323,974
Other expenses	"	22,376,402	3,149,371	85,800,625
<b>Total Operating Expenses</b>	"	<b>747,851,757</b>	<b>171,616,882</b>	<b>637,160,911</b>
Employees/Compensation				
Drivers	No.	8,407	1,645	6,581
Salary and wages	\$	302,646,093	52,750,170	243,194,523
Average salary	"	35,999	32,067	36,954
Mechanics	No.	721	181	451
Salary and wages	\$	27,124,918	5,912,827	16,034,687
Average salary	"	37,621	32,668	35,554
Other	No.	1,156	659	1,350
Salary and wages	\$	33,407,205	26,371,390	42,789,171
Average salary	"	28,899	40,017	31,696

Figure 2.3

## Camionnage privé, statistiques sommaires pour les groupes d'industries sélectionnés, 1989

Retail Commerce de détail	Total		
31	521		Nombre de entreprises déclarants
			Frais d'exploitation
45,657,482	621,427,637	\$	Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)
2,026,900	24,847,531	"	Chauffeurs loués
4,658,966	53,731,398	"	Mécaniciens
3,998,836	106,566,602	"	Autres
14,714,257	186,911,370	"	Carburant (taxe comprise)
12,509,561	188,484,986	"	Réparation et entretien (y compris les réparations effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les graisses lubrifiantes)
4,592,020	108,159,756	"	Chauffeurs-courtiers
342,745	41,230,111	"	Transport ferroviaire acheté (transport rail-route impliquant les remorques)
9,385,747	93,119,311	"	Véhicules loués sans chauffeur
3,134,469	40,327,883	"	Assurances et permis d'exploitation
6,747,078	88,264,628	"	Amortissement du matériel de transport
6,850,343	118,176,741	"	Autres frais
114,618,404	1,671,247,954	"	Dépenses d'exploitation
			Employés/Rémunération
1,420	18,053	Nbre	Chauffeurs
47,684,382	646,275,168	\$	Salaire et traitement
33,581	35,799	"	Traitement moyen
121	1,474	Nbre	Mécaniciens
4,658,966	53,731,398	"	Salaire et traitement
38,504	36,453	"	Traitement moyen
170	3,335	Nbre	Autres
3,998,836	106,566,602	"	Salaire et traitement
23,523	31,954	"	Traitement moyen



1010074951

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Science - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.

