



Service Bulletin

Surface and Marine Transport

Transportation Division

Price: Canada: \$9.40 per issue, \$75.00 annually
 United States: US \$11.25 per issue, US \$90.00 annually
 Other Countries: US \$13.15 per issue, US \$105.00 annually
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line
 1-800-267-6677.

HIGHLIGHTS

Vol. 7 No.6

Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Second Quarter 1991, Large Carriers.

- During the second quarter 1991, 50 large for-hire trucking carriers reported operating revenues of \$795.2 million, and operating expenses of \$787.5 million.

Taxicab Industry Study, 1989

- Both self-employed taxi drivers and corporations earning \$25,000 or more in gross business income, reported total revenue of \$588.9 million. Total expenses for the taxi industry amounted to \$501.7 million.

DATA RECENTLY RELEASED

- Preliminary Marine Transport Statistics for Canadian Ports: Domestics and International, Annual 1990 (November 1991).
- For-Hire Trucking (Commodity Origin and Destination) Statistics Annual 1989 (October 1991).

December 1991

Published under the authority of the Minister responsible for Statistics Canada, a Minister of Industry, Science and Technology, 1991. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Bulletin de service

Transport terrestre et maritime

Division des transports

Prix: Canada: 9.40 \$ L'exemplaire, 75 \$ par année
 États-Unis: 11.25 \$ US L'exemplaire, 90 \$ US par année
 Autres pays: 13.15 \$ US L'exemplaire, 105 \$ US par année
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

DEC 13 1991

LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE

FAITS SAILLANTS

Vol. 7 No.6

Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, deuxième trimestre de 1991, grands transporteurs.

- Pendant la deuxième trimestre de 1991, 50 grands transporteurs de compte d'autrui ont déclaré des recettes d'exploitation de 795,2 millions de dollars et dépenses d'exploitation de 787,5 millions de dollars.

Étude du secteur du transport par taxi, 1989

- Les chauffeurs à leur propre compte et les compagnies de taxi qui génèrent 25 000 de dollars ou plus ont déclaré des recettes brutes totales de 588,9 millions de dollars. Les dépenses totale du secteur du transport par taxis se sont chiffrées à 501,7 millions de dollars.

DONNÉES MISE EN CIRCULATION RÉCEMMENT

- Statistiques provisoires sur le transport maritime aux ports canadiens: transport maritime intérieurs et international, annuelle 1990 (novembre 1991).
- Enquête sur l'origine et la destination de marchandises transportées par les transporteurs routiers pour compte d'autrui, annuelle 1989 (octobre 1991).

décembre 1991

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1991. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



SECTION 1

Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Second Quarter 1991, Large Carriers.

The Motor Carrier Freight Quarterly Survey is conducted by Statistics Canada to provide industry analysts with timely data on the economic performance of the for-hire trucking industry. The 1991 survey represents carriers earning \$1 million or more annually.

As an advance release, this Service Bulletin presents the second quarter 1991 results for the "Large Carrier" segment of the for-hire trucking industry, those carriers with total operating revenues of \$25 million or more. Historically, these carriers have accounted for approximately 30% of the total for-hire trucking industry.

A complete description of the Motor Carrier Freight Quarterly Survey, including the sample design, collection, and estimation will be published in an upcoming issue of this Bulletin, along with the complete results of all carriers with annual operating revenues of \$1 million or more.

SECTION 1

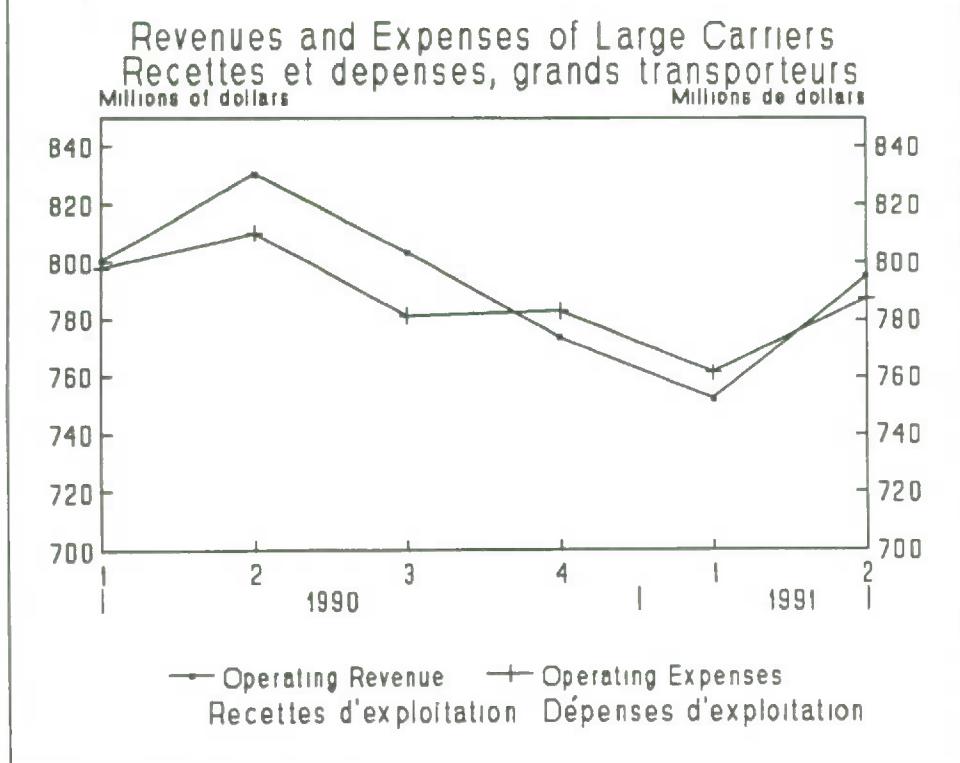
Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, deuxième trimestre de 1991, grands transporteurs.

L'enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises menée par Statistique Canada fournit aux analystes de cette branche d'activité des données courantes sur la performance économique du secteur du camionnage pour compte d'autrui. L'enquête de 1991 représente les transporteurs qui génèrent 1 million de dollars ou plus par année.

A titre de publication de lancement, le présent bulletin de service présente le deuxième trimestre de 1991, résultat d'un segment de l'industrie du camionnage pour compte d'autrui, les <>grands transporteurs<>. Ces transporteurs ont totalisé des recettes annuelles d'exploitation de 25 millions de dollars et, par le passé, ces transporteurs ont représenté environ 30 % du chiffre total de l'industrie du camionnage pour compte d'autrui.

Une description complète de l'enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, y compris le plan d'échantillonnage, la méthode de collecte, les estimations, ainsi que les résultats couvrant les activités des transporteurs ayant des recettes annuelles d'exploitation de 1 million de dollars ou plus, seront publiés prochainement dans un exemplaire de ce bulletin.

Figure 1.1



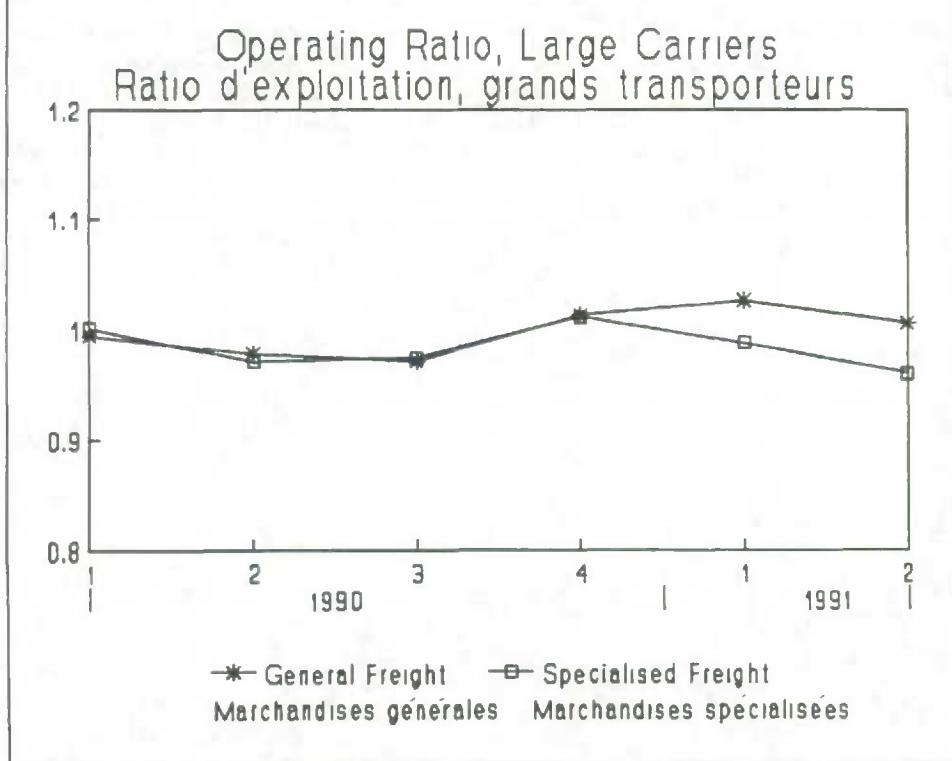
Highlights

- For the second quarter, 1991, there were 50 large carriers with annual operating revenues of \$25 million or over. They reported operating revenues of \$795.2 million, a 5.7% increase from their first quarter operating revenues of \$752.1 million. This increase is substantial as there were 51 large carriers in the first quarter, 1991. However, the operating revenues were well below the level in the second quarter of 1990, when 46 large carriers earned \$830.7 million.
- Total operating expenses were \$787.5 million for the large carriers, up 3.4% from the first quarter expenses of \$761.5 million. Therefore, the large carriers in the for-hire trucking industry moved from a loss position to having a positive profit margin of 4.2%. (Profit is measured before taxes and interest payments.) In the second quarter of 1990, the profit margin of the large carriers was 2.5%.

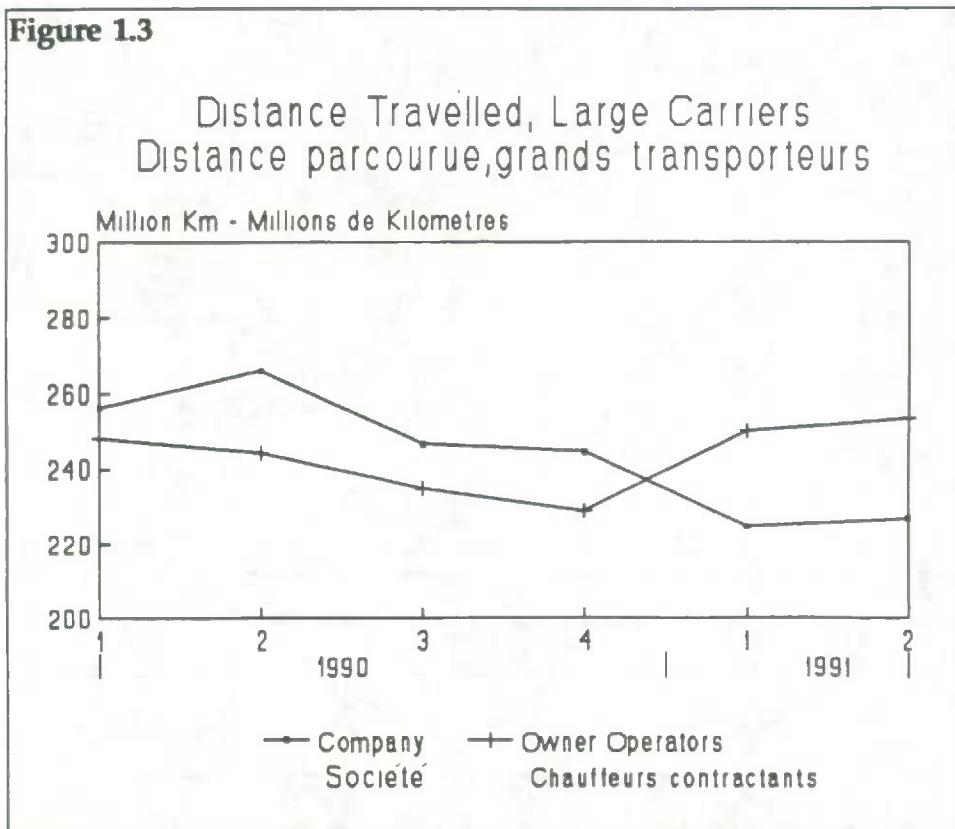
Fait saillants

- Au cours du deuxième trimestre de 1991, on pouvait compter 50 grands transporteurs ayant des recettes annuelles d'exploitation de 25 millions de dollars ou plus. Ces derniers ont déclaré des recettes d'exploitation de 795,2 millions de dollars, une augmentation de 5,7 % par rapport à leur premier trimestre alors que les recettes d'exploitation s'élevaient à 752,1 millions de dollars. Une augmentation importante puisqu'au cours du premier trimestre de 1991, il y avait 51 grands transporteurs. Toutefois, les recettes étaient inférieure au niveau du deuxième trimestre de 1990, alors que 46 grands transporteurs ont rapporté 830,6 millions de dollars.
- Le total des dépenses d'exploitation était de 787,5 millions de dollars pour les grands transporteurs, 3,4 % de plus que les dépenses enregistrées au premier trimestre, soit 761,5 millions de dollars. Ainsi, les grands transporteurs dans l'industrie du camionnage pour compte d'autrui sont passés d'une position de perte à une marge de profit positive de 4,2 %. Pendant le deuxième trimestre de 1990, leur marge de profit était de 2,5 %.

Figure 1.2



- There were 32 large general freight carriers in the second quarter, accounting for \$530.3 million, or 67% of total operating revenues. In the first quarter, 33 large general freight carriers earned \$509.7 million, or 68% of total operating revenues.
- Il y avait 32 grands transporteurs de marchandises générales pendant le deuxième trimestre de 1991, qui représentent des recettes d'exploitation de 530,3 millions de dollars, ou 67 % des recettes d'exploitation totales. Au cours du premier trimestre, 33 grands transporteurs de marchandises générales rapportaient 509,7 millions de dollars, ou 68 % des recettes d'exploitation totales.
- The 32 large general freight carriers spent \$533.1 million in operating expenses in the second quarter, and therefore were in a negative profit position with an operating ratio of 1.005. This was an improvement from the first quarter of 1991, when the general freight carriers had an operating ratio of 1.025.
- Les 32 grands transporteurs de marchandises générales ont déclaré 533,1 millions de dollars en dépenses d'exploitation pendant le deuxième trimestre, ce qui les plaçaient donc dans une position de profit négative avec un ratio d'exploitation de 1,005. Cela représentait une amélioration par rapport au premier trimestre de 1991 alors que les transporteurs de marchandises générales avaient un ratio d'exploitation de 1,025.
- Domestic movements accounted for 82.0% of the operating revenues in the second quarter, up slightly from 81.6% in the first quarter. Revenues from international movements into Canada exceeded revenues from movements going out of Canada by 15.7%. In the second quarter of 1990, domestic movements of the large carriers accounted for 78.7% of total revenues, and revenues from movements into Canada exceeded those movements going out of Canada by 23.6%.
- Au cours du second trimestre, les mouvements intérieurs ont comptés pour 82,0 % des recettes d'exploitation, un peu plus que lors du premier trimestre, alors qu'ils étaient à 81,6 %. Les recettes provenant des mouvements internationaux à partir du Canada ont dépassé de 15,7 % celles des mouvements à destination du Canada. Lors du deuxième trimestre de 1990, les mouvements intérieurs des grands transporteurs ont représenté 78,7 % des recettes totales et les recettes gagnées à partir des mouvements à destination du Canada ont dépassé ceux allant vers l'extérieur du Canada, de 23,6 %.
- Salaries and wages accounted for 36.3% of the total operating expenses, followed by payments to owner operators at 22.9%. Fuel expenses accounted for 5.9% of total operating expenses, down from 6.7% in the first quarter. Other purchased transportation expenses accounted for 5.7%, while the remaining 29.4% was spent on other expenses such as maintenance, sales, terminal and general.
- Les salaires et les traitements représentent 36,3 % de l'ensemble des dépenses d'exploitation et les paiements versés aux chauffeurs contractants 22,9 %. Les dépenses de carburant ont représenté 5,9 % du total des dépenses d'exploitation, une baisse de 6,7 % par rapport au premier trimestre. L'achat de services de transport représentait 5,7 %, et les autres dépenses telles que l'entretien, les ventes, les terminus et les dépenses générales s'élevaient à 29,4 %.

Figure 1.3

- The 50 large carriers travelled a total distance of 480.5 million kilometres, up slightly from 475.1 million kilometres in the first quarter, but well below the 510.4 million kilometres travelled by the 46 large carriers in the second quarter of 1990. Therefore, in the second quarter of 1991 the large carriers earned \$1.65 per kilometre in operating revenue, up 4.5% from the first quarter level of \$1.58 per kilometre. In the second quarter of 1990, they earned \$1.63 per kilometre.
- Company drivers accounted for 227.1 million kilometres, or 47.3% of the total distance. Owner operators accounted for the remaining 253.4 million kilometres.
- La distance totale parcourue par les grands transporteurs se chiffre à 480,5 millions de kilomètres, un peu plus du 475,1 millions de kilomètres enregistrés au premier trimestre, mais bien en-dessous des 510,4 millions de kilomètres parcourus au deuxième trimestre de 1990. Par conséquent, au deuxième trimestre de 1991, les grands transporteurs ont gagné 1,65 \$ en recettes d'exploitation par kilomètre, une hausse de 4,5 % à partir du niveau du premier trimestre de 1,58 \$ du kilomètre. Au cours du deuxième trimestre de 1990, ils ont gagné 1,63 \$ du kilomètre.
- Les chauffeurs des sociétés ont parcouru 227,1 millions de kilomètres, 47,3 % de la distance totale. Les camionneurs-propriétaires ont parcouru les 253,4 millions de dollars de kilomètres restants.

For further information, please contact Robert Larocque, telephone (613) 951-2486, fax (613) 951-0579.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec Robert Larocque au (613) 951-2486, télécopieur (613) 951-0579.

Figure 1.4 Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Large Carriers, First and Second Quarters, 1991, Summary Tabulations

	First Quarter ^(R)		TOTAL
	General Freight Carriers	Specialized Freight Carriers	
	Premier Trimestre ^(R)		
	Marchandises générales	Marchandises spécialisées	
Number of Carriers	33	18	51
Operating Revenues			
- Domestic movements	424,675,338	188,664,489	613,339,827
- International movements - Into Canada	50,412,496	23,899,134	74,311,630
- Out of Canada	34,633,664	29,824,136	64,457,800
Total Operating Revenues	509,721,498	242,387,759	752,109,257
Operating Expenses			
- Salaries and wages (including benefits)	203,303,950	75,044,672	278,348,622
- Fuel Expenses (excluding fuel used by owner operators)	31,527,550	19,288,235	50,815,785
- Owner operator expenses (including fuel supplied)	112,205,747	64,824,438	177,030,185
- Other purchased transportation expenses (excluding interlining with other motor carriers)	36,637,310	6,802,517	43,439,827
- Other expenses	138,657,805	73,207,710	211,865,515
Total Operating Expenses	522,332,362	239,167,572	761,499,934
Distance Travelled			
- by company employees	131,699,193	93,179,106	224,878,299
- by owner operators	162,531,221	87,647,330	250,178,551
Total Distance Travelled	294,230,414	180,826,436	475,056,850
Operating Ratio	1.025	0.987	1.012

Figure 1.4 Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, grands transporteurs, premier et deuxième trimestres 1991: Totalisations sommaires

Second Quarter			
General Freight Carriers	Specialized Freight Carriers		
Deuxième trimestre			
Marchandises générales	Marchandises spécialisées	TOTAL	
32	18	50	Nombre de transporteurs
			Recettes d'exploitation
440,899,811	210,834,363	651,734,174	- Mouvements intérieurs
52,273,266	24,693,962	76,967,228	- Mouvements internationaux - vers le Canada
37,104,609	29,420,598	66,525,207	- à partir du Canada
530,277,686	264,948,923	795,226,609	Total, recettes d'exploitation
			Dépenses d'exploitation
206,930,826	78,695,905	285,626,731	- Rémunération (y compris les avantages sociaux)
28,602,963	17,696,313	46,299,276	- Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les camionneurs-propriétaires)
116,961,898	62,712,949	179,674,847	- Dépenses des camionneurs-propriétaires (y compris le carburant fourni)
37,732,583	7,027,317	44,759,900	- Autres achats liés au transport de marchandises
142,883,165	88,284,505	231,167,670	- Autres dépenses
533,111,435	254,416,989	787,528,424	Total, dépenses d'exploitation
			Distance parcourue
133,364,212	93,698,314	227,062,526	- par les employés de la société
163,716,453	89,690,193	253,406,646	- par les camionneurs-propriétaires
297,080,665	183,388,507	480,469,172	Total, distance parcourue
1.005	0.960	0.990	Ratio d'exploitation

SECTION 2

Taxicab Industry Study, 1989

Introduction

The taxicab industry is one of great importance to all Canadians. The industry is defined by the Standard Industrial Classification code as: taxi establishments primarily engaged in providing passenger transportation. Taxicab fleet owners and corporations are included regardless of whether drivers are hired, rent their cabs or are otherwise compensated. This industry also includes those who own and operate their own taxicabs, taxi dispatching services, and taxicab services. This involves all individuals involved in providing taxi services - the taxi permit holder, the drivers of the taxicab and the taxi association or corporation.

Legislative Frame

In Canada, the municipalities have the jurisdiction to license and regulate taxi operations. This authority is exercised through Local Councils and Board of Commissioners of Police. In most regional municipalities, Licensing Commissions have been established with the rights, powers and privileges required to govern the taxi industry.

The province of Quebec is the only exception where the Quebec Transport Commission licenses and regulates the taxi industry at a provincial level.

Legislation is, however, very complex and varies across provinces. It is designed to give Licensing Commissions the authority to resolve their problems and overcome any obstacles as new regulatory systems are implemented. The biggest concern of the taxi industry today is that of regulation. Taxicabs are part of the public transportation system and therefore are publicly regulated. Most municipalities operate a closed entry system where they limit the number of licences/permits allowed within a city, therefore creating a demand for licences. Today, taxi licences are valued, on average, at over \$50,000 across all municipalities and this allows owners of more than one licence to dominate in the market.

SECTION 2

Étude du secteur du transport par taxi, 1989

Introduction

L'industrie du taxi est d'une grande importance pour les canadiens. L'industrie du taxi est défini dans la classification type des industries comme étant: les établissements de transport par taxi assurant principalement le transport des passagers au moyen de véhicules automobiles non exploités selon des horaires réguliers ou entre des stations fixes. Les propriétaires de parcs de taxis et les associations de taxis font partie de l'étude, que les chauffeurs soient embauchés, qu'ils louent leur taxi ou qu'ils soient autrement rémunérés. L'étude englobe également ceux qui possèdent et qui exploitent leur propre taxi, les services de répartition des appels et les services de transport par taxi, c'est-à-dire toutes les personnes qui assurent des services de taxis: les titulaires de permis de taxis, les chauffeurs de taxis et l'association ou la compagnie de taxis.

Réglementation

Au Canada, l'émission de permis et la réglementation des services de transport par taxi relèvent des municipalités, par l'intermédiaire des conseils municipaux et des commissions de police. Dans la plupart des municipalités régionales, des bureaux d'administration de permis ont été mis sur pied et ont reçu les droits, les pouvoirs et les priviléges nécessaires pour régir le secteur du transport par taxi.

La province du Québec constitue la seule exception à règle. La Commission des transports du Québec émet les permis et régit le secteur du transport par taxi au niveau provincial.

Les règlements sont toutefois très complexes et varient selon la province. Ils sont conçus de façon à donner aux bureaux d'administration des permis l'autorité nécessaire pour résoudre leurs problèmes et surmonter les obstacles qui surviennent suite à l'application de nouveaux systèmes de réglementation. Cette réglementation est la principale préoccupation du secteur du transport par taxi. Les taxis font partie du système des transports en commun et sont donc réglementés par l'État. La plupart des municipalités opère un système fermé d'entrée en service en limitant le nombre de permis autorisés au sein d'une municipalité, créant ainsi une demande. De nos jours, la valeur moyenne d'un permis de taxi est de plus de 50 000 \$ dans toutes les municipalités ce qui permet aux titulaires de plus d'un permis de contrôler le marché.

Industry Size and Structure

The taxicab industry accounts for a significant part of urban public transportation services. The structure of this industry is complex when compared with other similar

industries. It is comprised of; i) self-employed drivers possessing the regulatory licence to operate a taxi service, and ii) the taxi associations or corporations which provide a service to the taxi drivers and/or own permits and operate the services.

- i) In order to operate a taxi service one must hold (legal requirements) a permit/licence. In 1989, there were an estimated 35,000 - 40,000 permits. Permit holders can be divided into two distinct groups:
 - those owning one permit only, (usually an individual taxi driver);
 - those owning more than one permit, in this case creating a corporation and leasing their licences and cars.
- ii) Taxi corporations are created by individuals owning a large number of permits/licences. They generate their revenues by leasing their licences or cars, giving commissions to drivers, and charging service fees to drivers for providing dispatching and terminals.

Both self-employed drivers and corporations hire individual taxi drivers to perform taxi services. Taxi drivers, indeed, generate 100% of the revenues in terms of "taxi activity", however, taxi driving is for the majority a part-time job and, consequently, these particular drivers do not report taxi driving as their main occupation. The total number of taxi drivers in Canada, in 1989, was estimated to be between 70,000 and 80,000, and part-time drivers may represent between 60 and 70 per cent of this total.¹ There are two types of taxi drivers; self-employed drivers, generating revenues by operating under their licence or leasing their licence or car to other drivers and part-time drivers, who operate by leasing licences or cars from permit holders.

Revenues and Expenses

Before analyzing the financial condition of the taxicab industry, it is important to note the methodological frame used to measure the industry.

Taille et structure du secteur

Le secteur du transport par taxi représente une part importante des services de transports urbains. La structure de ce secteur est complexe si on la compare à celle d'autres secteurs. Elle comporte : i) les chauffeurs à leur propre compte qui détiennent le permis réglementaire pour exploiter un service de taxis, et ii) les associations ou compagnies de taxis qui assurent un service aux chauffeurs de taxis ou qui détiennent des permis et exploitent les services.

- i) Pour pouvoir exploiter un service de taxis, il faut détenir (exigences légales) un permis. En 1989, pour l'ensemble du Canada, on dénombrait de 35 000 à 40 000 permis. Les titulaires de permis se divisent en deux groupes:
 - ceux qui détiennent un seul permis (il s'agit habituellement d'un seul chauffeur)
 - ceux qui détiennent plus d'un permis (qui créent ainsi une compagnie et louent leurs permis et leurs véhicules)
- ii) Les associations de taxis sont créées par des particuliers qui détiennent un grand nombre de permis ou de licences. Elles génèrent leurs recettes en louant leurs permis ou leurs véhicules, en accordant des commissions aux chauffeurs et en imposant des frais aux chauffeurs pour les services de répartition des appels et les stations de taxis qu'elles fournissent.

Les chauffeurs à leur propre compte et les compagnies emploient des chauffeurs pour faire le service de taxi. Les chauffeurs de taxis génèrent en effet 100 p.100 des recettes du secteur du "transport par taxi"; cependant, cet emploi est pour la majorité des chauffeurs un emploi à temps partiel et, par conséquent, ces derniers ne déclarent pas cet emploi comme étant leur principale activité. En 1989, au Canada, on estime que le nombre total de chauffeurs de taxis se chiffre entre 70 000 et 80 000; les chauffeurs à temps partiel peuvent représenter de 60 p.100 à 70 p.100 de ce total¹. Il existe deux types de chauffeurs de taxis: les chauffeurs à leur propre compte qui génèrent des recettes en exploitant un service en vertu de leurs permis ou en louant leurs permis ou leurs véhicules à d'autres chauffeurs, et les chauffeurs à temps partiel qui louent les permis ou les véhicules des titulaires de permis.

Recettes et Dépenses

Avant d'analyser la situation financière du secteur du transport par taxi, il est important de prendre note des méthodes utilisées pour examiner le secteur.

¹ Figures in this section have been estimated using information obtained from various municipalities, Licensing Commissions and Taxi Commissions across Canada.

¹ Les chiffres ont été calculés à partir des renseignements obtenus auprès de différentes municipalités, de bureaux d'administration de permis et de commissions de taxis au Canada.

All financial figures have been estimated using financial statements found in the Tax Estimates Program in the Business Register Division of Statistics Canada. T1 individual Tax Returns have been used to estimate self-employed drivers who report taxi driving as business income and as their main source of revenue, and T2 Corporate Tax Returns have been used to estimate taxi corporations or associations.

Figures are reported by self-employed individuals and corporations earning \$25,000 or more in gross business income.

Revenue

Both self-employed taxi drivers and corporations earning \$25,000 or more, reported a total of \$588.9 million in gross business income. Self-employed drivers accounted for \$320.6 million while corporations accounted for \$268.3 million.

Figure 2.1: Total Taxi Industry Revenue: Top Components, 1989

	T1 - Drivers - Chauffeurs		T2 - Corporations		Total	
	Revenue - Recettes		Revenue - Recettes		Revenue - Recettes	
	(\$'000)	%	(\$'000)	%	(\$'000)	%
1.Taxi services - Services de taxis	305,984	95.5	175,609	65.4	481,593	81.8
2.Dispatching - Répartition des appels	3,292	1.0	27,674	10.3	30,966	5.3
3.Car rentals - Location de véhicules	4,535	1.4	14,145	5.3	18,680	3.2
4.Stand rentals - Location de stations	2,355	0.7	10,066	3.8	12,421	2.1
5.Other - Autre	4,384	1.4	40,834	15.2	45,218	7.7
Total	320,550	100.0	268,328	100.0	588,878	100.0

Revenue from "taxi services", (the revenue generated from the actual taxi activity), accounts for 81.8% of the total industry revenue. Dispatching services is second at 5.3% followed by car rentals and taxi stand rentals with 3.2% and 2.1% respectively.

Over 95% of the total revenue generated by taxi drivers is accounted by taxi service while corporations or associations report taxi service revenue at 65.4%. Taxi corporations generate a relatively high portion of revenue in dispatching services at 10.3%.

The category "Other" consists of revenue such as: equipment rentals, licence or permit fees, dispatch equipment rentals and unspecified revenue.

Les estimations ont été calculées à partir des estimations fiscales de la division des registres des entreprises de Statistique Canada. Les déclarations d'impôt individuelles (T1) ont été utilisées pour les chauffeurs qui déclarent le transport par taxi comme étant leur principale source de revenu; les déclarations d'impôt sur les sociétés (T2) ont été utilisées pour les associations ou compagnies de taxis.

Les déclarations proviennent des chauffeurs à leur propre compte et des associations et compagnies qui génèrent des recettes brutes de 25 000 \$ ou plus.

Recettes

Les chauffeurs à leur propre compte et les compagnies de taxis qui génèrent 25 000 \$ ou plus ont déclaré des recettes brutes totales de 588,9 millions de dollars. Les chauffeurs ont représenté 320,6 millions de dollars, et les compagnies et associations, 268,3 millions de dollars.

Figure 2.1: Recettes totales du secteur du taxi: principales composantes, 1989

Les recettes tirées des "services de transport par taxi" (c'est-à-dire de l'activité réelle de transport par taxi) comptent pour 81,8 p. 100 des recettes totales du secteur. Les services de répartition des appels occupent le deuxième rang avec 5,3 p. 100, suivis de la location de véhicules et de stations avec 3,2 p. 100 et 2,1 p. 100 respectivement.

Plus de 95 p. 100 des recettes totales générées par les chauffeurs proviennent des services de transport par taxi, tandis que 65,4 p. 100 des recettes des associations et compagnies de taxis proviennent de ces services. Les compagnies de taxis génèrent une part relativement élevée de recettes des services de répartition des appels (10,3 p. 100).

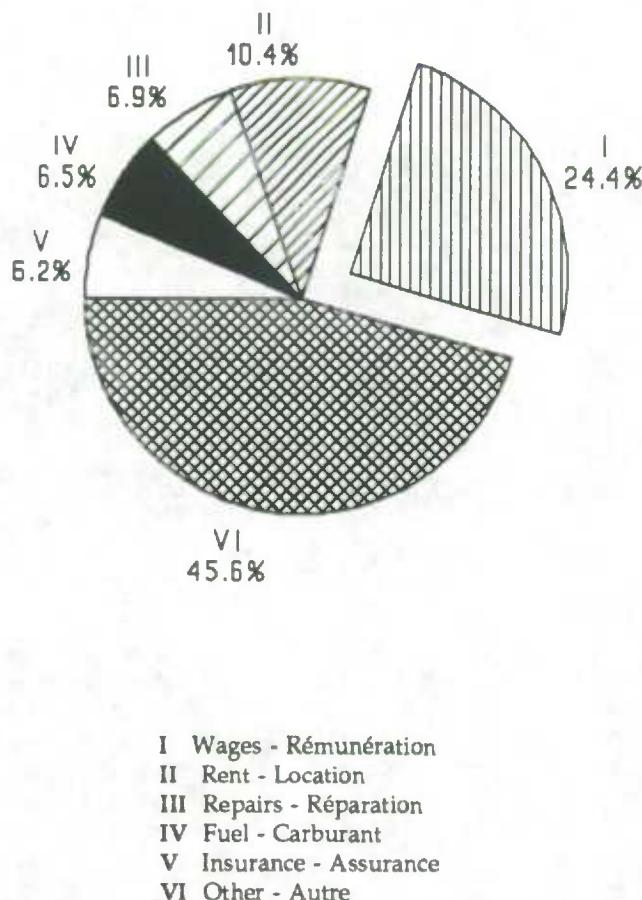
La catégorie "Autre" comporte les recettes tirées de la location de matériel, des frais de licences ou de permis, de la location d'appareils de répartition des appels et d'autres

Expenses

Total expenses for the taxi industry amounted to \$501.7 million. Of this total, individual drivers accounted for \$254.3 million and corporations for \$247.4 million.

Wages and salaries paid was the predominant expense incurred, accounting for 24.4% of the industry total. Rental of permits and cars, and repairs and maintenance followed with 10.4% and 6.9% respectively.

Figure 2.2: Major Components of Taxi Industry Expenses, 1989



In comparing individual drivers and corporations, a major difference lies between wages and salaries paid. Wages account for \$91.8 million or 37.7% of the total expenses incurred by taxi corporations while only \$29.8 million or 11.7% for individual drivers. The primary expense incurred

recettes non spécifiées.

Dépenses

Les dépenses totales du secteur du transport par taxis se sont chiffrées à 501,7 millions de dollars. Les chauffeurs ont dépensé 254,3 millions de dollars, et les compagnies, 247,4 millions de dollars.

Les salaires et les traitements ont constitué la principale dépense, soit 24,4 p. 100 des dépenses totales du secteur. Viennent ensuite la location de permis et de véhicules et les réparations et l'entretien avec 10,4 p. 100 et 6,9 p. 100 respectivement.

Figure 2.2: Principales composantes des dépenses de tout le secteur du taxi, 1989

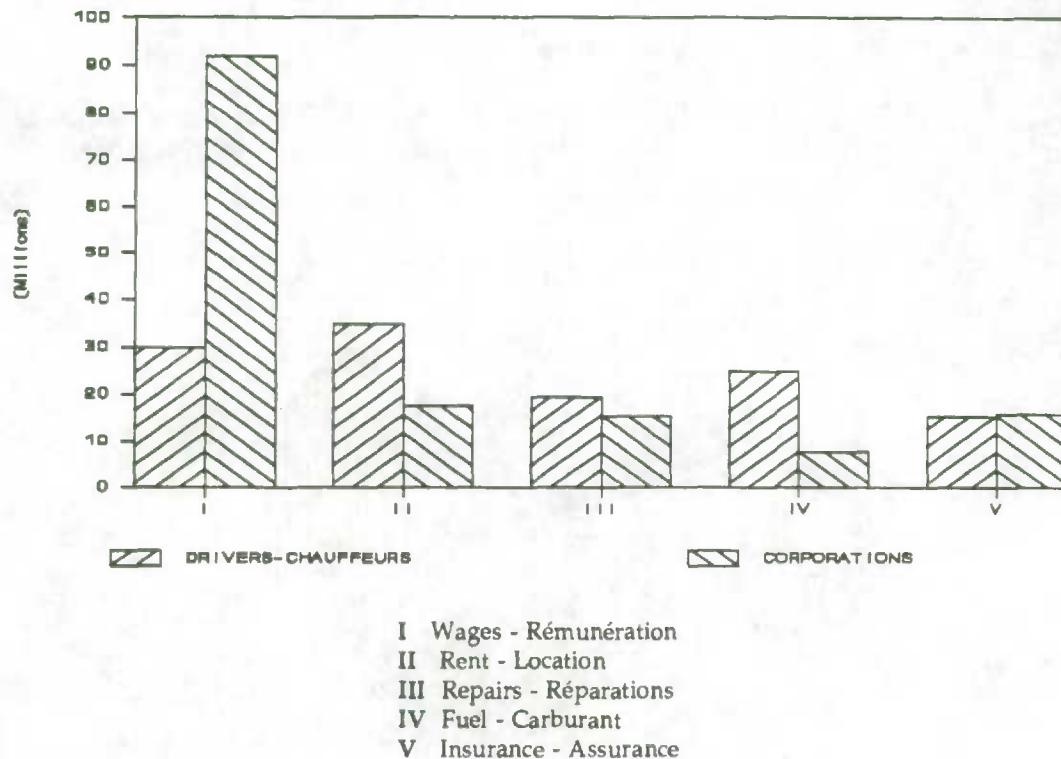
Lorsque l'on compare les chauffeurs à leur propre compte et les compagnies de taxis, la principale différence se situe au niveau des traitements et des salaires versés. Les traitements représentent 91,8 millions de dollars ou 37,7 p. 100 des dépenses totales des compagnies de taxis. Les mêmes

by taxi drivers is the rental of permits and cars accounting for \$34.8 million or 13.7% of their respective total. Corporations pay more wages, therefore they claim a higher expense, whereas, for self-employed drivers, it's their profit.

dépenses s'établissent à 29,8 millions de dollars ou 11,7 p. 100 des dépenses pour les chauffeurs. Les compagnies paient plus de salaires qui, pour eux, sont des dépenses alors que, pour les chauffeurs à leur propre compte, se sont leurs profits. La principale dépense des chauffeurs de taxis est la location de permis et de véhicules, ce qui représente 34,8 millions de dollars ou 13,7 p. 100 de leurs dépenses totales.

Figure 2.3: Major Expense Comparison: Self-employed Drivers and Corporations, 1989

Figure 2.3: Dépenses principales: chauffeurs à leur propre compte et compagnies, 1989



5. Provincial Overview

Revenue generated in the taxi industry, for drivers and corporations earning \$25,000 or more in gross business income in 1989, was at a high in the province of Ontario at \$304 million or 51.7% of the industry total. Quebec was next with \$90.5 million or 15.5%, followed by British Columbia with \$80 million or 13.6%.²

In Ontario, drivers accounted for \$169 million of revenue while corporations reported \$135 million. Over 83% of the

5. Aperçu provincial

Les recettes générées dans le secteur du taxi, par les chauffeurs à leur propre compte et les compagnies de taxis qui obtiennent un chiffre d'affaires de 25 000 \$ ou plus ont été le plus élevées dans la province de l'Ontario avec 304 millions de dollars ou 51,7 p. 100 des recettes de l'ensemble du secteur. Viennent ensuite le Québec avec 90,5 millions de dollars ou 15,5 p. 100, et la Colombie-Britannique avec 80 millions de dollars ou 13,6 p. 100.²

En Ontario, les chauffeurs ont généré des recettes de 169 millions de dollars, et les compagnies, des recettes de 135

² Discrepancies in totals between the provinces can be explained by the non-coverage of drivers earning less than \$25,000.

² Les anomalies dans les provinces s'expliquent par le fait que l'étude ne couvre pas les chauffeurs qui gèrent moins de 25 000 \$.

total revenue reported within this province was generated through "taxi services".

Expenses were at a high in Ontario at \$262 million or 53.3% of the industry total. Quebec was second with \$71.5 million followed by British Columbia with \$71.4 million.

Ontario drivers accounted for 52.4% of the provincial total with rental of permits and cars being the predominant expense at \$24 million. Corporations held 47.6% of the provincial total with wages and salaries being the major expense at \$45.6 million.

millions de dollars. Plus de 83 p. 100 des recettes totales déclarées en Ontario ont été tirées des "services de transport par taxi" dans cette province.

Au niveau des dépenses, l'Ontario a occupé le premier rang avec 262 millions de dollars ou 53,3 p. 100 des dépenses totales du secteur. Il est suivi du Québec avec 71,5 millions de dollars, et de la Colombie-Britannique avec 71,4 millions de dollars.

Au niveau provincial, les chauffeurs de taxis de l'Ontario ont figuré pour 52,4 p. 100 des dépenses, les dépenses de location de permis et de véhicules étant les plus élevées (24 millions de dollars). Les compagnies de taxis ont représenté 47,6 p. 100 des dépenses, les principales étant les salaires et les traitements (45,6 millions de dollars).

Figure 2.4: Summary Tabulations by Province, Canadian Taxi Industry, 1989

Province	Nfld. T.-N.	P.E.I. I.P.E	N.S. N.É.	N.B. N.-B.	Que. Qué.	Ont.	Man.
Number - Nombre							
Estimated Drivers (> \$25,000)	124	30	153	52	1,517	3,525	223
(\$'000)							
Revenues:							
- Taxi service	5,438	837	8,222	4,367	52,250	162,294	9,137
- Other	834	-	223	1	2,824	6,983	211
Total Revenue	6,272	837	8,445	4,368	55,074	169,277	9,347
Expenses:							
- Rent	385	144	527	151	4,496	24,033	124
- Wages	699	42	1,599	1,209	2,595	8,759	1,403
- Fuel	488	9	318	258	715	12,731	556
- Other	3,665	452	3,849	2,299	31,712	91,828	4,700
Total Expenses	5,237	647	6,293	3,917	39,518	137,351	6,783
Number - Nombre							
Corporations	21	x ¹	12	21	135	315	31
(\$'000)							
Revenues:							
- Taxi service	3,198	x ¹	1,328	3,526	18,382	92,525	4,222
- Other	1,277	x ¹	1,645	889	17,080	42,633	3,251
Total Revenue	4,475	x ¹	2,973	4,415	35,462	135,158	7,473
Expenses:							
- Wages	1,383	x ¹	1,518	1,750	8,570	45,581	3,375
- Rent	215	x ¹	116	193	797	13,126	198
- Fuel	66	x ¹	59	194	800	3,961	199
- Other	2,449	x ¹	940	1,779	21,851	62,231	3,252
Total Expenses	4,113	x ¹	2,633	3,916	32,018	124,899	7,024

¹ For confidentiality purposes, data for Prince Edward Island is grouped with Newfoundland and the Northwest Territories with the Yukon.

Figure 2.4: Totalisations sommaires, selon la province, 1989

Sask.	Alta.	B.C.	Yukon	N.W.T.	Unknown	Total	Province
	Alb.	C.-B.		T.N.O.	Inconnu		
Number - Nombre							
142	381	656	4	25	86	6,918	Nombre estimatif de chauffeurs (> 25 000 \$)
(\$'000)							
5,014	14,151	39,588	286	1,137	3,262	305,983	Recettes
233	833	1,553	-	67	805	14,567	- Service de taxi - Autre
5,247	14,983	41,142	286	1,204	4,067	320,549	Total, Recettes
Dépenses							
612	2,834	1,158	29	67	246	34,806	- Location
498	740	11,448	89	178	590	29,849	- Rémunération
368	926	1,630	25	55	279	18,358	- Carburant
2,543	6,611	20,751	128	604	2,121	171,263	- Autre
4,021	11,112	34,987	271	904	3,236	254,277	Total, Dépenses
Number - Nombre							
29	71	88	5	x ¹	-	728	Compagnies
(\$'000)							
3,462	24,926	22,843	1,197	x ¹	-	175,609	Recettes
1,193	8,194	16,029	529	x ¹	-	92,720	- Service de taxi - Autre
4,655	33,120	38,872	1,726	x ¹	-	268,329	Total, Recettes
Dépenses							
1,448	11,079	16,134	973	x ¹	-	91,811	- Location
270	809	1,880	18	x ¹	-	17,622	- Rémunération
350	461	1,613	6	x ¹	-	7,709	- Carburant
2,188	18,191	16,788	579	x ¹	-	130,248	- Autre
4,256	30,540	36,415	1,576	x ¹	-	247,390	Total, Dépenses

¹ Aux fins de confidentialité, les données de l'Île-du-Prince-Édouard sont intégrées à celles de Terre-Neuve, et les données des Territoires du Nord-Ouest, à celles du Yukon.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM
THE TRANSPORTATION DIVISION**

1010078664

**PUBLICATIONS DISPONIBLES À
LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other États- Unis	Autre US\$	Titre
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. eight issues/year.	75.00	90.00	105.00		Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00		Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00		Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00		Aviation civile canadienne, A., bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00		Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	xxxxx	28.50		L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloading, M., Bil.	83.00	100.00	116.00		Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00		Statistique de l'exploitation ferroviaire, M. Bil.
52-216	Rail in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00		Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00		Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00		Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00		Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00		Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly

Q. - Quarterly

O. - Occasional

Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel

T. - Trimestriel H.S.

Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada,
1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

December 1991

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada,
1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.

décembre 1991