



Service Bulletin

Surface and Marine Transport

Transportation Division

Price: Canada: \$9.40 per issue, \$75.00 annually
 United States: US \$1125 per issue, US \$90.00 annually
 Other Countries: US \$13.15 per issue, US \$105.00 annually
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line
 1-800-267-6677.

HIGHLIGHTS

Vol. 7 No.7

Quarterly Motor Carrier Freight Survey

- In the first quarter of 1991, 1,438 for-hire trucking carriers earning \$1 million or more annually earned \$1.98 billion in operating revenue, a 3.1% decrease from the fourth quarter of 1990, when 1,361 carriers earned \$2.04 billion. This led to a 8.3% decrease in the average revenue earned per carrier from the fourth quarter of 1990 to the first quarter of 1991.
- In the second quarter of 1991, total operating revenues increased 1.6% to \$2.01 billion, while total operating expenses decreased to \$1.94 billion. This resulted in an improvement in the operating ratio to 0.966 from 0.987 in the first quarter of 1991.

DATA RECENTLY RELEASED

- Passenger Bus and Urban Transit Statistics, Cat. No. 53-003 (October 1991)
- Road Motor Vehicles - Fuel Sales, Cat. No. 53-218 (1990)

February 1992

Published under the authority of the Minister responsible for Statistics Canada, a Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Bulletin de service

Transport terrestre et maritime

Division des transports

Prix: Canada: 9.40 \$ L'exemplaire, 75 \$ par année STATISTICS STATISTIQUE
 États-Unis: 11.25 \$ US L'exemplaire, 90 \$ US par année CANADA CANADA
 Autres pays: 13.15 \$ US L'exemplaire, 105 \$ US par année Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

FEB 20 1992

FAITS SAILLANTS

Vol. 7 No.7

Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers

- Au cours du premier trimestre de 1991, 1 438 transporteurs pour compte-d'autrui ayant des recettes annuelles supérieures à 1 million de dollars ont affiché des recettes d'exploitation globales de 1,98 milliards de dollars en baisse de 3,1 % par rapport au quatrième trimestre 1990. Quelque 1 361 transporteurs avaient déclaré 2,04 milliards de dollars en recettes au trimestre précédent. Ceci a amené une réduction de 8,3 % des recettes moyennes au premier trimestre de 1991 par rapport au quatrième trimestre de 1990.
- Les recettes d'exploitation se sont accrues de 1,6 % à 2,01 milliards de dollars au deuxième trimestre de 1991 alors que les dépenses d'exploitation ont baissé à 1,94 milliards de dollars. Ces fluctuations ont entraîné une amélioration du ratio d'exploitation qui est passé de 0,987 au premier trimestre à 0,966 au deuxième trimestre.

DONNÉES MISE EN CIRCULATION RÉCEMMENT

- Statistique du transport des voyageurs et du transport urbain, no. cat 53-003 (Octobre 1991)
- Véhicules automobiles - Ventes de carburants, no. cat. 53-218 (1990)

février 1992

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. à Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

QUARTERLY MOTOR CARRIER FREIGHT SURVEY

Introduction

The Quarterly Motor Carrier Freight Survey is undertaken by Statistics Canada with the purpose of providing industry analysts with timely data on the economic performance of the for-hire trucking industry. The survey was initiated in 1988, and the results are regularly published in the Surface and Marine Transport Service Bulletin.

The objective of the survey is to produce provincial and territorial estimates of selected variables on a quarterly basis. These estimates are normally available 14 - 16 weeks after the reference period. Estimates for large carriers (those carriers earning \$25 million or more annually) are normally available 8 - 10 weeks after the reference period.

Scope

The scope of the survey is to cover the for-hire trucking carriers with annual gross operating revenues of \$1 million and over. Users should note that the coverage of the quarterly surveys before 1990 represented carriers with annual gross operating revenues of \$250,000 and over.

The sample for 1991 consists of 449 carriers representing 1,438 carriers in all.

Sample Design

A sample of carriers are selected from the annual Motor Carrier Freight universe and surveyed each quarter. The diversity of the industry is represented in the sample for each quarter.

The sampling frame for the 1991 Motor Carrier Freight Quarterly Trucking Survey consists of those carriers that responded to the 1989 annual Motor Carrier Freight Survey. The carriers sampled are determined annually and remain unchanged throughout the year. A complete description of the annual Motor Carrier Freight Survey, including the data quality, limitations and exclusions from the survey is provided in the Methods, Data Quality and Limitations Section of the annual Trucking in Canada publication, Catalogue number 53-222.

The Motor Carrier Freight Quarterly Survey employs a "stratified random sample". This implies that carriers within the scope of the survey are grouped based on the similarity of certain characteristics into strata. A sample of carriers is then selected from each stratum. A stratified random sample yields improved precision as compared to a sample of the same size selected from a population at large.

A stratum contains all carriers domiciled in a given province or territory, having operating revenues within defined limits. The extent to which a stratum is sampled depends on the number of carriers in the stratum.

ENQUÊTE TRIMESTRIELLE SUR LES TRANSPORTEURS ROUTIERS

Introduction

L'enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises est mené par Statistique Canada dans le but de fournir aux analystes de l'industrie des données plus actuelles sur la performance économique de l'industrie du camionnage pour compte d'autrui. L'enquête vue le jour en 1988 et les résultats sont publiées dans le Bulletin de service - Transports terrestre et maritime.

L'enquête vise à produire des estimations provinciales et territoriales trimestrielles de certaines variables. Ces estimations sont diffusées entre 14 et 16 semaines après la période de référence. Les estimations pour les transporteurs routiers les plus importants (les transporteurs routiers qui enregistrent des recettes d'exploitation de 1 million de dollars ou plus annuellement) sont diffusées entre 8 et 10 semaines après la période désignée.

Champ de l'enquête

L'enquête porte sur les transporteurs pour compte d'autrui de l'univers de l'enquête annuelle auprès des transporteurs routiers qui enregistrent des recettes d'exploitation brutes de 1 million de dollars et plus. Les utilisateurs doivent prendre note que les données des enquêtes trimestrielles avant 1990 représentaient les transporteurs routiers enregistrant des recettes d'exploitation annuelle de 250 000 \$ et plus.

L'échantillon pour 1991 consiste en 449 transporteurs routiers représentant un total de 1 438 transporteurs.

Plan d'échantillonnage

Un échantillon de l'univers des transporteurs routiers est sélectionné de l'enquête annuelle des transporteurs routiers de marchandises et des entreprises de déménagement et est enquêté chaque trimestre. Cet échantillon tient toujours compte de la diversité de l'industrie.

La base de sondage de l'enquête trimestrielle de 1991 sur les transporteurs routiers comprend les entrepreneurs qui ont répondu à l'enquête annuelle des transporteurs routiers de marchandises et des entreprises de déménagement de 1989. On détermine une fois par année les transporteurs qui feront parties de l'échantillon et ceux-ci demeurent les mêmes tout au long de l'année. Vous trouverez une description détaillée de la méthodologie de l'enquête auprès des transporteurs routiers, sur la qualité et limites des données, ainsi que sur les exclusions de l'enquête dans la section "Méthode, qualité limites des données" de la publication Le Camionnage au Canada (no 53-222 au cat.).

L'enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises utilise un "échantillon aléatoire stratifié". Ainsi, les transporteurs visés par l'enquête sont groupés en strates selon les caractéristiques qu'ils partagent. Un échantillon de transporteurs est ensuite choisi au sein de chaque strate. Le recours à l'échantillon aléatoire stratifié permet d'obtenir des données plus précises comparativement à un échantillon de même taille choisi au sein de l'ensemble d'une population.

Une strate regroupe tous les transporteurs domiciliés dans une province ou un territoire donné et qui enregistrent des recettes d'exploitation se situant à l'intérieur d'une fourchette définie. Le type d'échantillonnage auquel une strate est soumise dépend du nombre de transporteurs inclus dans cette strate.

The strata containing all large carriers, for which a 100% sample is surveyed every quarter are referred to as "take-all" strata; while the strata containing medium and small carriers are referred to as the "take-some" strata.

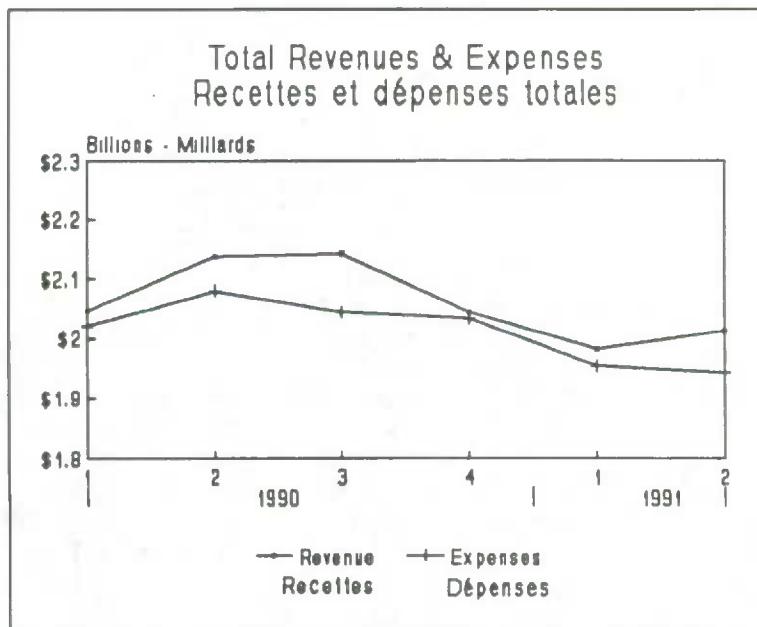
Data Processing

The data are collected each quarter by telephone interviews conducted from the Transportation Division. Once collected, the survey data are captured and edited. Inconsistent or questionable data are referred back to the carrier for clarification or revision. The data are edited to identify any items that have been erroneously transcribed. Missing survey data are then imputed using a Generalised Edit and Imputation System. The system imputes the data using a number of different imputation rules which depend on the type of carrier and the type of data to be imputed. For example, the data can be imputed from historical files (using both the Quarterly and the Annual Motor Carrier Freight Surveys), or by using representative data from another carrier. The data are then verified by subject matter specialists.

Estimation

Since only a sample of carriers are contacted each quarter, the individual responses are weighted and summed to the needed level of aggregation to represent the whole industry within the scope of the survey. For example, if 2 out of 10 carriers in a particular stratum are selected to be in the sample, these carrier's data are multiplied by 5 to represent the stratum. Then the weighted data from all the sampled carriers in a province would be summed to obtain the provincial estimates.

All Carriers, Quarters 1 and 2, 1991



I.QMCF - All carriers, Quarters 1 and 2

In the first quarter of 1991, there were 1,438 for-hire trucking carriers earning \$1 million or more annually.

La strate contenant tous les transporteurs routiers importants dont 100% d'échantillons sont produit tous les trimestre est la strate à tirage complet alors que la strate contenant tous les transporteurs moyens et petits se réfèrent à la "strate à tirage partiel".

Traitement des données

Les données sont rassemblées chaque trimestre à l'aide d'entrevues téléphoniques réalisées par le personnel de la Division des transports. Une fois recueillies, les données d'enquête sont saisies et vérifiées. Les données douteuses ou incohérentes sont retransmises au transporteur pour clarification ou révision. Les données sont vérifiées afin de déterminer les erreurs de transcription. Les données d'enquête manquantes sont imputées utilisant un système édité d'imputation généralisé. L'imputation est fait à partir d'un système utilisant des numéros venant de différentes imputations qui dépend du genre de transporteurs et du genre de données imputées. Par exemple, les données peuvent-être imputées à partir des dossiers historiques (utilisant les enquêtes trimestrielles et annuelle des transporteurs routiers) ou en utilisant les données représentées par un autre transporteur routier. Les données sont ensuite vérifiées par un spécialiste de données.

Estimation

Puisqu'on ne communique qu'avec un échantillon des transporteurs chaque trimestre, les diverses réponses sont pondérées et additionnées afin d'atteindre le niveau d'agrégation voulu pour donner une idée de la situation de l'ensemble du secteur visé par l'enquête. Ainsi, si 2 des 10 transporteurs d'une strate particulière sont choisi pour faire partie de l'échantillon, les données de ces transporteurs seront multipliées par 5 pour représenter l'ensemble de la strate. Puis, les données pondérées de tous les transporteurs échantillonnes au sein d'une province seront additionnées afin d'obtenir les estimations de cette province.

Tous les transporteurs du premier et deuxième trimestre de 1991.

I. T.R.M.T.

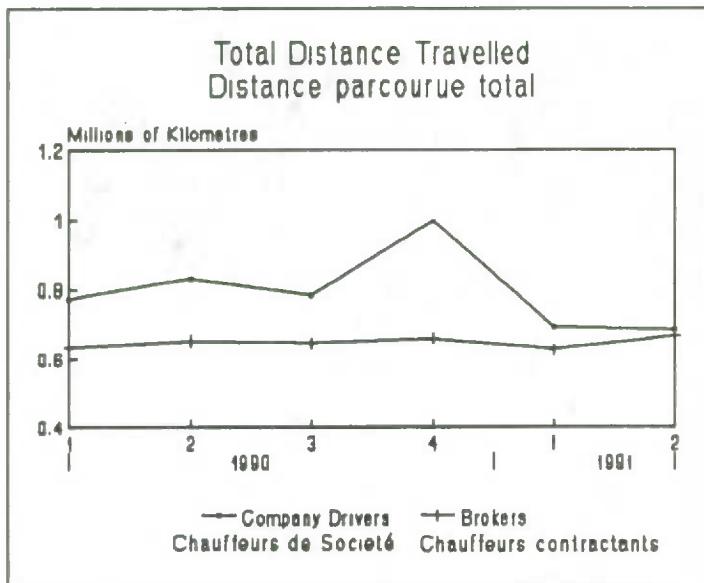
Au cours du premier trimestre de 1991, on pouvait compter 1 438 transporteurs routiers de marchandises pour compte

Combined, their operating revenues were \$1.981 billion, and their operating expenses were \$1.954 billion, for an operating ratio of 0.987. In the second quarter of 1991, total operating revenues increased 1.6% to \$2.012 billion, while total operating expenses decreased to \$1.944 billion. This resulted in an improvement in the operating ratio to 0.966. In the second quarter of 1990, 1,361 carriers earned \$2.136 billion in total operating revenues while spending \$2.080 billion in total operating expenses, for an operating ratio of 0.973.

International revenues accounted for 18.6% of the total operating revenues in the first quarter of 1991. In the second quarter, it increased to 19.6%. Out of the international revenues in the second quarter of 1991, 51.5% were generated by northbound movements, while 48.5% were generated by southbound movements. In the second quarter of 1990, international revenues were 19.3% of total operating revenues, of which 53.6% were generated by northbound movements and 46.4% were generated by southbound movements.

d'autrui ayant des recettes annuelles de 1 million de dollars ou plus. Combiné, leurs recettes d'exploitation fut de 1,98 billion de dollars et leurs dépenses de 1,95 billion de dollars pour un ratio d'exploitation de 0,987. Au cours du deuxième trimestre de 1991, le total des recettes d'exploitation a augmenté de 1,6 pourcent à 2,01 billion de dollars, tandis que le total des dépenses a diminué à 1,94 billion de dollars. Ceci résultait en un amélioration du ratio d'exploitation à 0,966. Au cours du deuxième trimestre de 1990, 1 361 transporteurs enregistraient des recettes d'exploitation de 2,14 billion de dollars, alors qu'ils dépensaient un total de 2,08 billion de dollars pour un ratio d'exploitation de 0,973.

Les recettes internationales a compté pour 18,6 pourcent du total des recettes d'exploitation au cours du premier trimestre de 1991. Au cours du deuxième trimestre, cela a augmenté augmentation à 19,6 pourcent. Au cours du deuxième trimestre de 1991, en recettes internationales, 51,5 pourcent des recettes étaient produites par les mouvements Sud-Nord alors que les mouvements Nord-Sud en produisaient 48,5 pourcent. Au cours du deuxième trimestre de 1990, les recettes internationales étaient de 19,3 pourcent du total des recettes d'exploitation, duquel 53,6 pourcent était produit par les mouvements Sud-Nord et 46,4 pourcent par les mouvements Nord-Sud.



Total distance travelled in the first quarter of 1991 was 1,325.7 million kilometres, with 52.5% being driven by company drivers, and 47.5% being by owner operators. In the second quarter of 1991, total distance travelled was 1,355.1 million kilometres, with 50.8% driven by company drivers and 49.2% driven by owner operators. In the second quarter of 1990, total distance was 1,486.5 million kilometres, with company drivers accounting for 56.0% and owner operators for 44.0%.

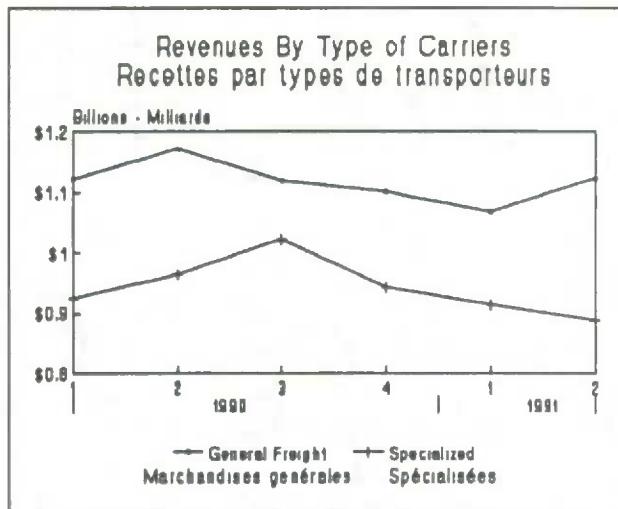
General freight carriers represented 40.9% of the total number of for-hire carriers in the first quarter of 1991, while generating 53.9% of the operating revenues. In the second quarter general freight carriers generated 55.8% of the total operating revenues. In the second quarter of

Au cours du premier trimestre de 1991, la distance total parcourue était de 1,32 billion de kilomètres dont 52,5 pourcent étaient parcouru par les chauffeurs de la compagnie et 47,5 pourcent par les conducteurs-propriétaires. Au cours du deuxième trimestre de 1991, la distance total parcourue était de 1,35 billion de kilomètres avec 50,8 pourcent parcourue par les chauffeurs de la compagnie et 49,2 pourcent parcouru par les conducteurs-propriétaires. Au cours du deuxième trimestre de 1990, la distance total était de 1,48 billion de kilomètres parcouru par les chauffeurs de la compagnie comptant pour 56,0 pourcent et 44,0 pourcent parcouru par les conducteurs-propriétaires.

Les transporteurs routiers de marchandises générales représentent 40,9 pourcent du nombre total des transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui au cours du premier trimestre de 1991 et produisent 53,9 pourcent des recettes d'exploitation. Au cours du deuxième trimestre les transporteurs

1990, general freight carriers represented 40.6% of the number of carriers and generated 54.9% of operating revenues.

routiers de marchandises générales ont produit 55,8 pourcent du total des recettes d'exploitation. Au cours du deuxième trimestre de 1990, les transports routiers de marchandises générales représentaient 40,6 pourcent du nombre total de transporteurs et produisaient 54,9 pourcent des recettes d'exploitation.



In the first quarter of 1991, there were 17,746 owner operators used by for-hire trucking companies. There were 18,577 owner operators in the second quarter. This shows an increase in the number of owner operators when compared to the second quarter of 1990, when there were 17,408 owner operators used by for-hire trucking companies earning more than \$1 million annually.

Au cours du premier trimestre de 1991, il y avait 17 746 conducteurs-propriétaires utilisés par les compagnies de transport routier de marchandises pour compte d'autrui. Il y avait 18 577 conducteurs-propriétaires au cours du deuxième trimestre. Ceci démontre une augmentation du montant de conducteurs-propriétaires en comparaison avec le deuxième trimestre de 1990, alors qu'il y avait 17 408 conducteurs-propriétaires utilisés par les compagnies de transport routier de marchandises pour compte d'autrui qui enregistrent annuellement des recettes brutes de 1 million de dollars ou plus.

For further information, please contact
Robert Larocque at (613) 951-2486.

Pour de plus amples information, contacté Robert Larocque
au (613) 951-2486.

Table 1 Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile, First Quarter 1991

Province or Territory of Domicile	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.
	T.-N.	I.P.É.	N.É.	N.-B.	Qc.	
Number of Carriers Sampled	12	4	16	30	90	116
Number of Carriers	14	4	37	46	333	494
Operating Revenues						\$ Millions
- Domestic movements	10.0	8.6	24.5	73.3	292.4	661.7
- International movements - Into Canada	0.9	0.7	6.6	7.6	32.1	104.8
- Out of Canada	0.1	0.2	2.8	10.4	36.8	88.8
Total Operating Revenues	11.0	9.5	34.0	91.4	361.4	855.3
Operating Expenses						
- Salaries and wages (including benefits)	3.1	1.3	10.0	18.7	106.1	326.9
- Fuel expenses (excluding fuel used by owner operators)	0.7	0.3	3.8	4.5	39.5	55.9
- Owner operator expense (including fuel supplied to owner operators)	3.5	5.6	6.8	35.5	48.0	195.1
- Other purchased transportation expenses	0.9	0.1	0.4	6.9	21.6	53.1
- Other expenses	4.3	1.9	12.4	22.4	142.9	223.3
Total Operating Expenses	12.5	9.2	33.4	87.9	358.2	854.2
Distance Travelled						
- by company employees	2.9	1.4	17.1	22.4	166.9	263.5
- by owner operators	4.2	5.5	9.2	47.1	59.1	248.3
Total Distance Travelled	7.1	6.9	26.4	69.6	226.0	511.8
Operating Ratio	1.136	0.968	0.982	0.962	0.991	0.999

Table 2 Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile, Second Quarter 1991

Province or Territory of Domicile	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.
	T.-N.	I.P.É.	N.É.	N.-B.	Qc.	
Number of Carriers Sampled	12	4	16	30	90	116
Number of Carriers	14	4	37	46	333	494
Operating Revenues						\$ Millions
- Domestic movements	13.1	8.4	27.6	88.5	317.7	632.0
- International movements - Into Canada	0.6	0.7	7.0	9.2	31.2	108.3
- Out of Canada	0.1	0.2	3.2	11.9	38.0	93.6
Total Operating Revenues	13.8	9.3	37.8	109.6	387.0	833.9
Operating Expenses						
- Salaries and wages (including benefits)	4.6	1.6	10.6	21.5	113.4	289.6
- Fuel expenses (excluding fuel used by owner operators)	1.0	0.3	3.2	4.8	37.4	55.1
- Owner operator expense (including fuel supplied to owner operators)	3.0	5.7	7.8	42.4	57.3	202.0
- Other purchased transportation expenses	1.4	0.1	0.6	5.0	17.8	53.7
- Other expenses	4.9	1.6	11.6	30.8	130.5	219.7
Total Operating Expenses	15.0	9.3	33.8	104.6	356.5	820.1
Distance Travelled						
- by company employees	2.4	1.1	12.5	20.8	180.4	271.1
- by owner operators	4.6	5.8	10.6	54.0	64.5	263.9
Total Distance Travelled	7.0	6.9	23.2	74.9	244.9	535.0
Operating Ratio	1.087	1.000	0.897	0.954	0.921	0.983

Note: Components may not add up to totals due to rounding.
Owner operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

Tableau 1 Totalisations sommaires, selon la province ou le territoire de domicile, Premier trimestre de 1991

Man.	Sask.	Alta.	B.C.	Yukon	N.W.T.		Total T.N.O.	Province ou territoire de domicile
		Alb.	C.B.					
Nombre								
22	29	57	64	3	6	449	Nombre de transporteurs échantillonnes	
53	47	186	215	3	6	1,438	Nombre de transporteurs	
Millions \$								
111.8	42.8	224.7	155.9	0.9	5.3	1,612.1	Recettes d'exploitation	
8.8	3.4	15.0	7.7	0.7	-	108.5	- Mouvements intérieurs	
9.1	3.2	16.0	7.1	5.9	-	180.4	- Mouvements internationaux: - vers le Canada	
129.7	49.4	255.7	170.7	7.5	5.3	1,981.1	- à partir du Canada	
Total, recettes d'exploitation								
Dépenses d'exploitation								
38.3	14.2	66.7	40.8	2.5	1.6	630.2	- Rémunération (y compris les avantages sociaux)	
12.1	4.6	18.2	11.1	0.7	0.3	151.8	- Carburant (exclusion faite du carburant	
32.3	13.9	73.1	66.2	0.7	1.7	482.3	utilisé par les chauffeurs contractants)	
7.5	2.6	13.7	10.1	0.3	0.2	117.3	- Dépenses des chauffeurs contractants (y compris	
39.0	12.6	75.3	34.9	2.1	1.7	572.9	le carburant fournit aux chauffeurs contractants)	
129.2	47.9	247.0	163.1	6.3	5.5	1,954.5	- Autres achats liés au transport de marchandises	
Total, dépenses d'exploitation								
Distance parcourue								
Nombre								
55.0	22.0	82.0	58.5	2.9	0.9	695.7	- par les employés de la société	
51.7	23.9	93.7	84.1	1.1	1.9	630.0	- par les chauffeurs contractants	
106.7	45.9	175.8	142.7	4.0	2.8	1,325.7	Total, distance parcourue	
0.996	0.970	0.966	0.955	0.840	1.038	0.987	Ratio d'exploitation	

Tableau 2 Totalisations sommaires, selon la province ou le territoire de domicile, Deuxième trimestre de 1991

Man.	Sask.	Alta.	B.C.	Yukon	N.W.T.		Total T.N.O.	Province ou territoire de domicile
		Alb.	C.B.					
Nombre								
22	29	57	64	3	6	449	Nombre de transporteurs échantillonnes	
53	47	186	215	3	6	1,438	Nombre de transporteurs	
Millions \$								
118.0	40.0	214.6	150.9	0.7	5.6	1,617.4	Recettes d'exploitation	
10.2	9.0	19.0	8.2	--	-	203.5	- Mouvements intérieurs	
10.3	3.8	21.1	7.5	1.5	-	191.3	- Mouvements internationaux: - vers le Canada	
138.5	52.8	254.8	166.7	2.3	5.8	2,012.3	- à partir du Canada	
Total, recettes d'exploitation								
Dépenses d'exploitation								
40.6	14.1	68.0	35.7	0.9	1.4	601.9	- Rémunération (y compris les avantages sociaux)	
10.4	4.8	15.1	6.9	0.2	0.2	139.4	- Carburant (exclusion faite du carburant	
35.6	13.9	72.1	69.8	0.2	2.0	511.8	utilisé par les chauffeurs contractants)	
9.5	3.5	12.7	7.6	0.1	0.3	112.3	- Dépenses des chauffeurs contractants (y compris le	
40.3	14.2	84.3	37.5	0.8	1.8	578.2	carburant fournit aux chauffeurs contractants)	
136.4	50.4	252.2	157.5	2.1	5.7	1,943.6	- Autres achats liés au transport de marchandises	
Total, dépenses d'exploitation								
Distance parcourue								
Nombre								
54.4	24.9	76.8	42.0	0.7	0.8	688.1	- par les employés de la société	
56.5	22.0	80.7	101.5	0.3	2.4	667.0	- par les chauffeurs contractants	
110.9	47.0	157.5	143.5	1.1	3.2	1,355.1	Total, distance parcourue	
0.985	0.955	0.990	0.945	0.913	0.983	0.966	Ratio d'exploitation	

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.
 Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

Table 3 Summary Tabulations Based on the Region of Origin Shipments, First Quarter 1991

Region of Origin of Shipments	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
	T.-N.	I.P.É.	N.É.	N.-B.	Qc.		
Number of Carriers Operating in each Region	45	41	95	154	516	632	151
Operating Revenues	19.2	4.0	41.3	86.7	376.6	679.1	\$ Millions 90.2
Operating Expenses							
- Salaries and wages (including benefits)	5.7	1.0	13.6	21.9	112.2	250.5	28.3
- Fuel expenses (company drivers only)	1.8	0.2	3.8	5.8	36.3	48.0	7.2
Distance Travelled by Company Employees	9.5	1.1	17.4	28.3	151.5	227.6	Millions Km 32.3

Table 4 Summary Tabulations Based on the Region of Origin Shipments, Second Quarter 1991

Region of Origin of Shipments	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
	T.-N.	I.P.É.	N.É.	N.-B.	Qc.		
Number of Carriers Operating in each Region	35	42	121	138	561	595	159
Operating Revenues	16.2	3.8	45.2	83.6	418.0	657.5	\$ Millions 95.4
Operating Expenses							
- Salaries and wages (including benefits)	5.3	1.1	13.8	17.7	125.5	220.6	28.7
- Fuel expenses (company drivers only)	1.2	0.2	3.6	5.2	36.4	46.3	5.8
Distance Travelled by Company Employees	3.3	0.8	15.2	23.1	171.7	234.9	Millions Km 30.3

1) This is the number of carriers operating in Canada, and not the sum of number of carriers operating in each area.

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Owner operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

Tableau 3 Totalisations sommaires fondées sur la région d'origine des expéditions, Premier trimestre de 1991

Sask.	Alta.	B.C.	Yukon	N.W.T.	Canada Total(1)	U.S.A. É.U.	Total	Région d'origine des expéditions
	Alb.	C.B.		T.N.O.				
Nombre								Nombre de transporteurs opérant dans chaque région
124	251	274	13	24	1,438	389	...	
Millions \$								Recettes d'exploitation
68.3	194.8	217.5	8.0	6.7	1,792.6	188.5	1,981.1	
21.3	51.8	61.6	2.7	2.0	572.7	57.5	630.2	Dépenses d'exploitation
5.6	13.4	15.2	0.7	0.8	139.0	12.8	151.8	- Rémunération (y compris les avantages sociaux) - Carburant (chauffeurs de la société seulement)
Millions Km								Distance parcourue par les employés de la société
25.8	60.9	75.9	2.8	2.5	635.7	60.0	695.7	

Tableau 4 Totalisations sommaires fondées sur la région d'origine des expéditions, Deuxième trimestre de 1991

Sask.	Alta.	B.C.	Yukon	N.W.T.	Canada Total(1)	U.S.A. É.U.	Total	Région d'origine des expéditions
	Alb.	C.B.		T.N.O.				
Nombre								Nombre de transporteurs opérant dans chaque région
132	286	323	11	18	1,438	408	...	
Millions \$								Recettes d'exploitation
72.9	190.4	219.0	3.3	3.4	1,808.8	203.5	2,012.3	
21.0	52.8	59.9	1.2	1.0	548.8	53.1	601.9	Dépenses d'exploitation
5.1	12.5	10.8	0.2	0.2	127.6	11.8	139.4	- Rémunération (y compris les avantages sociaux) - Carburant (chauffeurs de la société seulement)
Millions Km								Distance parcourue par les employés de la société
25.1	59.9	59.8	0.9	0.8	625.8	62.3	688.1	

1) Ceci est le nombre de transporteurs opérant au Canada, et non la somme des transporteurs opérant aux totaux.

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.
Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

Table 5 Summary Tabulations on the Use of Owner Operators, by Province and Territory of Domicile, First Quarter 1991

Province or Territory of Domicile	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.
	T.-N.	I.P.É.	N.É.	N.-B.	Qc.	
Number						
Number of Owner Operators used	108	210	247	1,141	1,960	7,35
Millions \$						
Payments to Owner Operators (including fuel supplied to owner operators)	3.5	5.6	6.8	35.5	48.0	1951
Millions Km						
Distance travelled by Owner Operators	4.2	5.5	9.2	47.1	59.1	283

Table 6 Summary Tabulations on the Use of Owner Operators, by Province and Territory of Domicile, Second Quarter 1991

Province or Territory of Domicile	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.
	T.-N.	I.P.É.	N.É.	N.-B.	Qc.	
Number						
Number of Owner Operators used	104	210	252	1,473	1,929	7,30
Millions \$						
Payments to Owner Operators (including fuel supplied to owner operators)	3.0	5.7	7.8	42.4	57.3	220
Millions Km						
Distance travelled by Owner Operators	4.6	5.8	10.6	54.0	64.5	289

Note: Components may not add up to totals due to rounding.
 Owner operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

Tableau 5 Totalisations sommaires sur l'utilisation des chauffeurs contractants, selon la province ou le territoire de domicile,
Premier trimestre de 1991

Man.	Sask.	Alta.	B.C.	Yukon	N.W.T.	Total	Province ou territoire de domicile
		Alb.	C.B.		T.N.O.		
Nombre							
1,213	439	2,535	2,515	13	39	17,746	Nombre de chauffeurs contractants utilisés
Millions \$							
32.3	13.9	73.1	66.2	0.7	1.7	482.3	Paiements aux chauffeurs contractants (y compris le carburant fournit aux chauffeurs contractants)
Millions Km							
51.7	23.9	93.7	84.1	1.1	1.9	630.0	Distance parcourue par les chauffeurs contractants

Tableau 6 Totalisations sommaires sur l'utilisation des chauffeurs contractants, selon la province ou le territoire de domicile,
Deuxième trimestre de 1991

Man.	Sask.	Alta.	B.C.	Yukon	N.W.T.	Total	Province ou territoire de domicile
		Alb.	C.B.		T.N.O.		
Nombre							
1,153	387	2,763	2,728	15	42	18,577	Nombre de chauffeurs contractants utilisés
Millions \$							
35.6	13.9	72.1	69.8	0.2	2.0	511.8	Paiements aux chauffeurs contractants (y compris le carburant fournit aux chauffeurs contractants)
Millions Km							
56.5	22.0	80.7	101.5	0.3	2.4	667.0	Distance parcourue par les chauffeurs contractants

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.
Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

Table 7 General Freight Carriers Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile, First Quarter 1991

Province or Territory of Domicile	Nfld. & P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.
	T.-N. & I.P.É.	N.É.	N.-B.	QC.	
Number of Carriers Sampled	3	6	10	47	62
Number of Carriers	8	20	15	113	215
Operating Revenues					\$ Millions
- Domestic movements	13.5	11.7	49.2	131.9	379.7
- International movements - Into Canada	--	5.0	4.7	22.0	77.7
- International movements - Out of Canada	0.1	2.0	4.2	21.5	56.5
Total Operating Revenues	13.7	18.8	58.1	175.4	513.8
Operating Expenses					
- Salaries and wages (including benefits)	2.7	6.3	13.6	60.0	213.4
- Fuel expenses (excluding fuel used by owner operators)	0.6	2.0	2.4	17.7	32.1
- Owner operator expense (including fuel supplied to owner operators)	6.7	2.3	22.2	21.4	110.9
- Other purchased transportation expenses	0.9	0.2	6.0	11.3	41.4
- Other expenses	3.7	7.2	11.7	61.9	125.1
Total Operating Expenses	14.6	18.0	55.9	172.2	523.0
Distance Travelled					Millions Km
- by company employees	2.5	8.5	11.6	77.5	151.9
- by Owner operators	6.9	3.2	27.8	31.9	150.5
Total Distance Travelled	9.4	11.7	39.4	109.4	302.5
Operating Ratio	1.066	0.957	0.962	0.982	1.018

Table 8 General Freight Carriers Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile, Second Quarter 1991

Province or Territory of Domicile	Nfld. & P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.
	T.-N. & I.P.É.	N.É.	N.-B.	QC.	
Number of Carriers Sampled	8	6	10	47	62
Number of Carriers	8	20	15	113	223
Operating Revenues					\$ Millions
- Domestic movements	14.3	13.3	61.4	143.1	382.9
- International movements - Into Canada	--	5.4	5.2	21.9	80.4
- International movements - Out of Canada	0.1	2.2	4.8	21.9	62.7
Total Operating Revenues	14.5	20.9	71.4	186.9	526.0
Operating Expenses					
- Salaries and wages (including benefits)	3.3	7.0	16.5	60.4	197.0
- Fuel expenses (excluding fuel used by owner operators)	0.6	1.8	2.5	15.8	31.9
- Owner operator expense (including fuel supplied to owner operators)	6.4	2.6	27.6	22.3	118.7
- Other purchased transportation expenses	1.1	0.3	3.7	10.0	47.3
- Other expenses	3.7	6.8	18.1	62.4	130.7
Total Operating Expenses	15.1	18.5	68.5	170.9	525.6
Distance Travelled					Millions Km
- by company employees	2.3	7.0	10.5	82.4	160.7
- by Owner operators	7.1	3.5	34.6	32.3	168.8
Total Distance Travelled	9.4	10.5	45.1	114.7	329.6
Operating Ratio	1.041	0.885	0.959	0.914	0.999

Note: Components may not add up to totals due to rounding.
 Owner operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

Tableau 7 Transporteurs de marchandises general Totalisations sommaires, selon la province ou le territoire de domicile, Premier trimestre de 1991

Man.	Sask.	Alta.	B.C.	Yukon & N.W.T.	Total	Province ou territoire de domicile
		Alb.	C.B.	Yukon & T.N.O.		
Nombre						
14	6	18	28	4	203	Nombre de transporteurs échantillonnes
24	6	87	95	4	588	Nombre de transporteurs
Millions \$						
99.3	16.8	70.5	67.7	4.3	844.8	Recettes d'exploitation
7.5	2.2	3.3	3.4	--	125.9	- Mouvements intérieurs
5.8	2.1	2.1	2.6	--	96.9	- Mouvements internationaux: - vers le Canada - à partir du Canada
112.7	21.1	76.0	73.7	4.3	1,067.7	Total, recettes d'exploitation
Dépenses d'exploitation						
34.6	6.0	27.4	20.4	0.9	385.7	- Rémunération (y compris les avantages sociaux)
10.0	2.3	4.9	3.3	0.2	75.5	- Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les chauffeurs contractants)
28.9	6.0	14.8	28.3	1.5	242.9	- Dépenses des chauffeurs contractants (y compris le carburant fourni aux chauffeurs contractants)
7.2	1.8	4.6	7.7	0.2	81.4	- Autres achats liés au transport de marchandises
32.9	4.2	24.3	17.2	1.3	289.5	- Autres dépenses
113.5	20.4	76.0	76.9	4.2	1,075.0	Total, dépenses d'exploitation
Millions Km						
46.1	10.2	23.2	16.6	0.7	349.0	Distance parcourue
47.0	11.3	20.5	38.4	1.7	339.4	- par les employés de la société
93.2	21.5	43.7	54.9	2.5	688.4	- par les chauffeurs contractants
1.007	0.967	1.000	1.043	0.977	. 1.007	Total, distance parcourue
Ratio d'exploitation						

Tableau 8 Transporteurs de marchandises general Totalisations sommaires, selon la province ou le territoire de domicile, Deuxième trimestre de 1991

Man.	Sask.	Alta.	B.C.	Yukon & N.W.T.	Total	Province ou territoire de domicile
		Alb.	C.B.	Yukon & T.N.O.		
Nombre						
14	6	17	27	4	201	Nombre de transporteurs échantillonnes
24	6	86	94	4	594	Nombre de transporteurs
Millions \$						
107.1	13.5	69.1	72.8	5.2	882.7	Recettes d'exploitation
9.0	7.4	2.5	3.6	--	135.5	- Mouvements intérieurs
7.2	2.4	1.1	2.7	--	105.2	- Mouvements internationaux: - vers le Canada - à partir du Canada
123.3	23.4	72.6	79.1	5.2	1,123.4	Total, recettes d'exploitation
Dépenses d'exploitation						
36.6	6.6	24.5	18.8	1.2	372.0	- Rémunération (y compris les avantages sociaux)
9.2	2.2	4.2	2.4	0.2	70.8	- Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les chauffeurs contractants)
31.6	6.0	13.9	31.8	1.7	262.7	- Dépenses des chauffeurs contractants (y compris le carburant fourni aux chauffeurs contractants)
8.5	2.0	3.2	6.3	0.3	82.8	- Autres achats liés au transport de marchandises
35.4	5.1	22.0	18.8	1.5	304.5	- Autres dépenses
121.2	22.0	67.9	78.1	4.9	1,092.9	Total, dépenses d'exploitation
Millions Km						
48.1	12.7	21.5	13.8	0.7	359.9	Distance parcourue
49.8	11.1	9.3	50.8	2.0	369.5	- par les employés de la société
97.9	23.8	30.9	64.7	2.7	729.4	- par les chauffeurs contractants
0.983	0.940	0.935	0.987	0.929	0.973	Total, distance parcourue
Ratio d'exploitation						

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

Table 9 Specialized Freight Carriers Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile, First Quarter 1991

Province or Territory of Domicile	Nfld. & P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.
	T.-N. & I.P.É.	N.É.	N.-B.	Qc.	
Number of Carriers Sampled	8	10	20	43	54
Number of Carriers	10	17	30	220	279
Operating Revenues					\$ Millions
- Domestic movements	5.0	12.8	24.1	160.5	282.1
- International movements - Into Canada	1.6	1.6	2.9	10.1	27.1
- International movements - Out of Canada	0.2	0.8	6.3	15.3	32.3
Total Operating Revenues	6.8	15.2	33.3	185.9	341.5
Operating Expenses					
- Salaries and wages (including benefits)	1.7	3.6	5.0	46.1	113.4
- Fuel expenses (excluding fuel used by owner operators)	0.4	1.8	2.1	21.8	23.9
- Owner operator expense (including fuel supplied to owner operators)	2.4	4.5	13.3	26.6	84.1
- Other purchased transportation expenses	--	0.2	0.8	10.4	11.6
- Other expenses	2.6	5.1	10.7	81.0	98.1
Total Operating Expenses	7.1	15.3	32.0	185.9	331.2
Distance Travelled					Millions Km
- by company employees	1.8	8.7	10.8	89.3	111.5
- by Owner operators	2.7	6.0	19.3	27.2	97.8
Total Distance Travelled	4.5	14.7	30.1	116.6	209.3
Operating Ratio	1.044	1.007	0.961	1.000	0.970

Table 10 Specialized Freight Carriers Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile, Second Quarter 1991

Province or Territory of Domicile	Nfld. & P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.
	T.-N. & I.P.É.	N.É.	N.-B.	Qc.	
Number of Carriers Sampled	8	10	20	43	54
Number of Carriers	10	17	30	220	271
Operating Revenues					\$ Millions
- Domestic movements	7.1	14.3	27.1	174.6	249.1
- International movements - Into Canada	1.3	1.6	4.0	9.3	27.9
- International movements - Out of Canada	0.2	0.9	7.2	16.1	30.9
Total Operating Revenues	8.6	16.8	38.2	200.0	307.9
Operating Expenses					
- Salaries and wages (including benefits)	2.9	3.6	4.9	53.0	92.5
- Fuel expenses (excluding fuel used by owner operators)	0.7	1.4	2.4	21.6	23.2
- Owner operator expense (including fuel supplied to owner operators)	2.3	5.2	14.8	35.0	83.3
- Other purchased transportation expenses	0.4	0.3	1.2	7.8	6.4
- Other expenses	2.8	4.8	12.7	68.1	89.0
Total Operating Expenses	9.2	15.3	36.1	185.6	294.5
Distance Travelled					Millions Km
- by company employees	1.2	5.5	10.3	97.9	110.4
- by Owner operators	3.2	7.1	19.4	32.2	95.0
Total Distance Travelled	4.4	12.6	29.7	130.1	205.4
Operating Ratio	1.070	0.911	0.945	0.928	0.956

Note: Components may not add up to totals due to rounding.
 Owner operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

Tableau 9 Transporteurs de marchandises spécialisées Totalisations sommaires, selon la province ou le territoire de domicile, Premier trimestre de 1991

Man.	Sask.	Alta.	B.C.	Yukon & N.W.T.		Total	Province ou territoire de domicile
		Alb.	C.B.	Yukon & T.N.O.			
Nombre							
8	23	39	36	5	246	Nombre de transporteurs échantillonnes	
29	41	99	120	5	850	Nombre de transporteurs	
Millions \$							
12.4	26.0	154.2	88.2	1.9	767.3	Recettes d'exploitation	
1.3	1.3	11.7	4.3	0.7	62.5	- Mouvements intérieurs	
3.3	1.1	13.9	4.5	5.9	83.5	- Mouvements internationaux: - vers le Canada	
17.0	28.4	179.7	97.0	8.5	913.4	- à partir du Canada	
Total, recettes d'exploitation							
3.7	8.1	39.3	20.4	3.2	244.5	Dépenses d'exploitation	
2.1	2.3	13.2	7.8	0.8	76.3	- Rémunération (y compris les avantages sociaux)	
3.4	7.8	58.3	37.9	0.9	239.4	- Carburant (exclusion faite du carburant	
0.3	0.8	9.1	2.3	0.3	35.9	utilisé par les chauffeurs contractants)	
6.1	8.4	51.0	17.8	2.5	283.4	- Dépenses des chauffeurs contractants (y compris le	
15.6	27.4	171.0	86.2	7.6	879.5	carburant fourni aux chauffeurs contractants)	
Total, dépenses d'exploitation							
Millions Km							
8.8	11.8	58.8	42.0	3.1	346.6	Distance parcourue	
4.6	12.6	73.2	45.7	1.2	290.6	- par les employés de la société	
13.5	24.4	132.1	87.7	4.3	637.2	- par les chauffeurs contractants	
0.918	0.965	0.952	0.889	0.894	0.963	Total, distance parcourue	
Ratio d'exploitation							

Tableau 10 Transporteurs de marchandises spécialisées Totalisations sommaires, selon la province ou le territoire de domicile, Deuxième trimestre de 1991

Man.	Sask.	Alta.	B.C.	Yukon & N.W.T.		Total	Province ou territoire de domicile
		Alb.	C.B.	Yukon & T.N.O.			
Nombre							
8	23	40	37	5	248	Nombre de transporteurs échantillonnes	
29	41	100	121	5	844	Nombre de transporteurs	
Millions \$							
10.9	26.5	145.6	78.2	1.3	734.7	Recettes d'exploitation	
1.3	1.5	16.5	4.5	-	68.0	- Mouvements intérieurs	
3.1	1.4	20.1	4.8	1.5	86.1	- Mouvements internationaux: - vers le Canada	
15.2	29.4	182.1	87.5	2.9	888.8	- à partir du Canada	
Total, recettes d'exploitation							
4.0	7.4	43.5	16.8	1.0	229.9	Dépenses d'exploitation	
1.2	2.5	10.8	4.5	0.2	68.6	- Rémunération (y compris les avantages sociaux)	
3.9	7.8	58.1	38.0	0.5	249.1	- Carburant (exclusion faite du carburant	
1.0	1.4	9.5	1.3	0.1	29.4	utilisé par les chauffeurs contractants)	
4.9	9.1	62.3	18.7	1.0	273.7	- Dépenses des chauffeurs contractants (y compris le	
15.1	28.4	184.2	79.4	2.9	850.7	carburant fourni aux chauffeurs contractants)	
Total, dépenses d'exploitation							
Millions Km							
6.3	12.3	55.3	28.2	0.8	328.2	Distance parcourue	
6.7	10.9	71.4	50.7	0.7	297.4	- par les employés de la société	
13.1	23.2	126.7	78.8	1.5	625.7	- par les chauffeurs contractants	
0.993	0.966	1.012	0.907	1.005	0.957	Total, distance parcourue	
Ratio d'exploitation							

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.
Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.



1010085758

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM
THE TRANSPORTATION DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À
LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Title	Canada \$	U.S.A. US\$	Other Autre US\$	Titre
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. huit numéro/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	xxxxx	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloading, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M. Bil.
52-216	Rail in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly

Q. - Quarterly

O. - Occasional

Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel

T. - Trimestriel H.S.

Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada,
1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

February 1992

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada,
1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe
1-613-951-1584.

février 1992