



# Service Bulletin

## Surface and Marine Transport

Transportation Division

Prix: Canada: \$9.40 per issue, \$75.00 annually  
 United States: US \$11.25 per issue, US \$90.00 annually  
 Other Countries: US \$13.15 per issue, US \$105.00 annually  
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line  
 1-800-267-6677.

### HIGHLIGHTS

Vol. 7 No.8

#### For-Hire Trucking (Commodity Origin and Destination) Survey, 1989.

- Over 190 million tonnes of commodities were shipped by Canadian-domiciled for-hire trucking companies in 1989. This represents a 9% decrease from the 1988 total of 208 million tonnes. About 86% of the 1989 tonnage (162 million tonnes) was domestic traffic which compares to 85% (177 million tonnes) for 1988.
- Commodities transported by Canadian-domiciled carriers to/from the United States represented 27 million tonnes, roughly 14% of the total tonnes moved by Canadian-domiciled carriers in 1989. This is down 11% from the 31 million tonnes transported during 1988.

### PUBLICATION RECENTLY RELEASED

- Passenger Bus and Urban Transit Statistics, 1989 (Cat. No. 53-215)
- Railway Carloadings, December 1991 (Cat. No. 52-001)
- Railway Operating Statistics, November 1991 (Cat. No. 52-003)

March 1992

Published under the authority of the Minister responsible for Statistics Canada, a Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

# Bulletin de service

## Transport terrestre et maritime

Division des transports

Prix: Canada: 9.40 \$ L'exemplaire, 75 \$ par année  
 États-Unis: 11.25 \$ US L'exemplaire, 90 \$ US par année  
 Autres pays: 13.15 \$ US L'exemplaire, 105 \$ US par année  
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

### FAITS SAILLANTS

Vol. 7 No.8

#### Enquête sur le camionnage pour compte d'autrui (origine et destination des produits), 1989.

- Plus de 190 millions de tonnes de marchandises ont été manutentionnées par des transporteurs pour compte d'autrui, domiciliés au Canada au cours de l'année 1989. Ceci représente une diminution de 9 % par rapport au total de 208 millions de tonnes en 1988. Environ 86 % de ce tonnage (162 millions de tonnes) a été transporté au niveau intérieur ce qui se compare avec le 85 % (177 millions de tonnes) de 1988.
- Les marchandises acheminées par les transporteurs domiciliés au Canada en provenance et à destination des États-Unis ont représentée 27 millions de tonnes, environ 14 % du tonnage total transporté au cours de 1989. Ceci est une diminution de 11 % sur le 31 millions de tonnes transportées en 1988.

### PUBLICATIONS RÉCEMMENT MISE EN CIRCULATION

- Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, 1989 (53-215 au cat.)
- Chargements ferroviaires, décembre 1991 (52-001 au cat.)
- Statistiques d'exploitation ferroviaire, novembre 1991 (52-003 au cat.)

Mars 1992

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagerer dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

Canadä

## FOR-HIRE TRUCKING (COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION) SURVEY

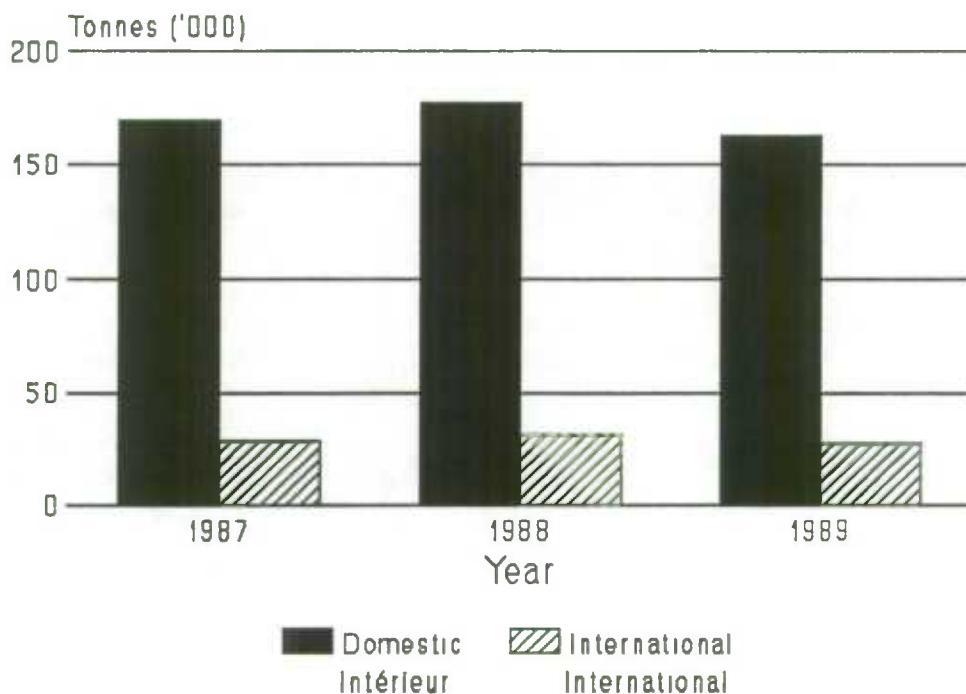
The *For-Hire Trucking Commodity Origin and Destination Survey* was conducted for the first six months of 1989 and quarterly thereafter. This survey covers class I and class II firms (with annual intercity revenues of \$500,000 or more). Annual survey results will be published in the Statistics Canada catalogue 53-222, *Trucking in Canada, 1989*, scheduled for release in March.

## ENQUETE SUR LE CAMIONNAGE POUR COMPTE D'AUTRUI (ORIGINE ET DESTINATION), 1989

*L'Enquête sur le camionnage pour compte d'autrui (origine et destination)* a été menée au cours des six premiers mois de 1989 et était effectuée trimestriellement par la suite. Elle couvre les entreprises des catégories I et II, soit celles qui génèrent des recettes annuelles de 500 000 \$ ou plus en mouvements interurbains. Les résultats de l'enquête annuelle sont publiés dans *Le Camionnage au Canada*, numéro 53-222 au catalogue de Statistique Canada, la diffusion de laquelle est prévue pour le mois de mars.

**Figure 2.1**  
Canadian Domiciled For-Hire Trucking  
Annual Comparison of Tonnes Transported

**Figure 2.1**  
Camionnage pour compte d'autrui domicilié au Canada  
Comparaison annuel des tonnes transportées



In 1989, domestic and international movements of over 190 million tonnes of goods were carried by Canadian-domiciled for-hire trucking companies. This is an 8% decrease from the 1988 total of 208 million tonnes.

En 1989, des entreprises de camionnage pour compte d'autrui domiciliées au Canada ont transporté plus de 190 millions de tonnes de marchandises. Ceci représente une diminution de 8 % sur l'année précédente (208 millions de tonnes).

**Figure 2.2**  
For-Hire Trucking: Selected Estimates, Class I and II Carriers

		1988	1989	Percentage Change Croissance (%)
<b>Domestic - Intérieur</b>				
Revenues - Recettes	\$000,000	5,184	5,443	5.0 %
Tonnes - Tonnes	'000	177 103	162 446	-8.3 %
Tonne-Kilometres -				
Tonnes-kilomètres	'000 000	57 888	54 405	-6.0 %
Shipments - Livraisons	'000	30,137	31,281	3.8 %
<b>International</b>				
Revenues - Recettes	\$000,000	1,763	1,981	12.4 %
Tonnes - Tonnes	'000	30 508	27 176	-20.8 %
Tonne-Kilometres -				
Tonnes-kilomètres	'000 000	24 769	23 703	-4.3 %
Shipments - Livraisons	'000	3,472	3,638	4.5 %
<b>Total</b>				
Revenues - Recettes	\$000,000	6,947	7,424	6.9 %
Tonnes - Tonnes	'000	207 611	189 622	-8.7 %
Tonne-Kilometres -				
Tonnes-kilomètres	'000 000	82 657	78 108	-5.5 %
Shipments - Livraisons	'000	33,609	34,919	3.9 %

**Figure 2.2**  
Camionnage pour compte d'autrui: Estimations selectionnées pour les transporteurs du niveau I et II

### Domestic Traffic

Domestic annual traffic was 162 million tonnes or 86% of the total traffic (domestic & international) transported by Canadian-domiciled trucking companies. As shown in figure 2.3, the top ten commodity divisions, ranked according to tonnes, represented 67% of the total tonnage transported within Canada.

Shipments of "Crude Non-Metallic Minerals" (ie. asbestos milled fibres, clay, industrial diamonds, sand, etc...) ranked first in terms of tonnage, and represented 16% of the total movements of goods within Canada. In terms of transportation revenues, however, they ranked eighth, generating \$194 million for 1989. "Crude Non-Metallic Minerals" were prevalent in the intra-provincial movements recorded for Ontario, where about 17 million tonnes were moved.

"Non-Metallic Mineral Basic Products" which include items such as building brick, floor tiles, sheet glass, abrasive paper, etc..., ranked second in terms of tonnage, accounting for 19 million tonnes or 11% of the commodities transported within

### Trafic intérieur

Le trafic intérieur pour 1989 était de 162 million de tonnes ou 86 % du trafic total qui a été transporté par des entreprises domiciliées au Canada. Comme le montre la figure 2.3, les dix groupes principaux de marchandises, classé selon le tonnage, ont représentées 67 % du transport total de biens au niveau national.

Plus de 16 % du tonnage transporté au niveau national comprend des <<Minéraux bruts non métalliques>> (e.g. fibres d'amiante, de l'argile, les diamants industriels, le sable, etc...). Par contre, ce groupe a occupé la huitième place générant 194 millions de dollars de recettes en 1989. Les <<Minéraux bruts non métalliques>> ont occupés une place importante au niveau du transport intraprovincial en Ontario où le tonnage total transporté s'est chiffré à 17 millions de tonnes.

Occupant la deuxième place quant au tonnage, les <<Produits minéraux non métalliques de base>>, comme la brique de construction, les carreaux de planchers, du verre à vitre et de la toile ou papier d'émeri, ont représenté 19 millions de tonnes ce qui est 11 % du total des marchandises

Canada. Intraregional transportation of "Non-Metallic Mineral Basic Products" was prominent in both Ontario and Quebec. There was also a considerable tonnage transported within the western region (3 million tonnes) but this is by no means the dominating commodity. "Petroleum and Coal Products" (gasoline, cutting and penetrating oils, aviation fuel, propane, asphalt, etc...) was the prevailing commodity in terms of tonnage transported intra-regionally in both the Atlantic provinces and western Canada.

**Figure 2.3**

Domestic For-Hire Trucking: Top Ten Commodity Divisions Based on Tonnes, 1989

transportées au Canada. Ils ont dominé les mouvements interrégionaux au Québec et en Ontario. Il y a un tonnage considérable de <<Produits minéraux non métalliques de base>> qui a été transporté dans la région de l'ouest (3 millions de tonnes), mais ce n'était pas la commodité la plus importante dans ces provinces. La commodité qui a régnée dans le transport intrarégional dans les provinces de l'Ouest comme dans les provinces de l'Atlantique était les <<Produits du pétrole et de la houille>> (e.g. de l'essence pour moteurs, huile de coupe et huile pénétrantes, mazout d'aviation, du propane, de l'asphalte, etc...).

**Figure 2.3**

Camionnage pour compte d'autrui (trafic intérieur): Dix principaux produits selon les tonnes transportées, 1989

	1988	1989	%Change
	'000	'000	
Crude Non Metallic Minerals - Minéraux bruts non métallique	28 790	26 001	-9.7%
Non Metallic Mineral Basic Products - Produits minéraux non métallique de base	15 776	18 538	17.5%
Petroleum and Coal Products - Produits du pétrole et de la houille	19 650	18 260	-7.1%
Crude Wood Materials - Matières de bois brutes	14 956	11 222	-25.0%
Iron, Steel and Alloys - Fer, acier et alliages	10 428	8 747	-16.1%
Other Foods, Food Materials - Autres aliments, ingrédients alimentaires	6 973	6 828	-2.1%
Wood Fabricated Materials - Demi produits en bois	6 507	6 151	-5.5%
General or Unclassified Freight - Fret général ou non classé	8 931	4 610	-48.4%
Road Motor Vehicles - Véhicules automobiles routiers	4 479	4 370	-2.4%
Dairy Products, Eggs and Honey - Produits laitiers, oeufs et miel	5 120	3 680	-28.1%
<b>Total for Top Ten Commodity Divisions</b>			
<b>Total pour les dix principales divisions</b>	<b>121 610</b>	<b>108 407</b>	<b>-10.9%</b>

In Ontario in 1989, 6 million tonnes of "Iron, Steel & Alloys" (ferrochrome, pig iron, steel ingots, railway track material, steel wire, etc...) were transported intra-regionally.

"Crude Wood Materials" (logs and bolts, pulpwood, pulpwood chips, christmas trees, etc...) was one of the primary commodities shipped intra-regionally in all regions except Ontario.

"Other Foods, Food Materials and Food Preparations" (soups, infant & junior foods, baking powder, peanut butter, etc...) were transported in high volumes within Ontario and within the western provinces.

In Ontario, "Road motor vehicles" ranked first in terms of intraprovincial transportation revenue earned, with \$163 million. "Non-metallic mineral basic products" generated \$116 million of revenue, ranking second.

A peu près 6 millions de tonnes de <<Fer, acier et alliages>> (ferrochrome, fonte en gueuses, lingots d'acier, matériel de voie ferrée, etc...) ont été transportés à l'intérieur de l'Ontario en 1989.

Les <<Matières de bois brutes>> (billes et billots, bois à pâte, copeaux de bois à pâte, arbres de noël, etc...) étaient importantes dans le transport intrarégional partout sauf l'Ontario.

Les <<Autres aliments, ingrédients alimentaires et préparation alimentaire>> étaient une marchandise importante expédiée à l'intérieur de l'Ontario et des provinces de l'Ouest.

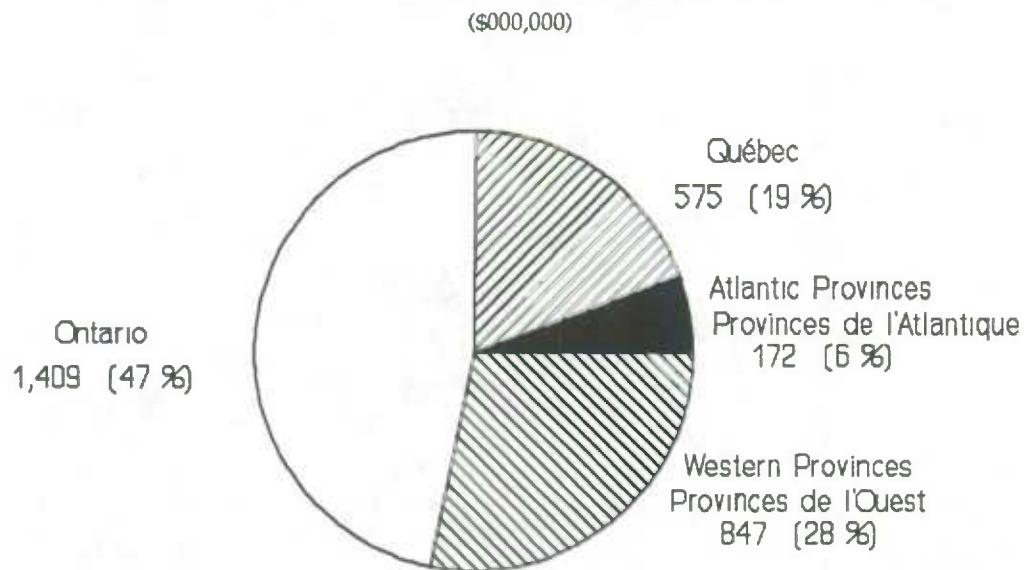
A l'intérieur de l'Ontario, les <<Véhicules automobiles routiers>> ont générés 163 millions de dollars pour emporter la première place. Ils ont été suivis par les <<Produits minéraux non métalliques de base>> avec 116 millions de dollars.

Within the Western provinces, "Petroleum and coal products", ranked first in terms of revenue earned, registering \$170 million, almost double the \$94 million recorded by the second place commodity division "Crude wood materials". "Petroleum and coal products" also generated the highest revenue (\$39 million) for commodities transported within the Atlantic provinces.

In Québec, as in Ontario, "Road motor vehicles" accounted for the largest portion of revenue earned, with \$48 million. "Textile fabricated material" placed second with \$45 million.

Figures 2.4 and 2.5 compare the revenues generated and tonnages transported, respectively for four regions (Atlantic Provinces, Québec, Ontario and the Western Provinces). Figures 2.6 and 2.7 compare the same four regions on the basis of tonne-kilometres and number of shipments.

**Figure 2.4**  
For-Hire Trucking, 1989: Intra regional Traffic,  
Revenue by Region



Les <<Produits du pétrole et de la houille>> ont créé le plus de recettes dans le transport interne des provinces de l'Ouest. Ceux-ci ont été responsable pour 170 millions de dollars, presque le double de la seconde commodité, soit les <<Matières de bois brutes>> (94 millions de dollars). Les <<Produits du pétrole et de la houille>> ont aussi placés premier au rang des biens transportés à l'intérieur des provinces Atlantiques générant 39 millions de dollars.

Au Québec, comme en Ontario, les <<Véhicule automobiles routiers>> étaient responsables pour la plus grande portion des recettes. Ce groupe a généré 48 millions de dollars au Québec. Les <<Textiles et matériaux fabriqués>> se sont placés au second rang avec 45 millions de dollars.

Les figures 2.4 et 2.5 examinent les recettes générées et le tonnage transporté respectivement, pour quatre régions (les Provinces de l'Atlantique, le Québec, l'Ontario et les Provinces de l'ouest). Les figures 2.6 et 2.7 comparent les mêmes régions au niveau des tonnes-kilomètres et du nombre de livraisons.

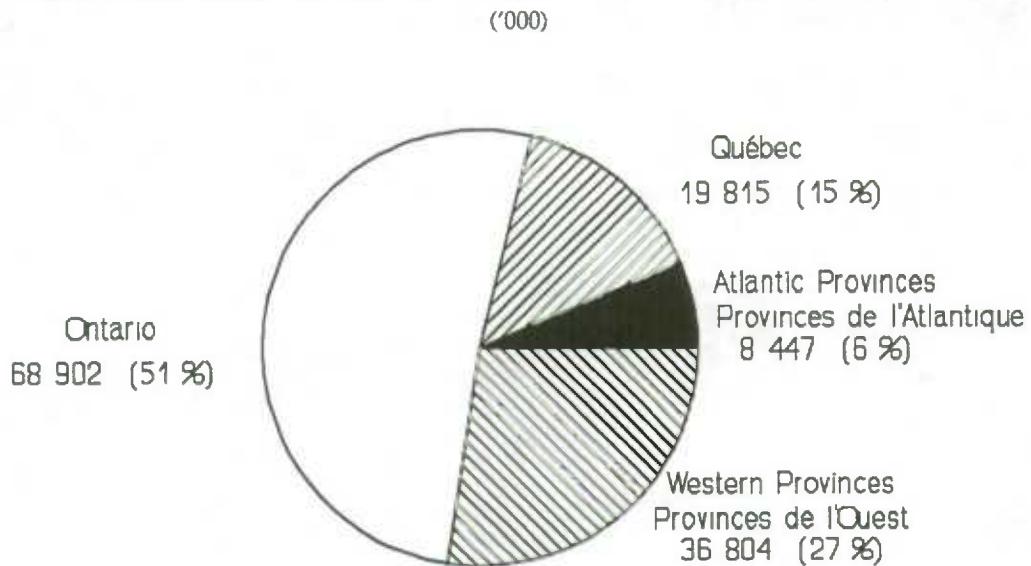
**Figure 2.4**  
Camionnage pour compte d'autrui, 1989: Volume de  
transport intrarégional, Recettes par régions

(\$000,000)

Total Revenue was \$3,003 million  
Les recettes totales étaient 3,003 millions de dollars

- The ranking of the four regions is consistent regardless of the criteria used to measure (ie. revenue , tonnes, etc...). Ontario shows the greatest amount of trucking activity followed by the Western Provinces, Québec and the Atlantic Provinces.
- The intra regional trucking activity occurring in the Atlantic provinces represented 6% of the total intraregional traffic in 1989 whether revenue, tonnes, tonne-kilometres or shipments are measured.
- Québec's share in total activity also remained fairly stable (between 15 and 19 percent depending on the criteria).
- L'hiérarchie des régions est indépendante du critère de mesure (e.g. recettes, tonnes, etc...). L'Ontario génère le plus grand volume de trafic, suivi par les Provinces de l'ouest, le Québec et les Provinces de l'Atlantique.
- Le pourcentage du trafic intrarégional qui s'effectue dans les Provinces de l'Atlantique, ne varie pas beaucoup d'un critère à l'autre. Le pourcentage dans tous les cas est plus ou moins 6 %.
- Le pourcentage du trafic intrarégional qui s'est effectué au Québec est demeurer relativement stable (entre 15 et 19 pourcent) selon le critère choisi.

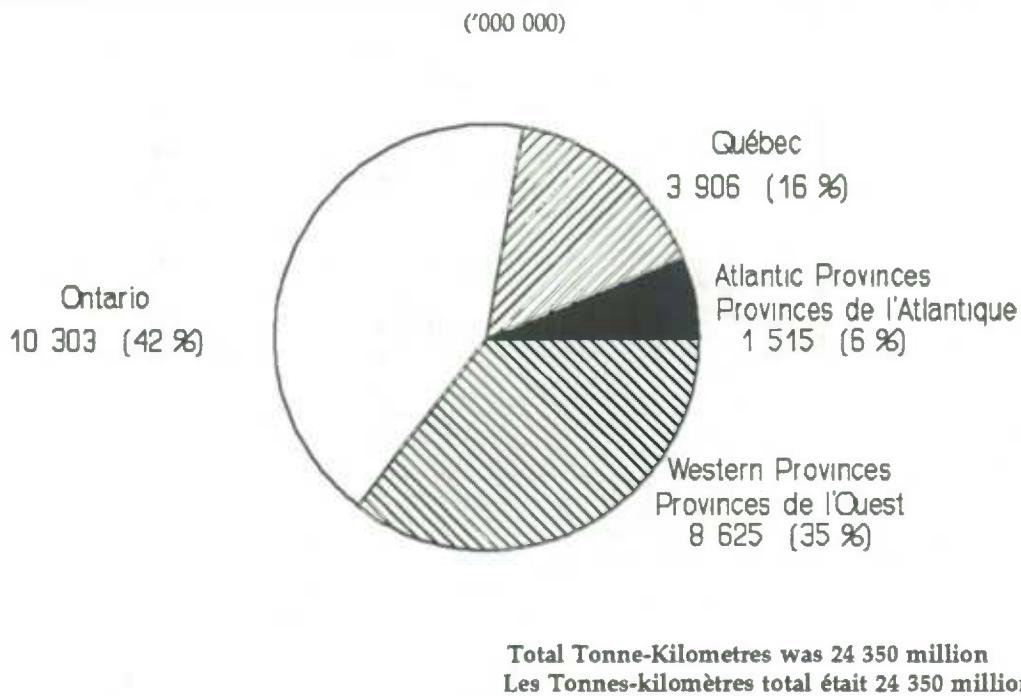
**Figure 2.5**  
For-Hire Trucking, 1989: Intra regional Traffic,  
Tonnes by Region



**Figure 2.5**  
Camionnage pour compte d'autrui, 1989: Volume de transport intrarégional, Tonnes par région

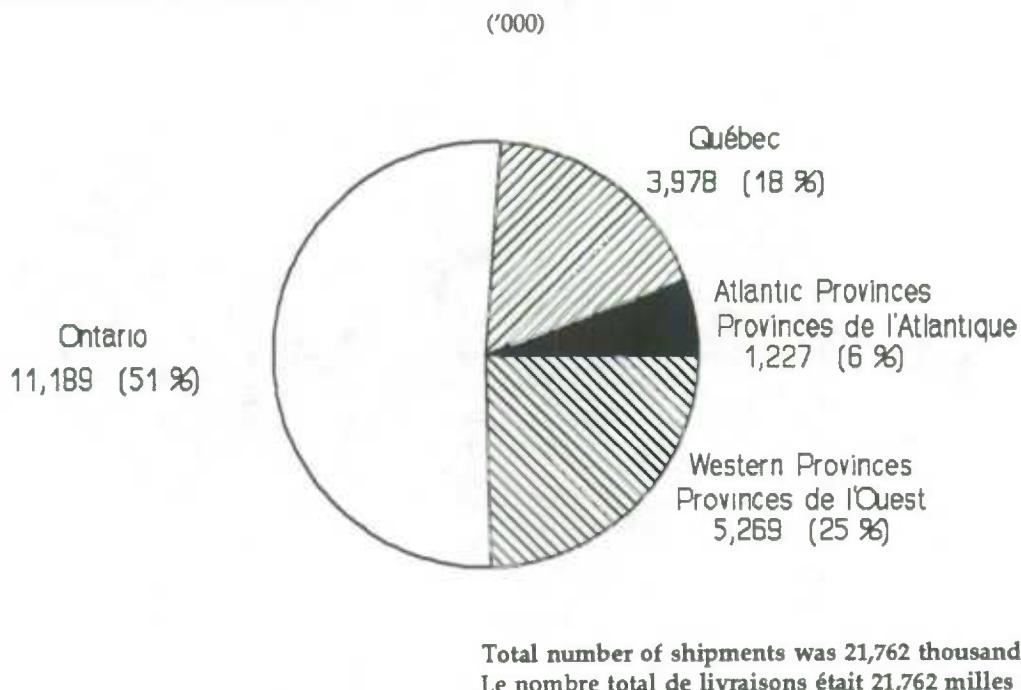
**Figure 2.6**  
For-Hire Trucking, 1989: Intra regional Traffic,  
Tonne-Kilometres by Region

**Figure 2.6**  
Camionnage pour compte d'autrui, 1989: Volume de  
transport intrarégional, Tonnes-kilomètres par région



**Figure 2.7**  
For-Hire Trucking, 1989: Intra regional Traffic,  
Shipments by Region

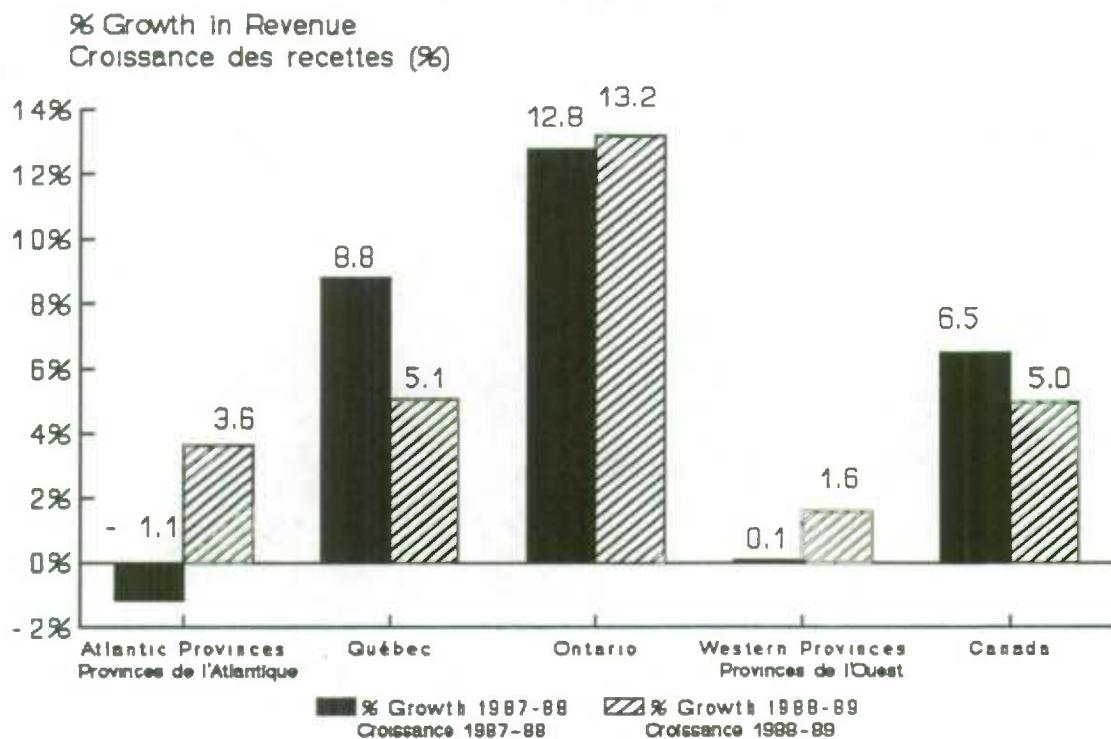
**Figure 2.7**  
Camionnage pour compte d'autrui, 1989: Volume de  
transport intrarégional, Livraisons par région



Figures 2.8 - 2.10 offer some historical perspective on the growth rates of each region with respect to revenues earned (2.8), tonnes transported (2.9) and the number of shipments (2.10) for the years 1987-88 and 1988-89.

- The total tonnage transported in 1989 decreased in all regions relative to 1988.
- All of the regions experienced positive growth rates for revenue in the period 1988-89.
- The number of shipments originating in the Atlantic Provinces showed a substantial improvement. The growth rate went from -9.2% in 1987-88 to +3.3% in 1988-89.
- The growth in tonnes originating in Ontario changed drastically over the period 1987-88 to 1988-89. It dropped from 18.9% to -6.9%.

**Figure 2.8**  
For-Hire Trucking, Percentage Growth in Annual Revenue, 1987-89

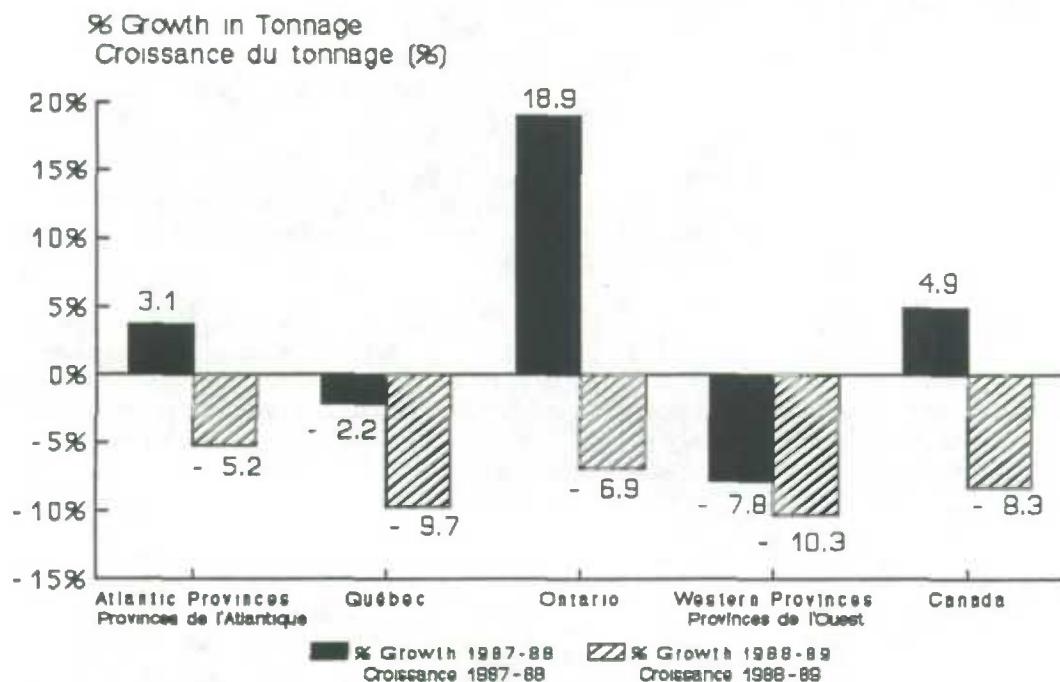


Les figures 2.8 - 2.10 comparent les taux de croissance pour les recettes générées (2.8), les tonnes transportées (2.9) et le nombre de livraisons (2.10) pour les années 1987-88 et 1988-89.

- Sans exceptions, les quatre régions ont subi un taux de croissance négatif pour le tonnage en 1988-89.
- Tous les régions ont témoigné un taux de croissance positif pour le revenu en 1988-89.
- Le nombre de livraisons ayant comme origine les Provinces de l'Atlantique s'est beaucoup amélioré entre les deux périodes. Le taux de croissance est passé de -9,2 % en 1987-88 à 3,3 % en 1988-89.
- Le taux de croissance pour le nombres de tonnes transporté ayant l'Ontario comme origine a connue une énorme réduction entre 1987-88 et 1988-89. Il est passé de 18,9 % à -6,9 %.

**Figure 2.8**  
Camionnage pour compte d'autrui, Croissance des recettes, 1987-89

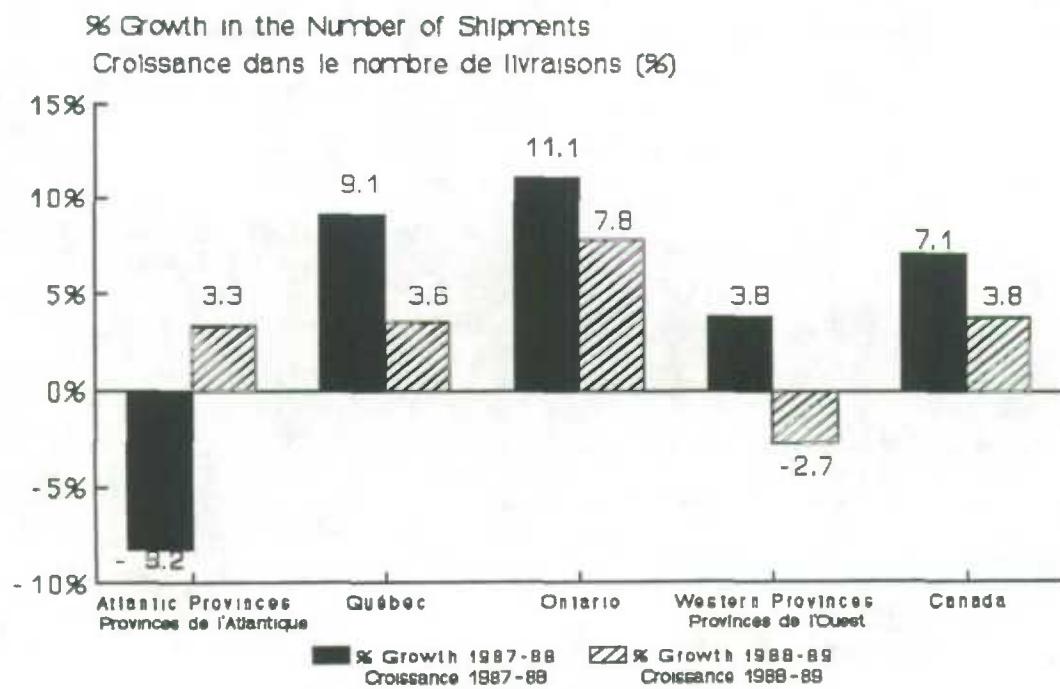
**Figure 2.9**  
For-Hire Trucking, Percentage Growth in Tonnes  
Transported, 1987-89



**Figure 2.9**  
Camionnage pour compte d'autrui, Croissance du nombre de  
tonnes transporté, 1987-89

**Figure 2.10**  
For-Hire Trucking, Percentage Growth in the  
Number of Shipments, 1987-89

**Figure 2.10**  
Camionnage pour compte d'autrui, Croissance du nombre de  
livraisons, 1987-89



Traffic movements from Ontario to Western Canada dominated the inter-regional activity in terms of transportation revenue generated. "General or unclassified freight" was the top commodity shipped between these regions (\$46 million). Shipments from Ontario to Québec followed in second place with "Road motor vehicles" topping the list in terms of transportation revenue generated (\$27 million).

When measured in terms of tonnage, shipments from Ontario to Québec ranked first for inter-regional movements of goods with a total of 5 million tonnes crossing the border.

"Textile fabricated material" (\$17 million) such as pressed felt, spun yarn, thread, denims, quilted fabrics etc... accounted for the highest revenue earned for commodities transported from Québec to Ontario. "General or unclassified freight" placed a close second with just under \$17 million.

"General or unclassified freight" was the highest revenue generating commodity class shipped from Western Canada to Ontario (\$17 million). "Meat and meat preparations" (mutton, pork, horse meat, poultry, beef, etc...) ranked second with \$13 million.

Over \$18 million in revenue was earned for shipments of "Other foods, food materials" from Ontario to the Atlantic provinces. "General or unclassified freight" was the second ranking commodity with \$14 million in revenue earned.

Au niveau du trafic interrégional, les mouvements de l'Ontario vers les provinces de l'Ouest étaient les plus importants en termes de recettes. Le <<Fret ordinaire ou non classé>> a engendré le plus de recette entre ces régions, atteignant 46 millions de dollars. Le transport de l'Ontario au Québec a aussi connu beaucoup d'activité et s'est classé au deuxième rang en terme de recettes. Sur ce trajet, ce sont les <<Véhicule automobiles routiers>> qui ont été responsable pour la majorité des recettes (27 millions de dollars).

Lorsqu'on mesure le trafic interrégional en terme de tonnage, le déplacement des biens de l'Ontario vers le Québec prend l'avant avec une migration total de 5 millions de tonnes.

Les <<Textiles et matériaux fabriqués>>, comme le feutre, les filés fabriqués, le fils, le denim et le tissu piqués, ont généré la plus importante portion des recettes (17 millions de dollars) dans le transport des biens provenant du Québec, a destination de l'Ontario. Le <<Fret général ou non classé>> l'a immédiatement suivit avec des recettes de près de 17 millions de dollars.

C'est le <<Fret général ou non classé>> qui a produit le plus haut niveau de recette (17 millions de dollars) des commodités envoyées des provinces de l'Ouest vers l'Ontario. Les <<Viandes et préparation à base de viandes>> (mouton, porc, viande de cheval, viande de volaille, boeuf, etc...) ont généré 13 millions de dollars en recettes pour mériter la deuxième place.

Plus de 18 millions de dollars en recettes ont été gagné en transportant d'<<Autres aliments, ingrédients alimentaires et préparation alimentaire>> de l'Ontario vers les provinces de l'Atlantique. Le <<Fret général ou non classé>> a suivi en générant 14 millions de dollars.

**Figure 2.11**  
For-Hire Trucking, 1989: Interregional Traffic

**Figure 2.11**  
Camionnage pour compte d'autrui, 1989: Volume de transport interrégional

	Revenue	Tonnes	Tonnes-Kilometres	Shipments
	Recettes	Tonnes	Tonnes-kilomètres	Livrailles
<b>Origin and Destination - Origin et Destination</b>	\$000,000	'000	'000 000	No.
Ontario to Western Provinces - de l'Ontario au provinces de l'ouest	357	1,473	4 428	20,176
Ontario to Québec - de l'Ontario au Québec	348	5,242	3 380	19,841
Québec to Ontario - du Québec à l'Ontario	282	4,538	2 633	19,817
Western provinces to Ontario - des Provinces de l'ouest à l'Ontario	187	1,268	3 174	12,760
Ontario to Atlantic Provinces - de l'Ontario au provinces Atlantique	167	851	1 516	11,844
<b>Total for all Interregional Traffic</b>	1,721	16 593	16 082	127,793
<b>Total pour tous le trafic interrégional</b>				

## Canada - United States Traffic

Commodities transported by Canadian-domiciled carriers to/from the United States represented 27 million tonnes, roughly 14% of the total tonnes moved by Canadian-domiciled carriers in 1989. This is down 11% from the 31 million tonnes transported during 1988. In 1989 almost 62% of the 27 million tonnes was shipped from Canada to the United States, the other 10 million tonnes were transported into Canada from the United States. In 1988, 64% of the total 31 million tonnes transported between Canada and the United States originated in Canada.

The top ten commodities transported to/from the United States (figure 2.12), ranked according to tonnage, represent 61% of the total tonnes transported internationally.

**Figure 2.12**

For-Hire Trucking, 1989: International Commodity Ranking, Top Ten Commodities Based on Tonnes

## Trafic International

Les marchandises acheminées par les transporteurs domiciliés au Canada en provenance et à destination des États-Unis ont représentée 27 millions de tonnes, environ 14 % du tonnage total transporté au cours de 1989. Ceci est une diminution de 11 % sur le 31 millions de tonnes transportées en 1988. En 1989 près de 62 % des 27 millions de tonnes ont été expédiées du Canada vers les États-Unis, les autres 10 millions de tonnes ont été transportées dans le sens inverse. En 1988, 64 % des 31 millions de tonnes transportées entre le Canada et les États-Unis était en provenance du Canada.

Les dix principales marchandises transportées en provenance et à destination des États-Unis (figure 2.12), ont représenté 61 % du tonnage total.

**Figure 2.12**

Camionnage international pour compte d'autrui, 1989: Classement des produits transportés internationalement, Dix principaux produits selon les tonnes transportées

Road Motor Vehicles - Véhicules automobiles routiers

	1988	1989	% Change
	'000	'000	Croissance

Iron Steel and Alloys - Fer, acier et alliages

6 646      5 207      -21.7%

Wood Fabricated Materials - Demi produits en bois

2 271      2 010      -11.1%

Paper and Paperboard - Papier et carton

2 318      1 901      -18.0%

Non Metallic Mineral Basic Products - Produits minéraux non-

1 852      1 771      -4.4%

métalliques de base

1 853      1 511      -18.5%

Crude Wood Materials - Matières de bois brutes

1 085      1 113      2.6%

Chemicals and Related Products - Produits chimiques et connexes

1 049      993      -5.3%

Metal Ores, Metal in Ores, Concentrates and Scrap - Minerais de

métaux, métaux de minerais, conc. et déchets

Remaining End-Products Classified by Material - Autres produits finals

678      765      12.8%

classés selon la matière

634      752      18.6%

Non-Ferrous Metals - Métaux non ferreux

962      646      -32.8%

**Total for Top Ten Commodity Divisions**

19 348      16 669      -13.8%

**Total pour les dix principaux produits**

"Road motor vehicles" accounted for, by far, the highest tonnage transported internationally by Canadian-domiciled carriers. The 5 million tonnes represents 19% of the total tonnage. In terms of transportation revenue earned, it represented \$435 million, almost 22% of the total revenue earned for international movements in 1989. About 59% of the tonnes of the "Road motor vehicles" were transported from Canada to the United States.

The second ranked commodity in terms of tonnage was "Iron, steel and alloys" which accounted for 2 million tonnes or 7% of the commodities transported internationally. "Iron, steel and alloys" were

Les <>Véhicules automobiles routiers>> ont représenté, de loin, le plus haut tonnage des marchandises transportées avec 5 millions de tonnes, ce qui représente 19 % du tonnage total. Au niveau des recettes générées, cela représente 435 \$ millions, soit près de 22 % des recettes totales générées au cours de 1989. Près de 59 % du tonnage des <>véhicules automobiles routiers>> ont été transportés du Canada vers les États-Unis.

Au deuxième rang, au niveau du tonnage, on retrouve le groupe <>Fer, acier et alliages>> avec 2 millions de tonnes (7 % des commodities transporté internationallement). Ces produits ont fait partie des mouvements de l'Ontario, le

transported to the United States from Ontario as well as from Québec and Western Canada. However, Ontario was by far the dominant originating source.

More detailed information concerning this release is available by contacting Kathie Davidson (613-951-8779), Robert Larocque (613-951-2486) or Bob Dugan (613-951-2516), Surface Transport Unit, Transportation Division. Fax (613-951-0579).

Québec et l'Ouest du Canada vers les États-Unis. L'Ontario, était la source principale de ces commodités.

De plus amples renseignements sur le camionnage pour compte d'autrui sont disponible en communiquant avec Kathie Davidson (613-951-8779), Robert Larocque (613-951-2486) ou Robert Dugan (613-951-2516) Division des transports. Fax (613-951-0579).

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM  
THE TRANSPORTATION DIVISION**

**PUBLICATIONS DISPONIBLES À  
LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada   U.S.A.   Other			Titre
		États- Unis	US\$	Autre US\$	
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. huit numéro/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	xxxxx	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloading, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M. Bil.
52-216	Rail in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual      M. - Monthly

Q. - Quarterly

O. - Occasional

Bil. - Bilingual

A. - Annuel      M. - Mensuel

T. - Trimestriel H.S.

Bil. - Bilingue

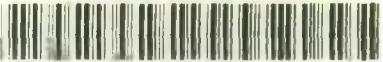
To order a publication please telephone toll free, in Canada,  
1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

March 1992

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada,  
1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.

Mars 1991

Statistics Canada Library  
Bibliothèque Statistique Canada



1010088750

S