



# Service Bulletin

## Surface and Marine Transport

Transportation Division

Price: Canada: \$9.40 per issue, \$75.00 annually  
 United States: US \$11.25 per issue, US \$90.00 annually  
 Other Countries: US \$13.15 per issue, US \$105.00 annually  
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line  
 1-800-267-6677.

### HIGHLIGHTS

Vol. 8 No.2

#### Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Third Quarter, 1991

- During the third quarter of 1991, 50 large for-hire trucking carriers reported operating revenues of \$795.0 million, and operating expenses of \$781.4 million.
- During the same quarter, 1,438 for-hire trucking carriers earning \$1 million or more annually earned \$2.12 billion in operating revenues and \$2.03 billion in operating expenses.

March 1992

Published under the authority of the Minister responsible for Statistics Canada, a Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

# Bulletin de service

## Transport terrestre et maritime

Division des transports

Prix: Canada: 9.40 \$ L'exemplaire, 75 \$ par année  
 États-Unis: 11.25 \$ US L'exemplaire, 90 \$ US par année  
 Autres pays: 13.15 \$ US L'exemplaire, 105 \$ US par année  
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

### FAITS SAILLANTS

Vol. 8 No.2

#### Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, troisième trimestre de 1991

- Au cours du troisième trimestre de 1991, 50 grands transporteurs pour compte d'autrui ont déclaré des recettes d'exploitation de 795,0 millions de dollars et des dépenses d'exploitation de 781,4 millions de dollars.
- Au cours du même trimestre, 1,438 transporteurs pour compte d'autrui ayant des recettes annuelles supérieures à 1 million de dollars ont affiché des recettes d'exploitation globales de 2,12 milliards de dollars et des dépenses d'exploitation de 2,03 milliards de dollars.

Mars 1992

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada, a Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistics Canada

Statistique Canada

Canada

## **Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Third Quarter, 1991**

The Motor Carrier Freight Quarterly Survey is conducted by Statistics Canada, providing industry analysts with timely data on the economic performance of the for-hire trucking industry. The survey covers all for-hire trucking carriers with annual gross operating revenues of \$1 million or more.

## **Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, troisième trimestre de 1991**

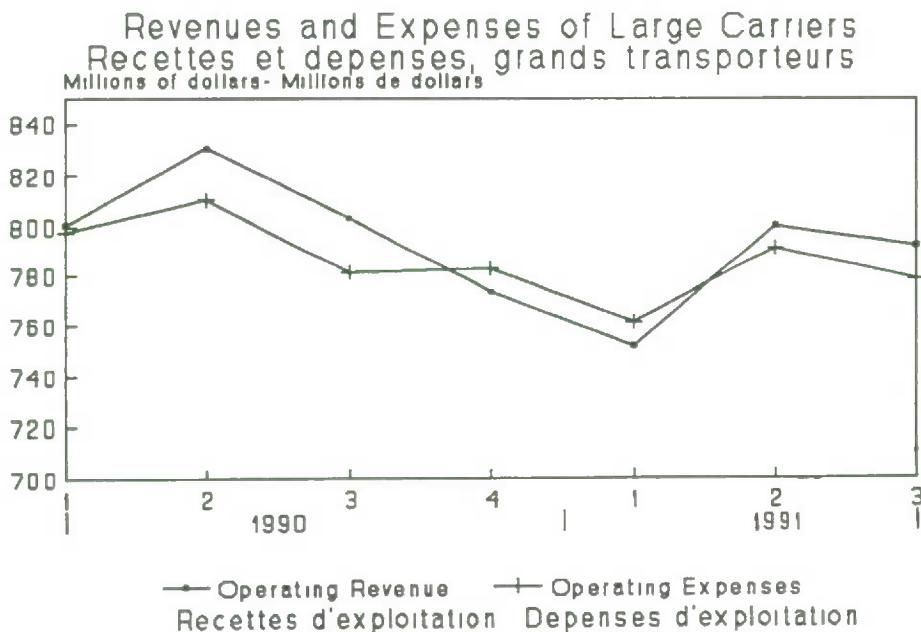
L'enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises menée par Statistique Canada fournit aux analystes de cette branche d'activité des données courantes sur la performance économique du secteur du camionnage pour compte d'autrui. L'enquête de 1991 représente les transporteurs qui génèrent 1 million de dollars ou plus par année.

### **SECTION 1, Large Carriers**

In the third quarter of 1991, there were 50 large carriers earning \$25 million or more annually. They generated over \$795 million in operating revenues, a decrease of 0.7% from \$800.6 million earned in the second quarter of 1991. Operating revenues were 1.1% lower than the level attained in the third quarter of 1990, when 46 large carriers earned \$803.4 million.(See Table 1.1)

### **SECTION 1, Transporteurs grands**

Au cours du troisième trimestre de 1991, on pouvait compter 50 grands transporteurs ayant des recettes annuelles d'exploitation de 25 millions de dollars ou plus. Ces derniers ont déclaré des recettes d'exploitation de 795 millions de dollars, une diminution de 0,7 % sur les 800,6 millions de dollars du deuxième trimestre de 1991. Les recettes sont inférieure de 1,1 % par rapport au troisième trimestre de 1990, alors que 46 grands transporteurs rapportaient 803,4 millions de dollars.(Voir Tableau 1.1)

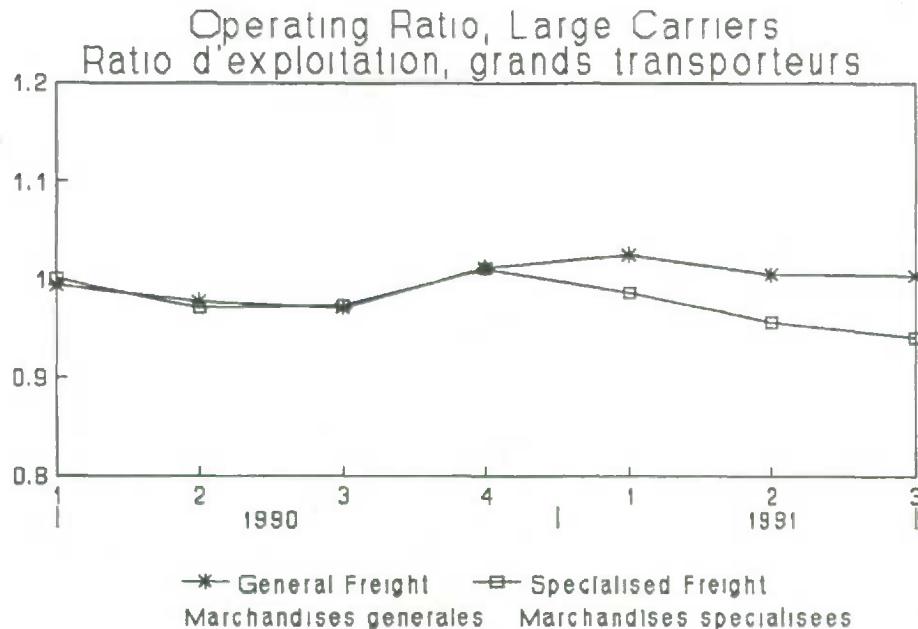


Total operating expenses, in the third quarter of 1991, amounted to \$781.4 million, down 1.3% from \$791.7 million in the second quarter. In the third quarter of 1991, the profit margin for large carriers

Le total des frais d'exploitation pour le troisième trimestre de 1991 était de 781,4 millions de dollars, soit une baisse de 1,3 %, par rapport au frais du deuxième trimestre qui s'élevait à 791,7 millions de

was 1.7%, up from 1.1% in the second quarter. (Profit is measured before taxes and interest payments.) This was well below the level achieved in the third quarter of 1990, when the profit margin was 2.7%.

dollars. La marge de profit pour les grands transporteurs était de 1,7 %, une augmentation par rapport au 1,1 % du deuxième trimestre. (Le profit est calculé avant la déduction des taxes et la payment des intérêts) Ceci était inférieur au 2,7 % obtenu au cours du troisième trimestre de 1990.



There were a total of 31 large general freight carriers in the third quarter of 1991, accounting for \$518.1 million, or 65.2% of total operating revenues. This declined by 2.4% from \$530.3 million earned in the second quarter.

The 31 large general freight carriers spent \$520.4 million in operating expenses in the third quarter, indicating a negative profit position with an operating ratio of 1.004. This remained relatively consistent with the second quarter of 1991, when these same carriers had an operating ratio of 1.005, but was well above the third quarter 1990 ratio of 0.971.

Domestic movements for all large for-hire carriers accounted for 82.7% of the total operating revenues in the third quarter of 1991, up slightly from 82.1% in the second quarter. Revenues generated from international movements into Canada, in the third quarter, amounted to \$74.0 million and 17.1% greater than movements leaving Canada. In the third quarter of 1990, domestic movements of large carriers accounted for 81.4% of total revenues, and revenues from international movements into Canada exceeded those movements leaving Canada by 20.6%.

Il y avait 31 grands transporteurs de marchandises générales pendant le troisième trimestre de 1991, qui rapportaient des recettes d'exploitation de 518,1 millions de dollars, ou 65,2 % des recettes totales d'exploitation. C'est une diminution de 2,4 % sur les 530,3 millions de dollars rapportés lors du deuxième trimestre.

Les transporteurs de marchandises générales ont déclaré 520,4 millions de dollars en dépenses d'exploitation pendant le troisième trimestre, indiquant donc une position de profit négative avec un ratio d'exploitation de 1,004. Cela est resté constant avec le deuxième trimestre de 1991 alors que ces mêmes transporteurs avaient un ratio d'exploitation de 1,005 bien supérieur au troisième trimestre de 1990 avec un ratio de 0,971.

Au cours du troisième trimestre, les mouvements intérieurs ont comptés pour 82,7 % des recettes d'exploitation, un peu plus que lors du second trimestre, alors qu'ils étaient à 82,1 %. Les recettes provenant des mouvements internationaux vers le Canada ont dépassé les 74 millions de dollars soit 17,1 % de plus que les recettes d'exportations. Lors du troisième trimestre de 1990, les mouvements intérieurs des grands transporteurs ont représenté 81,4 % des recettes totales et les recettes gagnées à partir des mouvements à destination du Canada ont dépassé

celles sortant du Canada, de 20,6 %.

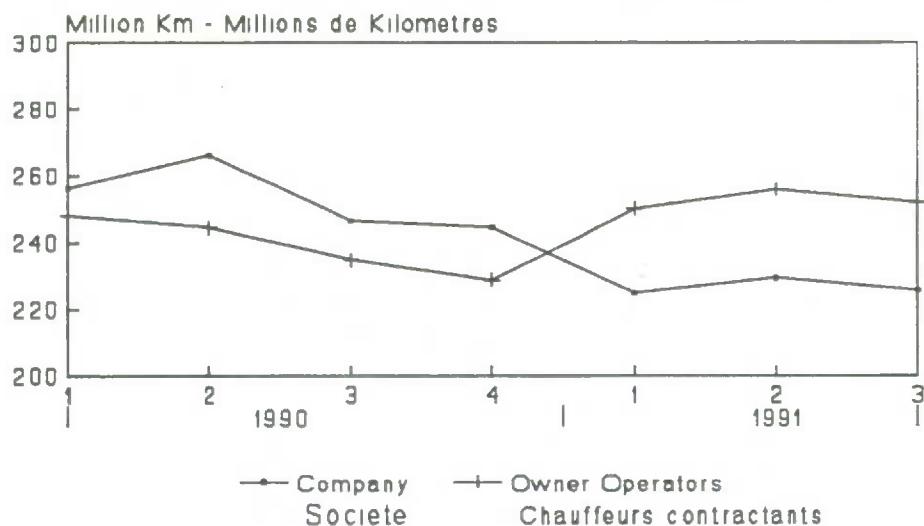
Salaries and wages was the predominant expense incurred, accounting for \$292 million or 37.3% of the total operating expenses, followed by payments to owner operators with \$178.9 million or 22.9%. Fuel expenses accounted for 6% of total operating expenses, relatively stable with 5.9% in the second quarter. Other purchased transport expenses accounted for 5.6%, in the third quarter, while the remaining 28.2% includes other expenses such as maintenance, sales, terminal and general.

Total distance travelled by large carriers reached 478 million kilometres, down 1.5% from 485.4 million kilometres in the second quarter and relatively lower than the third quarter of 1990, when 46 large carriers travelled 481.3 million kilometres.

Les salaires et les traitements à 292 millions de dollars représentent 37,3 % de l'ensemble des dépenses d'exploitation et les paiements de 178,9 millions de dollars, versés aux chauffeurs contractants 22,9 %. Les dépenses de carburant représentent 6 % du total, ce qui est comparable au 5,9 % du second trimestre. L'achat de services de transport représente 5,6 %, et les autres dépenses telles que l'entretien, les ventes, les terminus et les dépenses générales s'élèvent à 28,2 %.

La distance totale parcourue par les grands transporteurs se chiffre à 478 millions de kilomètres, une baisse de 1,5 % des 485,4 millions de kilomètres enregistrés au second trimestre, mais bien en dessous des 481,3 millions de kilomètres parcourus par les 46 transporteurs du deuxième trimestre de 1990.

### Distance Travelled, Large Carriers Distance parcourue, grands transporteurs



In the third quarter of 1991, large carriers earned \$1.66 per kilometre in operating revenue, up one cent from the second quarter. In the third quarter of 1990, large carriers earned \$1.72 per kilometre.

Company drivers accounted for 225.9 million kilometres, or 47.3% of the total distance, while owner operators accounted for the remaining 252.2 million kilometres.

Au troisième trimestre de 1991, les grands transporteurs ont gagné 1,66 \$ en recettes d'exploitation par kilomètre, une hausse de 1 cent sur le second trimestre. Au cours du troisième trimestre de 1990, ils gagnaient 1,72 \$ du kilomètre.

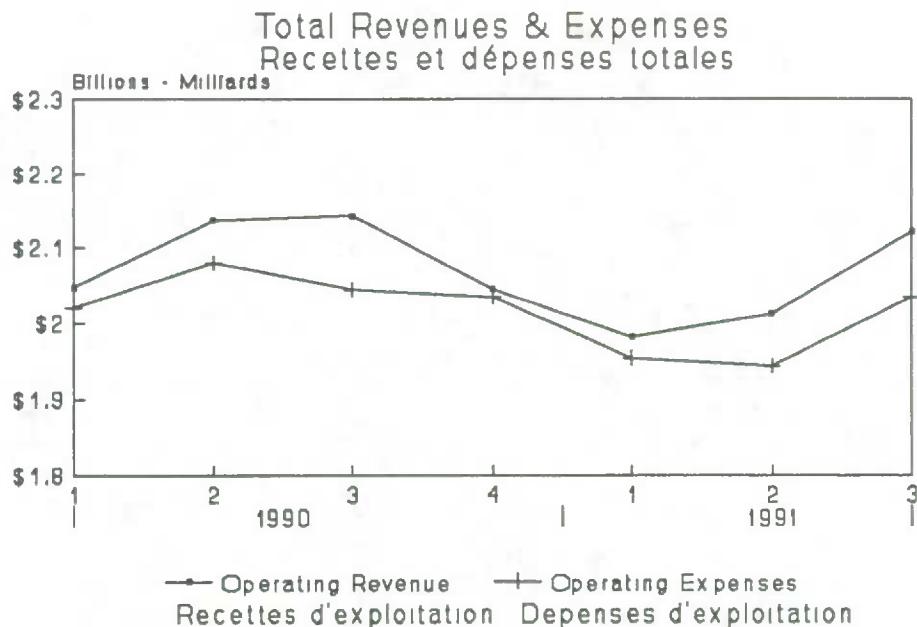
Les chauffeurs des sociétés ont parcouru 225,9 millions de kilomètres, 47,3 % de la distance totale. Les camionneurs-propriétaires ont parcouru les 252,2 millions de kilomètres restants.

## SECTION 2, All Carriers

In the third quarter of 1991, there were 1,438 for-hire trucking carriers earning \$1 million or more annually. Total operating revenues amounted to \$2.12 billion, an increase of 5.4% from \$2.01 billion in the second quarter. Operating expenses also increased, in the third quarter, to \$2.03 billion from \$1.94 billion in the second quarter. This resulted in an operating ratio of 0.959 in the third quarter of 1991, an improvement from 0.966 in the second quarter. In the third quarter of 1990, 1,361 carriers earned \$2.14 billion in total operating revenues, while spending \$2.04 billion in operating expenses, for an operating ratio of 0.954. (See Tables 2.1-2.5)

## SECTION 2, Tous les transporteurs

Au cours du premier trimestre de 1991, on pouvait compter 1 438 transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui ayant des recettes annuelles de 1 million de dollars ou plus. Les recettes d'exploitation fut de 2,12 milliards de dollars, en hausse de 5,4 % sur les 2,01 milliards du trimestre précédent. Les dépenses sont passé de 1,94 milliard de dollars à 2,03 milliards, pour un ratio d'exploitation, au troisième trimestre, de 0,959. Au cours du troisième trimestre de 1990, 1 361 transporteurs enregistraient des recettes d'exploitation de 2,14 milliards de dollars, alors qu'ils dépensaient un total de 2,04 milliards de dollars pour un ratio d'exploitation de 0,954.(Voir Tableaux 2.1-2.5)



The average revenue per carrier, in the third quarter of 1991, amounted to \$1.48 million, a drop of 5.7% from \$1.57 million in the third quarter of 1990.

International revenues accounted for \$371.5 million or 17.5% of the total operating revenues, a decrease of 5.9% from \$394.8 million in the second quarter. Of the international revenues, in the third quarter of 1991, 50.2% were generated by northbound movements, while 49.8% were generated by southbound movements.

Total distance travelled in the third quarter of

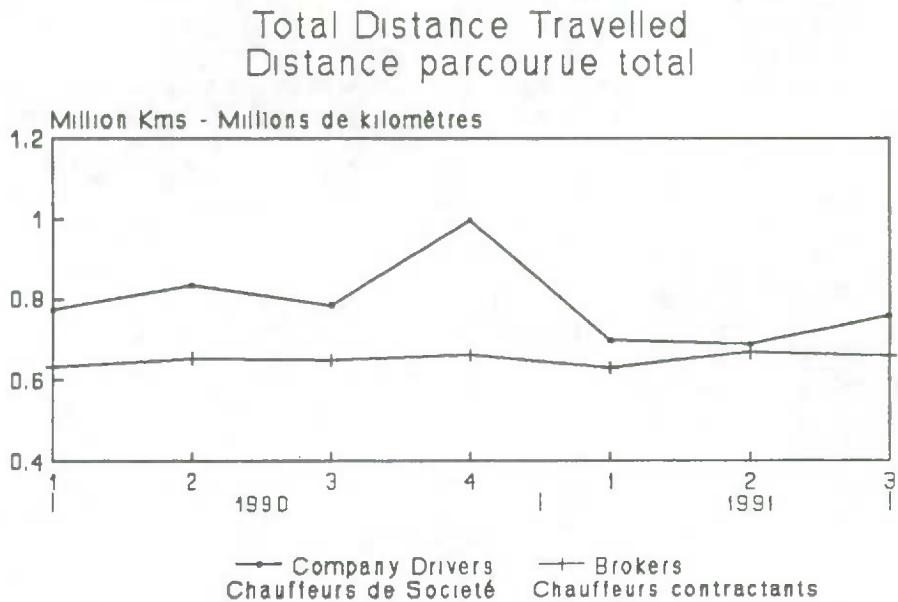
La recette moyenne par transporteur au le troisième trimestre de 1991 était 1,48 millions de dollars. Ceci est une baisse de 5,7 % par rapport au 1,57 millions de dollars du troisième trimestre de 1990.

Les recettes internationales, au troisième trimestre de 1991, ont compté pour 17,5 pourcent du total soit 371,5 millions de dollars pour diminuer de 5,9 % sur les 394,8 millions de dollars du second trimestre. Au cours du troisième trimestre de 1991, en recettes internationales, 50,2 % des recettes étaient produites par les mouvements Sud-Nord alors que les mouvements Nord-Sud en produisaient 49,8 %.

La distance totale parcourue au troisième trimestre

1991 was 1.41 billion kilometres, of which company drivers accounted for 53.5% and owner operators for 46.5%. Total distance travelled declined by 4.4% from 1.36 billion kilometres in the second quarter. In the third quarter of 1990, distance travelled was 1.43 billion kilometres, with company drivers travelling 54.7% and owner operators for 45.3%.

de 1991 était de 1,41 milliard de kilomètres dont 52,5 % étaient parcourus par les chauffeurs de la compagnie et 46,5 % par les conducteurs-propriétaires. La distance total parcourue a augmenté de 4,4 % alors qu'elle était de 1,36 billion de kilomètres le trimestre précédent. Au cours du troisième trimestre de 1990, la distance totale était de 1,43 billion de kilomètres parcouru auquel les chauffeurs de la compagnie comptant pour 54,7 % et les conducteurs-propriétaires pour 45,3 %.



The average distance travelled per carrier, in the third quarter of 1991, totalled 983 866 kilometres, a decline of 6.5% from 1.1 million kilometres in the third quarter of 1990.

Of the 1,438 for-hire carriers, in the third quarter, general freight carriers consisted of 41.3%. Although the number of general freight carriers is substantially lower than specialized carriers, the revenues earned by general freight carriers was higher at \$1.16 billion or 54.5% of the total. However, expenses incurred by general freight carriers were 19.4% greater than those incurred by specialized freight carriers resulting in an operating ratio of 0.975 for general freighters and a more profitable 0.940 for specialized freight carriers. In the third quarter of 1990, general freight carriers represented 40.3% of all carriers, generating 52.3% of total revenues.

Distances travelled by both carriers were relatively similar with general freight carriers accounting for 50.4% of the total distance travelled.

La distance moyenne parcourue par transporteur dans le troisième trimestre de 1991 était 983 866 kilomètres, un déclin de 6,5 % par rapport au 1,1 millions de kilomètres parcourut au cours du troisième trimestre de 1990.

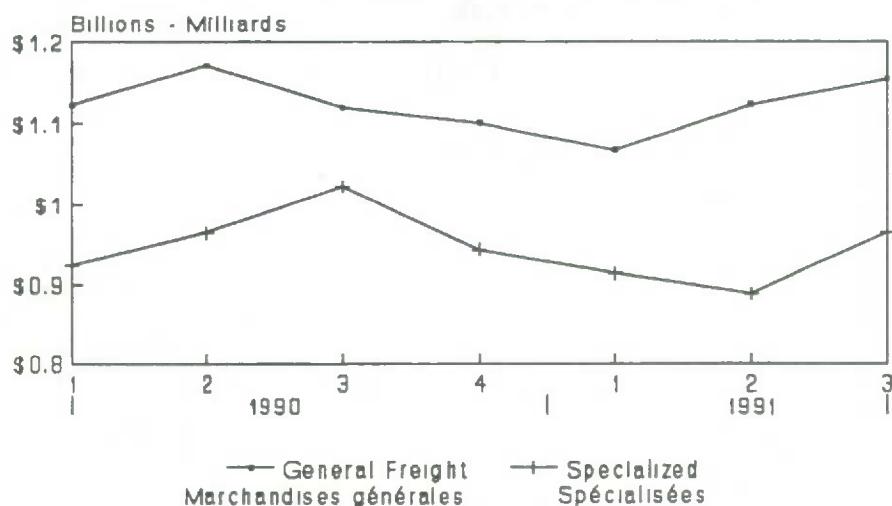
Des 1 438 transporteurs pour compte-d'autrui du troisième trimestre de 1991, les transporteurs routiers de marchandises générales représentaient 41,3 %. Bien qu'ils soient moins nombreux que les transporteurs spécialisés, ils produisent 1,16 milliard de dollars (54,5 %) en recettes d'exploitation. Toutefois, les dépenses encourues pour la même période par le transporteurs de marchandises générales étaient 19,4 % plus élevées que celles des transporteurs spécialisés, résultant en un ratio d'opération de 0,975 pour les transporteurs de marchandises générales et d'un ratio plus profitable de 0,940 pour les transporteurs spécialisés. Au cours du troisième trimestre de 1990, les transporteurs de marchandises générales représentaient 40,3 % de tous les transporteurs et gagnaient 52,3 % des recettes.

La distance parcourue par les deux types de transporteurs était relativement la même avec 50,4 % du total pour les transporteurs de marchandises générales.

There were a total of 16,855 owner operators used by for-hire trucking companies, a decline of 10.2% from the 18,577 owner operators used in the second quarter. The number of owner operators used by for-hire trucking companies in the third quarter of 1990 amounted to 16,958.

Il y avait 16 855 conducteurs-propriétaires utilisés par les compagnies de transport routier de marchandises pour compte d'autrui, un déclin de 10,2 % sur les 18 577 conducteurs-propriétaires utilisés au cours du deuxième trimestre. Le nombre de conducteurs-propriétaires employé au troisième trimestre de 1990 s'élevait à 16 958.

### Revenues By Type of Carriers Recettes par types de transporteurs



For further information, please contact Robert Larocque at (613) 951-2486.

Pour de plus amples information, contactez Robert Larocque au (613) 951-2486.

**Table 1.1: Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Large Carriers, First, Second and Third Quarters, 1991, Summary Tabulations**

	First Quarter (R)			Second Quarter (R)	
	General Freight Carriers	Specialized Freight Carriers		General Freight Carriers	Specialized Freight Carriers
	Premier Trimestre (R)			Deuxième Trimestre (R)	
	Marchandises générales	Marchandises spécialisées	Total	Marchandises générales	Marchandises spécialisées
<b>No. of Carriers</b>	32	19	51	31	19
	\$'000				
<b>Operating Revenues</b>					
-Domestic	424,675	192,865	617,540	440,900	216,515
-International					
Into Canada	50,412	23,899	74,312	52,273	24,534
Out of Canada	34,634	29,824	64,458	37,105	29,261
<b>Total operating revenues</b>	509,721	246,588	756,310	530,278	270,310
<b>Operating expenses</b>					
-Salaries and wages	203,304	77,619	280,923	206,931	83,584
-Fuel Expenses (excluding fuel used by owner operators)	31,528	19,869	51,396	28,603	18,180
-Owner operator expenses (including fuel supplied)	112,206	65,939	178,145	116,962	64,058
-Other purchased transportation	36,637	6,379	43,016	37,733	6,604
Other expenses	138,657	74,136	212,795	142,882	86,173
<b>Total operating expenses</b>	522,332	243,942	766,275	533,111	258,599
	'000s Km				
<b>Distance travelled</b>					
-by company employees	131 699	95 098	226 797	133 364	95 925
-by owner operators	162 531	88 756	251 287	164 907	91 182
Total distance travelled	294 230	183 854	478 084	298 271	187 107
<b>Operating Ratio</b>	1.025	0.989	1.013	1.005	0.957

**Tableau 1.1: Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, grands transporteurs, premier, deuxième et troisième trimestres 1991: Totalisations sommaires**

	Third Quarter			
	General Freight Carriers	Specialized Freight Carriers		
<b>Total</b>	Troisième Trimestre		<b>Total</b>	
	Marchandises générales	Marchandises spécialisées		
50	31	19	50	<b>Nombre de transporteurs</b>
<b>\$'000</b>				
657,415	435,622	222,169	657,791	Recettes d'exploitation – Mouvements intérieurs – Mouvements internationaux – vers le Canada – à partir du Canada
76,808	48,909	25,067	73,976	
66,365	33,590	29,631	63,222	
800,588	518,121	276,867	794,989	<b>Total, recettes d'exploitation</b>
290,515	205,423	86,575	291,998	Dépenses d'exploitation – Rémunération (y compris les avantages sociaux) – Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les camionneurs—propriétaires)
46,783	27,912	18,645	46,556	– Dépenses des camionneurs—propriétaires (y compris le carburant fournit)
181,020	111,882	66,982	178,864	Autres achats liés au transport de marchandises
44,337	36,053	7,338	43,391	Autres dépenses
229,056	139,124	81,426	220,552	
791,711	520,394	260,966	781,361	<b>Total, dépenses d'exploitation</b>
<b>'000s Km</b>				
229 289	126 612	99 252	225 864	– par les employés de la société
256 089	158 125	94 029	252 154	– par les camionneurs—propriétaires
485 378	284 737	193 281	478 018	Total, distance parcourue
0.989	1.004	0.943	0.983	<b>Ratio d'exploitation</b>

Table 2.1: Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile, Third Quarter 1991.

Province or Territory of Domicile	Nfld. T.-N.	P.E.I. I.P.E.	N.S. N.E.	N.B. N.-B.	Que. Qc.	Ont.	Man.	Sask.
<b>Number — Nombre</b>								
Number of Carriers Sampled	12	4	16	30	90	116	22	29
Number of Carriers	14	4	37	46	333	494	53	47
<b>Operating Revenues</b>								
<b>\$ Millions — Millions \$</b>								
— Domestic movements	14.8	6.9	35.6	85.8	294.7	692.3	128.1	46.6
— International movements — Into Canada	0.3	0.3	0.6	7.2	33.8	102.3	9.7	3.4
— Out of Canada	0.3	0.5	1.7	13.1	40.9	85.2	11.2	4.3
<b>Total Operating Revenues</b>	<b>15.3</b>	<b>7.7</b>	<b>38.0</b>	<b>106.2</b>	<b>369.5</b>	<b>879.8</b>	<b>149.0</b>	<b>54.3</b>
<b>Operating Expenses</b>								
— Salaries and wages (including benefits)	4.1	1.3	9.9	26.3	118.9	313.1	45.5	15.3
— Fuel expenses (excluding fuel used by owner operators)	0.7	0.2	3.1	5.1	39.3	49.5	11.4	4.5
— Owner operators expenses (incl. their fuel)	3.9	4.5	9.6	33.0	41.2	208.6	38.2	13.0
— Other purchased transportation expenses	1.3	0.1	1.2	7.7	19.9	58.0	9.9	4.6
— Other expenses	4.8	1.4	11.1	28.5	131.9	223.0	39.6	12.8
<b>Total Operating Expenses</b>	<b>14.9</b>	<b>7.6</b>	<b>34.8</b>	<b>100.5</b>	<b>351.3</b>	<b>852.3</b>	<b>144.6</b>	<b>50.2</b>
<b>Distance Travelled</b>								
<b>Millions Km. — Millions Km.</b>								
— by company employees	2.8	0.9	15.3	26.0	200.7	254.5	57.9	23.1
— by Owner operators	6.7	4.7	12.7	43.0	51.7	258.9	59.7	23.3
<b>Total Distance Travelled</b>	<b>9.5</b>	<b>5.6</b>	<b>28.0</b>	<b>69.0</b>	<b>252.5</b>	<b>513.5</b>	<b>117.7</b>	<b>46.4</b>
<b>Operating Ratio</b>	<b>0.974</b>	<b>0.987</b>	<b>0.916</b>	<b>0.946</b>	<b>0.951</b>	<b>0.969</b>	<b>0.970</b>	<b>0.924</b>

Table 2.2: Summary Tabulations Based on the Region of Origin Shipments, Third Quarter, 1991

Region of Origin of Shipments	Nfld. T.-N.	P.E.I. I.P.E.	N.S. N.E.	N.B. N.-B.	Que. Qc.	Ont.	Man.	Sask.
<b>Number — Nombre</b>								
Number of Carriers Operating in each Region	37	37	104	113	563	614	131	145
<b>Millions \$ — Millions \$</b>								
<b>Operating Revenues</b>	<b>17.6</b>	<b>5.0</b>	<b>46.2</b>	<b>72.2</b>	<b>422.1</b>	<b>708.9</b>	<b>96.1</b>	<b>69.0</b>
<b>Operating Expenses</b>								
— Salaries and Wages (including Benefits)	5.0	1.5	14.6	17.3	136.3	246.0	30.9	20.6
— Fuel expenses (company drivers only)	0.8	0.3	3.6	4.1	38.3	43.8	6.5	4.8
<b>Millions Km. — Millions Km.</b>								
<b>Distance Travelled by Company Drivers</b>	<b>3.3</b>	<b>1.5</b>	<b>18.6</b>	<b>20.8</b>	<b>191.8</b>	<b>232.6</b>	<b>34.4</b>	<b>24.4</b>

(1) This is the number of carriers operating in Canada, and not the sum of the number of carriers operating in each region.

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Owner operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

**Tableau 2.1: Totalisations sommaires, selon la province ou le territoire de domicile,  
Troisième trimestre de 1991**

Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T.N.O.	Total	Province ou territoire de domicile
<b>Number – Nombre</b>					
57	64	3	6	449	Nombre de transporteurs échantillonnes
186	215	3	6	1,438.0	Nombre de transporteurs
<b>\$ Millions – Millions \$</b>					
Recettes d'exploitation					
278.1	158.1	1.2	6.9	1,749.3	– Mouvements intérieurs
16.4	12.3	—	—	186.5	– Mouvements internationaux : – vers le Canada
14.2	7.6	6.0	—	185.0	– à partir du Canada
308.7	178.0	7.2	6.9	2,120.7	<b>Total, recettes d'exploitation</b>
Dépenses d'exploitation					
99.6	41.7	2.5	1.5	679.8	– Rémunération (y compris les avantages sociaux)
20.9	9.9	1.0	0.2	145.8	– Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les chauffeurs contractants)
72.0	64.0	0.9	2.8	491.6	– Dépenses des chauffeurs contractants (y compris le carburant)
13.9	9.0	0.3	0.3	126.2	– Autres achats liés au transport de marchandises
92.7	41.3	1.6	1.8	590.6	– Autres dépenses
299.1	165.9	6.2	6.6	2,034.1	<b>Total, dépenses d'exploitation</b>
Millions Km. – Millions Km.					
Distance parcourue					
122.9	49.1	3.1	0.7	757.3	– par les employés de la société
101.2	90.8	1.4	3.4	657.5	– par les chauffeurs contractants
224.1	139.9	4.4	4.2	1,414.8	<b>Total, distance parcourue</b>
0.969	0.932	0.861	0.957	0.959	<b>Ratio d'exploitation</b>

**Tableau 2.2: Totalisations sommaires fondées sur la région d'origine des expéditions, Troisième trimestre de 1991.**

Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T.N.O.	Canada Total (1)	U.S.A. É – U	Total	Région d'origine des expéditions
<b>Number – Nombre</b>							
289	297	13	16	1,438	403	--	Nombre de transporteurs opérant dans chaque région
<b>Millions \$ – Millions \$</b>							
236.2	247.6	8.4	4.8	1,934.2	186.5	2,120.7	Recettes d'exploitation
76.0	73.3	2.9	1.6	626.1	53.7	679.8	Dépenses d'exploitation
16.6	14.2	1.0	0.2	134.4	11.4	145.8	– Rémunération (y compris les avantages sociaux)
<b>Millions Km. – Millions Km.</b>							
86.2	77.1	3.2	1.2	695.2	62.1	757.3	Distance parcourue par les employés de la société

(1) Ceci est le nombre de transporteurs opérant au Canada, et non le somme des transporteurs opérant aux totaux.

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

**Table 2.3: Summary Tabulations on the Use of Owner Operators, by Province and Territory of Domicile, Third Quarter, 1991**

Province or Territory of Domicile	Nfld. T.-N.	P.E.I. I.P.E.	N.S. N.E.	N.B. N.-B.	Que. Qc.	Ont.	Man.	Sask.
<b>Number – Nombre</b>								
Number of Owner Operators Used	127	210	285	1,000	1,559	7,609	1,264	432
<b>Millions \$ – Millions \$</b>								
Payments to Owner Operators (including fuel supplies to Owner Operators)	3.9	4.5	9.6	33.0	41.2	208.6	38.2	13.0
<b>Millions Km. – Millions Km.</b>								
Distance Travelled by Owner Operators	6.7	4.7	12.7	43.0	51.7	258.9	59.7	23.3

**Table 2.4: General Freight Carriers Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile, Third Quarter, 1991**

Province or Territory of Domicile	Nfld. & P.E.I. T.-N. & I.P.E.	N.S. N.E.	N.B. N.-B.	Que. Qc.	Ont.	Man.	Sask.
<b>Number – Nombre</b>							
Number of Carriers Sampled	8	6	11	47	62	14	6
Number of Carriers	8	20	16	113	223	24	6
<b>\$ Millions – Millions \$</b>							
Operating Revenues							
– Domestic movements	13.3	21.6	58.9	130.4	409.2	109.7	19.3
– International movements – Into Canada	--	--	3.8	21.1	70.7	8.7	2.3
– Out of Canada	0.1	0.5	4.8	24.7	51.8	9.9	2.0
<b>Total Operating Revenues</b>	<b>13.5</b>	<b>22.1</b>	<b>67.5</b>	<b>176.3</b>	<b>531.8</b>	<b>128.4</b>	<b>23.7</b>
Operating Expenses							
– Salaries and wages (including benefits)	2.9	7.0	19.0	62.9	207.5	39.5	6.6
– Fuel expenses (excluding fuel used by owner operators)	0.6	1.9	2.7	17.3	28.7	9.1	2.2
– Owner operators expenses (incl. their fuel)	5.7	2.8	23.3	19.5	112.7	33.9	5.9
– Other purchased transportation expenses	1.0	0.9	4.6	10.8	42.4	9.2	2.4
– Other expenses	3.6	6.3	15.7	57.9	135.0	34.5	4.0
<b>Total Operating Expenses</b>	<b>13.7</b>	<b>18.8</b>	<b>65.2</b>	<b>168.4</b>	<b>526.3</b>	<b>126.2</b>	<b>21.2</b>
Distance Travelled							
<b>Millions Km. – Millions Km.</b>							
– by company employees	2.5	9.2	13.7	86.4	140.9	47.9	11.6
– by Owner operators	7.0	3.8	28.8	28.1	153.2	52.9	10.9
<b>Total Distance Travelled</b>	<b>9.6</b>	<b>13.0</b>	<b>42.5</b>	<b>114.5</b>	<b>294.1</b>	<b>100.8</b>	<b>22.5</b>
<b>Operating Ratio</b>	<b>1.015</b>	<b>0.851</b>	<b>0.966</b>	<b>0.955</b>	<b>0.990</b>	<b>0.983</b>	<b>0.895</b>

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Owner operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

**Tableau 2.3: Totalisations sommaires sur l'utilisation des chauffeurs contractants, selon la province ou le territoire de domicile, Troisième trimestre de 1991.**

Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon C.B.	N.W.T. T.N.O.	Total	Province ou territoire de domicile
<b>Number – Nombre</b>					
2,092	2,203	18	56	16,855	Nombre de chauffeurs contractants utilisés
<b>Millions \$ – Millions \$</b>					
72.0	64.0	0.9	2.8	491.6	Paiements aux chauffeurs contractants (y compris Carburant fourni aux chauffeurs contractants)
<b>Millions Km. – Millions Km.</b>					
101.2	90.8	1.4	3.4	657.5	Distance parcourue par les chauffeurs contractants

**Tableau 2.4: Transporteurs de marchandises general Totalisations sommaires, selon la province ou le territoire de domicile, Troisième trimestre de 1991**

Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon & N.W.T. Yukon & T.N.O.	Total	Province ou territoire de domicile
<b>Number – Nombre</b>				
17	26	4	201	Nombre de transporteurs échantillonnes
86	93	4	594.0	Nombre de transporteurs
<b>\$ Millions – Millions \$</b>				
Recettes d'exploitation				
101.6	69.7	6.2	940.1	–Mouvements intérieurs
5.2	6.5	–	118.5	–Mouvements internationaux : – vers le Canada
1.3	1.5	–	96.7	– à partir du Canada
108.1	77.8	6.2	1,155.3	<b>Total, recettes d'exploitation</b>
Dépenses d'exploitation				
41.3	17.9	1.2	405.8	–Rémunération (y compris les avantages sociaux)
7.1	2.6	0.2	72.3	–Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les chauffeurs contractants)
17.6	31.4	2.5	255.4	–Dépenses des chauffeurs contractants (y compris le carburant)
4.4	6.1	0.2	82.1	–Autres achats liés au transport de marchandises
32.4	20.0	1.4	310.7	–Autres dépenses
102.8	78.1	5.5	1,126.4	<b>Total, dépenses d'exploitation</b>
Millions Km. – Millions Km.				
Distance parcourue				
26.6	13.8	0.7	353.5	–par les employés de la société
27.0	45.0	3.0	359.8	–par les chauffeurs contractants
53.7	58.8	3.8	713.3	<b>Total, distance parcourue</b>
0.951	1.004	0.929	0.975	<b>Ratio d'exploitation</b>

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.  
Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent,  
des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

**Table 2.5: Specialized Freight Carriers Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile,  
Third Quarter, 1991**

Province or Territory of Domicile	Nfld. & P.E.I. T.-N. & I.P.E.	N.S. N.E.	N.B. N.-B.	Que. Qc.	Ont.	Man.	Sask.
<b>Number — Nombre</b>							
Number of Carriers Sampled	8	10	19	43	54	8	23
Number of Carriers	10	17	29	220	271	29	41
<b>\$ Millions — Millions \$</b>							
Operating Revenues							
— Domestic movements	8.3	14.1	26.9	164.3	283.0	18.4	27.2
— International movements — Into Canada	0.6	0.6	3.4	12.7	31.6	1.0	1.1
— Out of Canada	0.7	1.2	8.3	16.2	33.4	1.2	2.2
<b>Total Operating Revenues</b>	<b>9.5</b>	<b>15.9</b>	<b>38.7</b>	<b>193.2</b>	<b>348.0</b>	<b>20.6</b>	<b>30.6</b>
Operating Expenses							
— Salaries and wages (including benefits)	2.6	2.9	7.3	55.9	105.6	6.0	8.7
— Fuel expenses (excluding fuel used by Owner operators)	0.4	1.2	2.4	22.1	20.8	2.2	2.2
— Owner operators expenses (incl. their fuel)	2.6	6.8	9.7	21.8	95.9	4.3	7.1
— Other purchased transportation expenses	0.4	0.3	3.0	9.1	15.6	0.7	2.1
— Other expenses	2.8	4.8	12.9	73.9	88.0	5.1	8.8
<b>Total Operating Expenses</b>	<b>8.8</b>	<b>16.0</b>	<b>35.3</b>	<b>182.9</b>	<b>326.0</b>	<b>18.3</b>	<b>29.0</b>
Distance Travelled							
<b>Millions Km. — Millions Km.</b>							
— by company employees	1.3	6.1	12.4	114.3	113.6	10.0	11.5
— by Owner operators	4.3	8.8	14.2	23.7	105.7	6.8	12.4
<b>Total Distance Travelled</b>	<b>5.6</b>	<b>15.0</b>	<b>26.5</b>	<b>138.0</b>	<b>219.3</b>	<b>16.8</b>	<b>23.9</b>
<b>Operating Ratio</b>	<b>0.926</b>	<b>1.006</b>	<b>0.912</b>	<b>0.947</b>	<b>0.937</b>	<b>0.888</b>	<b>0.948</b>

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Owner operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

**Tableau 2.5: Transporteurs de marchandises spécialisées Totalisations sommaires, selon la province ou le territoire de domicile, Troisième trimestre de 1991**

Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon & N.W.T. Yukon & T.N.O.	Total	Province ou territoire de domicile
40	38	5	248	Nombre de transporteurs échantillonés
100	122	5	844	Nombre de transporteurs
				<b>Recettes d'exploitation</b>
176.4	88.4	2.0	809.1	– Mouvements intérieurs
11.2	5.7	–	67.9	– Mouvements internationaux : – vers le Canada
12.9	6.1	6.0	88.3	– à partir du Canada
200.6	100.2	8.0	965.4	<b>Total, recettes d'exploitation</b>
				<b>Dépenses d'exploitation</b>
58.3	23.8	2.8	274.0	– Rémunération (y compris les avantages sociaux)
13.7	7.3	1.0	73.4	– Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les chauffeurs contractants)
54.3	32.6	1.2	236.2	– Dépenses des chauffeurs contractants (y compris le carburant)
9.6	2.9	0.4	44.1	– Autres achats liés au transport de marchandises
60.3	21.3	1.9	279.9	– Autres dépenses
196.3	87.8	7.2	907.7	<b>Total, dépenses d'exploitation</b>
				<b>Distance parcourue</b>
96.2	35.3	3.0	403.8	– par les employés de la société
74.2	45.7	1.7	297.6	– par les chauffeurs contractants
170.4	81.1	4.7	701.5	<b>Total, distance parcourue</b>
0.979	0.876	0.900	0.940	<b>Ratio d'exploitation</b>

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

Statistics Canada Library  
Bibliothèque Statistique Canada



1010089128