



# Service Bulletin

## Surface and Marine Transport

Transportation Division

Price: Canada: \$9.40 per issue, \$75.00 annually  
 United States: US \$11.25 per issue, US \$90.00 annually  
 Other Countries: US \$13.15 per issue, US \$105.00 annually  
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line  
 1-800-267-6677.

### HIGHLIGHTS

#### Vol. 8 No. 3

##### International and Domestic Preliminary Shipping Statistics: January to June 1991

- During the first six months of 1991, the cargo handled at Canadian ports totalled 154.7 million tonnes, a decline of 5.7% compared with the same period in 1990.

##### Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Fourth Quarter, 1991

- During the fourth quarter of 1991, 47 large for-hire trucking carriers reported operating revenues of \$751.7 million, and operating expenses of \$762.9 million.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



May 1992

Published under the authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

# Bulletin de service

## Transport terrestre et maritime

Division des transports

Prix: Canada: 9.40 \$ L'exemplaire, 75 \$ par année  
 États-Unis: 11.25 \$ US L'exemplaire, 90 \$ US par année  
 Autres pays: 13.15 \$ US L'exemplaire, 105 \$ US par année  
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

### FAITS SAILLANTS

#### Vol. 8 No. 3

##### Statistiques préliminaires sur le transport maritime international et intérieur: janvier à juin 1991

- Au cours des six premiers mois de 1991, le fret total manutentionné dans les ports canadiens s'est établi à 154,7 millions de tonnes, soit un déclin de 5,7 % comparativement à la même période en 1990.

##### Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, quatrième trimestre de 1991

- Au cours du quatrième trimestre de 1991, 47 grands transporteurs pour compte d'autrui ont déclaré des recettes d'exploitation de 751,7 millions de dollars et des dépenses d'exploitation de 762,9 millions de dollars.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.



mai 1992

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

Canada

## SECTION 1

### INTERNATIONAL AND DOMESTIC PRELIMINARY SHIPPING STATISTICS: JANUARY TO JUNE 1991.

#### OVERVIEW

During the first six months of 1991, the cargo handled (domestic and international) at Canadian ports totalled 154.7 million tonnes, a decline of 5.7% compared with the same period in 1990. Without considering the positive effect of increased shipments of wheat, the drop in tonnage handled would have been 10.8%.

**Table 1.1**  
**Summary Shipping Statistics**

	Domestic\Intérieur		International		Total		Variation
	1991	1990	1991	1990	1991	1990	%
Million tonnes handled - Millions de tonnes manutentionnées							
<b>Quarters/Trimestres:</b>							
First/Premier	11.5	14.8	42.3	43.5	53.9	58.3	-7.7
Second/Deuxième	38.4	38.1	62.5	67.6	100.9	105.7	-4.5
Year-to-date/Cumulatif	49.9	52.9	104.8	111.1	154.7	164.0	-5.7

In the international sector, the outbound cargo tonnage increased 2.9% to 78.5 million tonnes (see Figure 1.6) reflecting the growth in deliveries of wheat and coal. However, inbound cargo unloaded at Canadian ports totalled 26.3 million tonnes, a drop of 24.4%. Sluggish arrivals of coal and crude petroleum during the first half of 1991 are the major reasons for the decline.

The overall drop in the level of handlings in Canada was felt more acutely at particular ports (see Figure 1.2). Indeed, Montréal/Contrecoeur, one of Canada's leading ports, posted a drop of 20.3% in the volume of cargo handled and slipped from second to fourth position during the period under review. As well, the cargo tonnage handled at Halifax dropped 21.7%, leaving the port in ninth place, a marked decline from its third place in the first half of 1990.

#### Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

## SECTION 1

### STATISTIQUES PRÉLIMINAIRES SUR LE TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL ET INTÉRIEUR: JANVIER À JUIN 1991.

#### APERÇU

Pendant les six premiers mois de 1991, le fret total (intérieur et international) manutentionné dans les ports canadiens s'est établi à 154,7 millions de tonnes, soit un déclin de 5,7 % comparativement à la même période en 1990. Toutefois, sans l'apport bénéfique de l'augmentation des cargaisons de blé, la baisse du tonnage manutentionné aurait été de 10,8 %.

**Tableau 1.1**  
**Statistiques sommaires sur le transport maritime**

	Domestic\Intérieur		International		Variation		
	1991	1990	1991	1990	%		
Million tonnes handled - Millions de tonnes manutentionnées							
<b>Quarters/Trimestres:</b>							
First/Premier	11.5	14.8	42.3	43.5	53.9	58.3	-7.7
Second/Deuxième	38.4	38.1	62.5	67.6	100.9	105.7	-4.5
Year-to-date/Cumulatif	49.9	52.9	104.8	111.1	154.7	164.0	-5.7

Du côté international, le tonnage de fret en départ enregistre une croissance de 2,9 % et atteint 78,5 millions de tonnes (voir figure 1.6) attribuable en partie à la hausse des livraisons de blé et de houille. Cependant, les cargaisons provenant de l'étranger et déchargées dans les ports canadiens se chiffrent à 26,3 millions de tonnes, en baisse de 24,4 %. La faiblesse des entrées de houille et de pétrole brut pour la première moitié de 1991 est la cause majeure de cette baisse.

La baisse globale du tonnage manutentionné au Canada a touché plus particulièrement certains ports. En effet, Montréal/Contrecoeur qui fait partie des ports canadiens de premier plan accuse une baisse de 20,3 % (voir figure 1.2) du volume de fret manutentionné et passe du deuxième au quatrième rang pour la période observée. Halifax affiche une baisse de 21,7 % du tonnage manutentionné et se classe au neuvième rang alors qu'il occupait la troisième position pour la première moitié de 1990.

#### Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

**Table 1.2**  
**Tonnage Handled at Canada's Top 20 Ports,  
 Domestic and International Shipping, January to  
 June 1991 and 1990**

	Domestic/Intérieur			International			Total		
	1991	1990	Variation	1991	1990	Variation	1991	1990	Variation
<b>'000 t</b>									
Ports:			%			%			%
Vancouver	1 098	1 556	-29.4	32 880	32 278	1.9	33 979	33 834	0.4
Sept-Îles/Pointe-Noire	1 174	1 608	-26.9	6 610	5 632	17.4	7 784	7 239	7.5
Montréal/Contrecoeur	2 679	3 352	-20.1	5 244	6 586	-20.4	7 923	9 938	-20.3
Port-Cartier	2 543	1 596	59.4	6 340	6 496	-2.4	8 883	8 092	9.8
Québec/Lévis	3 049	2 983	2.2	5 655	5 510	2.6	8 704	8 493	2.5
Halifax	1 483	1 721	-13.8	5 300	6 944	-23.7	6 783	8 665	-21.7
Saint John	974	1 115	-12.6	6 487	6 255	3.7	7 461	7 370	1.2
Thunder Bay	6 548	4 278	53.1	847	1 108	-23.6	7 395	5 386	37.3
Prince Rupert	236	449	-47.5	6 703	6 627	1.1	6 939	7 076	-1.9
Hamilton	1 616	2 206	-26.7	1 974	3 181	-37.9	3 590	5 386	-33.3
Come by Chance	-	7	-100.0	3 401	3 958	-14.1	3 401	3 965	-14.2
Nanticoke	1 085	1 225	-11.4	1 667	1 457	14.4	2 751	2 681	2.6
Baie-Comeau	1 225	1 055	16.1	1 710	1 964	-12.9	2 936	3 019	-2.8
New Westminster	1 271	1 825	-30.3	1 186	1 170	1.3	2 457	2 995	-18.0
Sorel	1 331	1 186	12.2	780	1 121	-30.4	2 111	2 307	-8.5
Howe Sound	2 818	3 000	-6.1	-	-	-	2 818	3 000	-6.1
Vancouver Island, East	2 328	2 630	-11.5	-	-	-	2 328	2 630	-11.5
Sarnia	547	799	-31.5	859	1 377	-37.6	1 406	2 176	-35.4
Sault Ste. Marie	163	225	-27.6	1 500	1 877	-20.1	1 663	2 101	-20.9
Port Alfred	67	101	-33.8	1 405	1 421	-1.1	1 472	1 522	-3.3
<b>Sub-total/Sous-total</b>	<b>32 237</b>	<b>32 918</b>	<b>-2.1</b>	<b>90 546</b>	<b>94 960</b>	<b>-4.6</b>	<b>122 783</b>	<b>127 878</b>	<b>-4.0</b>
Other ports/Autres ports	17 680	20 010	-11.6	14 275	16 128	-11.5	31 955	36 138	-11.6
<b>Grand total</b>	<b>49 916</b>	<b>52 928</b>	<b>-5.7</b>	<b>104 821</b>	<b>111 088</b>	<b>-5.6</b>	<b>154 738</b>	<b>164 016</b>	<b>-5.7</b>

## DOMESTIC SHIPPING

From January to June 1991, domestic shipping generated 49.9 million tonnes of cargo at Canadian ports, down 5.7% from the same period the year before. Among the top 20 Canadian ports, only five recorded growth in domestic tonnage handled. Sharp increases in tonnage of wheat handled, as indicated below, boosted the domestic cargo volumes of the following ports:

### Tonnage of wheat:

- Port-Cartier, up 231.2% to 1.7 million tonnes;
- Québec/Lévis, up 100.7% to 1.7 million tonnes;
- Thunder Bay, up 84.5% to 5.4 million tonnes;
- Baie-Comeau, up 23.8% to 0.9 million tonnes.

## TRANSPORT MARITIME INTÉRIEUR

Le transport maritime intérieur se chiffre à 49,9 millions de tonnes de janvier à juin 1991, en régression de 5,7% par rapport à la même période de l'année précédente. Parmi les vingt principaux ports, seulement cinq enregistrent une croissance de leur tonnage manutentionné. Les fortes augmentations de la manutention de blé, indiquées ci-dessous, ont soutenu la progression du tonnage intérieur manutentionné pour les ports suivants:

### Tonnage de blé:

- Port-Cartier, + 231,2% à 1,7 millions de tonnes;
- Québec/Lévis, + 100,7% à 1,7 millions de tonnes;
- Thunder Bay, + 84,5% à 5,4 millions de tonnes;
- Baie-Comeau, + 23,8% à 0,9 millions de tonnes.

Thunder Bay remained the leading port in terms of tonnage handled in the domestic sector with 6.5 million tonnes moved during the period under review. The port of Montréal/Contrecoeur recorded 2.7 million tonnes of cargo handled in coastwise shipping, down 20.1% despite a 6.0% gain in wheat unloaded. Low tonnages of logs and bolts on the coast of British Columbia explain most of the decline noted for Howe Sound, New Westminster and Vancouver Island East.

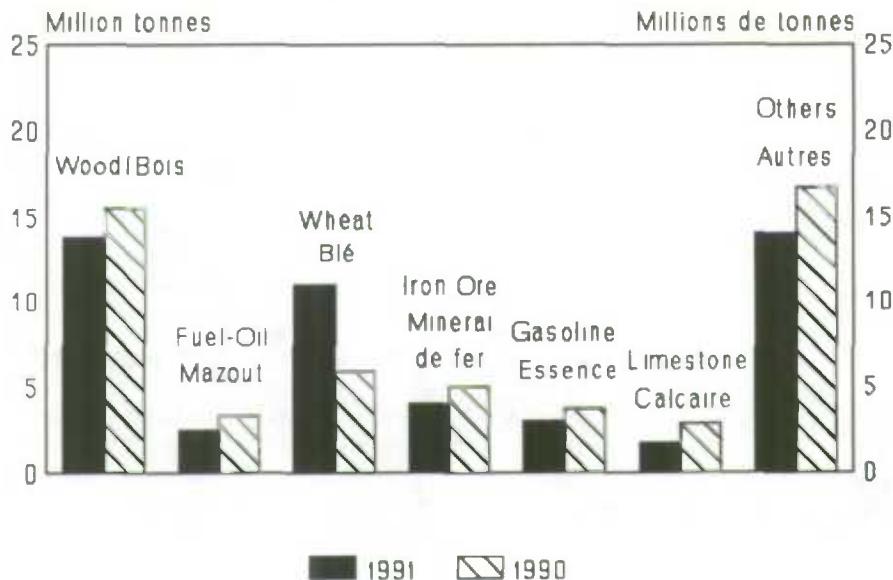
During the first half of 1991, 1.4 million tonnes of iron ore was unloaded at Hamilton, down 26.7% compared with the same period in 1990. Of that tonnage, 99% originated at Sept-Iles/Pointe-Noire and Port Cartier. In turn, the port of Sept-Iles/Pointe-Noire experienced a decline of 26.9% in domestic tonnage handled. Port Cartier compensated for a 21.6% drop in tonnage of iron ore handled with an increase of 231.2% in wheat tonnage handled at the port.

Thunder Bay conserve le premier rang pour le tonnage le plus élevé dans le secteur intérieur avec 6,5 millions de tonnes pour la période observée. Montréal enregistre 2,7 millions de tonnes soit une chute de 20,1 % du volume manutentionné dans le secteur intérieur et ce malgré un relèvement de 6,0 % de ses cargaisons de blé. Le faible tonnage de billes et billots sur la côte de la Colombie Britannique explique principalement le déclin noté pour Howe Sound, New Westminster et Vancouver Island, East.

Pour les six premiers mois de 1991, 1,4 millions de tonnes de minerai de fer ont été déchargées à Hamilton en provenance d'autres ports canadiens, soit une baisse de 26,7 % comparativement à la même période l'année dernière. Sur ce tonnage, 99 % provenait des ports de Sept-Iles/Pointe-Noire et Port-Cartier. Par ricochet, le port de Sept-Iles/Pointe-Noire subit le même sort avec un affaissement de 26,9 % de son tonnage intérieur. Par contre, Port-Cartier contrecarre une diminution de 21,6 % de son minerai de fer manutentionné avec une augmentation de 231,2 % de ses cargaisons de blé.

**Figure 1.1**  
**Major Commodities Handled: Coastwise Shipping,**  
**January to June 1991 and 1990**

**Figure 1.1**  
**Principales marchandises manutentionnées: transport maritime intérieur, janvier à juin 1991 et 1990**



## INTERNATIONAL SHIPPING

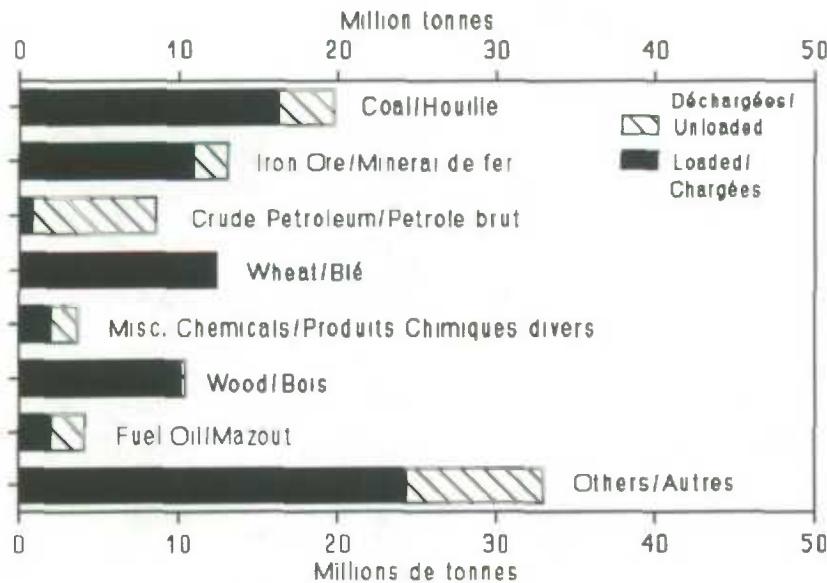
During the first half of 1991, international shipping activity accounted for 104.8 million tonnes of cargo handled at Canadian ports, a decline of 5.6% from the same period in 1990.

Vancouver, Canada's major international port, posted 32.9 million tonnes of cargo handled, up 1.9%. In Halifax, the 23.7% drop in tonnage handled contributed to the port's decline from Canada's second busiest international port in the first half of 1990 to seventh for the same period in 1991. Among the commodities with lower tonnages in the first half of 1991 at Halifax, gypsum stood at 803 449 tonnes, a 40.0% decrease.

Unlike domestic shipping, Sept-Îles/Pointe-Noire increased its tonnage handled in the international sector, rising from 5.6 million tonnes to 6.6 million tonnes during the period of review. This change largely reflects the growth in shipments of iron ore from Sept-Îles/Pointe-Noire to points abroad. Domestically, less iron ore was delivered from Sept-Îles/Pointe-Noire in the first half of 1991 than in the same period the year before.

At the port of Hamilton, international tonnage dropped markedly, down 37.9% to 2 million tonnes from 3.2 million tonnes the year before. This situation reflects a substantial reduction in arrivals of iron ore from the United States.

**Figure 1.2**  
**Major Commodities Loaded and Unloaded:**  
**International Shipping, January to June 1991**



## TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL

Les statistiques sur le transport maritime international indiquent que 104,8 millions de tonnes ont été manutentionnées dans les ports canadiens pour la première moitié de 1991, une réduction de 5,6% par rapport à la même période en 1990.

Vancouver, le premier port canadien au niveau international, affiche 32,9 millions de tonnes, soit une légère hausse de 1,9 %. Halifax présente un déclin de 23,7 % de son tonnage international manutentionné glissant ainsi de la deuxième position qu'il occupait au cours de la première moitié de 1990 à la septième position en 1991. Parmi les marchandises dont le tonnage a diminué à Halifax pour les premiers six mois de 1991, on note plus particulièrement une baisse de 40,0 % du tonnage de gypse qui se chiffre à 803 449 tonnes.

Contrairement au secteur intérieur, Sept-Îles/Pointe-Noire a vu son tonnage international augmenté de 5,6 à 6,6 millions pour les périodes observées grâce à l'accroissement de ses cargaisons internationales de minerai de fer vers les pays étrangers. On a noté qu'au niveau intérieur, moins de minerai de fer a été acheminé au cours de la première moitié de 1991 par rapport à la même période de l'année précédente.

Le port de Hamilton affiche un déclin marqué de 37,9 % de son tonnage international pour s'établir à 2 millions pour la première moitié de 1991 comparativement à 3,2 millions pour la même période de l'année dernière. Cette situation vient principalement d'une chute des arrivées de minerai de fer.

**Figure 1.2**  
**Principales marchandises chargées et déchargées: transport maritime international, janvier à juin 1991**

## MAJOR ORIGINS AND DESTINATIONS

The seven major destinations displayed in Figure 1.3 received over 66% of all international shipments leaving Canadian ports during the first half of 1991. Among these countries, Japan dominates with a volume of 19.1 million tonnes of cargo received from Canada, half of which is comprised of coal. Increased deliveries of Canadian wheat abroad in the first half of 1991 are reflected in higher tonnages recorded for the USSR and South Korea. Larger quantities of coal and iron ore shipped to South Korea also contributed to the 1.6 millions rise in tonnage unloaded in that country. The Netherlands received 1 million tonnes more iron ore in the first half of 1991 than during the first half of 1990.

Among the top seven origins of foreign cargo, Norway is the only country that increased its tonnage (up 37.2%) shipped to Canada during the first half of 1991 compared with the same period the year before. Virtually all of Norway's shipments to Canada represent crude petroleum. Conversely, arrivals of crude petroleum from the United Kingdom at the Canadian ports declined sharply from 4.0 million tonnes in the first half of 1990 to 2.3 millions tonnes in the first half of 1991.

**Table 1.3**  
**Major Origins and Destinations of Cargo Handled at Canadian Ports**

	January to June 1991- Janvier à juin 1991		January to June 1990 Janvier à juin 1990	
	Tonnage '000	Market Share Part de marché %	Tonnage '000	Market Share Part de marché %
<b>OUTBOUND-EN DÉPART:</b>				
Japan/Japon	19 142	24.4	18 379	24.1
US Atl & Gulf/É.-U. Atl & Golfe	8 719	11.1	10 438	13.7
USSR/URSS	6 688	8.5	4 233	5.6
South Korea/Corée du Sud	5 466	7.0	3 908	5.1
Netherlands/Pays-Bas	4 702	6.0	2 860	3.8
United Kingdom/Royaume-Uni	3 876	4.9	4 088	5.4
US Great Lakes/É.-U. Grands Lacs	3 851	4.9	5 305	7.0
Others/Autres	26 032	33.2	27 050	35.5
<b>Total Outbound-En départ</b>	<b>78 476</b>	<b>100.0</b>	<b>76 261</b>	<b>100.0</b>
<b>INBOUND-EN ARRIVAGE:</b>				
US Great Lakes/É.-U. Grands Lacs	6 525	24.8	10 601	30.4
United Kingdom/Royaume-Uni	2 700	10.2	4 655	13.4
US Atl & Gulf/É.-U. Atl & Golfe	2 572	9.8	2 676	7.7
Norway/Norvège	2 175	8.3	1 585	4.6
Saudi Arabia/Arabie Saoudite	1 285	4.9	1 370	3.9
US Pacific/É.-U. Pacifique	1 282	4.9	1 406	4.0
Venezuela/Vénézuela	1 191	4.5	1 851	5.3
Others/Autres	8 615	32.7	10 682	30.7
<b>Total Inbound-En arrivage</b>	<b>26 345</b>	<b>100.0</b>	<b>34 827</b>	<b>100.0</b>

## PRINCIPALES ORIGINES ET DESTINATIONS

Pendant la première moitié de 1991, les sept principales destinations montrées dans la figure 1.3 ont reçu plus de 66 % de toute la cargaison chargée dans les ports canadiens. Parmi ces pays, le Japon domine avec un volume de 19,1 millions de tonnes de fret en provenance du Canada dont la moitié représente de la houille. L'augmentation des livraisons de blé canadien à l'étranger durant la première moitié de 1991 se sont traduites par un tonnage plus élevé enregistré pour l'URSS et la Corée du Sud. Les quantités accrues de houille et de minerai de fer expédiées en Corée du Sud ont aussi contribué à l'augmentation de 1,6 millions de tonnes du fret déchargé dans ce pays. Les Pays-Bas ont reçu un million de tonnes de minerai de fer additionnel durant la première moitié de 1991 en comparaison avec la première moitié de 1990.

Parmi les sept principales origines du fret étranger, la Norvège est le seul pays qui a augmenté son tonnage (+ 37,2 %) expédié au Canada durant la première moitié de 1991 comparé à la même période de l'année précédente. Presque tous les déchargements en provenance de la Norvège représentent du pétrole brut. Par ailleurs, les arrivages de pétrole brut du Royaume-Uni dans les ports canadiens ont diminué fortement de 4,0 millions de tonnes dans la première moitié de 1990 à 2,3 millions de tonnes dans la première moitié de 1991.

**Tableau 1.3**  
**Principales origines et destinations de la cargaison manutentionnée dans les ports canadiens**

## CONTAINERIZED CARGO

The tonnage of containerized cargo in international shipping declined slightly, falling 1.4% to 6.2 million tonnes handled nationally. The ports of Vancouver and Montréal/Contrecoeur increased their containerized tonnage, while Halifax experienced an overall drop as indicated in the Table below.

**Table 1.4**  
TEUs Handled at Leading Canadian Container Ports:  
International Shipping, January to June 1991

	TEUs/UEVs	Containerized Empty/Vide Conteneurisé	Variation Tonnage YTD91/YTD90 Cum.91/Cum.90	(Tonnage)
	'000	%	'000 t	%
Ports:				
Halifax	168	12.8	1 517	-19.9
Montréal/Contrecoeur	288	11.0	2 902	6.9
Vancouver	162	12.8	1 502	13.6
Other ports/Autres ports	22	17.1	241	-24.0
<b>Total</b>	<b>640</b>	<b>12.1</b>	<b>6 162</b>	<b>-1.4</b>

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- ... figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- amount too small to be expressed
- p preliminary figures
- r revised figures
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act

## CARGAISON CONTENEURISÉE

Le tonnage de fret conteneurisé dans le secteur international diminue légèrement de 1,4 % pour totaliser 6,2 millions de tonnes. Le port de Vancouver et de Montréal/Contrecoeur affichent des hausses dans ce secteur alors que Halifax diminue comme l'indique le tableau ci-dessous.

**Tableau 1.4**  
UEVs manutentionnées aux principaux ports à conteneurs canadiens: transport maritime international, janvier à juin 1991

	TEUs/UEVs	Containerized Empty/Vide Conteneurisé	Variation Tonnage YTD91/YTD90 Cum.91/Cum.90	(Tonnage)
	'000	%	'000 t	%
Ports:				
Halifax	168	12.8	1 517	-19.9
Montréal/Contrecoeur	288	11.0	2 902	6.9
Vancouver	162	12.8	1 502	13.6
Other ports/Autres ports	22	17.1	241	-24.0
<b>Total</b>	<b>640</b>	<b>12.1</b>	<b>6 162</b>	<b>-1.4</b>

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- ... nombres indisponibles
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- nombres infimes
- p nombres provisoires
- r nombres rectifiés
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret

**Table 1.6:**  
**Tonnage handled by Commodity and Quarter: International and Domestic Shipping**

	Variation	1991		
	YTD91/YTD90 - Cum.91/Cum.90	Quarter I - Trimestre I	Quarter II - Trimestre II	YTD - Cumulatif
	%	'000 t	'000 t	'000 t
<b>International sector</b>				
<b>Loaded:</b>				
Coal	3.0	7 556	8 623	16 179
Iron ore	0.4	3 287	7 566	10 853
Wheat	21.4	4 319	8 014	12 333
Wood sawn or chipped	-5.4	1 574	1 949	3 523
Potassium chloride	1.8	1 561	1 715	3 276
Sulphur	-13.0	582	1 668	2 250
Gypsum	-30.7	880	867	1 747
Pulp of wood	17.0	1 288	1 343	2 631
Other mineral products	22.4	855	1 335	2 190
Fuel oil #2 & #3	9.6	855	848	1 704
Newspaper	10.7	813	857	1 670
Barley	33.2	1 098	778	1 877
Organic chemicals	11.0	778	780	1 558
Pulpwood chips	-18.4	464	649	1 113
Gasoline	13.7	679	810	1 489
Others	-5.7	6 024	8 058	14 082
<b>Total loaded</b>	<b>2.9</b>	<b>32 615</b>	<b>45 861</b>	<b>78 476</b>
<b>Unloaded:</b>				
Crude petroleum	-19.9	4 406	3 368	7 774
Coal	-38.0	68	3 447	3 515
Iron ore	-21.3	41	2 159	2 200
Fuel oil #2 & #3	22.9	902	787	1 689
Other inorganic chemicals	19.6	702	623	1 324
Aluminum ore & concentrates	21.6	212	790	1 001
Other mineral products	-63.3	130	680	809
Sugars	8.2	157	313	471
Heavy fuel oils	-41.9	282	143	425
Natural calcium	-31.9	180	183	364
Salt	-55.7	121	190	311
Organic chemicals	-30.2	113	168	281
Diesel oil	-49.2	52	155	207
Aviation turbine fuel	-55.7	100	104	204
Gasoline	-65.0	39	134	173
Others	-19.8	2 193	3 405	5 598
<b>Total unloaded</b>	<b>-24.4</b>	<b>9 698</b>	<b>16 647</b>	<b>26 345</b>
<b>Total handled - International sector</b>	<b>-5.6</b>	<b>42 313</b>	<b>62 508</b>	<b>104 821</b>
<b>Domestic sector</b>				
<b>Handled:</b>				
Wheat	86.4	-	10 936	10 936
Logs, bolts and other wood	-12.8	2 648	4 029	6 676
Pulpwood chips	-5.8	2 687	2 997	5 684
Iron ore	-20.3	-	4 007	4 007
Gasoline	-20.5	1 386	1 578	2 964
Salt	47.1	83	2 424	2 507
Diesel oil	-25.8	1 077	917	1 994
Other mineral products	12.1	292	1 450	1 741
Limestone	-40.4	288	1 421	1 710
Other ores & concentrates	-22.3	22	1 673	1 695
Coal	-20.6	63	1 449	1 512
Heavy fuel oils	0.0	502	987	1 489
Fuel oil #2 & #3	-44.2	595	395	990
Pulp of wood	2.1	282	290	572
Other inorganic chemicals	-22.3	86	432	519
Gravel	-43.2	140	240	380
Other	-30.8	1 386	3 153	4 539
<b>Total handled - Domestic sector</b>	<b>-5.7</b>	<b>11 539</b>	<b>38 377</b>	<b>49 916</b>
<b>Grand total handled</b>	<b>-5.7</b>	<b>53 852</b>	<b>100 885</b>	<b>154 737</b>

**Tableau 1.6:**  
**Tonnage manutentionné par marchandise et trimestre transport maritime international et intérieur**

1990		Variation	
Quarter I - Trimestre I	Quarter II - Trimestre II	YTD - Cumulatif	YTD91/YTD90 - Cum.91/Cum.90
'000 t	'000 t	'000 t	%
7 877	7 835	15 713	3.0
2 832	7 978	10 810	0.4
3 971	6 188	10 159	21.4
1 658	2 068	3 726	-5.4
1 352	1 865	3 217	1.8
1 080	1 506	2 585	-13.0
1 060	1 463	2 523	-30.7
1 123	1 126	2 249	17.0
587	1 202	1 789	22.4
685	870	1 554	9.6
691	817	1 509	10.7
738	671	1 409	33.2
614	788	1 403	11.0
621	743	1 364	-18.4
544	766	1 310	13.7
6 439	8 502	14 941	-5.7
<b>31 873</b>	<b>44 388</b>	<b>76 261</b>	<b>2.9</b>
<b>Secteur International</b>			
<b>Charge:</b>			
7 877	7 835	15 713	Houille
2 832	7 978	10 810	Minerai de fer
3 971	6 188	10 159	Blé
1 658	2 068	3 726	Bois scié ou désossé
1 352	1 865	3 217	Chlorure de potassium
1 080	1 506	2 585	Soufre
1 060	1 463	2 523	Gypse
1 123	1 126	2 249	Pâte de bois
587	1 202	1 789	Autres produits minéraux
685	870	1 554	Mazout no 2 et 3
691	817	1 509	Papier journal
738	671	1 409	Orge
614	788	1 403	Prod. chimiques organiques
621	743	1 364	Côpeaux de bois à pâte
544	766	1 310	Essence
6 439	8 502	14 941	Autres
<b>31 873</b>	<b>44 388</b>	<b>76 261</b>	<b>Total chargé</b>
<b>Déchargé:</b>			
4 716	4 986	9 702	-19.9
365	5 307	5 673	-38.0
131	2 664	2 795	-21.3
458	916	1 375	22.9
536	571	1 108	19.6
141	683	824	21.6
924	1 282	2 205	-63.3
157	278	435	8.2
540	192	732	-41.9
291	243	534	-31.9
148	555	703	-55.7
197	205	402	-30.2
275	132	407	-49.2
225	234	460	-55.7
101	394	495	-65.0
2 437	4 541	6 978	-19.8
<b>11 644</b>	<b>23 184</b>	<b>34 827</b>	<b>-24.4</b>
<b>43 516</b>	<b>67 572</b>	<b>111 088</b>	<b>-5.6</b>
<b>Total manutentionné - International</b>			
<b>Secteur Intérieur</b>			
<b>Manutentionné:</b>			
186	5 682	5 868	86.4
3 477	4 179	7 656	-12.8
3 190	2 842	6 032	-5.8
525	4 504	5 029	-20.3
1 617	2 109	3 727	-20.5
39	1 666	1 705	47.1
1 213	1 475	2 688	-25.8
51	1 503	1 554	12.1
225	2 644	2 869	-40.4
	2 181	2 181	-22.3
7	1 897	1 905	-20.6
708	781	1 489	0.0
1 063	711	1 773	-44.2
355	206	561	2.1
212	456	667	-22.3
168	501	669	-43.2
1 797	4 758	6 555	-30.8
<b>14 833</b>	<b>38 005</b>	<b>52 928</b>	<b>-5.7</b>
<b>58 349</b>	<b>105 667</b>	<b>164 016</b>	<b>-5.7</b>
<b>Grand total manutentionné</b>			

## SECTION 2

### MOTOR CARRIER FREIGHT QUARTERLY SURVEY, FOURTH QUARTER, 1991

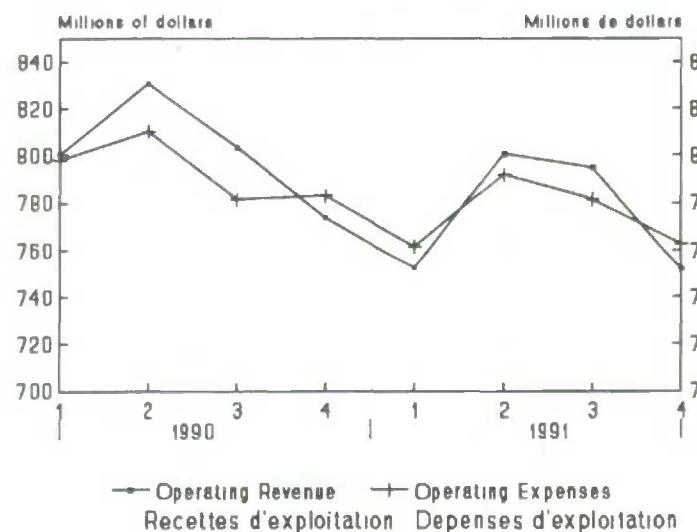
#### Large carriers

The Motor Carrier Freight Quarterly Survey is conducted by Statistics Canada, providing industry analysts with timely data on the economic performance of the for-hire trucking industry.

The survey covers all for-hire trucking carriers with annual gross operating revenues of \$1 million or more, with the large carrier segment consisting of those carriers earning at least \$25 million.

The number of large carriers operating in the Canadian for-hire trucking industry, in the fourth quarter of 1991, fell to 47 from 50 in the third quarter. They generated over \$751.7 million in operating revenues, a decrease of 5.4% from \$795 million earned in the third quarter of 1991. This was due to the loss of the three carriers as well as seasonal factors. Operating revenues were 2.9% lower than the level attained in the fourth quarter of 1990, when 46 large carriers earned \$773.9 million.

**Figure 2.1**  
Revenues and Expenses of Large Carriers



Total operating expenses, in the fourth quarter of 1991, amounted to \$762.9 million, down 2.4% from \$781.4 million in the third quarter. In the fourth quarter of 1991, the large carriers reported a negative profit margin of

## SECTION 2

### ENQUÊTE TRIMESTRIELLE SUR LES TRANSPORTEURS ROUTIERS DE MARCHANDISES, QUATRIÈME TRIMESTRE DE 1991

#### Grandes entreprises

L'Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises menée par Statistique Canada fournit aux analystes de cette branche d'activité des données courantes sur la performance économique du secteur du camionnage pour compte d'autrui.

L'enquête couvre toutes les entreprises de camionnage pour compte d'autrui qui génèrent des recettes d'exploitation annuelles brutes de 1 million de dollars ou plus, les grandes entreprises étant celles qui génèrent des recettes d'au moins 25 millions de dollars.

Au cours du quatrième trimestre de 1991, le nombre de grandes entreprises de camionnage pour compte d'autrui a chuté à 47 par rapport à 50 au troisième trimestre. Elles ont générées des recettes d'exploitation de plus de 751,7 millions de dollars, en baisse de 5,4 % par rapport au troisième trimestre de 1991 (795 millions de dollars). Cette baisse est attribuable à la perte de trois transporteurs et à des facteurs saisonniers. Les recettes d'exploitation se sont établies à 2,9 % de moins que le niveau atteint au quatrième trimestre de 1990, alors que 46 grands transporteurs ont générées des recettes de 773,9 millions de dollars.

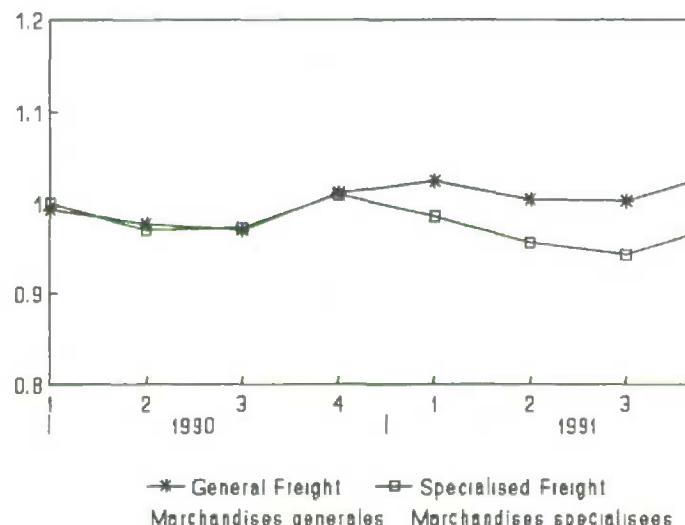
**Figure 2.1**  
Recettes et dépenses, grands transporteurs

Au cours du quatrième trimestre de 1991, les dépenses d'exploitation totales se sont chiffrées à 762,9 millions de dollars, en baisse de 2,4 % par rapport au troisième trimestre (781,4

1.5%, down from a positive 1.7% in the third quarter. (Profit is measured before taxes and interest payments.) This was slightly below the level achieved in the fourth quarter of 1990, when the large carriers were also operating at a negative profit margin of 1.2%.

There were a total of 29 large general freight carriers in the fourth quarter of 1991, accounting for \$503.2 million, or 66.9% of total operating revenues. This declined by 2.9% from \$518.1 million earned in the third quarter.

**Figure 2.2**  
Operating Ratio, Large Carriers



millions de dollars). Au cours du même trimestre, les grands transporteurs ont déclaré une marge de bénéfices négative de 1,5 %, en baisse par rapport à la marge positive de 1,7 % enregistrée au troisième trimestre. (Les bénéfices sont calculés avant impôts et frais d'intérêt.) Ce niveau est légèrement inférieur au niveau observé au quatrième trimestre de 1990 alors que les grands transporteurs ont également enregistré une marge de bénéfices négative de 1,2 %.

On a dénombré 29 grandes entreprises de transport de marchandises générales au quatrième trimestre de 1991. Elles ont représenté 66,9 % des recettes d'exploitation totales ou 503,2 millions de dollars, un recul de 2,9 % par rapport aux 518,1 millions de dollars générés au troisième trimestre.

**Figure 2.2**  
Ratio d'exploitation, grands transporteurs

The 29 large general freight carriers spent \$520.1 million in operating expenses in the fourth quarter, indicating a negative profit position with an operating ratio of 1.034. This was a relatively large deterioration from the third quarter of 1991, when 31 general freight carriers had an operating ratio of 1.004, but not as much as the fourth quarter 1990 ratio of 1.012.

Domestic movements for all large for-hire carriers accounted for 81.8% of the total operating revenues in the fourth quarter of 1991, down slightly from 82.7% in the third quarter. Revenues generated from international movements into Canada, in the fourth quarter, amounted to \$72.8 million and 13.6% greater than movements leaving Canada. In the fourth quarter of 1990, domestic movements of large carriers accounted for 81.3% of total revenues, and revenues from international movements into Canada exceeded those movements leaving Canada by 17.1%.

Ces 29 entreprises ont déclaré des dépenses d'exploitation de 520,1 millions de dollars au quatrième trimestre et enregistré une marge de bénéfices négative et un ratio d'exploitation de 1,034. Ce ratio s'est nettement détérioré par rapport au troisième trimestre de 1991 alors que 31 transporteurs de marchandises générales ont affiché un ratio d'exploitation de 1,004. Le ratio s'établissait à 1,012 au quatrième trimestre de 1990.

Par ailleurs, au cours du quatrième trimestre de 1991, les mouvements intérieurs des grands transporteurs pour compte d'autrui ont représenté 81,8 % des recettes d'exploitation totales, une légère baisse par rapport au troisième trimestre (82,7 %). Quant aux mouvements internationaux à destination du Canada, les recettes ont totalisé 72,8 millions de dollars et ont été de 13,6 % supérieures aux recettes des mouvements en provenance du Canada. Au quatrième trimestre de 1990, les mouvements intérieurs ont compté pour 81,3 % des recettes d'exploitation, et les mouvements internationaux à destination du Canada ont dépassé de 17,1 % ceux en provenance du pays.

**Table 2.1:**  
**Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Large Carriers, 1991, Summary Tabulations**

	First quarter - Premier trimestre'			Second quarter - Deuxième trimestre'		
	General Freight Carriers - Marchandises générales	Specialized Freight Carriers - Marchandises spécialisées	Total	General Freight Carriers - Marchandises générales	Specialized Freight Carriers - Marchandises spécialisées	Total
	No. of Carriers - Nombre de transporteurs	32	19	51	31	19
<b>\$'000</b>						
<b>Operating Revenues - Recettes d'exploitation</b>						
• Domestic - Mouvements intérieurs	424,675	192,865	617,540	440,900	216,515	657,415
• International - Mouvements internationaux						
Into Canada - vers le Canada	50,412	23,899	74,312	52,273	24,534	76,808
Out of Canada - à partir du Canada	34,634	29,824	64,458	37,105	29,261	66,365
<b>Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation</b>	<b>509,721</b>	<b>246,588</b>	<b>756,310</b>	<b>530,278</b>	<b>270,310</b>	<b>800,588</b>
<b>Operating expenses - Dépenses d'exploitation</b>						
• Salaries and wages - Rémunération (y compris les avantages sociaux)	203,304	77,619	280,923	206,931	83,584	290,515
• Fuel Expenses (excluding fuel used by owner operators) - Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les camionneurs-) propriétaires	31,528	19,869	51,396	28,603	18,180	46,783
• Owner operator expenses including fuel supplied - Dépenses des camionneurs- propriétaire (y compris le carburant fournit)	112,206	65,939	178,145	116,962	64,058	181,020
• Other purchased transportation - Autres achats liés au transport de marchandises	36,637	6,379	43,016	37,733	6,604	44,337
<b>Other expenses - Autres dépenses</b>	<b>138,657</b>	<b>74,136</b>	<b>212,795</b>	<b>142,882</b>	<b>86,173</b>	<b>229,056</b>
<b>Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation</b>	<b>522,332</b>	<b>243,942</b>	<b>766,275</b>	<b>533,111</b>	<b>258,599</b>	<b>791,711</b>
<b>'000s km</b>						
<b>Distance travelled - Distance parcourue</b>						
• by company employees - par les employés de la société	131 699	95 098	226 797	133 364	95 925	229 2
• by owner operators - par les camionneurs- propriétaires	162 531	88 756	251 287	164 907	91 182	256 0
<b>Total distance travelled - Total, distance parcourue</b>	<b>294 230</b>	<b>183 854</b>	<b>478 084</b>	<b>298 271</b>	<b>187 107</b>	<b>485 3</b>
<b>Operating Ratio - Ratio d'exploitation</b>	<b>1.025</b>	<b>0.989</b>	<b>1.013</b>	<b>1.005</b>	<b>0.957</b>	<b>0.989</b>

**Tableau 2.1:**  
**Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, grands transporteurs, 1991, Totalisations sommaires**

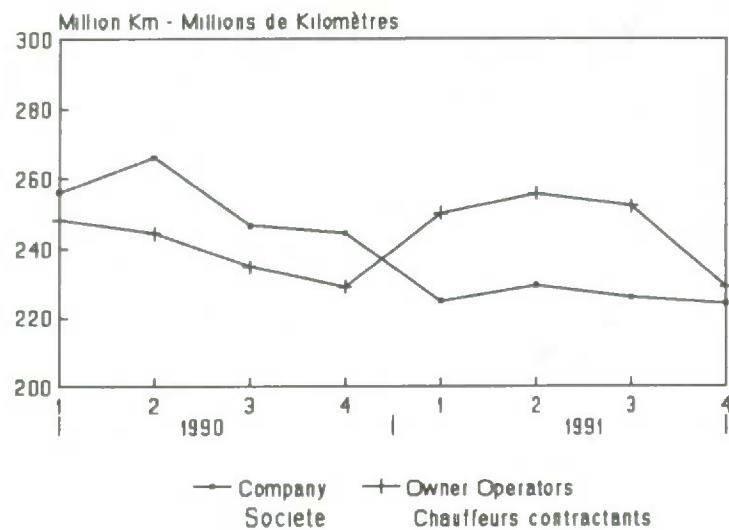
Third quarter - Troisième trimestre			Fourth quarter - Quatrième trimestre			Year-to-Date Totals		
General Freight Carriers - Marchandises générales	Specialized Freight Carriers - Marchandises spécialisées	Total	General Freight Carriers - Marchandises générales	Specialized Freight Carriers - Marchandises spécialisées	Total	General Freight Carriers - Marchandises générales	Specialized Freight Carriers - Marchandises spécialisées	Total
\$'000								
31	19	50	29	18	47			
'000s km								
435,622	222,169	657,791	420,898	193,911	614,809	1,722,095	825,460	2,547,555
48,909	25,067	73,976	48,991	23,784	72,775	200,585	97,284	297,869
33,590	29,631	63,222	33,325	30,818	64,142	138,654	119,534	258,188
518,121	276,867	794,989	503,214	248,513	751,726	2,061,334	1,042,278	3,103,612
205,423	86,575	291,998	205,115	83,143	288,258	820,773	330,921	1,151,694
27,912	18,645	46,556	28,247	18,635	46,882	116,290	75,329	191,619
111,882	66,982	178,864	106,490	57,988	164,477	447,540	254,967	702,507
36,053	7,338	43,391	35,534	6,305	41,839	145,957	26,626	172,583
139,124	81,426	220,552	144,757	76,666	221,424	565,420	318,401	883,821
520,394	260,966	781,361	520,143	242,737	762,880	2,095,980	1,006,244	3,102,224
126 612	99 252	225 864	125 503	98 566	224 069	517 178	388 841	906 019
158 125	94 029	252 154	150 385	78 369	228 754	635 948	352 336	988 284
284 737	193 281	478 018	275 888	176 935	452 823	1 153 126	741 177	1 894 303
1.004	0.943	0.983	1.034	0.977	1.015	1.017	0.965	1.000

Salaries and wages was the predominant expense incurred, accounting for \$288.3 million or 37.8% of the total operating expenses, followed by payments to owner operators with \$164.5 million or 21.6%. Fuel expenses accounted for 6.2% of total operating expenses, relatively stable with 6% in the third quarter. Other purchased transport expenses accounted for 5.5%, in the fourth quarter, while the remaining 29% includes other expenses such as maintenance, sales, terminal and general.

Total distance travelled by large carriers reached 452.8 million kilometres, down 5.3% from 478 million kilometres in the third quarter and 4.3% lower than the fourth quarter of 1990, when 46 large carriers travelled 473.3 million kilometres.

In the fourth quarter of 1991, large carriers earned \$1.66 per kilometre in operating revenue, identical to the third quarter. In the fourth quarter of 1990, large carriers earned \$1.64 per kilometre.

**Figure 2.3**  
**Distance Travelled, Large Carriers**



Company drivers accounted for 224.1 million kilometres, or 49.5% of the total distance, while owner operators accounted for the remaining 228.8 million kilometres.

For further information, please contact Robert Larocque at (613) 951-2486.

Les salaires et les traitements ont représenté le poste le plus élevé, figurant pour 37,8 % des dépenses d'exploitation totales (ou 288,3 millions de dollars); ils sont suivis des paiements versés aux voituriers qui totalisent 164,5 millions de dollars (ou 21,6 % des dépenses). Les autres dépenses sont réparties comme suit: carburant, 6,2 % des dépenses totales (taux relativement stable avec 6 % au troisième trimestre); achat de services de transport, 5,5 %; autres dépenses comme l'entretien, les ventes, les terminus et les dépenses générales, 29 %.

La distance totale parcourue par les grands transporteurs a été établie à 452,8 millions de kilomètres, en baisse de 5,3 % par rapport au troisième trimestre (478 millions de km) et de 4,3 % par rapport au quatrième trimestre de 1990 au cours duquel 46 grands transporteurs avaient alors parcouru 473,3 millions de kilomètres.

Au quatrième trimestre de 1991, les grands transporteurs ont générée des recettes de 1,66 dollars le kilomètre, résultat identique à celui obtenu au troisième trimestre. Au quatrième trimestre de 1990, les transporteurs ont générée des recettes de 1,64 dollars le kilomètre.

**Figure 2.3**  
**Distance parcourue, grands transporteurs**

Les chauffeurs sur la liste de paie des entreprises ont parcouru 224,1 millions de kilomètres ou 49,5 % de la distance totale, tandis que les voituriers ont parcouru le reste, soit 228,8 millions de kilomètres.

Pour de plus amples renseignements, communiquer avec Robert Larocque au numéro (613) 951-2486.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM  
THE TRANSPORTATION DIVISION****PUBLICATIONS DISPONIBLES À  
LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada   U.S.A.   Other États- Unis   Autre \$   US\$   US\$			Titre
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. huit numéro/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada / United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada / États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	xxxxx	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloading, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M. Bil.
52-216	Rail in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual      M. - Monthly

A. - Annuel      M. - Mensuel

Q. - Quarterly

T. - Trimestriel H.S.

O. - Occasional

Bil. - Bilingue

Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.

May 1992

Mai 1992

Statistics Canada Library  
Bibliothèque Statistique Canada



1010093948