



Service Bulletin

Surface and Marine Transport

Transportation Division

Bulletin de service

Transport terrestre et maritime

Division des transports

Price: Canada: \$9.40 per issue, \$75.00 annually
 United States: US \$11.25 per issue, US \$90.00 annually
 Other Countries: US \$13.15 per issue, US \$105.00 annually
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line
 1-800-267-6677.

Prix: Canada: 9.40 \$ L'exemplaire, 75 \$ par année
 États-Unis: 11.25 \$ US L'exemplaire, 90 \$ US par année
 Autres pays: 13.15 \$ US L'exemplaire, 105 \$ US par année
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

HIGHLIGHTS

Vol. 8 No. 6

**Motor Carriers of Freight Annual Survey.
 Financial and Operating Statistics, Preliminary
 Data, 1990, For-Hire Carriers.**

A total of 314 Level I carriers with annual revenues of more than \$ 5 million reported \$ 6.0 billion in operating revenues and \$ 5.9 billion in operating expenses in 1990.

General freight carriers largely dominated the type of service performed with 57 % of the total operating revenues at \$ 3.4 billion.

September 1992

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Published under the authority of the Minister responsible for Statistics Canada, © Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

FAITS SAILLANTS

Vol. 8 No. 6

Enquête annuelle des transporteurs routiers de marchandises. Données financières et d'exploitation, chiffres provisoires, 1990, Camionnage pour compte d'autrui.

Les 314 transporteurs routiers de niveau I, ayant des recettes annuelles de 5 millions de dollars, ont rapporté 6,0 milliards de dollars en recettes d'exploitation et 5,9 milliards de dollars en dépenses d'exploitation.

Les transporteurs de marchandises générales ont dominé largement pour les types de services avec 57 % du total des recettes d'exploitation, soit 3,4 milliards de dollars.

septembre 1992

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Motor Carriers of Freight Annual Survey. Financial and Operating Statistics, 1990, For-Hire Carriers.(1)

The annual Motor Carriers of Freight Survey conducted by Statistics Canada offers data for three segments of the for-hire trucking industry.

Level I - Carriers with annual revenues of more than 5 million dollars.

Level II - Carriers with annual revenues between 1 and 5 million dollars.

Level III - Carriers with annual revenues between \$ 25,000 and 1 million dollars.

The Level I and II carriers are surveyed on a census basis while the Level III carriers are sampled.

This classification was adopted for the first time in 1990. The user should be cautious in comparing the data with the previous years. These redesigned 1990 annual surveys are the result of a review between Statistics Canada and representatives of the trucking industry as well as several provincial and federal transportation agencies.

The operating revenue reported in the previous year determines which segment a firm is surveyed under. However the final decision as to which level a firm is classified is based on the revenues for the survey year.

The preliminary data shown in this service bulletin include the carriers from Level I. It offers an overview of the financial and operational data, the revenues and expenses, the type of carriers, the employment and other statistics at the national or regional level.

Carriers reporting

A total of 314 carriers are represented from the 346 enumerated firms (see table 1). Sixteen firms are no longer part of the survey universe having either declared bankruptcy or left the industry. Some firms have been amalgamated or bought by others. The loss of this last group is attributed to factors such as the deregulation in the transport industry and the increased competition for the larger companies in 1990. Finally, other firms no longer meet the level I selection criteria.

(1) For-Hire carriers consist of companies who carry commodities and receive compensation in return for their services.

Enquête annuelle des transporteurs routiers de marchandises. Données financières et d'exploitation, 1990 Camionnage pour compte d'autrui.(1)

L'enquête annuelle des transporteurs routiers de marchandises menée par Statistique Canada fournit des données sur trois segments de l'industrie du camionnage pour compte d'autrui.

Niveau I - Les transporteurs routiers qui génèrent des recettes annuelles de plus de 5 millions de dollars;

Niveau II - Les transporteurs qui génèrent des recettes annuelles entre 1 million et 5 millions de dollars;

Niveau III - Les transporteurs qui génèrent des recettes annuelles entre 25,000 et 1 million de dollars.

Les transporteurs de niveau I et II sont recensés alors que les transporteurs du niveau III sont échantillonés.

Cette classification a été adoptée pour la première fois en 1990. Les utilisateurs devront être vigilants dans la comparaison des données avec les années précédentes. Les enquêtes annuelles de 1990 ayant fait l'objet d'une révision entre Statistique Canada, des représentants de l'industrie et les agences de transport provinciales et fédérales.

Les recettes d'exploitation déclarées par l'entreprise pour l'année précédente déterminent dans quel niveau nous retrouverons cette compagnie. Par contre, la classification réelle du transporteur est définie à l'aide des recettes pour l'année de l'enquête.

Les données provisoires présentées dans ce bulletin de service portent sur les entreprises de camionnage de niveau I. Elles offrent un aperçu sur les données financières des opérations, les recettes et les dépenses d'exploitation, la classification des transporteurs, l'emploi ainsi que d'autres statistiques au niveau national ou régional.

Firmes déclarantes.

Au total, 314 transporteurs sont représentés parmi les quelques 346 entreprises dénombrées (voir le tableau 1). Quelques 16 firmes de camionnage ne font plus partie de l'univers de l'enquête ayant déclaré faillite ou simplement quitté l'industrie. Certaines entreprises se sont fusionnées ou ont été achetées par d'autres. On attribue ces dissolutions en grande partie à des facteurs tels que la déréglementation dans le transport et à la plus grande compétitivité pour les grands transporteurs au cours de l'année 1990. Enfin, certaines firmes ne répondent plus au critère de sélection du niveau I.

(1) Le camionnage pour compte d'autrui comporte les entreprises qui transportent des marchandises contre rémunération pour leurs services.

Revenues

In table 1, the summary statistics show the total revenues reached \$ 6.0 billion in 1990.

Les recettes

Au tableau 1 les statistiques sommaires indiquent que les recettes totales ont atteint 6.0 milliards de dollars en 1990.

Table 1:
Summary Statistics, by Principal Type of Transportation Activity, Level I For-Hire Carriers, Preliminary Data, 1990.

Tableau 1:
Statistiques sommaires, par principaux types d'activité de transport, camionnage pour compte d'autrui de niveau I, chiffres préliminaires, 1990.

	No.- Nbre	Total ¹	General Freight	House- hold goods	Bulk liquids	Dry bulk materials	Forest products	Other commod- ties
			Marchan- dises générales	Articles ménagers	Liquides en vrac	Produits secs en vrac	Produits fores- tiers	Autres marchan- dises
Carriers reporting- Transporteurs déclarants	No.- Nbre	314	162	15	24	25	11	77
Operating Revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000	6,033,829	3,435,525	256,942	503,376	282,497	140,863	1,414,626
Operating Expenses - Total - Dépenses d'exploitation	"	5,938,204	3,402,568	254,083	481,089	270,276	135,903	1,394,286
Transportation Expenses- Frais de transport	"	3,914,179	2,183,419	139,202	328,251	188,572	102,371	972,364
Maintenance and Garage Expenses- Dépenses d'entretien et frais de garage	"	543,865	291,173	13,489	60,829	39,966	16,085	122,323
Terminal Expenses-Frais de terminus "		550,537	399,534	17,917	20,364	6,140	1,631	104,951
Marketing, Traffic and Sales Expenses - Frais de commerciali- sation, de trafic et de vente	"	144,672	92,396	19,991	4,094	2,607	1,226	24,358
Administrative and General Office Expenses - Frais d'administration et frais généraux	"	784,951	436,046	63,485	67,551	32,990	14,589	170,290
Operating ratio - Ratio d'exploitation		.984	.990	.989	.956	.957	.965	.986
Number of employees - Total - Nombre d'employés	No.- Nbre	52,119	31,774	3,173	3,727	2,008	817	10,621
Salaries and wages - Total - Traitements et salaires	\$'000	1,564,955	960,566	83,571	112,053	68,390	26,352	314,022

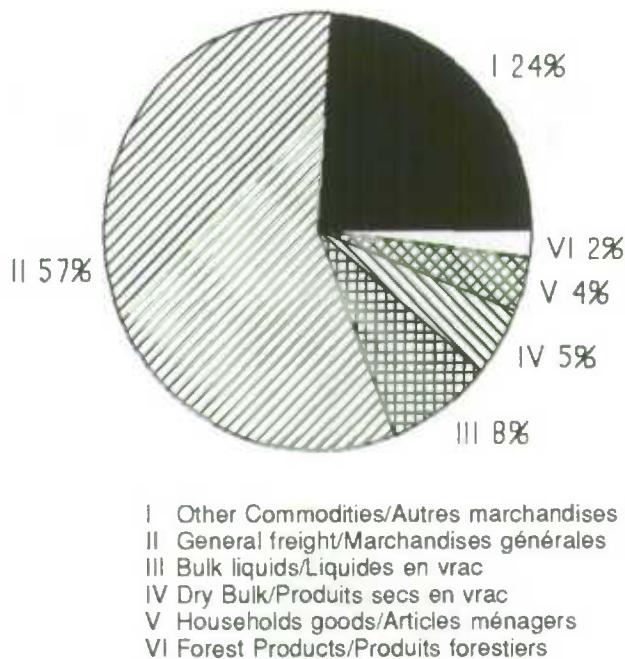
1 Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

General freight largely dominates the six types of service performed, with 57% of total operating revenues at \$ 3.4 billion (see figure 1). This type of service is followed by the transport of bulk liquids and bulk dry materials, household goods and forest products. The "other products" represent almost 24% or \$ 1.4 billion.

Le transport des marchandises générales domine largement les six genres de service de transport avec 57 % du total des recettes d'exploitation soit, 3,4 milliards de dollars (voir la figure 1). Ce genre de service est suivi de très loin cependant par les transports des produits liquides et secs en vrac, les articles ménagers et les produits forestiers. Les autres marchandises diverses représentent près de 24 % soit 1,4 milliard de dollars.

Figure 1:
Percentage Distribution of the Operating Revenues
by Type of Transportation.

Figure 1:
Répartition en pourcentage des recettes d'exploitation
selon le type d'activité.



For statistical purposes "transportation" is described in terms of the type of activity. The industry recognizes two distinct categories of the general freight carriers: the general freight for TL (Truck Load) and LTL (Less than Truck Load) carriers. Both show comparable data at the national and the regional Level. The TL freight revenues are larger in all regions except in the Atlantic. (see table 2 and figure 2).

Bien que le transport soit défini par des types d'activité pour des fins statistiques, il n'en demeure pas moins que l'industrie reconnaît de fait deux catégories distinctes chez les transporteurs de marchandises générales, soit le fret général à charge complète (C.C.) ou "Truck Load", TL) et à charge partielle (C.P.) ou "Less Than Truckload", LTL). Selon les données recueillies, tous deux présentent des chiffres assez comparables au niveau national et régional. Les recettes de transport en charge complète dominent dans toutes les régions, sauf dans les provinces atlantiques (voir le tableau 2 et la figure 2).

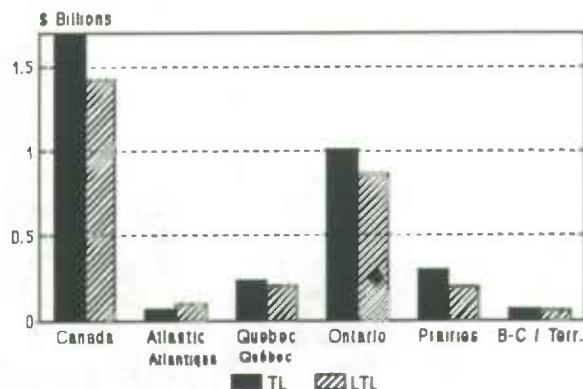
Table 2:
Transportation Revenues from Truck Load & Less than Truck Load by Region, Preliminary data, 1990

Tableau 2:
Recettes tirées du transport pour Charge Complète et Charge Partielle selon les régions, chiffres provisoires, 1990

	Canada	Atlantic Atlantique	Quebec Québec	Ontario	Prairies	British Columbia Colombie-Britannique	Northwest Territories /Yukon Territoires du Nord-Ouest
\$'000							
Truckload-Charge complète	1,678,974	69,623	237,293	1,007,626	294,917	69,515	(1)
Less than truckload/ Charge partielle	1,419,828	96,407	205,791	860,763	196,125	60,739	(1)

(1) Data included with BC/Données incluses avec C.-B.

Figure 2:
Graphic representation of the Revenues by Truck Load and Less Than Truckload Carriers for Canada and the regions.



Expenses

Total expenses reached \$ 5.9 billion in 1990 (see table 1). Transportation expenses represented the largest amount at \$3.9 billion or 66% of the total expenses, followed by the administrative and general office expenses, terminal expenses, maintenance and garage expenses, and the marketing, traffic and sales expenses.

The distribution of expenses for the general freight carriers is presented in figure 3.

Figure 2:
Représentation graphique des recettes pour les transporteurs en charge complète et partielle au Canada et les régions.

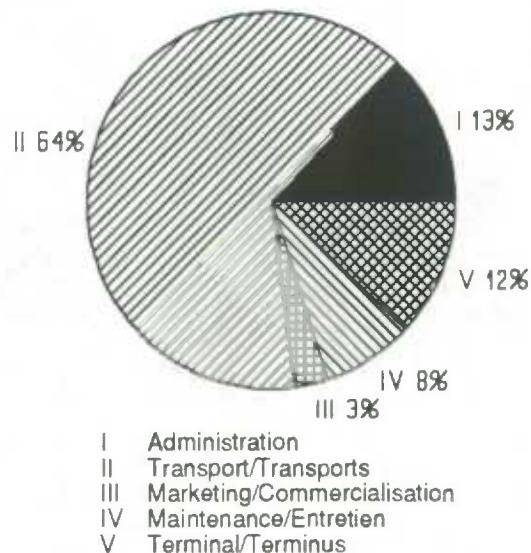
Les dépenses

Les dépenses totales en 1990 se sont élevées à 5,9 milliards de dollars (voir le tableau 1). Ces dépenses sont attribuables en majorité aux frais de transport soit 3,9 milliards de dollars ou 66 % du total, suivi par les dépenses liées aux frais de l'administration et d'autres frais généraux, les frais de terminus, les dépenses d'entretien et les frais de garage et enfin, les frais de commercialisation, de trafic et de vente.

La répartition des dépenses pour la catégorie des transporteurs de marchandises générales est présentée à la figure 3.

Figure 3:
Operating Expenses by Type, General Freight Carriers, 1990

Figure 3:
Dépenses d'exploitation selon le type. Transporteurs de marchandises générales, 1990



The expenses for the salaries and wages, excluding the benefits and the payments to owner operators, represented more than half of all the expenses incurred by these companies. They totalled \$ 1.5 and \$ 1.6 billion respectively. Other expense items were, in descending order: fuel; maintenance; benefits; depreciation; purchased transportation; other expenses; insurance and security (see table 3).

Les dépenses au titre des traitements et des salaires, excluant les bénéfices et les paiements offerts aux chauffeurs-contractants, ont représenté plus de la moitié des dépenses totales encourues par ces entreprises. Elles se sont chiffrées respectivement à 1,5 et 1,6 milliards de dollars. Les autres dépenses suivent dans l'ordre: le carburant; l'entretien; les bénéfices; l'amortissement; l'achat de service de transport; les autres dépenses, les assurances; et la sécurité (voir le tableau 3).

Table 3:
Operating Expenses, by Province and Territory of Domicile, Preliminary Data, 1990

Tableau 3:
Dépenses d'exploitation selon la province ou le territoire de domicile, chiffres provisoires, 1990

	Canada	Newfound-land Terre-Neuve	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick (1) Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskat-chenan	Alberta	B.-C.	Northwest Territories /Yukon
										C.-B.	Territoires du Nord-Ouest
\$'000											
Salaries and wages-Traitements et salaires	1,564,952	9,257	19,297	62,581	189,672	851,455	128,993	25,390	183,668	79,558	15,054
Benefits-Bénéfices	353,252	1,864	3,167	12,881	49,160	197,054	26,555	4,038	38,650	16,355	3,523
Fuel (incl. taxes)-Carburant (taxes incl.)	396,882	2,121	5,705	11,522	72,193	179,582	41,365	10,902	51,423	17,323	4,743
Owner operator expenses-Dépenses aux chauffeurs contractants	1,642,347	9,297	22,499	169,574	138,336	700,470	152,735	37,169	231,832	166,722	13,710
Vehicle rent or lease-Location de véhicule (court et long terme)	117,210	534	1,500	3,311	18,472	53,044	8,665	6,315	16,090	8,235	1,039
Purchased Transportation-Achat de service de transport	278,727	3,296	4,109	18,431	42,578	132,598	32,131	547	23,776	20,056	1,200
Maintenance and repairs-Entretien et frais de garage	382,801	1,644	5,829	16,917	61,931	177,732	31,464	6,725	46,083	26,953	7,517
Depreciation-Amortissement	286,808	1,727	3,226	14,923	38,261	139,927	27,362	4,036	40,659	15,128	1,549
Insurance-Assurance	120,236	562	1,831	6,620	17,140	60,924	8,666	2,439	14,583	6,076	1,391
Safety and compliance-Sécurité et observation	7,240	142	166	661	527	4,537	430	-	479	283	11
Other expenses-Autres dépenses	787,749	5,520	9,910	40,581	99,500	382,817	74,776	13,240	104,546	49,062	7,778
Total(2)	5,938,204	35,964	77,239	358,002	727,770	2,880,140	533,142	110,801	751,789	405,751	57,515

(1) Includes data from P.E.I.-Incluant les données de l'I.P.-É

(2) Some totals may not add due to rounding-Certains totaux ne sont pas justes à cause des données arrondies.

Operating Ratio

In 1990, three years after deregulation Canadian motor carriers are amidst severe competition not only coming from motor carriers but also other modes of transport.

Le ratio d'exploitation

En 1990, trois années après la déréglementation du transport, l'industrie canadienne du transport routier des marchandises est en proie à des difficultés concurrentielles. Le ratio d'exploitation,

The operating ratio which is generally recognized as the indicator of operating performance of the industry in 1990 was 0.98 (see table 1). This high index suggests a difficult situation since the performance index is ideally at 0.95 or below. We can conclude that if the index remains at such a high level, the industry will face major problems in the upcoming years.

From the data presented, the liquid and dry bulk carriers face a better economic situation, however, these two groups represent only 16% of the largest carriers.

International Movements

This survey also addressed transborder trucking for Canadian domiciled carriers. In 1990, the for-hire carriers who declared the majority of their revenues from transborder activity (into and out of Canada), generated \$ 665 million, or 11% of the total revenues. (see Table 4).

c'est-à-dire un indice admis dans l'industrie pour la mesure d'un rendement efficace, atteint 0,98 (voir le tableau 1). Cet indice élevé suggère une situation difficile puisque l'indice performant devrait idéalement se retrouver aux alentours ou en deçà de 0,95. On peut affirmer que l'industrie du camionnage pour compte d'autrui, si cet indice élevé se maintient, connaîtra des difficultés majeures dans les années à venir.

Selon les données obtenues, seul le transport des liquides et des produits secs en vrac jouiraient d'une situation économique plus saine, cependant ces deux groupes représentent moins de 16% des grands transporteurs.

Mouvements internationaux

Le sujet du trafic trans-frontalier pour les transporteurs domiciliés au Canada a été adressée par cette enquête. En 1990, les transporteurs pour compte d'autrui, ayant déclaré la majorité de leur recettes provenant du transport trans-frontalier (à destination et en provenance du Canada), ont générés des recettes de 665 millions de dollars soit 11 % des recettes totales du secteur du camionnage (voir le tableau 4).

Table 4:
**Summary Statistics for International Carriers. Movements
Inbound/Outbound, Canada, Preliminary Data, 1990**

Tableau 4:
**Statistiques sommaires des transporteurs internationaux.
Mouvements à destination et en provenance du Canada, chiffres
provisoires, 1990**

Carriers reporting- Firmes déclarantes	No.	Into Canada- À destination du Canada	Out of Canada- En provenance du Canada	Total
		17	35	52
Total Operating Revenues- Recettes d'exploitation	\$'000	298,412	366,785	665,197
Total Operating Expenses- Dépenses d'exploitation	"	289,127	363,291	652,418
Transportation Expenses- Frais de transport	"	202,634	271,219	473,853
Maintenance and Garage Expenses- Frais de Commercialisation, trafic et vente	"	15,379	31,223	46,602
Terminal Expenses-Frais de Terminus	"	23,926	9,713	33,639
Marketing, Traffic and Sales Expenses- Frais de Commercialisation, trafic et vente	"	8,729	5,893	14,622
Administrative and General Office Expenses-Administration et frais de bureau	"	38,458	45,243	83,701
Operating ratio- Ratio d'exploitation	"	0.969	0.990	0.981
Total Number of employees- Nombre d'employés	No.	1,730	2,095	3,825
Total Salaries and wages- Traitements et salaires	\$'000	56,581	63,319	119,900

The international carriers shown here, consist of 52 carriers whose predominant source of revenue was from movements between the two countries. They represented only 17 % of all the Carriers from Level 1. The operating ratio for those carriers bringing products into Canada was at 0.97, a better indicator compared to the national average of 0.98 and compared to 0.99 for the carriers with southbound freight.

Employment

The new format of the survey has resulted in a much broader range of employment detail provided by the industry. The distribution of employment by type is shown in figure 4. The provincial distribution shown in table 5 refers to the region where the activity took place.

Of the total 66,881 persons employed, a quarter of all the jobs are found in the owner operator group. If one excluded this last group the administrative (both office and terminal) category would represent almost another quarter of all the jobs.

Les transporteurs internationaux considérés ici, comportent 52 transporteurs qui ont déclaré la plupart de leur recettes provenant principalement de mouvements internationaux. Ceux-ci ne représentent que 17 % de tous les transporteurs de niveau I. Le ratio d'exploitation pour les transporteurs qui "apportent" les marchandises atteint 0.97, un taux d'indice meilleur que la moyenne nationale à 0.98, comparativement à 0.99 pour les transporteurs qui exportent des marchandises.

L'emploi

Le nouveau format de l'enquête offre un large éventail des genres d'emploi que procurent l'industrie. La figure 4 présente la distribution des emplois dans l'industrie. La répartition provinciale et territoriale présentée au tableau 5 est obtenue en fonction de la région d'activité des transporteurs.

Du total de 66,881 personnes employées, on remarque la très forte représentation des chauffeurs-contractants qui forment près du quart de la main d'oeuvre. Lorsque l'on exclut les chauffeurs-contractants, les employés de l'administration et de bureau pour les terminaux représentent pour leur part près du quart de tous les employés.

Figure 4:
Employment Distribution by Type

Figure 4:
Répartition de l'emploi selon le type

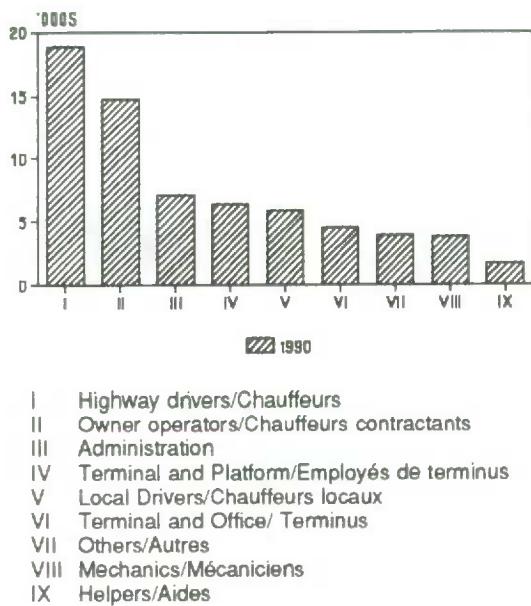


Table 5:
Number of employees by Type and by Area of Operation,
Level I For-Hire Carriers, Preliminary data, 1990

Tableau 5:
Nombre d'employés selon le type et la région d'activité,
camionnage pour compte d'autrui de niveau I, chiffres provisoires,
1990

	Total	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	
Employees-Employés:							
Highway Drivers-Chauffeurs de longue distance	18,867	86	59	385	320	3,399	8,445
Local Drivers-Chauffeurs locaux	5,907	101	12	144	223	1,544	2,577
Helpers-Aides	1,667	20	7	79	52	250	691
Mechanics and Maintenance-Mécaniciens et entretien	3,831	14	21	72	107	775	1,645
Terminal and Platform-Terminus et plate-forme	6,330	32	32	144	233	1,158	2,888
Terminal Office-Terminus de bureau	4,572	23	24	121	174	906	1,947
Administration	7,066	66	75	184	261	1,001	3,048
All Others-Tous les autres	3,880	30	14	75	104	623	1,921
Total	52,119	370	242	1,202	1,472	9,656	23,161
Owner Operators-Chauffeurs contractants:							
Full time-Temps plein	14,171	169	270	391	961	1,723	25,653
Part time-Temps partiel	591	0	0	11	0	67	345
Total	14,762	169	270	402	961	1,790	5,998
Grand Total	66,881	538	511	1,603	2,432	11,446	29,160

	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	United States & Other
				Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest	États-Unis et autres
Employees-Employés:							
Highway Drivers-Chauffeurs de longue distance	1,378	686	1,998	1,516	133	74	434
Local Drivers-Chauffeurs locaux	225	180	519	379	7	21	10
Helper-Aides	130	48	214	128	8	9	43
Mechanics and Maintenance-Mécaniciens et entretien	276	111	545	228	46	13	14
Terminal and Platform-Terminus et plate-forme	426	150	768	344	5	17	156
Terminal Office-Terminus de bureau	249	139	494	261	7	8	242
Administration	618	216	871	655	16	22	70
All Others-Tous les autres	273	69	469	280	10	6	30
Total	3,573	1,597	5,875	3,789	230	168	997
Owner Operators-Chauffeurs contractants:							
Full time-Temps plein	821	529	1,428	1,588	18	23	630
Part time-Temps partiel	6	16	46	90	0	0	10
Total	827	545	1,474	1,678	18	23	640
Grand Total	4,399	2,141	7,349	5,467	247	190	1,638

The final data from the 1990 Annual Motor carriers of Freight Survey will be available in catalogue 53-222 entitled "Trucking in Canada" scheduled for release in December 1992.

For more information, please contact Andrea Mathieson at 613 951-2493 or Gilles Paré at 613 951-2517 or facsimile 613 951-0579.

Les données finales de l'enquête annuelle des transporteurs routiers de marchandises seront présentées dans la publication no. 53-222 intitulé "Le camionnage au Canada", qui doit paraître en décembre, 1992.

Pour de plus amples informations, s.v.p. communiquer avec Andrea Mathieson 613 951-2493 ou Gilles Paré 613 951-2517 Facsimile 613 951-0579.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM
THE TRANSPORTATION DIVISION****PUBLICATIONS DISPONIBLES À
LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other États- Unis	Autre Unis	\$	US\$	US\$	Titre
10-234	Special Transportation Package (50-002, 52-216, 53-222, 54-205)	165.00	198.00	230.00					Série spécial sur les transports (50-002, 52-216, 53-222, 54-205)
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. eight issues/year.	75.00	90.00	105.00					Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. huit numéro/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00					Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00					Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00					Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00					Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00					Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00					Aviation civile canadienne, A., bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00					Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	xxxxx	28.50					L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloading, M., Bil.	83.00	100.00	116.00					Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00					Statistique de l'exploitation ferroviaire, M. Bil.
52-216	Rail in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00					Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00					Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00					Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00					Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00					Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00					Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00					Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly

Q. - Quarterly

O. - Occasional

Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel

T. - Trimestriel

O. - Occasionnel

Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in
Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-
613-951-1584.

September 1992

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans
frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le
numéro du bélénographe 1-613-951-1584.

septembre 1992

How To Get The Economic Facts and Analysis You Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
 Jean Talon Building, 12th Floor
 Tunney's Pasture
 Ottawa, Ontario
 K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
 Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
 Facsimile: (613) 951-0579

OR

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
 Facsimile: (819) 953-8499

September 1992

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et de études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
 12e étage, immeuble Jean-Talon
 Parc Tunney
 Ottawa (Ontario)
 K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
 Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
 Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
 Télécopieur: (819) 953-8499

Septembre 1992

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010110598