



Service Bulletin

Surface and Marine Transport

Transportation Division

Price: Canada: \$9.40 per issue, \$75.00 annually
 United States: US \$11.25 per issue, US \$90.00 annually
 Other Countries: US \$13.15 per issue, US \$105.00 annually
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line
 1-800-267-6677.

HIGHLIGHTS

Vol. 8 No. 7

SECTION 1

Motor Carrier Freight Quarterly Survey, First Quarter, 1992

During the first quarter of 1992, 1,355 for-hire trucking carriers earned \$1.99 billion in operating revenues and incurred over \$1.95 billion of operating expenses.

SECTION 2

For-Hire Trucking (Commodity Origin and Destination) Statistics

The 149.3 million tonnes transported in 1990 is down 8.1% from the previous year's 162.5 million tonnes.

October 1992

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada, o Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Bulletin de service

Transport terrestre et maritime

Division des transports

Prix: Canada: 9.40 \$ L'exemplaire, 75 \$ par année
 États-Unis: 11.25 \$ US L'exemplaire, 90 \$ US par année
 Autres pays: 13.15 \$ US L'exemplaire, 105 \$ US par année
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

FAITS SAILLANTS

Vol. 8 No. 7

SECTION 1

Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, premier trimestre de 1992

Au cours du premier trimestre de 1992, 1 355 transporteurs pour compte d'autrui ont produit des recettes d'exploitation de 1,99 milliards de dollars et des dépenses de 1,95 milliards de dollars.

SECTION 2

Statistiques sur le camionnage pour compte d'autrui (origine et destination des marchandises).

Les 149,3 millions de tonnes enregistrées en 1990 sont en déficit de 8,1 % par rapport au 162,5 millions de tonnes acheminées au cours de l'année précédente.

octobre 1992

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada, o Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmageriser dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division de la commercialisation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



SECTION 1

Motor Carrier Freight Quarterly Survey, First Quarter, 1992

The Motor Carrier Freight Quarterly Survey provides industry analysts with timely data on the economic performance of the for-hire trucking industry.

The survey covers all for-hire trucking carriers with annual gross operating revenues of \$1 million or more.

All Carriers

In the first quarter of 1992, there were 1,355 for-hire trucking carriers earning \$1 million or more annually. Total operating revenues amounted to \$1.99 billion, a slight increase of 0.3% from \$1.98 billion in the same quarter of the previous year. Operating expenses, at \$1.95 billion, were consistent with those incurred in the first quarter of 1991. This resulted in an operating ratio of 0.98 in the first quarter of 1992, a slight improvement from 0.99 in the 1991 and 0.99 in 1990.

SECTION 1

Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, premier trimestre de 1992

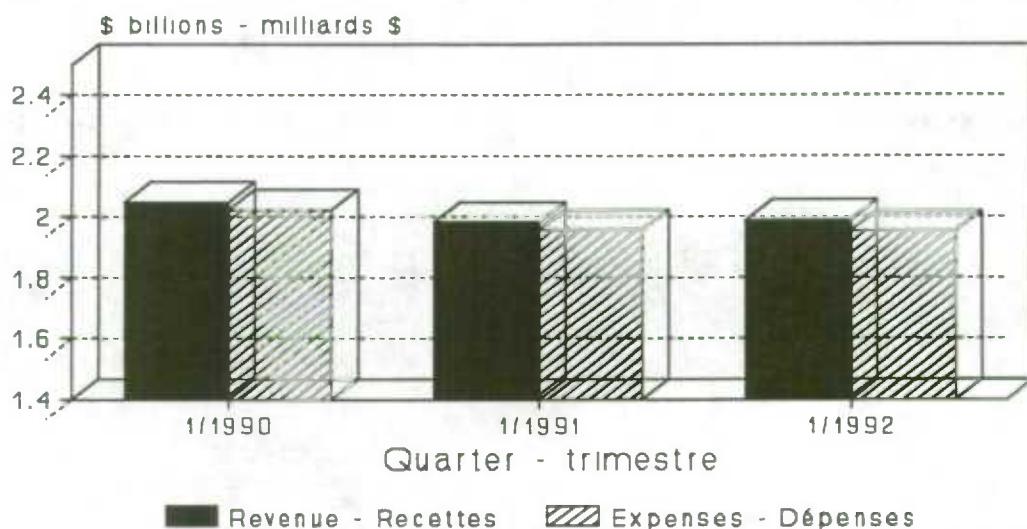
L'enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises fournit aux analystes de cette branche d'activité des données courantes sur la performance économique du secteur du camionnage pour compte d'autrui.

L'enquête de 1992 représente les transporteurs qui génèrent 1 million de dollars ou plus par année.

Tous les transporteurs

Au cours du premier trimestre de 1992, on pouvait compter 1 355 transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui ayant des recettes annuelles de 1 million de dollars ou plus. Les recettes d'exploitation furent de 1,99 milliards de dollars, légèrement en hausse de 0,3 % sur les 1,98 milliards de dollars même trimestre de l'année précédent. Les dépenses encourues de 1,95 milliards de dollars au premier trimestre de 1992 étaient comparables à celles du premier trimestre de 1991, ce qui donna un ratio d'exploitation de 0,98 comparativement à 0,99 au premier trimestre de l'année précédente et 0,99 en 1990.

Figure 1.1: Operating Revenues and Expenses, All Carriers, 1992



The average revenue per carrier, in the first quarter of 1992, amounted to \$1.47 million, an increase of 6.5% from the same quarter of the previous year, however, still below the 1990 level of \$1.50 million.

International revenues accounted for \$380.9 million or 19.2% of the total operating revenues, an increase of

Figure 1.1: Recettes et dépenses d'exploitation, tous les transporteurs, 1992

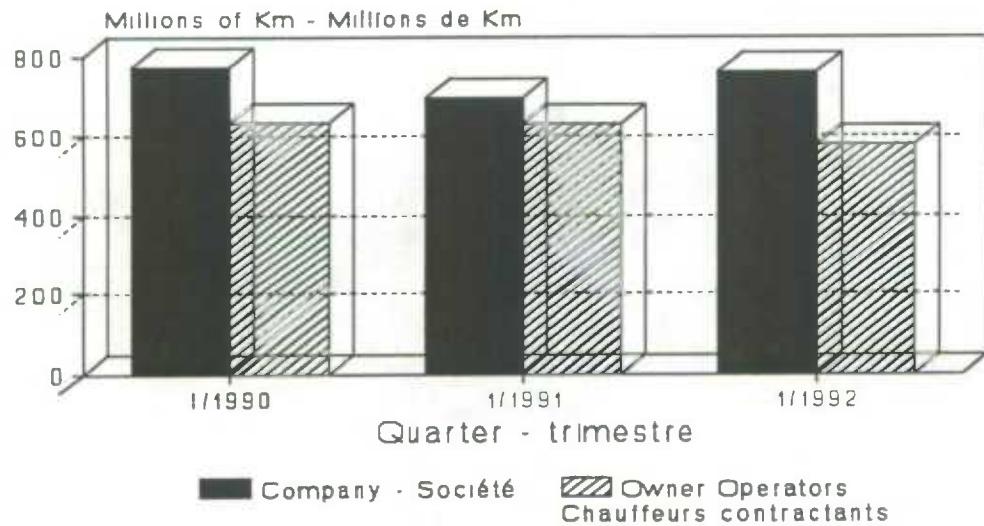
La recette moyenne par transporteur au premier trimestre de 1992 était 1,47 millions de dollars. Ceci est une hausse de 6,5 % par rapport au premier trimestre de 1991, mais reste toujours inférieur au même trimestre de 1990 de 1,50 millions de dollars.

Les recettes internationales, au premier trimestre de 1992 ont compté pour 19,2 % du total, soit 380,9 millions de dollars ce qui

3.3% from \$368.9 million reported from January to March of 1991. Revenues generated by northbound movements were slightly higher than southbound movements accounting for 50.2%.

Total distance travelled from January to March of 1992 was 1.34 billion kilometres, of which company drivers accounted for 57% and owner operators for 43%. Total distance travelled remained relatively consistent with the first quarters of 1991 and 1990. Distances travelled by general and specialized carriers were relatively similar with general freight carriers accounting for 55% of the total distance travelled.

Figure 1.2: Total Distance Travelled, All Carriers, 1992



The average distance travelled per carrier, in the first quarter of 1992, totalled 990 000 kilometres, an increase of 7.4% from 922 000 in the first quarter of 1991.

Carriers of general freight consisted of 43.7% of the total carriers, but generated 55.7% of the revenues with more than \$1.1 billion. However, expenses incurred by these carriers were 23.8% greater than those incurred by specialized freight carriers resulting in an operating ratio of 1.00 for general freight carriers and 0.96 for specialized freight carriers.

There were approximately 18,760 owner operators used by for-hire trucking companies in the first quarter of 1992, increases of 5.7% and 15.2% from the same quarters of 1991 and 1990, respectively.

For further information, please contact Robert Larocque at (613) 951-2486 or Dan Calof at (613) 951-2519.

représente une augmentation de 3,3 % sur les 368,9 millions de dollars enrégistrés de janvier à mars, 1991. Au cours de ce même trimestre de 1992, les recettes internationales des mouvements Sud-Nord dominaient avec 50,2 %.

Les distances totales parcourues de janvier à mars, 1992 atteignirent 1,34 milliard de kilomètres dont 57 % ont été fait par les conducteurs des compagnies et 43 % par les chauffeurs contractants. Ces chiffres reflètent assez bien la situation de l'an dernier à pareille date ainsi qu'en 1990. La distance parcourue par les transporteurs de marchandises générales et transporteurs spécialisés était relativement la même avec 55 % du total pour les transporteurs de marchandises générales.

Figure 1.2: Total distance parcourue, tous les transporteurs, 1992

La distance moyenne parcourue par transporteur au premier trimestre de 1992 était de 990 000 kilomètres, une augmentation de 7,4 % sur le premier trimestre de l'année précédente qui était de 922 000.

Les transporteurs routiers de marchandises générales représentent que 43,7 % des compagnies mais génèrent 55,7 % des revenus soit plus de 1,1 milliards de dollars. Par contre les transporteurs spécialisés enrégistreront des frais d'opération qui sont 23,8 % plus bas que ceux des transporteurs de marchandises générales. Cela donne aux transporteurs spécialisés un ratio d'opération de 0,96, alors que celui des transporteurs de marchandises générales se situe à 1,00.

Près de 18 760 chauffeurs-contractants ont été utilisés au premier trimestre de 1992, par les compagnies de transport routier de marchandises pour compte d'autrui, une augmentation de 5,7 % sur le premier trimestre de 1991 et 15,2 % de plus qu'en 1990.

Pour de plus amples information, contactez Robert Larocque au (613) 951-2486 ou Dan Calof au (613) 951-2519.

Table 1.1 Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile, First Quarter 1992.

Province or Territory of Domicile	Nfld. T.-N.	P.E.I. I.P.E.	N.S. N.E.	N.B. N.-B.	Que. Qc.	Ont.	Man.	Sask.
Number – Nombre								
Number of Carriers Sampled	10	3	16	33	93	102	20	33
Number of Carriers	11	3	33	47	321	449	47	54
\$ Million – Millions \$								
Operating Revenues								
– Domestic movements	8.2	0.8	32.9	92.1	303.4	625.6	111.4	46.4
– International movements – Into Canada	0.3	0.3	1.0	9.7	42.5	97.0	9.6	4.7
– Out of Canada	0.3	0.5	1.5	8.3	49.3	92.1	7.0	5.8
Total Operating Revenues	8.8	1.6	35.3	110.1	395.3	814.8	128.0	56.9
Operating Expenses								
– Salaries and wages (including benefits)	2.3	0.6	12.5	25.8	132.1	298.6	39.3	16.5
– Fuel expenses (excluding fuel used by owner operators)	0.5	0.1	3.2	5.6	47.6	50.4	11.8	5.4
– Owner operators expenses (incl. their fuel)	2.7	0.3	6.2	39.5	54.7	165.9	30.7	12.7
– Other purchased transportation expenses	0.7	0.1	0.8	6.1	19.5	45.3	6.8	5.5
– Other expenses	4.0	0.5	12.0	33.0	131.6	238.2	40.1	14.7
Total Operating Expenses	10.1	1.5	34.8	110.0	385.5	798.4	128.7	54.7
Distance Travelled								
Million Km. – Millions Km.								
– by company employees	1.7	0.7	12.5	24.8	207.5	255.2	56.2	26.2
– by Owner operators	4.0	0.3	7.3	52.0	62.7	204.4	51.6	22.2
Total Distance Travelled	5.7	1.0	19.8	76.7	270.2	459.6	107.8	48.4
Operating Ratio	1.15	0.94	0.99	0.99	0.98	0.98	1.01	0.96

Table 1.2 Summary Tabulations Based on Region of Origin Shipments, First Quarter 1992.

Region of Origin of Shipments	Nfld. T.-N.	P.E.I. I.P.E.	N.S. N.E.	N.B. N.-B.	Que. Qc.	Ont.	Man.	Sask.
Number of Carriers operating in each Region	32	39	71	116	489	591	147	152
Operating Revenues	12.3	3.2	39.1	71.0	417.0	663.6	78.5	62.4
Operating Expenses								
– Salaries and Wages (including benefits)	3.6	1.1	14.0	18.2	140.8	236.6	25.4	19.9
– Fuel expenses (company drivers only)	0.7	0.2	3.4	4.9	43.7	46.4	6.1	5.1
Distance travelled by company drivers	2.6	1.0	14.3	21.3	189.9	242.6	28.9	24.3

(1) This is the number of carriers operating in Canada, and not the sum of the number of carriers operating in each region.

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Owner operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

Tableau 1.1 Totalisations sommaires, selon la province ou le territoire de domicile, Premier trimestre de 1992.

Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T.N.-O.	Total	Province ou territoire de domicile
Number – Nombre					
61	70	3	5	449	Nombre de transporteurs échantillonés
174	208	3	5	1,355	Nombre de transporteurs
\$ Million – Millions \$					
214.7	164.4	0.7	5.6	1,606.2	Recettes d'exploitation
14.9	11.2	—	—	191.2	— Mouvements intérieurs
14.3	5.3	5.3	—	189.7	— Mouvements internationaux : — vers le Canada — à partir du Canada
243.9	180.9	6.0	5.6	1,987.1	Total, recettes d'exploitation
Million Km. – Millions Km.					
74.6	49.8	2.2	1.1	655.4	Dépenses d'exploitation
17.6	9.2	0.6	0.1	152.1	— Rémunération (y compris les avantages sociaux)
59.2	68.7	0.5	2.5	443.5	— Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les chauffeurs contractants)
6.5	6.8	—	0.2	98.4	— Dépenses des chauffeurs contractants (y compris le carburant)
76.4	46.5	1.4	1.5	599.8	— Autres achats liés au transport de marchandises
234.3	181.1	4.7	5.4	1,949.2	— Autres dépenses
Total, distance parcourue					
101.5	71.9	2.8	0.7	761.6	— par les employés de la société
92.0	80.0	0.9	2.9	580.3	— par les chauffeurs contractants
193.5	151.9	3.7	3.8	1,341.9	Total, distance parcourue
0.96	1.00	0.80	0.96	0.98	Ratio d'exploitation

Tableau 1.2 Totalisations sommaires fondées sur la région d'origine des expéditions, Premier trimestre de 1992.

Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T.N.-O.	Canada Total (1)	U.S.A. É – U	Total	Région d'origine des expéditions
288	309	14	14	1,355	390		Nombre de transporteurs opérant dans chaque région
206.2	229.2	7.0	6.4	1,795.9	191.2	1,987.1	Recettes d'exploitation
61.7	73.6	2.6	1.7	599.0	56.4	655.4	Dépenses d'exploitation
14.6	13.4	0.6	0.7	139.8	12.3	152.1	— Rémunération (y compris les avantages sociaux) — carburant (chauffeurs de la société seulement)
80.3	92.7	3.0	2.4	703.4	58.2	761.6	Distance parcourue par les employés de la société

(1) Ceci est le nombre de transporteurs opérant au Canada, et non le somme des transporteurs opérant aux totaux.

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre

Table 1.3 Summary Tabulations on the use of Owner Operators , by province and Territory of Domicile, First Quarter, 1992.

Province or Territory of Domicile	Nfld. T.-N.	P.E.I. I.P.E.	N.S. N.E.	N.B. N.-B.	Que. Qc.	Ont.	Man.	Sask.
Number – Nombre								
Number of Owner Operators Used	231	8	196	1,776	1,829	6,525	1,100	449
\$ Million – Millions \$								
Payments to Owner Operators (including fuel supplied to Owner Operators)	2.7	0.3	6.2	39.5	54.7	165.9	30.7	12.7
Million Km. – Millions Km.								
Distance travelled by Owner Operators	4.0	0.3	7.3	52.0	62.7	204.4	51.6	22.2

Table 1.4 General Freight Carriers: Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile, First Quarter, 1992

Province or Territory of Domicile	Nfld. & P.E.I. T.-N. & I.P.E.	N.S. N.E.	N.B. N.-B.	Que. Qc.	Ont.	Man.	Sask.
Number – Nombre							
Number of Carriers Sampled	6	5	13	49	54	12	10
Number of Carriers	7	22	17	128	167	21	21
\$ Million – Millions \$							
Operating Revenues							
–Domestic movements	5.3	19.1	63.9	123.1	350.9	91.0	25.6
–International movements – Into Canada	–	–	5.8	29.8	76.7	9.3	2.5
– Out of Canada	–	0.4	5.0	32.9	67.3	6.4	2.9
Total Operating Revenues	5.3	19.5	74.7	185.8	494.9	106.7	31.0
Operating Expenses							
–Salaries and wages (including benefits)	1.5	8.2	20.3	64.0	195.1	33.5	9.5
–Fuel expenses (excluding fuel used by owner operators)	0.4	2.1	3.3	18.5	28.5	9.6	3.1
–Owner operators expenses (incl. their fuel)	0.9	2.1	27.3	21.5	102.3	27.0	6.4
–Other purchased transportation expenses	0.7	0.4	5.8	9.6	26.0	5.6	3.5
–Other expenses	2.5	6.5	19.7	62.8	141.8	33.0	7.9
Total Operating Expenses	6.0	19.3	76.4	176.4	493.7	108.7	30.4
Distance Travelled							
Million Km. – Millions Km.							
–by company employees	1.0	8.1	16.1	86.7	140.7	45.3	15.5
–by Owner operators	1.9	2.6	35.4	33.7	138.3	44.9	11.7
Total Distance Travelled	2.9	10.7	51.5	120.4	279.0	90.2	27.2
Operating Ratio	1.15	0.99	1.02	0.95	0.99	1.02	0.98

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Owner operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

Tableau 1.3 Totalisations sommaires sur l'utilisation des chauffeurs contractants, selon la province ou le territoire de domicile, Premier trimestre de 1992.

Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T.N.-O.	Canada Total	Région d'origine des expéditions
Number – Nombre					
3,489	3,080	27	50	18,760	Nombre de chauffeurs contractants utilisés
\$ Million – Millions \$					
59.2	68.7	0.5	2.5	444	Paiements aux chauffeurs contractants (y compris carburant fourni aux chauffeurs contractants)
Million Km. – Millions Km.					
92.0	80.0	0.9	2.9	580	Distance parcourue par les chauffeurs contractants

Tableau 1.4 Transporteurs de marchandises général: Totalisations sommaires, selon la province ou le territoire de domicile, Premier trimestre de 1992.

Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon & N.W.T. Yukon & T.N.-O.	Total	Province ou territoire de domicile
Number – Nombre				
21	35	4	209	Nombre de transporteurs échantillonnes
66	141	4	592	Nombre de transporteurs
\$ Million – Millions \$				
70.8	94.7	5.7	850.1	—Mouvements intérieurs
4.3	7.6	—	136.0	—Mouvements internationaux : — vers le Canada
3.4	1.9	—	120.2	— à partir du Canada
78.5	104.2	5.7	1,106.3	Total, recettes d'exploitation
Dépenses d'exploitation				
29.9	34.7	1.1	397.9	—Rémunération (y compris les avantages sociaux)
6.2	6.0	0.2	77.9	—Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les chauffeurs contractants)
18.3	36.0	2.4	244.3	—Dépenses des chauffeurs contractants (y compris le carburant)
3.0	5.2	0.2	60.0	—Autres achats liés au transport de marchandises
21.3	28.9	1.5	325.9	—Autres dépenses
78.7	110.8	5.3	1,106.0	Total, dépenses d'exploitation
Million Km. – Millions Km.				
30.8	45.8	0.8	390.8	Distance parcourue
27.0	43.9	2.8	342.3	—par les employés de la société
57.8	89.7	3.6	733.1	—par les chauffeurs contractants
1.00	1.06	0.93	1.00	Total, distance parcourue
Ratio d'exploitation				

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre matériel semblable appartenant à des transporteurs.

SECTION 2

For-Hire Trucking (Commodity Origin and Destination) Statistics

There was a slight change in the universe of the For-Hire Trucking Survey in 1990. The universe now covers Canadian-domiciled firms with annual intercity trucking revenues of \$1 million or more rather than \$500,000. Consequently, about 500 carriers were excluded from the survey universe in 1990.

The National Picture in 1990: Domestic Output

The Canadian economy, which went into a recession in the second quarter of 1990, was suffering from declining consumer confidence and decreasing business investment both of which took their toll on the goods moving industry, including trucking. Further adding to truckers woes, was the trend of inventory reductions by firms. In the third quarter of 1990 alone, inventories were reduced by \$2 billion. This translates into fewer shipments of goods destined for retailers and manufacturers.

Table 2.1 offers a summary of output data for the for-hire trucking industry for the years 1986 to 1990.

- Revenues to trucking firms at \$4.98 billion in 1990, are down 8.6% over 1989 levels, marking the first annual decrease since 1986.

Table 2.1: Time Trend of Output Statistics

		1986	1987	1988	1989	1990
Revenue - Recettes	(\$'000,000)	4,697	4,868	5,184	5,443	4,976
Tonnes - Tonnes	('000 000)	155	169	177	162	149
Tonne-Kilometres - Tonnes-kilomètres	('000 000)	48 930	57 320	57 888	54 405	54 700
Shipments - Livraisons	('000,000)	30	28	30	31	27

- The tonnage transported declined for the second consecutive year. The 149.3 million tonnes transported in 1990 is down 8.1% from the previous year's 162.5 million tonnes.
- The number of shipments, totalling 26.6 million, showed the largest percent decline (14.9%) in 1990. This follows two consecutive years of growth.

SECTION 2

Statistiques sur le camionnage pour compte d'autrui (origine et destination des marchandises).

Il y a eu un changement mineur à l'univers de l'enquête sur le camionnage pour compte d'autrui en 1990. Maintenant, l'univers couvre les entreprises, domiciliées au Canada, qui génèrent des recettes annuelles de 1 000 000 \$ ou plus en mouvements interurbains au lieu de 500 000 \$. Par conséquent, près de 500 transporteurs ont été exclus de l'univers de l'enquête.

Aperçu national en 1990: Production intérieure

L'économie canadienne, qui est tombée en récession au deuxième trimestre de 1990, souffrait d'un déclin dans la confiance des consommateurs et d'une diminution des investissements par les entreprises. Ces facteurs ont imposé leur influence sur les industries de déplacement des commodités, y compris le camionnage. La réduction des inventaires par les entreprises s'ajoute aux problèmes des camionneurs. Au cours du troisième trimestre de 1990, les inventaires ont été réduits de 2 milliards de dollars. Ceci se manifeste en une réduction des expéditions des commodités destinées pour les détaillants et les manufacturiers.

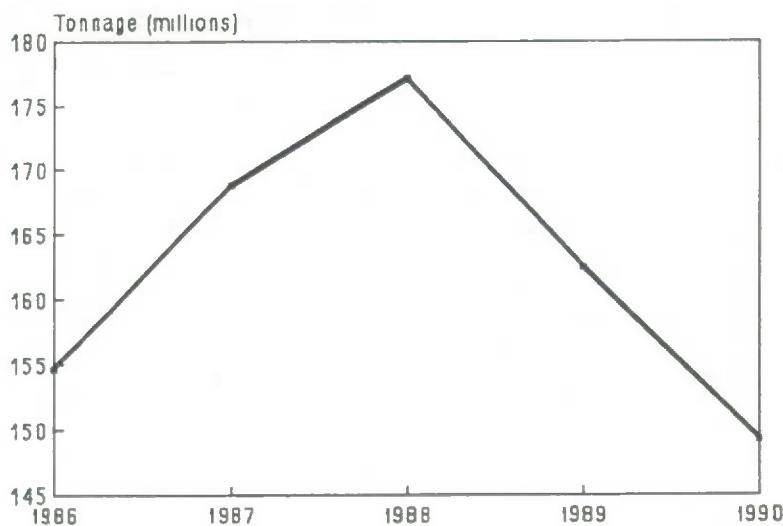
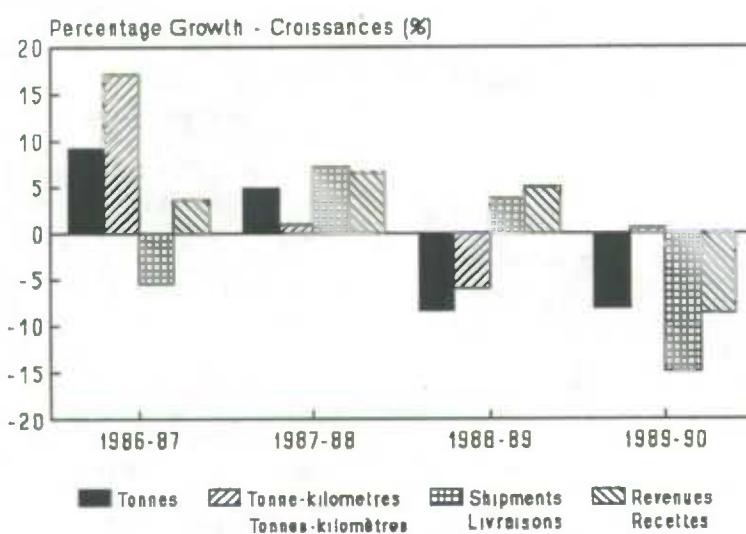
Le tableau 2.1 offre un résumé des données de production pour l'industrie du camionnage pour compte d'autrui pour les années 1986 à 1990.

- Les recettes totales de 4,98 milliards de dollars en 1990, représentent un déclin de 8,6 % par rapport au niveau de 1989. Ceci marque la première baisse depuis 1986.

Tableau 2.1: Série chronologique des statistiques de production

		1986	1987	1988	1989	1990
Revenue - Recettes	(\$'000,000)	4,697	4,868	5,184	5,443	4,976
Tonnes - Tonnes	('000 000)	155	169	177	162	149
Tonne-Kilometres - Tonnes-kilomètres	('000 000)	48 930	57 320	57 888	54 405	54 700
Shipments - Livraisons	('000,000)	30	28	30	31	27

- Pour une deuxième année consécutive, le tonnage total transporté a diminué. Le 149,3 millions de tonnes enregistrées en 1990 est en déficit de 8,1 % par rapport au 162,5 millions de tonnes acheminées au cours de l'année précédente.
- Le nombre de livraisons, qui a atteint 26,6 millions en 1990, a connu la plus grande réduction, soit 14,9 %. Ceci se produit à la suite de deux années consécutives d'accroissement.

Figure 2.1: Time Trend of Annual Tonnage Transported**Figure 2.1: Chronologie du tonnage transporté annuellement****Figure 2.2: Statistics on Industry Growth****Figure 2.2: Statistiques sur la croissance du camionnage****Regional Traffic**

The performance of the for-hire trucking industry varied considerably when the distinction is made between intra-regional and inter-regional shipments.

Trafic régional

La performance de l'industrie du camionnage a varié considérablement lorsqu'on fait la distinction entre le trafic intra-régional et le trafic inter-régional.

- Declines in intra-regional activity were responsible for nearly 80% of the decline in revenues and shipments.
- Tonne-kilometres, although showing an increase over 1989 levels, were also affected by an intra-regional slowdown. However, gains in inter-regional movements were enough to compensate for this.

Central Canada was hit hard by the recession in 1990. Weakness stemmed most notably from decreasing retail sales, sagging demand for automobiles and automotive products and poor demand in the construction industry. Ontario region suffered the biggest loss in intra-regional traffic. Using revenue as a yardstick, at \$1.2 billion, 1990 intra-regional revenues were \$198.7 million less than in the previous year. Similarly, the Quebec region suffered intra-regional revenue losses of \$61.9 million.

The other three regions are the Atlantic provinces (Newfoundland, PEI, Nova Scotia and New Brunswick), the prairie provinces (Manitoba, Saskatchewan and Alberta) and British Columbia and the Territories. The revenues generated from for-hire trucking within each of these regions declined by \$56.5 million, \$27.7 million and \$26.5 million, respectively.

In this release, we've highlighted some of the statistics that will be released in the **Trucking in Canada, 1990** (catalogue 53-222) which is scheduled for release this December.

The For-Hire Trucking (Commodity Origin and Destination) Survey also provides information on:

- area of operation;
- types of commodities;
- truckload vs. less-than-truckload;
- international traffic or domestic traffic;
- revenue per tonne;
- revenue per shipment;
- revenue per tonne-kilometre;
- weight per shipment;
- distance per shipment.

For additional information on the For-Hire Trucking (Commodity Origin and Destination) Survey, contact Robert Larocque (613-951-2486) or Kathie Davidson (613-951-8779) at the Transportation Division, fax: 613-951-0579.

- Des déclins d'activité au niveau intra-régional étaient responsables pour près de 80 % de la diminution des recettes et du nombre de livraisons.

- En dépit d'une croissance en 1989, les tonnes-kilomètres ont subi des pertes au niveau intra-régional. Par contre, les gains des mouvements inter-régionaux ont plus que compensé cette chute.

La région centrale du Canada a été la plus fortement touchée par la récession en 1990. Cette faiblesse provenait notamment de la diminution des ventes au détail, de la faible demande pour les automobiles et les produits-automobiles et de la demande réduite dans le secteur de la construction. La région de l'Ontario a subi la plus grosse perte au niveau intra-régional. En se servant des recettes comme critère, à 1,2 milliards de dollars en 1990, ces recettes ont diminué de 198,7 millions de dollars par rapport à l'année précédente. La région du Québec a subi des pertes similaires aux environs de 61,9 millions de dollars.

Les trois autres régions sont les provinces de l'Atlantique (Terre-Neuve, l'Île-du-Prince-Édouard, la Nouvelle-Écosse et le Nouveau-Brunswick), les provinces des Prairies (le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta) et la Colombie-Britannique et les Territoires. Les recettes générées par le camionnage à l'intérieur de chacune de ces régions ont baissé de 56,5 millions de dollars, 27,7 millions de dollars et 26,5 millions de dollars respectivement.

Cet article présente quelques faits saillants des statistiques qui paraîtront disponibles dans la publication **Le camionnage au Canada, 1990** (n° 53-222 au catalogue) et sera disponible en décembre.

L'Enquête sur le camionnage pour compte d'autrui (origine et destination des marchandises) donne des statistiques sur:

- secteur d'exploitation;
- genre de marchandises transportées;
- charge complète ou partielle;
- mouvements internationaux ou nationaux;
- recettes par tonne;
- recettes par expédition;
- recettes par tonne-kilomètre;
- poids par expédition;
- distance par expédition.

Pour plus de renseignements sur l'Enquête sur le camionnage pour compte d'autrui (origine et destination des marchandises), communiquer avec Robert Larocque (613-951-2486) ou Kathie Davidson (613-951-8779) à la Division des transports, Télécopieur: 613-951-0579.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM
THE TRANSPORTATION DIVISION****PUBLICATIONS DISPONIBLES À
LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other États- Unis	Autre Unis	Titre
		\$	US\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package (50-002, 52-216, 53-222, 54-205)	165.00	198.00	230.00		Série spécial sur les transports (50-002, 52-216, 53-222, 54-205)
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. eight issues/year.	75.00	90.00	105.00		Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. huit numéro/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00		Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00		Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00		Aviation civile canadienne, A., bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00		Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	xxxxx	28.50		L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloading, M., Bil.	83.00	100.00	116.00		Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00		Statistique de l'exploitation ferroviaire, M. Bil.
52-216	Rail in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00		Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00		Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00		Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00		Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00		Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly

Q. - Quarterly

O. - Occasional

Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel

T. - Trimestriel

O. - Occasionnel

Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

October 1992

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.

octobre 1992

How To Get The Economic Facts and Analysis You Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

September 1992

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et de études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Septembre 1992

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.

