



# Service Bulletin

## Surface and Marine Transport

Transportation Division

Price: Canada: \$9.40 per issue, \$75.00 annually  
 United States: US \$11.25 per issue, US \$90.00 annually  
 Other Countries: US \$13.15 per issue, US \$105.00 annually

To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line  
 1-800-267-6677.

# Bulletin de service

## Transport terrestre et maritime

Division des transports

Prix: Canada: 9,40 \$ l'exemplaire, 75 \$ par année  
 Etats-Unis: 11,25 \$ US l'exemplaire, 90 \$ US par année  
 Autres pays: 13,15 \$ US l'exemplaire, 105 \$ US par année  
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

**Vol. 9 No. 2****HIGHLIGHTS****Trucking third quarter operating ratio continues to deteriorate.**

The operating ratio of trucking firms earning more than \$25 million annually rose 1 percentage point in the third quarter of 1992 compared to the same period last year. (see page 2 **Motor**)

**Marine Activities Decline 6.9% in the Third Quarter of 1992.**

The 1992 combined domestic and international marine activity at Canadian ports declined 6.9% (6.5 million tonnes) over the same period last year. (see page 7 - **International**).

**For-hire trucking tonnage falls 18% in the first half of 1991.**

Almost 60 million tonnes were transported by Canadian carriers in Canada during the first half of 1991, a drop of 18.4% from the first half of 1990.

MAR 26 1993

LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE**Vol. 9 No. 2****FAITS SAILLANTS****Le ratio d'exploitation des camionneurs continue de se détériorer.**

Le ratio d'exploitation des camionneurs au troisième trimestre de 1992 a augmenté de 1 point de pourcentage par rapport au troisième trimestre de 1991. (voir page 2 **Enquête**)

**Les Activités maritimes ralentissent de 6,9 % au troisième trimestre de 1992.**

Les activités maritimes intérieures et internationales ont ralenti de 6,9 % (6,5 millions de tonnes) dans les ports canadiens au cours du troisième trimestre de 1992 comparativement à la même période, l'an passé. (voir page 7 **Statistiques**)

**Le tonnage transporté par camion baisse de 18 % durant la première demie de 1991.**

Près de 60 millions de tonnes de marchandises ont été transportées, en baisse de 18,4 % par rapport à la première moitié de 1990.

March 1993

mars, 1993

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division de la commercialisation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistics Canada

Statistique Canada

Canada

## **Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Third Quarter, 1992, Large Carriers.**

The Motor Carrier Freight Quarterly Survey provides timely data on the economic performance of the for-hire trucking industry. This Service Bulletin presents the third quarter 1992 results for carriers with total annual operating revenues of \$25 million or more. This "Large Carrier" segment accounts for approximately 30% of the revenues of carriers with annual operating revenues of \$1 million or more.

Third quarter estimates for all carriers with annual operating revenues of \$1 million or more will be published in an upcoming issue of this Bulletin.

### **Operating ratio continue to deteriorate ...**

In the third quarter of 1992, there were 50 large carriers earning \$25 million or more annually. The operating ratio (calculated by dividing the operating expenses by the operating revenues) for these carriers deteriorated to 0.99, from 0.98 reported in the third quarter of 1991 and 0.97 in the third quarter of 1990.

Large carriers generated \$751.2 million in operating revenues, a decrease of 5.5% from \$795.0 million earned in the third quarter of 1991 and 6.5% lower than the \$803.4 million earned by 46 large carriers in the third quarter of 1990. Average revenue fell to \$15.0 million in the third quarter of 1992, from \$15.9 million in the same quarter of 1991, and \$17.5 million in 1990.

Average revenues for the first three quarters combined was \$45.5 million, down 2.6% from \$46.7 million per carrier in 1991.

## **Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises - Troisième trimestre de 1992, grands transporteurs**

L'Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises permet d'obtenir des données actuelles sur le rendement du camionnage pour compte d'autrui. Le bulletin de service présente les résultats du troisième trimestre de 1992 pour les transporteurs qui ont enregistré des recettes d'exploitation annuelles totales de 25 millions de dollars ou plus. Les «grands transporteurs» représentent environ 30 % des recettes des transporteurs qui génèrent des recettes d'exploitation annuelles de 1 million de dollars ou plus.

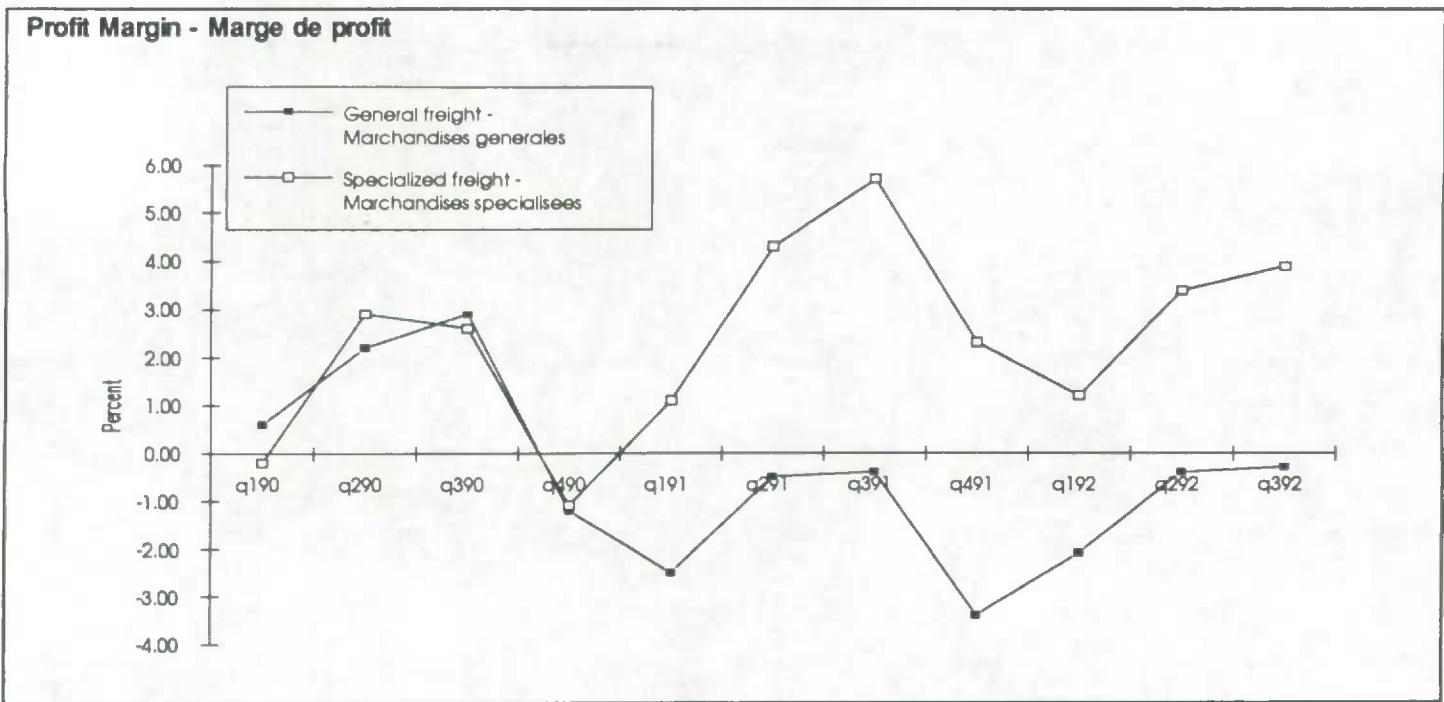
Les estimations du troisième trimestre pour tous les transporteurs qui ont généré des recettes d'exploitation annuelles de 1 million de dollars ou plus paraîtront dans un bulletin ultérieur.

### **Le ratio d'exploitation continuent de se détériorer...**

Au troisième trimestre de 1992, on a dénombré 50 grands transporteurs qui ont générés des recettes annuelles de 25 millions de dollars ou plus. Le ratio d'exploitation (obtenu en divisant les dépenses d'exploitation par les recettes d'exploitation) de ces transporteurs s'est détérioré pour passer de 0,98 au troisième trimestre de 1991 et 0,97 au troisième trimestre de 1990 à 0,99 au trimestre correspondant de 1992.

Les grands transporteurs ont générés des recettes d'exploitation de 751,2 millions de dollars, une baisse de 5,5 % par rapport au troisième trimestre de 1991 (795,0 millions de dollars) et de 6,5 % par rapport au troisième trimestre de 1990 (803,4 millions de dollars générés par 46 grandes transporteurs). Les recettes moyennes ont chuté pour s'établir à 15,0 millions de dollars; elles se chiffraient à 15,9 millions de dollars et à 17,5 millions de dollars aux trimestres correspondants de 1991 et de 1990.

Les recettes moyennes pour l'ensemble des trois trimestres ont totalisé 45,5 millions de dollars, une chute de 2,6 % par rapport à 46,7 millions de dollars en moyenne en 1991.



#### ... even though expenses are down

Total operating expenses for the third quarter of 1992 amounted to \$744.1 million, down 4.8% from the same quarter of the previous year, and 4.7% lower than the \$781.2 million incurred by large carriers in the third quarter of 1990. Average expenses fell to \$14.9 million in the third quarter of 1992, from \$15.6 million in the same quarter of 1991, and \$17.0 million in 1990.

All types of expenses, except those for owner operators, decreased from the third quarter of 1991. Expenditures on salaries and wages decreased 5.2% over the previous third quarter, but continue to be the largest expense (37.2% of the total).

Expenditures by large carriers on owner operator services accounted for 24.1% of total expenses, (compared with 22.9% in the third quarter of 1991). The distance travelled by owner operators as a percentage of total distance (52.5%) remained approximately the same as the third quarter of 1991.

#### ... même si les dépenses diminuent.

Au troisième trimestre de 1992, les dépenses d'exploitation totales se sont chiffrées à 744,1 millions de dollars, en baisse de 4,8 % par rapport au même trimestre de l'année précédente et de 4,7 % par rapport aux dépenses de 781,2 millions de dollars enregistrées par les grands transporteurs au troisième trimestre de 1990. Les dépenses totales ont régressé pour s'établir à 14,9 millions; elles se chiffraient à 15,6 millions de dollars au troisième trimestre de 1991 et à 17,0 millions en 1990.

Tous les types de dépenses ont diminué par rapport au troisième trimestre de 1991, sauf les dépenses au titre des voituriers. Les dépenses en traitements et salaires ont chuté de 5,2 % par rapport au troisième trimestre précédent, mais demeure le poste le plus élevé (37,2 % des dépenses totales).

Les dépenses des grandes entreprises au titre des voituriers ont figuré pour 24,1 % des dépenses totales (22,9 % en 1991). La distance parcourue par les voituriers, en pourcentage de la distance totale (52,5 %), est demeurée presque la même qu'au troisième trimestre de 1991.

**Table 1.1: Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Large Carriers, 1992, Summary Tabulations**

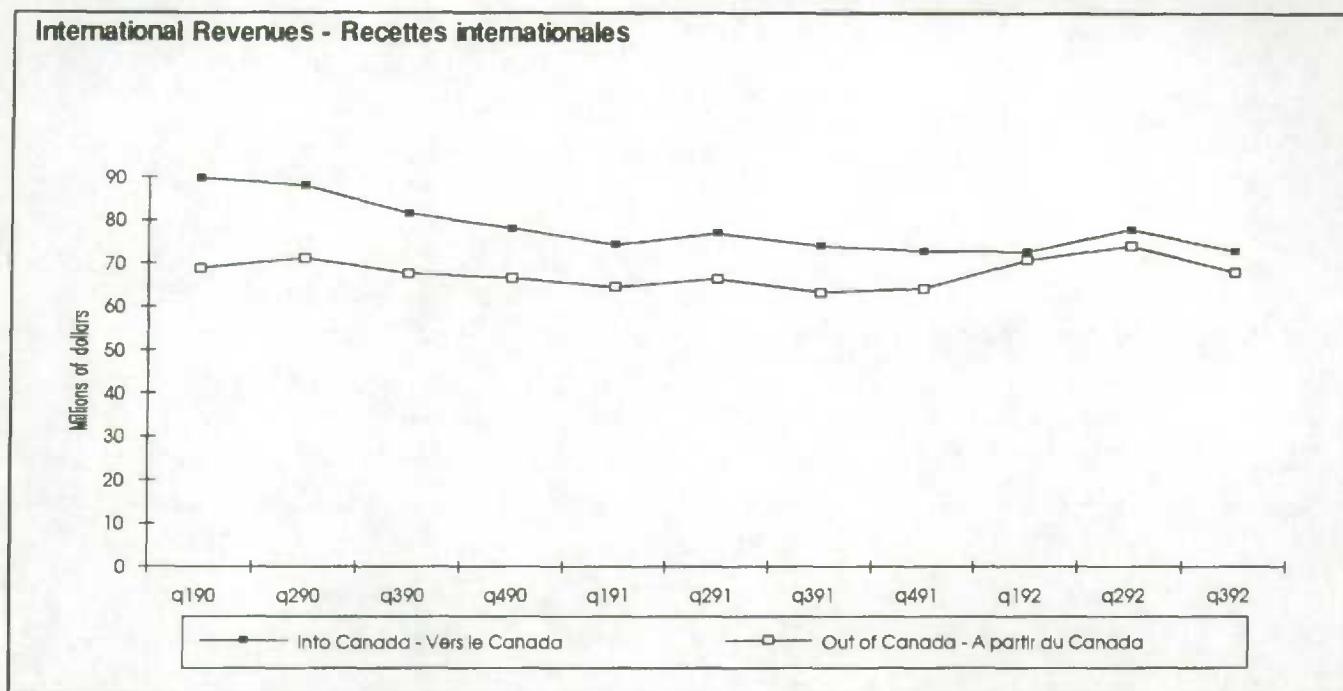
	First Quarter - Premier trimestre			Second Quarter - Deuxième trimestre		
	General Freight Carriers	Specialized Freight Carriers	Total	General Freight Carriers	Specialized Freight Carriers	Total
	Marchandises générales	Marchandises spécialisées		Marchandises générales	Marchandises spécialisées	
No. of Carriers	34	17	51	35	15	50
<b>\$'000</b>						
<b>Operating Revenues</b>						
- Domestic movements	435,246	180,587	615,833	443,215	186,278	629,493
- International movements						
Into Canada	56,281	16,347	72,628	62,980	14,716	77,696
Out of Canada	45,534	25,127	70,661	46,752	24,125	72,877
<b>Total operating revenues</b>	<b>537,061</b>	<b>222,061</b>	<b>759,122</b>	<b>554,947</b>	<b>225,119</b>	<b>780,066</b>
<b>Operating expenses</b>						
- Salaries and wages	207,846	78,917	286,563	213,678	74,417	288,095
- Fuel (company drivers)	32,741	15,719	48,460	32,738	14,598	47,337
- Owner operator expenses	126,808	50,888	177,496	129,887	55,104	184,971
- Other purchased transportation	34,577	4,933	39,510	31,932	4,834	36,866
Other expenses	148,271	71,937	218,208	148,715	69,331	216,046
<b>Total operating expenses</b>	<b>547,843</b>	<b>222,394</b>	<b>770,237</b>	<b>556,931</b>	<b>218,384</b>	<b>775,315</b>
<b>Distance travelled</b>	<b>'000s km</b>			<b>'000s km</b>		
- company drivers	144 198	62420	226 818	153 805	74 806	228 410
- owner operators	179 500	69 723	249 223	183 038	70 312	253 349
<b>Total distance travelled</b>	<b>323 698</b>	<b>152 143</b>	<b>475 841</b>	<b>336 842</b>	<b>144 817</b>	<b>481 759</b>
<b>Operating Ratio</b>	1.020	1.001	1.015	1.004	0.970	0.994

Statistics Canada - Cat. No. 50-002

**Tableau 1.1: Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, grands transporteurs, 1992, statistiques sommaires**

Third Quarter – Troisième trimestre				Year-to-Date Totals – Total cumulatif			
General Freight Carriers	Specialized Freight Carriers	General Freight Carriers	Specialized Freight Carriers	Marchandises générales	Marchandises spécialisées	Total	
Marchandises générales	Marchandises spécialisées	Total		Marchandises générales	Marchandises spécialisées	Total	
35	15	50		35	15	50	– Nombre de transporteurs
\$'000				\$'000			
							Recettes d'exploitation
422,797	187,871	810,468		1,301,258	554,538	1,855,794	– Mouvements intérieurs
							– Mouvements internationaux
59,870	13,105	72,775		178,831	44,168	223,099	Vers le Canada
46,828	21,298	67,927		140,914	70,550	211,465	à partir du Canada
529,095	222,074	751,170		1,621,103	869,254	2,290,358	Total, recettes d'exploitation
							Dépenses d'exploitation
204,937	71,873	276,810		826,261	225,207	851,468	– Rémunération
31,790	14,050	45,839		97,270	44,367	141,636	– Carburant (chauffeurs de la société)
124,149	55,425	179,574		380,624	161,417	542,041	– Dépenses de chauffeurs contractants
31,502	4,914	36,415		98,011	14,781	112,791	– Autres achats liés au transport de marchandises
138,405	67,100	205,505		433,391	208,388	641,759	– Autres dépenses
530,762	213,362	744,144		1,635,556	854,140	2,289,696	Total, dépenses d'exploitation
'000s km				'000s km			Distance parcourue
153,272	71,586	224,838		153,272	71,586	224,838	– Chauffeurs de la société
175,229	72,887	248,118		175,229	72,887	248,116	– Chauffeurs contractants
328,501	144,453	472,954		328,501	144,453	472,954	Total, distance parcourue
1.003	0.961	0.991		1.009	0.977	1.000	Ratio d'exploitation

Statistique Canada no. 50-002 au c

**International movements****Mouvements internationaux****International Revenues - Recettes internationales**

On the revenue side, international movements accounted for \$140.7 million, or 18.7% of total operating revenues compared with the third quarter of 1991 (17.3%) and the third quarter of 1990 (18.6%). Of the international revenues, 51.7% were generated by movements into Canada, representing a decline from 53.9% in the third quarter of 1991 and from 54.7% in 1990.

**The benefits of specialization**

Of the 50 large carriers, 35 were primarily general freight carriers, and 15 carried mostly specialized freight. General-freight carriers accounted for 70.4% of revenue earned, while spending 71.3% of total expenses. The general-freight carriers had an operating ratio of 1.00, compared with 0.96 for the large specialized-freight carriers. Total distance travelled by the general-freight carriers was 328.5 million kilometres, or 69.5% of the 473.0 million kilometres travelled in the third quarter by the large carriers.

For further information on trucking data, please contact Dan Calof, Transportation Division, Statistics Canada. (613-951-2519)

Les mouvements internationaux ont rapporté 140,7 millions de dollars ou 18,7 % des recettes d'exploitation totales, par rapport à 17,3 % au troisième trimestre de 1991 et à 18,6 % au troisième trimestre de 1990. Par ailleurs, 51,7 % des recettes des mouvements internationaux ont été générées par les mouvements à destination du Canada, ce qui représente une baisse par rapport à 53,9 % en 1991 et à 54,7 % en 1990.

**Les avantages de la spécialisation**

Sur les 50 grands transporteurs, 35 transportaient surtout du fret ordinaire, et 15, surtout du fret spécialisé. Les transporteurs de fret ordinaire ont représenté 70,4 % des recettes générées et 71,3 % des dépenses totales. Les transporteurs de fret ordinaire ont enregistré un ratio d'exploitation de 1,00 par rapport à 0,96 pour les grands transporteurs de fret spécialisé. La distance parcourue par les premiers a été établie à 328,5 millions de kilomètres ou 69,5 % des 473,0 millions de kilomètres qu'ont parcourus les grands transporteurs au cours du troisième trimestre.

Pour plus d'information sur les données du camionnage, communiquez avec Dan Calof, division des transports, Statistique Canada. (613-951-2519)

## International and Domestic Preliminary Shipping Statistics

### First Three Quarters, 1992

During the first three quarters of 1992, combined international and domestic cargo handled at Canadian ports amounted to 235.1 million tonnes, a decline of 6.9% over the same period in 1991. Domestic shipping activity fell by 12.4% compared to the first three quarters of 1991, while international activity decreased by 4.1%, to 162.1 million tonnes.

International outbound traffic declined in 11 of 15 prominent commodities assessed in the first three quarters of 1992. In contrast, international inbound traffic fared better, with 7 of 13 commodity groups experiencing reduced volume over the same period in 1991. Finally, throughput tonnage fell in 7 of the top 14 domestic commodities handled in the first three quarters of 1992, led by large contractions in shipments of wheat, logs, and heavy fuel oil.

### International Shipping

The international shipping sector, with 162.1 million tonnes handled in the first three quarters of the year, accounted for 68.9% of all tonnage handled during the period, up from 67.0% the year before.

### Outbound International Activity

Some 114.8 million tonnes of international cargo were loaded at Canadian ports in the first three quarters of 1992, down 6.9 million tonnes from 1991. Coal, iron ore, and sulphur registered the greatest tonnage declines in total loadings, while the greatest percentage declines occurred in other mineral products (down 37.4%), barley (down 33.3%), and fuel oils no. 2 and 3 (down 19.4%).

### Inbound International Activity

Contrary to outbound activity, total inbound tonnage at Canadian ports remained very near 1991 levels, with 47.3 million tonnes unloaded. On a

## Statistiques préliminaires sur le transport maritime intérieur et international

### Trois premiers trimestres de 1992

Au cours des trois premiers trimestres de 1992, le tonnage du fret international et intérieur manutentionné dans les ports canadiens a totalisé 235,1 millions de tonnes, une baisse de 6,9 % par rapport à la même période de 1991. Le trafic intérieur a chuté de 12,4 % par rapport aux trois premiers trimestres de 1991, et le trafic international, de 4,1 % pour passé à 162,1 millions de tonnes.

Le trafic international en départ a chuté pour 11 des 15 groupes de marchandises importants observés au cours des trois premiers trimestres de 1992. Par contre, le trafic international en arrivage a diminué moins fortement, c'est-à-dire pour 7 des 13 groupes de marchandises observés par rapport à la période correspondante de 1991. Enfin, on a observé une baisse du tonnage de 7 des 14 principales marchandises intérieures manutentionnées au cours des trois premiers trimestres de 1992, principalement au titre des livraisons de blé, de billes et de mazout lourd.

### Transport maritime international

La composante du transport maritime international, qui a enregistré un tonnage de 162,1 millions de tonnes au cours des trois premiers trimestres de l'année, a représenté 68,9 % de tout le tonnage manutentionné au cours de la période, soit une hausse par rapport à 67,0 % un an plus tôt.

### Trafic international en départ

Quelque 114,8 millions de tonnes de fret international ont été chargées dans les ports canadiens au cours des trois premiers trimestres de 1992, une baisse de 6,9 % par rapport à 1991. Les chargements de houille, de minerai de fer et de soufre ont affiché les plus fortes chutes du tonnage, tandis que les chargements d'autres produits minéraux (-37,4 %), d'orge (-33,3 %) et de mazouts nos. 2 et 3 (-19,4 %) ont affiché les plus fortes baisses en pourcentage.

### Trafic international en arrivage

Contrairement au tonnage du fret en départ, celui du fret en arrivage dans les ports canadiens est demeuré semblable à celui de 1991, avec 47,3

percentage basis, arrivals of several commodities at Canada's ports showed great variation between the first three quarters of 1992 and 1991. Thus, unloadings of diesel increased by 49.6%, natural calcium by 41.5%, and other mineral products by 24.9%. Notably, two of the major commodities, crude petroleum and iron ore, saw unloadings fall by 14.9% and 6.5%, respectively.

### **Major International Origins and Destinations**

Outbound shipments of goods accounted for 48.8% of all Canadian port activity in the first three quarters of 1992. Within the international sector, 70.8% of activity was attributed to outbound shipments in 1992, down from 72.0% in 1991. Loadings destined for Japan, the Netherlands, the United Kingdom and South Korea all fell compared to 1991. Only China posted a gain in outbound tonnage in the first three quarters of 1992 (up 26.8%).

Notable increases and decreases in market share occurred for shipments arriving from the U.S. Great Lakes region (up 13.4% from 1991) and from the U.S. Atlantic and Gulf Coast region (down 27.7% from 1991).

### **Domestic Shipping**

The domestic shipping sector contracted by 12.4% in the first three quarters of 1992, with tonnage handled falling to 73.1 million tonnes. On a quarter-to-quarter basis, each of the first three quarters of 1992 saw a decrease in tonnage handled compared to the same quarter in 1991. Notably, the gap between each of these quarterly comparisons narrowed in the third quarter of 1992. Shipments of pulp of wood expanded by 83.8%, coal by 14.9% and other mineral products by 12.3%. Three large declines occurred in 1992, with handlings of wheat (down 38.3%), pulpwood chips (down 28.7%), and logs (down 44.4%) all lower than in 1991.

For further information on marine data, please contact Anna MacDonald, Transportation Division, Statistics Canada. (613-951-0291)

millions de tonnes déchargées. En pourcentage, les arrivages de marchandises dans les ports canadiens ont affiché un écart important entre les trois premiers trimestres de 1992 et ceux de 1991. Ainsi, le déchargement de diesel a progressé de 49,6 %, le calcium naturel, de 41,5 %, et les autres produits minéraux, de 24,9 %. À noter que le déchargement de deux des principales marchandises, soit le pétrole brut et le minerai de fer, a régressé de 14,9 % et de 6,5 % respectivement.

### **Principales origines et destinations internationales**

Les chargements de fret en départ ont figuré pour 48,8 % du trafic dans les ports canadiens, au cours des trois premiers trimestres de 1992. Le trafic international est attribuable à 70,8 % du fret en départ, représentant une baisse par rapport à 72,0 % en 1991. Les chargements à destination du Japon, des Pays-Bas, du Royaume-Uni et de la Corée du Sud ont également diminué par rapport à 1991. Seulement la Chine a affiché un gain (26,8 %) du tonnage en départ au cours des trois premiers trimestres de 1992.

On a observé des baisses et des hausses importantes de la part du marché des chargements en provenance de la région américaine des Grands Lacs (hausse de 13,4 % par rapport à 1991) et de la région américaine de l'Atlantique et de la côte du golfe (baisse de 27,7 % par rapport à 1991).

### **Transport maritime intérieur**

La composante du transport maritime intérieur a affiché un recul de 12,4 % au cours des trois premiers trimestres de 1992, le tonnage ayant diminué pour passer à 73,1 millions de tonnes. D'un trimestre à l'autre, on a enregistré une baisse du tonnage manutentionné par rapport aux trois premiers trimestres de 1991. À noter que l'écart entre ces deux périodes s'est rétréci au troisième trimestre de 1992. Les livraisons de pâte de bois ont progressé de 83,8 %, celles de houille, de 14,9 % et celles d'autres produits minéraux, de 12,3 %. On a enregistré trois chutes marquées en 1992, le tonnage des livraisons de blé (-38,3 %), de copeaux de bois (-28,7 %) et de billes (-44,4 %) étant inférieur à celui observé en 1991.

Pour de plus amples renseignements, communiquez avec Anna MacDonald, Division des transports, Statistique Canada. (613-951-0291)

**Tableau 2.1**

**Major Origins and Destinations of Cargo  
Handled at Canadian Ports, first three  
quarters 1992 and 1991.**

**Tableau 2.1**

**Principales origines et destinations de la  
cargaison manutentionnée dans les ports  
canadiens pour les trois premiers  
trimestres 1992 et 1991.**

	1992		1991	
	Tonnage '000 t	Market Share Part du marché %	Tonnage '000 t	Market Share Part du marché %
<b>OUTBOUND – EN DÉPART:</b>				
Japan/Japon	25,003	21.8	28,332	23.3
US Atl. & Gulf/É.-U. Atl. & Golfe	14,119	12.3	14,618	12.0
China/Chine	6,567	5.7	5,177	4.3
US Great Lakes/É.-U. Grands Lacs	6,797	5.9	7,176	5.9
Netherlands/Pays-Bas	6,249	5.4	7,129	5.9
South Korea/Corée du Sud	6,114	5.3	8,483	7.0
United Kingdom/Royaume-Uni	5,372	4.7	5,650	4.6
US Pacific/É.-U. Pacifique	4,488	3.9	3,887	3.2
Others/Autres	40,130	34.9	41,216	33.9
<b>Total Outbound – En départ</b>	<b>114,840</b>	<b>100.0</b>	<b>121,667</b>	<b>100.0</b>
<b>INBOUND – EN ARRIVAGE:</b>				
US Great Lakes/É.-U. Grands Lacs	16,350	34.6	14,444	30.5
Norway/Norvège	4,162	8.8	3,801	8.0
United Kingdom/Royaume-Uni	3,538	7.5	4,304	9.1
US Atl. & Gulf/É.-U. Atl. & Golfe	2,840	6.0	3,919	8.3
Saudi Arabia/Arabie Saoudite	2,143	4.5	2,105	4.4
Brazil/Brésil	1,766	3.7	1,676	3.5
Venezuela/Vénézuela	1,758	3.7	1,917	4.0
US Pacific/É.-U. Pacifique	1,405	3.0	2,029	4.3
Australia/Australie	1,149	2.4	992	2.1
Autres/Others	12,143	25.7	12,241	25.8
<b>Total Inbound – En arrivage</b>	<b>47,255</b>	<b>100.0</b>	<b>47,428</b>	<b>100.0</b>
<b>Grand total</b>	<b>162,094</b>		<b>169,095</b>	

Table 2.2

## Tonnage handled by Commodity and Quarter, International and Domestic Shipping.

	Variation YTD92/YTD91 Cum.92/Cum.91	1992			YTD- Cumulatif '000 t
		Quarter I - Trimestre I '000 t	Quarter II - Trimestre II '000 t	Quarter III - Trimestre III '000 t	
	%				
<b>International sector</b>					
<b>Loaded:</b>					
Coal	-10.7	7,475	8,192	5,811	21,478
Wheat	8.8	6,000	6,149	7,725	19,874
Iron ore and concentrates	-2.3	3,702	7,531	7,615	18,848
Gypsum	24.0	1,079	1,518	1,544	4,141
Pulp of wood	3.7	1,576	1,371	1,147	4,094
Sulphur	-17.9	1,024	997	787	2,808
Wood sawn or chipped	-10.5	1,306	1,657	1,448	4,410
Potassium chloride	-9.6	1,125	1,543	1,407	4,075
Barley	-33.3	637	529	560	1,725
Newsprint	-6.8	757	838	723	2,318
Fuel oils #2 & #3	-19.4	768	642	834	2,244
Other mineral products	-37.4	485	815	901	2,201
Organic chemicals	-16.8	560	689	620	1,868
Rape or colza seeds	8.2	476	489	512	1,477
Gasoline	-4.5	672	814	595	2,082
Others	-6.9	6,042	7,978	7,175	21,195
<b>Total loaded</b>	-5.6	33,684	41,751	39,405	114,840
<b>Unloaded:</b>					
Crude petroleum	-14.9	4,016	3,790	3,718	11,525
Coal	20.3	116	4,737	4,102	8,955
Iron ore and concentrates	-6.5	24	2,092	1,688	3,804
Fuel oil #2 & #3	-0.0	1,008	1,004	645	2,655
Alumina	22.0	646	753	749	2,148
Aluminum ore and concentrates	12.6	214	927	911	2,053
Other mineral products	24.9	177	963	787	1,927
Natural calcium	41.5	322	315	149	786
Heavy fuel oils	-1.6	302	186	196	684
Natural sands	-9.8	124	242	214	560
Salt	-6.9	124	225	155	503
Diesel oil	49.6	163	180	125	468
Motor vehicles	-7.8	136	113	96	346
Others	-5.7	2,059	4,194	4,568	10,821
<b>Total unloaded</b>	-0.4	9,429	19,723	18,104	47,255
<b>Total handled - International sector</b>	-4.1	43,112	61,474	57,508	162,094
<b>Domestic sector</b>					
<b>Handled:</b>					
Wheat	-38.3	177	5,434	4,442	10,054
Iron ore and concentrates	11.1	0	4,236	5,061	9,299
Pulpwood chips	-28.7	2,471	1,543	2,205	6,218
Logs, bolts and other wood	-44.4	1,839	2,013	1,758	5,610
Gasoline	-5.1	1,384	1,734	1,565	4,683
Other mineral products	12.3	468	1,685	1,999	4,153
Coal	14.9	0	1,734	2,375	4,110
Diesel oil	-11.3	927	903	1,087	2,917
Limestone	-22.1	46	1,648	796	2,491
Fuel oil #2 & #3	7.0	737	507	523	1,767
Pulp of wood	83.8	196	1,064	209	1,469
Heavy fuel oils	-41.8	230	632	448	1,310
Aviation turbine fuel	6.8	186	151	366	704
Newsprint	10.3	197	193	242	632
Others	15.3	964	6,907	9,809	17,680
<b>Total handled - Domestic sector</b>	-12.4	9,821	30,387	32,888	73,096
<b>Grand total handled</b>	-6.9	52,933	91,861	90,396	235,190

Tableau 2.2

## Tonnage manutentionné par marchandises et trimestres, transport maritime international et domestique.

1991				Variation
Quarter I – Trimestre I	Quarter II – Trimestre II	Quarter III – Trimestre III	YTD – Cumulatif	YTD92/YTD91 Cum.92/Cum.91
'000 t	'000 t	'000 t	'000 t	%
<b>Secteur international</b>				
<b>Chargé:</b>				
7,556	6,681	7,608	24,045	-10.7
4,319	7,956	5,962	18,256	6.6
3,287	7,543	8,454	19,264	-2.3
880	867	1,592	3,339	24.0
1,288	1,343	1,318	3,949	3.7
582	1,668	1,171	3,421	-17.9
1,583	1,959	1,388	4,929	-10.5
1,561	1,715	1,233	4,509	-9.6
1,098	778	708	2,585	-33.3
613	857	818	2,487	-6.6
886	842	1,056	2,785	-19.4
650	1,350	1,315	3,515	-37.4
778	760	681	2,239	-16.6
454	534	377	1,365	8.2
705	810	664	2,179	-4.5
6,062	6,231	8,462	22,775	-6.9
32,722	45,917	43,028	121,667	-5.6
<b>Total chargé</b>				
<b>Déchargé:</b>				
4,474	3,644	5,424	13,543	-14.9
0	3,416	4,026	7,444	20.3
41	2,159	1,869	4,068	-6.5
937	846	873	2,655	-0.0
626	577	557	1,761	22.0
212	790	821	1,823	12.6
130	698	715	1,542	24.9
180	183	192	556	41.5
282	143	270	695	-1.6
133	236	275	643	-9.8
121	197	223	541	-6.9
14	155	144	313	49.6
146	115	111	375	-7.6
2,363	3,920	5,187	11,470	-5.7
9,660	17,060	20,689	47,426	-0.4
<b>Total déchargé</b>				
42,362	62,997	63,716	169,095	-4.1
<b>Total manutentionné – international</b>				
<b>Secteur intérieur</b>				
<b>Manutentionné:</b>				
0	10,936	5,360	16,296	-36.3
0	4,007	4,366	6,373	11.1
2,653	2,997	3,071	6,720	-26.7
2,645	4,112	3,337	10,093	-44.4
1,422	1,610	1,904	4,936	-5.1
317	1,450	1,933	3,699	12.3
63	1,449	2,064	3,575	14.9
1,109	920	1,259	3,288	-11.3
340	1,421	1,434	3,196	-22.1
623	419	611	1,852	7.0
262	290	227	799	63.6
502	990	759	2,251	-41.8
137	155	367	659	6.6
177	167	209	573	10.3
1,409	7,638	6,286	15,333	15.3
11,680	38,581	33,184	63,445	-12.4
<b>Total manutentionné – intérieur</b>				
54,062	101,578	96,900	252,540	-6.9
<b>Grand total manutentionné</b>				

## DOMESTIC INTERCITY FOR-HIRE TRUCKING ACTIVITY

### COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION STATISTICS

Almost 60 million tonnes of goods were transported within Canada by Canadian domiciled carriers during the first half of 1991. This reflects a drop of 18.4% compared to the first half of 1990.

The number of shipments carried during the first half of 1991 dropped to 13.1 million from 13.9 million recorded during the same period of 1990.

### REGIONAL OVERVIEW

Ontario (-28.1%), British Columbia and the Territories (-18.2%) and Quebec (-15.9%) recorded decreases in originating tonnages in the first half of 1991 compared to the same period of 1990. The volume of tonnage originating from the Prairie region (Manitoba, Saskatchewan and Alberta) remained at practically the same level as in 1990. Only the Atlantic region recorded a slight increase in originating tonnages for the first half of 1991, up by 153 thousand tonnes (3%).

Intra-regional shipments represented 84.8% of the tonnages originating in Ontario. This was down from 88% in the first half of 1990. The other regions remained relatively unchanged from 1990 with 82.9% for the Prairie region, 81.0 for British Columbia and the Territories and 74.7% for Quebec.

Eighty-nine percent of the tonnage of goods originating in the Atlantic region was intra-regional traffic, reflecting a gain of 5 percentage points from

## CAMIONNAGE POUR COMPTE D'AUTRUI - TRAFIC INTÉRIEUR

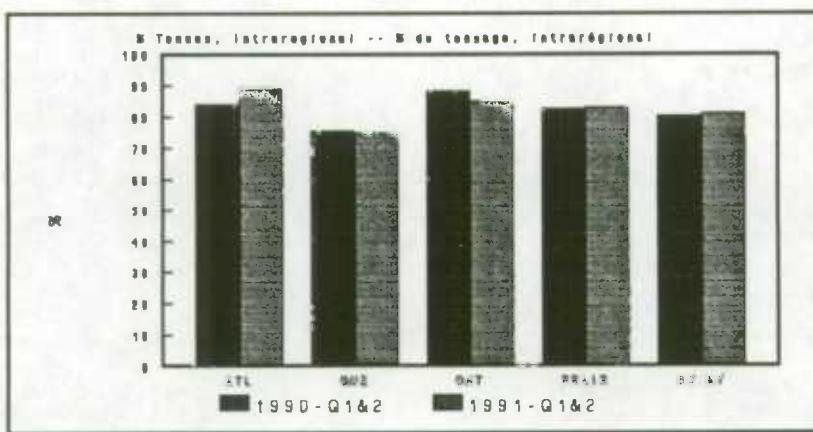
### STATISTIQUES SUR L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES MARCHANDISES

Au cours de la première moitié de 1991, à peu près 60 millions de tonnes de marchandises ont été transportées par des transporteurs domiciliés au Canada. On observe une baisse de 18,4 % par rapport à la première moitié de 1990.

Le nombre d'expéditions effectuées au cours des six premiers mois de 1991 a diminué à 13,1 millions de 13,9 millions pendant la même période de 1990.

### APERÇU RÉGIONAL

L'Ontario (-28,1 %), la Colombie-Britannique, les Territoires (-18,2 %) et le Québec (-15,9 %) ont enregistré des baisses de tonnage d'origine au cours de la première moitié de 1991 par rapport à 1990. Le volume de tonnage en provenance de la région des Prairies (Manitoba, Saskatchewan et Alberta) n'a pratiquement pas changé depuis 1990. Le tonnage provenant de la région de l'Atlantique a enregistré une légère hausse (153 000 tonnes de plus) dans la première moitié de 1991 par rapport à 1990. C'était la seule région à enregistrer une augmentation.



Les expéditions en provenance et à destination de l'Ontario ont représenté 84,8 % du tonnage total. Ce chiffre était légèrement en baisse du 88 % enregistré au cours de la première moitié de 1990. Les autres régions n'ont pas beaucoup varié depuis 1990 avec 82,9 % pour les Prairies, 81,0 % pour la Colombie-Britannique et les Territoires et 74,7 % pour Québec.

Quatre-vingt-neuf pour cent du tonnage des marchandises en provenance de la région de l'Atlantique étaient des mouvements intra-régionaux.

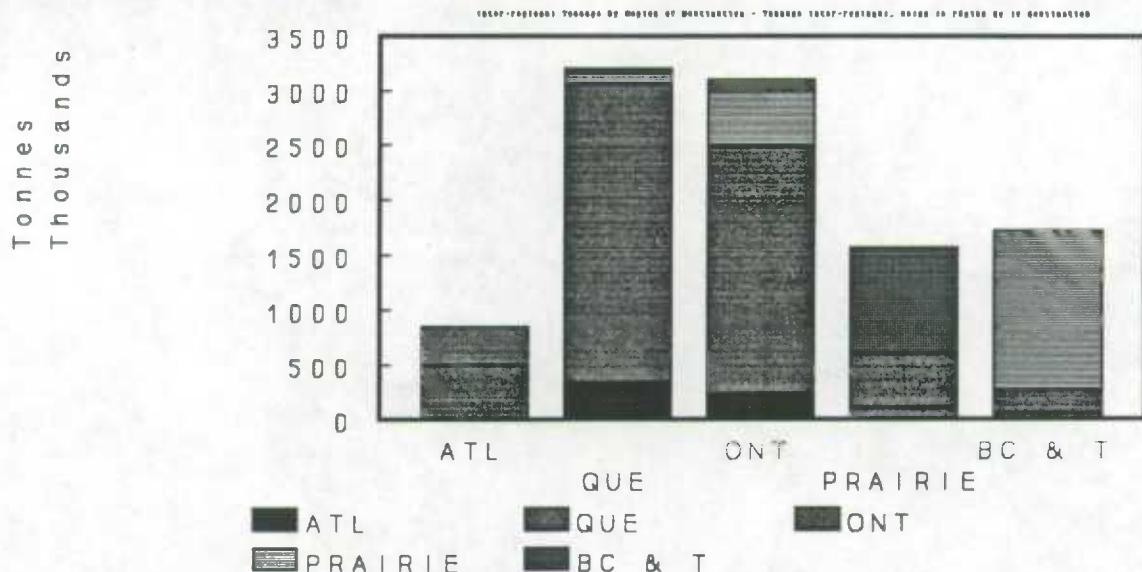
1990.

Most interregional movements were destined to regions adjacent to the region of origin. The Ontario and Québec pair accounted for 47% of the total tonnage of products moved between regions.

Ce chiffre a augmenté de 5 point de pourcentage en 1990.

La plupart des mouvements inter-régionaux étaient destinés à une adjacente à la région d'origine. L'Ontario et le Québec ont représenté 47 % du tonnage total des produits transportés entre les régions.

**Inter-regional Tonnage by Region of Destination - Tonnage inter-régionale, selon la région de destination**



Specific origin and destination information and additional commodity details are available in custom made tabulations.

Order your copy of the province to province summary matrix or the top 100 commodities available quarterly.

Contact Robert Larocque (613-951-2486) or Kathie Davidson (613-951-8779).

Pour de plus amples renseignements concernant des origines et des destinations spécifiques ou des détails concernant des produits transportés, vous pouvez aussi demander des totalisations spéciales.

Vous pouvez commander votre copie de la matrice sommaire de province à province ou les premiers 100 produits transportés chaque trimestre.

Communiquez avec Robert Larocque (613-951-2486) ou Kathie Davidson (613-951-8779).



1010138243

transport terrestre et maritime - mars 1993

**DON'T MISS - in our next BULLETIN:**

- Courier Industry Profile
- 1992 Motor Carriers of Freight-Third Quarter-All Carriers
- 1990 Motor Carriers of Freight - Class III and Private Trucking Origin/Destination

**NE MANQUEZ PAS - dans notre prochain numéro:**

- Profile de l'industrie de messagerie
- 1992 Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers - troisième trimestre, tous les transporteurs,
- 1990 Transporteurs routiers de marchandises Classe III et transporteurs privés.

For further information on the Service Bulletin or Surface and Marine data, contact:

Robert Larocque,  
Head, Dissemination Unit,  
Transportation Division,  
Tel. (613) 951-2486  
Fax. (613) 951-0579

Pour de plus ample renseignements sur le bulletin de service ou les données du transport terrestre ou maritime, communiquez avec:

Robert Larocque,  
Chef, Unité de la dissémination,  
Division des transports  
Tel. (613) 951-2486  
Facs. (613) 951-0579

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.

