



Service Bulletin

Surface and Marine Transport

Transportation Division

Price: Canada \$9.40 per issue, \$75.00 annually
 United States: US \$11.25 per issue, US \$90.00 annually
 Other Countries: US \$13.15 per issue, US \$105.00 annually
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line
 1-800-267-6677.

Bulletin de service

Transport terrestre et maritime

Division des transports

Prix: Canada: 9,40 \$ l'exemplaire, 75 \$ par année
 États-Unis: 11,25 \$ US l'exemplaire, 90 \$ US par année
 Autres pays: 13,15 \$ US l'exemplaire, 105 \$ US par année
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 9 No. 5**HIGHLIGHTS****Slowdown continues in Canadian port activities in 1993.**

The decline in the volume of coal, wheat and iron ore contributed to the 17.5% fall in the outbound cargo tonnage in the first quarter of 1993 over the same period in 1992. (see International p.2).

Revenue growth in 1992 was principally dependent upon the cross-border activities of carriers.

International movements reached \$1.8 billion or 21% of operating revenues in 1992. The fourth quarter of 1992 saw continued growth of this revenue source, with 23% of revenues coming from international shipments, compare to 18% in the fourth quarter of both 1991 and 1990. (see Motor p.9)

Canadian based for-hire companies moved less freight in 1991 than a year earlier.

In 1991, about 151 million tonnes of commodities were moved within Canada and to/from the United States, 13% lower than in 1990. (see For-Hire p13)

Vol. 9 No. 5**FAITS SAILLANTS****Le ralentissement des activités portuaires canadiennes continue en 1993.**

La diminution des volumes de la houille, blé et minéral de fer contribue à la baisse de 17,5 % de la cargaison totale cargée au premier trimestre de 1993 par rapport à la même période en 1992. (voir Transport p.2)

L'augmentation des recettes en 1992 était principalement attribuable aux activités trans-frontalières.

Les mouvements internationaux ont représenté \$1,8 milliard ou 21 % des recettes d'exploitation en 1992. Ces recettes ont continué de s'accroître au quatrième trimestre pour atteindre 23 % des recettes par rapport à 18 % pour les quatrièmes trimestres de 1991 et 1990. (voir Transporteurs p.9)

Les transporteurs domiciliés au Canada ont transporté moins de marchandises en 1991 qu'en 1990.

En 1991, environ 151 millions de tonnes de marchandises ont été transportées au Canada et entre le Canada et les États-Unis. (voir Camionnage p13)

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division de la commercialisation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

Canadä

International and Domestic Shipping - First Quarter 1993

Overview

During the first quarter of 1993, substantial decreases in the quantity of coal, wheat and iron ore loaded for export at Canadian ports contributed to a 17.5% decline in all outbound cargo tonnage compared with the same period in 1992. The decrease in the volume of coal shipped overseas led to a 16.4% decline in total cargo handled at the port of Vancouver. Likewise, reduced shipments of wheat to international destinations had a significant effect on all transit ports on the St. Lawrence river.

Unlike the loadings, international inbound tonnage rose 8.2% to 10.4 million tonnes. Seven of the top ten commodities unloaded at Canadian ports experienced sharp increases in total tonnage. The most significant gain was in the volume of crude petroleum unloaded, up almost 12% over the same period the year before.

Japan continues to be Canada's major marine export market accounting for 25% of all cargo loaded for international destinations. Crude petroleum from Norway accounted for almost 13% of all cargo unloaded.

Domestically, cargo handled at Canadian ports fell 9.4%. This can mainly be attributed to large decreases in fuel oil (-29.4%) and gasoline (-27.6%).

Commodities

While internationally, most of the major commodities loaded declined the news was good for the oil and gas carriers. Increased demand by the northern US seaboard states spurred activity at east coast Canadian refineries. This resulted in a 13% rise in marine imports of crude petroleum and a 13.3% and 15% rise in marine exports of fuel oil and gasoline, respectively.

Ports

A 31% decrease in the quantity of coal (from 5 821 million tonnes in 1992 to 3 991 million tonnes in 1993) loaded at the port of Vancouver contributed to a 16% overall reduction in the amount of total cargo handled. This was somewhat counter-balanced by a 47% increase in potassium chloride (to 936 million tonnes from 634 million tonnes in 1992).

Transport maritime international et intérieur - Premier trimestre 1993

Aperçu

Au cours du premier trimestre de 1993, le volume de houille, de blé et de minerai de fer chargé pour l'exportation a diminué fortement comparativement à la même période en 1992. Ces diminutions ont entraînées un déclin de 17,5 % de la cargaison totale chargée pour l'ensemble des ports canadiens dans le secteur international. Le volume réduit de houille exporté outre-mer contribut à la baisse de 16,4 % du fret manutentionné au port de Vancouver. De façon similaire, les livraisons de blé à l'étranger ont eu un effet néfaste sur tous les ports de transbordements du fleuve Saint-Laurent.

Contrairement au chargement, le fret international en arrivage a augmenté de 8,2 % pour atteindre 10,4 millions de tonnes. Sept des dix principales marchandises déchargées aux ports canadiens ont affiché des volumes plus élevés au premier trimestre de 1993 qu'à la même période un an plus tôt. L'augmentation la plus importante fut celle de 12 % du volume de pétrole brut déchargé.

Le Japon continue à être le principal marché d'exportation avec 25 % de toutes les cargaisons chargées pour l'étranger. Le pétrole brut de la Norvège contribue par ailleurs à 13 % du tonnage déchargé au Canada.

Le tonnage manutentionné du transport maritime intérieur chute de 9,4 %. Cette baisse peut être attribuée principalement à une diminution de 29,4 % du mazout et de 27,6 % de l'essence.

Marchandises

Du côté international, même si la plus part des marchandises chargées ont diminuées, il y avait de meilleures nouvelles pour les transporteurs de mazout et d'essence. Une demande accrue dans les états du nord est Américain a entraîner une augmentation de l'activité dans les raffineries de la côte est Canadienne. Ceci s'est traduit par une augmentation de 13 % des importations de pétrole brut et des hausses de 13,3 % et de 15 % des exportations de mazout et d'essence.

Ports

Une diminution de 31 % des chargements de houille à Vancouver (de 5 821 millions de tonnes en 1992 à 3 991 millions de tonnes en 1993) a contribué à la baisse globale de 16 % du tonnage manutentionné au port. D'autre part, la chlorure de potassium a augmenté pour atteindre 936 million de tonnes comparé à 634 millions de tonnes au premier trimestre de 1992.

Wheat was the major contributor in the 37% decline in cargo handled at the port of Quebec/Lévis (falling from 1 030 million tonnes in the first quarter of 1992 to just 162 million tonnes in 1993).

The port of Saint John benefitted from increased activity in the Canadian petroleum refinement industry boosting its unloading of Crude petroleum by 16.8% and its loadings of fuel oil by 60%. The same can be said for Come by Chance. Its loadings of gasoline for international destinations increased by 38% from (222 million tonnes in 1992 to 309 million tonnes in 1993).

La baisse des exportations du blé a été une des principales causes de la chute de 37 % de la cargaison manutentionnée à Québec/Lévis (de 1 030 millions de tonnes à seulement 162 millions de tonnes).

Le port de Saint Jean a bénéficié de l'augmentation de l'activité aux raffineries canadiennes, augmentant les déchargements de pétrole brut de 16,8 % et les chargements de mazout de 60 %. Il en est de même pour Come by Chance. Les chargements d'essence à destinations internationales ont augmenté de 38 % (de 222 millions de tonnes en 1992 à 309 millions de tonnes en 1993).

Major Origins and Destinations

Japan, US Atlantic and Gulf coast, South Korea, and the Netherlands accounted for almost 52% of all Canadian outbound cargo, an increase from 48.5% over the same period in 1992. Norway, the United Kingdom, and the US Atlantic and Gulf coast were the origin of most Canadian marine imports accounting for 32.9% of all cargo unloaded at Canadian ports.

Principales origines et destinations

Le Japon, les côtes américaines de l'Atlantique et du Golfe, la Corée du sud et les Pays-Bas contribuent presque 52 % de toute la cargaison chargée. C'est une augmentation par rapport à 1992 où leur part se chiffrait à 48,5 %. La Norvège, le Royaume-Uni et les côtes américaines de l'Atlantique et du Golfe étaient les principales origines pour les déchargements, avec 32,9 % du tonnage.

Tonnage Handled at Canada's Top Ports,
Domestic and International Shipping

Tonnage manutentionné aux 20 principaux ports canadiens,
transport maritime intérieur et international

Ports	Domestic - Intérieur			International			Total		
	Quarter	Quarter		Quarter	Quarter		Quarter	Quarter	
	Trimestre	Trimestre	Variation	Trimestre	Trimestre	Variation	Trimestre	Trimestre	Variation
	1/93	1/93	%	1/93	1/92	%	1/93	1/93	%
Vancouver	574	755	-24.0	13,946	16,614	-16.1	14,520	17,369	-16.4
Saint John	353	435	-18.8	4,097	3,566	14.9	4,451	4,001	11.2
Prince Rupert	27	36	-25.3	2,749	3,300	-16.7	2,775	3,336	-16.8
Halifax	489	623	-21.5	2,347	2,502	-6.2	2,836	3,126	-9.3
Port Cartier	71	35	106.3	1,861	2,263	-17.8	1,932	2,297	-15.9
Montréal	530	708	-25.2	1,756	1,808	-2.9	2,286	2,517	-9.2
Québec	398	560	-28.9	1,656	2,654	-37.6	2,054	3,214	-36.1
Come by Chance	0	0		1,559	1,466	6.3	1,559	1,466	6.3
Sept-Îles/Pointe-Noire	46	44	5.6	1,465	1,663	-12.0	1,511	1,707	-11.5
Kitimat	12	5	137.2	702	624	12.4	714	629	13.4
New Westminster	128	134	-4.9	643	630	2.0	770	765	0.8
Hantsport	0	0		471	466	1.0	471	466	1.0
Baie Comeau	160	132	21.5	352	666	-47.1	513	798	-35.8
Bécancour	0	0		306	252	21.3	306	252	21.3
Howe Sound	1,443	1,394	3.5	300	406	-26.2	1,742	1,800	-3.2
Port Alfred	24	23	6.3	290	410	-29.2	315	433	-27.3
Nanaimo	197	203	-3.0	273	288	-5.2	471	492	-4.3
	0	0		0	0		0	0	
Sub-total/Sous-total	4,452	5,086	-12.5	34,771	39,581	-12.2	39,223	44,667	-12.2
	0	0		0	0		0	0	
Other ports/Autres ports	5,274	5,553	-5.0	3,801	4,174	-8.9	9,075	9,727	-6.7
	0	0		0	0		0	0	
Grand total	9,726	10,640	-8.6	38,572	43,755	-11.8	48,298	54,394	-11.2

Tonnage Handled by Commodity and Quarter: International and Domestic Shipping**Tonnage manutentionné par marchandise et trimestre: transport maritime internationale et intérieur**

	Variation 1993/1992	Quarter Trimestre 1/93	Quarter Trimestre 1/93
International Sector - Secteur international			(000)
Loaded - Chargé:			
Coal - Houille	-29.0%	5,532	7,788
Wheat - Blé	-40.2%	3,607	6,030
Iron ore - Minerai de fer	-18.2%	3,029	3,702
Fuel oil - Mazout	13.3%	1,541	1,360
Lumber and sawn timber - Bois de construction et sciages	5.7%	1,383	1,308
Potassium chloride - Chlorure de potassium	14.5%	1,287	1,125
Woodpulp - Pâte de bois	-19.0%	1,281	1,582
Sulphur - Soufre	0.6%	1,030	1,024
Gypsum - Gypse	-17.6%	889	1,080
Organic chemicals - Prod. chimiques organiques	-3.7%	859	892
Gasoline - Essence	15.0%	773	672
Newsprint - Papier journal	-0.1%	757	758
Others - Autres	-9.2%	6,174	6,798
Total loaded - Total chargé	-17.5%	28,144	34,119
Unloaded - Déchargé			
Crude petroleum - Pétrole brut	13.1%	4,541	4,016
Fuel oil - Mazout	-5.7%	1,440	1,527
Aluminum ores and conc. - Minerai et conc. d'aluminium	6.9%	968	905
Phosphate rocks - Roches phosphatées	12.1%	361	322
Sand and gravel - Sable et gravier	50.8%	307	204
Fruits/veg. and food products - Fruits/lég. & prod. alimentaire	-6.1%	281	299
Miscellaneous chemicals - Produits chimiques divers	45.7%	362	249
Iron, steel, and alloys - Fer, acier et alliage	3.3%	249	241
Iron ore - Minerai de fer	586.2%	163	24
Machinery & misc.cargo - Machinerie et cargaison divers	8.5%	806	743
Gasoline - Essence	276.3%	133	35
Coke of petroleum - Coke de pétrole	-5.3%	122	129
Cement - Ciment	1.5%	95	94
Others - Autres	29.4%	598	847
Total unloaded - Total déchargé	8.2%	10,428	9,636
International total	-11.8%	38,572	43,755
Domestic sector - Secteur intérieur			
Handled - Manutentionné			
Logs and bolts - Billes et billets	5.2%	2,746	2,610
Pulpwood - Bois à pâte	3.9%	2,572	2,476
Fuel oil - Mazout	-29.4%	1,467	2,079
Gasoline - Essence	-27.6%	1,002	1,384
Oth.non-metallic mineral prod. - Autres prod.min. non-metal.	30.2%	610	468
Sand and gravel	-23.1%	229.7	298.6
Newsprint	0.4%	198	197
Miscellaneous chemicals - Prod. chimiques divers	-3.4%	174	180
Iron ore - Minerai de fer	100.0%	116.3	0
Others - Autres	-28.0%	610	946
Total domestic - intérieur	-8.6%	9,726	10,640
Grand total	-11.2%	48,298	54,394

Major Origins and Destinations of Cargo Handled at Canadian Ports**Principales origines et destinations de la cargaison manutentionnée dans les ports canadiens**

	Tonnage Quarter I/93 Trimestre I/93	Tonnage Quarter I/92 Trimestre I/92	Market Share - Part de marché	
			Quarter I/93 Trimestre I/93	Quarter I/92 Trimestre I/92
(000 t)				
Outbound - En départ				
Japan - Japon	7,034	8,758	25.0%	25.7%
US Atl & Gulf - É.-U. Atl & Golfe	3,237	3,669	11.5%	10.8%
South Korea/Corée du Sud	2,441	2,242	8.7%	6.6%
Netherlands/Pays-Bas	1,849	1,853	6.6%	5.4%
US Pacific/E.-U. Pacifique	1,656	1,144	5.9%	3.4%
China/Chine	1,641	2,554	5.8%	7.5%
United Kingdom/Royaume-Uni	1,236	1,664	4.4%	4.9%
Belgium-Lux./Belgique-Lux.	1,152	1,122	4.1%	3.3%
Italy/Italie	552	804	2.0%	2.4%
Others/Autres	7,346	10,308	26.1%	30.2%
Total Outbound - En départ	28,144	34,119	100.0%	100.0%
Inbound - En arrivage				
Norway/Norvège	1,344	1,194	12.9%	12.4%
United Kingdom/Royaume-Uni	999	1,376	9.6%	14.3%
US Atl & Gulf/E.-U. Atl & Golfe	924	679	8.9%	7.0%
Nigeria	922	496	8.8%	5.1%
Saudi Arabia/Arabie Saoudite	580	675	5.6%	7.0%
US Pacific/E.-U. Pacifique	528	454	5.1%	4.7%
Australia/Australie	516	259	4.9%	2.7%
Venezuela	455	752	4.4%	7.8%
Belgium-Lux./Belgique-Lux.	325	356	3.1%	3.7%
Others/Autres	3,836	3,395	36.8%	35.2%
Total Inbound - En arrivage	10,428	9,636	100.0%	100.0%

For more detailed information on the 1993 Marine data, please contact Anna Macdonald at 613-951-0291.

Pour obtenir plus de renseignements sur les données de la marine, communiquez avec Anna Macdonald au numéro (613) 951-0291.

Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Fourth Quarter and Year-to-Date Data for 1992

The Motor Carrier Freight Quarterly Survey provides industry analysts with timely data on the economic performance of the for-hire trucking industry. The survey covers all Canadian domiciled for-hire carriers with annual gross operating revenues of \$1 million or more.

All Carriers - 1992 Summary

Pre-tax profit margin improved slightly for motor carriers of freight in 1992 (see **Summary Data**). The 1% increase over the 1991 margin was aided in part by higher third and fourth quarter revenues than those in the previous two years.

Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, quatrième trimestre et données cumulées pour 1992

L'Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises fournit aux analystes de ce secteur d'activité des données courantes sur la performance économique des entreprises de camionnage pour compte d'autrui. L'enquête couvre les transporteurs domiciliés au Canada qui génèrent des recettes d'exploitation annuelles brutes de \$1 million ou plus.

Ensemble des transporteurs - Sommaire pour 1992

Les marges de bénéfices avant impôt ont légèrement augmenté pour les transporteurs routiers de marchandises en 1992 (voir **données sommaires**). La hausse de 1 % par rapport à 1991 est en partie attribuable à la progression des recettes aux troisième et quatrième trimestres de 1992 par rapport aux trimestres correspondants des deux années précédentes.

SUMMARY DATA

Données sommaires

			1992 Quarter - Trimestre				1992
	1990	1991	I	II	III	IV	
Revenues (\$billions)	8.4	8.1	2.0	2.1	2.2	2.1	8.4
- Recettes (\$milliards)							
Expenses (\$billions)	8.2	7.9	1.9	2.0	2.1	2.0	8.1
- Dépenses (\$milliards)							
Operating ratio	0.98	0.97	0.98	0.96	0.95	0.97	0.96
- Ratio d'exploitation							
Profit margin	2.3	2.6	1.9	4.1	5.0	3.3	3.6
- Marge de bénéfices (%)							

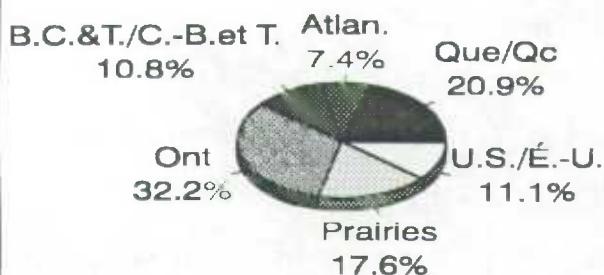
Revenues from international shipments made up for stagnant domestic activity. International movements reached \$1.8 billion or 21% of operating revenues in 1992, compared to 18% in 1991 and 19% in 1990. The fourth quarter of 1992 (**Table 1.1**) saw continued growth of this revenue source, with 23% of revenues coming from international shipments, compared to 18% in the fourth quarters of both 1991 and 1990.

The distance travelled per carrier averaged 4.5 million kilometres in 1992, rebounding from 3.8 million kilometres in 1991 and surpassing the 4.4 million kilometres travelled in 1990.

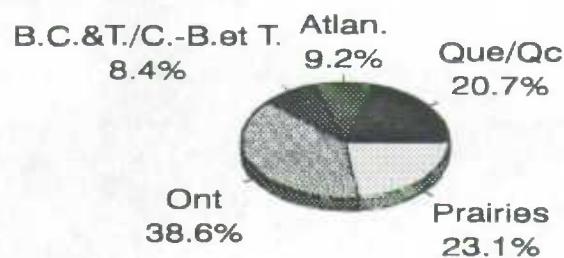
Les recettes des mouvements internationaux ont compensé l'absence d'activité au niveau national. Les mouvements internationaux ont représenté \$1.8 milliard ou 21 % des recettes d'exploitation en 1992, comparativement à 18 % en 1991 et à 19 % en 1990. Ces recettes ont continué de s'accroître au quatrième trimestre de 1992 (**tableau 1.1**), les mouvements internationaux représentant 23 % des recettes par rapport à 18 % pour les quatrièmes trimestres de 1991 et de 1990.

La distance parcourue par transporteur a été établie à 4.5 millions de kilomètres en 1992 par rapport à 3.8 millions en 1991 et à 4.4 millions en 1990.

Percentage of Operating Revenues Pourcentage des recettes d'exploitation (Fourth Quarter 1992 - Quatrième trimestre de 1992)



Origin of Shipments Origine des expéditions



Region of Domicile Région de domicile

Fourth Quarter 1992 Summary

Trucking activity based on the origin of shipments was focused in central Canada (**Table 1.2**). Almost one third (32.2%) of the total revenues of carriers in the fourth quarter of 1992 was from shipments originating in Ontario. Revenues from shipments originating in Quebec placed second at 20.9%, followed by the United States (11.1%).

In a regional comparison between the percentage of revenues derived from shipments versus the percentage of revenues accruing to the region/province of domicile (**Figure 1**), findings show not only that revenue growth was principally dependent upon the cross-border activities of carriers as opposed to the area in which they are headquartered, but it also serves as an indication of the highly competitive nature of the industry whereby carriers must clearly operate beyond their region of domicile in order to remain profitable. The Territories, for example, are serviced to a large extent by carriers domiciled in other provinces.

Nationally, the operating ratio (index of operating efficiency calculated by dividing operating expenses by operating revenues) improved to 0.97 in the fourth quarter of 1992 from 0.99 and 1.00 in the fourth quarters of 1991 and 1990 respectively. Carriers based in Nova Scotia had the most improved operating ratio over the fourth quarter of 1991 (**see Figure 2**).

Données sommaires du quatrième trimestre de 1992

Le centre du Canada (**tableau 1.2**) a enregistré le plus haut niveau d'activité au titre du camionnage, selon l'origine des expéditions. Les expéditions en provenance de l'Ontario ont représenté près du tiers (32,2 %) des recettes totales des transporteurs au quatrième trimestre de 1992. Le Québec a occupé le deuxième rang avec 20,9 % des expéditions en provenance de cette province. Venaient ensuite les États-Unis avec 11,1 %.

Au niveau régional, si l'on compare le pourcentage des recettes tirées des expéditions au pourcentage de recettes selon la région ou la province de domicile (**figure 1**), on constate que non seulement la croissance des recettes reposait surtout sur les activités transfrontalières des transporteurs par rapport à la région de domicile, mais elle servait également d'indicateur de la nature très concurrentielle du secteur, les transporteurs devant de toute évidence déborder leur région de domicile pour demeurer rentables. Ainsi, les Territoires sont desservis, dans une large mesure, par des transporteurs domiciliés dans d'autres provinces.

Pour l'ensemble du pays, le ratio d'exploitation (indice de rentabilité obtenu en divisant les dépenses d'exploitation par les recettes d'exploitation) s'est amélioré pour passer à 0.97 au quatrième trimestre de 1992 par rapport à 0.99 et à 1.00 aux quatrièmes trimestres de 1991 et de 1990 respectivement. C'est en Nouvelle-Écosse que le ratio d'exploitation s'est le plus amélioré par rapport au quatrième trimestre de 1991 (**voir figure 2**).

Table 2.1 Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile, Fourth Quarter 1992.

Province or Territory of Domicile	Nfld. T.-N.	P.E.I. I.P.E.	N.S. N.E.	N.B. N.-B.	Que. Qc.	Ont.	Man.	Sask.
Number — Nombre								
Number of Carriers Sampled	9	3	16	32	88	96	19	30
Estimated Number of Carriers	10	3	33	46	304	398	46	51
\$ Million — Millions \$								
Operating Revenues								
— Domestic movements	9.1	1.0	38.5	112.1	280.0	609.4	134.7	52.4
— International movements — Into Canada	0.4	1.3	1.4	11.4	68.1	104.2	11.7	4.7
— Out of C	0.4	2.1	1.6	15.0	88.3	98.3	8.6	5.9
Total Operating Revenues	9.8	4.4	41.5	138.6	436.4	812.0	155.0	62.9
Operating Expenses								
— Salaries and wages (including benefits)	2.5	1.1	10.0	33.5	130.1	280.7	44.8	17.2
— Fuel expenses (excluding fuel used by owner operators)	0.5	0.4	4.8	6.4	47.3	52.6	14.9	5.6
— Owner operators expenses (incl. their fuel)	3.0	1.0	6.8	51.2	62.8	179.7	35.2	17.8
— Other purchased transportation expenses	1.0	0.2	1.5	9.3	23.9	77.8	6.3	2.5
— Other expenses	3.8	1.5	10.7	36.6	137.0	205.1	44.9	14.3
Total Operating Expenses	10.8	4.3	33.8	137.1	401.0	795.9	146.1	57.3
Distance Travelled								
Million Km. — Millions Km.								
— by company drivers	2.0	2.4	14.3	27.3	187.6	231.3	70.3	34.1
— by Owner operators	4.3	2.1	9.2	59.4	85.4	231.7	59.1	21.0
Total Distance Travelled	6.3	4.5	23.5	86.6	273.0	463.1	129.4	55.2
Operating Ratio	1.10	0.99	0.81	0.99	0.92	0.98	0.94	0.91

Table 2.2 Summary Tabulations Based on Region of Origin of Shipments, Fourth Quarter 1992.

Region of Origin of Shipments	Nfld. T.-N.	P.E.I. I.P.E.	N.S. N.E.	N.B. N.-B.	Que. Qc.	Ont.	Man.	Sask.
Number — Nombre								
Number of Carriers operating in each Region	31	27	73	142	491	645	150	152
\$ Million — Millions \$								
Operating Revenues	13.2	4.3	40.7	96.6	440.1	677.9	95.2	66.3
Operating Expenses								
— Salaries and Wages (including benefits)	3.6	1.2	13.0	24.2	124.4	232.2	29.3	19.8
— Fuel expenses (company drivers only)	1.1	0.2	3.6	7.6	41.8	46.7	7.9	5.5
Distance travelled by company drivers								
Million Km. — Millions Km.								
Distance travelled by company drivers	3.1	1.1	14.4	32.4	163.6	211.3	37.3	28.8

(1) This is the number of carriers operating in Canada, and not the sum of the number of carriers operating in each region.

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Owner operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

Tableau 2.1 Totalisation sommaires, selon la province ou le territoire de domicile, quatrième trimestre de 1992

Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T.N.-O.	Total	Province ou territoire de domicile
Number – Nombre					
59	63	3	5	423	Nombre de transporteurs échantillonés
172	137	3	5	1,208	Nombre estimé de transporteurs
\$ Million – Millions \$					
228.3	149.6	0.6	4.5	1,620.1	Recettes d'exploitation
20.3	11.1	—	—	234.7	– Mouvements intérieurs
18.9	5.8	5.3	—	250.1	– Mouvements internationaux : – vers le Canada – à partir du Canada
267.6	166.5	5.9	4.5	2,105.0	Total, recettes d'exploitation
Dépenses d'exploitation					
87.1	43.4	2.2	1.4	654.0	– Rémunération (y compris les avantages sociaux)
18.8	6.9	0.7	0.2	159.2	– Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les chauffeurs contractants)
55.5	60.9	0.6	1.7	476.3	– Dépenses des chauffeurs contractants (y compris le carburant)
18.0	17.6	0.1	0.2	158.5	– Autres achats liés au transport de marchandises
86.8	44.2	0.9	1.2	587.1	– Autres dépenses
266.2	173.0	4.6	4.7	2,035.0	Total, dépenses d'exploitation
Million Km. – Millions Km.					
94.0	34.8	2.3	0.6	701.1	Distance parcourue
73.7	73.1	3.1	2.3	624.4	– par les chauffeurs de la société – par les chauffeurs contractants
167.7	107.9	5.3	3.0	1325.5	Total, distance parcourue
0.99	1.04	0.78	1.04	0.97	Ratio d'exploitation

Tableau 2.2 Totalisations sommaires fondées sur la région d'origine des expéditions, Quatrième trimestre de 1992.

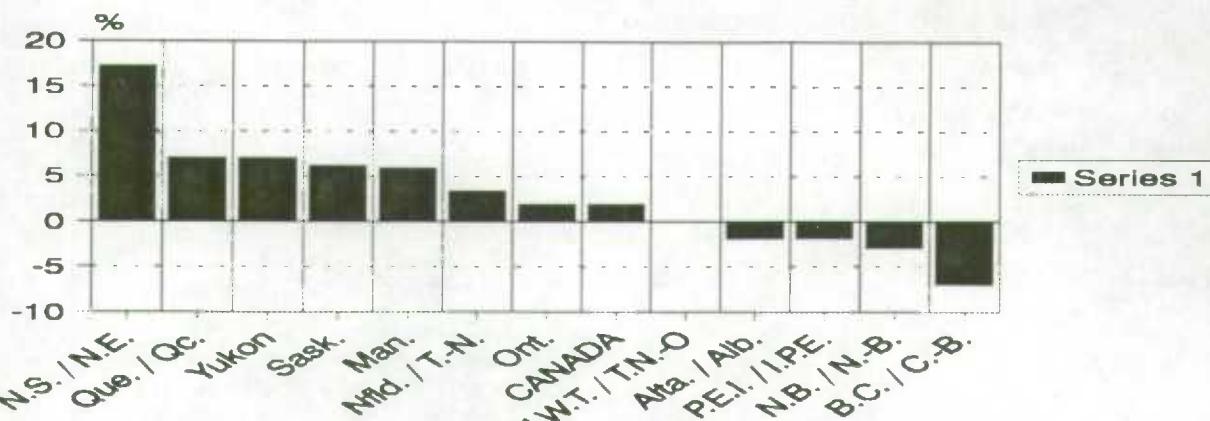
Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T.N.-O.	Canada Total (1)	U.S.A. É – U	Total	Région d'origine des expéditions
Number – Nombre							
241	256	13	15	1,208	443		Nombre de transporteurs opérant dans chaque région
\$ Million – Millions \$							
208.9	217.1	6.8	3.2	1,870.3	234.7	2,105.0	Recettes d'exploitation
71.2	66.8	2.6	1.4	589.7	64.3	654.0	Dépenses d'exploitation
16.8	10.7	0.8	0.3	143.1	16.1	159.2	– Rémunération (y compris les avantages sociaux) – carburant (chauffeurs de la société seulement)
79.1	51.6	2.5	1.7	627.0	74.1	701.1	Distance parcourue par les employés de la société

(1) Ceci est le nombre de transporteurs opérant au Canada, et non le somme des transporteurs opérant aux totaux.

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre

Operating Ratio Performance Between 4th Quarter 1991 and 4th Quarter 1992
Ratio d'exploitation - Du 4^e trimestre de 1991 au 4^e trimestre de 1992



Large Carriers

Carriers with annual gross operating revenues of \$25 million or more accounted for over one-third of the total revenues of motor carriers of freight in 1992 (Table 1.3). These large carriers (4% of the estimated 1,200 carriers) were not as profitable as smaller carriers, a difference which has widened over the past three years (see Summary Data below).

Grands transporteurs

Les transporteurs qui ont générée des recettes d'exploitation annuelles brutes de \$25 millions ou plus ont représenté plus du tiers des recettes totales des transporteurs routiers de marchandises en 1992 (tableau 1.3). Ces grands transporteurs (4 % du nombre estimatif de 1,200 transporteurs) n'ont pas été aussi rentables que les plus petits transporteurs, l'écart s'étant élargi depuis trois ans (voir les données sommaires ci-après).

Large and small Carriers * - Summary Data
Petits et grands transporteurs * - Données sommaires

	1990	1991	1992
Revenues (\$billions)			
Recettes (\$milliards)			
Large - Grands	3.2	3.1	3.0
Small - Petits	5.2	4.9	5.3
Expenses (\$billions)			
Dépenses (\$milliards)			
Large - Grands	3.2	3.1	3.0
Small - Petits	5.0	4.8	5.0
Operating ratio			
Ratio d'exploitation			
Large - Grands	1.00	1.00	1.00
Small - Petits	0.96	0.98	0.94

* Large carriers have annual gross operating revenues of \$25 million or more; small carriers have annual gross operating revenues of between \$1 million and \$25 million

* Les grands transporteurs génèrent des recettes d'exploitation annuelles brutes de \$25 millions ou plus, et les petits transporteurs, des recettes variant entre \$1 million et \$25 millions

Specialized carriers fared better than carriers of general freight both in 1992 and 1991. The operating ratio for specialized carriers was 0.96 in 1992 and 0.97 in 1991 whereas the operating ratio for general freight carriers was above 1 for both 1992 and 1991.

Les transporteurs de fret spécialisé ont affiché une meilleure performance que les transporteurs de fret ordinaire, tant en 1992 qu'en 1991. Le ratio d'exploitation des transporteurs de fret spécialisé s'est chiffré à 0.96 en 1992 et à 0.97 en 1991, tandis que celui des transporteurs de fret ordinaire a été supérieur à 1 tant en 1992 qu'en 1991.

Table 1.3: Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Large Carriers, 1992, Summary Tabulations

Tableau 1.3: Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, grands transporteurs, 1992, statistiques sommaires

	Fourth Quarter – Quatrième trimestre			Year-to-Date – Total cumulatif		
	General Freight Carriers	Specialized Freight Carriers	Total	General Freight Carriers	Specialized Freight Carriers	Total
	Marchandises générales	Marchandises spécialisées		Marchandises générales	Marchandises spécialisées	
No. of Carriers – Nombre de transporteurs	34	15	49			
\$'000						
Operating Revenues – Recettes d'exploitation						
– Domestic movements – Mouvements intérieurs	431,500	185,175	616,675	1,730,608	731,110	2,461,718
– International movements – Mouvements internationaux						
Into Canada – vers le Canada	61,683	14,614	76,297	240,615	59,099	299,714
Out of Canada – à partir du Canada	47,797	26,456	74,253	188,711	98,063	286,774
Total operating revenues – Total, recettes d'exploitation	540,980	226,246	767,226	2,159,933	888,272	3,048,205
Operating expenses – Dépenses d'exploitation						
– Salaries and wages – Rémunération	208,250	75,412	283,662	834,132	295,632	1,129,764
– Fuel (company drivers) – Carburant (chauffeurs de la société)	34,762	14,787	49,549	131,932	56,605	188,537
Owner Operator expenses (incl. fuel) – Dépenses de chauffeurs contractants (y compris le carburant)	129,075	57,480	186,555	509,720	221,165	730,885
– Other purchased transportation – Autres achats liés au transport de marchandises	34,662	5,824	40,486	131,548	21,331	152,879
Other expenses – Autres dépenses	151,014	63,314	214,328	584,119	257,071	841,190
Total operating expenses – Total, dépenses d'exploitation	557,763	216,817	774,580	2,191,450	851,803	3,043,253
'000s km						
Distance travelled – distance parcourue						
– company drivers – Chauffeurs de la société	157,500	71,576	229,077	608,362	283,808	892,170
– owner operators – Chauffeurs contractants	186,146	73,754	259,900	723,935	282,955	1,006,890
Total distance travelled – Total, distance parcourue	343,646	145,330	488,977	1,332,297	566,764	1,899,061
Operating Ratio – Ratio d'exploitation	1.031	0.958	1.010	1.015	0.959	0.998

For-Hire Trucking (Commodity Origin and Destination), 1991

Canadian-based for-hire trucking companies moved less freight in 1991 than a year earlier. In 1991, about 151 million tonnes of commodities were moved within Canada and to/from the United States, 13% lower than in 1990.

Quarterly results show that the decline was throughout the year rather than due to a particular quarter.

Camionnage pour compte d'autrui (origine et destination des marchandises), 1991

Les entreprises de camionnage pour compte d'autrui domiciliées au Canada ont transporté moins de marchandises en 1991 qu'en 1990. En 1991, environ 151 millions de tonnes de marchandises ont été transportées au Canada et en provenance et à destination des États-Unis, soit 13 % de moins qu'en 1990.

Les données trimestrielles révèlent que la baisse s'applique à toute l'année plutôt qu'à un trimestre en particulier.

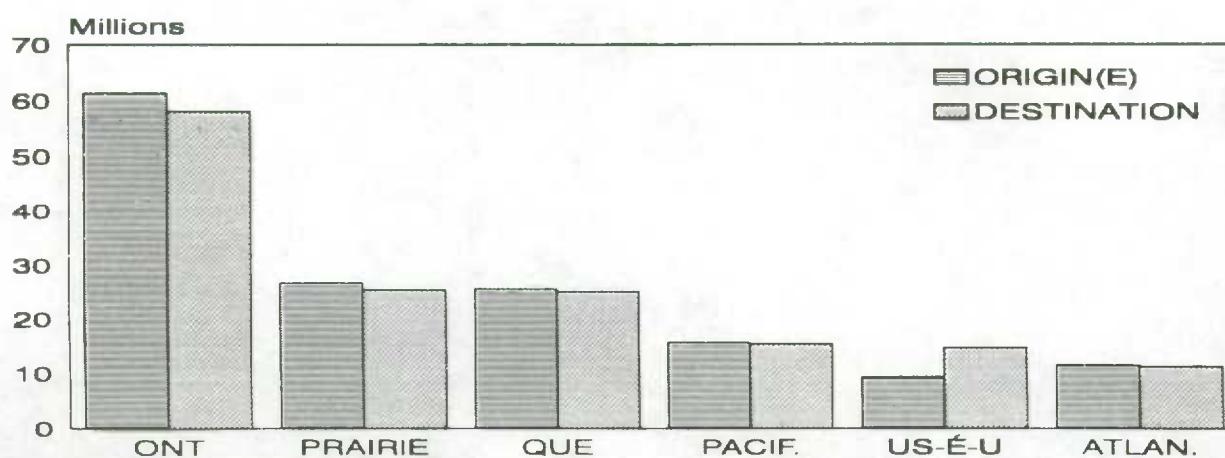
		Jan-Mar	Apr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dec	Annual		
		jan-mars	avr-juin	juil-sept	oct-déc	annuel		
		(million)						
Revenues	91	\$ 1,579	\$ 1,719	\$ 1,705	\$ 1,579	\$ 6,579	Recettes	91
	90	\$ 1,602	\$ 1,734	\$ 1,804	\$ 1,612	\$ 6,751		90
Tonnes	91	34.2	37.7	41.2	37.8	150.6	Tonnes	91
	90	40.3	44.2	48.8	40.9	174.2		90
Tonne-Km	91	16 512	18 055	18 838	17 278	70 624	Tonne-km	91
	90	18 676	19 163	22 036	17 894	77 771		90
Shipments	91	6.9	7.9	7.4	6.9	29.1	Livraisons	91
	90	7.5	8.1	7.5	6.8	29.9		90

Roughly 85% of this tonnage was moved domestically. The five regions of Canada showed a balance in tonnages originating in or destined for each region.

Tonnage, by Region of Origin - Destination

Les mouvements intérieurs ont représenté environ 85 % du tonnage transporté. Les cinq régions canadiennes à l'étude ont affiché un équilibre quant au tonnage en provenance et à destination de chaque région.

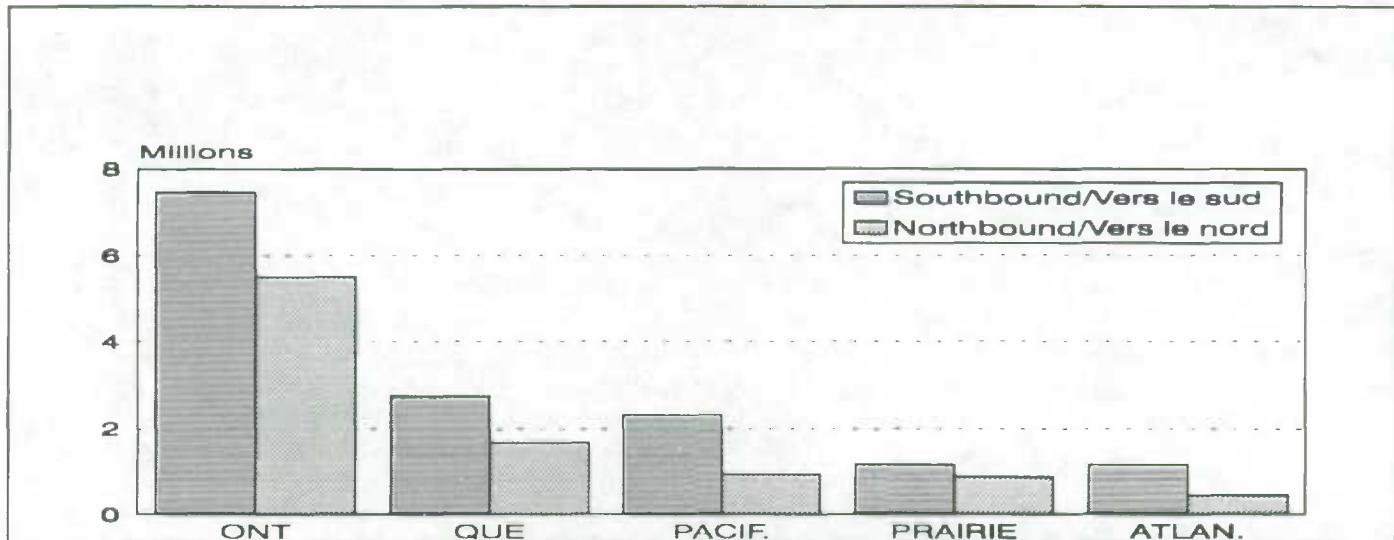
Tonnage, selon la région d'origine et destination



In 1991, 24 million tonnes of freight were moved by Canadian-based truckers to/from the United States. This was down (3%) almost one million tonnes from 1990.

Canadian-based truckers carried a larger proportion of this international freight southbound rather than northbound. In fact, these carriers transported 15 million tonnes of freight southbound, 1.5 times the tonnage moving northbound.

Tonnage to/from United States, by Canadian Region, by Direction



By region, Ontario traded the largest tonnage with the United States, twice as much as the second ranking "region", Quebec.

In both the Pacific and Atlantic regions, the Canadian-based truckers moved 2.5 times as much freight to the U.S. as from the U.S.

Only the Pacific region showed more freight being trucked to the United States in 1991 than in 1990. The tonnage shipped from the Pacific region to the United States grew by 20% compared to 1990. *Crude Wood Materials* and *Wood Fabricated Materials* were the leading commodities moving from the Pacific region to the United States and they represented two-thirds of the tonnage. Freight from the Pacific region was trucked mostly to the Western region of the United States.

Nationally three-quarters of the freight was trucked to the Northern and the Northeastern regions of the U.S. Also, more freight originated in the Northern U.S. (40% of the tonnage) than from the other regions of the U.S.

Tonnage originating and destined for the Southern

En 1991, les entreprises domiciliées au Canada ont transporté 24 millions de tonnes de fret entre le Canada et les États-Unis. C'est une baisse de près d'un million de tonnes (3 %) par rapport à 1990.

Les transporteurs domiciliés au Canada ont transporté une part plus importante du fret international vers le sud que vers le nord. En fait, ces transporteurs ont acheminé 15 millions de tonnes de fret vers le sud, soit 1.5 fois le tonnage transporté vers le nord.

Tonnage en provenance et à destination des États-Unis, selon la région canadienne et la direction

Au niveau des régions, l'Ontario a échangé le tonnage le plus élevé avec les États-Unis, soit le double de la "région" du Québec qui occupe le deuxième rang.

Tant dans la région du Pacifique que dans celle de l'Atlantique, les transporteurs domiciliés au Canada ont acheminé 2.5 fois autant de fret à destination des États-Unis qu'en provenance de ces derniers.

Seule la région du Pacifique a affiché un tonnage plus élevé à destination des États-Unis en 1991 par rapport à 1990. Le tonnage transporté en provenance de la région du Pacifique vers les États-Unis a progressé de 20 % par rapport à 1990. Les *matières de bois brutes* et les *demi-produits en bois* ont représenté les principales marchandises transportées de la région du Pacifique vers les États-Unis et les deux tiers du tonnage. Le fret a été transporté principalement vers l'ouest des États-Unis.

Au niveau national, les trois quarts du fret ont été transportés vers le nord et le nord-est des États-Unis. De même, on a enregistré un tonnage plus élevé en provenance du nord des États-Unis (40 % du tonnage) qu'en provenance de toutes les autres régions américaines.

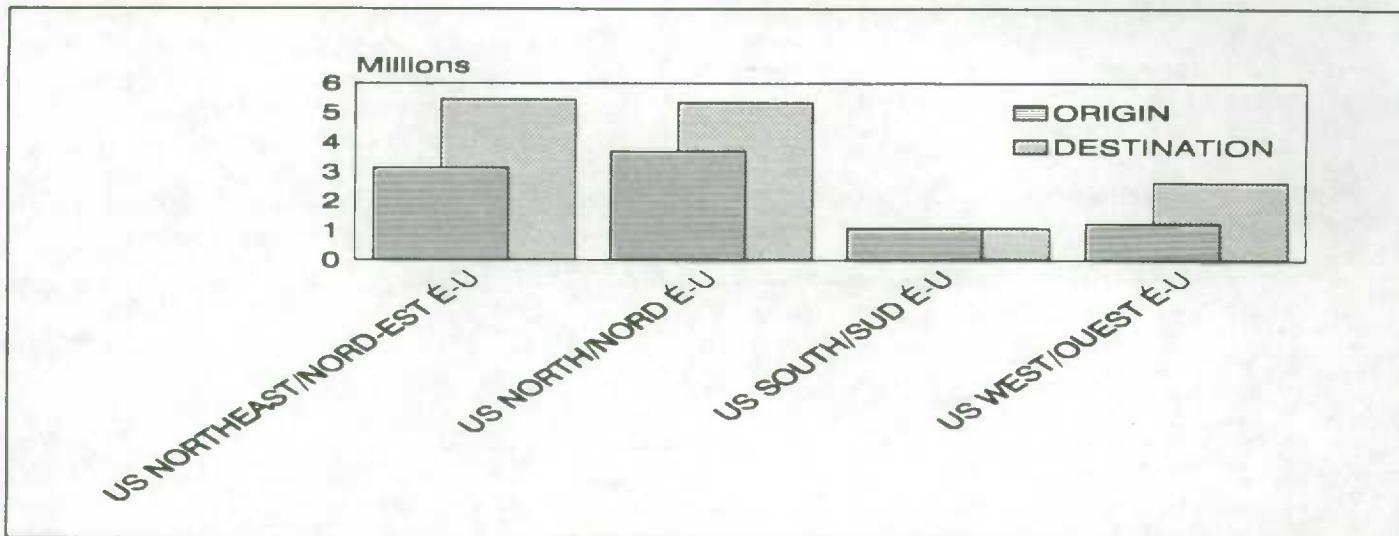
Le tonnage en provenance et à destination du sud

U.S. was almost balanced.

Tonnage to/from United States, by U.S. Region, by Direction

des États-Unis était presque identique.

Tonnage en provenance et à destination du sud des États-Unis, selon la région américaine et la direction



The Northern region of the United States was the main destination for freight originating from Ontario. The main commodity moving from Ontario to the U.S. was *Road Motor Vehicles*.

Freight from Quebec was destined for the Northeast region of the U.S. *Paper and Paperboard* was the predominant commodity moving from Quebec to the United States, with 700 thousand tonnes.

For more detailed information on the 1991 commodity origin and destination data, please contact Kathie Davidson at 613-951-8779.

Watch for *Trucking in Canada, 1991* due out later this year!

Le nord des États-Unis était la principale région de destination des marchandises en provenance de l'Ontario. La principale marchandise acheminée de l'Ontario vers les États-Unis était les *véhicules automobiles routiers*.

Le fret en provenance du Québec était destiné au nord-est des États-Unis. La principale marchandise du Québec vers les États-Unis était le *papier* et le *carton* avec 700,000 tonnes.

Pour obtenir plus de renseignements sur l'origine et la destination des marchandises pour 1991, communiquez avec Kathie Davidson au numéro (613) 951-8779.

Ne manquez pas la publication *Le Camionnage au Canada, 1991* qui doit paraître vers la fin de l'année!

DON'T MISS - in our next BULLETIN:

1993 Motor Carriers of Freight Quarterly Survey - Top carriers and All Carriers (First quarter).

1992 For-Hire Trucking - Origin and Destination (First Quarter).

NE MANQUEZ PAS - dans notre prochain numéro:

1993 Enquête trimestrielle des transporteurs routiers de marchandises - principaux transporteurs et tous les transporteurs (premier trimestre)

1992 Camionnage pour compte d'autrui - Origine et destination (Premier trimestre).

For further information on the Service Bulletin or Surface and Marine data, contact:

Robert Larocque,
Head, Dissemination Unit,
Transportation Division,
Tel. (613) 951-2486
Fax. (613) 951-0579

Pour de plus ample renseignements sur le bulletin de service ou les données du transport terrestre ou maritime, communiquez avec:

Robert Larocque,
Chef, Unité de la dissémination,
Division des transports
Tel. (613) 951-2486
Facs. (613) 951-0579

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010146150