



Service Bulletin

Surface and Marine Transport

Transportation Division

STATISTICS STATISTIQUE
CANADA CANADA

NOV 2 1992

Price: Canada \$9.40 per issue, \$75.00 annually
United States US \$11.25 per issue, US \$90.00 annually
Other Countries US \$13.15 per issue, US \$105.00 annually
To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line
1-800-267-6677

Bulletin de service

Transport terrestre et maritime

Division des transports

LIBRARY BIBLIOTHÈQUE
STATISTICS CANADA
1992

Price: Canada 9.40 \$ l'exemplaire, 75 \$ par année
Etats-Unis 11.25 \$ U. l'exemplaire, 90 \$ US par année
Prix pour les autres pays 13.15 \$ US l'exemplaire, 105 \$ US par année
Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 9 No. 6

HIGHLIGHTS

Motor Carriers of Freight operating ratios for the first quarter of the past three years are unchanged at 0.98 but this can be deceiving. When you regroup the Carriers by revenue size, the ratio varies between 0.95 to 1.01. (see **Quarterly** p.2)

Canadian intercity for-hire trucking companies with revenues greater than \$1 million moved 33.6 million tonnes of freights in the first quarter of 1992, a slight drop from the 34.0 million tonnes moved a year earlier. (see **For-Hire** p. 6)

While total operating revenues rose 3.4% to \$2.7 billion for **Canadian domiciled shipping companies** in 1991, their expenses declined by 1.1% to \$3.3 billion. The operating ratio for the commercial sector greatly improved, moving from 1.00 in 1990 to 0.91 in 1991. (see **Financial** p. 9)

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Vol. 9 No. 6

FAITS SAILLANTS

Le ratio d'opération des **Transporteurs routiers de marchandises** au premier trimestre des trois dernières années est inchangé à 0,98 mais cela peut être décevant. Lorsqu'on regroupe les transporteurs selon les revenus, le ratio varie entre 0,95 et 1,01. (voir **Enquête** p.2)

Les compagnies de **camionnage interurbain pour compte d'autrui** gagnant plus de 1 million de dollars ont transporté 33,6 millions de tonnes de marchandises au cours du premier trimestre de 1992, une légère baisse par rapport au 34,0 millions de tonnes enregistré l'année précédente. (voir **Transport** p. 6)

Alors que les revenus augmentaient de 3,4 % à 2,7 milliards de dollars pour les **compagnies maritimes domiciliées au Canada** en 1991, leurs dépenses diminuaient de 1,1 % à 3,3 milliards de dollars. Le ratio d'opération des transporteurs commerciaux s'est grandement amélioré, passant de 1,00 en 1990 à 0,91 en 1991. (voir **Statistiques** p. 9)

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division de la commercialisation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

Quarterly Motor Carriers of Freight Survey, 1993

First Quarter, All Carriers

The Quarterly Motor Carriers of Freight Survey provides industry analysts with timely data on the economic performance of the for-hire trucking industry. The survey covers all Canada based for-hire carriers with annual gross operating revenues of \$1 million or more.

First Quarter 1993, All Carriers

During the first quarter of 1993, the 1,577 for-hire trucking carriers that earn \$1 million or more annually had total operating revenues of \$2.14 billion, and had operating expenses of \$2.09 billion. The operating ratio (operating expenses divided by operating revenue) for the first quarter of 1993 was 0.98, unchanged from the first quarters of 1991 and 1992.

Revenue

The carriers earned \$517.3 million from international movements, the highest level since the survey was instituted in 1988. Of the international revenue, \$271 million was earned from shipments from the United States into Canada, and \$246.3 million was generated by shipments from Canada to the United States. The international revenue accounted for 24% of the total operating revenue.

Distance

The carriers travelled 1.5 billion kilometres in the first quarter of 1993, the greatest distance travelled since the fourth quarter of 1990. Of the total distance travelled, 51% was driven by owner operators. This is a continuation of the trend towards using owner operators, and marks the first time that owner operators distance was greater than the total distance travelled by company drivers. The largest increase in owner operators' distance was recorded by the 755 general freight carriers. Of the 890 million kilometres travelled by general freight carriers travelled over 500 million kilometres (57%) were driven by owner operators.

Expenses

The major expense incurred by the carriers was salaries and wages, at 29% of total expenses. Owner operator expenses accounted for 26% of total. General Freight carriers, for

Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, 1993

Premier trimestre, tous les transporteurs

L'enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises fournit aux analystes du secteur des données actuelles sur la performance économique des entreprises de camionnage pour compte d'autrui. L'enquête couvre tous les transporteurs pour compte d'autrui qui sont domiciliés au Canada et qui génèrent des recettes d'exploitation annuelles de 1 million de dollars ou plus.

Premier trimestre 1993, tous les transporteurs

Au cours du premier trimestre de 1993, les 1 577 transporteurs dont les recettes annuelles s'élèvent à 1 million de dollars ou plus ont généré des recettes d'exploitation totales de 2,14 milliards de dollars et des dépenses de 2,09 milliards de dollars. Le ratio d'exploitation (dépenses d'exploitation divisées par recettes d'exploitation) pour le premier trimestre a été établi à 0,98, valeur inchangée par rapport aux premiers trimestres de 1991 et 1992.

Recettes

Les transporteurs ont enregistré des recettes de 517,3 millions de dollars en mouvements internationaux, le plus haut niveau enregistré depuis que l'enquête a été instituée en 1988. Quelque 271 millions de dollars ont été gagnés par des mouvements en provenance des Etats-Unis et 246,3 millions de dollars ont été gagnés par des mouvements vers les Etats-Unis. Les recettes internationales représentaient 24 % des recettes d'exploitation totales.

Distance

Les transporteurs pour compte d'autrui ont parcouru 1,51 milliards de kilomètres durant le premier trimestre, la plus grande distance parcourue depuis le quatrième trimestre de 1990. Les chauffeurs contractants ont parcouru 51 % de la distance totale. C'est la première fois que les chauffeurs contractants parcourent plus de distance que les chauffeurs des compagnies. L'augmentation la plus importante de la distance était enregistrée par les chauffeurs contractants qui travaillaient pour les 755 transporteurs de marchandises générales. Dès 890 millions de kilomètres parcourus par transporteurs de marchandises générales, plus de 500 millions de kilomètres (57 %) étaient parcourus par les chauffeurs contractants.

Dépenses

Les dépenses les plus importantes pour les transporteurs étaient la rémunération, à 29 % des dépenses totales. Les dépenses pour des chauffeurs contractants étaient 26 % des

the first time, spent more on owner operators (29%) than on salaries and wages(28%). Historically, for general freight carriers, salaries and wages expenses were always the highest. It was also in the first quarter that the for-hire trucking industry carriers recorded a greater distance travelled by owner operators than by company drivers.

dépenses totales. Les transporteurs de marchandises générales, pour la première fois, dépensaient plus en chauffeurs contractants (29 %) qu'en rémunération (28 %). Antérieurement, pour les transporteurs de marchandises générales, les dépenses en rémunération prédominaient. C'était aussi au premier trimestre que l'industrie du camionnage pour compte d'autrui enregistrait plus de distance parcourue par les chauffeurs contractants que par les chauffeurs de la compagnie.

Revenue Class

Note: The sample selection process for the Quarterly Motor Carriers of Freight Survey was changed for the 1993 Survey year. This will allow the data to be divided according to the amount of revenue earned by the carrier. The three subsectors are: Carriers earning more than \$25 million annually; carriers earning between \$12 and \$25 million annually; and carriers earning between \$1 and \$12 million annually.

Classements de Recettes

Note: La sélection de l'échantillon pour l'enquête trimestrielle est changée pour 1993. Les données sont divisées selon les recettes gagnées par les transporteurs. Les trois classements sont : les transporteurs gagnant plus de 25 millions de dollars par année, les transporteurs gagnant entre 12 millions et 25 millions de dollars par année et les transporteurs gagnant entre 1 million et 12 millions de dollars par année.

There were 52 carriers earning greater than \$25 million annually, 72 carriers earning between \$12 and \$25 million, and 1453 carriers earning between \$1 and \$12 million annually. The smaller carriers were the most profitable, with an operating ratio of 0.95. The medium sized carriers had an operating ratio of 0.98, while the largest carriers were the least profitable with an operating ratio of 1.01.

Il y avait 52 transporteurs gagnant plus de 25 millions de dollars annuellement, 72 transporteurs gagnant entre 12 millions et 25 millions de dollars et 1 453 transporteurs gagnant entre 1 million et 12 millions de dollars annuellement. Les petits transporteurs étaient les plus profitables. Ils avaient un ratio d'exploitation de 0,95. Les transporteurs moyens avaient un ratio d'exploitation de 0,98, et les plus grands transporteurs étaient les moins profitables avec un ratio d'exploitation de 1,01.

Summary Statistics, Quarterly Motor Carriers of Freight Survey, First Quarter, 1993 Statistiques sommaires, enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers, premier trimestre, 1993

	Large Carriers Grands transporteurs	Medium Carriers Transporteurs moyennes	Small Carriers Petits transporteurs
Number of Carriers Nombre des transporteurs	52	72	1453
Revenues (\$ millions) Recettes	746	303	1087
Expenses (\$ millions) Dépenses	756	298	1034
Distance (km millions)	508	199	805
Operating Ratio Ratio d'exploitation	1.01	0.98	0.95

For more information on the Quarterly Motor Carriers of Freight, please contact Dan Calof at 613 951-2519 or Robert Larocque at 613 951-2486.

Pour de plus ample renseignement sur l'enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandise, communiquez ave Dan Calof au 613 951-2519 ou avec Robert Larocque au 613 951-2486.

Table 2.1 Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile, First Quarter 1993.

Province or Territory of Domicile	Nfld. T.-N.	P.E.I. I.P.E.	N.S. N.E.	N.B. N.-B.	Que. Qc.	Ont.	Man.	Sask.
Number – Nombre								
Number of Carriers Sampled	15	5	22	21	104	82	20	31
Number of Carriers Estimated	21	5	42	56	389	442	53	68
\$ Million – Millions \$								
Operating Revenues								
– Domestic movements	11.9	1.6	32.6	106.7	315.6	556.4	111.5	47.7
– International movements – Into Canada	0.4	0.4	4.1	11.6	58.4	113.6	26.3	8.4
– Out of Canada	0.4	0.6	2.8	14.0	69.4	97.5	15.1	4.5
Total Operating Revenues	12.7	2.6	39.5	132.3	443.4	767.5	152.9	60.6
Operating Expenses								
– Salaries and wages (including benefits)	3.0	1.0	11.0	21.0	125.9	240.3	42.2	15.1
– Fuel expenses (excluding								
fuel used by owner operators)	1.0	0.2	5.5	7.4	47.3	48.8	14.8	6.9
– Owner operators expenses (incl. their fuel)	2.9	0.3	9.2	53.2	81.0	202.9	36.6	15.3
– Other purchased transportation expenses	1.3	0.4	2.1	9.6	38.9	76.6	7.5	3.2
– Other expenses	5.9	0.6	11.1	37.0	140.9	194.1	47.0	14.2
Total Operating Expenses	14.1	2.5	38.9	128.2	434.0	762.7	148.1	54.7
Distance Travelled								
Million Km. – Millions Km.								
– by company drivers	3.7	1.1	14.9	30.3	200.5	231.2	62.1	31.6
– by Owner operators	3.8	0.4	11.0	81.6	84.2	296.0	61.0	23.4
Total Distance Travelled	7.5	1.5	25.9	111.9	284.7	527.2	123.1	55.0
Operating Ratio	1.11	0.96	0.98	0.97	0.98	0.99	0.97	0.90

Table 2.2 Summary Tabulations Based on Region of Origin Shipments, First Quarter 1993.

Region of Origin of Shipments	Nfld. T.-N.	P.E.I. I.P.E.	N.S. N.E.	N.B. N.-B.	Que. Qc.	Ont.	Man.	Sask.
Number – Nombre								
Number of Carriers operating in each Region	44	36	88	102	527	649	128	159
\$ Million – Millions \$								
Operating Revenues	14.7	4.7	44.1	80.4	422.7	667.7	70.0	57.4
Operating Expenses								
– Salaries and Wages (including benefits)	3.4	1.2	12.6	19.8	118.6	201.6	20.5	16.0
– Fuel expenses (company drivers only)	1.4	0.4	4.0	6.6	41.4	45.0	6.7	5.4
Distance travelled by company drivers	4.7	1.5	13.8	27.0	179.1	207.6	25.3	21.8

(1) This is the number of carriers operating in Canada, and not the sum of the number of carriers operating in each region.
Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Owner operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

Tableau 2.1 Totalisations sommaires, selon la province ou le territoire de domicile, Premier trimestre de 1993.

Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T.N.-O.	Total	Province ou territoire de domicile
Number – Nombre					
70 237	80 254	3 3	7 7	460.0 1,577.0	Nombre de transporteurs échantillonés Nombre estimé de transporteurs
\$ Million – Millions \$					
258.3 19.4 24.5	171.0 28.4 12.2	0.6 — 5.3	5.2 — —	1,619.1 271.0 246.3	Recettes d'exploitation – Mouvements intérieurs – Mouvements internationaux : — vers le Canada – à partir du Canada
302.2					
95.5 23.4 63.1 21.1 79.6	50.8 10.8 75.5 12.8 62.0	2.2 0.7 0.6 0.2 0.9	1.0 0.2 2.4 0.2 1.4	609.0 167.0 543.0 173.9 594.7	Total, recettes d'exploitation Dépenses d'exploitation – Rémunération (y compris les avantages sociaux) – Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les chauffeurs contractants) – Dépenses des chauffeurs contractants (y compris le carburant) – Autres achats liés au transport de marchandises – Autres dépenses
282.7					
115.3 94.9	51.8 104.2	2.3 3.1	0.6 2.8	745.4 766.4	Total, dépenses d'exploitation Distance parcourue – par les chauffeurs de la société – par les chauffeurs contractants
210.2					
0.94	1.00	0.78	1.00	0.98	Total, distance parcourue Ratio d'exploitation
Million Km. – Millions Km.					
349	369	26	31	1,577.0	Distance parcourue
258.0	231.7	7.1	6.8	1,865.3	Total
78.5 21.0	68.4 13.3	2.6 0.8	2.3 0.8	63.5 20.2	Région d'origine des expéditions U.S.A. É – U
97.4	58.9	2.4	10.9	650.4	Dépenses d'exploitation – Rémunération (y compris les avantages sociaux) – carburant (chauffeurs de la société seulement)
Million Km. – Millions Km.					
349	369	26	31	1,577.0	Distance parcourue par les employés de la société

Tableau 2.2 Totalisations sommaires fondées sur la région d'origine des expéditions, Premier trimestre de 1993.

Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T.N.-O.	Canada Total (1)	U.S.A. É – U	Total	Région d'origine des expéditions
Number – Nombre							
349	369	26	31	1,577.0	503		Nombre de transporteurs opérant dans chaque région
\$ Million – Millions \$							
258.0	231.7	7.1	6.8	1,865.3	271.1	2,136.4	Recettes d'exploitation
78.5 21.0	68.4 13.3	2.6 0.8	2.3 0.8	545.5 146.8	63.5 20.2	609.0 167.0	Dépenses d'exploitation – Rémunération (y compris les avantages sociaux) – carburant (chauffeurs de la société seulement)
97.4	58.9	2.4	10.9	650.4	95.0	745.4	Distance parcourue par les employés de la société

(1) Ceci est le nombre de transporteurs opérant au Canada, et non le somme des transporteurs opérant aux totaux.

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre

For-Hire Trucking Statistics (Commodity Origin and Destination), First Quarter 1992

During the first quarter of 1992, over 33.6 million tonnes of freight were moved by Canada-based for-hire trucking companies, (earning \$1.0 million or more annually from intercity freight movements) down slightly (0.9%) from the 34.0 million tonnes of freight moved during the first quarter of 1991. Revenues generated from these movements amounted to \$1.61 billion during the first quarter of 1992 compared to \$1.58 billion in the first quarter of 1991.

Domestic Traffic

Domestic traffic represented 81.8% (27.6 million tonnes) of the tonnage of freight moved during the first quarter of 1992, down slightly from 83.7% in the first quarter of 1991.

Transport routier de marchandises pour compte d'autrui (origine et destination), premier trimestre, 1992

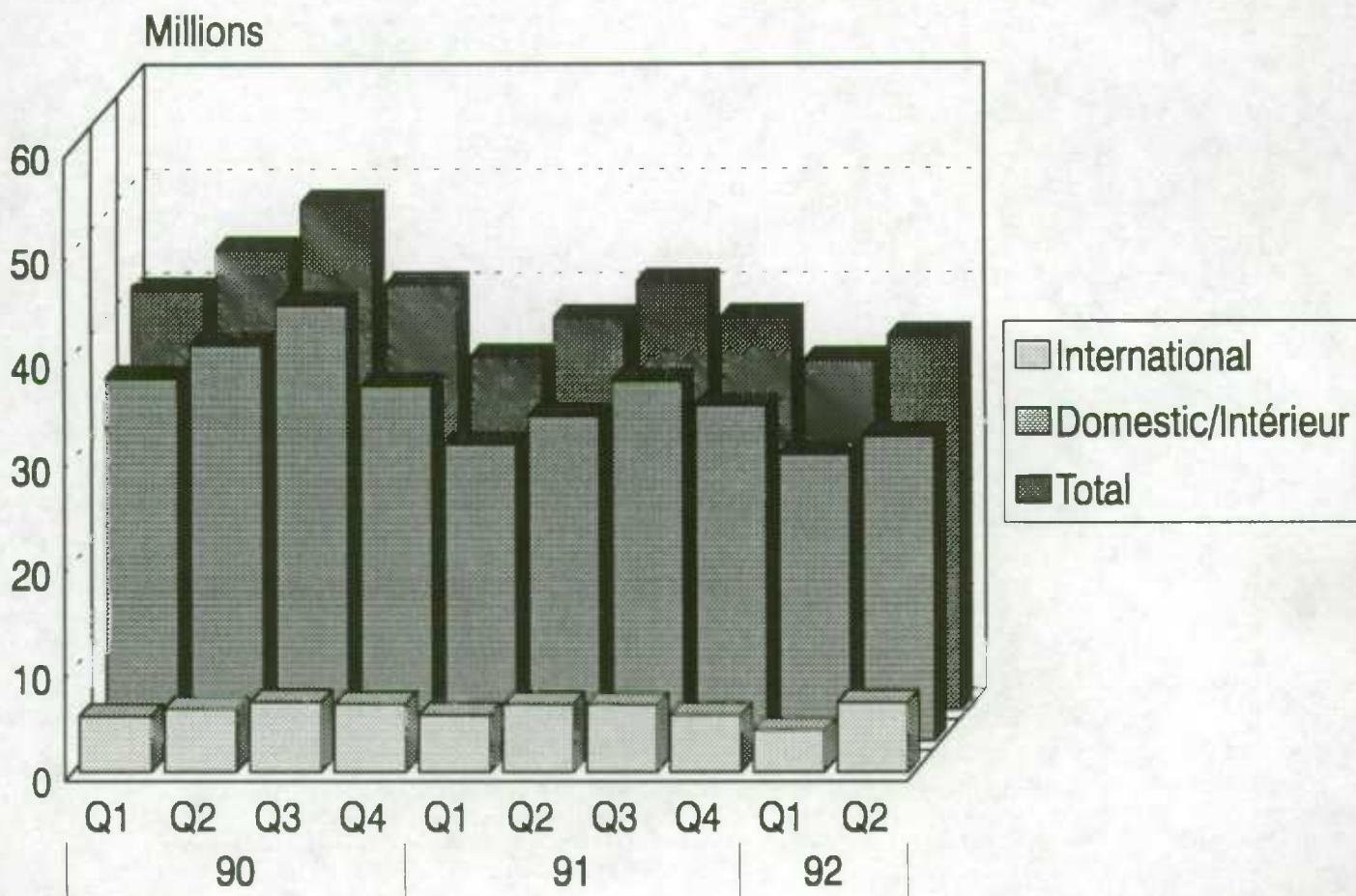
Au premier trimestre de 1992, les transporteurs de marchandises domiciliés au Canada (qui génèrent des recettes de 1 million de dollars ou plus en transport interurbain) ont transporté plus de 33,6 millions de tonnes, ce qui représente une baisse légère de 0,9 % par rapport au 34,0 millions de tonnes enregistrées au premier trimestre de 1991. Les recettes générées de ces mouvements ont atteint 1,61 milliards de dollars au cours du premier trimestre de 1992 par rapport à 1,58 milliards de dollars au premier trimestre de 1991.

Trafic intérieur

Le trafic intérieur représentait 81,8 % (27,6 millions de tonnes) du tonnage total de marchandises transportées au cours du premier trimestre de 1992, comparativement à 83,7 % au premier trimestre de 1991.

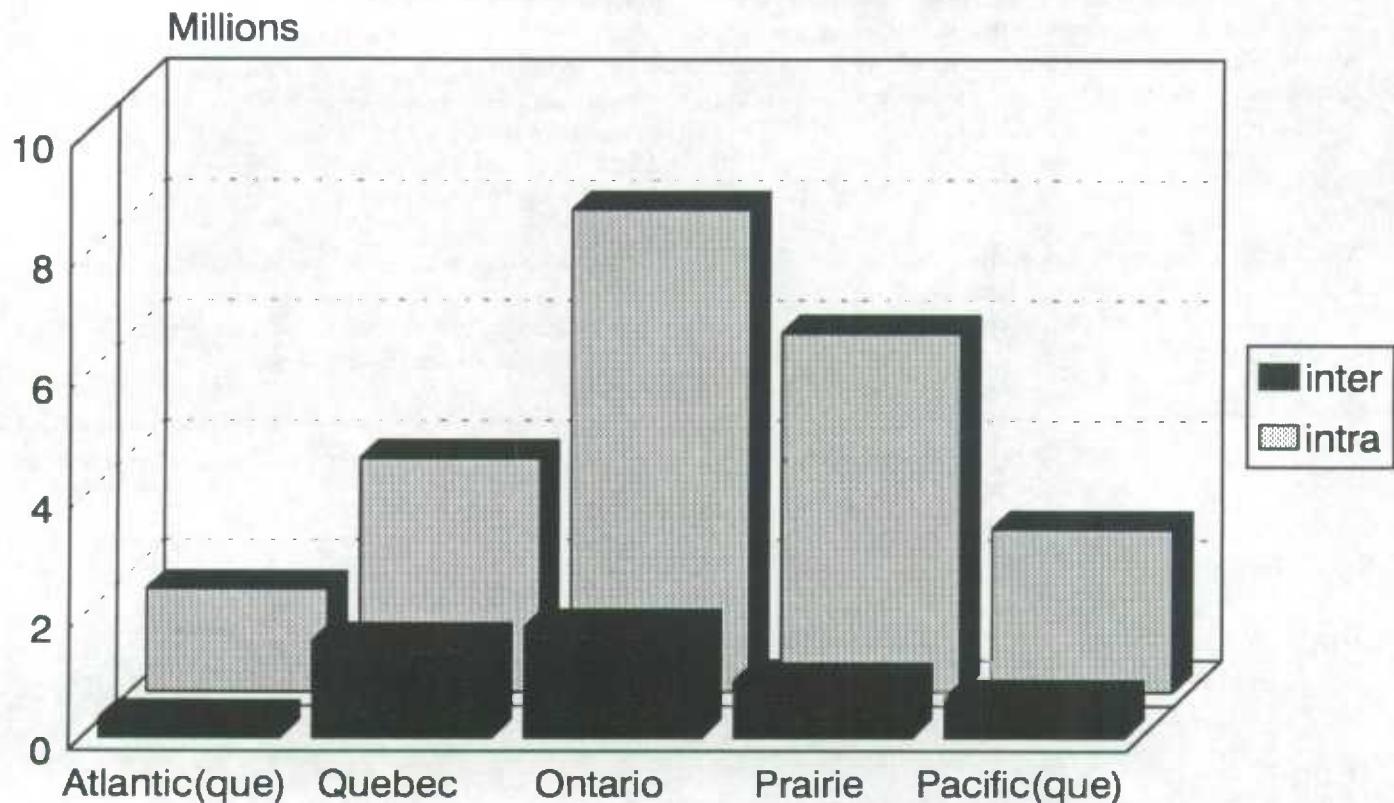
For-Hire Trucking, Quarterly Tonnage, Domestic and International Traffic

Camionnage pour compte d'autrui, tonnage manutenu par trimestre, transport intérieur et international



Domestic Traffic, by Region of Origin, Intra-Regional and Inter-Regional Tonnage, First Quarter 1992

Transport intérieur, selon la région d'origine, tonnage intra et inter-régional, premier trimestre de 1992



Just over one-third (35.7%) of the freight trucked within Canada originated in Ontario. A high percentage (81.6%) of this freight was moved to other locations in Ontario. *Crude Non-metallic Minerals* dominated the freight moved intra-Ontario, with 1.5 million tonnes, 18.6% of the total freight moved within Ontario.

The Prairie region was the origin for one-quarter of the freight trucked domestically. *Petroleum and Coal Products* represented the largest proportion of freight trucked within the Prairie region, in terms of tonnage. Just over 1.6 million tonnes of *Petroleum and Coal Products* were moved within the Prairies, over a quarter of its intra-regional tonnage.

One-fifth of the domestic freight originated in Quebec, roughly 5.5 million tonnes. Seventy-one percent of this freight was also destined for Quebec. *Crude Wood Materials* were dominant in the intra-Quebec and Quebec to Atlantic movements.

The Atlantic and Pacific regions were the origins of the other 20% of the domestic freight.

À peine plus du tiers (35,7 %) des marchandises transportées au Canada provenaient de l'Ontario. Un fort pourcentage de ces marchandises (81,6 %) a été acheminé vers d'autres régions de l'Ontario. Dans le domaine du camionnage intra-provincial en Ontario, c'est le transport des minéraux non métalliques bruts qui a dominé, avec 1,5 million de tonnes, ce qui représente 18,6 % des activités.

Au niveau du camionnage national, le quart des livraisons provenait des Prairies. Selon les tonnes transportées, le transport des dérivés du pétrole et de la houille représentait la plus forte proportion des mouvements à l'intérieur des provinces des Prairies. Un peu plus de 1,6 million de tonnes de dérivés du pétrole et de la houille ont été déplacées à l'intérieur des Prairies, ce qui représente plus du quart des activités de transport intra-régional.

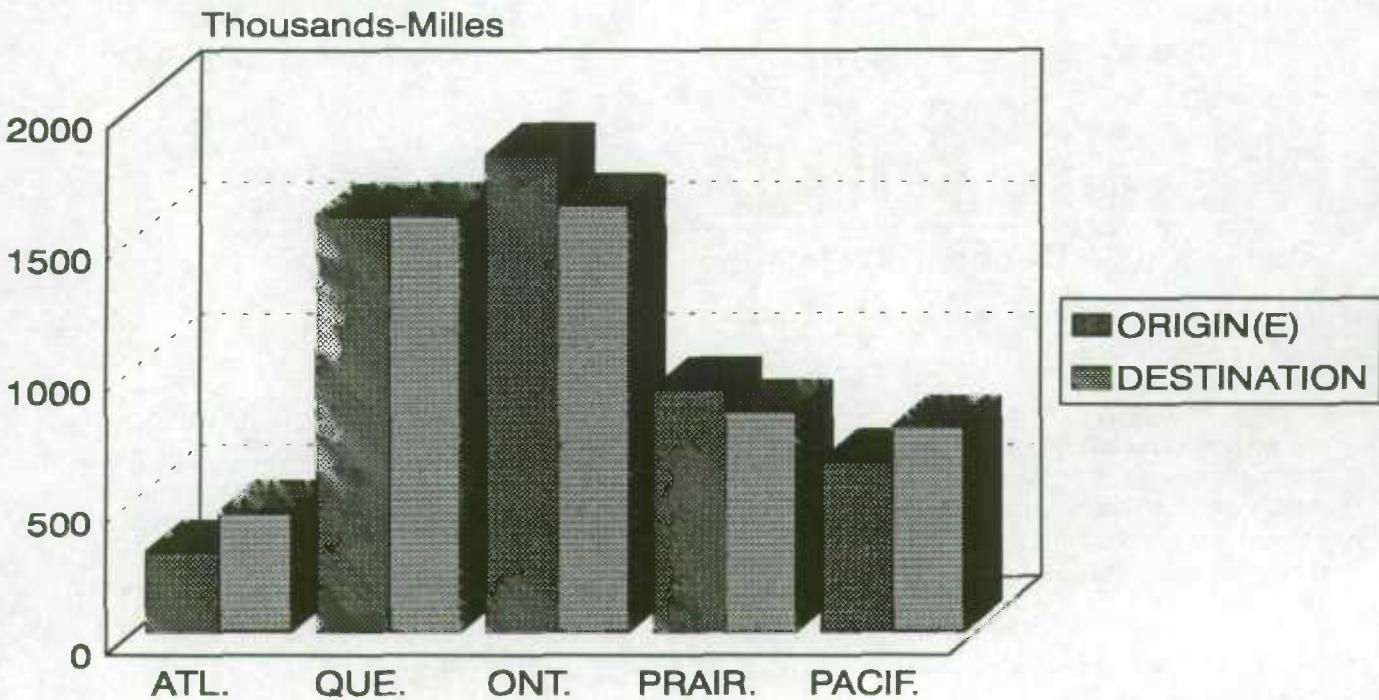
Le cinquième du transport intérieur, soit environ 5,5 millions de tonnes, provenait du Québec. De plus, 71,0 % de ces livraisons étaient destinés au Québec. Le transport des matières de bois brutes a dominé les activités du camionnage intra-provincial au Québec ainsi que les mouvements entre le Québec et les provinces atlantiques.

Le reste des marchandises, soit 20 %, provenait des régions de l'Atlantique et du Pacifique.

Almost 85% of the 2.0 million tonnes of freight originating in the Atlantic region was also destined for the Atlantic region. *Petroleum and Coal Products* (254 thousand tonnes) were the main commodities moved within the Atlantic region during the first quarter of 1992. *Vegetable Preparations* were the main commodities moved from the Atlantic region to Ontario and Quebec.

About 80% of the freight moved from the Pacific region was trucked intra-regionally. *Crude Wood Materials* were predominant in the intra-Pacific freight movements, with 1.0 million tonnes.

Inter-Regional Tonnages, by Region, First Quarter 1992



The Atlantic and Pacific were regions where the tonnage of freight trucked into the region out-weighed the freight moving out of the region. Ontario and the Prairie region showed more freight originating in the province/region than being trucked in. Quebec, however, showed a balance of freight trucked in and out the province.

For more detailed information on this release, please contact Kathie Davidson at 613-951-8779 or Robert

Près de 85 % des 2,0 millions de tonnes de marchandises provenant de la région de l'Atlantique étaient destinées à d'autres secteurs de cette région. Les *dérivés du pétrole et de la houille* (287 000 tonnes) et les *matières de bois brutes* (254 000 tonnes) représentaient les principales marchandises transportées pendant le premier trimestre de 1992. Les *légumes et préparations à base de légumes* correspondaient aux principales marchandises provenant de la région de l'Atlantique et acheminées vers l'Ontario et le Québec.

Environ 80 % des marchandises provenant de la région du Pacifique ont fait l'objet de mouvements intra-régionaux. Ces mouvements ont été dominé par le transport des *matières de bois brutes* (1,0 million de tonnes).

Tonnage interrégional, par région, premier trimestre de 1992

Dans les régions de l'Atlantique et du Pacifique, le volume de marchandises importées était supérieur au volume de marchandises exportées. Le contraire vaut pour l'Ontario et les provinces des Prairies, où le volume de marchandises exportées était supérieur au volume des marchandises importées. Au Québec, les importations et les exportations s'équilibraient.

Pour de plus amples renseignements sur ces données, veuillez communiquer avec Kathie Davidson au 613-951-

Financial and operational statistics on Canadian domiciled marine carriers, 1991. (Preliminary data)

In 1991, 201 Canadian-domiciled marine transport carriers operated a fleet totalling 1,900 ships and employed 23,489 people with wages and salaries of \$1.1 billion. Total operating revenues increased 3.4% from 1990 reaching \$2.7 billion. Total operating expenses accounted for \$3.3 billion, one percent less than the preceding year.

Substantial income growth from non-transportation activities (up 65.8% to \$280 million) contributed largely to the overall increase in operating revenues. Chartering of vessels on a time basis (up 15.6% to \$162 million) and subsidies (up 6.6% to \$192 million) also generated more income for Canadian shipping companies in 1991 than in the previous year. These upward fluctuations were partially offset by a drop of 1.0% in the major component of revenues, transport of commodities (\$1.5 billion).

There were major increases in the costs related to berthing and port fees which totalled \$110 million in 1991 compared with \$99 million in 1990. The companies surveyed spent \$638 million for vessel crew wages and salaries, 4.4% more than in 1990 while the number of employees in that category decreased slightly over the same period. In 1991, there were 14,614 crew members compared with 14,721 in 1990.

In 1991, the for-hire sector employed 8,578 persons, or 36.5% of total workforce, a percentage that has remained stable in recent years. Employees in that sector are mainly crew members (71.1%) and administrative personnel (14.9%). The government sector employed 13,830 persons (58.9% of the total workforce) and 30.9% of them held administrative jobs. In the private sector, 73.2% of the 1,081 person employed in that sector were crew members and 11.7%, administrative staff.

For more information on Marine Financial and Operating Statistics , contact Anna MacDonald at 613 951-0291

Statistiques financières et d'exploitation sur les transporteurs maritimes domiciliés au Canada en 1991. (Données préliminaires)

En 1991, 201 transporteurs maritimes domiciliés au Canada ont exploité une flotte de 1 900 navires et ont employé 23 489 personnes pour une rémunération totale de 1,1 milliards de dollars. Les recettes totales d'exploitation ont atteint 2,74 milliards de dollars, une croissance de 3,4 % par rapport à 1990. Les dépenses totales d'exploitation ont diminué d'un pour cent pour s'établir à 3,3 milliards de dollars comparativement à l'année précédente.

La progression substantielle des recettes provenant d'activité non reliée au transport (hausse de 65,8 % à 280 millions de dollars) explique principalement la hausse des recettes au niveau de l'industrie. L'affrètement de navires sur une base de temps (en hausse de 15,6 % à 162 millions de dollars) et les subventions (en hausse de 6,6 % à 192 millions de dollars) ont également généré plus de recettes pour les compagnies canadiennes de transport maritime en 1991 qu'au cours de l'année antérieure. Ces fluctuations positives ont été atténuées par la baisse de 1,0 % enregistré pour le principal poste des recettes, soit le transport de marchandises (1,5 milliards de dollars).

Du côté des dépenses, on note une augmentation significative des frais de mouillage et de port, qui sont passés de 99 millions de dollars à 110 millions de dollars en 1991. Les entreprises enquêtées ont déboursé 638 millions de dollars en salaires et traitements pour les membres d'équipage, soit 4,4 % de plus qu'en 1990 alors que le nombre d'employés dans cette catégorie baissait légèrement. En effet, on dénombrait 14 614 membres d'équipages en 1991 comparativement à 14 721 en 1990.

En 1991, le secteur commercial a employé 8 578 personnes ou 36,5 % de la main d'oeuvre totale, pourcentage qui est demeuré stable au cours des dernières années. Les travailleurs dans ce secteur sont surtout des membres d'équipage (71,1 %) et du personnel administratif (14,9 %). Le secteur gouvernemental a fourni de l'emploi à 13 830 personnes (58,9 % du total de la main d'oeuvre) et 30,9 % de ces derniers occupait un poste administratif. Des 1 081 personnes occupant un poste dans le secteur privé, 73,2 % était membre d'équipage et 11,7 % travaillait à l'administration.

Pour de plus amples informations sur les statistiques financières et opérationnelles des transporteurs maritimes, communiquez avec Anna MacDonald au 613 951-0291

TABLE 3.1
Summary Statistics for Canadian-Domiciled Water Carriers, 1991p and 1990r

TABLEAU 3.1
Statistiques sommaires sur les transporteurs maritimes établis au Canada, 1991p et 1990r

	For-hire Pour compte d'autrui	Government Gouvernement	Private Pour compte propre	Total 1991	Total 1990
Number of Carriers - Nombre de transporteurs	148	24	29	201	195
Water transport revenue - Recettes du transport par eau: (\$'000)					
Domestic services - Services intérieurs: (\$'000)					
Atlantic - Atlantique	149,765	74,162	22,902	246,829	295,955
Inland - Eaux intérieures	432,841	16,621	15,479	464,941	327,806
Pacific - Pacifique	247,242	205,388	33,315	485,945	505,352
Arctic & Mackenzie - Arctique & Mackenzie	65,927	6,540	2,564	75,031	69,329
International services - Services internationaux	756,516	8,414	149,666	914,596	999,963
Subsidies and bareboat charter revenue - Subventions et affrètement à coque-nue (\$'000)	34,763	168,652	1,402	204,817	194,260
Total water transportation revenue - Total des recettes du transport par eau (\$'000)	1,687,053	479,778	225,328	2,392,160	2,392,665
Total operating revenue - Total des recettes d'exploitation (\$'000)	1,908,416	567,105	268,487	2,744,009	2,652,736
Vessel operating costs - Frais d'exploitation (\$'000)	1,339,977	628,086	358,599	2,326,662	2,277,839
Total operating costs - Total des frais d'exploitation (\$'000)	1,734,844	1,156,765	423,729	3,315,338	3,351,166
Employment - Emploi:					
Number of vessel crew - Nombre d'équipage	6,100	7,722	792	14,614	14,721
Renumeration - Rémunération (\$'000)	309,350	290,288	38,226	637,778	610,811
Number of other employees - Nombre d'autres employés	2,478	6,108	289	8,875	9,263
Renumeration - Rémunération (\$'000)	87,641	342,692	16,901	447,234	440,450
Number of vessels owned and operated - Nombre de navires possédés et exploités	1,126	578	196	1,900	2,025
Property value - Valeur des biens: (\$'000)					
Original cost - Coût initial	1,412,126	1,545,285	118,117	3,075,529	2,899,815
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	639,737	590,131	91,651	1,321,519	1,318,287
Depreciated value - Valeur amortie	772,389	955,155	26,467	1,754,010	1,581,528
Fares - Passages:					
Number of passengers - Nombre de passagers	3,708,997	29,563,745	1,424	33,274,166	33,720,257
Number of vehicles - Nombre de véhicules	489,630	11,373,134	0	11,862,764	13,039,910

Table 3.2
Number of Employees by Province or Territory and Occupation Group, 1991p

Tableau 3.2
Nombre d'employés par province ou territoire et par type d'emploi, 1991p

	Vessel Crew	Dock and Warehouse	Office and Administration	Casual	Other	Total
	Équipage	Quais et entrepôts	Bureau et Administration	Occasional	Autres	Total
				Temps-partiel		
For-hire - Pour compte d'autrui:						
Newfoundland - Terre-Neuve	110	0	11	0	0	121
Prince Edward Island - île-du-Prince-Édouard	306	33	12	2	0	353
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	211	46	37	0	0	294
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	83	8	5	0	0	96
Québec - Québec	1,483	243	368	122	42	2,258
Ontario	1,876	63	188	50	7	2,184
Manitoba						0
Saskatchewan	41	22	19	0	0	82
Alberta	207	192	84	5	1	489
British Columbia - Colombie-Britannique	1,783	177	554	66	121	2,701
Yukon						0
Total for-hire - Total pour compte d'autrui	6,100	784	1,278	245	171	8,578
Government - Gouvernement:						
Newfoundland - Terre-Neuve						0
Prince Edward Island - île-du-Prince-Édouard						0
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	140	2	2	2	0	146
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	1,467	468	442	0	0	2,377
Québec - Québec	309	88	46	0	0	443
Ontario	2,766	24	3,405	31	66	6,292
Manitoba	17	0	2	1	4	24
Saskatchewan	44	0	1	0	0	45
Alberta	33	0	3	0	0	36
British Columbia - Colombie-Britannique	2,795	693	330	448	0	4,266
Yukon	12	0	0	0	0	12
*N.W.T.	139	11	39	0	0	189
Total Government - Total Gouvernement	7,722	1,286	4,270	482	70	13,830
Private - Pour compte propre:						
Newfoundland - Terre-Neuve	32	0	0	0	1	33
Prince Edward Island - île-du-Prince-Édouard						0
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						0
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	208	0	21	0	32	261
Québec - Québec	153	43	22	0	25	243
Ontario	180	8	23	0	1	212
Manitoba						0
Saskatchewan						0
Alberta						0
British Columbia - Colombie-Britannique	219	40	61	0	12	332
Yukon						0
*N.W.T.						0
Total Private - Total pour compte propre	792	91	127	0	71	1,081
All-Carriers - Tous les transporteurs:						
Newfoundland - Terre-Neuve	142	0	11	0	1	154
Prince Edward Island - île-du-Prince-Édouard	306	33	12	2	0	353
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	351	48	39	2	0	440
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	1,758	476	468	0	32	2,734
Québec - Québec	1,945	374	436	122	67	2,944
Ontario	4,822	95	3,616	81	74	8,688
Manitoba	17	0	2	1	4	24
Saskatchewan	85	22	20	0	0	127
Alberta	240	192	87	5	1	525
British Columbia - Colombie-Britannique	4,797	910	945	514	133	7,299
Yukon	12	0	0	0	0	12
*N.W.T.	139	11	39	0	0	189
Total all Carriers - Total Tous les transporteurs	14,614	2,161	5,675	727	312	23,489

TABLE 3.3
Expenses of Canadian-Domiciled Water Carriers, 1991p and 1990r

TABLEAU 3.3
Dépenses des transporteurs maritimes établis au Canada, 1991p et 1990r

	For-hire	Government	Private	Total 1991	Total 1990
	Pour compte d'autrui	Gouvernement	Pour compte propre	(\$'000)	
Vessel operating costs - Frais déplacement des navires:					
Vessel crew wages and salaries - Salaires et traitements des équipages	309,350	290,288	38,226	637,864	610,811
Fuel and lubricating oils - Combustible et huiles de graissage	182,287	78,201	23,612	284,100	303,853
Insurance - Assurance					
Vessel insurance - Assurance navire	51,546	7,168	5,576	64,290	57,406
Cargo insurance - Assurance marchandise	881	240	31	1,152	1,557
Services					
Agency fees, commissions and brokerage - Droits, commissions et courtage	20,716	1,243	1,629	23,588	19,539
Berthage and port dues - Frais de mouillage et de port	70,468	1,094	38,538	110,099	99,180
Pilotage	30,000	1	1,241	31,241	29,357
Canal tolls - Droits de canal	17,478	279	932	18,689	12,068
Vessel maintenance and repairs - Entretien et réparation des navires	148,559	65,899	16,734	231,192	220,484
Depreciation - Amortissement	77,244	22,221	7,286	106,751	112,663
Purchased transport - Transport acheté					
Bareboat charter - Affrètement coque-nue	19,152	956	5,347	25,455	33,062
Time charter - Affrètement à temps	282,844	6,653	39,924	329,421	317,281
Voyage charter - Affrètement au voyage	10,961	52,091	126,026	189,078	208,763
Towage - Touage	8,076	2,016	39,172	49,264	25,168
Other - Autre	8,524	9,580	691	18,795	15,431
Victuals - Vivres	15,369	19,413	1,742	36,524	32,183
Other costs - Autres frais	86,522	70,743	11,892	169,157	179,032
Total Vessel Operating Costs - Total des frais d'exploitation des navires	1,339,977	628,086	358,599	2,326,662	2,277,839
Dock and Warehouse expenses - Frais des quais et entrepôts	104,615	126,803	21,342	252,760	312,778
Management expenses - Frais d'administration	125,970	365,776	19,172	510,917	500,431
Other transportation expenses - Autres frais de transport	22,080	3,182	231	25,493	33,996
Non-transportation expenses - Autres frais	142,202	32,919	24,386	199,507	226,122
Total expenditures - Dépenses totales	1,734,844	1,156,765	423,729	3,315,338	3,351,166

DON'T MISS - in our next bulletin:

- 1993 **Marine Domestic and International Cargo Origin and Destination.**
(Second quarter)
- 1993 **Motor Carriers of Freight Quarterly Survey - Top carriers (Second Quarter)**
- 1991 ***Canadians and their place of work.***
(a special report)

NE MANQUEZ PAS - dans notre prochain numéro:

- 1993 **Cargaisons maritimes domestique et internationale - Origine et destination.**
(deuxième trimestre)
- 1993 **Enquête trimestrielle des transporteurs routiers de marchandises.**
(principaux transporteurs, deuxième trimestre).
- 1991 ***Les Canadiens et leurs lieux de travail***
(un reportage spécial)

For further information on the Service Bulletin or Surface and Marine data, contact:

Robert Larocque,
Head, Dissemination Unit,
Transportation Division,
Tel. (613) 951-2486
Fax. (613) 951-0579

Pour de plus ample renseignements sur le bulletin de service ou les données du transport terrestre ou maritime, communiquez avec:

Robert Larocque,
Chef, Unité de la dissémination,
Division des transports
Tel. (613) 951-2486
Facs. (613) 951-0579

Ca 008

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010151988