



Service Bulletin

Surface and Marine Transport

Transportation Division

Price: Canada: \$9.40 per issue, \$75.00 annually
 United States: US \$11.25 per issue, US \$90.00 annually
 Other Countries: US \$13.15 per issue, US \$105.00 annually
 To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677.

Vol. 9 No. 8

HIGHLIGHTS

Small motor carriers have the highest net income per kilometre!

In the second quarter of 1993, the **Motor Carriers of Freight Quarterly Survey** indicates that the large carriers had an operating ratio of 0.99 (expenses divided by revenues), medium carriers produced ratios of 0.95 and small carriers had ratios of 0.94. (see **Motor Carriers** p. 2)

Motor carriers of freight operating revenues were down 5.3% in 1991

In 1991, 1,427 for-hire trucking carriers reported total operating revenues of \$8.4 billion and total operating expenses of \$8.2 billion. The motor carriers of freight operating revenues were down an average of 5.3% per carrier in 1991 compared to 1990 while operating expenses were decreased by an average of 5.5%. (see **Annual** p. 8)

Bulletin de service

Transport terrestre et maritime

Division des transports

Prix: Canada 9,40 \$ l'exemplaire, 75 \$ par année
 États-Unis 11,25 \$ US l'exemplaire, 90 \$ US par année
 Autres pays 13,15 \$ US l'exemplaire, 105 \$ US par année
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677

Vol. 9 N° 8

FAITS SAILLANTS

Les petites compagnies de camionnage ont le plus haut revenu net par kilomètre!

Au deuxième trimestre de 1993, l'enquête trimestrielle sur les transporteurs de marchandises pour compte d'autrui démontre que les grands transporteurs avaient un ratio d'opération de 0,99 (dépenses divisé par le revenus), les transporteurs moyens enregistraient un ratio de 0,95 et les petits transporteurs avaient un ratio de 0,94. (voir **Enquête trimestrielle** p. 2)

Les recettes des transporteurs routiers baissent de 5,3 % en 1991

En 1991, 1 427 transporteurs pour compte d'autrui ont déclaré des recettes d'exploitation totales de 8,4 milliards de dollars et des dépenses d'exploitation totales de 8,2 milliards de dollars. Les recettes des transporteurs routiers de marchandise pour compte d'autrui en 1991 ont diminuées en moyenne de 5,3 % par transporteur par rapport à 1990 tandis que les dépenses ont baissées de 5,5 %. (voir **Enquête annuelle** p. 8)

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'«American National Standard for Information Sciences» - Permanence of Paper for Printed Library Materials», ANSI Z39.48 - 1984.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de récupération sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division de la commercialisation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

Motor Carriers of Freight Quarterly Survey, 1993: Second Quarter

Second quarter 1993 operating revenues were \$2.3 billion for Canada-based carriers with annual gross revenues greater than \$1M.

While the large carriers had the highest revenues per kilometre, their expenses per kilometre were also the highest. This coincides with their having the highest operating ratio (0.99). At 0.94, small carriers' operating ratio was the lowest and the medium sized carriers ratio was 0.95. Given the 885 million kilometres travelled and their cost effectiveness, small carriers were able to lead the way in the revenue-distance measure of efficiency (i.e., net income per kilometre). Small carriers posted \$0.08 per kilometre followed by medium carriers at \$0.06/km and large carriers at \$0.02/km.

Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, 1993 : deuxième trimestre.

Au cours du deuxième trimestre de 1993, les recettes des transporteurs domiciliés au Canada qui ont généré des recettes annuelles brutes de plus de 1 million de dollars ont totalisé 2.3 milliards de dollars.

Les grands transporteurs ont enregistré les recettes les plus élevées par kilomètre, mais leurs dépenses se sont également révélées les plus élevées. Ils affichent par ailleurs le ratio d'exploitation le plus élevé (0,99). À 0,94, les petits transporteurs enregistrent le ratio le moins élevé et les entreprises moyennes étaient à 0,95. Vu la distance parcourue (885 millions de kilomètres) et leur rapport efficacité-coût, les petits transporteurs ont dominé quant à la mesure d'efficacité de revenue-distance (c'est-à-dire le revenu net par kilomètre). Les petites entreprises ont généré 0,08 \$ le kilomètre, suivies des moyennes entreprises avec 0,06 \$ le kilomètre, et des grandes entreprises avec 0,02 \$ le kilomètre.

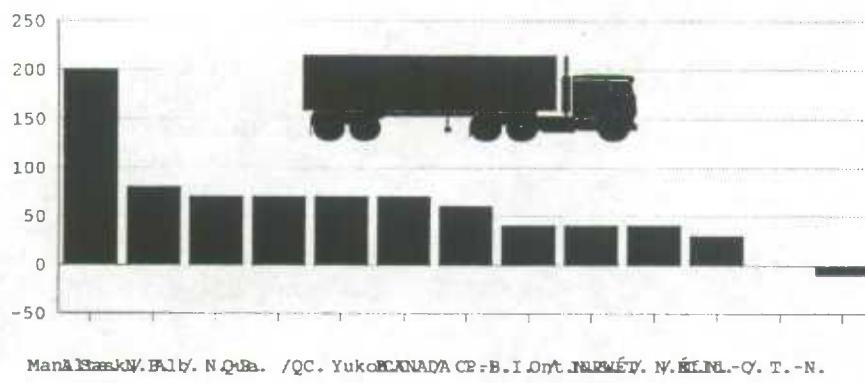
Summary Statistics, Second Quarter 1993

	Small Carriers Petits transporteurs (\$1-12 million \$)	Medium Carriers Transporteurs moyens (\$12-25 million \$)	Large Carriers Grands transporteurs (\$ 25 million plus)	Total
Number of Carriers Nombre de transporteurs	1,436	70	52	1,558
Revenues (\$ millions) Recettes (millions \$)	1,146.4	329.0	777.1	2,252.4
Expenses (\$ millions) Dépenses (millions \$)	1,079.6	313.9	768.4	2,161.9
Operating Ratio Ratio d'exploitation	0.94	0.95	0.99	0.96
Net Income per Carrier (\$ 000) Recettes nette par transporteurs (000 \$)	46.5	215.7	165.4	58.1
Distance (millions of kilometres)	884.9	265.7	437.3	1587.9
Revenues per Kilometre	1.35	1.47	1.51	1.42
Expenses per Kilometre	1.26	1.41	1.50	1.37

Small carriers are those with annual revenues between \$1 and \$12 million. Medium carriers are those with annual revenues between \$12 and \$25 million. Large carriers represent those who generate over \$25 million annually. More information on the larger carriers was presented earlier in Volume 9, Number 7 issue of this service bulletin, Catalogue 50-002.

Les petits transporteurs sont ceux dont les recettes annuelles se situent entre \$1 million et \$12 millions. Les transporteurs moyens sont ceux dont les recettes annuelles se situent entre \$12 millions et \$25 millions. Les grands transporteurs sont ceux dont les recettes annuelles dépassent \$25 millions. Plus de renseignements sur les grands transporteurs ont déjà été diffusés dans le volume 9, numéro 7 du Bulletin de service n° 50-002 au catalogue.

Net Income per Carrier, Second Quarter, 1993 Revenu net par transporteur, deuxième trimestre, 1993



Despite having lower aggregate revenues than the other two carrier components, medium carriers led the way in net income per carrier. During the second quarter, the average medium carrier could expect net earnings, before interest and taxes, of \$215,700 while large carriers on average could expect \$165,400 and small carriers \$46,500. Average net income, before interest and taxes, for all carriers was \$58,100 during the second quarter of 1993.

Carriers were on the road for a total of 1.6 billion kilometres. This was the longest distance travelled since the 1.7 billion kilometres established in the fourth quarter of 1990. Small carriers were responsible for almost a billion of these kilometres.

The net income per carrier by province of domicile was highest in Manitoba at \$201,887 whereas Newfoundland carriers lost \$5,263 on average before taxes. Carriers based in the Yukon, however, had the best operating ratio followed by carriers in Saskatchewan, Manitoba, and P.E.I.

Même si leurs recettes globales ont été moins élevées que celles des deux autres catégories de transporteurs, les transporteurs moyens ont dominé quant aux recettes nettes par transporteur. Au cours du deuxième trimestre, le transporteur moyen pouvait prévoir générer des recettes nettes de 215 700 \$, avant intérêts et taxes; le grand transporteur, pour sa part, pouvait prévoir générer des recettes de 165 400 \$, et le petit transporteur, des recettes de 46 500 \$. Au cours du deuxième trimestre de 1993, les recettes nettes moyennes, avant intérêts et taxes, se sont chiffrées à 58 100 \$ pour toutes les catégories de transporteurs.

Les transporteurs ont parcouru au total 1,6 milliard de kilomètres. Il s'agit de la plus longue distance parcourue depuis le quatrième trimestre de 1990 (1,7 milliard de kilomètres). Les petits transporteurs ont représenté près d'un milliard de kilomètres.

Les recettes nettes par transporteur, par province de domicile, ont été les plus élevées au Manitoba avec 201 887 \$, tandis que les transporteurs de Terre-Neuve ont perdu 5 263 \$ en moyenne avant taxes. Toutefois, les transporteurs domiciliés au Yukon ont enregistré le meilleur ratio d'exploitation, suivis des transporteurs de la Saskatchewan, du Manitoba et de l'I.P.É.

Quarterly Performance Measures - First and Second Quarter 1993 Mesure de rendement trimestrielle - premier et deuxième trimestre de 1993

	First Quarter - Premier trimestre			Second Quarter - Deuxième trimestre		
	Small Petits	Medium Moyens	Large Grands	Small Petits	Medium Moyens	Large Grands
Operating Ratio Ratio d'exploitation	0.95	0.98	1.01	0.94	0.95	0.99
Net income/km (\$) Nette recettes/km (\$)	0.07	0.03	-0.02	0.08	0.06	0.02
Net income/carrier (\$) Nette recettes/transporteur (\$)	36,476	69,444	-192,308	46,518	215,714	165,385

Table 1 Summary Tabulations, by Province and Territory of Domicile, Second Quarter, 1993.

Province or Territory of Domicile	Nfld. T.-N.	P.E.I. I.P.E.	N.S. N.E.	N.B. N.-B.	Que. Qc.	Ont.	Man.	Sask.
Number - Nombre								
Number of Carriers Sampled	15	5	22	21	104	82	20	31
Number of Carriers Estimated	19	5	42	56	380	442	53	68
\$ Million - Millions \$								
Total Operating Revenues	14.0	3.0	45.4	173.2	469.0	790.4	163.5	67.8
Operating Expenses								
-Salaries and wages (including benefits)	3.4	0.9	12.6	45.6	131.1	243.2	39.8	16.2
-Fuel expenses (excluding fuel used by owner operators)	0.8	0.2	4.9	11.4	46.5	48.9	13.0	8.4
-Owner operators expenses (incl. their fuel)	3.3	0.4	13.4	50.6	85.3	210.1	49.3	15.7
-Other purchased transportation expenses	1.4	0.7	2.4	12.7	48.3	65.6	8.0	4.5
-Other expenses	5.2	0.6	11.0	49.3	132.7	206.3	42.7	17.8
Total Operating Expenses	14.1	2.8	44.3	169.5	443.9	774.2	152.8	62.6
Distance Travelled								
Million Km. - Millions Km.								
-by company drivers	2.9	1.1	17.3	32.4	240.1	226.1	63.8	38.9
-by Owner operators	6.2	0.3	16.1	67.2	102.7	281.0	75.5	27.2
Total Distance Travelled	9.1	1.4	33.4	99.6	342.8	507.1	139.3	66.1
Operating Ratio	1.01	0.93	0.98	0.98	0.95	0.98	0.93	0.92

Table 2 Summary Tabulations Based on Region of Origin Shipments, Second Quarter, 1993

Region of Origin of Shipments	Nfld. T.-N.	P.E.I. I.P.E.	N.S. N.E.	N.B. N.-B.	Que. Qc.	Ont.	Man.	Sask.
Number - Nombre								
Number of Carriers operating in each Region	43	34	76	102	522	665	129	154
\$ Million - Millions \$								
Operating Revenues	17.0	4.8	40.5	112.1	445.4	692.3	75.0	72.8
Operating Expenses								
- Salaries and Wages (including benefits)	4.1	1.1	10.2	34.6	130.4	210.5	20.2	19.3
- Fuel expenses (company drivers only)	1.2	0.3	2.8	10.0	39.8	46.6	5.9	7.3
Distance travelled by company drivers	4.4	1.3	9.2	26.9	206.7	220.6	26.1	32.3

1) This is the number of carriers operating in Canada, and not the sum of the number of carriers operating in each region.
Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Owner operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

Tableau 1 Totalisations sommaires, selon la province ou territoire de domicile. Deuxième trimestre de 1993

Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T.N.-O.	Total	Province ou territoire de domicile
Number - Nombre					
70	80	3	7	460	Nombre de transporteurs échantillonés
233	250	3	7	1,558	Nombre estimé de transporteurs
\$ Million - Millions \$					
313.9	204.8	1.6	5.8	2,252.4	Total, recettes d'exploitation
95.2	47.8	0.5	1.0	637.4	Dépenses d'exploitation -Rémunération (y compris les avantages sociaux)
21.8	10.1	0.0	0.2	166.3	-Carburant (exclusion faite du carburant utilisé par les chauffeurs contractants)
78.9	72.2	0.2	2.6	581.9	-Dépenses des chauffeurs contractants (y compris le carburant)
19.7	13.4	0.5	0.2	177.3	-Autres achats liés au transport de marchandises
81.2	50.3	0.2	1.8	599.0	-Autres dépenses
296.8	193.8	1.4	5.8	2,161.9	Total, dépenses d'exploitation
Million Km. - Millions Km.					
105.2	87.8	0.1	0.8	816.6	Distance parcourue -par les chauffeurs de la société
103.0	87.1	2.2	2.9	771.3	-par les chauffeurs contractants
208.2	174.9	2.3	3.7	1 587.9	Total, distance parcourue
0.95	0.95	0.88	1.00	0.96	Ratio d'exploitation

Tableau 2 Totalisations sommaires selon la région d'origine des expéditions Deuxième trimestre de 1993.

Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T.N.-O.	Canada Total (1)	U.S.A. É - U	Total	Région d'origine des expéditions
Number - Nombre							
339		361	23	36	1 558	521	Nombre de transporteurs opérant dans chaque région
\$ Million - Millions \$							
251.4	230.0	3.0	4.5	1,948.8	303.6	2,252.4	Recettes d'exploitation
72.2	64.0	1.1	1.8	569.5	67.8	637.4	Dépenses d'exploitation - Rémunération (y compris les avantages sociaux)
18.6	12.0	0.1	0.6	145.2	21.1	166.3	- carburant (chauffeurs de la société seulement)
82.8	88.8	0.4	6.5	706.0	110.6	816.6	Distance parcourue par les employés de la société

(1) Ceci est le nombre de transporteurs opérant au Canada, et non la somme des transporteurs opérant aux totaux.

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autre

METHODOLOGY (Quarterly Motor Carriers Of Freight Survey)

Introduction

The Quarterly Motor Carriers of Freight Survey is undertaken by Statistics Canada with the purpose of providing industry analysts with timely data on the economic performance of the for-hire trucking industry. The survey was initiated in 1988 and the results are regularly published in the *Surface and Marine Transport Service Bulletin*.

The objective of the survey is to produce provincial and territorial estimates of selected variables on a quarterly basis. These estimates are normally available 14-16 weeks after the reference period. Estimates for large carriers (those earning \$25 million or more annually) are normally available 8-10 weeks after the reference period.

Scope

The scope of the survey is to cover the for-hire trucking carriers with annual gross operating revenue of \$1 million or more. Users should note that the coverage of the quarterly surveys before 1990 represented carriers with annual gross operating revenues over \$250,000.

Sample Design

A sample of carriers are selected from the annual Motor Carriers of Freight universe and surveyed each quarter. The diversity of the industry is represented in the sample for each quarter.

The sampling frame for the 1993 Motor Carriers of Freight Quarterly Trucking Survey consists of those carriers that responded to the 1991 Annual Motor Carrier of Freight Survey and new entrants taken from Revenue Canada administrative files. The sample is selected annually and remains unchanged throughout the year. A complete description of the Annual Motor Carriers of Freight Survey, including the data quality, limitations and exclusions from the survey is provided in the Methods, Data Quality and Limitations section of the annual *Trucking in Canada* publication (Catalogue no. 53-222).

The Motor Carriers of Freight Quarterly Survey employs a "stratified random sample". This implies that carriers within the scope of the survey are grouped based on the similarity of certain characteristics in the strata. A sample of carriers is then selected from each stratum. A stratified random sample yields improved precision as compared to a sample of the same size selected from a

MÉTHODES (Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises)

Introduction

L'Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises est menée par Statistique Canada dans le but de fournir aux analystes du secteur des données plus actuelles sur la performance économique des entreprises de camionnage pour compte d'autrui. L'enquête a vu le jour en 1988 et les résultats sont publiés dans le *Bulletin de service - Transports terrestre et maritime*.

L'enquête vise à produire des estimations provinciales et territoriales trimestrielles de certaines variables. Ces estimations sont diffusées entre 14 et 16 semaines après la période de référence. Les estimations sur les plus grands transporteurs (qui génèrent des recettes de 25 millions de dollars et plus par année) sont habituellement diffusées entre 8 et 10 semaines après la période de référence.

Champ d'observation

L'enquête porte sur les transporteurs pour compte d'autrui qui génèrent des recettes d'exploitation annuelles brutes de 1 million de dollars ou plus. Les utilisateurs doivent prendre note que les enquêtes trimestrielles menées avant 1990 couvraient les entreprises dont les recettes d'exploitation annuelles brutes totalisaient 250 000 \$ et plus.

Plan d'échantillonnage

Un échantillon de l'univers des transporteurs routiers est sélectionné de l'Enquête annuelle sur les transporteurs routiers de marchandises et est observé chaque trimestre. Cet échantillon tient toujours compte de la diversité du secteur d'activité.

La base de sondage de l'Enquête trimestrielle de 1993 sur les transporteurs routiers de marchandises comprend les entreprises qui ont répondu à l'Enquête annuelle de 1991 sur les transporteurs routiers de marchandises d'une part, et les nouvelles entreprises identifiées dans les dossiers administratifs de Revenu Canada d'autre part. L'échantillon est sélectionné une fois par année et demeure le même tout au long de l'année. Vous trouverez une description détaillée de l'Enquête annuelle sur les transporteurs routiers de marchandises, ainsi que des renseignements sur la qualité et les limites des données et les exclusions de l'enquête dans la partie «Méthodes, qualité et limites des données» de la publication *Le Camionnage au Canada*, n° 53-222 au catalogue.

L'Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises utilise un «échantillon aléatoire stratifié». Ainsi, les transporteurs visés par l'enquête sont groupés en strates selon les caractéristiques qui leur sont communes. Un échantillon de transporteurs est ensuite choisi au sein de chaque strate. Le recours à l'échantillon aléatoire stratifié permet d'obtenir des

population at large.

A stratum contains all carriers domiciled in a given province or territory, having operating revenues within defined limits. The extent to which a stratum is sampled depends on the number of carriers in the stratum.

The stratum containing all large carriers for which a 100% sample is surveyed every quarter is referred to as "take-all" stratum; while the strata containing medium and small carriers are referred to as the "take-some" strata.

The sample for 1993 consists of 482 carriers.

Data Processing

The data are collected each quarter by telephone interviews. Once collected, the survey data are captured and edited. Inconsistent or questionable data are referred back to the carrier for clarification or revision. The data are edited to identify any items that have been erroneously transcribed. Missing survey data are then imputed using a Generalised Edit and Imputation System. The system imputes the data using a number of different imputation rules which depend on the type of carrier and the type of data to be imputed. For example, the data can be imputed from historical files (using both the Quarterly and the Annual Motor Carriers of Freight Surveys), or by using representative data from another carrier. The data are then verified by subject matter specialists.

Estimation

Since only a sample of carriers are contacted each quarter, the individual responses are weighted and summed to represent the whole industry within the scope of the survey. For example, if 2 out of 10 carriers in a particular stratum are selected to be in the sample, these carriers' data are multiplied by 5 to represent the stratum. Then the weighted data from all sampled carriers in a province would be summed to obtain the provincial estimates.

For more information on the **Quarterly Motor Carriers of Freight Survey** contact Dave Wallace at (613) 951-2519

données plus précises comparativement à un échantillon de même taille choisi au sein de l'ensemble de la population.

Une strate regroupe tous les transporteurs qui sont domiciliés dans une province ou un territoire donné et qui enregistrent des recettes d'exploitation se situant à l'intérieur d'une fourchette définie. Le type d'échantillonnage auquel une strate est soumise dépend du nombre de transporteurs inclus dans cette strate.

La strate qui contient tous les transporteurs routiers importants dont un échantillon à 100 % est observé chaque trimestre est appelée strate à «tirage complet»; la strate qui contient tous les petits et moyens transporteurs est appelée strate à «tirage partiel».

L'échantillon de l'enquête de 1993 compte 482 transporteurs.

Traitement des données

Les données sont rassemblées chaque trimestre au moyen d'interviews téléphoniques. Une fois recueillies, les données d'enquête sont saisies et vérifiées. Les données douteuses ou incohérentes sont retransmises au transporteur pour clarification ou révision. Les données sont vérifiées afin de déterminer les erreurs de transcription. Les données manquantes sont imputées au moyen d'un système généralisé de vérification et d'imputation. L'imputation se fait à partir d'un certain nombre de règles d'imputation qui reposent sur le type de transporteur et le type de données à imputer. Ainsi, les données peuvent être imputées à partir de dossiers de données historiques (utilisant tant l'Enquête annuelle que l'Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises), ou au moyen de données représentatives d'un autre transporteur. Les données sont ensuite vérifiées par des spécialistes.

Estimation

Puisqu'on ne communique qu'avec un échantillon de transporteurs chaque trimestre, les différentes réponses sont pondérées et additionnées selon le degré d'agrégation voulu pour donner une idée de la situation de l'ensemble du secteur visé par l'enquête. Ainsi, si 2 des 10 transporteurs d'une strate donnée sont choisis pour faire partie de l'échantillon, les données de ces transporteurs sont multipliées par 5 pour représenter l'ensemble de la strate. Puis, les données pondérées de tous les transporteurs échantillonnes au sein d'une province sont additionnées afin d'obtenir les estimations de cette province.

Pour de plus ample renseignement sur l'**Enquête trimestrielle des transporteurs routiers de marchandises**, veillez communiquer avec Dave Wallace au (613) 951-2519

Annual Motor Carriers of Freight Survey - Financial and Operating Statistics, 1991

Introduction

The objective of the Annual Motor Carriers of Freight Survey - Financial and Operating Statistics is to obtain information on the size, structure and economic performance of the for-hire trucking industry.

The data presented in this bulletin were produced from a census of Canadian-domiciled for-hire carriers of freight that earned gross operating revenues of at least \$1 million in 1991.

Operating Revenues and Expenses

In 1991, 1,427 for-hire trucking carriers reported total operating revenues of \$8.4 billion and total operating expenses of \$8.2 billion. For the same year, average revenues earned per carrier were \$5.9 million and average operating expenses per carrier were \$5.7 million. This represents an average decrease per carrier of 5.3% for revenues and of 5.5% on average for expenses over 1990.

Operating Expenses by Type

Operating expenses include: transportation expenses at 63.2% of the total operating expenses followed by the administrative and general office expenses category (20.9%), maintenance and garage expenses at (9.4%), and terminal expenses at (6.4%). These shares were similar in 1990.

Principal Commodity by Type and Operating Ratio

Carriage of general freight generated half of operating revenue in 1991, or \$4.2 billion well ahead of bulk transport (liquid and solid), household goods and forest products. Carriers performing other types of service represented one quarter of operating revenues or \$2.1 billion.

The operating ratio of carriers of bulk liquids and solids, and forest products varied between .94 and .95, followed by carriers of other types of commodities at .96 in 1991. These results are an improvement compared to 1990 operating ratios which varied between .95 and .96 in the first case and was .97 in the second case. The least favourable operating ratio was achieved by general freight carriers at .98, unchanged from 1990.

Enquête annuelle sur les transporteurs routiers de marchandises - Données financières et d'exploitation, 1991

Introduction

L'objectif de l'Enquête annuelle des transporteurs routiers de marchandises - données financières et d'exploitation est de recueillir des renseignements sur la taille, la structure et le rendement économique du secteur du camionnage pour compte d'autrui.

Les données du présent bulletin proviennent d'un recensement des transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui domiciliés au Canada qui ont touché des recettes brutes d'exploitation d'au moins 1 million de dollars en 1991.

Recettes et dépenses d'exploitation

En 1991, 1 427 transporteurs pour compte d'autrui ont déclaré des recettes d'exploitation totales de 8,4 milliards de dollars et des dépenses d'exploitation totales de 8,2 milliards de dollars. Les recettes moyennes générées par les transporteurs se sont chiffrées à 5,9 millions de dollars et les dépenses à 5,7 millions de dollars en moyenne par transporteur. Ceci représente une diminution moyenne par transporteur d'environ 5,3 % des recettes et de 5,5 % des dépenses par rapport à 1990.

Types de dépenses d'exploitation

Les dépenses d'exploitation incluent les dépenses au titre des frais de transport à 63,2 % suivies des frais d'administration et les frais généraux à 20,9 %, de l'entretien et des frais de garage à 9,4 % et, les frais de terminus avec 6,4 %. Ces parts étaient similaires en 1990.

Les principaux types de marchandises et ratio d'exploitation

Le transport des marchandises générales dominait largement les autres services avec la moitié du total des recettes d'exploitation en 1991 soit 4,2 milliards de dollars, devançant les produits liquides et secs en vrac, les articles ménagers et les produits forestiers. Les camionneurs, qui transportaient d'autres types de marchandises, représentaient le quart des recettes d'exploitation soit 2,1 milliards de dollars.

Le ratio d'exploitation chez les transporteurs de produits liquides et secs en vrac et des produits forestiers se situait entre 0,94 et 0,95 suivi par les transporteurs d'autres types de marchandises à 0,96 en 1991. Ces résultats, comparés au ratio de 1990 qui variait entre 0,95 et 0,96 pour le premier cas et était de 0,97 pour le deuxième cas, représentent une amélioration. Au bas de l'échelle de rendement, on retrouve les transporteurs de marchandises générales avec un ratio de 0,98, comme en 1990.

Movements

It is important to distinguish between two types of carriers: those with activities only inside their province of domicile and those whose activities extend beyond their province of domicile.

In 1991, 495 carriers reported intraprovincial movements only, and they had operating revenues amounting to \$1.5 billion or 17.7% of all operating revenues. The number of carriers with extraprovincial movements reached 932, and their operating revenues totalled \$6.9 billion or 82.3% of all revenues.

Revenues of extraprovincial carriers were from the following activities: \$2.8 billion (40.8%) from intraprovincial movements, \$2.5 billion (36.6%) from interprovincial movements and the remaining \$1.6 billion (22.6%) came from international movements or activity. In the latter case, revenues amounting to \$845 million (53.9%) were from shipments going out of Canada while revenues from shipments coming into Canada totalled \$723 million (46.1%).

Employment and Salaries

In 1991, there were 72,617 persons employed by 1,427 for-hire carriers. The average number of employees per carrier has decreased from 55 in 1990 to 51 in 1991. The amount of total paid out compensation per carrier (salaries and wages excluding benefits) was \$1.6 million. The average salary per employee rose 5.2% from \$29,561 in 1990 to \$31,090 in 1991.

On a national level, total salaries and wages as a proportion of total operating expenses represented 27.6% compared to 26.8% in 1990.

Owner Operators

Owner operator payments declined also in their share of total operating expenses, from 25.2% in 1990 to 23.6% in 1991.

The national average payment to owner operators was \$1.35 million per carrier in 1991, a decrease of 11% from the previous year. Carriers hired an average of 13 owner operators in 1991.

For more detailed information on Motor Carriers of Freight, please contact Gilles Paré (613 951-2517), Surface Transport Unit, Transportation Division or get "Trucking in Canada - 1991" to be released in January.

Mouvements

Il importe d'établir une distinction entre deux types de transporteurs: ceux qui ont des activités seulement à l'intérieur de leur province de domicile et ceux dont les activités s'étendent au-delà de leur province de domicile.

En 1991, 495 transporteurs ont déclaré avoir des mouvements intraprovinciaux seulement et leurs recettes atteignaient 1,5 milliards de dollars ou 17,7 % de toutes les recettes. Le nombre de transporteurs ayant déclaré avoir effectué des mouvements extraprovinciaux était de 932 et ils avaient des recettes totalisant 6,9 milliards de dollars ou 82,3 % de l'ensemble des recettes.

Les recettes des transporteurs extraprovinciaux provenaient des activités suivantes: 2,8 milliards de dollars (40,8 %) de mouvements intraprovinciaux, 2,5 milliards de dollars (36,6 %) de mouvements interprovinciaux et les 1,6 milliards de dollars (22,6 %) restant de mouvements ou d'activités internationales. Dans ce dernier cas, des recettes s'élevant à 845 millions de dollars (53,9 %) provenaient d'expéditions en provenance du Canada alors que les expéditions à destination du Canada totalisaient 723 millions de dollars (46,1 %) en recettes.

Emploi et rémunération

En 1991, on a dénombré 72 617 employés pour les 1 427 transporteurs pour compte d'autrui. Le nombre moyen d'employés a diminué en 1991 de 55 à 51 par transporteur. La rémunération totale déboursée par transporteur (traitements et salaires excluant les avantages) s'est chiffrée à 1,6 millions de dollars par transporteur en 1991. Les salaires moyens ont grimpé de 5,2 %, passant de 29 561 dollars en 1990 à 31 090 dollars en 1991.

À l'échelle nationale, les traitements et les salaires totaux en proportion des dépenses totales d'exploitation, ont représenté 27,6 % contre 26,8 % en 1990.

Chauffeurs contractants

Les paiements aux chauffeurs-contractants ont représenté 23,6 % des dépenses totales d'exploitation en 1991, soit une baisse par rapport à 25,2 % en 1990.

Les paiements moyens aux chauffeurs contractants ont chuté de 11 %, pour passer à 1,35 millions en 1991. Les transporteurs ont employé en moyenne 13 chauffeurs contractants en 1991.

Pour plus de renseignements sur les transporteurs routiers de marchandises, communiquez avec Gilles Paré (613 951-2517), Sous-section du transport de surface, Division des transports, ou procurez-vous "Le camionnage au Canada -1991" qui paraîtra en janvier.

**Motor Carriers of Freight, Comparison for the years 1990 and 1991,
Summary Statistics, Canada For-Hire Carriers**

**Transporteurs routiers de marchandises, comparaison pour l'années 1990 et 1991,
statistiques sommaires, Canada camionnage pour compte d'autrui**

		1990	1991
Carriers reporting - Transporteurs déclarants	No.- Nbre	1,350	1,427
Operating Revenues - Total (1) - Recettes d'exploitation	\$'000	8,423,600	8,434,545
Operating Expenses - Total - Dépenses d'exploitation	"	8,177,455	8,167,698
Transportation Expenses - Frais de transport	"	5,169,794	5,164,398
Maintenance and Garage Expenses - Dépenses d'entretien et frais de garage	"	792,246	770,508
Terminal Expenses - Frais de terminus	"	521,880	522,224
Administrative and General Office Expenses - Frais d'administration et frais généraux	"	1,693,539	1,710,568
Operating ratio - Ratio d'exploitation		0.971	0.968
Number of employees - Total - Nombre d'employés	No.- Nbre	73,716	72,617
Salaries and wages - Total - Traitements et salaires	\$'000	2,179,120	2,257,644
Assets - Total - de l'actif	"	4,657,631	4,381,404
Liabilities - Total - du passif	"	3,239,930	3,097,231
Owner(s) equity - Total - Avoir des propriétaires	"	1,417,701	1,284,173
Equipment operated - Total - Matériel productif en service	No.- Nbre	138,333	138,919
Straight trucks - Camions	"	8,609	9,130
Road tractors - Tracteurs routiers	"	28,740	29,236
Semi-trailers - Semi-remorques	"	87,847	90,565
Other - Autres	"	13,137	9,988

1 Total may not add due to rounding - Le total n'est pas juste à cause des données arrondies

Motor Carriers of Freight, 1991: Summary Statistics by type of movement, Canada, Level I and II For-Hire Carriers
Transporteurs routiers de marchandises, 1991: statistiques sommaires selon le type de mouvement, Canada,
camionnage pour compte d'autrui de niveau I et II

	No.- Nbre	Intraprovincial Carriers Transporteurs provinciaux	Total(1)	Extraprovincial Carriers - Transporteurs extra provinciaux		
				Intra- provincial	Inter- provincial	Inter- national
Number of Carriers - Nombre de transporteurs	495		932			
Operating Revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000	1,491,322	6,943,223	2,833,888	2,541,619	1,567,716
Operating Expenses - Total(1) - Dépenses d'exploitation	"	1,417,036	6,750,662	2,745,991	2,486,001	1,518,670
Transportation Expenses - Frais de transport	"	912,403	4,251,994	1,659,184	1,562,902	1,029,908
Maintenance and Garage Expenses - Dépenses d'entretien et frais de garage	"	167,348	603,159	282,298	201,125	119,736
Terminal Expenses - Frais de terminus	"	45,178	477,046	185,169	212,180	79,697
Administrative and General Office Exp.- Frais d'administration et frais généraux	"	292,107	1,418,461	619,340	509,792	289,329
Operating ratio -Ratio d'exploitation		0.95	0.972	0.969	0.978	0.969
Number of employees - Total -Nombre d'employés	No.- Nbre	13,897	58,720	26,675	21,397	10,648
Salaries and wages - Total -Traitements et salaires	\$'000	433,938	1,823,708	826,297	657,688	339,723
Assets - Total - Actif	"	795,253	3,586,152	1,529,068	1,251,994	805,090
Liabilities - Total - Passif	"	492,111	2,605,121	1,110,507	924,810	569,804
Owner(s) equity - Total - Avoir des propriétaires	"	303,142	981,031	418,562	327,183	235,286
Equipment operated - Total -Matériel productif en service	No.- Nbre	25,107	113,812	47,394	40,907	25,511
Straight trucks - Camions	"	3,166	5,964	3,376	2,056	532
Road tractors - Tracteurs routiers	"	5,628	23,608	10,978	7,439	5,191
Semi-trailers -Semi-remorques	"	13,810	76,755	29,607	29,413	17,735
Other - Autres	"	2,503	7,485	3,432	1,999	2,054

¹ Total may not add due to rounding - Le total n'est pas juste à cause des données arrondies

Motor Carriers of Freight, 1991: Summary Statistics, by Principal Type of Transportation Activity, Level I and II For-Hire Carriers

	No.-	\$'000	General	Household	Bulk
			freight	goods	liquids
			Total(1)	Marchandises générales	Articles ménagers
Carriers reporting	No.-	1,427	497	92	116
Operating Revenues - Total	\$'000	8,434,545	4,192,031	431,993	750,828
Operating Expenses - Total	"	8,167,698	4,114,357	417,042	713,465
Transportation Expenses	"	5,164,398	2,511,301	224,215	454,368
Maintenance and Garage Expenses	"	770,508	340,633	20,774	88,912
Terminal Expenses	"	522,224	380,432	25,056	27,975
Administrative and General Office	"	1,710,568	881,991	146,998	142,209
Operating ratio		0.968	0.981	0.965	0.95
Number of employees - Total	No.-	72,617	38,237	5,258	6,047
Salaries and wages - Total	\$'000	2,257,644	1,191,474	146,858	194,392
Assets - Total	"	4,381,404	2,009,427	203,716	547,398
Liabilities - Total	"	3,097,231	1,499,817	145,281	367,092
Owner(s) equity - Total	"	1,284,173	509,610	58,435	180,306
Equipment operated - Total -	No.-	138,919	76,662	4,626	12,881
Straight trucks	"	9,130	4,843	1,274	448
Road tractors	"	29,236	14,289	946	2,941
Semi-trailers	"	90,565	51,542	2,065	9,134
Other	"	9,988	5,988	341	358

¹ Total may not add due to rounding

Transporteurs routiers de marchandises, 1991: Statistiques sommaires, par principaux types d'activité de transport, camionnage pour compte d'autrui de niveau I et II

Dry Bulk	Forest products materials	Other commodities	Total(1)		
Produits secs	Produits forestiers	Autres marchandises			
174	147	401	1,427	Nbre	Transporteurs déclarants
569,099	427,463	2,063,132	8,434,545	\$'000	Recettes d'exploitation - Total
538,365	403,738	1,980,731	8,167,698	"	Dépenses d'exploitation
353,376	280,635	1,340,502	5,164,398	"	Frais de transport
72,412	56,867	190,909	770,508	"	Dépenses d'entretien et frais de garage
7,645	3,629	77,487	522,224	"	Frais de terminus
104,931	62,606	371,833	1,710,568	"	Frais d'administration et frais généraux
0.946	0.944	0.96	0.968		Ratio d'exploitation
4,262	3,031	15,781	72,617	Nbre	Total - Nombre d'employés
133,809	98,099	493,012	2,257,644	\$'000	Total - Traitements et salaires
339,435	259,503	1,021,925	4,381,404	"	Total - de l'actif
219,538	142,539	722,964	3,097,231	"	Total - du passif
119,897	116,964	298,961	1,284,173	"	Total - Avoir des propriétaires
8,595	5,544	30,611	138,919	Nbre	Matériel productif en service
671	271	1,623	9,130	"	Camions
2,261	1,828	6,971	29,236	"	Tracteurs routiers
4,875	2,891	20,058	90,565	"	Semi-remorques
788	554	1,959	9,988	"	Autres

¹ Le total n'est pas juste à cause des données arrondies

***Don't miss in our next issue:***

1993 - Motor Carriers of Freight
Quarterly Survey - 3rd quarter -
Large Carriers

1993 - International and Domestic Marine
Shipping Statistics - 3rd Quarter

1992 - For-hire Trucking Survey
(Origin and Destination)

1993 - Enquête trimestrielle sur les
transporteurs routiers de
marchandises - 3^{ème} trimestre -
Grands transporteurs

1993 - Le transport maritime international
et intérieur - 3^{ème} trimestre

1992 - Camionnage pour compte
d'autrui - (origines et
destinations)

For more information on the Service Bulletin or
Surface and Marine Data, contact:

Robert Larocque
Head, Dissemination Unit
Surface and Marine Transport
Transportation Division

Tel (613) 951-2486
Fax (613) 951-0579

n de service - Transports terrestre et maritime, décembre 1993

***Venez pas dans notre
prochain numéro:***

Pour de plus ample renseignements sur le
bulletin de service ou sur les données du
transport de surface et maritime, communiquez
avec:

Robert Larocque
Chef, unité de la dissémination
Transports terrestre et maritime
Division des transports

Tel (613) 951-2486
Fax (613) 951-0579