



Transport
Canada

Transports
Canada

Aviation

Aviation

TP 141

51F0001
1986
OCT.
c. 2

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

October

Canada

1986

Rapport mensuel

octobre





Transport
Canada

Aviation

Transports
Canada

Aviation

FOREWORD

This publication contains statistics on aircraft movements for selected airports in Canada. Although the survey is conducted on a census basis for each airport included in the survey, it should be noted that not all Canadian airports are covered.

Section I of this report presents data for the 61 airports with air traffic control facilities. Data are captured from Daily Air Traffic Records compiled at each airport tower and are transmitted via the Automated Data Interchange System (ADIS).

Section II lists data for the 73 airports with Flight Service Stations. Data are captured from daily air traffic records which are transmitted by Flight service station personnel via mail or the Automated Data Interchange System (ADIS).

Section III contains data for 124 selected smaller airports operating without air traffic control towers or Flight Service Stations. Criteria for selection include the size and scope of operation and their importance in establishing regional traffic patterns. Data Capture is again through Daily Air Traffic Records which are compiled by designated airport personnel.

Statistics presented in this report represent the latest available information. Sometimes revisions are made to previously reported data. Therefore, it is possible that the annual totals differ from summations of previously published monthly data.

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

AVANT-PROPOS

La présente édition renferme les données statistiques sur les mouvements d'avions pour un grand nombre d'aéroports du Canada. Bien que l'enquête assure la pleine couverture en ce qui a trait à chacun des aéroports compris dans le relevé, il demeure que la totalité des aéroports du pays n'est pas recensée.

La Section I du présent rapport contient les données pertinentes à l'égard des 61 aéroports dotés d'installations de contrôle de la circulation aérienne. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens sur la circulation aérienne compilés à chaque tour de contrôle et transmis par le personnel de la station d'information de vol via le système d'échange automatique de données (ADIS).

Section II démontre les données pour les 73 aéroports avec service de station de vol. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens qui sont transmis par le personnel de la station de vol soit par courrier ou via le système d'échange automatique des données (ADIS).

La Section III renferme les chiffres pour 124 petits aéroports choisis qui fonctionnent sans tour de contrôle ou de stations de vol. Les critères de sélection de ces aéroports sont le volume de trafic, l'ampleur des opérations et le degré d'importance régionale. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens sur la circulation aérienne compilés par le personnel d'aéroport désigné.

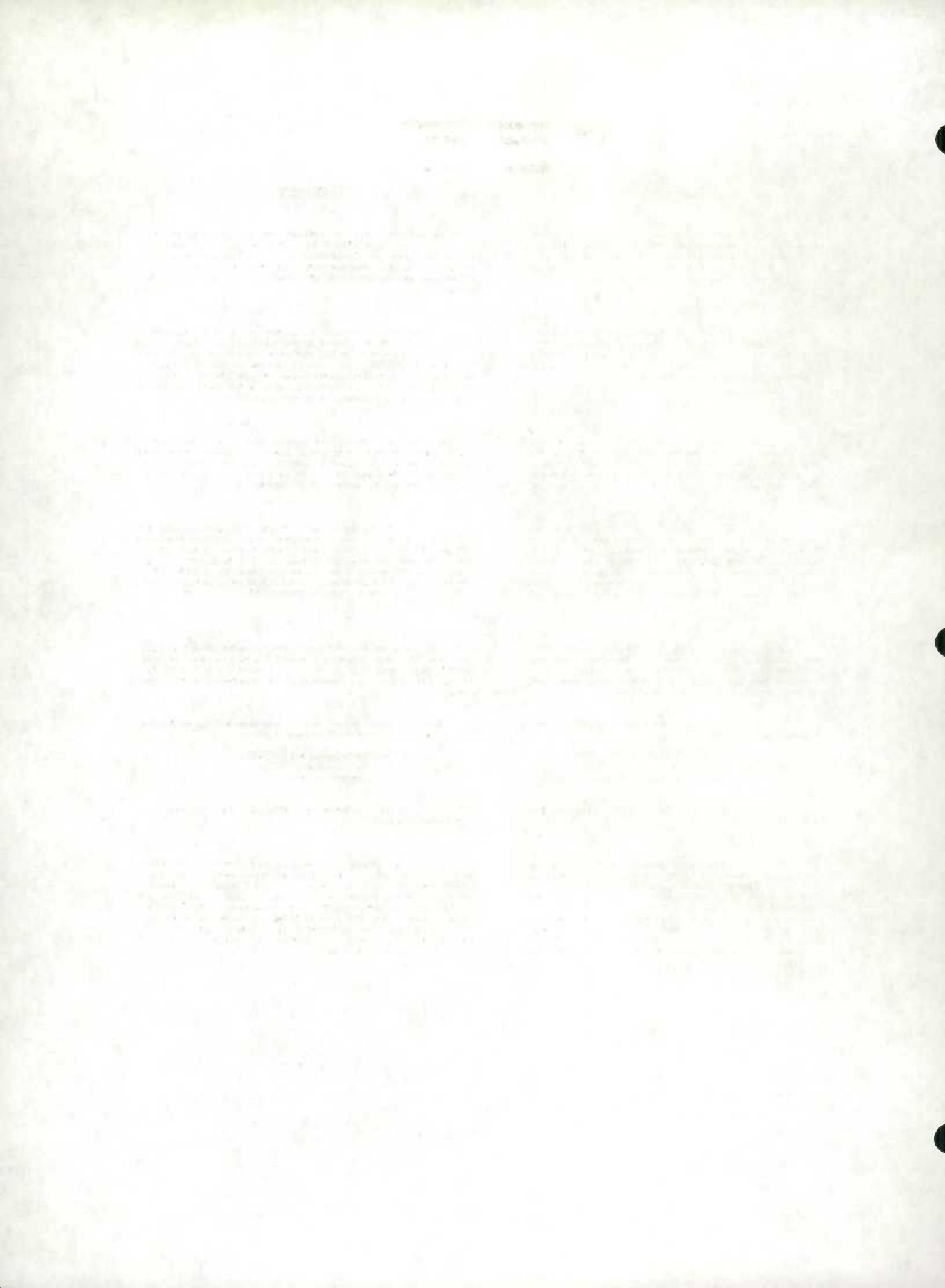
Les statistiques présentées dans ce numéro sont les plus récentes. De temps à autres des révisions sont apportées aux données déjà rapportées. Alors il est possible que les totaux annuels diffèrent du sommaire des données mensuelles déjà publiées.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- nul ou zéro.
- nombres infimes.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.



TRANSPORT CANADA
...
TRANSPORTS CANADA
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉROEFS

OCTOBER 1986 OCTOBRE

TABLE OF CONTENTS

Page

HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	
SECTION I	
AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS	

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION	22
--------------------	----

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	25
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	26
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	27
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	28
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	29
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	30
18. Itinerant Movements by Weight Groups	31
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	32
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	40
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	41
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	42
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	43
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	44

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

INTRODUCTION	46
--------------------	----

Tables:

25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation	51
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	52

Glossary of terms

APPENDIX I

AVAILABLE PUBLICATIONS

TABLE DES MATIÈRES

Page

POINTS SAILLANT	
INTRODUCTION	
SECTION I	
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE	

Tableaux:

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	22
--------------------	----

Tableaux:

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	25
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	26
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	27
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	28
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	29
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	30
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	31
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	32
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	43
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	44

SECTION III

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION	46
--------------------	----

Tableaux:

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	51
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	53
Lexique	56
ANNEXE I	57
PUBLICATIONS DISPONIBLES	58

HIGHLIGHTS

OCTOBER 1986

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

o The number of landings and takeoffs at the 61 airports with Transport Canada control towers totalled 466,899 in October 1986, an increase of 38,465 or 9.0% when compared to the 428,434 movements in October 1985. The itinerant class of operation increased by 4.4% or 11,674 movements while local movements increased by 26,791 or 16.2%.

o A year to date comparison of the data also shows an increase in total traffic. The cumulative figures for October 1986 overall traffic were 4,492,994 movements. This represents an increase of 4.2% or 181,963 movements when compared to the year to date figures for October 1985.

o Lester B. Pearson International was the most active airport overall and in the itinerant class of operation with 27,193 and 27,134 movements respectively. The local category was led by St. Hubert with 10,036 movements.

o Vancouver International airport resumed its second place ranking in October after four months as the top ranked airport. October 13th marked the close of the 1986 World Exposition in Vancouver which began on May 2nd.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	October 1986 Octobre 1986	October 1985 Octobre 1985	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1986	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1985	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	61	61		61	61		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	466,899	428,434	9.0	4,492,994	4,311,031	4.2	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	85,099	79,723	6.7	811,107	745,253	8.8	- à taxe unitaire
- Charter	6,934	6,958	-0.3	81,899	74,524	9.9	- affrètements
Other Commercial	103,765	94,547	9.7	998,150	958,863	4.1	Autres vols commerciaux
Private	59,507	60,862	-2.2	610,877	646,946	-5.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	8,013	8,863	-9.6	82,046	88,675	-7.5	- civils
- Military	8,451	9,302	-9.1	92,052	91,199	0.9	- militaires
Total*	274,543	262,869	4.4	2,708,658	2,632,451	2.9	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	182,993	157,741	16.0	1,693,791	1,597,665	6.0	Civils
Military	7,179	7,708	-6.9	73,739	79,381	-7.1	Militaires
Total*	192,356	165,565	16.2	1,784,336	1,678,580	6.3	Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

o The number of landings and takeoffs at the 73 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 79,945 in October, 1986, a decrease of 1,747 or 2.1% when compared to the 81,692 movements in October 1985. The itinerant class of operation decreased by 1.2% or 707 movements while local movements decreased by 1,040 or 5.1%.

o A year to date comparison of the data also shows a decrease in total traffic. The cumulative figures for October 1986 overall traffic were 883,979 movements. This represents a decrease of 2.9% or 26,310 movements when compared to the year to date figures for October 1985.

o Kingston was the most active Station overall and in the local class of operation with 4,176 and 2,218 movements respectively. Nanaimo led in the itinerant class of operation with 2,769 movements.

SECTION IIAÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORT CANADA

o Le nombre d'arrivées et de départs aux 73 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 79,945 en octobre 1986, une baisse de 1,747 ou 2.1% comparativement aux 81,692 mouvements en octobre 1985. La classe itinérante des opérations a diminué de 1.2% ou 707 mouvements tandis que les mouvements locaux ont baissé de 1,040 ou 5.1%.

o Une comparaison pour les données cumulatives pour les dix premiers mois de 1986 démontre que le trafic total a diminué. Il se chiffre à 883,979 mouvements, ce qui représente une diminution de 2.9% ou 26,310 mouvements comparativement à la même période pour octobre 1985.

o Kingston fut la Station la plus affairée quant au trafic global et local avec 4,176 et 2,218 mouvements respectivement. Nanaimo a dominé dans la classe itinérante avec 2,769 mouvements.

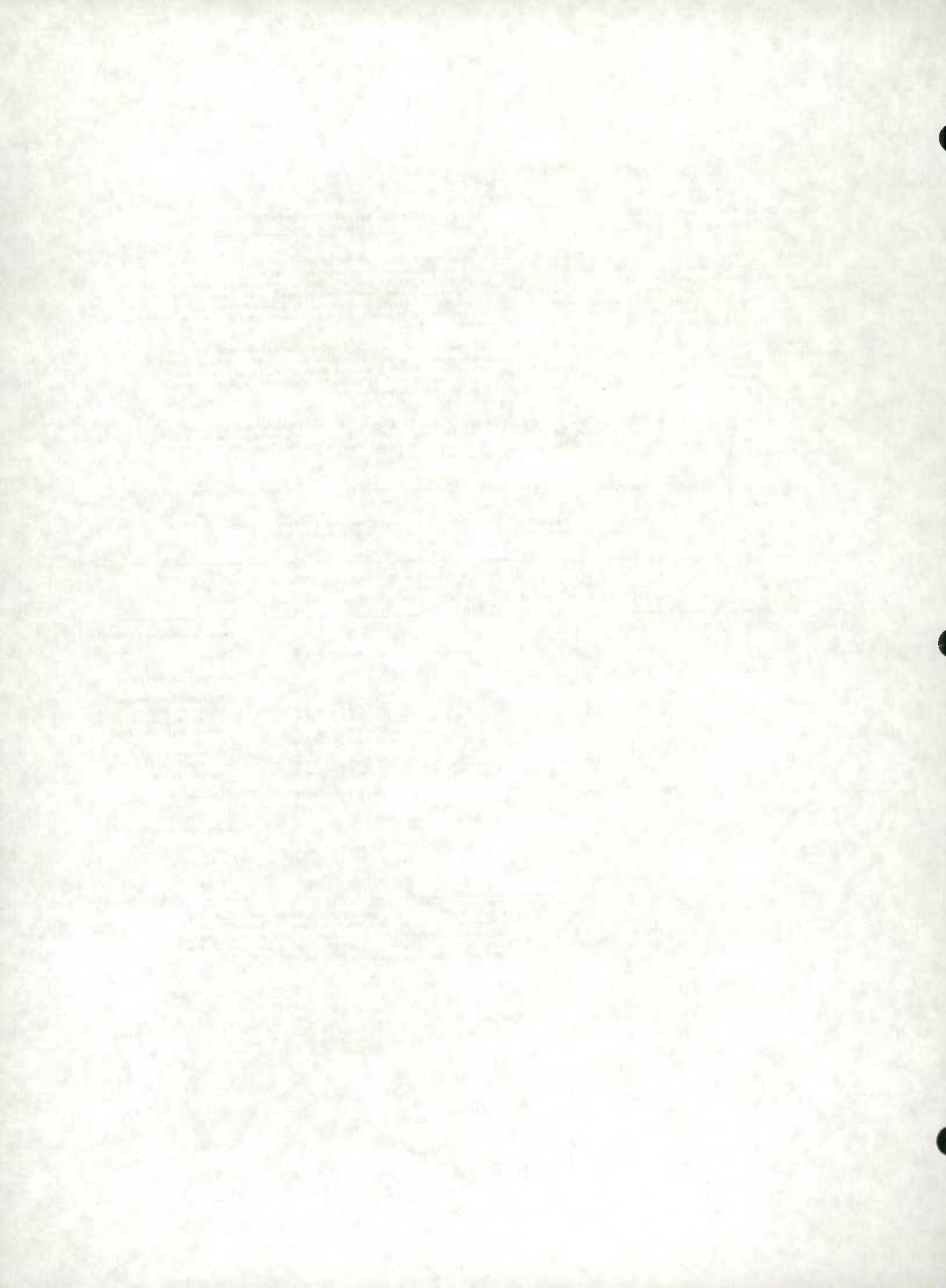
TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'avions sur aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	October 1986	October 1985	% Change	Year-to-date Total		% Change	Nombre d'aéroports recensés
	Octobre	Octobre	Variation en %	Depuis le début de l'année 1986	1985	Variation en %	
Number of Airports in Survey	73	74		73	74		
TOTAL	79,945	81,692	-2.1	883,979	910,289	-2.9	TOTAL
Itinerant Movements:							
Air Carriers							Mouvements itinérants:
- Unit Toll	11,264	12,943	-13.0	111,530	115,353	-3.3	Transporteurs aériens
- Charter	1,001	780	28.3	9,810	8,569	14.5	- à taxe unitaire
Other Commercial	29,914	29,698	0.7	343,235	336,816	1.9	- affrètements
Private	14,492	14,012	3.4	162,889	185,883	-12.4	Autres vols commerciaux
Government							Privilégiés
- Civil	3,069	2,977	3.1	30,970	33,288	-7.0	Appareils officiels
- Military	962	999	-3.7	10,509	11,621	-9.6	- civils
Total	60,702	61,409	-1.2	668,943	691,530	-3.3	- militaires
Local Movements:							
Civil	19,219	20,127	-4.5	213,932	216,807	-1.3	Mouvements locaux:
Military	24	156	-84.6	1,104	1,952	-43.4	Civils
Total	19,243	20,283	-5.1	215,036	218,759	-1.7	Militaires
Total							

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. R. Lund (819) 997-6177, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour des informations supplémentaires concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. G. Baldwin (819) 997-6190, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.



INTRODUCTION

Background

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The AMS are comprised of three sections: 1. Airports with air traffic control towers 2. Airports with flight service stations and 3. Airports without towers. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities. The Aviation Statistics Centre (ASC), part of the Transportation Division of Statistics Canada releases the AMS under the authority of the Administrator, Canadian Air Transportation Administration of Transport Canada.

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I reflect the number of aircraft movements reported by all Transport Canada (TC) air traffic control units.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at A.S.C. from daily reports that originated with the tower units. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. Monthly tabulations produced from these records are released in:

Special Monthly Bulletin TP-1496 - Aircraft Movements.
Aircraft Movement Statistics TP-141 - Monthly Report.
Monthly Report on Aircraft Movements TP-142.

Methodology

Aircraft movements at airports with air traffic control towers are reported on Daily Air Traffic Records: Form 28-0010, Itinerant Movements and Form 28-0022 Local Aircraft Movements.

The Itinerant Aircraft Movement Record is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by type of powerplant (in part), and by instrument or visual flight rules. Through-control zone flights (88's) are also recorded.

INTRODUCTION

Rétrospection

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont recueillies et publiées depuis 1960. Les résultats de cette enquête apparaissent dans trois sections distinctes: 1. Les aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne 2. Aéroports avec station d'information de vol et 3. Les aéroports sans tour de contrôle. Les données sont requises et utilisées par Transports Canada pour fins de prévisions budgétaires relatives au personnel et installations aux aéroports. Le Centre des statistiques de l'aviation qui fait partie de la Division des transports de Statistique Canada assure la publication des données de cette enquête en vertu de l'autorisation de l'Administrateur, Administration canadienne des transports aériens de Transports Canada.

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par toutes les unités de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada.

Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. Les sommaires mensuels qui résultent de ces rapports paraissent dans les publications suivantes:

TP-1496 - Bulletin mensuel spécial - Mouvements d'aéronefs.
TP-141 - Statistiques relatives au mouvements des aéronefs - Rapports mensuels.
TP-142 - Rapports mensuels sur le mouvement des aéronefs.

Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle sont déclarés à partir de Rapports quotidiens sur la circulation aérienne, Formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux d'aéronefs.

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire spécial reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par groupe motopropulseur (en partie) ainsi que par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle sont aussi enregistrés.

Where only total numbers of itinerant and local aircraft movements are available from these forms, no detailed information can be compiled for Vancouver Harbour in Tables 2, 3, 6, 7 and 8 through 12.

In the Statistical Table on page iv, only the total itinerant and total local movements for Vancouver Harbour are included. Therefore, compilations showing detailed data by type of operation do not include activities from this airport.

Data Collection and Processing

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time; however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel. Hard copies are kept by A.S.C., for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. All computer processing in the production of this report is performed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The Data Bank also includes an Airport environment file against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

Quality

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units. Because staff in these units are highly trained in factual observation and actual reporting, the entries into the data base are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP-703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report.

Ce formulaire ne représente que les totaux des mouvements itinérants et locaux, alors il n'y a pas de compilation d'information détaillée de Vancouver Harbour dans les tableaux 2, 3, 6, 7 et 8 à 12 inclusivement.

Dans le tableau statistique à la page iv, seuls les tableaux des mouvements itinérants et locaux de Vancouver Harbour sont inclus. Donc, il n'y a pas d'activités de cet aéroport dans les compilations montrant les données détaillées par type d'opération.

Collecte et traitement des données

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de l'informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une Banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la Banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

La Banque de données renferme en outre un fichier sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité des données

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et le maniement de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP-703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport.

To maintain uniformity in the reporting of source data, A.S.C. issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes serve as a reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

Data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network are identified, when possible, as part of the built-in editing procedures. Furthermore, extensive editing cycles are part of the computer processing programs. Errors are manually corrected by A.S.C. editing staff.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour assurer l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau ADIS sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système, quand c'est possible. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes de traitement des données sur l'ordinateur. Les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

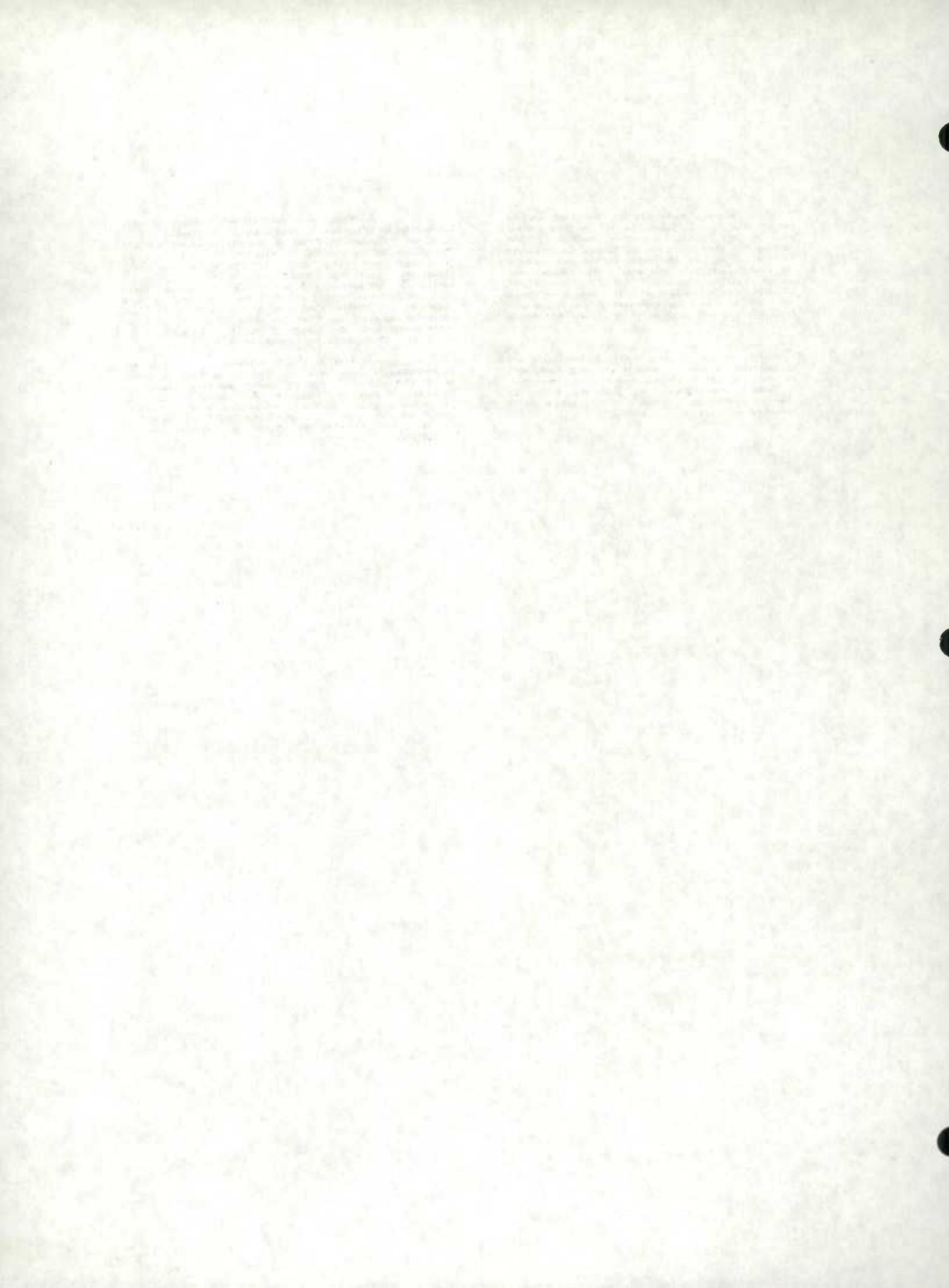


TABLE 1
TABLEAU 1TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOLTABLE 1
TABLEAU 1

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG	VOLS	RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABERDEEN	16	10,126	22	3,656	10	6,470
BAIE COMTEAU	59	1,970	57	1,281	51	609
BOUNDARY BAY	17	9,738	28	3,010	8	5,725
BRANDON	52	2,751	59	1,131	17	1,570
BUTTERVILLE	6	14,757	11	6,656	4	8,101
CALGARY INTERNATIONAL	5	15,049	4	12,537	30	2,512
CASTLEGAR	43	3,020	50	1,154	34	1,865
CHARLOTTETOWN	46	3,230	49	1,894	39	1,336
EDMONTON INTERNATIONAL	30	6,787	14	5,255	38	1,932
EDMONTON MUNICIPAL	15	10,948	5	10,823	57	120
FORT MCMURRAY	36	4,927	31	2,359	32	2,668
FORT ST. JOHN	57	2,394	52	1,772	52	622
FREDRICKTON	50	2,830	45	2,030	46	800
GANDER INTERNATIONAL	40	3,856	39	2,084	36	1,572
GOOSE BAY	53	2,585	36	2,423	56	242
GRANDE PRAIRIE	47	3,188	46	2,018	42	1,170
HALIFAX INTERNATIONAL	29	6,821	13	5,603	41	1,218
HAMILTON CITY	14	11,109	19	3,951	7	7,158
KAMLOOPS	54	2,660	48	1,900	49	760
KELLOGG	44	3,611	37	2,405	44	1,006
LANGLEY	19	9,243	29	2,963	11	4,300
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	1	27,193	1	27,134	54	59
LETHBRIDGE	41	3,792	54	1,553	31	2,234
LONDON	20	4,083	13	4,031	16	4,652
MIRABEL INTERNATIONAL	39	4,249	24	3,337	45	912
MONTREAL	23	8,658	21	3,733	15	4,915
MONTREAL INTERNATIONAL	7	14,515	3	14,512	53	3
NORTH BAY	27	7,569	27	3,040	17	4,529
OSHAWA	25	9,334	20	3,382	19	4,452
OTTAWA INTERNATIONAL	9	13,921	6	9,794	22	4,027
PENTICTON	56	2,522	55	1,482	43	1,040
PITT MEADOWS	26	8,164	26	3,042	14	5,122
PRINCE GEORGE	42	3,067	33	2,393	40	1,274
QUEBEC	18	9,421	10	5,737	29	2,614
REGINA	24	8,492	15	4,900	25	3,592
SAINT JOHN	51	2,757	47	1,969	47	758
SASKATOON	21	8,494	16	4,812	21	4,682
SAULT STE. MARIE	35	5,748	40	2,245	26	3,6503
SEPT-ÎLES	55	2,631	43	2,197	55	434
SPRINGBANK	13	11,215	23	3,585	5	7,029
ST. ANDREWS	28	7,515	41	2,245	12	5,270
ST. CATHARINES	37	4,837	50	1,962	27	2,975
ST. HONORE	12	11,924	34	2,925	2	6,993
ST. HUBERT	4	15,808	12	5,772	1	10,036
ST. JEAN	32	6,723	56	1,459	13	5,254
ST. JOHN'S	34	6,185	25	3,219	22	2,692
SUDBURY	38	4,664	32	2,738	33	1,926
SYDNEY	50	1,633	53	1,191	54	442
THOMPSON	45	3,246	33	2,550	53	596
THUNDER BAY	11	11,777	17	4,440	6	7,357
TORONTO ISLAND	3	17,582	7	9,224	3	8,358
VAL D'OR	58	2,343	53	1,585	50	758
VANCOUVER HARBOUR		4,958		2,774		2,184
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	22,003	2	22,003	60	-
VICTORIA INTERNATIONAL	10	12,548	9	8,050	18	4,498
VILLENEUVE	22	3,764	44	2,195	2	6,569
WATERLOO-WELLINGTON	33	5,663	35	2,495	20	4,168
WHITEHORSE	43	3,631	51	1,773	35	1,703
WINDSOR	31	6,737	30	2,853	24	3,854
WINNIPEG INTERNATIONAL	9	12,602	9	8,657	23	3,940
YELLOWKNIFE	49	2,991	42	2,229	48	752
TOTAL (61)		466,899		274,543		192,356

TABLE 2

TABLEAU 2

 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY
 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES			
	TOTAL		LOCAL		TOTAL		LOCAL	
	COMMERCIAL	GOVT	COMMERCIAUX	PRIVES ET	ITINERANT	ITINERANTS	LECAUX	LECAUX
				OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABbotsford	9,892	2,529	1,055	5,293	234	52	172	
BATe COMEAU	1,957	1,117	151	689	13	13	-	
BOUNDRy BAY	9,736	1,598	1,410	5,729	2	2	-	
BRANDON	2,523	610	491	1,422	228	80	148	
BUTTONVILLE	14,738	4,161	2,680	3,097	19	15	4	
CALGARY INTERNATIONAL	14,844	8,795	3,567	2,502	205	195	10	
CASTLEGAR	3,015	995	155	1,365	4	4	-	
CHARLOTTETOWN	2,876	1,190	552	1,134	354	152	202	
EDMONTON INTERNATIONAL	5,511	4,056	1,045	1,410	276	154	122	
EDMONTON MUNICIPAL	10,939	6,749	4,070	120	9	9	-	
FORT McMURRAY	4,857	2,076	771	2,010	70	12	53	
FORT ST. JOHN	2,378	1,127	833	618	16	12	4	
FREDERICTON	2,395	1,281	458	656	435	291	144	
GANDER INTERNATIONAL	3,508	1,505	513	1,490	348	265	82	
GOOSE BAY	1,667	1,251	235	110	1,038	385	152	
GRANDE PRAIRIE	3,133	1,189	324	1,170	5	5	-	
HALIFAX INTERNATIONAL	6,582	4,866	536	1,130	239	151	55	
HAMILTON CITY	11,099	2,503	1,440	7,155	10	8	2	
KAMLOOPS	2,592	1,215	545	732	68	40	28	
KELowna	3,371	1,634	759	993	20	12	4	
LANGLEY	9,243	1,700	1,243	5,300	-	-	-	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	27,076	23,156	3,361	59	117	117	-	
LETHBRIDGE	3,759	1,003	542	2,224	23	13	10	
LONDON	9,071	3,152	1,267	4,652	12	12	-	
MIRABEL INTERNATIONAL	4,095	2,769	419	908	153	149	4	
MONCTON	8,363	2,943	517	4,803	285	173	112	
MONTRéAL INTERNATIONAL	14,616	11,681	2,732	3	199	199	-	
NORTH BAY	4,443	1,807	527	2,109	3,126	706	2,470	
OSHAWA	8,312	2,447	1,413	4,452	22	22	-	
OTTAWA INTERNATIONAL	12,522	6,737	2,116	3,619	1,299	841	401	
PENTICTON	2,437	1,042	421	1,024	35	19	15	
PITT MEADOWS	3,154	1,268	1,774	5,122	-	-	-	
PRINCE GEORGE	3,647	1,327	1,046	1,274	20	20	-	
QUÉBEC	9,269	4,509	2,030	2,630	152	148	4	
REGINA	7,773	2,792	1,557	3,334	599	441	243	
SAINT JOHN	2,641	1,338	523	780	116	103	2	
SASKATOON	9,533	3,083	1,483	3,952	361	241	120	
SAULT STE. MARIE	5,672	1,800	380	3,492	76	65	11	
SEPT-ÎLES	2,624	1,783	407	434	7	7	-	
SPRINGBANK	11,215	2,214	1,372	7,629	-	-	-	
ST. ANDREWS	7,515	1,621	524	5,270	-	-	-	
ST. CATHARINES	4,811	1,064	772	2,975	26	25	-	
ST. MONTRE	11,520	2,320	202	8,998	4	4	-	
ST. HUBERT	14,830	3,529	1,693	9,553	928	450	474	
ST. JEAN	6,694	916	528	3,250	29	15	14	
ST. JOHNS	5,953	2,566	453	2,934	232	194	38	
SUDSBURY	4,523	2,023	616	1,884	141	99	42	
SYDNEY	1,570	966	168	436	63	57	5	
THOMPSON	3,241	2,132	513	596	5	5	-	
THUNDER BAY	11,509	3,590	545	7,273	268	204	64	
TORONTO ISLAND	17,579	7,241	1,980	8,358	3	3	-	
VAL D'OR	2,329	1,311	260	753	14	14	-	
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	21,979	17,685	4,194	-	124	124	-	
VICTORIA INTERNATIONAL	12,389	5,884	2,043	4,462	159	123	36	
VILLENEUVE	8,758	1,408	781	6,559	6	6	-	
WATERLOO-WELLINGTON	6,648	1,519	762	4,163	15	15	-	
WHITEHORSE	2,998	998	654	1,346	433	121	362	
WINDSOR	6,719	1,939	932	3,946	18	12	6	
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,852	6,058	1,370	2,424	2,750	1,234	1,516	
YELLOWKNIFE	2,924	1,781	603	740	67	49	22	
TOTAL (601)	446,311	135,798	57,520	132,493	15,530	8,481	7,178	

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉTEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABERTSFORD	3,656	41	13	2,475	934	31	52
BATE COUPEAU	1,231	373	-	746	105	46	13
BOUNDARY BAY	3,010	2	-	1,596	1,383	27	2
BRANDON	1,131	106	2	502	457	24	30
BUTTERVILLE	6,656	67	9	4,085	2,464	16	15
CALGARY INTERNATIONAL	12,537	6,044	461	2,290	3,398	149	195
CASILEGAR	1,154	247	-	743	133	22	4
CHARLOTTETOWN	1,894	614	8	563	455	96	154
EDMONTON INTERNATIONAL	5,255	2,841	178	1,037	818	227	154
EDMONTON MUNICIPAL	10,828	1,688	74	4,987	3,618	552	9
FORT MCMURRAY	2,359	188	-	1,888	679	92	12
FORT ST. JOHN	1,772	330	8	789	592	41	12
FREDERICTON	2,030	613	46	622	342	116	291
GANDER INTERNATIONAL	2,234	349	173	983	412	101	266
GOOSE BAY	2,423	192	21	1,046	272	14	365
GRANDE PRAIRIE	2,018	408	-	781	773	91	3
HALIFAX INTERNATIONAL	5,603	3,215	125	1,526	485	100	151
HAMILTON CITY	3,951	425	67	2,011	1,365	75	4
KAMLOOPS	1,900	644	6	565	561	84	40
KELLOGG	2,405	1,123	35	471	652	107	12
LANGLEY	2,943	-	-	1,700	1,225	18	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	27,134	17,035	1,582	4,539	3,483	373	117
LETHBRIDGE	1,553	465	5	533	501	41	13
LONDON	4,431	1,104	107	1,941	1,239	28	12
MIRABEL INTERNATIONAL	3,337	1,658	382	729	219	200	143
MONTON	3,733	651	55	2,837	355	262	173
MONTREAL INTERNATIONAL	14,612	9,054	777	2,850	2,214	518	159
NORTH BAY	3,040	723	10	1,074	453	74	706
OSAWA	3,892	20	245	2,182	1,402	11	21
OTTAWA INTERNATIONAL	9,794	4,466	311	2,010	1,620	696	311
PENTICTON	1,432	381	151	510	352	49	19
PITT MEADOWS	3,042	-	-	1,263	1,752	22	-
PRINCE GEORGE	2,393	529	4	794	554	92	20
QUEBEC	6,787	1,895	86	2,023	1,623	407	143
REGINA	6,900	1,312	73	1,902	1,496	171	441
SAIN T JOHN	1,969	757	11	570	504	19	104
SASKATOON	4,812	1,306	154	1,623	1,305	183	241
SAULT STE. MARIE	2,245	830	7	963	331	49	65
SEPT-ÎLES	2,197	477	1	1,305	323	54	7
SPRINGEANK	3,585	-	-	2,214	1,369	3	-
ST. ANDREWS	2,245	-	-	1,621	624	-	-
ST. CATHARINES	1,852	-	4	1,060	743	24	25
ST. HONORE	2,526	-	-	2,320	195	7	4
ST. HUBERT	5,772	-	-	3,929	1,645	48	450
ST. JEAN	1,459	-	-	916	507	21	15
ST. JOHN'S	3,213	1,006	30	1,530	257	166	144
SUDSBURY	2,733	965	9	1,049	479	137	95
SYDNEY	1,191	562	2	402	117	51	57
THOMPSON	2,650	122	276	1,734	233	275	5
THUNDER BAY	4,440	1,472	67	2,051	523	123	204
TORONTO ISLAND	9,224	1,731	35	5,475	1,908	72	3
VAL D'OR	1,585	512	15	784	212	48	14
VANCOUVER HARBOUR	2,774	-	-	**	**	**	**
VANCOUVER INTERNATIONAL	22,003	10,591	518	5,475	3,431	713	124
VICTORIA INTERNATIONAL	8,050	1,967	45	3,672	1,603	440	123
VILLENEUVE	2,195	-	-	1,408	754	27	5
WATERLOO-WELLINGTON	2,495	-	4	1,514	913	49	14
WHITEHORSE	1,773	233	4	761	587	67	121
WINDSOR	2,883	494	178	1,267	920	12	12
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,662	3,742	534	1,782	1,022	348	1,234
YELLOWKNIFE	2,229	434	21	1,325	329	74	45
TOTAL (61)	274,543	85,099	6,934	103,765	59,507	8,013	9,451

TABLE 4

TABLEAU 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 5

TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS					
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE	
			I.F.R.		V.F.R.	POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABbotsford	3,556	575	14.4	2,981	81.5	
Baie Comeau	1,281	259	20.2	1,022	79.7	
Boundary Bay	3,010	99	3.2	2,911	96.7	
Brandon	1,181	279	23.0	902	76.9	
Buttonville	6,656	635	9.5	6,021	90.4	
Calgary International	12,537	9,392	74.9	3,138	25.0	
Castlegar	1,154	349	30.2	805	69.7	
Charlottetown	1,894	1,016	53.5	873	46.3	
Edmonton International	5,255	4,333	82.4	922	17.6	
Edmonton Municipal	10,928	4,137	38.6	6,641	61.3	
Fort McMurray	2,859	713	24.9	2,146	75.0	
Fort St. John	1,772	558	31.4	1,214	68.5	
Fredricton	2,030	1,116	54.9	914	45.0	
Gander International	2,284	1,673	73.2	511	26.7	
Goose Bay	2,423	994	41.0	1,429	58.6	
Grande Prairie	2,018	751	37.2	1,257	62.7	
Halifax International	5,603	4,439	80.1	1,114	19.8	
Hamilton City	3,951	570	14.4	3,381	85.5	
Kamloops	1,900	870	45.7	1,030	54.2	
Kelowna	2,405	1,674	51.2	931	38.7	
Langley	2,943	3	.1	2,940	99.6	
Lester B Pearson International	27,134	23,722	87.4	3,412	12.5	
Lethbridge	1,558	604	39.7	954	61.2	
London	4,431	1,916	43.7	2,515	56.7	
Mirabel International	3,337	2,942	70.1	795	23.8	
Moncton	3,733	1,615	43.2	2,118	56.7	
Montreal International	14,612	11,975	51.9	2,635	14.6	
North Bay	3,040	1,615	53.1	1,425	45.5	
Oshawa	3,382	755	19.4	3,127	80.5	
Ottawa International	9,794	6,861	70.0	2,933	29.5	
Penticton	1,482	644	43.4	338	56.5	
Pitt Meadows	3,042	19	.5	3,024	99.4	
Prince George	2,393	950	39.6	1,443	50.3	
Quebec	6,787	3,095	45.0	3,641	54.2	
Regina	4,900	2,241	45.7	2,659	54.2	
Saint John	1,769	1,258	53.8	711	36.1	
Saskatoon	4,812	2,267	47.1	2,545	52.8	
Sault Ste. Marie	2,245	1,227	54.5	1,018	45.3	
Sept-Iles	2,197	916	41.5	1,281	58.3	
Springbank	3,535	16	.4	3,570	99.5	
St. Andrews	2,245	1	.0	2,244	99.4	
St. Catharines	1,862	204	10.9	1,658	89.0	
St. Honore	2,526	81	3.2	2,445	96.7	
St. Hubert	5,772	409	7.0	5,363	92.9	
St. Jean	1,459	41	2.8	1,418	97.1	
St. John's	3,213	1,499	59.1	1,314	40.8	
Sudbury	2,738	1,622	59.2	1,110	40.7	
Sydney	1,191	956	81.1	225	18.8	
Thompson	2,550	485	18.3	2,164	81.6	
Thunder Bay	4,440	2,493	56.1	1,947	43.5	
Toronto Island	9,224	2,750	29.3	6,474	70.1	
Val d'Or	1,535	803	50.6	732	49.3	
Vancouver Harbour	2,774	0	0	2,774	100.0	
Vancouver International	22,003	14,284	64.7	7,719	35.0	
Victoria International	8,050	3,011	37.4	5,039	62.5	
Villejuif	2,195	4	.1	2,191	99.8	
Waterloo-Wellington	2,495	300	12.0	2,192	87.9	
Whitehorse	1,773	306	17.2	1,457	82.7	
Windsor	2,383	1,121	35.3	1,762	61.1	
Winnipeg International	8,652	5,951	68.7	2,711	31.2	
Yellowknife	2,229	806	36.1	1,423	63.8	
TOTAL (61)	274,543	136,219	49.6	138,324	50.4	

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABERTSFORD	1,307	-	251	323	553
BATE COUEAU	729	-	-	-	729
BOUNDARY RAY	433	-	1	-	432
BRANDON	957	-	-	-	956
BUTTONVILLE	1,504	1	192	1,041	270
CALGARY INTERNATIONAL	2,354	-	110	1,343	901
CASTLEGAR	1,093	-	420	522	51
CHARLOTTETOWN	246	-	-	195	51
EDMONTON INTERNATIONAL	3,526	1	1,227	958	1,340
EDMONTON MUNICIPAL	2,212	-	-	-	2,212
FORT MCMURRAY	1,515	-	174	1,258	73
FORT ST. JOHN	490	-	107	216	157
FREDERICTON	539	-	-	289	300
GANDER INTERNATIONAL	52	-	-	-	52
GOOSE BAY	853	-	345	518	-
GRANDE PRAIRIE	1,296	-	172	827	247
HALIFAX INTERNATIONAL	595	-	-	405	190
HAMILTON CITY	457	-	-	-	457
KAMLOOPS	1,531	-	455	998	74
KELLOGGA	223	-	-	-	223
LANGLEY	256	-	-	-	256
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1,861	-	-	-	1,861
LETHBRIDGE	725	-	154	429	132
LONDON	961	-	-	755	199
MIRABEL INTERNATIONAL	1,052	-	-	-	1,052
MONCTON	511	-	-	348	152
MONTREAL INTERNATIONAL	4,053	2	46	1,092	2,873
NORTH BAY	363	-	-	267	92
OSAWA	611	-	-	-	611
OTTAWA INTERNATIONAL	1,597	-	76	1,010	512
PENTICTON	358	-	559	223	76
PITT MEADOWS	595	-	-	-	595
PRINCE GEORGE	1,568	-	757	381	430
QUEBEC	3,184	4	1,435	636	1,059
REGINA	726	-	-	641	85
SAINST JOHN	290	-	-	205	85
SASKATOON	677	-	-	600	75
SAULT STE. MARIE	1,304	-	552	508	144
SEPT-ILES	3,177	-	2,254	423	446
SPRINGBANK	260	-	-	-	260
ST. ANDREWS	213	-	-	-	213
ST. CATHARINES	312	-	-	-	312
ST. HONORE	117	-	-	-	117
ST. HUBERT	1,036	-	-	-	1,036
ST. JEAN	342	-	-	-	342
ST. JOHN'S	218	-	-	152	60
SUDSBURY	633	-	-	474	155
SYDNEY	384	-	133	135	11
THOMPSON	2,039	-	1,563	449	47
THUNDER BAY	5,235	-	3,417	1,512	5
TORONTO ISLAND	1,118	-	-	-	1,118
VAL D'OR	137	-	-	-	137
VANCOUVER HARBOUR	933	-	-	-	933
VANCOUVER INTERNATIONAL	2,635	-	-	-	2,635
VICTORIA INTERNATIONAL	1,019	-	-	-	1,019
VILLENEUVE	166	-	-	-	166
WATERLOO-WELLINGTON	312	-	-	-	312
WHITEHORSE	1,323	-	-	1,255	55
WINDSOR	643	-	-	515	127
WINNIPEG INTERNATIONAL	232	-	-	-	232
YELLOWKNIFE	1,225	-	84	1,115	21
TOTAL (61)	67,093	3	14,626	22,331	29,508

TABLE 5

TABLEAU 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 5

TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	SLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPSURG	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABbotsford	3,556	146	293	3,076	171	-
BATE COMEAU	1,281	98	163	951	67	3
BOUNDARY BAY	3,010	6	41	2,880	81	4
BRANDON	1,181	173	32	942	34	-
BUTTONVILLE	6,656	75	291	5,942	544	4
CALGARY INTERNATIONAL	12,537	6,630	1,954	3,640	290	23
CASTLEGAR	1,154	112	217	727	98	-
CHARLOTTE TOWN	1,394	233	537	1,014	55	-
EDMONTON INTERNATIONAL	5,255	3,236	926	1,426	60	1
EDMONTON MUNICIPAL	10,328	1,432	2,113	6,840	443	-
FORT MCMURRAY	2,959	219	461	1,575	604	-
FORT ST. JOHN	1,772	410	107	826	429	-
FREDERICTON	2,030	347	595	222	264	2
GANDER INTERNATIONAL	2,284	1,024	500	453	302	-
GOOSE BAY	2,423	849	533	557	479	-
GRANDE PRAIRIE	2,018	224	440	1,175	173	2
HALIFAX INTERNATIONAL	5,603	2,482	1,882	1,050	173	-
HAMILTON CITY	3,951	122	660	3,004	156	4
KAMLOOPS	1,900	308	411	1,003	177	1
KELowna	2,405	845	514	935	59	1
LANGLEY	2,943	19	2	2,420	426	15
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	27,134	17,851	4,935	3,316	1,380	2
LETHBRIDGE	1,558	14	568	932	40	4
LONDON	4,431	319	1,261	2,829	19	3
MIRABEL INTERNATIONAL	3,337	2,306	412	536	80	2
MONTGOMERY	3,733	275	961	2,457	38	-
MONTRÉAL INTERNATIONAL	14,612	7,902	3,435	2,305	462	-
NORTH BAY	3,040	914	697	324	533	-
OSHAWA	3,882	57	409	3,312	93	1
OTTAWA INTERNATIONAL	9,794	4,120	2,510	2,722	381	-
PENTICTON	1,482	337	295	523	227	-
PITT MEADOWS	3,042	7	5	2,711	314	-
PRINCE GEORGE	2,393	634	219	1,229	311	-
QUEBEC	6,737	1,007	1,640	3,633	504	3
REGINA	4,900	1,574	533	2,737	50	2
SAINt JOHN	1,369	531	537	759	92	-
SASKATOON	4,812	1,277	363	2,613	51	3
SAULT STE. MARIE	2,245	453	681	1,057	56	-
SEPT-ÎLES	2,197	200	455	1,014	512	1
SPRINGEANK	3,586	1	19	3,549	11	6
ST. ANDREWS	2,245	-	10	2,103	71	1
ST. CATMARINES	1,362	40	67	1,542	58	5
ST. HONORE	2,926	2	11	2,092	383	44
ST. HUBERT	5,772	127	164	4,371	597	13
ST. JEAN	1,659	-	20	1,355	22	54
ST. JOHN'S	3,213	820	795	1,251	347	-
SUDSBURY	2,738	409	1,066	920	342	1
SYDNEY	1,191	306	560	285	38	1
THOMPSON	2,650	125	573	1,834	117	-
THUNDER BAY	4,440	1,073	1,106	1,794	464	3
TORONTO ISLAND	9,224	51	2,129	5,654	1,150	10
VAL D'OR	1,395	319	303	777	120	-
VANCOUVER HARBOUR	2,774	--	--	--	541	--
VANCOUVER INTERNATIONAL	22,003	8,228	4,915	9,157	703	-
VICTORIA INTERNATIONAL	8,050	493	2,022	5,325	228	-
VILLENEUVE	2,195	-	27	2,101	62	5
WATERLOO-WELLINGTON	2,495	44	117	2,205	123	-
WHITEHORSE	1,773	164	170	1,273	166	-
WINDSOR	2,983	535	281	2,345	21	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,562	4,210	1,123	3,072	251	1
YELLOWKNIFE	2,229	325	769	994	140	-
TOTAL (61)	274,543	75,230	43,579	131,140	16,113	242

TABLE 6
TABLEAU 6ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDSTABLE 6
TABLEAU 6

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	115 001	135 001
G UNDER											
ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	115 000	135 000	151 265	171 265
MOINS											
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
ABbotsford	2,785	453	189	29	22	107	55	2	-	14	
BAIE COMBEAU	301	712	116	2	13	59	78	-	-	-	
BOUNDARY BAY	2,753	179	52	-	9	6	1	-	-	-	
BRANDON	861	157	29	15	6	-	107	6	-	-	
BUTTEVILLE	5,489	655	441	48	14	4	-	-	-	-	
CALGARY INTERNATIONAL	2,792	1,092	1,239	535	394	867	4,592	1,220	7	747	
CASTLE GAR	713	112	36	32	10	195	55	-	-	-	
CHARLOTTEVILLE	736	225	286	7	161	197	282	-	-	-	
EDMONTON INTERNATIONAL	932	411	369	189	174	53	1,993	563	-	534	
EDMONTON MUNICIPAL	5,639	1,370	1,575	331	210	678	997	28	-	-	
FORT MCMURRAY	1,552	600	497	10	6	94	96	4	-	-	
FORT ST. JOHN	1,031	203	113	33	51	9	332	-	-	-	
FREDERICTON	707	271	463	19	48	212	302	6	-	-	
GARDELLA INTERNATIONAL	466	210	179	39	325	246	193	117	32	475	
GOOSE BAY	449	394	415	43	159	375	168	176	5	233	
GRANDE PRAIRIE	1,116	224	194	66	12	252	159	-	1	-	
HALIFAX INTERNATIONAL	776	348	433	141	506	814	1,695	557	-	203	
HAMILTON CITY	2,599	500	210	472	91	58	14	8	-	1	
KAMLOOPS	803	415	65	53	45	312	197	-	-	-	
KELLOGG	794	233	145	111	59	359	794	-	-	-	
LANGLEY	2,839	42	24	26	4	1	7	-	-	-	
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	2,624	1,875	3,008	704	1,273	2,119	7,259	4,249	117	3,356	
LETHBRIDGE	862	103	64	8	0	508	2	-	-	-	
LONDON	2,295	535	172	328	74	879	114	9	-	25	
MIRABEL INTERNATIONAL	363	215	186	6	143	354	324	86	10	1,244	
MONCTON	1,939	400	607	19	158	317	273	6	-	2	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	1,942	1,154	1,551	561	1,300	1,790	3,897	1,910	120	377	
NORTH BAY	1,107	327	499	533	117	230	221	5	-	-	
OSAWA	2,889	458	226	234	52	22	1	-	-	-	
OTTAWA INTERNATIONAL	2,196	712	823	397	740	1,951	1,644	1,037	2	292	
PENTICTON	699	147	72	15	51	134	303	-	-	-	
PITT MEADOWS	2,832	137	11	9	2	1	-	-	-	-	
PRINCE GEORGE	1,235	301	234	143	9	12	452	4	-	3	
REGINA	3,254	825	664	46	231	1,055	605	43	1	52	
SAINt JOHN	1,955	1,125	433	79	90	234	709	224	-	1	
SASKATOON	578	198	377	39	70	126	577	-	-	4	
SAULT STE. MARIE	2,064	718	620	20	69	530	605	179	-	6	
SEPT-ÎLES	951	133	421	6	165	125	389	5	-	-	
SPRINGBANK	777	641	129	5	119	372	143	-	-	-	
ST. ANDREWS	3,492	52	28	-	-	3	-	-	-	1	
ST. CATHARINES	2,139	96	10	-	-	-	-	-	-	-	
ST. HONORE	1,435	275	44	48	35	20	-	4	-	-	
ST. HUBERT	2,374	136	7	6	1	1	-	-	-	-	
ST. JEAN	5,133	333	180	22	23	55	8	2	5	1	
ST. JOHN'S	1,332	99	16	-	3	3	1	-	-	-	
SUDSBURY	1,079	228	294	150	502	135	425	275	-	108	
SYDNEY	843	299	863	140	135	190	264	4	-	-	
THOMPSON	143	166	197	4	235	145	297	4	-	-	
THUNDER BAY	801	941	432	19	143	237	73	-	-	-	
TORONTO ISLAND	1,352	792	1,105	61	141	154	824	4	-	2	
VAL D'OR	5,971	1,071	371	700	642	463	3	4	-	-	
VANCOUVER HARBOUR	666	289	99	2	26	203	298	2	-	-	
VANCOUVER INTERNATIONAL	3,605	4,803	2,521	530	1,327	2,031	4,516	1,137	-	1,533	
VICTORIA INTERNATIONAL	3,164	2,313	684	92	705	734	211	32	-	3	
VILLENEUVE	2,096	67	31	17	-	2	-	2	-	-	
WATERLOO-WELLINGTON	2,098	230	119	13	19	15	-	-	-	-	
WHITEHORSE	1,021	359	162	9	42	26	148	6	-	-	
WINDSOR	1,597	457	117	162	15	46	476	4	-	1	
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,370	1,660	560	387	596	562	2,247	1,027	4	247	
YELLOWKNIFE	644	308	646	9	156	8	405	54	-	-	
TOTAL (60)	109,081	33,639	25,663	7,746	11,861	20,403	38,741	13,147	305	10,435	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS* INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL VOLS AUTRES COMMERCEAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENTS	2.441 32 2			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABbotsford								
DOMESTIC	- INTERNES	3.540	36	13	2.441	903	81	31
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	114	-	-	32	75	-	1
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL		3.656	41	13	2.475	984	81	32
SAIS Comeau								
DOMESTIC	- INTERNES	1.277	373	-	744	101	46	13
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	4	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1.281	373	-	744	103	46	13
Boundary Bay								
DOMESTIC	- INTERNES	2.935	2	-	1.545	1.315	27	2
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	75	-	-	10	65	-	-
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3.010	2	-	1.555	1.343	27	2
BRANDON								
DOMESTIC	- INTERNES	1.146	106	2	497	435	29	10
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	37	-	-	5	32	-	-
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1.181	105	2	497	437	29	10
BUTTONVILLE								
DOMESTIC	- INTERNES	2.415	67	8	4.047	2.212	15	16
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	293	-	2	58	132	-	-
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2.655	67	9	4.045	2.444	15	16
CALGARY INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERNES	11.143	5.162	363	2.165	3.139	142	155
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1.228	783	57	105	259	7	7
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	156	99	25	19	-	-	22
TOTAL		12.527	6.044	461	2.290	3.393	149	155
CASTLEGAR								
DOMESTIC	- INTERNES	1.144	247	-	766	125	22	2
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	10	-	-	2	3	-	-
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1.154	247	-	763	133	22	2
CHARLOTTETOWN								
DOMESTIC	- INTERNES	1.872	614	8	567	435	95	152
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	21	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL		1.894	614	8	563	435	95	152
EDMONTON INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERNES	4.999	2.650	125	955	773	725	154
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	297	159	42	55	39	1	-
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	59	32	11	15	1	-	-
TOTAL		5.255	2.841	178	1.037	813	727	154
EDMONTON MUNICIPAL								
DOMESTIC	- INTERNES	10.751	1.683	74	4.973	3.455	551	2
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	76	-	-	14	51	1	-
OTHER INT'L	- INTERNATIONAUX AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL		10.828	1.683	74	4.987	3.412	552	2

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAS	PRIVATE PRIVÉ	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETE- MENTS	PRIVÉ			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DES TRANSPORTS CANADA								
FORT MCMURRAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,856	183	-	1,883	679	92	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	5	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,859	188	-	1,888	679	92	12	
FORT ST. JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,767	330	8	780	586	41	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,772	330	8	781	582	41	12	
FREDERICTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,963	586	46	520	323	133	230	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	66	27	-	2	19	8	10	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,030	613	45	522	342	116	241	
GANDER INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,360	327	9	671	121	101	131	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	315	9	27	33	143	-	43	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	609	13	137	229	143	-	67	
TOTAL	2,284	349	173	983	412	101	206	
GRANDE BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,930	180	11	991	193	14	561	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	228	-	6	23	35	-	164	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	265	2	4	34	46	-	141	
TOTAL	2,423	182	21	1,048	272	14	856	
GRANDE PRAIRIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,004	406	-	774	763	51	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	2	-	7	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,018	408	-	781	773	51	5	
HALIFAX INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,373	3,138	71	1,649	431	96	157	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	160	39	49	14	51	4	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	70	33	5	22	4	-	1	
TOTAL	5,603	3,215	125	1,652	485	100	151	
HAMILTON CITY								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,754	423	63	1,974	1,211	75	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	197	2	4	37	156	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,951	425	67	2,011	1,365	75	5	
KAMLOOPS								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,881	644	6	567	545	84	40	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	3	15	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,900	644	6	565	551	84	40	
KELowna								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,385	1,128	35	453	637	107	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	3	15	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,405	1,128	35	451	632	107	12	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		AUTRES VOLIS COMMERCIAUX	PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		TRANSPORTEURS AÉRIENS	OTHER COMMERCIAL			CIVIL	MILITARY
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉTEMENTS			CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,927	-	-	1,593	1,216	10	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	7	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,943	-	-	1,700	1,225	10	-
LISTER & PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	17,112	10,800	583	3,560	1,692	373	104
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8,992	5,564	707	931	1,780	-	10
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,030	671	292	43	15	-	-
TOTAL	27,134	17,035	1,582	4,539	3,488	373	117
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,438	465	5	321	445	41	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	70	-	-	12	50	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,558	465	5	333	501	41	13
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,950	1,007	98	1,882	939	25	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	470	97	9	63	300	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	4,431	1,104	107	1,941	1,239	25	12
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,946	583	175	683	193	199	104
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	438	386	55	12	23	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	903	689	141	29	3	1	10
TOTAL	3,337	1,658	382	729	219	200	149
MONCTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,707	651	55	2,230	337	262	177
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	-	-	5	17	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	1	-	-
TOTAL	3,733	651	55	2,237	355	262	178
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,136	5,909	626	2,546	1,401	503	195
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,401	2,138	149	300	301	10	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	25	7	2	4	12	-	-
TOTAL	14,612	8,054	777	2,850	2,214	513	199
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,983	723	10	1,073	440	74	653
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	57	-	-	1	13	-	43
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,040	723	10	1,074	453	74	706
OOSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,538	20	214	2,073	1,198	11	22
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	344	-	31	109	204	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,882	20	245	2,182	1,402	11	22
Ottawa International							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,779	3,943	264	1,894	1,172	595	510
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	961	521	45	99	247	-	49
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	54	2	2	17	1	-	32
TOTAL	9,794	4,466	311	2,010	1,420	595	541

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			TRANSPORTEURS AÉRIENS				CIVIL	MILITARY
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLIS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DU TRANSPORTS CANADA								
PENTICTON								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,427	381	151	507	330	34	14
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	55	-	-	3	52	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,482	381	151	510	382	34	14
PITT MEADOWS								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,021	-	-	1,265	1,734	22	-
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	21	-	-	3	13	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,042	-	-	1,268	1,752	22	-
PRINCE GEORGE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,360	529	4	793	922	92	20
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	33	-	-	1	32	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,393	529	4	794	954	92	20
QUEBEC								
DOMESTIC	- INTERIEURS	6,615	1,882	63	2,617	1,511	403	140
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	143	2	12	11	111	4	3
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	28	11	11	-	1	-	6
TOTAL		6,787	1,895	86	2,629	1,623	407	146
REGINA								
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,705	1,250	76	1,391	1,382	169	437
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	194	62	2	11	113	2	4
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL		4,900	1,312	78	1,402	1,495	171	441
SAINST JOHN								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,755	732	11	475	422	19	106
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	199	25	-	95	77	-	2
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	5	-	-	-	5	-	-
TOTAL		1,959	757	11	570	504	19	108
SASKATOON								
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,975	1,305	152	1,615	1,265	162	237
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	55	1	2	3	40	1	3
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL		4,9812	1,306	154	1,623	1,305	183	241
SAULT STE. MARIE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,138	830	7	955	261	49	65
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	57	-	-	7	50	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,245	830	7	963	331	49	65
SEPT-ÎLES								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,147	477	1	1,291	288	34	5
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	36	-	-	11	25	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	14	-	-	3	10	-	1
TOTAL		2,197	477	1	1,305	323	34	7
SPRINGBANK								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,553	-	-	2,199	1,351	0	-
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	33	-	-	13	15	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,586	-	-	2,214	1,359	0	-

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENTS			AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES
							CIVILS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. ANDREWS							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,239	-	-	1,619	620	-
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	6	-	-	2	4	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,245	-	-	1,621	624	-
ST. CATHARINES							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,756	-	4	1,037	665	24
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	106	-	-	23	83	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,862	-	4	1,060	748	24
ST. HONORE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,524	-	-	2,315	195	7
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,526	-	-	2,320	195	7
ST. HUBERT							
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,413	-	-	3,475	1,451	47
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	354	-	-	154	189	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	5	-	-	-	5	-
TOTAL		5,772	-	-	3,629	1,646	48
ST. JEAN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,442	-	-	912	494	21
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	17	-	-	4	13	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,459	-	-	916	507	21
ST. JOHNS							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,059	982	14	1,432	257	155
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	46	-	9	3	17	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	108	24	8	45	13	-
TOTAL		3,213	1,006	30	1,530	287	165
SUDSBURY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,719	965	9	1,045	464	136
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	19	-	3	15	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,738	965	9	1,049	479	137
SYDNEY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,149	561	2	374	104	51
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	13	1	-	-	12	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	29	-	-	28	1	-
TOTAL		1,191	562	2	402	117	51
THOMPSON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,642	122	276	1,723	236	275
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	9	-	-	6	2	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,650	122	276	1,734	238	275
THUNDER BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,315	1,411	63	2,034	454	122
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	115	59	4	13	37	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	9	2	-	4	2	-
TOTAL		4,440	1,472	67	2,051	523	123

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS			OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS				
		TRANSPORTEURS AÉRIENS		CHARTER			CIVIL	MILITARY			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	AFFRÉTEMENTS	COMMERIAUX			CIVILES	MILITAIRES			
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS											
AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
TORONTO ISLAND											
DOMESTIC	- INTERIEURS	8,474	1,727	35	4,986	1,652	72	3			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	750	4	-	489	255	-	1			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		9,224	1,731	35	5,475	1,908	72	3			
VAL D'OR											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,583	512	15	743	211	42	14			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-			
TOTAL		1,585	512	15	744	212	42	14			
VANCOUVER HARBOUR											
DOMESTIC	- INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		2,774	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL											
DOMESTIC	- INTERIEURS	18,752	3,537	285	9,232	2,827	712	114			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2,881	1,796	192	243	654	1	3			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	360	318	41	1	-	-	-			
TOTAL		22,003	10,691	518	9,476	3,481	713	124			
VICTORIA INTERNATIONAL											
DOMESTIC	- INTERIEURS	7,171	1,708	27	3,447	1,442	437	110			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	877	259	18	625	161	3	11			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		8,050	1,957	45	3,472	1,603	440	123			
VILLENEUVE											
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,188	-	-	1,406	769	27	3			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	7	-	-	2	5	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		2,195	-	-	1,403	754	27	3			
WATERLOO-WELLINGTON											
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,313	-	4	1,476	770	48	15			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	182	-	-	38	143	1	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		2,495	-	4	1,514	913	49	15			
WHITEHORSE											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,632	233	3	735	476	55	119			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	140	-	1	25	110	1	2			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-			
TOTAL		1,773	233	4	761	557	67	121			
WINDSOR											
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,674	493	168	1,215	781	12	4			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	209	1	10	51	139	-	3			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		2,883	494	178	1,267	920	12	12			
WINNIPEG INTERNATIONAL											
DOMESTIC	- INTERIEURS	8,057	3,559	379	1,705	890	343	1,176			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	588	180	152	75	132	-	49			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	17	3	3	2	-	-	9			
TOTAL		8,662	3,742	534	1,782	1,022	343	1,234			

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		TRANSPORTEURS AERIENS				CIVIL	MILITARY
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
YELLOWKNIFE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,228	434	21	1,325	329	74
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,229	434	21	1,326	329	74
TOTAL (61)							
DOMESTIC	- INTERIEURS	242,936	71,076	4,647	99,551	52,119	7,584
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	25,062	12,112	1,604	3,703	7,122	43
OTHER INT'L	- INTERNAT. + AUTRES	3,771	1,911	533	505	266	1
TOTAL		274,543	85,099	6,934	103,765	59,507	8,013

TABLE 3

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 3

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 4

TABLEAU 4

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	15	10,125	13	14:00	158	13	243
BATE-COMEAU	54	1,970	26	15:00	36	11	121
BOUNDARY BAY	17	9,738	25	15:00	99	25	542
BRANDON	52	2,751	16	10:00	48	16	211
BUTTONVILLE	6	14,757	10	17:00	92	1	782
CALGARY INTERNATIONAL	5	15,049	3	14:00	68	16	635
CASTLEGAR	48	3,020	25	14:00	52	19	248
CHARLOTTETOWN	46	3,230	26	15:00	43	26	154
EDMONTON INTERNATIONAL	30	6,787	24	10:00	49	23	322
EDMONTON MUNICIPAL	15	10,949	15	13:00	52	16	510
FORT MCMURRAY	36	4,927	29	15:00	73	25	282
FORT ST. JOHN	57	2,394	13	16:00	32	13	156
FREDERICTON	50	2,830	29	15:00	40	29	165
GANDER INTERNATIONAL	40	3,856	2	15:00	49	13	272
GOOSE BAY	53	2,685	6	15:00	31	6	182
GRANDE PRAIRIE	47	3,133	19	17:00	32	13	165
HALIFAX INTERNATIONAL	29	6,821	2	17:00	51	19	302
HAMILTON CITY	14	11,109	13	12:00	118	16	672
KAMLOOPS	54	2,560	5	15:00	52	11	185
KELowna	44	3,411	27	15:00	48	30	161
LANGLEY	19	9,243	9	15:00	95	12	504
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	1	27,193	21	13:00	93	16	1,356
LETHBRIDGE	41	3,792	19	16:00	40	18	231
LONDON	20	9,083	5	15:00	34	19	528
MIRABEL INTERNATIONAL	39	4,249	33	15:00	45	30	267
MONCTON	23	9,648	17	9:00	50	31	481
MONTRÉAL INTERNATIONAL	7	14,615	10	15:00	59	10	526
NORTH BAY	27	7,569	30	11:00	91	24	528
OTTAWA	25	8,334	25	12:00	75	18	516
OTTAWA INTERNATIONAL	8	13,821	7	14:00	91	1	550
PENTICTON	56	2,522	22	15:00	38	22	154
PITT MEADOWS	26	8,164	13	15:00	92	13	545
PRINCE GEORGE	42	3,657	26	15:00	43	15	204
QUEBEC	13	9,421	18	15:00	71	25	532
REGINA	24	9,422	19	15:00	85	19	424
SAINST JOHN	51	2,757	12	9:00	33	19	197
SASKATOON	21	8,494	2	15:00	66	19	431
SAULT STE. MARIE	35	5,748	19	14:00	79	9	360
SEPT-ÎLES	55	2,631	10	14:00	42	10	170
SPRINGBANK	13	11,215	26	14:00	37	22	572
ST. ANDREWS	23	7,515	19	15:00	69	19	387
ST. CATHARINES	37	4,337	25	13:00	50	25	283
ST. HONORE	12	11,524	7	19:00	156	22	1,135
ST. HUBERT	4	15,808	25	15:00	128	25	458
ST. JEAN	32	6,723	19	12:00	114	25	314
ST. JOHN'S	34	6,185	13	11:00	58	11	404
SUNBURY	38	4,054	22	13:00	43	18	265
SYDNEY	60	1,633	11	15:00	28	2	119
THOMPSON	45	3,246	22	14:00	34	31	224
THUNDER BAY	11	11,777	6	10:00	42	16	590
TORONTO ISLAND	3	17,592	31	16:00	107	1	314
VAL D'OR	58	2,343	19	14:00	22	1	140
VANCOUVER HARBOUR	**	**	**	**	**	**	**
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	22,303	10	16:00	105	10	1,137
VICTORIA INTERNATIONAL	10	12,563	31	12:00	106	1	588
VILLENAUVE	22	8,764	25	14:00	86	11	511
WATERLOO-WELLINGTON	33	6,663	25	12:00	90	25	428
WHITEHORSE	43	3,481	7	15:00	63	23	316
WINDSOR	31	6,737	19	13:00	64	19	446
WINNIPEG INTERNATIONAL	9	12,502	24	15:00	76	25	474
YELLOWKNIFE	49	2,991	1	21:00	44	1	143

TABLE 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 9

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			SAY	JOUR	NUMBER	SAY	JOUR	NUMBER
			RANG	JOUR	NOMBRE	RANG	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABbotsford	22	3,556	14	11:00	41	23	139	
BATE COUPEAU	57	1,281	24	13:00	12	10	72	
BOUNDARY BAY	28	3,010	5	15:00	35	11	202	
BRANDON	59	1,181	15	9:00	15	16	79	
BUTTERVILLE	11	6,656	25	14:00	49	1	351	
CALGARY INTERNATIONAL	6	12,937	26	15:00	46	17	502	
CASTLEGAR	60	1,154	31	16:00	12	2	63	
CHARLOTTETOWN	69	1,894	25	15:00	14	19	39	
EDMONTON INTERNATIONAL	14	5,255	7	10:00	27	21	219	
EDMONTON MUNICIPAL	5	10,828	15	13:00	52	17	461	
FORT MCMURRAY	31	2,459	22	15:00	19	22	145	
FORT ST. JOHN	52	1,772	1	16:00	18	1	107	
FREDERICTON	45	2,030	19	14:00	25	19	143	
GANDER INTERNATIONAL	39	2,284	12	15:00	16	23	90	
GOOSE BAY	36	2,423	3	16:00	19	16	136	
GRANDE PRAIRIE	46	2,013	1	15:00	13	5	95	
HALIFAX INTERNATIONAL	13	5,603	19	10:00	26	15	237	
HAMILTON CITY	19	3,751	13	12:00	42	12	243	
KAMLOOPS	68	1,900	11	13:00	17	11	53	
KELLOGG	37	2,405	11	11:00	16	4	58	
LANGLEY	29	2,943	11	13:00	37	13	191	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	27,134	21	19:00	93	14	1,056	
LETHBRIDGE	54	1,555	12	15:00	14	13	62	
LONDON	18	4,431	19	10:00	36	19	266	
MIRABEL INTERNATIONAL	24	3,537	31	15:00	32	29	154	
MONCTON	21	3,733	15	19:00	22	25	158	
MONTREAL INTERNATIONAL	3	14,612	10	15:00	59	10	676	
NORTH BAY	27	3,040	24	16:00	21	2	156	
OSHAWA	20	3,882	19	15:00	42	19	269	
OTTAWA INTERNATIONAL	6	9,794	22	17:00	43	24	424	
PENTICTON	55	1,482	13	16:00	14	21	71	
PITT MEADOWS	25	3,042	13	15:00	35	12	240	
PRINCE GEORGE	38	2,393	22	11:00	17	15	118	
QUEBEC	19	6,787	25	15:00	62	25	324	
REGINA	15	4,900	25	14:00	26	23	225	
SAINT JOHN	47	1,969	3	14:00	16	3	91	
SASKATOON	15	4,912	2	16:00	27	22	218	
SAULT STE. MARIE	40	2,245	24	15:30	19	23	103	
SEPT-ÎLES	43	2,197	10	14:00	22	10	166	
SPRINGBANK	23	3,566	26	14:00	29	16	172	
ST. ANDREWS	61	2,245	13	13:00	24	18	260	
ST. CATHARINES	50	1,862	25	14:00	22	25	141	
ST. HONORE	34	2,526	3	10:00	35	24	214	
ST. HUBERT	12	5,772	25	14:00	55	18	362	
ST. JEAN	55	1,459	25	17:00	21	25	130	
ST. JOHN'S	25	3,213	3	16:00	26	21	167	
SUDBURY	32	2,738	17	15:00	13	2	133	
SYDNEY	59	1,191	22	15:00	10	2	51	
THOMPSON	33	2,650	31	17:00	20	2	130	
THUNDER BAY	17	4,440	16	10:30	23	9	204	
TORONTO ISLAND	7	9,224	1	11:00	52	1	454	
VAL D'OR	53	1,555	1	19:00	15	1	56	
VANCOUVER HARBOUR	**	**	**	**	**	**	**	
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	22,003	10	16:00	105	10	1,137	
VICTORIA INTERNATIONAL	9	8,050	13	15:00	43	10	345	
VILLENEUVE	44	2,195	25	14:00	25	11	141	
WATERLOO-WELLINGTON	35	2,625	19	14:00	34	19	217	
WHITEHORSE	51	1,773	21	17:00	17	9	97	
WINDSOR	30	2,633	19	11:00	21	19	161	
WINNIPEG INTERNATIONAL	8	8,652	24	12:00	44	24	391	
YELLOWKNIFE	42	2,229	10	16:00	16	10	125	

TABLE 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 10

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 10

TABLEAU 10

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABERFORTH	10	6,970	13	14:00	136	13		560
BATE COUDEAU	51	689	25	16:00	29	11		73
BOUNDARY BAY	8	5,728	25	16:00	90	25		406
BRANDON	37	1,570	15	10:00	36	16		132
BUTTERVILLE	4	8,101	4	10:00	70	16		476
CALGARY INTERNATIONAL	30	2,912	25	10:00	34	15		154
CASTLEGAR	34	1,856	25	14:00	56	19		200
CHARLOTTETOWN	39	1,336	15	22:00	36	26		100
EDMONTON INTERNATIONAL	33	1,932	25	23:00	34	22		134
EDMONTON MUNICIPAL	57	120	16	10:00	18	16		38
FORT MCMURRAY	32	2,068	29	15:00	62	25		196
FORT ST. JOHN	52	622	13	16:00	26	13		96
FREDERICTON	46	800	29	16:00	32	29		104
GANDER INTERNATIONAL	36	1,572	3	10:00	38	13		202
GOOSE BAY	55	252	6	11:00	24	6		76
GRANDE PRAIRIE	42	1,170	11	20:00	26	13		80
HALIFAX INTERNATIONAL	41	1,218	2	17:00	33	13		106
HAMILTON CITY	7	7,158	25	11:00	73	13		623
KAMLOOPS	49	760	5	15:00	40	5		104
KELowna	44	1,006	27	16:00	42	30		80
LANGLEY	11	6,300	9	16:00	90	12		366
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	58	59	21	13:00	12	30		26
LETHBRIDGE	31	2,234	18	13:00	32	18		162
LONDON	16	4,652	17	14:00	54	15		324
MIRABEL INTERNATIONAL	45	912	8	12:00	20	30		125
MONTREAL	15	4,915	1	21:00	55	1		356
MONTREAL INTERNATIONAL	59	3	12	15:00	2	12		3
NORTH BAY	17	4,529	17	11:00	68	24		384
OSHAWA	19	4,452	30	17:00	58	18		280
OTTAWA INTERNATIONAL	22	4,027	25	16:00	55	1		274
PENTICTON	43	1,340	3	11:00	34	22		110
PITT MEADOWS	14	5,122	14	16:00	56	13		318
PRINCE GEORGE	40	1,274	28	15:00	34	17		100
QUEBEC	29	2,634	22	10:00	42	25		204
REGINA	25	3,592	19	12:00	46	16		242
SAINt JOHN	47	788	12	9:00	32	19		110
SASKATOON	21	4,082	23	13:00	44	19		260
SAULT STE. MARIE	26	3,603	19	15:00	54	9		268
SEPT-ÎLES	55	434	13	16:00	30	25		64
SPRINGBANK	5	7,529	12	10:00	55	22		436
ST. ANDREWS	12	5,270	29	19:00	62	29		322
ST. CATHARTINES	27	2,975	22	14:00	40	19		176
ST. HONORE	2	8,998	7	19:00	164	22		936
ST. HUBERT	1	10,036	22	17:00	95	25		621
ST. JEAN	13	5,264	25	16:00	96	12		636
ST. JOHNS	28	2,972	13	11:00	46	11		292
SUDSBURY	33	1,926	19	11:00	30	15		194
SYDNEY	54	442	25	8:00	23	11		32
THOMSON	53	596	22	14:00	25	31		106
THUNDER BAY	6	7,337	6	10:00	76	4		432
TORONTO ISLAND	3	8,358	31	16:00	74	31		464
VAL D'OR	50	758	25	9:00	15	5		60
VANCOUVER HARBOUR	**	**	**	**	**	**		-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-		-
VICTORIA INTERNATIONAL	19	4,498	31	12:00	90	18		284
VILLENEUVE	9	6,559	8	15:00	68	11		370
WATERLOO-WELLINGTON	20	4,158	24	10:00	53	24		342
WHITEHORSE	35	1,708	7	15:00	53	23		250
WINDSOR	24	3,854	19	13:00	46	19		285
WINNIPEG INTERNATIONAL	23	3,940	16	16:00	46	24		278
YELLOWKNIFE	48	752	1	21:00	42	1		120

TABLE II

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU II

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE III

TABLEAU III

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABbotsford	11	6,298	15	15:00	65	13	430
BAIF COMEAU	50	689	25	16:00	29	11	73
BOUNDARY RAY	8	6,728	25	16:00	90	25	408
BRANDON	36	1,422	30	15:00	30	24	113
BUTTOMVILLE	4	3,097	4	10:00	70	15	496
CALGARY INTERNATIONAL	23	2,502	25	10:00	34	16	134
CASTLEGAR	34	1,866	25	14:00	55	19	101
CHARLOTTETOWN	41	1,134	26	15:00	32	26	100
EDMONTON INTERNATIONAL	37	1,410	25	23:00	34	22	134
EDMONTON MUNICIPAL	56	120	15	10:00	18	16	38
FORT MCMURRAY	32	2,010	20	14:00	36	25	178
FORT ST. JOHN	52	618	13	16:00	25	13	96
FREDERICTON	51	550	17	17:00	23	7	58
GANDER INTERNATIONAL	35	1,490	9	19:00	38	13	282
GOOSE BAY	57	110	31	16:00	10	30	18
GRANDE PRAIRIE	40	1,170	11	20:00	20	13	90
HALIFAX INTERNATIONAL	42	1,130	15	19:00	24	13	106
HAMILTON CITY	7	7,156	25	11:00	74	18	423
KAMLOOPS	49	732	5	15:00	40	5	106
KELLOGG	64	998	27	16:00	42	30	80
LANGLEY	10	6,300	9	16:00	40	12	366
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	53	59	21	13:00	12	30	26
LETHBRIDGE	30	2,224	18	13:00	32	18	162
LONDON	16	4,652	17	14:00	64	15	324
MIRABEL INTERNATIONAL	45	908	8	12:00	26	30	128
MONCTON	15	4,803	1	21:00	56	1	35%
MONTREAL INTERNATIONAL	59	3	12	15:00	2	12	-
NORTH BAY	31	2,109	20	15:00	48	17	258
OSAWA	18	4,452	30	17:00	56	18	280
OTTAWA INTERNATIONAL	22	3,619	25	16:00	54	1	241
PENTICTON	43	1,024	3	11:00	34	22	110
PITT MEADOWS	14	5,122	14	16:00	65	13	51%
PRINCE GEORGE	39	1,274	26	15:00	34	17	100
QUEBEC	27	2,530	22	10:00	42	25	204
REGINA	24	3,334	19	12:00	48	18	242
SAINt JOHN	46	780	12	9:00	32	19	110
SASKATOON	20	3,952	15	20:00	44	19	260
SAULT STE. MARIE	23	3,492	19	15:00	64	9	263
SEPT-ILES	55	434	13	14:00	30	25	64
SPRINGBANK	5	7,629	12	10:00	60	22	430
ST. ANDREWS	12	5,270	29	19:00	62	29	322
ST. CATHARINES	25	2,975	22	14:00	40	19	176
ST. HONORE	2	8,998	7	19:00	164	22	936
ST. MUBERT	1	9,558	22	17:00	95	25	555
ST. JEAN	13	5,250	25	15:00	95	12	686
ST. JOHN'S	26	2,934	13	11:00	48	11	252
SUDBURY	33	1,884	19	11:00	30	18	154
SYDNEY	54	436	25	3:00	23	11	52
THOMPSON	53	596	22	14:00	26	31	105
THUNDER BAY	6	7,273	6	10:00	75	4	432
TORONTO ISLAND	3	9,358	31	15:00	74	31	464
VAL D'OR	47	758	25	9:00	16	5	66
VANCOUVER HARBOUR	**	**	**	**	**	**	**
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	17	4,462	31	12:00	90	18	270
VILLENEUVE	9	6,569	3	15:00	65	11	370
WATERLOO-WELLINGTON	19	4,168	24	10:00	53	24	34%
WHITEHORSE	38	1,346	7	15:00	40	23	116
WINDSOR	21	3,348	19	13:00	46	19	266
WINNIPEG INTERNATIONAL	29	2,424	13	12:00	36	18	190
YELLOWKNIFE	43	740	1	21:00	42	1	123

TABLE 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

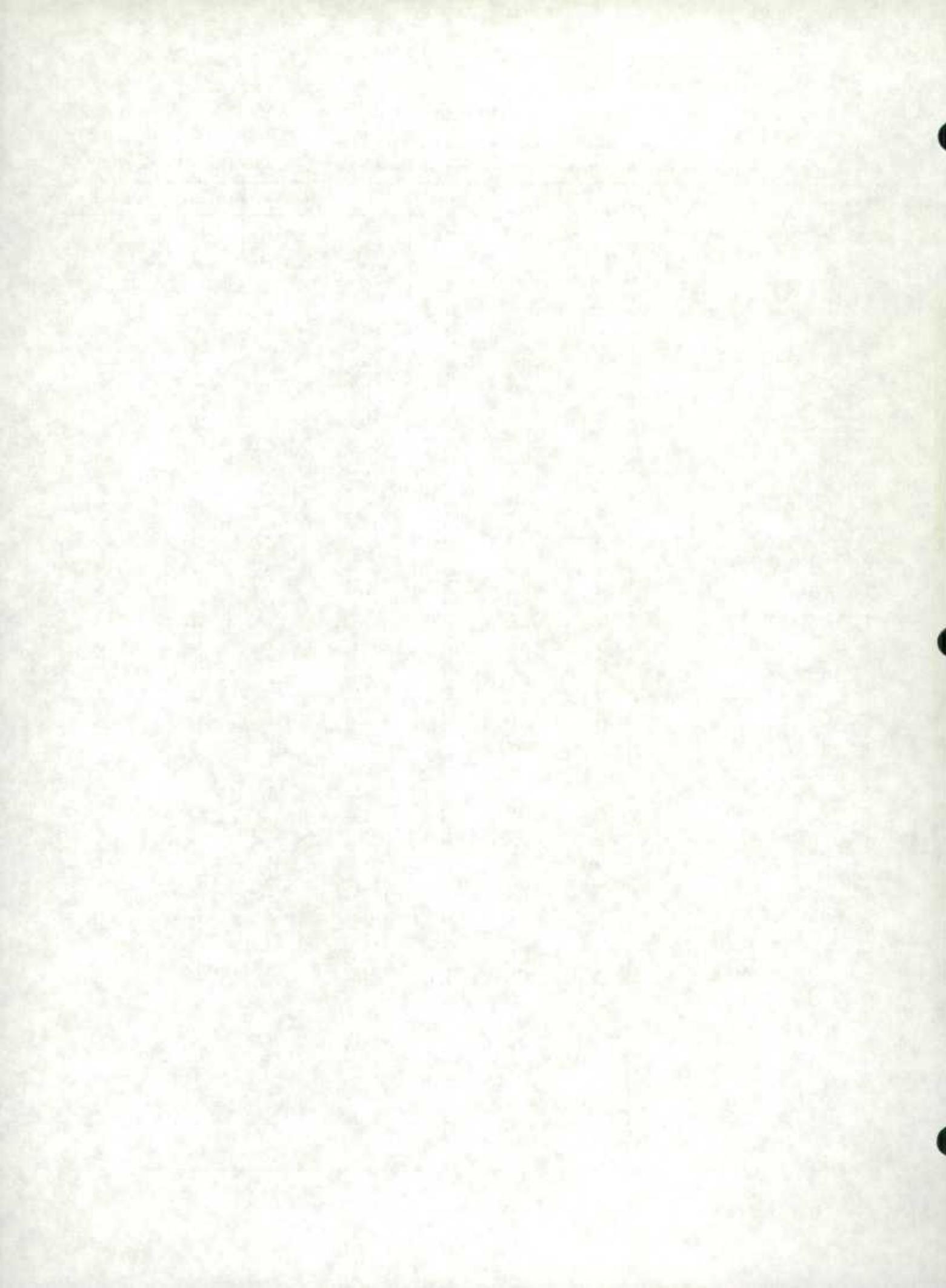
TABLE 12

TABLEAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 12

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
		RANK	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
		RANG	JOUR	HEURE	NUMERE	JOUR	NUMERE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	9	172	13	14:00	30	11	42
BAIE-COMEAU	-	-	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	10	143	16	10:00	36	15	45
BUTTERNVILLE	35	6	24	19:00	4	24	4
CALGARY INTERNATIONAL	28	10	24	19:00	4	24	4
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	7	202	15	22:00	16	15	53
EDMONTON INTERNATIONAL	12	122	24	10:00	36	24	46
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT MCMURRAY	18	58	23	15:00	32	24	35
FORT ST. JOHN	36	4	13	11:00	4	16	4
FREDERICTON	11	144	29	16:00	22	24	52
GANDER INTERNATIONAL	16	82	2	16:00	12	14	16
GOOSE BAY	9	152	6	11:00	24	5	72
GRANDE PRAIRIE	-	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	15	88	7	20:00	24	7	30
HAMILTON CITY	37	2	24	9:00	2	24	2
KAMLOOPS	22	28	2	19:00	13	2	25
KELowna	29	8	14	13:00	4	14	4
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	27	10	1	16:00	8	1	8
LONDON	-	-	-	-	-	-	-
MIRABEL INTERNATIONAL	34	6	2	14:00	2	2	2
MONTREAL INTERNATIONAL	14	112	15	20:00	15	15	44
NORTH BAY	-	-	-	-	-	-	-
OBAWA	-	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	4	403	15	13:00	32	2	46
PENTICTON	24	16	15	15:00	10	15	14
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	-	-	-	-	-	-	-
QUEBEC	33	4	22	11:00	4	22	6
REGINA	6	258	6	9:00	25	5	61
SAINTE-JUIN	30	8	3	9:00	5	8	6
SASKATOON	13	120	14	21:00	16	23	24
SAULT STE. MARIE	26	11	31	12:00	4	31	4
SEPT-ILES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	-	-	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONORE	-	-	-	-	-	-	-
ST. HUBERT	3	478	13	10:00	24	3	72
ST. JEAN	25	14	19	11:00	8	14	9
ST. JOHN'S	20	38	9	14:00	12	9	18
SUDSBURY	19	42	15	16:00	8	9	14
SYDNEY	32	6	17	9:00	6	17	6
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	17	64	2	17:00	14	2	22
TORONTO ISLAND	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	**	**	**	**	**	**	**
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	21	36	13	10:00	14	18	14
VILLENEUVE	-	-	-	-	-	-	-
WATERLOO-WELLINGTON	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	5	362	23	15:00	30	23	134
WINDSOR	31	6	22	12:00	6	22	4
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1,515	22	10:00	32	29	175
YELLOWKNIFE	23	22	29	12:00	8	10	14



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

— — —
AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II reflect the number of aircraft movements reported by Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from daily reports that originated with the Flight Service Stations. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. Monthly tabulations produced from these records are released in:

Aircraft Movement Statistics TP-141 - Monthly Report.
Monthly Report on Aircraft Movements TP-142.

Methodology

Aircraft movements at airports with Flight Service Stations are reported on Daily Air Traffic Records: Form 28-D010, Itinerant Movements and Form 28-0022 Local Aircraft Movements.

The Itinerant Aircraft Movement Record is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

Day
Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

Data Collection and Processing

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time; however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the ASC daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. All computer processing in the production of this report is performed by Computer Services of Transport Canada.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par toutes les stations d'information de vol de Transports Canada.

Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les stations d'information de vol. Les rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. Les sommaires mensuels qui résultent de ces rapports paraissent dans les publications suivantes:

TP-141 - Statistiques relatives au mouvements des aéronefs - Rapports mensuels.
TP-142 - Rapports mensuels sur le mouvement des aéronefs.

Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux aéroports avec station d'information de vol sont déclarés à partir de Rapports quotidiens sur la circulation aérienne, Formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux d'aéronefs.

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

La journée
L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Collecte et traitement des données

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de l'informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The Data Bank also includes an Airport Environment File against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

Quality

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with Flight Service Station units. Because staff in these units are highly trained in factual observation and actual reporting, the entries into the data base are of a very high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records are described in the Transport Canada Manual of Operations (TP-2043) Chapter 22, paragraphs 3.2 to 3.2.4 inclusive. Terms used in paragraphs are listed in the Glossary of Terms in back of this report.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to Flight Service Station Personnel an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes serve as a reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity, and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

Data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network are identified as part of the built-in editing procedures. Furthermore, extensive editing cycles are part of the computer processing programs. All errors are manually corrected by ASC editing staff.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une Banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la Banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

La Banque de données renferme en outre un fichier sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité des données

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont décrites dans le Manuel des opérations (TP-2043) chapitre 22, paragraphes 3.2 à 3.2.4 inclusivement. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage du personnel des stations de vols le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui identifie les noms des différents aéroports servent de documents de référence pour assurer l'identification adéquate des aéronefs ainsi que l'origine ou destination des vols rapportés.

Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau ADIS sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes de traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

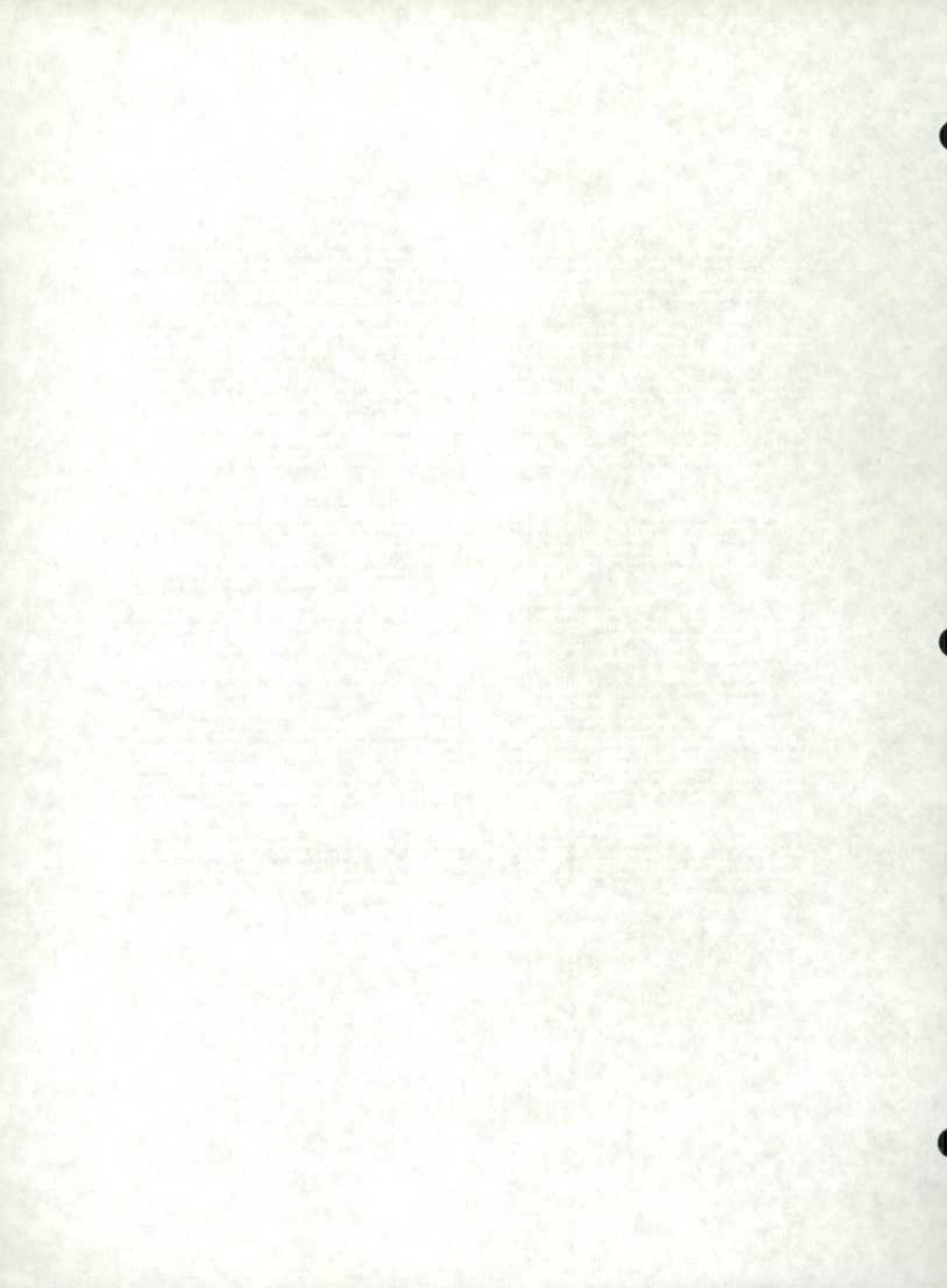


TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 13

TABLEAU 13

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG	VOLS	RANG	ITINERANTS	RANG	VOLS LOCaux
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	70	154	69	154	72	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	73	44	73	44	65	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	52	310	60	310	57	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	8	1,970	7	1,658	21	252
CHARLO, N.B.	55	478	59	352	32	129
CHURCHILL, MAN.	62	747	36	727	50	20
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	69	156	58	150	66	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	72	95	72	95	71	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	15	1,733	20	1,068	10	555
DAUPHIN, MAN.	35	905	46	598	19	303
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	34	967	40	557	13	310
DAWSON, Y.T./T.Y.	61	318	53	287	43	31
DEER LAKE, NFLO/T.-N.	23	1,324	15	1,027	27	137
EARLYING, ONT.	25	1,263	38	709	11	554
FORT CHIPWAHAN, ALTA.	53	488	50	482	61	6
FORT NELSON, B.C./C.B.	28	1,159	27	943	29	211
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	64	231	56	259	59	12
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	52	501	55	423	33	78
FROBISHER, N.W.T./T.N.-D.	39	817	37	715	35	102
GASPE, QUE.	59	410	57	395	54	14
GATINEAU, QUE.	3	3,627	5	1,747	2	1,930
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	45	665	45	599	41	56
HIGH LEVEL, ALTA.	21	1,629	18	1,013	17	316
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	63	291	62	291	69	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	10	1,896	8	1,060	24	236
KAPUSKASING, ONT.	29	1,137	26	1,001	30	136
KENORA, ONT.	22	1,375	14	1,311	42	54
KINGSTON, ONT.	1	4,176	3	1,953	1	2,218
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	40	773	34	767	53	16
KUUJJUARAPIK, QUE.	47	628	43	517	57	11
LA GRANDE, QUE.	50	529	49	510	51	19
LA RONGE, SASK.	12	1,834	5	1,596	29	133
LLOYDMINSTER, ALTA.	11	1,853	29	903	7	950
LYNN LAKE, MAN.	43	760	39	559	45	51
MATAGAMI, QUE.	68	138	70	142	47	40
MAYO, Y.T./T.Y.	71	129	71	129	73	-
MEDICINE HAT, ALTA.	7	2,030	10	1,932	16	463
MONT JOLI, QUE.	32	1,113	21	1,057	44	76
MUSKOKA, ONT.	6	2,165	19	1,105	5	1,040
NANAIMO, B.C./C.B.	2	4,124	1	2,769	3	1,355
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	16	1,585	25	932	9	703
NORTH BATTLEFORD, SASK.	13	1,832	30	350	0	942
PEACE RIVER, ALTA.	17	1,610	12	1,414	23	196
PORT HARDY, B.C./C.B.	19	1,555	11	1,495	40	70
PORT-MENIER, QUE.	56	474	53	456	52	19
PRINCE ALBERT, SASK.	14	1,743	13	1,352	15	396
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	54	984	51	478	59	0
QUEENSLY, B.C./C.B.	31	1,120	32	792	15	328
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	48	562	47	557	62	5
RED DEER, ALTA.	4	2,749	9	1,593	4	1,160
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	65	249	65	249	70	-
ROBERVAL, QUE.	37	637	31	307	37	30
ROUYN/NORANDA, QUE.	24	1,313	22	1,011	20	302
SANDSPIT, B.C./C.B.	41	756	35	765	58	10
SCHAFFLerville (KNOB L.I.), QUE.	66	237	56	231	60	5
SHERBROOKE, QUE.	13	1,580	17	1,124	12	456
SIOUX LOOKOUT, ONT.	9	1,938	4	1,325	36	92
SMITHERS, B.C./C.B.	27	1,219	33	706	13	423
ST. ANTHONY, NFLO/T.-N.	57	455	54	451	04	4
STEPHENVILLE, NFLO/T.-N.	33	1,002	26	980	49	22
SWIFT CURRENT, SASK.	38	849	41	651	25	192
TERRACE, B.C./C.B.	30	1,135	23	1,005	31	130
THE PAS, MAN.	60	402	53	390	55	12
TIMMINS, ONT.	5	2,609	2	2,369	23	240
TOFINO, B.C./C.B.	57	208	67	204	63	4
TUKTUVAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	35	918	28	730	55	2
WARSHUS, NFLO/T.-N.	49	554	52	478	39	76
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	46	653	44	505	40	43
WHITECOURT, ALTA.	44	678	42	613	43	50
WIARTON, ONT.	51	508	56	402	34	105
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	20	1,462	15	1,210	22	252
YARMOUTH, N.S./N.B.	58	626	51	306	33	118
YORKTON, SASK.	25	1,287	48	531	3	755
TOTAL (173)		79,945		60,702		19,243

TABLE 14

TABLEAU 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 14

TABLEAU 14

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVI					MILITARY - MILITAIRE		
	ITINERANT		ITINERANTS		LOCAL	ITINERANT		LOCAL
	TOTAL	COMMERCIAL	GOVT	COMMERCIAUX	LOCaux	TOTAL	ITINERANTS	LOCAL
				PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-E.	140	120	22	2	14	12	2	-
SURWASHE, Y.T./T.Y.	44	20	24	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	302	292	10	-	3	9	9	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,871	1,015	532	274	99	91	91	-
CHARLO, NB.	417	192	99	125	51	61	61	-
CHURCHILL, MAN.	739	560	59	20	8	9	9	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	143	135	13	-	3	5	5	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	32	63	14	-	13	13	13	-
GRANBROOK, B.C./C.B.	1,725	653	407	565	5	9	9	-
JAUPHIN, MAN.	993	381	204	305	13	13	13	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	957	347	310	310	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	314	179	124	31	4	4	4	-
DEER LAKE, N.F.L./T.N.-E.	1,257	978	92	197	57	57	57	-
EARLTON, ONT.	1,247	556	137	556	16	15	15	-
FORT CHIPAWAYAN, ALTA.	443	429	53	9	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,153	670	272	211	6	5	5	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	277	240	25	12	4	4	4	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	497	370	49	79	4	4	4	-
HOBISHEW, N.W.T./T.N.-D.	746	535	149	102	31	31	31	-
GASPÉ, QUÉ.	402	304	94	14	5	5	5	-
HATINEAU, QUÉ.	3,509	752	977	1,380	15	13	13	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	650	490	104	65	5	5	5	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,427	790	321	315	2	2	2	-
ILES-DÉ-LA-MADELEINE, QUÉ.	275	242	33	-	16	15	15	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	1,885	1,410	239	236	11	11	11	-
KAPUSKASING, ONT.	1,130	782	212	136	7	7	7	-
KENDRA, ONT.	1,340	986	290	54	35	35	35	-
KINGSTON, ONT.	4,134	1,304	512	2,218	42	42	42	-
KUUJJUAQ, QUÉ. (PT. CHIMO)	760	602	142	16	10	13	13	-
KUUJJUARAPIK, QUÉ.	625	500	14	11	3	3	3	-
LA GRANDE, QUÉ.	529	490	20	19	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	1,824	1,369	317	138	10	10	10	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,832	555	327	250	21	21	21	-
LYNN LAKE, MAN.	740	622	67	51	-	-	-	-
MATAGAMI, QUÉ.	133	101	41	46	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	129	112	17	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,932	819	715	448	63	68	68	-
MINT JOLI, QUÉ.	1,101	925	120	56	12	12	12	-
MUSKOKA, ONT.	2,115	512	563	1,040	30	30	30	-
NANAIMO, B.C./C.B.	4,109	1,927	527	1,355	15	15	15	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	1,673	874	101	703	7	7	7	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,820	230	508	982	12	12	12	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,610	915	498	195	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,532	1,079	383	70	33	33	33	-
PORT-MENIER, QUÉ.	472	389	55	13	2	2	2	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,746	901	449	395	2	2	2	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	474	355	113	5	10	10	10	-
QUEENSLY, B.C./C.B.	1,120	415	377	328	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	547	493	49	5	15	15	15	-
RED deer, ALTA.	2,739	795	784	1,160	10	10	10	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	241	231	10	-	3	3	3	-
ROBERVAL, QUÉ.	935	648	157	80	2	2	2	-
ROUNY/NORANDA, QUÉ.	1,311	784	225	302	2	2	2	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	742	532	150	10	14	14	14	-
SCHEFFERVILLE (KNOP LA) QUÉ.	231	168	37	5	2	2	2	-
SHERBROOKE, QUÉ.	1,569	475	535	456	11	11	11	-
SIOUX LIJOKOUT, ONT.	1,906	1,511	313	82	2	2	2	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,215	470	232	53	4	4	4	-
ST. ANTHONY, N.F.L./T.N.-E.	461	275	161	4	14	14	14	-
STEPHENVILLE, N.F.L./T.N.-E.	940	712	206	22	62	62	62	-
SWIFT CURRENT, SASK.	811	275	346	190	38	38	38	-
TERRACE, B.C./C.B.	1,135	733	267	130	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	346	271	113	12	6	6	6	-
TIMMINS, ONT.	2,599	1,924	435	240	10	10	10	-
TOPINO, B.C./C.B.	200	93	103	4	8	8	8	-
TUKTOYAKTUKE, N.W.T./T.N.-D.	933	833	103	2	-	-	-	-
WAHUSH, N.F.L./T.N.-E.	549	305	168	75	5	5	5	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	663	243	352	43	10	10	10	-
WHITECOURT, ALTA.	676	222	394	50	2	2	2	-
WILTON, ONT.	499	217	176	106	8	8	8	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,460	771	437	752	2	2	2	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	409	185	112	112	15	15	15	-
YORKTON, SASK.	1,272	241	275	755	15	15	15	-
TOTAL (73)	78,959	42,179	17,561	19,219	986	986	986	-

TABLEAU 15

TABLEAU 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

TABLEAU 15

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TENENTS	OTHER COMMERCIAL AUTRES VOIS COMMERIAUX		CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	154	56	28	36	14	9	12
BURwash, Y.T./T.Y.	44	-	-	29	24	-	-
CAMBODGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	310	101	11	174	1	9	2
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,699	415	2	593	503	19	91
CHARLOTTE, N.B.	352	55	-	137	75	24	61
CHURCHILL, MAN.	727	158	130	372	29	30	2
COPPERMINES, N.W.T./T.N.-D.	156	66	-	71	3	10	3
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	95	25	7	35	12	2	13
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,058	229	5	419	367	40	1
TAUPING, MAN.	598	89	2	290	150	24	13
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	627	100	2	245	292	18	-
EDMOND, Y.T./T.Y.	287	51	-	113	47	7	4
DEER LAKE, Nfld./T.N.-E.	1,127	337	1	540	41	49	57
EARLTON, ONT.	709	189	2	365	131	5	15
FORT CHIPWAyan, ALTA.	432	41	-	355	40	13	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	948	80	-	590	247	23	2
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	269	36	-	204	25	-	2
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	423	102	-	285	37	12	4
GRODOSIER, N.W.T./T.N.-D.	715	326	48	161	53	93	31
GASPE, QUE.	396	185	-	119	50	34	8
GATINEAU, QUE.	1,747	173	6	573	712	265	19
HAT RIVER, N.W.T./T.N.-D.	599	104	7	379	35	19	5
HIGH LEVEL, ALTA.	1,113	95	1	594	211	110	2
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	291	168	-	74	7	26	16
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	1,660	379	13	1,021	179	50	11
KAPUSKASING, ONT.	1,001	390	5	337	203	9	7
KENDRA, ONT.	1,311	335	5	645	229	51	35
KINGSTON, ONT.	1,958	96	26	1,164	520	92	42
KUJJUUAJ, QUE. (ET. CHIMI)	757	178	13	411	38	104	13
KUJJUARAPIK, QUE.	617	173	40	347	14	-	3
LA GRANDE, QUE.	510	211	53	225	7	13	-
LA RONGE, SASK.	1,696	90	42	1,237	186	131	10
LLOYDMINSTER, ALTA.	903	264	2	239	303	24	21
LYNN LAKE, MAN.	639	40	34	648	19	48	-
MATAGAMI, QUE.	142	56	-	45	41	-	-
MAVO, Y.T./T.Y.	129	55	-	57	7	10	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,532	215	1	603	696	19	43
MONT JOLI, QUE.	1,057	413	88	424	49	22	12
MUSKOKE, ONT.	1,105	-	5	595	555	3	32
NANAIMO, B.C./C.B.	2,769	469	4	1,454	767	50	15
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	932	167	11	696	43	18	7
NORTH BATTLEFORD, SASK.	850	1	-	229	567	41	12
PEACE RIVER, ALTA.	1,414	187	2	727	331	167	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,495	263	2	514	277	126	33
PORT-MENIER, QUE.	456	105	29	256	55	10	2
PRINCE ALBERT, SASK.	1,352	139	145	517	286	163	2
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	478	120	6	229	56	57	10
QUEENSLY, B.C./C.B.	792	136	-	279	357	20	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	557	227	57	209	43	6	15
RED DEER, ALTA.	1,539	-	-	195	732	52	10
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	249	35	-	195	4	6	3
ROSERVAL, QUE.	307	2	74	572	123	34	2
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,011	345	33	406	199	26	2
SANDSPIT, B.C./C.B.	746	63	-	519	120	30	14
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	231	51	1	135	25	11	5
SHERBROOKE, QUE.	1,124	-	-	473	595	40	11
SIDOU LOOKOUT, ONT.	1,826	293	-	1,213	104	204	2
SMITHERS, B.C./C.B.	766	63	-	407	262	30	4
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-E.	451	113	-	163	143	18	14
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-E.	990	363	4	345	163	43	57
SWIFT CURRENT, SASK.	651	2	-	273	329	17	32
TERRACE, B.C./C.B.	1,005	171	4	563	220	47	-
THE PAS, MAN.	390	46	10	215	71	42	6
TIMMINS, ONT.	2,369	1,057	14	453	316	119	10
TOFINO, B.C./C.B.	204	-	-	93	67	36	8
TUKTUYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	936	170	17	646	94	19	-
WAUSH, Nfld./T.N.-E.	478	167	4	134	140	29	5
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	605	28	-	215	320	26	10
WHITECOURT, ALTA.	618	1	-	221	330	14	2
WIARTON, ONT.	402	-	-	217	165	11	9
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,210	263	-	508	327	50	2
YARMOUTH, N.S./N.E.	306	135	-	50	51	51	9
YORKTON, SASK.	511	-	-	241	253	22	15
TOTAL (73)	60,732	11,264	1,001	29,414	14,492	3,369	452

TABLE 16

TABLEAU 16

 ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.
 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

AIRPORTS - AIRPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS					
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.
			I.F.R.		V.F.R.	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
AKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	154	8	5.1	146	94.9	
BURWASH, Y.T./T.Y.	44	-	0	44	100.0	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	310	136	50.0	124	40.0	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,539	578	36.2	1,110	69.7	
CHARLIE NO. 3	352	169	43.0	183	51.4	
CHURCHILL, MAN.	727	330	45.3	397	54.6	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	156	52	33.3	104	66.7	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	95	20	21.0	75	78.9	
CRAVEN, B.C./C.B.	1,068	324	30.3	744	69.5	
DAUPHIN, MAN.	593	197	33.0	491	62.1	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	657	234	35.6	423	54.3	
DAWSON, Y.T./T.Y.	237	7	2.4	230	97.6	
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1,127	693	61.4	434	38.6	
EARLTON, ONT.	709	314	44.2	395	55.7	
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	482	151	31.3	331	55.6	
FORT NELSON, B.C./C.B.	948	181	19.0	757	80.9	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	269	79	28.9	191	71.0	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	423	131	30.9	292	69.0	
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	715	497	69.5	218	30.4	
GASPÉ, QUE.	396	229	57.3	157	42.1	
GATINEAU, QUE.	1,747	213	12.1	1,534	87.9	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	599	222	37.0	377	62.9	
HIGH LEVEL, ALTA.	1,113	190	17.0	923	82.9	
ILLES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	291	242	33.1	67	15.8	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,660	405	24.3	1,255	75.7	
KAPUSASING, ONT.	1,001	630	47.9	521	52.0	
KENDRA, ONT.	1,311	839	63.9	472	36.0	
KINGSTON, ONT.	1,953	364	18.5	1,594	81.5	
KUJJUUAQ, QUE. IFT. CHIMOI	757	180	23.7	577	75.3	
KUJJUARAPIK, QUE.	617	129	20.9	488	74.0	
LA GRANDE, QUE.	510	322	63.1	168	36.9	
LA RONGE, SASK.	1,696	273	16.0	1,423	84.0	
LLOYDMINSTER, ALTA.	903	161	37.9	550	62.1	
LYNN LAKE, MAN.	639	71	10.3	618	89.7	
MATAGAMI, QUE.	142	65	45.7	77	54.2	
MAYO, Y.T./T.Y.	129	2	1.5	127	96.4	
MEDICINE HAT, ALTA.	1,582	353	22.3	1,229	77.6	
MONT JOLI, QUE.	1,057	487	46.0	570	52.9	
MUSKOKE, ONT.	1,105	352	31.3	753	68.1	
NANAIMO, B.C./C.B.	2,769	592	21.3	2,177	76.6	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	982	165	16.9	316	33.0	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	950	61	7.1	749	92.9	
PEACE RIVER, ALTA.	1,414	429	30.3	955	69.6	
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,945	365	23.0	1,150	76.9	
PORT-MENIER, QUE.	456	157	34.4	299	65.5	
PRINCE ALBERT, SASK.	1,352	424	31.3	323	68.6	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	479	227	47.4	251	52.5	
QUÉBEC, B.C./C.B.	792	172	21.7	620	78.2	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	557	38	15.7	459	84.2	
RED DEER, ALTA.	1,589	232	14.0	1,357	55.2	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	249	79	31.3	171	58.6	
ROBerval, QUE.	307	147	13.2	660	81.7	
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,011	419	41.9	592	58.5	
SANOSKI, B.C./C.B.	746	130	17.6	516	82.3	
SCHIFFERVILLE (KNOB L.F.), QUE.	231	109	47.1	122	52.8	
SHERWOOD, QUE.	1,124	83	7.3	1,036	92.1	
STONY LOOKOUT, ONT.	1,326	496	27.1	1,330	72.9	
SMITHERS, B.C./C.B.	766	161	21.0	505	78.9	
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	451	146	32.3	305	67.6	
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	980	509	51.9	471	48.0	
SWIFT CURRENT, SASK.	651	100	15.3	551	84.6	
TERRACE, B.C./C.B.	1,005	345	34.6	559	65.5	
THE PAS, MAN.	390	164	36.9	246	53.0	
TIMMINS, ONT.	2,169	1,338	56.4	1,331	43.5	
TOFINO, B.C./C.B.	204	17	8.3	137	91.6	
TUKTOYAKTUKE, N.W.T./T.N.-O.	936	167	17.3	759	52.1	
WABUSK, Nfld./T.-N.	478	384	30.3	34	19.6	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	605	79	13.0	525	36.9	
WHITECOURT, ALTA.	618	179	25.9	434	71.0	
WILTON, ONT.	402	74	18.4	328	81.5	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,210	359	29.0	331	70.3	
YARMOUTH, NS./N.S.	306	183	59.5	123	40.1	
YORKTON, SASK.	531	45	8.4	436	91.5	
TOTAL 1731	66,702	13,412	36.3	43,290	64.5	

TABLE 15A

TABLEAU 15A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88

AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS
AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.

BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	199	-	-	199	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	193	9	-	193	-
CAMBRAY BAY, N.W.T./T.N.-O.	111	2	-	109	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	726	-	28	698	-
CHARLO, N.B.	202	1	114	57	-
CHURCHILL, MAN.	385	11	-	374	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	157	29	-	124	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	433	-	320	113	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	470	-	230	240	-
DAUPHIN, MAN.	1,053	-	233	825	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	73	32	-	45	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	287	-	-	287	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	141	20	-	121	-
EARLTON, ONT.	414	8	-	406	-
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	55	6	-	79	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	472	102	-	370	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	2,289	925	101	1,253	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	276	1	-	275	-
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	1,123	306	-	802	-
GASPE, QUE.	643	3	357	73	-
GATINEAU, QUE.	408	1	44	353	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	536	5	-	531	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,331	55	-	1,326	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	33	-	9	24	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	917	550	-	357	-
KAPUSKASING, ONT.	1,460	5	212	1,243	-
KENDRA, ONT.	3,394	15	3,157	222	-
KINGSTON, ONT.	215	1	-	215	-
KUJUJUAQ, QUE. IFT. CHENDI	732	-	505	277	-
KUJUJUAPTAK, QUE.	125	1	-	125	-
LA GRANDE, QUE.	556	143	193	215	-
LA RONGE, SASK.	343	-	-	343	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	503	-	250	243	-
LYNN LAKE, MAN.	132	-	-	132	-
MATAGAMI, QUE.	293	10	55	150	-
MAYO, Y.T./T.Y.	102	8	-	94	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,203	36	127	1,038	-
MONT JOLIE, QUE.	2,074	-	1,330	694	-
MUSKOKA, ONT.	658	17	-	651	-
NANAIMO, B.C./C.B.	540	2	-	538	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	689	250	159	230	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,171	4	927	240	-
PEACE RIVER, ALTA.	693	196	-	502	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	630	10	155	455	-
PORT-MENIER, QUE.	9	-	-	9	-
PRINCE ALBERT, SASK.	332	4	-	328	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,787	25	66	1,596	-
QUESNEL, B.C./C.B.	478	37	-	441	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	349	-	-	329	-
RED DEER, ALTA.	632	11	-	571	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	207	-	-	207	-
ROBERVAL, QUE.	1,173	10	735	333	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	361	83	133	145	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	123	1	-	122	-
SCHEFFERVILLE (KNOB LAKE), QUE.	161	46	-	115	-
SMERBROOK, QUE.	434	24	138	272	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	899	20	-	879	-
SMITHERS, B.C./C.B.	557	95	156	315	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	134	4	-	130	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	105	6	-	99	-
SWIFT CURRENT, SASK.	258	2	-	256	-
TERRACE, B.C./C.B.	135	54	-	41	-
THE PAS, MAN.	1,169	119	360	190	-
TIMMINS, ONT.	1,503	215	943	310	-
TOFINO, B.C./C.B.	193	-	-	198	-
TUKTOYAKTIK, N.W.T./T.N.-O.	639	506	-	135	-
WARSH, Nfld./T.-N.	148	49	-	99	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	439	75	53	356	-
WHITECOURT, ALTA.	469	55	-	414	-
WIARTON, ONT.	623	2	-	421	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	626	15	149	453	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	117	-	-	117	-
YORKTON, SASK.	410	4	-	405	-
TOTAL (73)	42,937	4,293	11,473	22,671	-

TABLE 16A

TABLEAU 16A

TABLE 17

TABLEAU 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 17

TABLEAU 17

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTÈRES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	154	-	123	31	-	-
BURWASHE, Y.T./T.Y.	44	2	1	36	3	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	310	37	213	58	2	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,448	18	496	994	180	-
CHARLO, NB.	352	74	57	179	32	-
CHURCHILL, MAN.	727	72	295	282	73	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	156	-	95	37	24	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	95	1	73	18	3	-
CRAVEN, B.C./C.B.	1,068	287	57	675	49	-
DALPHIN, MAN.	598	28	7	553	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	557	136	156	291	71	1
DAWSON, Y.T./T.Y.	287	-	3	250	29	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,127	230	375	277	245	-
EARLTON, ONT.	709	49	294	357	5	4
FORT CHIPWAHAN, ALTA.	482	-	112	358	12	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	948	101	56	505	265	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	259	12	93	152	12	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	423	107	28	240	48	-
FROBISHER, N.W.T./T.N.-D.	715	208	432	21	54	-
GASPÉ, QUE.	396	8	203	156	29	-
GATINEAU, QUE.	1,747	26	306	1,277	137	1
DAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	599	106	136	352	3	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,113	11	154	637	411	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	291	10	189	75	14	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	1,650	91	719	540	209	1
KAPUSKASING, ONT.	1,001	22	494	331	146	-
KENORA, ONT.	1,911	44	730	441	95	-
KINGSTON, ONT.	1,758	48	314	1,474	122	-
KUJUJUAQ, QUE. (I.P. CHIMO)	757	121	380	189	67	-
KUJUJUARAPIK, QUE.	517	81	388	120	27	1
LA GRANDE, QUE.	510	95	147	190	27	-
LA RONGE, SASK.	1,595	2	331	1,266	47	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	903	7	315	561	20	-
LYNN LAKE, MAN.	589	10	271	405	3	-
MATAGAMI, QUE.	142	2	35	90	14	-
MAWD, Y.T./T.Y.	129	-	8	107	14	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,532	11	239	1,089	61	142
MONT JOLI, QUE.	1,057	89	345	596	29	-
MUSKOCA, ONT.	1,105	30	21	1,001	44	4
NANAIMO, B.C./C.B.	2,759	10	503	1,170	135	1
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	392	138	69	921	154	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	450	2	66	753	11	1
PEACE RIVER, ALTA.	1,914	72	350	837	155	-
PORT HARRY, B.C./C.B.	1,495	133	255	750	347	-
PORT-MENIER, QUE.	456	4	17	384	51	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,352	7	469	316	60	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	476	152	46	154	115	-
QUEENSLY, B.C./C.B.	792	110	100	438	54	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	557	-	368	172	17	-
RED DEER, ALTA.	1,539	37	93	1,432	25	1
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	249	39	203	-	2	-
ROBERVAL, QUE.	307	15	51	547	64	-
ROUNY/NORANDA, QUE.	1,011	154	281	630	111	35
SANDSPIT, B.C./C.B.	746	93	13	307	323	-
SCHEFFERVILLE (KNOX L.), QUE.	231	3	56	150	12	-
SHERROOKE, QUE.	1,124	21	30	393	123	44
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,926	2	530	1,287	5	2
SMITHERS, B.C./C.B.	755	114	22	472	126	24
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	451	-	225	186	37	1
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	980	202	293	311	174	-
SWIFT CURRENT, SASK.	651	30	55	544	9	2
TERRACE, B.C./C.B.	1,005	272	51	480	222	-
THE PASS, MAN.	390	76	17	253	14	-
TIMMINS, ONT.	2,359	320	1,034	875	140	-
TOFINO, B.C./C.B.	204	4	5	131	63	-
TUOTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-D.	936	21	109	251	365	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	478	120	232	80	45	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	605	40	34	514	17	-
WHITECOURT, ALTA.	618	34	115	251	158	-
WIARTONE, ONT.	402	14	25	343	14	1
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,210	158	140	835	75	1
YARMOUTH, NS./NÉ.	305	131	43	82	44	-
YORKTON, SASK.	531	3	42	449	71	1
TOTAL	60,702	4,782	15,162	34,435	5,031	307

TABLE 18

TABLEAU 18

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE PONDS

TABLE 18

TABLEAU 18

AIRPORTS - AIRPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	16 001	35 001	70 001	90 001	136 001
	16 UNDER	ET	14 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000
	MINUS									
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.	-									
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	-	16	66	-	2	58	2	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	37	4	-	1	-	2	-	-	-	-
CAMARIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	1	8	80	-	49	101	54	-	2	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	723	350	104	21	265	134	31	-	-	-
CHARLOTTE, N.B.	94	109	77	7	4	-	55	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	223	45	163	10	25	201	53	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	29	8	52	-	24	-	43	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	5	12	38	-	1	28	3	-	5	-
CRAVEN, B.C./C.B.	645	90	51	36	7	19	224	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	441	120	14	10	6	1	-	-	2	-
DAWSON GREENE, B.C./C.B.	321	36	121	64	9	54	52	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	154	112	8	-	13	-	-	-	-	-
DEER LAKE, N.FLD./T.N.-N.	284	138	86	-	317	34	220	-	-	-
EARLTON, ONT.	299	65	326	17	2	-	-	-	-	-
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	159	210	71	-	1	41	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	605	178	62	12	6	-	85	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	76	57	90	8	13	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	156	130	28	-	2	-	185	-	-	1
FORTY FORT, N.W.T./T.N.-D.	66	7	214	7	10	179	196	34	-	-
GASPE, QUE.	67	111	76	-	21	121	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1,250	147	266	4	56	19	-	-	-	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	202	148	125	4	7	-	113	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	790	140	73	9	5	34	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	14	63	13	-	25	167	2	2	-	-
INVUK, N.W.T./T.N.-D.	189	446	730	4	195	9	35	2	-	-
KAPUSKASING, ONT.	297	148	192	-	125	238	-	-	-	-
KENORA, ONT.	278	281	708	15	5	22	1	-	-	-
KINNISTON, ONT.	1,401	130	244	22	24	75	-	12	-	-
KUJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	164	92	332	18	32	26	105	1	-	-
KUQJUJAPIK, QUE.	30	120	247	2	-	97	80	-	-	1
LAC GRANDE, QUE.	32	133	13	2	8	192	40	-	-	-
LAC BONNE, SASK.	683	655	219	-	3	131	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	476	59	273	4	3	58	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	131	256	248	8	13	23	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	45	54	6	2	-	30	-	-	-	-
MAXIE, Y.T./T.Y.	31	32	8	-	9	-	-	-	-	-
MEDECINE HAT, ALTA.	1,049	224	33	11	3	222	-	35	-	-
MONT JOLI, QUE.	152	372	77	2	3	371	74	1	-	-
MUSKOKA, ONT.	897	143	28	22	8	5	-	-	-	2
NANAIMO, B.C./C.B.	1,008	1,004	731	2	11	13	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	554	190	78	12	32	2	113	-	-	1
NORTH BATTLEFORD, SASK.	713	57	65	-	2	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	562	423	163	64	8	194	-	-	-	-
PORT MADDY, B.C./C.B.	361	573	246	15	35	161	104	-	-	-
PORT-MENIER, QUE.	77	256	31	-	-	92	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	628	246	232	-	-	245	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	138	90	99	20	15	6	120	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	507	73	25	47	84	2	54	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	21	126	214	-	16	125	53	2	-	-
RED DEER, ALTA.	1,236	212	112	19	6	4	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	173	-	-	4	64	3	-	-
RESSEVAL, QUE.	335	370	17	76	8	1	-	-	-	-
ROUYN/NGRANDA, QUE.	427	146	96	4	19	189	127	2	-	1
SANDSPIT, B.C./C.B.	317	112	182	27	20	2	64	2	-	-
SCHIFFREVILLE INKOB L.I., QUE.	40	113	60	-	9	6	2	-	-	1
SHERRBROOKE, QUE.	959	107	20	18	17	3	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	417	957	422	22	8	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	386	242	39	30	2	3	63	1	-	-
ST. ANTHONY, N.FLD./T.N.-N.	33	172	237	-	7	2	-	-	-	-
STEPHENVILLE, N.FLD./T.N.-N.	361	25	94	3	143	149	143	6	-	4
SWIFT CURRENT, SASK.	439	138	61	4	3	1	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	480	202	72	73	-	5	172	-	-	-
THE PAS, MAN.	109	179	15	23	8	10	46	-	-	-
TIMMINS, ONT.	393	616	701	2	205	201	165	2	-	1
TOPINO, B.C./C.B.	146	28	22	-	4	-	4	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	56	204	423	2	186	46	17	-	-	-
WAUSHI, N.FLD./T.N.-N.	65	53	101	6	20	126	107	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	364	159	38	6	4	5	28	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	403	14	65	70	55	10	-	-	-	-
WIASTON, ONT.	291	76	19	10	4	2	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	624	287	79	50	115	2	53	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	111	14	9	-	32	12	125	2	-	-
YORKTON, SASK.	437	42	51	-	1	-	-	-	-	-
TOTAL (731)	25,520	13,181	10,607	931	2,431	4,510	3,330	127	-	14

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY	
		AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	154	56	28	35	14	3	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		154	56	28	35	14	3	
KUWASHA, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	40	-	-	20	20	-	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		44	-	-	20	24	-	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	308	101	17	173	1	9	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	1	
TOTAL		310	101	17	174	1	9	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,652	415	2	594	531	19	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	36	-	-	4	32	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,688	415	2	598	563	19	
CHARLO, N.B.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	345	55	-	137	59	24	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		352	55	-	137	75	24	
CHURCHILL, MAN.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	726	158	130	372	23	30	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		727	158	130	372	29	30	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	156	64	-	71	3	10	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		156	64	-	71	3	10	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	95	25	7	36	12	2	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		95	25	7	36	12	2	
CRANBROOK, B.C./C.B.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,037	229	6	414	336	40	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	31	-	-	-	31	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,068	229	6	418	367	40	
DAUPHINE, MAN.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	596	89	2	290	173	24	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		598	89	2	290	173	24	

TABLE 18

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS				
		UNIT TOLL SERVICES # TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	PRIVÉES			CIVIL	MILITARY			
							CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS											
AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
DAWSON CREEK, B.C./C.B.											
DOMESTIC - INTERIEURS	554	100	2	245	289	16	-	-			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	557	100	2	245	292	14	-	-			
DAWSON, Y.T./T.Y.											
DOMESTIC - INTERIEURS	258	61	-	113	71	7	4	-			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29	-	-	3	26	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	237	61	-	119	97	7	4	-			
DEER LAKE, Nfld./T.-N.											
DOMESTIC - INTERIEURS	1,125	337	1	539	42	49	57	-			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	1,127	337	1	540	43	49	57	-			
EARLTON, ONT.											
DOMESTIC - INTERIEURS	708	189	2	365	130	5	10	-			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	-			
TOTAL	709	189	2	365	131	5	10	-			
FORT CHIPEWYAN, ALTA.											
DOMESTIC - INTERIEURS	479	41	-	387	38	13	-	-			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	482	41	-	398	40	13	-	-			
FORT NELSON, B.C./C.B.											
DOMESTIC - INTERIEURS	948	80	-	590	249	23	6	-			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	948	80	-	590	249	23	6	-			
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.											
DOMESTIC - INTERIEURS	269	36	-	204	25	-	-	4			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	269	36	-	204	25	-	-	4			
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.											
DOMESTIC - INTERIEURS	423	102	-	268	37	12	4	-			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	423	102	-	268	37	12	4	-			
FROBISHER, N.W.T./T.N.-D.											
DOMESTIC - INTERIEURS	656	316	40	144	35	96	22	-			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	4	2	3	-	2	-			
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	48	10	4	15	15	-	4	-			
TOTAL	715	326	46	161	53	96	21	-			
GASPE, QUE.											
DOMESTIC - INTERIEURS	395	185	-	118	50	34	-	-			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	396	185	-	119	50	34	-	-			

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 12

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 18

TABLEAU 13

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
		-	-	-	-	CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
SATINEAU, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,734	173	6	571	701	265	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	2	11	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,747	173	6	573	712	265	13
MAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	593	104	7	373	85	19	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	599	104	7	379	85	19	3
HIGH LEVEL, ALTA							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,113	95	1	694	211	110	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,113	95	1	694	211	110	2
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	291	163	-	74	7	26	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	291	163	-	74	7	26	16
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,646	379	7	1,011	173	60	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	3	10	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,660	379	10	1,021	174	60	11
KAPUSKASING, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	993	390	5	387	200	4	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,001	390	5	387	203	4	7
KENORA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,204	335	6	649	130	53	35
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	107	-	-	56	49	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,311	335	6	645	229	51	35
KINGSTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,842	94	26	1,130	465	92	35
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	116	-	-	54	55	-	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,958	94	26	1,184	520	92	42
KUUJJUAQ, QUE. / TET. CHIMO							
DOMESTIC - INTERIEURS	724	172	13	393	30	104	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	6	-	13	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	-	-	5	-	1
TOTAL	757	173	13	411	38	104	13
KUUJJUARAPIK, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	614	171	40	385	14	-	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	2	-	-	-	-	-
TOTAL	617	173	40	387	14	-	5

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS		
		TRANSPORTEURS AÉRIENS				CIVIL	MILITARY	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS								
AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
LA GRANDE, QUE.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	510	211	53	226	7	13	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		510	211	53	226	7	13	
LA RONGE, SASK.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,694	90	62	1,235	136	130	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,696	90	62	1,237	136	131	
EDMONTON, ALTA.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	902	264	2	289	302	24	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		903	264	2	289	303	24	
LYNN LAKE, MAN.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	639	40	34	548	19	43	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		639	40	34	548	19	43	
NATAGAMIE, QUE.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	142	56	-	45	41	-	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		142	56	-	45	41	-	
MAYO, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	129	55	-	57	7	10	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		129	55	-	57	7	10	
MEDICINE HAT, ALTA.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,557	215	1	595	679	19	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	25	-	-	3	17	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,582	215	1	603	696	19	
MONT JOLIE, QUE.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,053	413	83	424	94	22	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,057	413	83	424	93	22	
MUSKOKA, ONT.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,051	-	6	501	516	9	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	44	-	-	5	39	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,105	-	6	505	555	9	
NANAIMO, B.C./C.B.								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,748	469	4	1,448	752	60	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	21	-	-	5	13	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		2,769	469	4	1,454	757	60	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL VOLS COMMERCEAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENTS	AUTRES			CIVIL	MILITARY			
							CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	980	167	10	595	43	18	7			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	1	1	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		982	167	11	596	43	19	7			
NORTH BATTLEFORD, SASK.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	848	1	-	228	565	41	12			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		850	1	-	229	567	41	12			
GRACE RIVER, ALTA.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,410	137	2	724	330	167	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	1	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-			
TOTAL		1,414	137	2	727	331	167	-			
PORT HARDY, B.C./C.B.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,472	263	2	814	254	106	33			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	23	-	-	-	23	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,495	263	2	814	277	106	33			
PORT-MENIERE, QUE.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	454	105	28	256	93	18	2			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		455	105	28	256	95	18	2			
PRINCE ALBERT, SASK.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,352	139	145	617	266	163	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,352	139	145	617	236	163	-			
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	464	120	6	223	43	57	10			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	14	-	-	1	13	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		479	120	6	229	55	57	10			
QUESNEL, B.C./C.B.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	789	136	-	279	354	20	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		792	136	-	279	357	20	-			
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	556	227	57	209	43	5	14			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1			
TOTAL		557	227	57	209	43	5	14			
RED DEER, ALTA.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,573	-	-	789	722	52	10			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	16	-	-	5	10	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,589	-	-	795	732	52	10			

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		C'THER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	247	35	-	196	4	5	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	249	35	-	196	4	5	5
ROBerval, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	807	2	74	572	123	34	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	807	2	74	572	123	34	2
ROUYN/NORANDA, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,010	345	33	405	199	25	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,011	345	33	405	199	25	3
SANDSPIT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	740	63	-	518	115	30	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	1	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	746	63	-	519	120	30	14
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	229	51	-	135	25	11	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	231	51	1	136	26	11	-
SHERBROOKE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,084	-	-	472	562	40	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	40	-	-	5	33	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,124	-	-	473	595	40	11
SIOUX LOOKOUT, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,819	293	-	1,215	105	203	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	2	4	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,826	293	-	1,214	109	204	2
SMITHERS, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	762	63	-	407	258	30	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	766	63	-	407	262	30	4
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	450	113	-	162	143	14	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	451	113	-	163	143	14	14
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	963	363	-	341	161	43	51
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	1	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	11	-	9	3	1	-	3
TOTAL	980	363	9	345	163	43	51

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL.

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AériENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
SASKATOON, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	627	2	-	272	307	17	24	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24	-	-	1	22	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	651	2	-	273	329	17	30	
TERRACE, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,004	171	4	563	219	47	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,005	171	4	563	220	47	-	
THE PAS, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	338	46	10	214	70	42	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	339	46	10	215	71	42	-	
TIMMINS, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,357	1,056	14	450	308	119	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	3	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,369	1,057	14	453	314	119	10	
TOFINO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	195	-	-	41	63	39	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	2	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	204	-	-	93	67	39	3	
TUKTOYAKTU, N.W.T./T.N.-W.								
DOMESTIC - INTERIEURS	923	170	17	633	84	19	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	3	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	930	170	17	640	84	19	-	
WABUSK, Nfld./T.N.-E.								
DOMESTIC - INTERIEURS	476	157	4	134	133	29	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	478	157	4	134	140	29	5	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	603	28	-	219	324	25	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	605	28	-	215	325	25	10	
WHITECOURT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	616	1	-	220	379	14	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	618	1	-	221	380	14	2	
WIARTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	387	-	-	214	174	10	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	3	11	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	402	-	-	217	185	11	-	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFERES- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY			
							CIVIL	MILITARY			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,195	263	-	505	374	50	2			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	15	-	-	2	13	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,210	263	-	508	387	50	2			
YARMOUTH, N.S./N.E.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	233	75	-	50	46	31	8			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	72	60	-	7	12	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-			
TOTAL		306	135	-	50	61	31	8			
YORKTON, SASK.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	517	-	-	233	242	22	13			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	14	-	-	3	11	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		531	-	-	241	253	22	13			
TOTAL	(173)										
DOMESTIC	- INTERIEURS	59,810	11,185	934	29,673	13,973	3,004	911			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	816	66	4	221	496	3	20			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	76	13	2	20	23	-	11			
TOTAL		60,702	11,264	1,001	29,914	14,492	3,007	922			

TABLE 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 20

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 20

TABLEAU 20

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE				PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
		TOTAL	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
		RANG	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
AKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	70	154	14	13:00	3	14	13
BURWASH, Y.T./T.Y.	73	44	14	15:00	4	14	9
CAMPBELL BAY, N.W.T./T.N.-D.	62	310	1	13:00	5	9	31
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	1,970	10	13:00	30	11	110
CHARLOTTE, N.B.	55	478	24	17:00	27	26	54
CHURCHILL, MAN.	42	747	20	12:00	11	29	51
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	69	156	9	16:00	4	9	12
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	72	95	31	14:00	3	3	12
CRAZBROOK, B.C./C.B.	15	1,733	19	11:00	30	5	113
DAUPHINE, MAN.	36	906	21	19:00	54	21	78
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	34	957	20	14:00	25	26	71
DAWSON, Y.T./T.Y.	61	319	31	16:00	14	20	21
DEER LAKE, Nfld./T.N.-N.	23	1,324	30	13:00	32	26	74
EARLTON, ONT.	26	1,263	22	5:00	60	24	163
FORT CHIPWAHAN, ALTA.	53	488	30	15:00	7	14	33
FORT NELSON, B.C./C.B.	28	1,159	9	8:00	24	9	95
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	64	281	27	16:00	4	27	23
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	52	501	5	17:00	11	16	34
FROBISHER, N.W.T./T.N.-D.	39	817	22	11:00	14	15	50
GASPE, QUE.	59	410	24	14:00	8	5	21
GATINEAU, QUE.	3	3,627	22	10:00	53	24	253
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	45	605	11	10:00	19	5	43
HIGH LEVEL, ALTA.	21	1,429	7	13:00	20	7	115
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	63	291	29	14:00	5	26	21
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	10	1,896	13	14:00	19	13	125
KAPUSKASING, ONT.	29	1,137	4	15:00	43	4	129
KENDRA, ONT.	22	1,075	19	19:00	30	19	54
KINGSTONE, ONT.	1	1	4,176	19	13:00	75	19
KUUKJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	60	773	17	12:00	9	1	45
KUUKJUARAPIK, QUE.	47	628	5	19:00	12	5	52
LA GRANDE, QUE.	50	529	15	14:00	11	22	51
LA RONGE, SASK.	12	1,834	23	15:00	20	24	157
LLOYDMINSTER, ALTA.	11	1,853	9	7:00	39	9	174
LYNN LAKE, MAN.	43	740	16	15:00	15	9	53
MATAGAMI, QUE.	68	149	29	13:00	22	29	26
MAYO, Y.T./T.Y.	71	129	31	17:00	3	16	10
MEDICINE HAT, ALTA.	7	2,030	19	14:00	31	26	193
MONT JOLI, QUE.	32	1,113	5	13:00	21	6	69
MUSKOKA, ONT.	6	2,145	5	13:00	43	5	223
NANAIMO, B.C./C.B.	2	4,124	6	18:00	115	13	224
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	15	1,635	22	17:00	29	30	133
NORTH BATTLEFORD, SASK.	13	1,832	13	13:00	44	19	180
PEACE RIVER, ALTA.	17	1,810	23	21:00	17	23	78
PORT HARDY, B.C./C.B.	19	1,565	5	16:00	22	3	78
PORT-MENIERE, QUE.	56	474	10	9:00	14	10	36
PRINCE ALBERT, SASK.	14	1,748	20	18:00	60	20	116
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	56	434	15	10:00	17	16	40
QUESNEL, B.C./C.B.	31	1,120	19	13:00	28	5	73
RAMIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	43	562	17	19:00	7	9	34
RED DEER, ALTA.	4	2,749	20	17:00	47	23	216
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	65	249	28	17:00	3	18	17
ROBERVAL, QUE.	37	587	17	15:00	25	11	76
RODUN/NDRANDA, QUE.	29	1,313	4	22:00	41	24	127
SANDSPIT, B.C./C.B.	41	756	30	12:00	9	6	41
SCHAFFERVILLE (KNOB LA), QUE.	66	237	2	9:00	5	1	24
SHERBROOKE, QUE.	18	1,650	13	14:00	25	13	149
SIOUX LOOKOUT, ONT.	9	1,908	3	14:00	15	12	94
SMITHERS, B.C./C.B.	27	1,219	14	17:00	25	4	96
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-N.	57	455	15	15:00	5	17	23
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-N.	33	1,002	10	9:00	17	10	24
SWIFT CURRENT, SASK.	38	849	27	20:00	23	19	98
TERRACE, B.C./C.B.	30	1,135	17	17:00	24	17	67
THE PAS, MAN.	60	402	29	14:00	5	22	24
TIMMINS, ONT.	5	2,609	27	13:00	22	27	120
TOFINO, B.C./C.B.	67	208	12	15:00	9	12	34
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-D.	35	938	20	14:00	9	4	44
WARSH, Nfld./T.N.-N.	49	554	28	15:00	22	28	44
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	46	653	30	10:00	12	9	49
WHITECOURT, ALTA.	44	678	4	13:00	17	9	38
WIARTON, ONT.	51	508	1	14:00	25	13	56
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	29	1,462	5	12:00	19	21	78
YARMOUTH, N.S./N.E.	53	424	2	22:00	113	2	126
YORKTON, SASK.	75	1,207	12	13:00	42	19	126

TABLE 21

TABLEAU 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 21

TABLEAU 21

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
AKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	69	154	14	13:00	3	14	13
BURWASH, Y.T./T.Y.	73	44	14	15:00	4	14	4
CAMBRAY, N.W.T./T.N.-D.	50	310	1	13:00	5	9	31
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1	1,688	31	14:00	17	11	110
CHARLTON, N.B.	59	352	19	12:00	5	20	21
CHURCHILL, MAN.	35	727	20	12:00	4	29	43
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	65	156	9	16:00	4	9	12
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	72	95	31	14:00	3	3	12
CORANBROOK, B.C./C.B.	20	1,068	19	12:00	11	19	64
DAUPHIN, MAN.	45	598	24	18:00	7	12	34
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	40	657	23	17:00	7	24	44
DAWSON, Y.T./T.Y.	63	287	19	10:00	7	3	21
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	15	1,127	10	17:00	14	21	62
EARLTON, ONT.	38	709	25	12:00	6	31	51
FORT CHIPAWAYAN, ALTA.	50	482	30	15:00	7	14	33
FOAT NELSON, B.C./C.B.	27	948	8	18:00	12	10	53
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	64	269	29	9:00	5	27	24
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	55	423	29	12:00	9	16	26
FRONTSIER, N.W.T./T.N.-D.	37	715	17	19:00	9	15	44
GASPE, QUE.	57	396	18	10:00	5	9	21
GATINEAU, QUE.	5	1,747	22	10:00	17	25	104
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	45	599	3	16:00	8	6	43
HIGH LEVEL, ALTA.	15	1,113	1	11:00	12	23	57
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	62	291	29	14:00	5	29	21
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	3	1,650	25	14:00	14	24	81
KAPUSKASING, ONT.	24	1,001	6	18:00	14	4	51
KENDRA, ONT.	14	1,311	23	16:00	13	23	59
KINGSTON, ONT.	3	1,968	19	15:00	21	19	139
KUJUJUAQ, QUE. (ET. CHIMO)	34	757	7	11:00	7	1	45
KUJUJUARAPIK, QUE.	43	617	5	11:00	11	5	46
LA GRANDE, QUE.	49	510	2	14:00	6	22	31
LA RONGE, SASK.	6	1,695	1	16:00	13	24	127
LLOYDMINSTER, ALTA.	29	903	16	17:00	9	6	65
LYNN LAKE, MAN.	39	639	15	11:00	11	15	49
MATAGAMI, QUE.	70	142	28	10:00	7	2	16
MAYO, Y.T./T.Y.	71	129	31	17:00	3	16	10
MEDICINE HAT, ALTA.	10	1,582	19	14:00	31	26	124
MONT JOLI, QUE.	21	1,057	12	15:00	9	9	59
MUSKOCA, ONT.	19	1,105	5	13:00	21	19	108
NANAIMO, B.C./C.B.	1	2,769	11	14:00	22	10	142
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	25	982	10	17:00	9	3	69
NORTH BATTLEFORD, SASK.	30	350	26	14:00	13	26	80
PEACE RIVER, ALTA.	12	1,414	17	16:00	13	16	77
PORT HARDY, B.C./C.B.	11	1,495	10	9:00	15	5	75
PORT-MENIERE, QUE.	53	456	23	13:00	3	23	30
PRINCE ALBERT, SASK.	13	1,352	24	17:00	14	3	66
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	51	478	16	10:00	13	16	36
QUEENSLY, B.C./C.B.	37	792	12	12:00	14	12	40
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	47	557	17	19:00	7	17	32
RED DEER, ALTA.	9	1,589	5	12:00	15	23	110
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	65	249	23	17:00	4	14	17
ROBERVAL, QUE.	31	607	25	12:00	8	11	62
ROUYN/NORANDA, QUE.	22	1,011	26	17:00	10	9	49
SANDSPIT, B.C./C.B.	35	745	5	17:00	4	6	41
SCHEFFERVILLE (KNOB LA), QUE.	56	231	2	9:00	5	1	29
SHERBROOKE, QUE.	17	1,124	26	15:00	17	19	117
SIOUX LOOKOUT, ONT.	4	1,026	3	14:00	16	17	69
SMITHERS, B.C./C.B.	33	766	11	15:00	12	11	57
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	54	451	15	15:00	5	17	29
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	26	990	10	16:00	9	10	62
SWIFT CURRENT, SASK.	41	551	25	10:00	3	25	35
TERRACE, B.C./C.B.	23	1,005	31	10:00	12	9	57
THE PAS, MAN.	58	390	23	14:00	5	21	23
TIMMINS, ONT.	2	2,369	30	17:00	14	21	107
TOFINO, B.C./C.B.	67	204	12	15:00	9	12	34
TUKTOYAKTUKE, N.W.T./T.N.-D.	28	936	20	14:00	9	1	44
WABUSH, Nfld./T.-N.	52	478	31	16:00	5	23	24
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	44	505	15	11:00	9	9	34
WHITE COURT, ALTA.	42	618	31	16:00	10	1	34
WIARTON, ONT.	50	402	5	10:00	11	18	34
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	15	1,210	21	16:00	9	13	55
YARMOUTH, N.S./N.F.	61	306	29	13:00	5	1	22
YORKTON, SASK.	48	531	15	11:00	12	19	32

TABLEAU 22

TABLEAU 22

LOCAL MOVEMENTS - VOL - HEURE DE POINTE ET JOUR DE POINTE

TABLEAU 22

TABLEAU 22

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE			
		RANK	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
		RANG	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS								
AIRPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
AKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-	
CAMBRIDGE HAYE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	21	282	10	13:00	20	24	40	
CHARLO, N.B.	32	126	24	17:00	26	24	48	
CHURCHILL, MAN.	50	20	17	18:00	3	29	8	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	
CRANBROOK, B.C./C.B.	10	655	16	17:00	24	5	54	
DAUPHIN, MAN.	19	308	21	19:00	54	21	54	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	18	310	20	14:00	22	24	42	
DAWSON, Y.T./T.Y.	48	31	31	16:00	12	31	12	
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	27	197	30	13:00	30	30	42	
EARLTON, ONT.	11	554	22	6:00	58	24	116	
FORT CHIPWAH, ALTA.	61	6	15	16:00	2	15	4	
FORT NELSON, B.C./C.B.	25	211	9	8:00	16	9	42	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	55	12	27	16:00	4	1	6	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	38	78	17	17:00	3	23	12	
FROBISHER, N.W.T./T.N.-D.	35	102	30	16:00	10	22	24	
GASPÉ, QUE.	54	14	24	14:00	9	24	6	
GATINEAU, QUE.	2	1,880	22	10:00	36	22	126	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	41	66	11	10:00	10	19	20	
HIGH LEVEL, ALTA.	17	316	13	15:00	16	7	60	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	24	236	19	16:00	16	13	72	
KAPUSKASING, ONT.	30	136	4	15:00	36	4	38	
KENDRA, ONT.	42	64	19	19:00	23	19	36	
KINGSTON, ONT.	1	2,218	17	13:00	50	19	182	
KUUJJUAQ, QUE. IFT. CHIMOT	53	16	17	12:00	8	17	14	
KUUJJUARAPIK, QUE.	57	11	5	19:00	11	5	12	
LA GRANDE, QUE.	51	19	15	14:00	8	16	10	
LA RONGE, SASK.	29	138	29	12:00	10	24	20	
LLOYDMINSTER, ALTA.	7	950	9	7:00	38	4	114	
LYNN LAKE, MAN.	45	51	16	15:00	10	16	13	
MATAGAMI, QUE.	47	46	29	13:00	18	29	19	
NAVO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-	
MEDICINE HAT, ALTA.	14	448	17	19:00	20	16	54	
MONT JOLI, QUE.	44	56	5	13:00	16	6	24	
MUSKOKA, ONT.	5	1,040	28	15:00	40	5	172	
NANAIMO, B.C./C.B.	3	1,355	6	18:00	108	6	104	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	7	703	22	17:00	26	30	100	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	6	982	14	13:00	38	4	152	
PEACE RIVER, ALTA.	28	196	23	21:00	16	23	26	
PORT HARDY, B.C./C.B.	40	70	5	16:00	18	5	28	
PORT-MENTER, QUE.	52	18	10	9:00	12	10	18	
PRINCE ALBERT, SASK.	15	396	20	13:00	54	20	58	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	59	6	16	10:00	4	16	4	
QUFSNEL, B.C./C.B.	16	328	13	13:00	24	26	32	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	62	5	12	15:00	2	12	2	
RED DEER, ALTA.	4	1,160	20	17:00	42	23	106	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	
ROBERVAL, QUE.	37	80	17	15:00	20	17	24	
ROUYN/NORANDA, QUE.	20	302	4	22:00	40	24	30	
SANDSPIT, B.C./C.B.	58	10	9	17:00	5	9	6	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	60	6	16	13:00	2	16	2	
SHERBROOKE, QUE.	12	456	9	15:00	16	12	56	
SIoux LOOKOUT, ONT.	36	82	20	19:00	12	26	14	
SMITHERS, B.C./C.B.	13	453	12	15:00	20	4	52	
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	64	4	28	15:00	4	28	4	
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	49	22	10	10:00	8	10	22	
SWIFT CURRENT, SASK.	26	196	27	20:00	22	19	23	
TERRACE, B.C./C.B.	31	130	17	17:00	20	6	25	
THE PAS, MAN.	54	12	12	14:00	5	12	5	
TIMMINS, ONT.	23	240	27	13:00	16	7	32	
TOFINO, B.C./C.B.	63	4	31	16:00	2	31	2	
TUKTUVAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	65	2	4	15:00	2	4	2	
WARUSH, Nfld./T.-N.	37	76	28	16:00	20	24	66	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	46	48	30	10:00	11	9	14	
WHITECOURT, ALTA.	43	60	4	18:00	12	4	12	
WIARTON, ONT.	34	106	1	14:00	24	13	16	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	22	252	5	12:00	16	4	30	
YARMOUTH, N.S./N.E.	33	118	?	22:00	112	2	112	
YORKTON, SASK.	3	756	12	13:00	32	12	116	

TABLE 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 23

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 23

TABLEAU 23

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE				PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
		TOTAL	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	73	2	31	19:00	-	31	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	21	274	10	13:00	20	24	40
CHARLO, N.B.	32	126	24	17:00	26	24	48
CHURCHILL, MAN.	50	20	17	18:00	3	24	6
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CRAVENBROOK, B.C./C.B.	10	665	16	17:00	24	5	64
DAUPHIN, MAN.	19	308	21	19:00	54	21	54
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	18	310	20	14:00	22	24	42
DAWSON, Y.T./T.Y.	49	31	31	16:00	12	31	12
DEER LAKE, NFLD./T.N.-N.	26	197	30	13:00	30	30	42
EARLTON, ONT.	11	554	22	6:00	58	24	116
FORT CHIPEWAYAN, ALTA.	61	6	15	15:00	2	15	4
FORT NELSON, B.C./C.B.	25	211	9	8:00	15	9	42
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	55	12	27	16:00	4	1	6
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	38	78	17	17:00	9	23	12
FROBISHER, N.W.T./T.N.-D.	35	102	30	16:00	10	22	24
GASPE, QUE.	54	14	24	14:00	5	24	6
GATINEAU, QUE.	2	1,880	22	10:00	36	22	166
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	41	66	11	10:00	15	19	20
HIGH LEVEL, ALTA.	17	310	13	15:00	15	7	60
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	24	236	19	16:00	16	13	72
KAPUSKASING, ONT.	30	136	4	15:00	36	4	73
KENDRA, ONT.	42	64	19	19:00	28	19	28
KINGSTON, ONT.	1	2,218	19	13:00	50	19	192
KUUJJUAQ, QUE. (PT. CHIMO)	53	16	17	12:00	3	17	14
KUUJJUARAPIK, QUE.	57	11	5	19:00	11	5	11
LA GRANDE, QUE.	51	19	15	14:00	8	16	10
LA RONGE, SASK.	29	133	29	12:00	13	24	30
LLOYDMINSTER, ALTA.	7	950	9	7:00	38	9	114
LYNN LAKE, MAN.	45	51	16	15:00	10	18	18
MATAGAMI, QUE.	47	46	29	13:00	18	24	18
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	14	448	17	19:00	20	16	54
MONT JOLI, QUE.	46	56	6	13:00	16	8	26
MUSKOKA, ONT.	5	1,040	28	15:00	40	5	122
NANAIMO, B.C./C.B.	3	1,355	6	18:00	108	6	107
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	9	703	22	17:00	26	30	130
NORTH BATTLEFORD, SASK.	6	982	13	13:00	38	4	152
PEACE RIVER, ALTA.	27	196	23	21:00	16	23	26
PORT HARDY, B.C./C.B.	40	70	5	16:00	16	5	28
PORT-MENIERE, QUE.	52	18	10	9:00	12	10	18
PRINCE ALBERT, SASK.	15	395	20	18:00	58	20	58
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	59	6	16	10:00	4	16	4
QUESNEL, B.C./C.B.	16	328	18	13:00	24	26	32
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	62	5	12	18:00	2	12	2
RED DEER, ALTA.	4	1,150	29	17:00	42	23	106
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	1	-	-	-	-	-	-
ROBerval, QUE.	37	80	17	15:00	20	17	24
ROUYN/NORANDA, QUE.	20	302	4	22:00	40	24	30
SANDSPIT, B.C./C.B.	58	10	9	17:00	5	9	5
SCHAFFERVILLE IKNOB L., QUE.	60	6	16	13:00	2	16	2
SHERBROOKE, QUE.	12	456	9	15:00	19	12	56
SIBOU LOOKOUT, ONT.	36	82	20	19:00	12	26	14
SMITHERS, B.C./C.B.	13	453	12	15:00	20	4	52
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-N.	64	4	29	15:00	4	28	4
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-N.	49	22	10	10:00	9	10	22
SWIFT CURRENT, SASK.	29	190	27	20:00	22	19	28
TERRACE, B.C./C.B.	31	130	17	17:00	20	5	28
THE PAS, MAN.	56	12	12	18:00	6	12	5
TIMMINNS, ONT.	23	240	27	13:00	16	7	32
TOFINO, B.C./C.B.	63	4	31	16:00	2	31	2
TUKTOYAKTIK, N.W.T./T.N.-D.	65	2	4	15:00	2	4	2
WARUSH, NFLD./T.N.-N.	39	75	28	16:00	20	28	55
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	46	49	30	10:00	11	9	14
WHITECOURT, ALTA.	43	60	4	14:00	12	4	12
WIARTON, ONT.	34	106	1	14:00	24	13	30
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	22	252	5	12:00	15	4	30
YARMOUTH, N.S./N.E.	33	112	2	22:00	112	2	112
YORKTON, SASK.	8	756	12	13:00	38	18	134

TABLE 24

TABLEAU 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 24

TABLEAU 24

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION

Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics presented in this section reflect the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and Flight Service Station personnel, carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. The airports surveyed for this report are selected for their capacity to contribute to studies on trans-Canada and regional air traffic pattern.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication are compiled from data received by the Aviation Statistics Centre. Data received subsequent to the cut-off date for publication are included in the next month's report. The cut-off date for publication normally falls at the end of the second week following the reference period.

Methodology

Aircraft movements at airports without control towers are reported on Daily Air Traffic Records (Form 06-0065). The records are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of civil and military local movements for each day.

Data Collection and Processing

The Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Computer Services Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

INTRODUCTION

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans cette section s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports et celui du Centre d'information de vol, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Les aéroports qui font partie de l'enquête ont été choisis en raison de leur apport aux études faites sur la tendance du trafic aérien dans les régions et par tout le Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication sont calculées à partir de données rapportées au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres des rapports reçus après la date limite sont inclus dans la publication du mois suivant. La date limite pour la publication tombe normalement à la fin de la deuxième semaine suivant la période de référence.

Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux aéroports sans tour de contrôle sont déclarés à partir de Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formulaire 06-0065). Le Rapport a été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements de vols locaux, civils et militaires pour chaque journée.

Collecte et traitement des données

Les Rapports sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégrité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de l'informatique de Transport Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une Banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'entreposage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la banque comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Certains autres renseignements, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol sont également tirés de la Banque de données.

Quality

The validity of the source data is controlled through the use of computerized edit programs. Errors originating with the source documents or with data transmission are identified for manual correction by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Long time observations have shown that six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

Survey Definitions

A movement is an aircraft landing or a take-off. An Itinerant Movement is a movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport. It also includes a movement in which the aircraft leaves the close proximity of the reporting airport and returns without landing at another airport.

A Local Movement is a movement in which the aircraft remains in close proximity of the reporting airport. Such a movement is often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests, etc. For complete survey definitions, please refer to the Glossary of Terms included at the back of this report.

Limitations of the Data

Although every effort is made to ensure the quality and quantity of the data, the statistics in this Section should be used with due considerations for their limitations. Survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with activities at other areas of the airport. The most accurate data are filed by Transport Canada Flight Service Station personnel at a number of small airports. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Normes de qualité des données

La validité des données est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont reconnues et corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence permettant d'identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Définitions des termes utilisés dans l'enquête

On désigne comme mouvement tout atterrissage ou décollage d'un aéronef. Par mouvement itinérant, on entend une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il peut également s'appliquer à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Un mouvement local est un mouvement effectué par les aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (pas-decollage), lors des essais de l'équipement, etc. Pour une liste plus complète des définitions des termes utilisés dans l'enquête, prière de se reporter au lexique présenté à la fin de ce rapport.

Restrictions dans les données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité et la quantité, il demeure que les statistiques de la présente Section doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations. Les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscientes de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les données les plus fiables sont celles déposées par le personnel du Centre d'information de vol de Transports Canada à certains petits aéroports. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in October 1986	Airport	Reported days in October 1986
Aéroport	Jours rapportés en Octobre 1986	Aéroport	Jours rapportés en Octobre 1986
Aklavik, N.W.T./T.N.-O.	19	Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	14
Alma, Que.	27	Hornepayne, Ont.	31
Amos, Que.	31	Igloolik, N.W.T./T.N.-O.	15
Atikokan, Ont.	30	Iroquois Falls, Ont.	24
Attawapiskat, Ont.	16	Kasabonika, Ont.	19
Bathurst, N.B.	27	Kashchewan, Ont.	30
Bearskin Lake, Ont.	21	Kirkland Lake, Ont.	31
Beaver Creek, Y.T.	19	Lachute, Que.	19
Big Trout Lake, Ont.	20	Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	28
Blanc Sablon, Que.	31	Landedowne House, Ont.	21
Brantford, Ont.	31	Liverpool, N.S.	12
Brockville, Ont.	31	Matane, Que.	31
Bromont, Que.	30	Midland, Ont.	26
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	31	Moosonee, Ont.	31
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	31	Nanisivik, N.W.T.	15
Cat Lake, Ont.	29	Natashquan, Que.	29
Cedars, Que.	31	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Chapleau, Ont.	30	Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	26
Charlevoix, Que.	20	Paulatuk, N.W.T.	15
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	22	Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	14
Chevrey, Que.	31	Pembroke, Ont.	31
Chibougamau-Chapais, Que.	31	Pikangikum, Ont.	25
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Port Elgin, Ont.	2
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	23	Port Hawkesbury, N.S./N.E.	27
Cochrane, Ont.	30	Rainbow Lake, Alta.	26
Collingwood, Ont.	30	Rimouski, Que.	31
Deer Lake, Ont.	31	Rivière du Loup, Que.	31
Digby, N.S./N.E.	30	Ross River, Y.T./T.Y.	26
Drummondville, Que.	31	Round Lake, Ont.	30
Dryden, Ont.	31	Sachigo Lake, Ont.	14
Edmundston, N.B.	25	Sacha Harbour, N.W.T./T.N.-O.	18
Elliott Lake, Ont.	31	Sandy Lake, Ont.	31
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	21	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.-O.	23
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	26	Sarnia, Ont.	30
Faro, Y.T./T.Y.	31	Slave Lake, Alta.	31
Flin Flon, Man.	31	Sorel, Que.	25
Fort Frances, Ont.	31	Spence Bay, N.W.T.	23
Fort Hope, Ont.	13	St. George - Ouest, Que.	31
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	9	St. Jérôme, Que.	20
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	20	St. Lazare	14
Fort Norman, N.W.T./T.N.-O.	20	St. Léonard, N.B.	30
Fort Resolution, N.W.T.	17	St. Thomas, Ont.	31
Fort Severn, Ont.	19	Ste. Thérèse, Que.	30
Geraldton, Ont.	30	Teslin, Y.T./T.Y.	21
Gillam, Man.	25	Tillsonburg, Ont.	31
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	18	Wawa, Ont.	20
Gore Bay, Ont.	10	Webequie, Ont.	19
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Welland, Ont.	30
Grise Fiord, N.W.T./T.N.-O.	31	Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	26
Havre St Pierre, Que.	30	Winisk, Ont.	25
Hearst, Ont.	25	Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	18

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT - ITINÉRANTS									LOCAL - LOCAUX						
	TOTAL	DOMESTIC			INTERNATIONAL			GOVERNMENT			CIVILS	MIL	TOTAL			
		INTERNAZIONAUX		GOUVERNEMENT		CIVILS										
		RAIL COMM.	CAR. OTHER	CAR. OTHER	RAIL COMM.	PRIV.	CIV. MIL.	RAIL COMM.	PRIV.	CIV. MIL.						
		[TRANS-] AUTRES	[PORT]	[COMM]	[TRANS-] AUTRES	[PORT]	[CIV. MIL.]	[PORT]	[COMM]	[CIV. MIL.]						
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	103	97	60	33	2	-	-	2	-	5	-	0				
ROUND LAKE, ONT.	188	188	176	8	4	-	-	-	-	-	-	-				
SACHIGO LAKE, ONT.	78	78	48	30	-	-	-	-	-	-	-	-				
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	80	80	37	38	1	-	-	4	-	-	-	-				
SANDY LAKE, ONT.	364	364	261	100	1	-	-	2	-	-	-	-				
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-D.	77	77	70	3	3	-	-	1	-	-	-	-				
SARNIA, ONT.	561	368	158	34	140	-	5	22	9	-	193	-	193			
SLAVE LAKE, ALTA.	1,135	1,067	-	577	341	-	12	1	34	2	58	-	58			
SORFLY, QUE.	1,983	176	-	81	87	-	-	4	4	-	1,612	-	1,612			
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-D.	55	55	28	21	2	-	-	4	4	-	-	-				
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	469	374	57	52	232	8	-	13	12	-	95	-	95			
ST. JEROME, QUE.	350	148	-	5	142	-	-	-	-	-	202	-	202			
ST. LAZARE, QUE.	1,406	356	-	12	342	-	-	2	-	-	1,050	-	1,050			
ST. LEONARD, N.B.	261	261	-	103	82	-	12	11	31	22	-	-	-			
ST. THOMAS, ONT.	3,979	296	4	105	139	-	-	40	c	2	3,483	-	3,483			
STE. THERESE, QUE.	1,382	44	-	42	2	-	-	-	-	-	1,338	-	1,338			
TESLIN, Y.T./T.Y.	95	95	-	43	40	-	-	1	5	-	-	-	-			
TILLSONBURG, ONT.	850	55	3	14	39	-	-	-	-	-	795	-	795			
WAWA, ONT.	749	153	150	-	8	-	-	-	-	-	578	13	591			
WEDJEGUETE, ONT.	90	90	88	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
WELLAND, ONT.	2,012	513	-	41	469	-	-	3	-	-	1,459	-	1,459			
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-D.	178	168	106	44	16	-	-	-	-	2	10	-	10			
WINISK, ONT.	139	139	58	7	54	1	-	-	9	-	-	-	-			
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-D.	121	121	-	114	7	-	-	-	-	-	-	-	-			
BERENS RIVER, MAN.*	625	625	298	221	86	-	-	20	-	-	-	-	-			
BLOODVEIN RIVER, MAN.	242	242	168	18	44	-	-	12	-	-	-	-	-			
BROCHET, MAN.	150	150	78	60	2	-	-	10	-	-	-	-	-			
CROSS LAKE, MAN.	298	298	218	60	4	-	-	16	-	-	-	-	-			
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	350	350	230	91	1	-	-	28	-	-	-	-	-			
ILFORD, MAN.	26	26	8	16	-	-	-	2	-	-	-	-	-			
ISLAND LAKE, MAN.	725	725	310	386	15	-	-	14	-	-	-	-	-			
LAC BROCHET, MAN.	100	100	62	36	-	-	-	2	-	-	-	-	-			
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	267	267	108	125	4	-	-	30	-	-	-	-	-			
NORWAY HOUSE, MAN.	441	441	171	177	7	-	-	86	-	-	-	-	-			
OXFORD HOUSE, MAN.	406	406	214	164	4	-	-	24	-	-	-	-	-			
PIKHITONEI, MAN.	34	34	-	26	2	-	-	6	-	-	-	-	-			
PDLPLAR RIVER, MAN.	268	268	154	90	12	-	-	12	-	-	-	-	-			
PUKATAWAGAN, MAN.	177	177	30	111	18	-	-	18	-	-	-	-	-			
RED SUCKER LAKE, MAN.	113	113	44	61	6	-	-	2	-	-	-	-	-			
ST. THERESE PT., MAN.	363	363	273	84	4	-	-	2	-	-	-	-	-			
SHAMATTAWA, MAN.	172	172	42	92	16	-	-	22	-	-	-	-	-			
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	59	59	34	22	3	-	-	-	-	-	-	-	-			
THICKET PORTAGE, MAN.	28	28	-	24	2	-	-	2	-	-	-	-	-			
YORK LANDING, MAN.	138	138	26	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 19 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 19 QUI SUVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRES FIXE AINSI QUE PAR LES VOLCS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 670 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLURES L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIFFÉRENTS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 25

TABLEAU 25

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTEUR PROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)										TYPE OF POWER PLANT				
	MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)										GROUPE MOTEUR PROPULSEUR				
	TOTALS		12 001		14 001		15 671		9 001		119 001		135 001		AEROPLANES - AVIONS
	UNDER	OVER	ET	ET	ET	ET	ET	ET	ET	ET	ET	ET	JET	TURBO	PISTON
	14 000	15 670	19 000	118 000	135 000	JET PLUS	JET	TURBO	PISTON	INTEREST	SEACI	TER	ELI	CCP	CLIBRE
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	97	73	22	2	-	-	-	-	-	2	47	48	-	-	-
ROUND LAKE, ONT.	183	2	68	82	-	24	12	-	-	94	94	-	-	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	79	2	54	4	-	-	13	-	-	20	58	-	-	-	-
SAC'S HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	80	1	36	41	-	2	-	-	-	41	39	-	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	364	-	225	26	-	59	44	-	-	58	305	-	-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	77	4	5	58	-	-	10	-	-	68	9	-	-	-	-
SARNIA, ONT.	368	123	26	47	7	14	151	1	38	172	149	10	-	-	-
SLAVE LAKE, ALTA.	1067	787	186	79	10	2	4	-	14	73	758	216	1	-	-
SORIBI, QUE.	176	156	20	-	-	-	-	-	-	-	174	2	-	-	-
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	55	-	3	23	-	29	-	-	-	23	32	-	-	-	-
ST. AUGUSTINE, QUE.	14	-	3	3	-	2	5	-	-	9	5	-	-	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	374	254	105	10	4	-	-	-	-	5	3	342	16	-	-
ST. JEROME, QUE.	148	16	2	-	-	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-
ST. LAZARE, QUE.	356	356	-	-	-	-	-	-	-	-	355	-	1	-	-
ST. LEONARD, NB.	261	38	72	149	-	2	-	-	-	4	125	92	40	-	-
ST. THOMAS, ONT.	296	209	57	24	5	-	-	-	-	4	24	261	7	-	-
ST. THERESE, QUE.	44	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-
TEGLIN, Y.T./T.Y.	95	87	-	6	-	-	2	-	-	2	6	37	-	-	-
TILLSONBURG, ONT.	55	47	1	4	2	1	-	-	2	4	49	-	-	-	-
WAWA, ONT.	158	8	-	150	-	-	-	-	-	-	153	4	-	-	-
WEEDQUAIS, ONT.	90	2	-	68	-	3	12	-	-	75	14	-	-	-	-
WELLAND, ONT.	513	473	33	-	2	-	-	-	-	-	-	513	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	168	22	32	81	-	-	31	2	-	102	54	12	-	-	-
WINISK, ONT.	139	14	70	35	-	-	20	-	-	60	75	-	-	-	-
WIRLEY, N.W.T./T.N.-O.	121	80	20	21	-	-	-	-	-	31	95	34	-	-	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO or Transport Canada designator and with an air service licence in any of the classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights and with an air service licence in any of the classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on Class 3 or 9-3 licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500 lbs.) or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight of 5 671 kg (12,501 lbs.) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission to perform commercial air services. See Part I of the Directory of Canadian Commercial Air Services for a list of operators. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TG - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à ~~en tant que transport ou récompensement, ou qu'il soit nommé "privé" ou "privé restreint"~~ dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOL COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83, TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70") atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigée par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entreront dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TG - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif ou code reconnu par l'O.A.C.I. ou Transports Canada dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication. La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence de la Classe 3 ou 9-3 dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs. ou moins). Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage de 5 671 kg (12,501 lbs) ou plus. Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOL COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX 2

AIR CARRIERS - TRANSPORTEURS AÉRIENS

ANNEXE 2

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicatifs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document
8585

Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585
de l'O.A.C.I.

Aer Lingus (Ireland)	KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
Aerolineas Argentinas (Argentina)	Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)	Línea Aérea Nacional de Chile (Chile)
AirCal (U.S.A.)	Línea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
Air Canada (Canada)	LOT-Polish Air Lines (Poland)
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)	Lufthansa (Germany)
Air France (France)	Maersk Air (Denmark)
Air India (India)	Martinair Holland N.V. (Netherlands)
Air Jamaica (Jamaica)	Nolisair International (Canada)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)	Nordair Ltd. (Canada)
AirPac (U.S.A.)	Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)	Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)	Olympic Airways S.A. (Greece)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)	Overseas National Airways, Inc. (U.S.A.)
American Transair Inc. (U.S.A.)	Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
America West Airlines (U.S.A.)	Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
British Airtours Ltd. (U.K.)	Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
British Airways (U.K.)	People Express (U.S.A.)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)	Qantas Airways Limited (Australia)
Business Flights Ltd. (Canada)	Quebecair (Canada)
CP Air (Canada)	Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
Capitol International Airways (U.S.A.)	Royal Air Maroc (Morocco)
Cathay Pacific Airways Limited (Japan)	Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
Condor Flugdienst (Germany)	Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Scandinavian Airlines System (Sweden)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)	Skycharter (Halton) Limited (Canada)
Dan-Air Services Ltd. (U.K.)	Sterling Airways (Denmark)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)	Swissair (Switzerland)
Deutsche Lufthansa (Germany)	Transair Sweden (Sweden)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)	Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)	Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)	Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Excaire Inc. (Canada)	Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
Finnair O/Y (Finland)	United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)	U.S. Air (U.S.A.)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)	Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
Global International Airways Corp. (U.S.A.)	Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Hawaiian Air Inc. (U.S.A.)	Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)	Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)	World Airways, Inc. (U.S.A.)
Jugoslavenski Aerotransport (JAT-Yugoslavia)	Worldways Canada Ltd. (International)
Kar-Air O/Y (Finland)	

B: Civil Operators with Transport Canada Designators - Aéronefs civils avec indicatifs de Transports Canada

Air Atlantic Ltd.	Inter City Airways Inc.
Air Atonabee Limited	Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Air BC Ltd.	Kenn Borek Air Ltd.
Air Caledonia	Nahanni Air Services Ltd.
Air Creebec	Norcanair
Air Inuit Ltd.	North Caribou Flying Service Ltd.
Air Niagara (1978) Limited	North Coast Air Services Ltd.
Air Ontario Limited	Ontario Central Airlines Ltd.
Air Saint-Pierre, S.A.	Pem-Air Limited
Air Satellite Inc.	Perimeter Aviation Ltd.
Air Schefferville	Powell Air Ltd.
Austin Airways Ltd.	Propair
Bearskin Lake Air Service Limited	Quebec Aviation Ltée.
Bradley Air Services Limited	Skycharter
Brooker Wheaton Aviation Ltd.	Skyflight Air Transport Inc.
Buffalo Airways Ltd.	SoundAir Corporation
Business Air Services (Toronto) Ltd.	Southern Frontier Airlines
Cala Air	South West Air Ltd.
Conifair Aviation Inc.	Time Air
First Air Ltd.	Torontair
Flight Centre Victoria	Trans North Turbo Air Ltd.
Georgian Bay Airways	Trans-Provincial Airlines Ltd.
Ilford-Riverton Airways Ltd.	Voyageur Airways Ltd.
Innotech Aviation Limited	Waspi Aviation Ltd.

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition:

"All civil aviation activities which have been assigned an ICAO or Canadian Domestic (Transport Canada) designator and with classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights, and classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 pounds) gross take-off weight."

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs:

"Toutes les activités de l'aviation civile qui sont désignées par un indicatif de l'OACI ou un indicatif domestique canadien (Transports Canada) dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kilogrammes (12,500 livres)."

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
- 51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
- 51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
- 51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
- 51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
- 52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.
- 52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
- 52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
- 52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
- 53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
- 53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
- 53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
- 53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
- 53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
- 54-205 Water Transportation, A., Bil.
- 54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
- 54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
W. - Weekly Bil. - Bilingual

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
- 51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
- 51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
- 52-005 Chargements ferroviaires - Hebdomadaire, H., Bil.
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
- 52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
- 53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
- 53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
- 53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
- 53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
- 53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
- 54-205 Le transport par eau, A., Bil.
- 54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
- 54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H. - Hebdomadaire Bil. - Bilingue

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this book?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief, Surface & Marine Section
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chief, Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

SAVIEZ-VOUS ...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

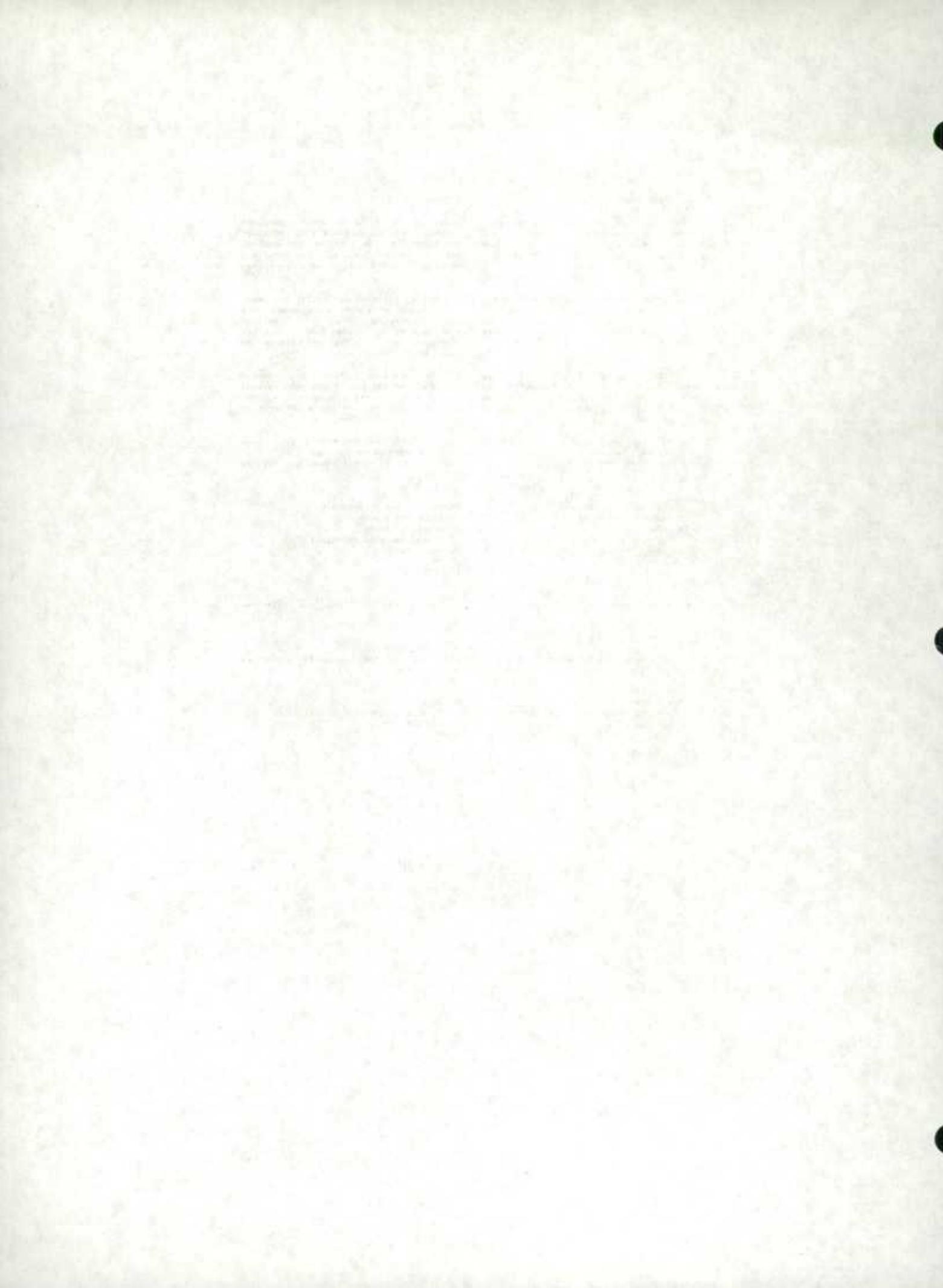
La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

M. Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2^e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

M. Bill Penner
Chef, Section des transports de surface et maritimes
613-991-2527

M. Denis Chartrand
Chef, Centre des statistiques de l'aviation
819-997-6942



STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258236

DATE DUE

