



Transport Canada
Aviation

Transports Canada
Aviation

51F0001
1986
MAR.
c. 2

TP141

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

Rapport mensuel

1986

March

mars

Canada

It's our year!
in motion...in touch



C'est notre année!
en mouvement...au contact





Transport
Canada

Transports
Canada

Aviation

Aviation

FOREWORD

This publication contains statistics on aircraft movements for selected airports in Canada. Although the survey is conducted on a census basis for each airport included in the survey, it should be noted that not all Canadian airports are covered.

Section I of this report presents data for the 61 airports with air traffic control facilities. Data are captured from Daily Air Traffic Records compiled at each airport tower and are transmitted via the Automated Data Interchange System (ADIS).

Section II lists data for the 72 airports with Flight Service Stations. Data are captured from daily air traffic records which are transmitted by Flight Service Station personnel via mail or the Automated Data Interchange System (ADIS).

Section III contains data for 114 selected smaller airports operating without air traffic control towers or Flight Service Stations. Criteria for selection include the size and scope of operation and their importance in establishing regional traffic patterns. Data capture is again through Daily Air Traffic Records which are compiled by designated airport personnel.

Statistics presented in this report represent the latest available information. Sometimes revisions are made to previously reported data. Therefore, it is possible that the annual totals differ from summations of previously published monthly data.

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

AVANT-PROPOS

La présente édition renferme les données statistiques sur les mouvements d'aéronefs pour un grand nombre d'aéroports du Canada. Bien que l'enquête assure la pleine couverture en ce qui a trait à chacun des aéroports compris dans le relevé, il demeure que la totalité des aéroports du pays n'est pas recensée.

La Section I du présent rapport contient les données pertinentes à l'égard des 61 aéroports dotés d'installations de contrôle de la circulation aérienne. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens sur la circulation aérienne compilés à chaque tour de contrôle et transmis par le personnel de la station d'information de vol via le système d'échange automatique de données (ADIS).

Section II démontre les données pour les 72 aéroports avec service de station de vol. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens qui sont transmis par le personnel de la station de vol soit par courrier ou via le système d'échange automatique des données (ADIS).

La Section III renferme les chiffres pour 114 petits aéroports choisis qui fonctionnent sans tour de contrôle ou de stations de vol. Les critères de sélection de ces aéroports sont le volume de trafic, l'ampleur des opérations et le degré d'importance régionale. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens sur la circulation aérienne compilés par le personnel d'aéroport désigné.

Les statistiques présentées dans ce numéro sont les plus récentes. De temps à autres des révisions sont apportées aux données déjà rapportées. Alors il est possible que les totaux annuels diffèrent du sommaire des données mensuelles déjà publiés.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

TRANSPORT CANADA
...
TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

MARCH 1986 MARS

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
INTRODUCTION	i
STATISTICAL SUMMARY	iii
COMPARISON TABLES I AND II	iv

	<u>Page</u>
INTRODUCTION	i
STATISTIQUE SOMMAIRE	iii
TABLEAUX COMPARATIFS I ET II	iv

SECTION I

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tables:

Tableaux:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19

SECTION II

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	22
STATISTICAL SUMMARY	24
COMPARISON TABLE I	24

INTRODUCTION	22
STATISTIQUE SOMMAIRE	24
TABLEAU COMPARATIF I	24

Tables:

Tableaux:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	25
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	26
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	27
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	28
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	29
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	30
18. Itinerant Movements by Weight Groups	31
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	32
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	40
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	41
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	42
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	43
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	44

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	25
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	26
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	27
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	28
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	29
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	30
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	31
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	32
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	43
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	44

SECTION III

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION	46
--------------------	----

INTRODUCTION	46
--------------------	----

Tables:

Tableaux:

25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51

26. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51

Glossary of terms	53
-------------------------	----

Lexique	54
---------------	----

APPENDIX I	55
------------------	----

ANNEXE I	55
----------------	----

AVAILABLE PUBLICATIONS	56
------------------------------	----

PUBLICATIONS DISPONIBLES	56
--------------------------------	----

INTRODUCTION

Background

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The AMS are comprised of three sections: 1. Airports with air traffic control towers 2. Airports with flight service stations and 3. Airports without towers. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities. The Aviation Statistics Centre (ASC), part of the Transportation Division of Statistics Canada releases the AMS under the authority of the Administrator, Canadian Air Transportation Administration of Transport Canada.

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I reflect the number of aircraft movements reported by all Transport Canada (TC) air traffic control units.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at A.S.C. from daily reports that originated with the tower units. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. Monthly tabulations produced from these records are released in:

Special Monthly Bulletin TP-1496 - Aircraft Movements.
Aircraft Movement Statistics TP-141 - Monthly Report.
Monthly Report on Aircraft Movements TP-142.

Methodology

Aircraft movements at airports with air traffic control towers are reported on Daily Air Traffic Records: Form 28-0010, Itinerant Movements and Form 28-0022 Local Aircraft Movements.

The Itinerant Aircraft Movement Record is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by type of powerplant and by instrument or visual flight rules. Through-control zone flights (83's) are also recorded.

INTRODUCTION

Rétropection

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont recueillies et publiées depuis 1960. Les résultats de cette enquête apparaissent dans trois sections distinctes: 1. Les aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne 2. Aéroports avec station d'information de vol et 3. Les aéroports sans tour de contrôle. Les données sont requises et utilisées par Transports Canada pour fins de prévisions budgétaires relatives au personnel et installations aux aéroports. Le Centre des statistiques de l'aviation qui fait partie de la Division des transports de Statistique Canada assure la publication des données de cette enquête en vertu de l'autorisation de l'Administrateur, Administration canadienne des transports aériens de Transports Canada.

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par toutes les unités de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada.

Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. Les sommaires mensuels qui résultent de ces rapports paraissent dans les publications suivantes:

TP-1496 - Bulletin mensuel spécial - Mouvements d'aéronefs.
TP-141 - Statistiques relatives au mouvements des aéronefs - Rapports mensuels.
TP-142 - Rapports mensuels sur le mouvement des aéronefs.

Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle sont déclarés à partir de Rapports quotidiens sur la circulation aérienne, Formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux d'aéronefs.

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire spécial reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par groupe motopropulseur ainsi que par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle sont aussi enregistrés.

Where only total numbers of itinerant and local aircraft movements are available from these forms, no detailed information can be compiled for Vancouver Harbour in Tables 2, 3, 6 and 7.

In the Statistical Table on page iv, only the total itinerant and total local movements for Vancouver Harbour are included. Therefore, compilations showing detailed data by type of operation do not include activities from this airport.

Data Collection and Processing

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time; however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel. Hard copies are kept by A.S.C., for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. All computer processing in the production of this report is performed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The Data Bank also includes an Airport environment file against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

Quality

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units. Because staff in these units are highly trained in factual observation and actual reporting, the entries into the data base are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP-703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part I General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report.

Ce formulaire ne représente que les totaux des mouvements itinérants et locaux, alors il n'y a pas de compilation d'information détaillée de Vancouver Harbour dans les tableaux 2, 3, 6 et 7.

Dans le tableau statistique à la page iv, seuls les tableaux des mouvements itinérants et locaux de Vancouver Harbour sont inclus. Donc, il n'y a pas d'activités de cet aéroport dans les compilations montrant les données détaillées par type d'opération.

Collecte et traitement des données

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de l'informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une Banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la Banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

La Banque de données renferme en outre un fichier sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité des données

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP-703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie I Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport.

To maintain uniformity in the reporting of source data, A.S.C. issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes serve as a reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

Data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network are identified, when possible, as part of the built-in editing procedures. Furthermore, extensive editing cycles are part of the computer processing programs. Errors are manually corrected by A.S.C. editing staff.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour assurer l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau ADIS sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système, quand c'est possible. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Statistical Summary - March 1986

In March 1986, the number of landings and take-offs at the 61 Canadian airports with control towers totaled 412,061. This represents a decrease of 11,922 movements or 2.8% when compared to the 423,983 movements at the 61 airports in March of the previous year. The decrease in overall traffic was a result of lower counts in both the local and itinerant classes of operation. The itinerant class had a decrease of 3.9% or 9,920 movements and the local class dropped by 1.2% or 2,002 movements.

Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 24,316 and 24,297 movements respectively. The local category was led by St. Hubert with 8,114 movements.

A year to date comparison of the data shows an increase in total traffic. The cumulative figures for 1986 overall traffic were 1,089,465 movements. This represents an increase of 4.1% or 42,851 movements when compared to the year to date figures for March 1985.

For further information on the contents of the present publication or for preliminary statistics released earlier for each tower airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. R. Lund (819) 997-6177, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

Statistiques sommaires - Mars 1986

Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 61 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 412,061 en mars 1986. Cela représente une baisse de 11,922 mouvements ou 2.8% comparativement aux 423,983 mouvements enregistrés en mars 1985 aux 61 aéroports avec tour de contrôle. Cette baisse est le résultat d'une diminution d'activités locales et itinérantes. La classe itinérante a baissé de 3.9% ou 9,920 mouvements et la classe locale a tombé de 1.2% ou 2,002 mouvements.

L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 24,316 et 24,297 mouvements respectivement. L'aéroport de St. Hubert a dominé la classe locale avec 8,114 mouvements.

Une comparaison pour les données cumulatives pour les trois premiers mois de 1986 démontre que le trafic global a augmenté. Il se chiffre à 1,089,465 mouvements, ce qui représente une augmentation de 4.1% ou 42,851 mouvements comparativement à la même période pour mars 1985.

Pour des informations supplémentaires concernant la présente publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. G. Baldwin (819) 997-6190, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	March 1986 Mars	March 1985 Mars	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1986 1985		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	61	61		61	61		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	412,061	423,983	-2.8	1,089,465	1,046,614	4.1	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	76,796	72,051	6.6	226,317	206,623	9.5	- à taxe unitaire
- Charter	9,753	8,202	18.9	26,738	22,359	19.6	- affrètements
Other Commercial	89,507	93,897	-4.7	234,733	228,358	2.8	Autres vols commerciaux
Private	50,915	57,888	-12.0	123,991	130,549	-5.0	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	6,840	9,090	-24.8	21,181	24,107	-12.1	- civils
- Military	5,996	8,537	-29.8	20,920	24,276	-13.8	- militaires
Total*	241,771	251,691	-3.9	659,098	640,699	2.9	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	164,241	164,193	0.0	409,221	383,454	6.7	Civils
Military	5,908	8,013	-26.3	20,683	22,347	-7.4	Militaires
Total*	170,290	172,292	-1.2	430,367	405,915	6.0	Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

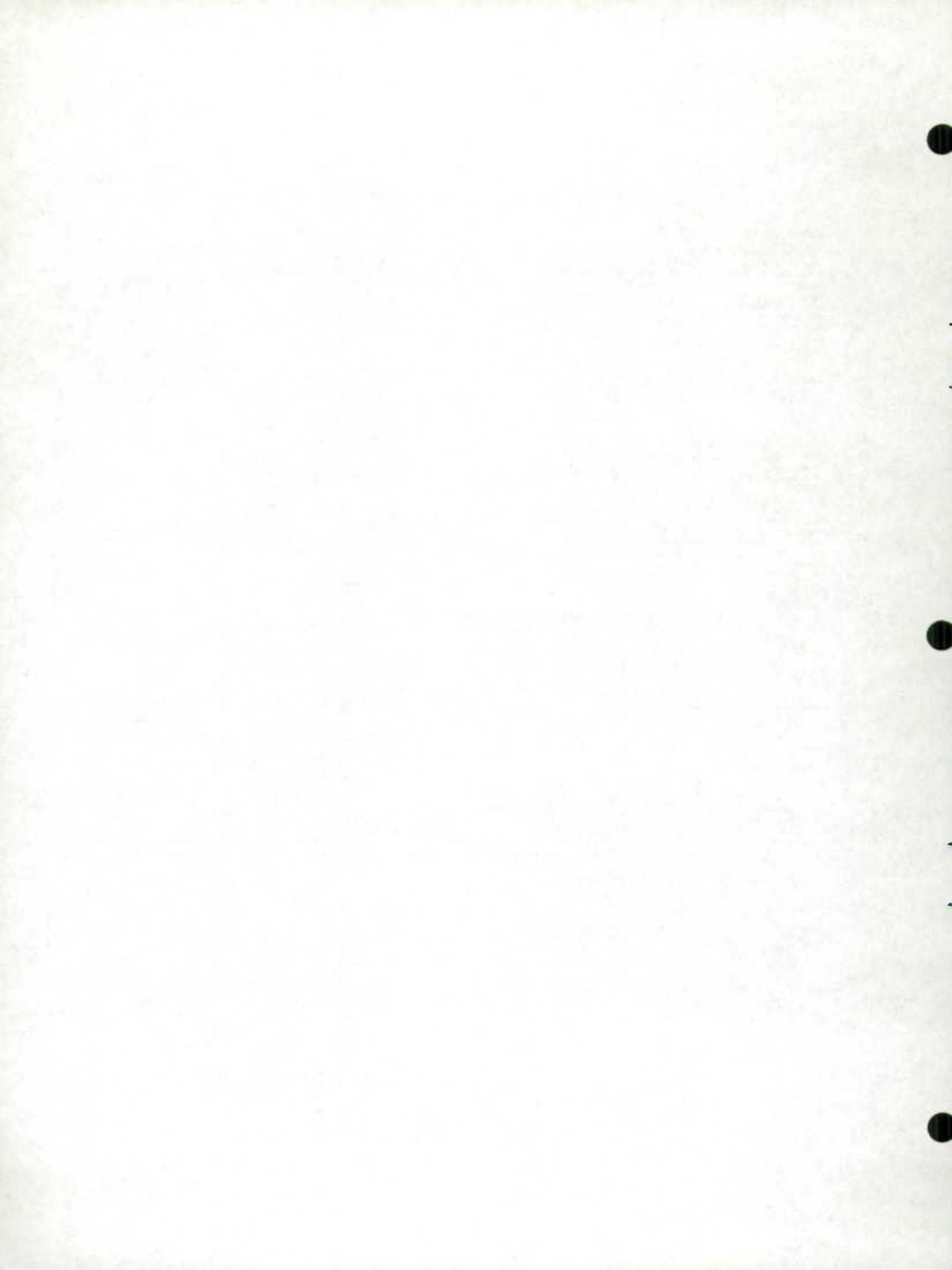


TABLE 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	13	10,748	16	4,466	9	6,282
BAIE COMEAU	56	1,761	57	1,109	49	652
BOUNDARY BAY	15	10,166	19	3,934	10	6,232
BRANDON	42	3,486	52	1,246	31	2,240
BUTTONVILLE	10	11,107	14	4,645	8	6,462
CALGARY INTERNATIONAL	3	14,882	4	11,953	26	2,929
CASTLEGAR	55	1,829	59	1,061	47	768
CHARLOTTETOWN	57	1,745	53	1,243	52	502
EDMONTON INTERNATIONAL	24	7,280	9	5,984	38	1,296
EDMONTON MUNICIPAL	14	10,715	5	10,373	54	342
FORT McMURRAY	38	4,252	30	2,530	34	1,722
FORT ST. JOHN	54	1,875	49	1,431	53	444
FREDERICTON	47	2,980	48	1,500	37	1,480
GANDER INTERNATIONAL	50	2,548	41	1,983	50	565
GOOSE BAY	53	2,184	45	1,852	55	332
GRANDE PRAIRIE	46	2,981	36	2,065	43	916
HALIFAX INTERNATIONAL	30	5,617	15	4,619	41	998
HAMILTON CITY	16	10,094	24	3,068	5	7,026
KAMLOOPS	43	3,253	40	2,015	39	1,238
KELOWNA	41	3,716	26	2,826	44	890
LANGLEY	11	11,054	22	3,339	3	7,715
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	24,316	1	24,297	59	19
LETHBRIDGE	35	4,564	47	1,555	25	3,009
LONDON	19	8,800	18	3,935	13	4,865
MIRABEL INTERNATIONAL	34	4,685	20	3,870	46	815
MONCTON	29	6,025	29	2,580	19	3,445
MONTREAL INTERNATIONAL	8	12,275	3	12,252	58	23
NORTH BAY	33	4,739	35	2,137	28	2,602
OSHAWA	26	7,012	27	2,812	15	4,200
OTTAWA INTERNATIONAL	6	12,568	7	8,503	17	4,065
PENTICTON	58	1,742	58	1,084	48	658
PITT MEADOWS	22	7,834	25	3,024	14	4,810
PRINCE GEORGE	36	4,278	34	2,154	32	2,124
QUEBEC	21	8,629	10	5,427	24	3,202
REGINA	27	6,448	17	3,976	29	2,472
SAINT JOHN	48	2,893	50	1,385	36	1,508
SASKATON	17	8,868	13	4,676	16	4,192
SAULT STE. MARIE	37	4,254	42	1,960	30	2,294
SEPT-ILES	51	2,433	43	1,928	51	505
SPRINGBANK	12	11,002	23	3,096	2	7,906
ST. ANDREWS	18	8,835	33	2,281	7	6,554
ST. CATHARINES	39	4,091	54	1,199	27	2,892
ST. HONORE	32	5,351	44	1,920	20	3,431
ST. HUBERT	5	12,911	12	4,797	1	8,114
ST. JEAN	45	3,000	55	1,175	33	1,825
ST. JOHN'S	40	4,010	32	2,356	35	1,654
SUDBURY	31	5,369	39	2,031	23	3,338
SYDNEY	60	670	60	646	57	24
THOMPSON	49	2,884	38	2,036	45	848
THUNDER BAY	25	7,107	21	3,758	22	3,349
TORONTO ISLAND	7	12,560	11	5,253	4	7,307
VAL D'OR	59	1,307	56	1,163	56	144
VANCOUVER HARBOUR		2,105		1,964		141
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	19,843	2	19,843	60	-
VICTORIA INTERNATIONAL	4	14,554	6	9,024	11	5,530
VILLENUEVE	20	8,688	46	1,768	6	6,920
WATERLOO-WELLINGTON	23	7,703	31	2,441	12	5,262
WHITEHORSE	52	2,349	51	1,349	40	1,000
WINDSOR	28	6,031	28	2,665	21	3,366
WINNIPEG INTERNATIONAL	9	12,034	8	8,148	18	3,886
YELLOWKNIFE	44	3,021	37	2,061	42	960
TOTAL (61)		412,061		241,771		170,290

TABLE 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT	ITINERANTS	LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAL		ITINERANTS	LOCAUX
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX			
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	10,737	3,034	1,421	6,282	11	11	-
BATE COMEAU	1,755	875	230	650	6	4	2
BOUNDARY BAY	10,164	2,062	1,870	6,232	2	-	-
BRANDON	3,308	688	474	2,146	178	84	94
BUTTONVILLE	11,095	2,887	1,746	6,462	12	12	-
CALGARY INTERNATIONAL	14,759	8,370	3,480	2,909	123	103	20
CASTLEGAR	1,825	865	192	768	4	4	-
CHARLOTTETOWN	1,428	886	220	322	317	137	180
EDMONTON INTERNATIONAL	6,953	4,526	1,265	1,162	327	193	134
EDMONTON MUNICIPAL	10,682	6,754	3,586	342	33	33	-
FORT McMURRAY	4,219	1,762	755	1,702	33	13	20
FORT ST. JOHN	1,855	933	478	444	20	20	-
FREDERICTON	2,418	982	326	1,110	562	192	370
GANDER INTERNATIONAL	1,982	1,381	320	281	566	282	284
GOOSE BAY	1,566	1,112	274	180	618	466	152
GRANDE PRAIRIE	2,975	1,266	793	916	6	6	-
HALIFAX INTERNATIONAL	5,378	4,042	404	932	239	173	55
HAMILTON CITY	10,082	1,957	1,099	7,026	12	12	-
KAMLOOPS	3,202	1,179	785	1,238	51	51	-
KELOWNA	3,702	2,002	812	888	14	12	2
LANGLEY	11,054	1,999	1,340	7,715	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	24,177	21,218	2,940	19	139	139	-
LETHBRIDGE	4,553	970	574	3,009	11	11	-
LONDON	8,786	2,847	1,075	4,864	14	13	1
MIRABEL INTERNATIONAL	4,581	3,286	508	787	104	76	28
MONCTON	5,815	2,063	411	3,341	210	106	104
MONTREAL INTERNATIONAL	12,148	10,185	1,940	23	127	127	-
NORTH BAY	3,367	1,414	347	1,606	1,372	375	996
OSHAWA	6,996	1,739	1,057	4,200	16	16	-
OTTAWA INTERNATIONAL	11,477	6,451	1,493	3,533	1,091	559	532
PENTICTON	1,728	660	410	658	14	14	-
PITT MEADOWS	7,834	1,306	1,718	4,810	-	-	-
PRINCE GEORGE	4,254	1,207	923	2,124	24	24	-
QUEBEC	8,520	3,874	1,480	3,166	109	73	35
REGINA	5,881	2,448	1,109	2,324	567	419	148
SAINTE JEAN	2,855	1,020	327	1,508	38	38	-
SASKATOON	8,489	3,151	1,310	4,028	379	215	154
SAULT STE. MARIE	4,156	1,563	335	2,258	98	62	36
SEPT-ILES	2,420	1,379	536	505	13	13	-
SPRINGBANK	11,002	2,247	849	7,906	-	-	-
ST. ANDREWS	8,835	1,784	497	6,554	-	-	-
ST. CATHARINES	4,091	775	424	2,892	-	-	-
ST. HONORE	5,331	1,739	165	3,427	20	16	4
ST. HUBERT	12,083	3,481	1,017	7,585	828	299	529
ST. JEAN	2,993	863	305	1,825	7	7	-
ST. JOHN'S	3,741	1,679	536	1,526	269	141	128
SUDBURY	5,141	1,499	432	3,210	228	100	128
SYDNEY	657	503	130	24	13	13	-
THOMPSON	2,870	1,625	399	846	14	12	2
THUNDER BAY	6,867	3,101	531	3,235	240	126	114
TORONTO ISLAND	12,541	3,916	1,334	7,291	19	3	15
VAL D'OR	1,295	846	305	144	12	12	-
VANCOUVER HARBOUR	2,105	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	19,736	16,071	3,665	-	107	107	-
VICTORIA INTERNATIONAL	14,481	6,188	2,769	5,524	73	67	5
VILLENEUVE	8,684	1,209	555	6,920	4	4	-
WATERLOO-WELLINGTON	7,691	1,535	894	5,262	12	12	-
WHITEHORSE	2,335	889	446	1,000	14	14	-
WINOSOR	6,023	1,939	720	3,364	8	6	2
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,640	6,168	1,096	2,376	2,394	884	1,510
YELLOWKNIFE	2,839	1,656	323	860	182	82	100
TOTAL (61)	400,157	176,056	57,755	164,241	11,904	5,996	5,208

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	4,466	9	10	3,015	1,348	73	11
BAIE COMEAU	1,109	372	1	502	205	25	4
BOUNDARY BAY	3,936	-	-	2,062	1,854	16	2
BRANDON	1,246	102	-	586	472	2	84
BUTTONVILLE	4,645	11	-	2,876	1,736	10	12
CALGARY INTERNATIONAL	11,953	5,768	560	2,042	3,359	121	133
CASTLESAR	1,061	161	84	620	172	20	4
CHARLOTTETOWN	1,243	357	6	523	136	84	137
EDMONTON INTERNATIONAL	5,984	2,817	428	1,281	950	315	193
EDMONTON MUNICIPAL	10,373	1,906	242	4,606	3,128	458	33
FORT McMURRAY	2,530	199	92	1,471	687	68	13
FORT ST. JOHN	1,431	351	2	580	455	23	20
FREDERICTON	1,500	337	43	602	224	102	192
GANDER INTERNATIONAL	1,983	446	128	807	228	92	282
GOOSE BAY	1,852	245	20	847	244	30	666
GRANDE PRAIRIE	2,065	375	65	826	739	54	5
HALIFAX INTERNATIONAL	4,619	2,901	133	1,008	346	58	173
HAMILTON CITY	3,068	121	82	1,754	1,035	64	12
KAMLOOPS	2,015	396	216	567	702	83	51
KELOWNA	2,826	973	356	673	723	87	12
LANGLEY	3,339	-	-	1,999	1,335	5	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	24,297	15,832	2,508	2,878	2,620	320	139
LETHBRIDGE	1,555	451	-	519	525	49	11
LONDON	3,935	905	97	1,845	1,066	9	13
MIRABEL INTERNATIONAL	3,870	1,816	726	744	368	140	76
MONCTON	2,580	397	44	1,622	257	154	105
MONTREAL INTERNATIONAL	12,252	7,246	839	2,100	1,593	347	127
NORTH BAY	2,137	653	-	761	282	65	375
OSHAWA	2,812	-	188	1,551	1,057	-	16
OTTAWA INTERNATIONAL	8,503	4,054	304	2,093	913	580	959
PENICTON	1,084	316	10	334	372	38	14
PITT MEADOWS	3,024	-	-	1,306	1,713	5	-
PRINCE GEORGE	2,154	554	-	653	860	63	24
QUEBEC	5,427	1,192	192	2,490	1,126	354	73
REGINA	3,976	1,207	199	1,042	885	224	419
SAINTE JOHN	1,385	573	6	441	297	30	38
SASKATOON	4,676	1,154	302	1,695	1,080	230	215
SAULT STE. MARIE	1,960	685	5	873	256	79	62
SEPT-ILES	1,928	464	11	904	493	43	13
SPRINGBANK	3,096	-	-	2,247	841	8	-
ST. ANDREWS	2,281	-	-	1,784	492	5	-
ST. CATHARINES	1,199	-	6	769	420	4	-
ST. HONORE	1,920	-	-	1,739	156	9	16
ST. HUBERT	4,797	-	5	3,476	973	44	299
ST. JEAN	1,175	-	5	858	289	16	7
ST. JOHN'S	2,356	736	8	935	420	115	141
SUDBURY	2,031	803	7	689	345	87	100
SYDNEY	646	385	-	118	59	71	13
THOMPSON	2,036	435	6	1,184	236	163	12
THUNDER BAY	3,758	1,490	65	1,546	406	125	126
TORONTO ISLAND	5,253	659	146	3,111	1,319	15	3
VAL D'OR	1,163	409	22	415	275	30	12
VANCOUVER HARBOUR	1,964	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	19,843	9,593	661	5,817	3,028	637	107
VICTORIA INTERNATIONAL	9,024	2,011	81	4,096	2,212	557	57
VILLENEUVE	1,768	-	-	1,209	552	3	4
WATERLOO-WELLINGTON	2,441	-	17	1,518	865	29	12
WHITEHORSE	1,349	170	33	686	412	34	14
WINDSOR	2,665	494	206	1,239	708	12	6
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,148	3,701	533	1,934	804	292	884
YELLOWKNIFE	2,061	564	53	1,039	262	61	82
TOTAL (61)	241,771	76,796	9,753	89,507	50,915	6,840	5,396

TABLE 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.
			POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	4,466	1,017	22.7	3,449	77.2
BAIE COMEAU	1,109	204	18.3	905	81.6
BOUNDARY BAY	3,934	126	3.2	3,808	96.7
BRANDON	1,246	288	23.1	958	76.8
BUTTONVILLE	4,645	456	9.8	4,189	90.1
CALGARY INTERNATIONAL	11,953	9,078	75.9	2,875	24.0
CASTLEGAR	1,061	405	38.1	656	61.8
CHARLOTTETOWN	1,243	641	51.5	602	48.4
EDMONTON INTERNATIONAL	5,984	5,049	84.3	935	15.6
EDMONTON MUNICIPAL	10,373	5,094	49.1	5,279	50.8
FORT McMURRAY	2,530	656	25.9	1,874	74.0
FORT ST. JOHN	1,431	550	38.4	881	61.5
FREDERICTON	1,500	657	43.8	843	56.1
GANDER INTERNATIONAL	1,983	1,440	72.6	543	27.3
GOOSE BAY	1,852	902	48.7	950	51.2
GRANDE PRAIRIE	2,065	859	41.5	1,206	58.4
HALIFAX INTERNATIONAL	4,619	3,831	82.9	788	17.0
HAMILTON CITY	3,068	491	16.0	2,577	83.9
KAMLOOPS	2,015	892	44.2	1,123	55.7
KELOWNA	2,826	1,707	60.4	1,119	39.5
LANGLEY	3,339	56	1.6	3,283	98.3
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	24,297	22,249	91.5	2,048	8.4
LETHBRIDGE	1,555	598	38.4	957	61.5
LONDON	3,935	1,625	41.2	2,310	58.7
MIRABEL INTERNATIONAL	3,870	2,990	77.2	880	22.7
MONCTON	2,580	1,039	40.2	1,541	59.7
MONTREAL INTERNATIONAL	12,252	10,864	88.6	1,388	11.3
NORTH BAY	2,137	1,264	59.1	873	40.8
OSHAWA	2,812	425	15.1	2,387	84.8
OTTAWA INTERNATIONAL	8,503	6,199	72.9	2,304	27.0
PENTICTON	1,084	449	41.4	635	58.5
PITT MEADOWS	3,024	15	.4	3,009	99.5
PRINCE GEORGE	2,154	849	39.4	1,305	60.5
QUEBEC	5,427	2,422	44.6	3,005	55.3
REGINA	3,976	2,453	61.6	1,523	38.3
SAINT JOHN	1,385	851	61.4	534	38.5
SASKATOON	4,676	2,413	51.6	2,263	48.3
SAULT STE. MARIE	1,960	1,026	52.3	934	47.6
SEPT-ILES	1,928	696	36.0	1,232	63.9
SPRINGBANK	3,096	38	1.2	3,058	98.7
ST. ANDREWS	2,281	-	.0	2,281	100.0
ST. CATHARINES	1,199	155	12.9	1,044	87.0
ST. HONORE	1,920	64	3.3	1,856	96.6
ST. HUBERT	4,797	339	7.0	4,458	92.9
ST. JEAN	1,175	31	2.6	1,144	97.3
ST. JOHN'S	2,356	1,500	63.6	856	36.3
SUDEBURY	2,031	1,426	70.2	605	29.7
SYDNEY	646	500	77.3	146	22.6
THOMPSON	2,036	334	16.4	1,702	83.5
THUNDER BAY	3,758	2,189	58.2	1,569	41.7
TORONTO ISLAND	5,253	1,578	30.0	3,675	69.9
VAL D'OR	1,163	598	51.4	565	48.5
VANCOUVER HARBOUR	1,964	..	..	1,964	100.0
VANCOUVER INTERNATIONAL	19,843	12,037	60.6	7,806	39.3
VICTORIA INTERNATIONAL	9,024	2,847	31.5	6,177	68.4
VILLENEUVE	1,768	1	.0	1,767	99.9
WATERLOO-WELLINGTON	2,441	248	10.1	2,193	89.8
WHITEHORSE	1,349	292	21.6	1,057	78.3
WINDSOR	2,665	1,024	38.4	1,641	61.5
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,148	5,455	66.9	2,693	33.0
YELLOWKNIFE	2,061	732	35.5	1,329	64.4
TOTAL (61)	241,771	124,214	51.4	117,557	48.6

TABLE 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
AEROPORTS	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS					
AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	1,138	2	143	298	695
BAIE COMEAU	154	-	-	-	154
BOUNDARY BAY	519	-	-	-	519
BRANDON	1,044	-	-	243	801
BUTTONVILLE	931	-	123	705	103
CALGARY INTERNATIONAL	1,944	1	46	1,203	694
CASTLEGAR	1,058	-	434	590	34
CHARLOTTETOWN	244	-	8	183	53
EDMONTON INTERNATIONAL	2,846	-	1,094	804	948
EDMONTON MUNICIPAL	1,375	-	-	-	1,375
FORT McMURRAY	1,325	-	149	1,123	53
FORT ST. JOHN	428	-	102	231	95
FREDERICTON	281	-	-	183	98
GANDER INTERNATIONAL	26	-	-	-	26
GOOSE BAY	900	-	513	387	-
GRANDE PRAIRIE	1,138	-	119	856	163
HALIFAX INTERNATIONAL	467	-	-	343	124
HAMILTON CITY	338	-	-	-	338
KAMLOOPS	970	1	245	663	61
KELOWNA	162	-	-	-	162
LANGLEY	237	-	-	-	237
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1,272	-	-	-	1,272
LETHBRIDGE	595	-	97	394	104
LONDON	748	-	1	627	120
MIRABEL INTERNATIONAL	356	-	-	-	356
MONCTON	271	-	-	228	43
MONTREAL INTERNATIONAL	2,757	-	17	820	1,920
NORTH BAY	277	-	-	245	32
OSHAWA	422	-	-	-	422
OTTAWA INTERNATIONAL	1,337	2	57	1,004	274
PENTICTON	795	2	486	237	70
PITT MEADOWS	459	-	-	-	459
PRINCE GEORGE	859	1	316	286	256
QUEBEC	1,883	-	958	477	448
REGINA	587	-	-	548	39
SAINT JOHN	222	-	9	190	23
SASKATOON	447	-	-	425	22
SAULT STE. MARIE	993	-	385	525	83
SEPT-ILES	1,982	-	1,381	329	272
SPRINGBANK	188	-	-	-	188
ST. ANDREWS	96	-	-	-	96
ST. CATHARINES	170	-	-	-	170
ST. HONORE	48	-	-	-	48
ST. HUBERT	611	-	-	-	611
ST. JEAN	298	-	-	-	298
ST. JOHN'S	158	-	-	125	33
SUDEBURY	594	-	5	412	177
SYDNEY	234	-	41	180	13
THOMPSON	1,523	-	1,238	252	33
THUNDER BAY	3,883	-	2,270	1,611	2
TORONTO ISLAND	564	-	-	-	564
VAL D'OR	119	-	-	-	119
VANCOUVER HARBOUR	868	-	-	-	868
VANCOUVER INTERNATIONAL	2,490	-	-	-	2,490
VICTORIA INTERNATIONAL	978	-	-	-	978
VILLENEUVE	119	-	-	-	119
WATERLOO-WELLINGTON	175	-	-	-	175
WHITEHORSE	1,036	-	-	968	58
WINDSOR	581	-	1	433	147
WINNIPEG INTERNATIONAL	116	-	-	-	116
YELLOWKNIFE	1,009	-	40	953	15
TOTAL (61)	49,645	9	10,278	19,081	20,277

TABLE 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
					HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	4,466	97	158	3,785	422	4
BATE COMEAU	1,109	143	39	893	32	2
BOUNDARY BAY	3,934	3	18	3,752	156	5
BRANDON	1,246	166	23	1,033	22	2
BUTTONVILLE	4,645	46	130	4,283	185	1
CALGARY INTERNATIONAL	11,953	6,363	2,134	3,155	259	42
CASTLEGAR	1,061	149	167	713	32	-
CHARLOTTETOWN	1,243	230	229	625	159	-
EDMONTON INTERNATIONAL	5,984	3,292	899	1,741	51	1
EDMONTON MUNICIPAL	10,373	1,528	2,506	6,044	289	5
FORT McMURRAY	2,530	211	472	1,496	351	-
FORT ST. JOHN	1,431	397	167	599	267	1
FREDERICTON	1,500	238	295	686	281	-
GANDER INTERNATIONAL	1,983	914	414	392	263	-
GOOSE BAY	1,852	540	529	481	302	-
GRANDE PRAIRIE	2,065	187	518	1,136	222	2
HALIFAX INTERNATIONAL	4,619	2,454	1,076	758	331	-
HAMILTON CITY	3,068	61	391	2,493	118	5
KAMLOOPS	2,015	412	392	996	215	-
KELOWNA	2,826	988	588	1,188	61	1
LANGLEY	3,339	9	1	2,640	681	8
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	24,297	17,567	3,944	2,617	168	1
LETHBRIDGE	1,555	35	534	966	20	-
LONDON	3,935	320	1,039	2,534	25	15
MIRABEL INTERNATIONAL	3,870	2,753	551	539	27	-
MONCTON	2,580	290	532	1,705	53	-
MONTREAL INTERNATIONAL	12,252	8,023	2,199	1,872	150	8
NORTH BAY	2,137	680	558	551	348	-
OSHAWA	2,812	27	217	2,534	32	2
OTTAWA INTERNATIONAL	8,503	3,958	1,965	2,280	299	1
PENNINGTON	1,084	365	84	526	109	-
PITT MEADOWS	3,024	2	3	2,837	175	7
PRINCE GEORGE	2,154	594	239	1,129	191	1
QUEBEC	5,427	1,407	641	3,153	224	2
REGINA	3,976	1,559	679	1,686	50	7
SAINTE JEANNE	1,385	468	325	562	30	-
SASKATOON	4,676	1,121	1,057	2,455	41	2
SAULT STE. MARIE	1,960	527	419	879	135	-
SEPT-ILES	1,928	266	294	1,046	320	2
SPRINGBANK	3,096	5	16	3,061	12	2
ST. ANDREWS	2,281	4	-	2,062	214	1
ST. CATHARINES	1,199	32	41	1,107	16	3
ST. HONORE	1,920	10	13	1,546	347	4
ST. HUBERT	4,797	86	132	4,282	297	-
ST. JEAN	1,175	2	17	1,147	9	-
ST. JOHN'S	2,356	710	567	662	417	-
SUDBURY	2,031	418	868	548	197	-
SYDNEY	646	351	63	147	85	-
THOMPSON	2,036	158	449	1,347	80	2
THUNDER BAY	3,758	874	1,172	1,445	265	2
TORONTO ISLAND	5,253	32	1,023	4,153	40	5
VAL D'OR	1,163	361	170	448	184	-
VANCOUVER HARBOUR	1,964	..	503	951	510	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	19,843	7,357	4,298	7,425	761	2
VICTORIA INTERNATIONAL	9,024	686	2,039	6,034	259	5
VILLENEUVE	1,768	1	8	1,736	22	1
WATERLOO-WELLINGTON	2,441	35	80	2,177	144	5
WHITEHORSE	1,349	134	114	915	185	-
WINDSOR	2,665	542	280	1,834	5	4
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,148	4,122	948	2,875	200	3
YELLOWKNIFE	2,061	400	796	822	43	-
TOTAL (61)	241,771	74,710	40,023	115,484	11,390	164

TABLE 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 5

TABLEAU 6

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
	ET UNDER MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
ABBOTSFORD	3,529	490	152	23	37	22	198	4	-	11
BAIE COMEAU	305	616	23	-	17	20	127	-	-	1
BOUNDARY BAY	3,591	290	49	-	1	1	-	2	-	-
BRANDON	945	157	10	7	6	2	100	19	-	-
BUTTERNVILLE	3,956	388	274	24	3	-	-	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	2,284	1,086	1,259	515	412	980	3,466	1,283	4	654
CASTLEGAR	592	153	36	32	2	151	93	2	-	-
CHARLOTTETOWN	419	246	64	13	76	185	238	2	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	897	657	432	257	389	145	1,820	835	-	552
EDMONTON MUNICIPAL	4,608	1,561	1,516	516	239	841	1,064	26	-	2
FORT McMURRAY	1,359	477	375	111	4	88	115	1	-	-
FORT ST. JOHN	676	171	157	32	30	12	353	-	-	-
FREDERICTON	669	186	204	11	7	184	237	2	-	-
GANDER INTERNATIONAL	302	264	114	70	141	254	333	112	25	358
GOOSE BAY	375	320	342	70	106	92	173	154	5	214
GRANDE PRAIRIE	979	358	221	108	18	255	126	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	558	236	260	225	97	817	1,564	661	-	231
HAMILTON CITY	2,190	385	164	111	145	71	-	2	-	-
KAMLOOPS	943	286	160	60	12	264	286	2	2	-
KELOWNA	982	268	169	116	239	226	823	3	-	-
LANGLEY	3,097	222	6	4	3	2	5	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1,287	1,336	2,467	476	963	1,929	7,541	4,134	53	4,131
LETHBRIDGE	860	117	91	13	6	462	6	-	-	-
LONDON	2,175	399	178	77	46	891	151	2	-	15
MIRABEL INTERNATIONAL	406	160	234	10	137	387	388	353	38	1,757
MONCTON	1,428	219	335	30	83	217	250	14	-	4
MONTREAL INTERNATIONAL	941	1,014	1,318	244	974	963	4,042	1,791	176	789
NORTH BAY	693	205	451	325	79	67	272	41	-	4
OSHAWA	2,262	279	71	184	26	6	-	4	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	1,655	662	712	311	615	1,772	1,500	1,116	-	150
PENTICTON	475	168	95	27	8	5	304	2	-	-
PITT MEADOWS	2,894	121	2	3	3	1	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	1,091	217	224	144	14	54	402	8	-	-
QUEBEC	2,742	585	517	47	150	246	943	132	-	55
REGINA	1,200	899	485	58	105	210	809	200	-	10
SAINT JOHN	429	121	165	27	27	171	441	3	-	1
SASKATON	1,960	713	561	203	57	387	605	170	-	20
SAULT STE. MARIE	881	161	294	8	147	14	448	4	-	3
SEPT-ILES	739	472	83	7	158	267	198	4	-	-
SPRINGBANK	2,990	75	18	6	1	5	1	-	-	-
ST. ANDREWS	2,198	79	2	2	-	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	962	160	37	21	5	14	-	-	-	-
ST. HONORE	1,794	98	3	-	5	20	-	-	-	-
ST. HUBERT	4,336	217	159	20	3	58	4	-	-	-
ST. JEAN	1,095	57	4	-	2	17	-	-	-	-
ST. JOHN'S	598	177	265	274	108	239	390	246	-	59
SUDBURY	486	206	661	83	149	171	269	6	-	-
SYDNEY	115	101	32	-	3	46	343	5	1	-
THOMPSON	612	772	376	14	44	66	142	10	-	-
THUNDER BAY	1,118	527	1,035	82	119	161	684	31	-	1
TORONTO ISLAND	3,363	834	228	90	350	386	2	-	-	-
VAL D'OR	439	183	53	24	18	101	325	20	-	-
VANCOUVER HARBOUR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
VANCOUVER INTERNATIONAL	3,765	4,136	2,084	430	1,326	1,607	4,071	1,070	-	1,354
VICTORIA INTERNATIONAL	4,069	2,168	799	164	759	756	140	135	-	34
VILLENEUVE	1,727	31	6	-	2	1	-	1	-	-
WATERLOO-WELLINGTON	2,150	174	58	19	20	20	-	-	-	-
WHITEHORSE	777	313	45	66	19	7	116	4	2	-
WINDSOR	1,363	471	92	182	18	34	480	14	-	11
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,533	1,374	458	275	566	372	2,347	863	-	350
YELLOWKNIFE	493	202	633	5	141	9	527	50	-	1
TOTAL (60)	93,337	29,020	21,318	6,256	9,240	16,751	39,262	13,543	317	10,763

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,337	9	10	2,979	1,258	73	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	129	-	-	36	90	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,466	9	10	3,015	1,348	73	11	
BAIE COMEAU								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,106	371	1	500	205	25	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	1	-	2	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,109	372	1	502	205	25	4	
BOUNDARY BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,858	-	-	2,044	1,796	15	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	75	-	-	18	57	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	3,934	-	-	2,062	1,854	16	2	
BRANDON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,227	102	-	582	458	2	83	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	4	14	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,246	102	-	586	472	2	84	
BUTTONVILLE								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,518	11	-	2,837	1,648	10	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	127	-	-	39	88	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,645	11	-	2,876	1,736	10	12	
CALGARY INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	10,547	4,920	401	1,954	3,066	119	88	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,289	765	136	85	293	3	7	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	117	83	23	3	-	-	8	
TOTAL	11,953	5,768	560	2,042	3,359	121	133	
CASTLEGAR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,055	161	84	618	168	20	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	2	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,061	161	84	620	172	20	6	
CHARLOTTETOWN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,227	357	4	522	123	84	137	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	2	1	13	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,243	357	6	523	136	84	137	
EDMONTON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,548	2,617	279	1,227	918	315	192	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	358	155	118	54	31	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	78	45	31	-	1	-	1	
TOTAL	5,984	2,817	428	1,281	950	315	193	
EDMONTON MUNICIPAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	10,308	1,905	241	4,591	3,081	457	33	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	64	1	-	15	47	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	10,373	1,906	242	4,606	3,128	458	33	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
FORT MCMURRAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,515	199	92	1,462	681	68	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	9	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,530	199	92	1,471	687	68	13	
FORT ST. JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,431	351	2	580	455	23	20	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,431	351	2	580	455	23	20	
FREDERICTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,446	336	43	601	178	100	188	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	53	1	-	1	46	2	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1	
TOTAL	1,500	337	43	602	224	102	192	
GANDER INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,331	423	8	560	72	90	178	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	198	1	19	51	76	1	43	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	454	22	101	196	78	1	56	
TOTAL	1,983	446	128	807	226	92	282	
GOOSE BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,379	241	8	787	152	30	161	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	202	-	2	31	43	-	125	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	271	4	10	29	49	-	173	
TOTAL	1,852	245	20	847	244	30	456	
GRANDE PRAIRIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,050	375	64	817	734	54	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	1	9	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,065	375	65	826	739	54	6	
HALIFAX INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,381	2,818	61	972	308	52	170	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	149	30	62	11	38	5	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	89	53	10	25	-	-	1	
TOTAL	4,619	2,901	133	1,008	346	57	173	
HAMILTON CITY								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,889	120	81	1,705	907	64	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	179	1	1	49	126	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,068	121	82	1,754	1,033	64	12	
KAMLOOPS								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,987	396	216	565	676	83	51	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	28	-	-	2	26	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,015	396	216	567	702	83	51	
KELOWNA								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,791	972	353	666	702	89	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	35	1	3	7	21	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,826	973	356	673	723	89	12	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPDRTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES			CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,306	-	-	1,984	1,317	5	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	33	-	-	15	18	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,339	-	-	1,999	1,335	5	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	14,146	9,508	633	2,282	1,337	317	69
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8,613	5,571	1,186	568	1,256	3	29
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,538	753	689	28	27	-	41
TOTAL	24,297	15,832	2,508	2,878	2,620	320	139
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,474	451	-	507	457	49	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	80	-	-	11	68	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,555	451	-	519	525	49	11
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,556	819	74	1,795	848	9	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	375	86	22	49	218	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	1	1	-	-	2
TOTAL	3,935	905	97	1,845	1,066	9	13
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,992	573	156	702	346	140	75
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	693	550	108	13	22	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,185	693	462	29	-	-	1
TOTAL	3,870	1,816	726	744	368	140	75
MONCTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,554	396	44	1,617	238	154	105
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24	1	-	4	19	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	-	-	1
TOTAL	2,580	397	44	1,622	257	154	106
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,762	4,952	408	1,864	1,098	320	120
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,453	2,276	425	234	484	27	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	37	18	6	2	11	-	-
TOTAL	12,252	7,246	839	2,100	1,593	347	127
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,109	653	-	759	274	65	358
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	28	-	-	2	8	-	13
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,137	653	-	761	282	65	376
OSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,647	-	171	1,508	952	-	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	165	-	17	43	105	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,812	-	188	1,551	1,057	-	16
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,557	3,555	208	1,989	710	573	522
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	919	498	87	103	202	6	23
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	27	1	9	1	1	1	14
TOTAL	8,503	4,054	304	2,093	913	580	559

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
PENTICTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,021	316	9	324	321	38	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	63	-	1	10	51	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,084	316	10	334	372	38	14	
PITT MEADOWS								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,999	-	-	1,300	1,694	5	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25	-	-	6	19	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,024	-	-	1,306	1,713	5	-	
PRINCE GEORGE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,133	554	-	651	842	53	23	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	-	2	18	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,154	554	-	653	860	53	24	
QUEBEC								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,181	1,171	53	2,468	1,065	353	71	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	192	21	90	19	61	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	54	-	49	3	-	-	2	
TOTAL	5,427	1,192	192	2,490	1,126	354	73	
REGINA								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,779	1,125	163	1,036	813	224	418	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	197	82	36	6	72	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,976	1,207	199	1,042	885	224	419	
SAINT JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,268	544	6	432	219	30	37	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	115	29	-	9	76	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-	
TOTAL	1,385	573	6	441	297	30	38	
SASKATOON								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,608	1,154	282	1,683	1,046	229	215	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	68	-	20	12	34	2	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,676	1,154	302	1,695	1,080	231	215	
SAULT STE. MARIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,915	685	3	868	220	79	60	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	45	-	2	5	36	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,960	685	5	873	256	79	62	
SEPT-ILES								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,890	464	6	893	472	43	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26	-	5	5	16	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	12	-	-	6	5	-	1	
TOTAL	1,928	464	11	904	493	43	13	
SPRINGBANK								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,070	-	-	2,232	830	9	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26	-	-	15	11	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,096	-	-	2,247	841	9	-	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. ANDREWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,268	-	-	1,780	483	5	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	4	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,281	-	-	1,784	492	5	-
ST. CATHARINES							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,116	-	6	748	359	3	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	83	-	-	21	61	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,199	-	6	769	420	4	-
ST. HONORE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,917	-	-	1,736	156	9	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	1,920	-	-	1,739	156	9	16
ST. HUBERT							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,497	-	5	3,315	845	44	288
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	300	-	-	161	128	-	11
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,797	-	5	3,476	973	44	299
ST. JEAN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,165	-	5	855	282	15	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	3	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,175	-	5	858	289	15	7
ST. JOHN'S							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,281	736	4	897	411	114	119
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24	-	4	7	4	-	9
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	51	-	-	31	5	2	13
TOTAL	2,356	736	8	935	420	116	141
SUDBURY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,022	803	5	687	340	87	100
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	2	2	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,031	803	7	689	345	87	100
SYDNEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	611	385	-	88	57	59	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	2	1	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	31	-	-	28	1	2	-
TOTAL	646	385	-	118	59	71	13
THOMPSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,033	435	6	1,181	236	153	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	3	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,036	435	6	1,184	236	153	12
THUNDER BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,571	1,369	63	1,529	362	125	123
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	184	119	2	17	44	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	2	-	-	-	-	1
TOTAL	3,758	1,490	65	1,546	406	125	125

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,620	656	142	2,628	1,176	15	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	632	3	3	483	143	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	5,253	659	146	3,111	1,319	15	3
VAL D'OR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,162	408	22	415	275	30	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,163	409	22	415	275	30	12
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,964	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	..	..	..	..	..	..
TOTAL	1,964	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	17,075	7,795	281	5,612	2,652	635	100
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,304	1,477	241	204	373	2	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	464	321	139	1	3	-	-
TOTAL	19,843	9,593	661	5,817	3,028	637	107
VICTORIA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,063	1,707	47	3,681	2,013	555	59
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	945	304	18	415	199	1	8
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	16	-	16	-	-	-	-
TOTAL	9,024	2,011	81	4,096	2,212	557	67
VILLENEUVE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,766	-	-	1,209	550	3	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,768	-	-	1,209	552	3	4
WATERLOO-WELLINGTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,324	-	17	1,493	773	29	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	116	-	-	25	91	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	2,441	-	17	1,518	865	29	12
WHITEHORSE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,188	170	27	625	319	34	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	161	-	6	61	93	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,349	170	33	686	412	34	14
WINDSOR							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,474	489	193	1,202	580	10	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	189	5	11	37	128	2	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	2	-	-	-	-
TOTAL	2,665	494	206	1,239	708	12	6
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,341	3,324	323	1,863	690	292	849
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	734	364	162	69	114	-	25
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	73	13	48	2	-	-	10
TOTAL	8,148	3,701	533	1,934	804	292	984

TABLE 7
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 7
TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
YELLOWKNIFE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,057	563	53	1,039	262	51	79	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	1	-	-	-	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1	
TOTAL	2,061	564	53	1,039	262	61	82	
TOTAL (61)								
DOMESTIC - INTERIEURS	213,413	62,444	5,363	86,046	45,506	6,775	5,315	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23,839	12,344	2,792	3,072	5,224	59	348	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4,519	2,008	1,598	389	185	5	333	
TOTAL	241,771	76,796	9,753	89,507	50,915	6,840	5,996	

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 8

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	13	10,748	20	15:00	103	20	612
BATE CMEAU	56	1,761	9	16:00	27	6	123
BOUNDARY BAY	15	10,166	21	15:00	110	2	594
BRANDON	42	3,486	26	15:00	72	18	231
BUTTERNVILLE	10	11,107	22	13:00	96	22	771
CALGARY INTERNATIONAL	3	14,882	18	14:00	78	18	774
CASTLEGAR	55	1,829	18	13:00	43	18	126
CHARLOTTETOWN	57	1,745	24	14:00	34	12	124
EDMONTON INTERNATIONAL	24	7,280	4	15:00	51	19	362
EDMONTON MUNICIPAL	14	10,715	2	15:00	63	20	591
FORT McMURRAY	38	4,252	26	14:00	44	26	229
FORT ST. JOHN	54	1,875	15	14:00	38	25	138
FREDERICTON	47	2,980	3	14:00	68	13	219
GANDER INTERNATIONAL	50	2,548	27	15:00	29	14	143
GOOSE BAY	53	2,184	14	12:00	48	14	152
GRANDE PRAIRIE	46	2,981	20	18:00	45	1	185
HALIFAX INTERNATIONAL	30	5,617	27	11:00	44	25	266
HAMILTON CITY	16	10,094	31	10:00	108	31	832
KAMLOOPS	43	3,253	16	10:00	43	13	187
KELOWNA	41	3,716	16	12:00	42	2	193
LANGLEY	11	11,054	12	14:00	108	12	598
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	24,316	27	8:00	83	25	978
LETHBRIDGE	35	4,564	15	15:00	57	23	268
LONDON	19	8,800	11	20:00	90	22	518
MIRABEL INTERNATIONAL	34	4,685	11	21:00	48	17	224
MOCTON	29	6,025	4	11:00	71	4	422
MONTREAL INTERNATIONAL	9	12,275	21	17:00	47	27	535
NORTH BAY	33	4,739	5	20:00	76	5	383
OSHANA	26	7,012	8	13:00	86	16	537
OTTAWA INTERNATIONAL	6	12,568	31	13:00	96	4	733
PENTICTON	58	1,742	15	14:00	31	4	112
PITT MEADOWS	22	7,834	15	13:00	93	16	683
PRINCE GEORGE	36	4,278	22	17:00	57	20	233
QUEBEC	21	8,629	22	11:00	95	28	484
REGINA	27	6,448	28	16:00	54	19	335
SAINT JOHN	48	2,893	1	16:00	45	2	234
SASKATON	17	8,868	18	11:00	102	20	455
SAULT STE. MARIE	37	4,254	11	22:00	76	11	413
SEPT-ILES	51	2,433	27	12:00	35	27	151
SPRINGBANK	12	11,002	2	10:00	90	20	623
ST. ANDREWS	18	8,835	15	14:00	83	2	494
ST. CATHARINES	39	4,091	28	12:00	50	1	283
ST. HONORE	32	5,351	25	14:00	97	25	452
ST. HUBERT	5	12,911	1	11:00	125	31	892
ST. JEAN	45	3,000	17	19:00	70	28	268
ST. JOHN'S	40	4,010	8	11:00	57	14	295
SUDBURY	31	5,369	6	12:00	52	5	263
SYDNEY	60	670	18	4:00	8	18	39
THOMPSON	49	2,884	27	14:00	31	27	169
THUNDER BAY	25	7,107	2	17:00	109	3	471
TORONTO ISLAND	7	12,560	8	14:00	113	8	755
VAL D'OR	59	1,307	16	15:00	42	28	31
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	19,843	27	17:00	74	27	836
VICTORIA INTERNATIONAL	4	14,554	29	9:00	90	31	646
VILLENUEVE	20	8,688	16	14:00	99	23	572
WATERLOO-WELLINGTON	23	7,703	8	13:00	113	29	619
WHITEHORSE	52	2,349	14	14:00	38	31	139
WINDSOR	28	6,031	2	13:00	77	1	416
WINNIPEG INTERNATIONAL	9	12,034	5	10:00	83	13	558
YELLOWKNIFE	44	3,021	20	18:00	32	7	161

TABLE 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 9

TABLEAU 9

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOJR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	16	4,466	31	15:00	37	16	221
BAIE COMEAU	57	1,109	28	9:00	9	28	70
BOUNDARY BAY	19	3,934	1	14:00	41	1	298
BRANDON	52	1,246	15	11:00	15	15	70
BUTTONVILLE	14	4,645	28	13:00	50	28	319
CALGARY INTERNATIONAL	4	11,953	5	16:00	43	20	517
CASTLESAR	59	1,061	16	15:00	11	20	50
CHARLOTTETOWN	53	1,243	17	14:00	12	17	92
EDMONTON INTERNATIONAL	9	3,984	3	14:00	33	20	290
EDMONTON MUNICIPAL	5	10,373	2	15:00	57	20	553
FORT McMURRAY	30	2,530	27	15:00	19	27	134
FORT ST. JOHN	49	1,431	26	10:00	15	26	86
FREDERICTON	48	1,500	13	15:00	18	13	121
GANDER INTERNATIONAL	41	1,983	27	15:00	13	14	111
GOOSE BAY	45	1,852	24	11:00	12	16	104
GRANDE PRAIRIE	36	2,065	13	13:00	15	20	108
HALIFAX INTERNATIONAL	15	4,619	1	15:00	23	4	188
HAMILTON CITY	24	3,068	28	13:00	32	31	216
KAMLOOPS	40	2,015	9	10:00	19	9	93
KELOWNA	26	2,826	2	16:00	18	2	126
LANGLEY	22	3,339	9	15:00	38	15	193
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	24,297	27	8:00	83	25	978
LETHBRIDGE	47	1,555	2	16:00	21	2	112
LONDON	18	3,935	22	15:00	48	22	260
MIRABEL INTERNATIONAL	20	3,870	22	16:00	34	22	195
MONCTON	29	2,580	13	11:00	17	4	146
MONTREAL INTERNATIONAL	3	12,252	21	17:00	47	27	535
NORTH BAY	35	2,137	24	10:00	16	5	143
OSHAWA	27	2,812	23	14:00	32	22	192
OTTAWA INTERNATIONAL	7	8,503	18	17:00	39	21	410
PENTICTON	58	1,084	1	15:00	11	20	52
PITT MEADOWS	25	3,024	16	15:00	37	16	275
PRINCE GEORGE	34	2,154	23	14:00	23	23	114
QUEBEC	10	5,427	22	11:00	35	31	264
REGINA	17	3,976	17	14:00	22	19	213
SAINT JOHN	50	1,385	22	13:00	10	21	68
SASKATOON	13	4,676	27	17:00	43	27	235
SAULT STE. MARIE	42	1,960	26	10:00	18	20	120
SEPT-ILES	43	1,928	31	15:00	20	27	115
SPRINGBANK	23	3,096	2	14:00	27	23	199
ST. ANDREWS	33	2,281	16	11:00	21	15	136
ST. CATHARINES	54	1,199	22	15:00	17	22	96
ST. HONORE	44	1,920	13	10:00	26	21	174
ST. HUBERT	12	4,797	31	14:00	44	31	346
ST. JEAN	55	1,175	22	15:00	21	31	96
ST. JOHN'S	32	2,356	7	13:00	16	14	135
SUDBURY	39	2,031	24	16:00	19	24	105
SYDNEY	60	646	20	15:00	7	4	34
THOMPSON	38	2,036	27	14:00	15	27	103
THUNDER BAY	21	3,758	13	9:00	23	7	193
TORONTO ISLAND	11	5,253	22	11:00	40	31	309
VAL D'OR	56	1,163	16	15:00	12	31	57
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	19,843	27	17:00	74	27	806
VICTORIA INTERNATIONAL	6	9,024	16	13:00	51	16	397
VILLENEUVE	46	1,768	2	15:00	29	1	139
WATERLOO-WELLINGTON	31	2,441	1	14:00	37	1	217
WHITEHORSE	51	1,349	2	14:00	29	2	115
WINDSOR	28	2,665	1	13:00	19	1	140
WINNIPEG INTERNATIONAL	8	8,148	14	16:00	32	14	355
YELLOWKNIFE	37	2,061	22	13:00	15	7	99

TABLE 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 10

TABLEAU 10

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	9	6,282	20	15:00	76	20	376
BATE CMEAU	49	652	9	16:00	25	6	71
BOUNDARY BAY	10	6,232	21	15:00	96	2	352
BRANDON	31	2,240	26	15:00	60	18	188
BUTTENVILLE	8	6,462	15	10:00	76	22	468
CALGARY INTERNATIONAL	26	2,929	20	20:00	46	18	232
CASTLEGAR	47	768	18	13:00	42	18	72
CHARLOTTETOWN	52	502	24	14:00	28	12	58
EDMONTON INTERNATIONAL	38	1,296	10	13:00	32	11	150
EDMONTON MUNICIPAL	54	342	21	16:00	22	1	46
FORT MCMURRAY	34	1,722	16	17:00	34	16	134
FORT ST. JOHN	53	444	15	14:00	28	23	58
FREDERICTON	37	1,480	3	14:00	62	26	150
GANDER INTERNATIONAL	50	565	5	16:00	18	27	54
GOOSE BAY	55	332	14	12:00	44	14	66
GRANDE PRATRIE	43	916	20	18:00	36	1	82
HALIFAX INTERNATIONAL	41	998	25	20:00	32	23	76
HAMILTON CITY	5	7,026	31	10:00	80	31	586
KAMLOOPS	39	1,238	16	10:00	40	13	110
KELOWNA	44	890	11	12:00	30	16	78
LANGLEY	3	7,715	12	14:00	94	12	484
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	59	19	19	10:00	11	19	13
LETHBRIDGE	25	3,009	15	15:00	56	15	208
LONDON	13	4,865	11	20:00	82	11	324
MIRABEL INTERNATIONAL	46	815	18	15:00	26	26	101
MONCTON	19	3,445	4	11:00	58	4	276
MONTREAL INTERNATIONAL	58	23	4	13:00	11	4	15
NORTH BAY	28	2,602	5	20:00	70	5	240
OSHAWA	15	4,200	8	13:00	78	16	372
OTTAWA INTERNATIONAL	17	4,065	31	13:00	70	4	355
PENTICTON	48	658	15	14:00	30	4	68
PITT MEADOWS	14	4,810	5	16:00	74	16	438
PRINCE GEORGE	32	2,124	6	14:00	56	20	144
QUEBEC	24	3,202	22	11:00	60	28	250
REGINA	29	2,472	28	16:00	46	2	158
SAINTE JOHN	36	1,508	1	16:00	39	2	158
SASKATON	16	4,192	18	11:00	72	4	260
SAULT STE. MARIE	30	2,294	11	22:00	76	11	294
SEPT-ILES	51	505	27	12:00	26	14	56
SPRINGBANK	2	7,906	11	15:00	74	20	422
ST. ANDREWS	7	6,554	12	20:00	66	2	448
ST. CATHARINES	27	2,892	28	12:00	38	16	138
ST. HONORE	20	3,431	25	14:00	78	26	344
ST. HUBERT	1	8,114	15	15:00	102	1	579
ST. JEAN	33	1,825	17	19:00	64	28	184
ST. JOHN'S	35	1,654	8	11:00	48	14	160
SUDBURY	23	3,338	6	12:00	44	2	180
SYDNEY	57	24	18	4:00	8	18	10
THOMPSON	45	848	27	12:00	22	17	76
THUNDER BAY	22	3,349	2	17:00	98	3	330
TORONTO ISLAND	4	7,307	8	14:00	78	16	510
VAL D'OR	56	144	16	15:00	30	28	42
VANCOUVER HARBOUR	--	--	--	--	--	--	--
VANCOUVER INTERNATIONAL	--	--	--	--	--	--	--
VICTORIA INTERNATIONAL	11	5,530	29	9:00	70	28	302
VILLENUEVE	5	6,920	16	14:00	80	28	450
WATERLOO-WELLINGTON	12	5,262	8	13:00	84	29	458
WHITEHORSE	40	1,000	31	15:00	30	31	140
WINDSOR	21	3,366	2	13:00	62	1	276
WINNIPEG INTERNATIONAL	19	3,886	5	10:00	60	13	240
YELLOWKNIFE	42	960	20	18:00	26	29	108

TABLE 11

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 11

TABLEAU 11

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOOR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	9	6,282	20	15:00	76	20	396
BATE CMEAU	49	650	9	16:00	25	6	71
BOUNDARY BAY	10	6,232	21	15:00	96	2	352
BRANDON	30	2,146	15	11:00	46	18	180
BUTTENVILLE	8	6,462	15	10:00	76	22	469
CALGARY INTERNATIONAL	25	2,909	20	20:00	46	18	232
CASTLEGAR	47	768	18	13:00	42	18	32
CHARLOTTETOWN	53	322	25	18:00	24	30	56
EDMONTON INTERNATIONAL	38	1,162	10	13:00	32	11	150
EDMONTON MUNICIPAL	52	342	21	16:00	22	1	66
FORT McMURRAY	33	1,702	16	17:00	34	16	134
FORT ST. JOHN	51	444	15	14:00	28	23	58
FREDERICTON	39	1,110	6	10:00	28	21	34
GANDER INTERNATIONAL	54	281	27	15:00	16	15	54
GOOSE BAY	55	180	12	17:00	10	3	40
GRANDE PRAIRIE	42	916	20	18:00	36	1	92
HALIFAX INTERNATIONAL	41	932	25	20:00	32	23	36
HAMILTON CITY	5	7,026	31	10:00	80	31	586
KAMLOOPS	37	1,238	16	10:00	40	13	110
KELOWNA	43	888	11	12:00	30	16	78
LANGLEY	2	7,715	12	14:00	94	12	484
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	59	19	19	10:00	11	19	13
LETHBRIDGE	24	3,009	15	15:00	56	15	208
LONDON	13	4,864	11	20:00	82	11	324
MIRABEL INTERNATIONAL	46	787	18	15:00	26	26	131
MONCTON	20	3,341	4	11:00	56	4	274
MONTRREAL INTERNATIONAL	58	23	4	13:00	11	4	15
NORTH BAY	34	1,606	22	13:00	46	12	148
OSHAWA	15	4,200	8	13:00	78	16	372
OTTAWA INTERNATIONAL	17	3,533	31	13:00	70	4	237
PENTICTON	48	658	15	14:00	30	4	63
PITT MEADOWS	14	4,810	5	16:00	74	16	433
PRINCE GEORGE	31	2,124	6	14:00	56	20	144
QUEBEC	23	3,166	22	11:00	60	28	250
REGINA	28	2,324	28	16:00	46	2	158
SAINT JOHN	36	1,508	1	16:00	39	2	158
SASKATOON	16	4,028	4	20:00	70	4	260
SAULT STE. MARIE	29	2,258	11	22:00	76	11	234
SEPT-ILES	50	505	27	12:00	26	14	56
SPRINGBANK	1	7,906	11	15:00	74	20	432
ST. ANDREWS	7	6,554	12	20:00	66	2	448
ST. CATHARINES	26	2,892	28	12:00	38	16	138
ST. HONORE	18	3,427	25	14:00	78	26	344
ST. HUBERT	3	7,585	1	11:00	94	1	573
ST. JEAN	32	1,825	17	19:00	64	28	184
ST. JOHN'S	35	1,526	8	11:00	48	14	148
SUDBURY	22	3,210	12	13:00	36	2	180
SYDNEY	57	24	18	4:00	8	18	10
THOMPSON	45	846	27	12:00	22	17	76
THUNDER BAY	21	3,235	2	17:00	98	3	330
TORONTO ISLAND	4	7,291	8	14:00	78	16	510
VAL D'OR	56	144	16	15:00	30	28	42
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	11	5,524	29	9:00	70	28	302
VILLENEUVE	6	6,920	16	14:00	80	28	450
WATERLOO-WELLINGTON	12	5,262	8	13:00	84	29	458
WHITEHORSE	40	1,000	31	15:00	30	31	140
WINDSOR	19	3,364	2	13:00	62	1	276
WINNIPEG INTERNATIONAL	27	2,376	17	21:00	28	17	144
YELLOWKNIFE	44	860	20	18:00	26	29	138

TABLE 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 12

TABLEAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	-	-	-	-	-	-	-
BATE COMEAU	27	2	24	15:00	2	24	2
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	17	94	26	15:00	20	26	26
BUTTERNVILLE	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	23	20	31	12:00	6	31	6
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	7	180	24	14:00	28	12	58
EDMONTON INTERNATIONAL	11	134	4	15:00	16	4	28
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT MCMURRAY	22	20	12	13:00	16	12	16
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	5	370	3	14:00	62	13	82
GANDER INTERNATIONAL	6	284	5	16:00	18	5	48
GOOSE BAY	9	152	14	12:00	44	14	62
GRANDE PRAIRIE	-	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	18	66	27	11:00	18	27	28
HAMILTON CITY	-	-	-	-	-	-	-
KAMLOOPS	-	-	-	-	-	-	-
KELDWNA	30	2	28	16:00	2	28	2
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	-	-	-	-	-	-	-
LDNOON	31	1	12	12:00	1	12	1
MIRABEL INTERNATIONAL	21	28	3	10:00	20	3	24
MONCTON	15	104	13	22:00	16	13	28
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	2	996	5	20:00	50	24	143
OSHAWA	-	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	3	532	24	12:00	30	24	72
PENTICTON	-	-	-	-	-	-	-
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	-	-	-	-	-	-	-
QUEBEC	19	36	24	15:00	10	24	13
REGINA	10	148	20	20:00	22	20	44
SAINTE JOHN	-	-	-	-	-	-	-
SASKATOON	8	164	18	11:00	32	20	58
SAULT STE. MARIE	20	36	17	12:00	16	17	23
SEPT-ILES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	-	-	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONORE	26	4	28	16:00	4	28	4
ST. HUBERT	4	529	21	10:00	33	23	68
ST. JEAN	-	-	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	13	128	29	12:00	12	29	22
SUDBURY	12	128	5	19:00	26	5	26
SYDNEY	-	-	-	-	-	-	-
THOMPSON	29	2	23	14:00	2	23	2
THUNDER BAY	14	114	17	15:00	26	17	26
TORONTO ISLAND	24	16	30	15:00	16	30	16
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	25	6	22	12:00	4	22	4
VILLENEUVE	-	-	-	-	-	-	-
WATERLOO-WELLINGTON	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	-	-	-	-	-	-	-
WINDSOR	28	2	31	15:00	2	31	2
WINNIPEG INTERNATIONAL	1	1,510	5	10:00	40	11	138
YELLOWKNIFE	16	100	27	9:00	16	27	42



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec Station de Service des Vols

Survey Universe

The statistics appearing in Section II reflect the number of aircraft movements reported by Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from daily reports that originated with the Flight Service Stations. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. Monthly tabulations produced from these records are released in:

Aircraft Movement Statistics TP-141 - Monthly Report.
Monthly Report on Aircraft Movements TP-142.

Methodology

Aircraft movements at airports with Flight Service Stations are reported on Daily Air Traffic Records: Form 28-0010, Itinerant Movements and Form 28-0022 Local Aircraft Movements.

The Itinerant Aircraft Movement Record is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

Day
Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

Data Collection and Processing

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time; however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the ASC daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. All computer processing in the production of this report is performed by Computer Services of Transport Canada.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par toutes les stations d'information de vol au Transport Canada.

Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports statistiques transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les stations d'information de vol. Les rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. Les sommaires mensuels qui résultent de ces rapports paraissent dans les publications suivantes:

TP-141 - Statistiques relatives au mouvements des aéronefs - Rapports mensuels.
TP-142 - Rapports mensuels sur le mouvement des aéronefs.

Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux aéroports avec station d'information de vol sont déclarés à partir de Rapports quotidiens sur la circulation aérienne, Formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux d'aéronefs.

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capturer les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport de destination déclarée à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

La journée
L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Collecte et traitement des données

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de l'informtique de Transport Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The Data Bank also includes an Airport Environment File against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

Quality

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with Flight Service Station units. Because staff in these units are highly trained in factual observation and actual reporting, the entries into the data base are of a very high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records are described in the Transport Canada Manual of Operations (TP-2043) Chapter 22, paragraphs 3.2 to 3.2.4 inclusive. Terms used in paragraphs are listed in the Glossary of Terms in back of this report.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to Flight Service Station Personnel an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes serve as a reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity, and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

Data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network are identified as part of the built-in editing procedures. Furthermore, extensive editing cycles are part of the computer processing programs. All errors are manually corrected by ASC editing staff.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une Banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la Banque fournissent les renseignements comme les marquages d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

La Banque de données renferme en outre un fichier sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité des données

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont décrites dans le Manuel des opérations (TP-2043) chapitre 22, paragraphes 3.2 à 3.2.4 inclusivement. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage du personnel des stations de vols le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour assurer l'identification adéquate des aéronefs ainsi que l'origine ou destination des vols rapportés.

Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau ADIS sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

SECTION II

Airports with Transport Canada
Flight Service Stations

Statistical Summary - March 1986

In March 1986, total air traffic activity at the 72 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 69,560. This represents a decrease of 10,354 movements or 13.0% when compared to the 79,914 movements reported by the 75 FSS airports in March 1985. The drop in overall traffic was the result of a decreased count in both classes of operation. The itinerant category decreased by 14.9% or 8,911 movements. The local class dropped by 7.2% or 1,443 movements.

Nanaimo was the most active station in both overall and itinerant classes of operation with 3,832 and 2,439 respectively. Kingston led the local category with 1,700 movements.

A year to date comparison of the data shows a decrease in total activity. The cumulative figures for March 1986 overall traffic were 184,596 movements. This represents a decrease of 3.1% or 5,850 movements when compared to the year to date figures for March 1985.

For further information on the contents of the present publication, please contact Mr. R. Lund, (819) 997-6177, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

SECTION II

Aéroports avec stations d'information de vol
de Transport Canada

Statistiques sommaires - Mars 1986

En mars 1986, le trafic aérien aux 72 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 69,560 mouvements. Ceci représente une diminution de 10,354 mouvements ou 13,0% comparativement aux 79,914 mouvements rapportés par les 75 Stations en mars 1985. Cette baisse dans le trafic total est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération. La catégorie des itinérants a baissé de 14,9% ou 8,911 mouvements. La classe locale a tombé de 7,2% ou 1,443 mouvements.

La station de Nanaimo a été le plus affairé quant au trafic global ainsi que pour la classe itinérante avec 3,832 et 2,439 respectivement. La Station de Kingston a dominé la classe locale avec 1,700 mouvements.

Une comparaison pour les données pour les trois premiers mois de 1986 démontre que le trafic total a baissé. Il se chiffre à 184,596 mouvements, ce qui représente une baisse de 3,1% ou 5,850 mouvements comparativement à la même période pour mars 1985.

Pour des informations supplémentaires concernant la présente publication, prière s.v.p. communiquer avec M. C. Baldwin (819) 997-6190, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

TABLE 1. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	March 1986 Mars	March 1985 Mars	Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1986	Change Variation en %		
Number of Airports in Survey	72	75		72	75	Nombre d'aéroports recensés	
TOTAL	69,560	79,914	-13.0	184,596	190,446	-3.1	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	10,803	10,745	0.5	32,565	30,445	7.0	- à taxe unitaire
- Charter	718	753	-4.6	1,974	2,091	-5.6	- affrètements
Other Commercial	25,021	29,383	-14.8	67,214	70,167	-4.2	Autres vols commerciaux
Private	11,522	14,854	-22.4	27,618	32,340	-14.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,229	2,930	-23.9	6,600	7,636	-13.6	- civils
- Military	733	1,272	-42.4	2,352	2,966	-20.7	- militaires
Total	51,026	59,937	-14.9	138,323	145,645	-5.0	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	18,489	19,892	-7.1	46,105	44,532	3.5	Civile
Military	45	85	-47.1	168	269	-37.5	Militaire
Total	18,534	19,977	-7.2	46,273	44,801	3.3	Total

TABLE 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	RANK RANG	ITINERANT VOLS ITINERANTS	RANK RANG	LOCAL VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	67	140	67	140	69	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	72	15	72	15	71	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	64	222	64	222	72	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	3,103	3	1,777	3	1,326
CHARLO, N.B.	61	307	61	273	46	34
CHURCHILL, MAN.	47	547	48	493	40	54
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	69	85	69	85	70	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	71	52	71	52	68	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	7	2,090	16	1,042	6	1,048
DAUPHIN, MAN.	12	1,672	28	720	7	952
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	34	799	39	563	22	236
DAWSON, Y.T./T.Y.	65	218	65	210	57	8
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	33	842	24	750	36	92
EARLTON, ONT.	19	1,397	44	529	8	868
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	58	361	55	347	52	14
FORT NELSON, B.C./C.B.	27	997	21	836	29	161
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	63	247	63	227	48	20
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	52	380	56	334	42	46
FROBISHER, N.W.T./T.N.-D.	49	529	46	515	53	14
GASPE, QUE.	59	322	57	312	55	10
GATINEAU, QUE.	5	2,437	13	1,213	4	1,224
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	48	543	45	525	51	18
HIGH LEVEL, ALTA.	14	1,547	17	1,012	12	535
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	40	662	32	662	64	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	8	1,907	5	1,593	20	314
KAPUSKASING, ONT.	26	1,059	20	869	25	190
KENORA, ONT.	22	1,142	15	1,048	35	94
KINGSTON, ONT.	3	2,999	11	1,299	1	1,700
KUUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	46	556	43	542	54	14
KUUUJUARAPIK, QUE.	44	605	35	605	63	-
LA GRANDE, QUE.	51	390	51	388	61	2
LA RONGE, SASK.	18	1,419	9	1,369	41	50
LLOYDMINSTER, ALTA.	17	1,528	19	872	10	656
LYNN LAKE, MAN.	42	630	34	610	49	20
MATAGAMI, QUE.	68	136	68	136	62	-
MAYO, Y.T./T.Y.	70	74	70	74	67	-
MEDICINE HAT, ALTA.	9	1,841	14	1,119	9	722
MONT JOLI, QUE.	32	873	30	705	28	168
MUSKOKA, ONT.	20	1,213	38	572	11	641
NANAIMO, B.C./C.B.	1	3,832	1	2,439	2	1,393
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	13	1,548	8	1,400	30	148
NORTH BATTLEFORD, SASK.	23	1,112	22	778	19	334
PEACE RIVER, ALTA.	16	1,539	10	1,353	26	186
PORT HARDY, B.C./C.B.	11	1,702	4	1,593	33	109
PRINCE ALBERT, SASK.	10	1,780	12	1,271	13	509
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	31	878	31	664	23	214
QUESNEL, B.C./C.B.	21	1,159	25	741	14	418
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	57	362	53	362	66	-
RED DEER, ALTA.	4	2,651	6	1,507	5	1,144
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	53	380	52	372	58	8
ROBERVAL, QUE.	29	929	37	572	18	357
ROUYN/NORANDA, QUE.	36	782	33	637	31	145
SANDSPIT, B.C./C.B.	35	786	23	751	45	35
SCHIFFERVILLE (KNDB L.), QUE.	62	252	62	248	59	4
SHERBROOKE, QUE.	24	1,098	29	711	15	387
SIOUX LOOKOUT, ONT.	15	1,542	7	1,500	44	42
SMITHERS, B.C./C.B.	30	925	41	559	17	366
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	50	486	49	486	65	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	43	609	36	601	56	8
SWIFT CURRENT, SASK.	39	749	42	557	24	192
TERRACE, B.C./C.B.	28	986	27	724	21	262
THE PAS, MAN.	54	375	54	355	50	20
TIMMINS, ONT.	6	2,159	2	1,987	27	172
TOFINO, B.C./C.B.	66	184	66	180	60	4
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	38	763	26	734	47	29
WABUSH, NFLD./T.-N.	45	557	47	503	39	54
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	60	320	60	275	43	45
WHITECOURT, ALTA.	41	661	40	561	34	100
WIARTON, ONT.	55	369	59	299	37	70
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	25	1,066	18	956	32	110
YARMOUTH, N.S./N.E.	56	364	58	304	38	60
YORKTON, SASK.	37	769	50	391	16	378
TOTAL (72)		69,560		51,026		18,534

TABLE 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 14

TABLEAU 14

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT	ITINERANTS	LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT	LOCAL LOCAUX
		COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS			ITINERANTS	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	134	124	10	-	6	6	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	15	5	10	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	218	218	-	-	4	4	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,064	953	789	1,322	39	35	4
CHARLO, N.B.	305	187	84	34	2	2	-
CHURCHILL, MAN.	543	451	38	54	4	4	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	83	79	4	-	2	2	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	50	41	9	-	2	2	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	2,075	648	388	1,039	15	6	9
DAUPHIN, MAN.	1,664	500	212	952	8	8	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	799	321	242	236	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	218	103	107	8	-	-	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	834	640	102	92	8	8	-
EARLTON, ONT.	1,391	423	100	868	6	6	-
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	361	282	65	14	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	983	475	347	161	14	14	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	247	198	29	20	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	376	294	36	46	4	4	-
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	509	427	68	14	20	20	-
GASPE, QUE.	320	235	75	10	2	2	-
GATINEAU, QUE.	2,412	627	561	1,224	25	25	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	561	457	66	18	2	2	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,534	726	273	535	13	13	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	658	636	22	-	4	4	-
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,901	1,253	334	314	6	6	-
KAPUSKASING, ONT.	1,059	734	135	190	-	-	-
KENDRA, ONT.	1,111	834	183	94	31	31	-
KINGSTON, ONT.	2,963	895	368	1,700	36	36	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	552	469	69	14	4	4	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	605	472	133	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	390	359	29	2	-	-	-
LA RONGE, SASK.	1,413	1,181	182	50	6	6	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,516	540	320	656	12	12	-
LYNN LAKE, MAN.	629	546	63	20	1	1	-
MATAGAMI, QUE.	136	116	20	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	74	65	9	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,830	718	390	722	11	11	-
MONT JOLI, QUE.	869	612	89	168	4	4	-
MUSKOKA, ONT.	1,180	255	284	641	33	33	-
MANAIMO, B.C./C.B.	3,819	1,673	753	1,393	13	13	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,546	1,160	238	148	2	2	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,108	255	519	334	4	4	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,533	897	450	186	6	6	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,613	1,072	432	109	89	89	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,750	923	330	497	30	18	12
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	860	523	123	214	18	18	-
QUESNEL, B.C./C.B.	1,159	424	317	418	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	361	343	18	-	1	1	-
RED OER, ALTA.	2,634	775	715	1,144	17	17	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	355	340	7	8	25	25	-
ROBERVAL, QUE.	925	526	42	357	4	4	-
RDUYN/NORANDA, QUE.	782	495	142	145	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	755	650	74	31	31	27	4
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	252	183	65	4	-	-	-
SHERBROCKE, QUE.	1,073	386	300	387	25	25	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,538	1,330	166	42	4	4	-
SMITHERS, B.C./C.B.	919	396	157	366	6	6	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	480	398	82	-	6	6	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	580	496	76	8	29	29	-
SWIFT CURRENT, SASK.	703	199	324	180	46	34	12
TERRACE, B.C./C.B.	982	564	156	262	4	4	-
THE PAS, MAN.	371	229	122	20	4	4	-
TIMMINS, ONT.	2,155	1,676	307	172	4	4	-
TOFINO, B.C./C.B.	174	88	82	4	10	10	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	757	654	74	29	6	6	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	541	319	168	54	16	16	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	318	101	172	45	2	2	-
WHITECOURT, ALTA.	649	204	345	100	12	12	-
WIARTON, ONT.	346	170	110	66	23	19	4
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,058	533	415	110	8	8	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	357	232	65	60	7	7	-
YORKTON, SASK.	767	229	160	378	2	2	-
TOTAL (72)	68,782	36,542	13,751	18,489	778	733	65

TABLE 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	140	92	1	31	-	10	6
BURWASH, Y.T./T.Y.	15	-	-	5	10	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	222	69	20	129	-	-	4
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,777	413	-	540	759	30	35
CHARLO, N.B.	273	49	2	136	58	26	2
CHURCHILL, MAN.	493	211	22	218	26	12	4
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	85	47	2	30	2	2	2
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	52	23	2	16	4	5	2
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,042	307	6	335	362	26	5
DAUPHIN, MAN.	720	74	-	426	194	18	8
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	563	150	-	171	218	24	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	210	40	-	63	101	6	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	750	364	-	276	73	29	8
EARLTON, ONT.	529	169	-	254	95	5	5
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	347	40	-	242	51	14	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	836	75	-	400	325	22	14
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	227	49	-	149	21	8	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	334	97	8	189	20	16	4
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	515	280	41	106	52	16	20
GASPE, QUE.	312	170	4	61	51	24	2
GATINEAU, QUE.	1,213	9	3	615	419	142	25
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	525	102	21	334	47	19	2
HIGH LEVEL, ALTA.	1,012	91	-	635	206	67	13
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	662	176	-	460	8	14	4
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,593	433	2	818	282	52	5
KAPUSKASING, ONT.	869	382	-	352	125	10	-
KENORA, ONT.	1,048	406	-	428	162	21	31
KINGSTON, ONT.	1,299	-	124	771	334	34	35
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	542	199	2	268	16	53	4
KUUJUAUPIK, QUE.	605	158	38	276	8	125	-
LA GRANDE, QUE.	388	132	43	184	3	26	-
LA RONJE, SASK.	1,369	85	23	1,073	140	42	5
LLOYDMINSTER, ALTA.	872	248	4	288	300	20	12
LYNN LAKE, MAN.	610	220	-	326	32	31	1
MATAGAMI, QUE.	136	20	14	82	14	6	-
MAYO, Y.T./T.Y.	74	31	-	34	4	5	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,119	214	-	504	368	22	11
MONT JOLI, QUE.	705	307	6	299	79	10	4
MUSKOKA, ONT.	572	-	-	255	257	27	33
NANAIMO, B.C./C.B.	2,439	435	-	1,238	698	55	13
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,400	304	6	850	208	30	2
NORTH BATTLEFORD, SASK.	778	-	4	251	483	36	4
PEACE RIVER, ALTA.	1,353	169	-	728	329	121	5
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,593	204	-	868	343	89	89
PRINCE ALBERT, SASK.	1,271	127	161	635	196	134	18
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	664	112	5	406	68	55	18
QUESNEL, B.C./C.B.	741	117	-	307	309	8	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	362	209	2	132	8	10	1
RED DEER, ALTA.	1,507	-	-	775	665	50	17
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	372	55	38	247	7	-	25
ROBERVAL, QUE.	572	-	-	526	36	6	4
ROUYN/NDRANDA, QUE.	637	201	41	253	119	23	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	751	62	-	588	60	14	27
SCHOFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	248	51	-	132	16	49	-
SHERBROOKE, QUE.	711	-	-	386	263	37	25
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,500	301	9	1,020	89	77	4
SMITHERS, B.C./C.B.	559	60	-	336	149	8	5
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	486	141	-	257	73	9	5
STEPHEVILLE, NFLD./T.-N.	601	351	3	142	46	30	29
SWIFT CURRENT, SASK.	557	-	-	199	296	28	34
TERRACE, B.C./C.B.	724	168	22	374	132	24	4
THE PAS, MAN.	355	91	-	138	81	41	4
TIMMINS, ONT.	1,987	1,048	17	611	213	94	4
TOFINO, B.C./C.B.	180	-	-	88	56	26	10
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	734	160	20	474	59	15	5
WABUSH, NFLD./T.-N.	503	168	1	150	146	22	15
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	275	26	1	74	164	8	2
WHITECOURT, ALTA.	561	-	-	204	329	16	12
WIARTON, ONT.	299	1	-	169	96	14	19
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	956	189	-	344	377	38	8
YARMOUTH, N.S./N.E.	304	121	-	111	39	26	7
YORKTON, SASK.	391	-	-	229	143	17	2
TOTAL 1721	51,026	10,803	718	25,021	11,522	2,229	733

TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		POURCENTAGE	V.F.R.	POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	140	5	3.5	135	96.4
BURWASH, Y.T./T.Y.	15	2	13.3	13	86.6
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	222	127	57.2	95	42.7
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,777	493	27.7	1,284	72.2
CHARLO, N.B.	273	99	36.2	174	63.7
CHURCHILL, MAN.	493	208	42.1	285	57.8
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	85	38	44.7	47	55.2
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	52	3	5.7	49	94.2
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,042	401	38.4	641	61.5
DAUPHIN, MAN.	720	81	11.2	639	88.7
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	563	256	45.4	307	54.5
DAWSON, Y.T./T.Y.	210	1	.4	209	99.5
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	750	515	68.6	235	31.3
EARLTON, ONT.	529	248	46.8	281	53.1
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	347	97	27.9	250	72.0
FORT NELSON, B.C./C.B.	836	195	23.3	641	76.6
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	227	57	25.1	170	74.8
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	334	124	37.1	210	62.8
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	515	376	73.0	139	26.9
GASPE, QUE.	312	221	70.8	91	29.1
GATINEAU, QUE.	1,213	202	16.6	1,011	83.3
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	525	151	28.7	374	71.2
HIGH LEVEL, ALTA.	1,012	251	24.8	761	75.1
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	662	254	38.3	408	61.6
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,593	202	12.6	1,391	87.3
KAPUSKASING, ONT.	869	414	47.6	455	52.3
KENORA, ONT.	1,048	639	60.9	409	39.0
KINGSTON, ONT.	1,299	299	23.0	1,000	76.9
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	542	155	28.5	387	71.4
KUUJJUARAPIK, QUE.	605	101	16.6	504	83.3
LA GRANDE, QUE.	388	184	47.4	204	52.5
LA RONCE, SASK.	1,369	201	14.6	1,168	85.3
LLOYDMINSTER, ALTA.	872	393	45.0	479	54.9
LYNN LAKE, MAN.	610	27	4.4	583	95.5
MATAGAMI, QUE.	136	65	47.7	71	52.2
MAYO, Y.T./T.Y.	74	1	1.3	73	98.6
MEDICINE HAT, ALTA.	1,119	304	27.1	815	72.8
MONT JOLI, QUE.	705	392	55.6	313	44.3
MUSKOKA, ONT.	572	66	11.5	506	88.4
NANAIMO, B.C./C.B.	2,439	329	13.4	2,110	86.5
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,400	225	16.0	1,175	83.9
NORTH BATTLEFORD, SASK.	778	108	13.8	670	86.1
PEACE RIVER, ALTA.	1,353	475	35.1	878	64.8
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,593	283	17.7	1,310	82.2
PRINCE ALBERT, SASK.	1,271	495	38.9	776	61.0
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	664	168	25.3	496	74.6
QUESNEL, B.C./C.B.	741	124	16.7	617	83.2
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	362	51	14.0	311	85.9
RED DEER, ALTA.	1,507	263	17.4	1,244	82.5
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	372	65	17.4	307	82.5
ROBERVAL, QUE.	572	124	21.6	448	78.3
ROUYN/NORANDA, QUE.	637	272	42.7	365	57.2
SANDSPIT, B.C./C.B.	751	146	19.4	605	80.5
SCHIEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	248	68	27.4	180	72.5
SHERBROOKE, QUE.	711	159	22.3	552	77.6
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,500	407	27.1	1,093	72.8
SMITHERS, B.C./C.B.	559	117	20.9	442	79.0
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	486	104	21.3	382	78.6
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	601	461	76.7	140	23.2
SWIFT CURRENT, SASK.	557	150	26.9	407	73.0
TERRACE, B.C./C.B.	724	310	42.8	414	57.1
THE PAS, MAN.	355	181	50.9	174	49.0
TIMMINS, ONT.	1,987	1,152	57.9	835	42.0
TOFINO, B.C./C.B.	180	20	11.1	160	88.8
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	734	74	10.0	660	89.9
WABUSH, NFLD./T.-N.	503	325	64.6	178	35.3
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	275	40	14.5	235	85.4
WHITECOURT, ALTA.	561	184	32.7	377	67.2
WIARTON, ONT.	299	59	19.7	240	80.2
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	956	273	28.5	683	71.4
YARMOUTH, N.S./N.E.	304	148	48.6	156	51.3
YORKTON, SASK.	391	33	8.4	358	91.5
TOTAL (72)	51,026	15,241	29.8	35,785	70.1

TABLE 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 16A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	140	-	-	140	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	138	36	-	102	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	134	-	-	134	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	653	1	42	610	-
CHARLO, N.E.	88	-	44	44	-
CHURCHILL, MAN.	283	4	-	279	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	96	2	-	94	-
CORAL HARBOR, N.W.T./T.N.-O.	564	-	473	91	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	298	-	124	174	-
DAUPHIN, MAN.	931	-	240	691	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	48	20	-	28	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	239	-	-	239	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	52	11	-	41	-
EARLTON, ONT.	330	-	-	330	-
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	77	8	-	69	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	386	84	-	302	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1,800	611	110	1,079	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	68	1	-	67	-
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	59	-	-	59	-
GASPE, QUE.	291	3	228	60	-
GATINEAU, QUE.	252	-	6	246	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	100	-	-	100	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,520	61	-	1,459	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	238	50	-	188	-
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.	566	211	-	355	-
KAPUSKASING, ONT.	1,179	6	196	977	-
KENORA, ONT.	2,675	25	2,542	108	-
KINGSTON, ONT.	185	-	-	185	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	595	3	439	153	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	162	95	-	67	-
LA GRANDE, QUE.	396	151	98	147	-
LA RONGE, SASK.	418	6	-	412	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	292	1	158	133	-
LYNN LAKE, MAN.	85	-	2	83	-
MATAGAMI, QUE.	197	-	1	196	-
MAYO, Y.T./T.Y.	90	9	-	81	-
MEDICINE HAT, ALTA.	951	3	127	821	-
MONT JOLI, QUE.	918	1	660	257	-
MUSKOKA, ONT.	299	5	-	294	-
NANAIMO, B.C./C.B.	631	-	1	630	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	368	6	99	263	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,254	-	1,078	176	-
PEACE RIVER, ALTA.	578	45	-	533	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	686	40	133	513	-
PRINCE ALBERT, SASK.	240	-	-	240	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	991	22	42	927	-
QUESNEL, B.C./C.B.	496	76	-	420	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	230	-	-	230	-
RED DEER, ALTA.	607	9	-	598	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	185	1	-	184	-
ROBERVAL, QUE.	1,050	1	587	462	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	222	26	110	86	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	172	4	-	168	-
SCHIEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	118	30	-	88	-
SHERBROOKE, QUE.	331	16	119	196	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	840	-	-	840	-
SMITHERS, B.C./C.B.	400	132	101	167	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	182	-	-	182	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	47	1	-	46	-
SWIFT CURRENT, SASK.	215	-	-	215	-
TERRACE, B.C./C.B.	47	25	-	22	-
THE PAS, MAN.	1,092	201	731	160	-
TIMMINS, ONT.	1,165	53	854	258	-
TOFINO, B.C./C.B.	194	-	-	194	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	695	598	-	97	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	96	51	-	45	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	328	27	35	266	-
WHITECOURT, ALTA.	520	23	-	497	-
WIARTON, ONT.	204	-	-	204	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	448	27	85	336	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	97	-	-	97	-
YORKTON, SASK.	247	3	-	244	-
TOTAL (72)	32,769	2,825	9,465	20,479	-

TABLE 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 17

TABLEAU 17

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 17

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
					HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	140	1	82	57	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	15	-	-	15	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	222	26	137	59	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,777	21	494	1,096	166	-
CHARLO, N.B.	273	67	17	162	27	-
CHURCHILL, MAN.	493	56	213	176	48	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	85	-	67	18	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	52	-	42	10	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,042	372	24	598	47	1
DAUPHIN, MAN.	720	16	10	693	1	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	563	101	209	226	27	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	210	-	24	142	44	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	750	169	254	262	65	-
EARLTON, ONT.	529	15	264	242	8	-
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	347	-	80	254	13	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	836	107	80	563	86	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	227	5	56	153	13	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	334	107	36	168	23	-
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	515	148	337	30	-	-
GASPE, QUE.	312	8	198	78	28	-
GATINEAU, QUE.	1,213	33	193	914	73	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	525	106	96	321	2	-
HIGH LEVEL, ALTA	1,012	9	178	540	285	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	662	4	174	292	192	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,593	159	965	406	63	-
KAPUSKASING, ONT.	869	12	449	350	58	-
KENDRA, ONT.	1,048	26	541	394	87	-
KINGSTON, ONT.	1,299	33	239	937	90	-
KUUJJUAQ, QUE. IFT. CHIMO)	542	130	254	104	54	-
KUUJJUARAPIK, QUE	605	55	340	85	125	-
LA GRANDE, QUE.	388	92	126	156	14	-
LA RONGE, SASK.	1,369	3	379	980	7	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	872	47	325	485	14	1
LYNN LAKE, MAN.	610	4	250	356	-	-
MATAGAMI, QUE.	136	3	51	49	33	-
MAYO, Y.T./T.Y.	74	-	21	49	4	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,119	17	253	804	45	-
MONT JOLI, QUE.	705	107	241	349	7	1
MUSKOKA, ONT.	572	26	27	471	48	-
NANAIMO, B.C./C.B.	2,439	32	527	1,750	130	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,400	207	256	824	113	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	778	2	53	718	5	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,353	85	331	817	119	1
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,593	131	290	728	444	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,271	12	477	739	41	2
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	664	131	24	333	176	-
QUESNEL, B.C./C.B.	741	80	69	478	114	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	362	-	233	121	8	-
RED DEER, ALTA.	1,507	37	102	1,358	9	1
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	372	36	313	23	-	-
ROBERVAL, QUE.	572	9	1	545	17	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	637	184	138	270	45	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	751	82	19	408	242	-
SCHOFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	248	2	75	119	52	-
SHERBROOKE, QUE.	711	19	19	598	75	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,500	-	612	868	20	-
SMITHERS, B.C./C.B.	559	88	6	291	174	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	486	-	163	276	47	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	601	213	208	104	76	-
SWIFT CURRENT, SASK.	557	34	83	436	4	-
TERRACE, B.C./C.B.	724	264	8	243	209	-
THE PAS, MAN.	355	127	9	202	17	-
TIMMINS, ONT.	1,987	249	994	649	94	1
TOFINO, B.C./C.B.	180	4	4	124	48	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	734	32	324	90	287	1
WABUSH, NFLD./T.-N.	503	144	182	117	60	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	275	27	14	218	16	-
WHITECOURT, ALTA.	561	61	130	239	131	-
WIARTON, ONT.	299	8	23	254	14	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	956	152	144	565	94	1
YARMOUTH, N.S./N.E.	304	131	6	147	20	-
YORKTON, SASK.	391	8	14	366	3	-
TOTAL (72)	51,026	4,676	13,577	28,062	4,701	10

TABLE 18

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 19

TABLEAU 18

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000 & UNDER	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 AND OVER
	ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	-	16	42	-	2	79	1	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	-	20	54	-	39	55	52	2	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	921	307	146	11	168	213	11	-	-	-
CHARLO, N.B.	124	65	27	-	6	2	49	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	59	65	106	4	17	194	48	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	2	2	32	-	14	-	33	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	-	8	17	-	2	23	-	2	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	575	67	30	52	-	6	309	3	-	-
DAUPHIN, MAN.	541	155	12	10	2	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	194	51	123	35	6	102	52	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	134	49	6	18	3	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	128	171	78	95	26	87	164	-	-	1
EARLTON, ONT.	197	55	271	6	-	-	-	-	-	-
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	138	127	34	-	8	40	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	501	155	76	6	10	12	76	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	87	29	48	-	50	10	2	-	-	1
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	115	68	36	-	4	6	104	-	-	1
FROBISHER, N.W.T./T.N.-D.	14	9	164	-	6	152	158	12	-	-
GASPE, QUE.	74	30	6	2	6	194	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	885	81	181	10	29	27	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	223	71	92	-	25	4	108	2	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	588	233	86	7	2	93	1	-	-	2
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	327	126	7	1	7	194	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	204	186	925	48	77	8	141	4	-	-
KAPUSKASING, ONT.	218	180	151	2	90	228	-	-	-	-
KENDRA, ONT.	290	206	484	52	14	-	2	-	-	-
KINGSTON, ONT.	904	113	131	6	16	122	-	7	-	-
KUUJUAQ, QUE. IFT. CHIMO	98	54	232	-	10	22	126	-	-	-
KUUJUAUPIK, QUE.	54	83	312	-	-	101	55	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	18	148	23	-	4	105	90	-	-	-
LA RONGE, SASK.	498	515	248	4	1	103	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	412	83	114	140	2	121	-	-	-	-
LYNX LAKE, MAN.	210	122	241	2	24	11	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	47	35	18	-	3	33	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	18	33	9	12	2	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	713	137	36	6	6	220	1	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	63	290	23	8	12	214	95	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	468	49	10	19	11	7	-	8	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	926	919	562	10	13	9	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	686	210	242	2	64	8	188	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	637	81	54	2	-	4	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	477	458	140	77	14	187	-	-	-	-
PORT HAROY, B.C./C.B.	499	511	266	21	79	111	106	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	546	224	204	16	7	274	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	183	124	175	8	49	10	114	1	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	530	62	10	22	3	62	52	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	9	102	103	-	10	100	38	-	-	-
RED DEER, ALTA.	1,115	248	103	31	8	-	-	2	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	1	-	268	-	22	17	38	26	-	-
ROBERVAL, QUE.	204	356	9	-	-	-	2	1	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	223	84	60	26	8	65	155	14	1	1
SANDSPIT, B.C./C.B.	235	317	86	16	24	11	62	-	-	-
SCHAEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	66	90	68	-	17	7	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	515	145	30	6	8	4	3	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	468	453	454	106	13	6	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	359	102	12	22	4	-	60	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	85	230	137	26	7	-	1	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	98	29	55	47	50	111	205	-	-	6
SWIFT CURRENT, SASK.	347	126	81	-	1	2	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	332	114	29	41	5	3	200	-	-	-
THE PAS, MAN.	115	100	19	24	4	-	93	-	-	-
TIMMINS, ONT.	265	468	606	13	168	309	141	16	-	1
TOFINO, B.C./C.B.	126	24	20	2	8	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	55	72	417	16	119	31	18	6	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	107	52	92	2	30	106	114	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	184	50	14	-	-	-	26	-	-	1
WHITECOURT, ALTA.	338	32	68	52	10	59	-	2	-	-
WIARTON, ONT.	221	37	15	6	8	6	-	6	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	487	173	116	54	7	68	51	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	151	20	6	4	-	-	123	-	-	-
YORKTON, SASK.	354	13	14	8	2	-	-	-	-	-
TOTAL (72)	20,999	10,222	9,166	1,216	1,466	4,358	3,468	116	1	14

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	140	92	1	31	-	10	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	140	92	1	31	-	10	6	
BURWASH, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	15	-	-	5	10	-	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	15	-	-	5	10	-	-	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	221	69	20	128	-	-	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	222	69	20	129	-	-	4	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,751	413	-	538	735	30	35	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26	-	-	2	24	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,777	413	-	540	759	30	35	
CHARLO, N.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	268	49	2	135	54	25	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	273	49	2	136	58	25	2	
CHURCHILL, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	493	211	22	218	26	12	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	493	211	22	218	26	12	4	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	85	47	2	30	2	2	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	85	47	2	30	2	2	2	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	52	23	2	16	4	5	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	52	23	2	16	4	5	2	
CRANBROOK, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,019	307	6	335	339	25	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	-	-	-	23	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,042	307	6	335	362	25	6	
DAUPHIN, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	719	74	-	426	193	18	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	720	74	-	426	194	18	8	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	563	150	-	171	218	24	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	563	150	-	171	218	24	-
DAWSON, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	156	40	-	55	55	5	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	54	-	-	8	46	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	210	40	-	63	101	6	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	743	364	-	271	71	29	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	5	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	750	364	-	276	73	29	8
EARLTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	528	169	-	254	94	5	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	529	169	-	254	95	5	6
FORT CHIPEWYAN, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	345	40	-	241	50	14	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	347	40	-	242	51	14	-
FORT NELSON, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	833	75	-	399	324	22	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	1	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	836	75	-	400	325	22	14
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	226	49	-	148	21	8	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	227	49	-	149	21	8	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	333	97	8	188	20	15	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	334	97	8	189	20	16	4
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	464	269	35	90	40	15	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	3	2	2	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	41	11	3	14	10	-	3
TOTAL	515	280	41	106	52	16	20
GASPE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	312	170	4	61	51	24	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	312	170	4	61	51	24	2

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AERDPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AERDPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
GATINEAU, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,170	9	3	584	407	142	25	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	43	-	-	31	12	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,213	9	3	615	419	142	25	
MAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	525	102	21	334	47	19	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	525	102	21	334	47	19	2	
HIGH LEVEL, ALTA								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,012	91	-	635	206	67	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,012	91	-	635	206	67	13	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	661	175	-	460	8	14	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	662	176	-	460	8	14	4	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,583	433	2	812	278	52	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	6	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,593	433	2	818	282	52	6	
KAPUSKASING, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	867	382	-	352	123	10	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	869	382	-	352	125	10	-	
KENORA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,029	404	-	421	152	21	31	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	2	-	7	10	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,048	406	-	428	162	21	31	
KINGSTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,259	-	124	756	310	34	35	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	40	-	-	15	24	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,299	-	124	771	334	34	36	
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)								
DOMESTIC - INTERIEURS	508	189	2	246	15	53	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	32	10	-	21	-	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-	
TOTAL	542	199	2	268	16	53	4	
KUUJUARAPIK, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	605	158	38	276	8	125	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	605	158	38	276	8	125	-	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
LA GRANDE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	388	132	43	184	3	25	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	388	132	43	184	3	26	-	
LA RONGE, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,369	85	23	1,073	140	42	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,369	85	23	1,073	140	42	6	
LLOYDMINSTER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	871	248	4	288	299	20	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	872	248	4	288	300	20	12	
LYNN LAKE, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	610	220	-	326	32	31	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	610	220	-	326	32	31	1	
MATAGAMI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	136	20	14	82	14	5	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	136	20	14	82	14	6	-	
MAYO, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	72	31	-	34	2	5	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	74	31	-	34	4	5	-	
MEDICINE HAT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,107	213	-	503	358	22	11	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	1	-	1	10	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,119	214	-	504	368	22	11	
MONT JOLI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	701	307	6	295	79	10	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	4	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	705	307	6	299	79	10	4	
MUSKOKA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	569	-	-	255	254	27	33	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	572	-	-	255	257	27	33	
NANAIMO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,396	432	-	1,232	664	55	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	43	3	-	6	34	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,439	435	-	1,238	698	55	13	

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VDLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,400	304	6	850	208	30	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,400	304	6	850	208	30	2
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	778	-	4	251	483	35	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	778	-	4	251	483	36	4
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,352	169	-	727	329	121	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,353	169	-	728	329	121	6
PORT HARDY, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,569	204	-	868	319	89	89
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24	-	-	-	24	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,593	204	-	868	343	89	89
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,269	127	161	635	194	134	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,271	127	161	635	196	134	14
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	642	112	4	406	47	55	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	1	-	21	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	664	112	5	406	68	55	18
QUESNEL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	740	117	-	307	308	8	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	741	117	-	307	309	8	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.							
DOMESTIC - INTERIEURS	362	209	2	132	8	10	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	362	209	2	132	8	10	1
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,499	-	-	775	657	50	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	-	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,507	-	-	775	665	50	17
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.							
DOMESTIC - INTERIEURS	363	55	38	241	6	-	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	-	-	4	1	-	2
TOTAL	372	55	38	247	7	-	25

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
ROBERVAL, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	569	-	-	524	35	5	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-	
TOTAL	572	-	-	526	36	6	4	
ROUYN/MORANDA, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	637	201	41	253	119	23	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	637	201	41	253	119	23	-	
SANDSPIT, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	747	62	-	587	57	14	27	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	751	62	-	588	60	14	27	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.I., QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	248	51	-	132	16	49	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	248	51	-	132	16	49	-	
SHERBROOKE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	673	-	-	382	229	37	25	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	37	-	-	4	33	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	711	-	-	386	263	37	25	
SIOUX LOOKOUT, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,499	301	9	1,019	89	77	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,500	301	9	1,020	89	77	4	
SMITHERS, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	557	60	-	335	149	8	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	-	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	559	60	-	336	149	8	6	
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	476	140	-	249	72	9	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	1	-	7	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	486	141	-	257	73	9	6	
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	595	351	3	139	45	30	27	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	1	1	-	2	
TOTAL	601	351	3	142	46	30	29	
SWIFT CURRENT, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	543	-	-	199	283	27	34	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	-	13	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	557	-	-	199	296	28	34	

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
TERRACE, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	722	168	22	373	131	24	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	724	168	22	374	132	24	4	
THE PAS, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	355	91	-	138	81	41	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	355	91	-	138	81	41	4	
TIMMINS, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,980	1,048	17	608	209	94	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	3	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,987	1,048	17	611	213	94	4	
TOFINO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	177	-	-	87	54	25	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	180	-	-	88	56	25	10	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	727	160	20	472	57	15	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	2	2	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	734	160	20	474	59	15	6	
WABUSH, N.F.D./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	500	168	1	150	143	22	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	503	168	1	150	146	22	16	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	274	26	-	74	164	9	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	275	26	1	74	164	9	2	
WHITECOURT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	560	-	-	203	329	15	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	561	-	-	204	329	15	12	
WIARTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	290	1	-	168	88	14	19	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	1	8	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	299	1	-	169	96	14	19	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	946	189	-	343	368	38	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	1	9	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	956	189	-	344	377	38	8	

TABLE 19
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
YARMOUTH, N.S./N.E.							
DOMESTIC - INTERIEURS	236	59	-	111	33	25	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	68	62	-	-	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	304	121	-	111	39	26	7
YORKTON, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	386	-	-	228	139	17	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	391	-	-	229	143	17	2
TOTAL (72)							
DOMESTIC - INTERIEURS	50,375	10,712	710	24,854	11,155	2,228	716
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	589	80	4	142	352	1	10
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	62	11	4	25	15	-	7
TOTAL	51,026	10,803	718	25,021	11,522	2,229	733

TABLE 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 20

TABLEAU 20

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 20

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	RANG		DAY	HOURL	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	140	27	10:00	4	26	14
BURWASH, Y.T./T.Y.	72	15	21	15:00	2	5	3
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	64	222	22	18:00	3	22	15
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	3,103	7	14:00	52	30	253
CHARLO, N.B.	61	307	17	11:00	14	17	38
CHURCHILL, MAN.	47	547	21	15:00	12	25	46
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	69	85	28	17:00	2	10	8
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71	52	28	16:00	2	14	7
CRANBROOK, B.C./C.B.	7	2,090	2	10:00	58	2	177
DAUPHIN, MAN.	12	1,672	19	18:00	96	19	160
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	34	799	1	11:00	27	1	51
DAWSON, Y.T./T.Y.	65	218	13	12:00	6	19	17
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	33	842	1	17:00	17	4	68
EARLTON, ONT.	19	1,397	8	12:00	51	31	119
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	58	361	26	17:00	6	26	24
FORT NELSON, B.C./C.B.	27	997	29	18:00	21	28	62
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	63	247	4	14:00	9	4	29
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	52	380	13	14:00	13	13	31
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	49	529	25	8:00	7	12	35
GASPE, QUE.	59	322	15	15:00	5	14	17
GATINEAU, QUE.	5	2,437	22	15:00	55	22	218
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	48	543	1	16:00	13	1	34
HIGH LEVEL, ALTA.	14	1,547	7	16:00	27	27	136
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	40	662	13	13:00	10	13	46
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	8	1,907	19	9:00	23	17	150
KAPUSKASING, ONT.	26	1,059	3	15:00	25	13	87
KENDRA, ONT.	22	1,142	14	18:00	30	13	74
KINGSTON, ONT.	3	2,999	16	11:00	48	1	253
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	46	556	26	16:00	13	26	35
KUUJUAUPIK, QUE.	44	605	25	17:00	9	25	34
LA GRANDE, QUE.	51	390	11	16:00	9	25	27
LA RONGE, SASK.	18	1,419	19	15:00	12	19	81
LLOYDMINSTER, ALTA.	17	1,528	17	16:00	50	17	137
LYNN LAKE, MAN.	42	630	18	15:00	15	18	37
MATAGAMI, QUE.	68	136	12	14:00	3	6	11
MAYD, Y.T./T.Y.	70	74	31	14:00	4	14	3
MEDICINE HAT, ALTA.	9	1,841	5	15:00	29	5	117
MONT JOLI, QUE.	32	873	22	15:00	22	22	74
MUSKOKA, ONT.	20	1,213	24	10:00	44	22	187
VANAIMO, B.C./C.B.	1	3,832	31	17:00	152	31	268
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	13	1,548	24	16:00	18	15	71
NORTH BATTLEFORD, SASK.	23	1,112	26	13:00	27	26	83
PEACE RIVER, ALTA.	16	1,539	25	18:00	23	25	90
PORT HARDY, B.C./C.B.	11	1,702	11	10:00	22	12	99
PRINCE ALBERT, SASK.	10	1,780	2	18:00	68	27	105
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	31	878	24	15:00	19	24	109
QUESVEL, B.C./C.B.	21	1,159	27	20:00	26	27	100
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	57	362	26	16:00	6	14	27
RED DEER, ALTA.	4	2,651	9	17:00	38	23	235
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	53	380	14	20:00	9	25	32
ROBERVAL, QUE.	29	929	11	13:00	21	27	62
ROUVY/NDRANDA, QUE.	36	782	9	17:00	17	17	62
SANDSPIT, B.C./C.B.	35	786	24	14:00	9	13	37
SCHOFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	62	252	15	17:00	7	27	18
SHERBROOKE, QUE.	24	1,098	28	10:00	31	29	184
SIOUX LOOKOUT, ONT.	15	1,542	7	10:00	15	10	84
SMITHERS, B.C./C.B.	30	925	23	13:00	29	15	80
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	50	486	17	14:00	8	21	36
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	43	609	14	14:00	8	3	32
SWIFT CURRENT, SASK.	39	749	14	10:00	23	14	81
TERRACE, B.C./C.B.	28	986	3	11:00	27	3	100
THE PAS, MAN.	54	375	24	17:00	10	24	29
TIMMINS, ONT.	6	2,159	5	15:00	18	26	120
TOFINO, B.C./C.B.	66	184	15	15:00	9	16	20
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	38	763	31	8:00	14	19	47
WABUSH, NFLD./T.-N.	45	557	6	16:00	17	7	40
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	60	320	15	12:00	12	15	37
WHITECOURT, ALTA.	41	661	18	13:00	18	18	53
WIARTON, ONT.	55	369	23	17:00	19	23	34
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	25	1,066	15	17:00	16	5	60
YARMOUTH, N.S./N.E.	56	364	21	8:00	17	21	39
YORKTON, SASK.	37	769	18	19:00	33	18	77

TABLE 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 21

TABLEAU 21

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 21

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	140	27	10:00	4	26	14
BURWASH, Y.T./T.Y.	72	15	21	15:00	2	5	3
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	64	222	22	18:00	3	22	15
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	1,777	17	14:00	17	30	111
CHARLO, N.B.	61	273	25	12:00	4	23	21
CHURCHILL, MAN.	48	493	25	15:00	10	25	30
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	69	85	28	17:00	2	10	8
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71	52	28	16:00	2	14	7
CRANBROOK, B.C./C.B.	16	1,042	2	14:00	13	23	74
DAUPHIN, MAN.	28	720	15	14:00	8	19	48
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	39	563	1	11:00	7	10	32
DAWSON, Y.T./T.Y.	65	210	19	14:00	5	19	17
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	24	750	4	20:00	10	4	54
EARLTON, ONT.	44	529	9	15:00	8	29	32
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	55	347	13	17:00	6	7	22
FORT NELSON, B.C./C.B.	21	836	26	16:00	9	19	45
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	63	227	27	15:00	6	6	21
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	56	334	19	17:00	6	19	21
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	46	515	12	15:00	7	12	35
GASPE, QUE.	57	312	1	12:00	5	14	17
GATINEAU, QUE.	13	1,213	17	14:00	20	17	80
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	45	525	12	17:00	7	27	27
HIGH LEVEL, ALTA	17	1,012	13	11:00	10	27	90
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	32	662	13	13:00	10	13	46
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	5	1,593	20	12:00	14	20	84
KAPUSKASING, ONT.	20	869	4	17:00	8	5	52
KENORA, ONT.	15	1,048	26	16:00	10	4	55
KINGSTON, ONT.	11	1,299	22	15:00	16	30	134
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	43	542	19	13:00	8	19	33
KUUJUAPEK, QUE.	35	605	25	17:00	9	25	34
LA GRANDE, QUE.	51	388	11	16:00	9	25	29
LA RONSE, SASK.	9	1,369	19	15:00	12	19	81
LEEDYMINSTER, ALTA.	19	872	17	17:00	11	20	57
LYNN LAKE, MAN.	34	610	29	12:00	5	4	30
MATAGAMI, QUE.	68	136	12	14:00	3	6	11
MAYO, Y.T./T.Y.	70	74	31	14:00	4	14	8
MEDICINE HAT, ALTA.	14	1,119	2	13:00	14	20	60
MONT JOLI, QUE.	30	705	28	10:00	9	31	34
MUSKOKA, ONT.	38	572	31	15:00	13	22	61
NAYAIMO, B.C./C.B.	1	2,439	31	17:00	20	31	136
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	8	1,400	25	11:00	12	13	62
NORTH BATTLEFORD, SASK.	22	778	28	11:00	11	30	53
PEACE RIVER, ALTA.	10	1,353	12	9:00	11	12	72
PORT HARDY, B.C./C.B.	4	1,593	12	13:00	17	12	88
PRINCE ALBERT, SASK.	12	1,271	27	14:00	11	20	72
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	31	664	19	9:00	13	24	77
QUESNEL, B.C./C.B.	25	741	23	13:00	10	27	52
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	53	362	26	16:00	6	14	27
RED DEER, ALTA.	6	1,507	1	14:00	18	2	110
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	52	372	23	8:00	4	25	32
ROBERVAL, QUE.	37	572	31	15:00	8	27	31
ROUYNORANDA, QUE.	33	637	12	18:00	9	17	44
SANDSPIT, B.C./C.B.	23	751	17	12:00	9	13	37
SCHAEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	62	248	27	8:00	6	27	18
SHERBROOKE, QUE.	29	711	31	16:00	10	29	36
SIOUX LOOKOUT, ONT.	7	1,500	7	10:00	15	10	84
SMITHERS, B.C./C.B.	41	559	20	11:00	8	20	45
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	49	486	17	14:00	8	21	36
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	36	601	4	17:00	7	3	32
SWIFT CURRENT, SASK.	42	557	21	17:00	9	4	35
TERRACE, B.C./C.B.	27	724	20	15:00	10	3	52
THE PAS, MAN.	54	355	14	9:00	7	14	24
TIMMINS, ONT.	2	1,987	3	16:00	14	5	37
TOFINO, B.C./C.B.	66	180	15	15:00	5	16	20
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	26	734	19	10:00	8	19	47
WABUSH, Nfld./T.-N.	47	503	17	11:00	10	17	33
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	60	275	17	15:00	6	12	19
WHITECOURT, ALTA.	40	561	26	8:00	10	19	37
WIARTON, ONT.	59	299	22	11:00	7	28	23
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	18	956	5	17:00	11	5	58
YARMOUTH, N.S./N.E.	58	304	22	16:00	7	18	33
YORKTON, SASK.	50	391	19	16:00	7	19	28

TABLE 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 22

TABLEAU 22

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	RANG		DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	1,326	7	14:00	44	30	142
CHARLO, N.B.	46	34	17	11:00	12	17	24
CHURCHILL, MAN.	40	54	21	15:00	12	21	18
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	6	1,048	2	10:00	50	2	106
DAUPHIN, MAN.	7	952	19	18:00	92	19	92
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	22	236	25	18:00	20	16	34
DAWSON, Y.T./T.Y.	57	8	13	12:00	6	13	6
DEER LAKE, NFLO./T.-N.	36	92	1	17:00	12	1	38
EARLTON, ONT.	8	868	8	12:00	48	31	90
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	52	14	26	17:00	4	26	6
FORT NELSON, B.C./C.B.	29	161	29	18:00	20	28	32
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	48	20	4	13:00	6	4	12
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	42	46	28	18:00	10	13	16
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	53	14	25	8:00	6	25	8
GASPE, QUE.	55	10	15	15:00	4	26	4
GATINEAU, QUE.	4	1,224	22	15:00	46	22	142
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	51	18	1	16:00	6	29	8
HIGH LEVEL, ALTA.	12	535	2	22:00	22	17	66
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	20	314	17	16:00	16	17	76
KAPUSKASING, ONT.	25	190	3	15:00	20	13	46
KENORA, ONT.	35	94	14	18:00	28	14	28
KINGSTON, ONT.	1	1,700	16	11:00	46	23	174
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	54	14	26	16:00	8	26	12
KUUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	61	2	17	15:00	2	17	2
LA RONGE, SASK.	41	50	15	14:00	8	10	18
LLOYDMINSTER, ALTA.	10	656	17	16:00	50	17	98
LYNN LAKE, MAN.	49	20	18	15:00	14	18	14
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	9	722	7	12:00	24	5	64
MONT JOLI, QUE.	28	168	22	15:00	20	22	60
MUSKOKA, ONT.	11	641	24	10:00	41	22	126
NANAIMO, B.C./C.B.	2	1,393	31	17:00	132	31	132
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	30	148	24	16:00	14	24	27
NORTH BATTLEFORD, SASK.	19	334	26	13:00	20	25	46
PEACE RIVER, ALTA.	26	186	20	21:00	22	25	32
PORT HAROY, B.C./C.B.	33	109	29	12:00	6	29	18
PRINCE ALBERT, SASK.	13	509	2	18:00	62	2	62
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	23	214	26	18:00	12	23	42
QUESNEL, B.C./C.B.	14	418	27	20:00	24	27	48
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	5	1,144	9	17:00	28	23	156
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	58	8	14	20:00	8	14	8
ROBERVAL, QUE.	18	357	14	13:00	20	14	32
ROUYN-NORANDA, QUE.	31	145	17	13:00	14	5	36
SANOSPI, B.C./C.B.	45	35	19	12:00	6	19	12
SCHOFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	59	4	15	17:00	4	15	4
SHERBROOKE, QUE.	15	387	28	10:00	26	29	88
SIDUX LOOKOUT, ONT.	44	42	28	19:00	10	28	10
SMITHERS, B.C./C.B.	17	366	23	13:00	24	15	56
ST. ANTHONY, NFLO./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLO./T.-N.	56	8	14	14:00	6	14	6
SWIFT CURRENT, SASK.	24	192	14	10:00	18	14	48
TERRACE, B.C./C.B.	21	262	3	11:00	26	3	48
THE PAS, MAN.	50	20	28	12:00	6	24	12
TIMMINS, ONT.	27	172	17	12:00	12	26	26
TOFINO, B.C./C.B.	60	4	15	15:00	4	15	4
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	47	29	31	8:00	12	31	12
WABUSH, NFLO./T.-N.	39	54	7	18:00	16	7	24
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	43	45	15	12:00	11	15	24
WHITECOURT, ALTA.	34	100	18	13:00	16	18	26
WIARTON, ONT.	37	70	23	17:00	18	23	24
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	32	110	15	17:00	12	15	30
YARMOUTH, N.S./N.E.	38	60	21	8:00	16	21	16
YORKTON, SASK.	16	378	18	19:00	32	18	60

TABLE 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 23

TABLEAU 23

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 23

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	1,322	7	14:00	44	30	142
CHARLO, N.B.	45	34	17	11:00	12	17	24
CHURCHILL, MAN.	40	54	21	15:00	12	21	18
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	6	1,039	29	17:00	42	29	132
DAUPHIN, MAN.	7	952	19	18:00	92	19	92
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	22	236	25	18:00	20	16	34
DAWSON, Y.T./T.Y.	57	8	13	12:00	6	13	6
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	36	92	1	17:00	12	1	38
EARLTON, ONT.	8	868	8	12:00	48	31	90
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	52	14	26	17:00	4	26	6
FORT NELSON, B.C./C.B.	29	161	29	18:00	20	28	32
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	48	20	4	13:00	6	4	12
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	42	46	28	18:00	10	13	16
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	54	14	25	8:00	6	25	8
GASPE, QUE.	55	10	15	15:00	4	26	4
GATINEAU, QUE.	4	1,224	22	15:00	46	22	142
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	51	18	1	16:00	6	29	8
HIGH LEVEL, ALTA	12	535	2	22:00	22	17	66
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	20	314	17	16:00	16	17	76
KAPUSKASING, ONT.	24	190	3	15:00	20	13	46
KENORA, ONT.	35	94	14	18:00	28	14	28
KINGSTON, ONT.	1	1,700	16	11:00	46	23	174
KUUJUAQ, QUE. (FT. CH(MO))	53	14	26	16:00	8	26	12
KUUJUAUPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	61	2	17	15:00	2	17	2
LA RONGE, SASK.	41	50	15	14:00	8	10	18
LLOYDMINSTER, ALTA.	10	656	17	16:00	50	17	98
LYNN LAKE, MAN.	49	20	18	15:00	14	18	14
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	9	722	7	12:00	24	5	64
MONT JOLI, QUE.	28	168	22	15:00	20	22	63
MUSKOKA, ONT.	11	641	24	10:00	41	22	126
NANAIMO, B.C./C.B.	2	1,393	31	17:00	132	31	132
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	30	148	24	16:00	14	24	27
NORTH BATTLEFORD, SASK.	19	334	26	13:00	20	25	46
PEACE RIVER, ALTA.	25	186	20	21:00	22	25	32
PORT HARDY, B.C./C.B.	33	109	29	12:00	6	29	18
PRINCE ALBERT, SASK.	13	497	2	18:00	62	2	62
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	23	214	26	18:00	12	23	42
QUESNEL, B.C./C.B.	14	418	27	20:00	24	27	48
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	5	1,144	9	17:00	28	23	156
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	58	8	14	20:00	8	14	8
ROBERVAL, QUE.	18	357	14	13:00	20	14	32
ROUYN/NORANDA, QUE.	31	145	17	13:00	14	5	36
SANDSPIT, B.C./C.B.	46	31	19	12:00	6	19	12
SCHOFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	59	4	15	17:00	4	15	4
SHERBROOKE, QUE.	15	387	28	10:00	26	29	88
SIOUX LOOKOUT, ONT.	44	42	28	19:00	10	28	10
SMITHERS, B.C./C.B.	17	366	23	13:00	24	15	56
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	56	8	14	14:00	6	14	6
SWIFT CURRENT, SASK.	26	180	27	8:00	16	14	42
TERRACE, B.C./C.B.	21	262	3	11:00	26	3	48
THE PAS, MAN.	50	20	28	12:00	6	24	12
TIMMINS, ONT.	27	172	17	12:00	12	26	26
TOFINO, B.C./C.B.	60	4	15	15:00	4	15	4
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	47	29	31	8:00	12	31	12
WABUSH, NFLD./T.-N.	39	54	7	18:00	16	7	24
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	43	45	15	12:00	11	15	24
WHITECOURT, ALTA.	34	100	18	13:00	16	18	26
WIARTON, ONT.	37	66	23	17:00	18	23	24
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	32	110	15	17:00	12	15	30
YARMOUTH, N.S./N.E.	38	60	21	8:00	16	21	16
YDRKTON, SASK.	16	378	18	19:00	32	18	60

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 24

TABLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 24

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	RANG		DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	4	24	16:00	2	24	2
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CDRAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	3	9	2	10:00	9	2	9
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
FROBISHER, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENDRA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	2	12	27	18:00	9	27	9
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
REO DEER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	4	4	24	14:00	4	24	4
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SIDUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	1	12	27	10:00	2	14	6
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	6	4	25	15:00	2	25	2
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	-	-	-	-	-	-	-
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION

Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics presented in this section reflect the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. The airports surveyed for this report are selected for their capacity to contribute to studies on trans-Canada and regional air traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication are compiled from data received by the Aviation Statistics Centre. Data received subsequent to the cut-off date for publication are included in the next month's report. The cut-off date for publication normally falls at the end of the second week following the reference period.

Methodology

Aircraft movements at airports without Flight Service Stations or Control Towers are reported on Daily Air Traffic Records (Form 06-0065). The records are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of civil and military local movements for each day.

Data Collection and Processing

The Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Computer Services Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

INTRODUCTION

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans cette section s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Les aéroports qui font partie de l'enquête ont été choisis en raison de leur apport aux études faites sur la tendance du trafic aérien dans les régions et par tout le Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication sont calculées à partir de données rapportées au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres des rapports reçus après la date limite sont inclus dans la publication du mois suivant. La date limite pour la publication tombe normalement à la fin de la deuxième semaine suivant la période de référence.

Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux autres aéroports sans Station d'information de vol ou tour de contrôle sont déclarés à partir de Rapports quotidiens sur la circulation aérienne, (formule 06-0065). Le Rapport a été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, civils et militaires pour chaque journée.

Collecte et traitement des données

Les Rapports sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de l'informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une Banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la banque comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Certains autres renseignements, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol sont également tirés de la Banque de données.

Quality

Although every effort is made to ensure the quality and quantity of the data, the statistics relative to airports without towers where there is no Flight Service Station should be used with due considerations for their limitations.

The validity of the source data is controlled through the use of computerized edit programs. Errors originating with the source documents or with data transmission are identified for manual correction by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Long time observations have shown that six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

Survey Definitions

A movement is an aircraft landing or a take-off. An Itinerant Movement is a movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport. It also includes a movement in which the aircraft leaves the close proximity of the reporting airport and returns without landing at another airport.

A Local Movement is a movement in which the aircraft remains in close proximity of the reporting airport. Such a movement is often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests, etc. For complete survey definitions, please refer to the Glossary of Terms included at the back of this report.

Limitations of the Data

At airports without Towers or Flight Service survey Stations, respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Normes de qualité des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité et la quantité, il demeure que les statistiques relatives aux autres aérodromes non desservis par une Station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont reconnues et corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence permettant d'identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Définitions des termes utilisés dans l'enquête

On désigne comme mouvement tout atterrissage ou décollage d'un aéronef. Par mouvement itinérant, on entend une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il peut également s'appliquer à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Un mouvement local est un mouvement effectué par les aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc. Pour une liste plus complète des définitions des termes utilisés dans l'enquête, prière de se reporter au lexique présenté à la fin de ce rapport.

Restrictions dans les données

Aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport - Aéroport	Reported days in March 1986 Jours rapportés en Mars 1986	Airport - Aéroport	Reported days in March 1986 Jours rapportés en Mars 1986
Aklavik, N.W.T./T.N.-O.	16	Hearst, Ont.	25
Alma, Que.	30	Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	13
Amos, Que.	31	Hornepayne, Ont.	30
Atikokan, Ont.	31	Igloolik, N.W.T./T.N.-O.	10
Attawapiskat, Ont.	17	Iroquois Falls, Ont.	23
Bearskin Lake, Ont.	19	Kasabonica, Ont.	16
Bathurst, N.B.	25	Kashechewan, Ont.	29
Beaver Creek, Y.T.	7	Kirkland Lake, Ont.	29
Big Trout Lake, Ont.	18	Lachute, Que.	28
Blanc Sablon, Que.	31	Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	31
Brantford, Ont.	27	La Tuque, Que.	27
Brockville, Ont.	31	Landsdown House,	10
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	28	Liverpool, N.S.	11
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	31	Maple, Ont.	31
Cat Lake, Ont.	31	Matane, Que.	30
Chapleau, Ont.	30	Midland, Ont.	31
Charlevoix, Que.	12	Moosonee, Ont.	30
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	10	Nanisivik, N.W.T.	26
Chevery, Que.	30	Natashquan, Que.	28
Chibougamau-Chapais, Que.	31	Ogoki Post, Ont.	10
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	19	Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	21
Cochrane, Ont.	25	Paulatuk, N.W.T.	9
Collingwood, Ont.	23	Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	13
Deer Lake, Ont.	26	Pembroke, Ont.	27
Digby, N.S./N.E.	31	Pikangikum, Ont.	30
Drummondville, Que.	31	Pond Inlet, N.W.T.	31
Dryden, Ont.	31	Port Hawkesbury, N.S./N.E.	7
Edmundston, N.B.	25	Rainbow Lake, Alta.	19
Elliot Lake, Ont.	31	Rimouski, Que.	31
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	17	Ross River, Y.T./T.Y.	24
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	30	Round Lake, Ont.	30
Faro, Y.T./T.Y.	31	Sachigo, Ont.	16
Flin Flon, Man.	30	Sandy Lake, Ont.	29
Fort Frances, Ont.	31	Sarnia, Ont.	31
Fort Hops, Ont.	21	Slave Lake, Alta.	31
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	18	Sorel, Que.	31
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	18	Spence Bay, N.W.T.	23
Fort Norman, N.W.T./T.N.-O.	20	St. George - Ouest, Que.	31
Fort Resolution, N.W.T.	19	St. Jérôme, Que.	6
Fort Severn, Ont.	11	St. Léonard, N.B.	21
Georgian Bay, Ont.	15	St. Thomas, Ont.	30
Geraldton, Ont.	31	Ste. Thérèse, Que.	28
Gillam, Man.	24	Teslin, Y.T./T.Y.	18
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	9	Tillsonburg, Ont.	31
Core Bay, Ont.	26	Victoriaville, Que.	29
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Wawa, Ont.	30
Grise Fiord, N.W.T./T.N.-O.	18	Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	14
Havre St Pierre, Que.	29	Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	14

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX			
		TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS			CIVILS	MIL	TOTAL
			CAR-RIER	OTHER COMM.	PRIV.	CAR-RIER	OTHER COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.				
											TRANS-PORT				AUTRES COMM.	TRANS-PORT	AUTRES COMM.
SARNIA, ONT.	371	183	110	6	57	-	-	10	-	-	188	-	188	
SLAVE LAKE, ALTA.	1,239	1,111	2	713	349	-	2	2	39	4	128	-	123	
SOREL, QUE.	408	156	2	73	79	-	-	-	-	2	252	-	252	
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	32	32	14	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	149	107	31	16	57	2	-	1	-	-	42	-	42	
ST. JEROME, QUE.	17	5	-	3	2	-	-	-	-	-	12	-	12	
ST. LAZARE, QUE.	754	102	-	4	98	-	-	-	-	-	652	-	552	
ST. LEONARD, N.B.	56	56	-	40	12	-	-	-	4	-	-	-	-	
ST. THOMAS, ONT.	1,753	126	4	34	69	-	-	17	2	-	1,627	-	1,527	
STE.THERESE, QUE.	732	30	-	28	2	-	-	-	-	-	702	-	702	
TESLIN, Y.T./T.Y.	14	12	-	7	4	-	-	1	-	-	2	-	2	
VICTORIAVILLE, QUE.	212	86	-	30	56	-	-	-	-	-	126	-	125	
WAWA, ONT.	418	116	116	-	-	-	-	-	-	-	295	7	302	
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	32	32	18	8	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	64	64	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BERENS RIVER, MAN.*	422	422	236	130	34	-	-	-	22	-	-	-	-	
BLOODVEIN RIVER, MAN.	154	154	98	28	22	-	-	-	6	-	-	-	-	
BROCHET, MAN.	175	175	84	76	3	-	-	-	12	-	-	-	-	
CROSS LAKE, MAN.	288	288	218	58	2	-	-	-	10	-	-	-	-	
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	435	435	183	214	-	-	-	-	38	-	-	-	-	
ILFORD, MAN.	36	36	16	14	-	-	-	-	6	-	-	-	-	
ISLAND LAKE, MAN.	779	779	280	465	12	-	-	-	22	-	-	-	-	
LAC BROCHET, MAN.	118	118	52	58	2	-	-	-	6	-	-	-	-	
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	251	251	102	117	6	-	-	-	26	-	-	-	-	
NORWAY HOUSE, MAN.	457	457	186	209	20	-	-	-	42	-	-	-	-	
OXFORD HOUSE, MAN.	395	395	162	211	-	-	-	-	22	-	-	-	-	
PIKWITONEI, MAN.	102	102	-	68	-	-	-	-	34	-	-	-	-	
POPLAR RIVER, MAN.	200	200	112	72	4	-	-	-	12	-	-	-	-	
PUKATAWAGAN, MAN.	57	57	12	33	-	-	-	-	12	-	-	-	-	
RED SUCKER LAKE, MAN.	133	133	40	89	2	-	-	-	2	-	-	-	-	
SHAMATTAWA, MAN.	370	370	242	124	-	-	-	-	4	-	-	-	-	
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	178	178	42	108	4	-	-	-	24	-	-	-	-	
ST. THERESA PT., MAN.	54	54	20	28	-	-	-	-	6	-	-	-	-	
THICKET PORTAGE, MAN.	10	10	-	3	-	-	-	-	7	-	-	-	-	
YORK LANDING, MAN.	98	98	40	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 19 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 19 QUI SUIVENT ON ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES A HORAIRE FIXE AINSI QUE PAR LES VOLS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIVERS GROUPES DE POIDS APPARAISSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS		
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS					
		UNDER	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	16 OVER	JET			TURBO	PISTON
		MOINS							ET PLUS	REACT				
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-D.	78	28	6	40	4	-	-	-	-	44	34	-	-	
ALMA, QUE.	103	18	82	3	-	-	-	-	-	3	85	15	-	
AMOS, QUE.	284	156	40	86	-	-	-	2	-	10	78	192	4	
ATIKOKAN, ONT.	225	37	76	112	-	-	-	-	-	112	111	2	-	
ATTAWAPISKAT, ONT.	56	-	6	-	-	-	-	50	-	-	50	6	-	
BATHURST, N.B.	120	46	70	4	-	-	-	-	-	2	114	4	-	
BEARSKIN LAKE, ONT.	136	2	104	8	2	8	12	-	-	22	114	-	-	
BIG TROUT LAKE, ONT.	233	8	139	38	18	18	12	-	-	68	155	-	-	
BLANC SABLON, QUE.	14	-	12	-	-	-	-	2	-	-	2	12	-	
BRANTFORD, ONT.	300	264	19	12	5	-	-	-	-	5	10	283	2	
BROCKVILLE, ONT.	203	183	12	8	-	-	-	-	-	-	6	193	4	
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N	31	-	-	9	-	-	-	22	-	-	31	-	-	
CAPE ODRSET, N.W.T./T.N.-D.	20	-	-	16	-	-	-	4	-	-	20	-	-	
CAT LAKE, ONT.	44	8	26	4	2	2	2	-	-	-	6	38	-	
CHAPLEAU, ONT.	87	6	32	49	-	-	-	-	-	2	54	27	4	
CHARLEVOIX, QUE.	55	36	18	1	-	-	-	-	-	-	1	34	20	
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T	34	-	8	20	-	-	-	6	-	-	26	8	-	
CHEVERY, QUE.	166	10	91	5	-	10	50	-	-	-	51	109	6	
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	196	53	66	73	-	-	4	-	-	-	77	97	22	
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.-N.	275	191	-	61	-	-	-	-	23	23	27	3	222	
CLOYE RIVER, N.W.T./T.N.-D.	30	-	-	12	-	-	-	18	-	-	30	-	-	
COCHRANE, ONT.	328	-	92	174	-	-	56	6	-	-	186	142	-	
COLLINGWOOD, ONT.	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	
DEER LAKE, ONT.	120	-	34	80	-	4	2	-	-	-	82	38	-	
DIGBY N.S./N.E.	17	15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	
DRUMMONDVILLE, QUE.	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	
DRYDEN, ONT.	683	195	127	178	2	-	-	-	181	181	180	294	28	
EDMUNDSTON N.B.	123	84	7	32	-	-	-	-	-	28	4	70	21	
ELLIOT LAKE, ONT.	423	36	18	279	-	-	-	90	-	2	373	30	18	
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-D.	10	-	4	2	-	-	-	4	-	-	6	4	-	
EUREKA, N.W.T./T.N.-D.	54	-	-	52	-	-	-	2	-	-	54	-	-	
FARO, Y.T./T.Y.	65	7	48	2	8	-	-	-	-	-	10	55	-	
FLIN FLON, MAN.	184	26	76	36	4	2	4	36	54	-	26	102	2	
FORT FRANCES, ONT.	404	134	116	154	-	-	-	-	-	-	156	236	12	
FORT HOPE, ONT.	226	4	84	88	-	42	8	-	-	-	96	130	-	
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-D.	125	103	9	12	-	-	-	-	1	1	12	90	22	
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-	56	-	8	46	2	-	-	-	-	-	48	8	-	
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-D.	206	148	36	22	-	-	-	-	-	-	22	180	4	
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-	38	10	4	24	-	-	-	-	-	-	24	14	-	
FORT SEVERN, ONT.	52	2	36	8	2	-	-	4	-	-	14	38	-	
GEORGIAN BAY, ONT.	50	42	6	-	-	-	-	2	-	-	6	40	4	
GERALDTON, ONT.	322	46	45	186	1	-	44	-	7	225	47	43	-	
GILLAM, MAN.	423	230	39	90	-	10	12	42	44	100	154	120	5	
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-D.	14	-	-	2	-	-	12	-	-	-	2	12	-	
GDRE BAY, ONT.	60	34	12	14	-	-	-	-	-	-	10	38	12	
GRAND FORKS, B.C./C.B.	97	41	50	6	-	-	-	-	-	-	10	85	2	
GRISE FJORD, N.W.T./T.N.-D.	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	212	61	97	2	-	-	-	52	-	-	54	103	55	
HEARST, ONT.	117	18	75	4	-	-	20	-	-	2	17	93	5	
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-D	48	-	1	34	-	5	-	-	8	-	42	6	-	
HORNEPAYNE, ONT.	88	2	12	74	-	-	-	-	-	-	70	14	4	
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-D.	22	2	-	20	-	-	-	-	-	-	20	2	-	
IROQUOIS FALLS, ONT.	23	9	10	4	-	-	-	-	-	-	4	19	-	
KASABONIKA, ONT.	104	8	64	14	10	4	4	-	-	-	28	76	-	
KASHECHEWAN, ONT.	88	-	-	12	-	-	76	-	-	-	88	-	-	
KIRILANO LAKE, ONT.	144	11	39	94	-	-	-	-	-	8	88	46	2	
LA TUQUE, QUE.	267	185	71	9	-	-	2	-	-	9	-	216	40	
LACHUTE, QUE.	56	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	26	-	-	26	-	-	-	-	-	-	26	-	-	
MAPLE, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MATANE, QUE.	60	6	50	4	-	-	-	-	-	-	4	56	-	
MIDLAND, ONT.	78	46	19	12	-	-	-	1	-	1	12	55	-	
MOOSONEE, ONT.	353	14	142	72	-	-	125	-	2	201	150	-	-	
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-D.	24	-	-	16	-	-	-	-	8	8	16	-	-	
NATASHQUAN, QUE.	212	62	105	2	-	13	30	-	-	-	30	154	2	
OGOKI POST, ONT.	8	2	4	2	-	-	-	-	-	-	2	4	2	
OLD CROW, Y.T./T.Y.	38	12	7	4	14	-	1	-	-	-	18	18	2	
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-D.	39	-	-	16	-	-	-	23	-	-	39	-	-	
PAULATUK, N.W.T./T.N.-D.	17	1	2	14	-	-	-	-	-	-	14	3	-	
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-D.	20	-	4	4	-	-	12	-	-	-	4	16	-	
PEMBROKE, ONT.	217	18	191	4	-	-	-	-	4	-	9	204	4	
PIKANGIKUM, ONT.	154	76	14	56	2	2	4	-	2	60	25	67	-	
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	23	14	-	4	-	3	2	-	-	-	6	8	9	
RAINBOW LAKE, ALTA.	196	25	63	50	10	-	48	-	20	88	86	2	-	
RIMOUSKI, QUE.	528	181	296	45	-	2	4	-	4	-	47	475	2	
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	111	85	16	4	6	-	-	-	-	-	10	39	62	
ROUND LAKE, ONT.	166	2	77	24	-	-	55	8	-	-	42	124	-	
SACHIGO LAKE, ONT.	14	-	12	-	-	-	-	2	-	-	2	12	-	
SANDY LAKE, ONT.	198	2	76	58	-	44	18	-	-	-	70	126	2	

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 26

AIRPORTS - AERDPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			GLIDERS PLANEURS	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS				
		UNDER ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	6 OVER ET PLUS	JET	TURBO	PISTON		
		MOINS						REACT			TERES		
SARNIA, ONT.	183	39	18	19	-	2	105	-	8	118	57	-	-
SLAVE LAKE, ALTA.	1111	627	328	140	12	-	4	-	22	128	790	171	-
SOREL, QUE.	156	149	7	-	-	-	-	-	-	-	152	4	-
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-D.	32	-	4	14	-	14	-	-	-	14	18	-	-
ST. GEORGE-D'EST, QUE.	107	70	35	2	-	-	-	-	2	-	105	-	-
ST. JEROME, QUE.	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
ST. LAZARE, QUE.	102	102	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-
ST. LEONARD, N.B.	56	14	38	4	-	-	-	-	-	4	44	8	-
ST. THOMAS, ONT.	126	100	16	10	-	-	-	-	-	10	106	8	2
ST. THERESE, QUE.	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-
TESLIN, Y.T./T.Y.	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	86	86	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-
WANA, ONT.	116	-	-	116	-	-	-	-	-	116	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-D.	32	-	12	20	-	-	-	-	-	20	12	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-D.	64	52	7	5	-	-	-	-	-	5	49	10	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO or Transport Canada designator and with an air service licence in any of the classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights and with an air service licence in any of the classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on Class 3 or 9-3 licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500 lbs.) or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight of 5 671 kg (12,501 lbs.) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission to perform commercial air services. See Part I of the Directory of Canadian Commercial Air Services for a list of operators. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turbohaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

- AÉRONEF PRIVÉ** - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.
- APPROCHE SIMULÉE** - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.
- AUTRES VOLS COMMERCIAUX** - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: **TRANSPORTEURS AÉRIENS**, à TAXE UNITAIRE ou **APPRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS** (voir transport aérien).
- CLASSE DE VOL** - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".
- FSS** - Station d'information de vol.
- GROUPE DE POIDS** - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.
- GROUPE MOTOPROPULSEUR** - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.
- MOUVEMENT D'AÉRONEF** - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83, TP-703.
- MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR** - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.
- MOUVEMENTS INTERNATIONAUX** - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).
- Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".
- MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.
- MOUVEMENT ITINÉRANT** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.
- MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.
- MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.
- OFFICIEL-CIVIL** - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont classés "C" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.
- OFFICIEL MILITAIRE** - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.
- PISTE 66** - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectués par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.
- PISTE 75** - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).
- PISTE 77** - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75).
- PISTE 88** - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.
- POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE** - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services au vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes seront arrondis à 4 000 kilogrammes.
- TC** - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).
- TAXE UNITAIRE** - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par le service moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).
- TRANSPORT AÉRIEN** - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif ou code reconnu par l'O.A.C.I. ou Transports Canada dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication. La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence de la Classe 3 ou 9-3 dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs) ou moins. Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage de 5 671 kg (12,501 lbs) ou plus. Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section II, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".
- VOLS D'APPRÈTEMENT** - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).
- VOLS COMMERCIAUX** - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les **TRANSPORTEURS AÉRIENS** et les **AUTRES VOLS COMMERCIAUX**.
- VOL I.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.
- VOL V.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol visuel.
- ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE** - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.
- Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire** - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicateurs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus (Ireland)	KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
Aerolíneas Argentinas (Argentina)	Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)	Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
AirGal (U.S.A.)	Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
Air Canada (Canada)	LOT-Polish Air Lines (Poland)
Air Charter Service Inc. (U.S.A.)	Lufthansa Transport Unternehm. GmbH Co. (Germany)
Air France (France)	Maersk Air (Denmark)
Air India (India)	Martinsair Holland N.V. (Netherlands)
Air Jamaica (Jamaica)	Nolisair International (Canada)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)	Nordair Ltd. (Canada)
AirPac (U.S.A.)	Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)	Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)	Olympic Airways S.A. (Greece)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)	Overseas National Airways, Inc. (U.S.A.)
American Transair Inc. (U.S.A.)	Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
America West Airlines (U.S.A.)	Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
British Air Tours Ltd. (U.K.)	Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
British Airways (U.K.)	People Express (U.S.A.)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)	Qantas Airways Limited (Australia)
Business Flights Ltd. (Canada)	Quebecair (Canada)
CP Air (Canada)	Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
Capitol International Airways (U.S.A.)	Royal Air Maroc (Morocco)
Cathay Pacific Airways Limited (Japan)	Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
Condor Flugdienst (Germany)	Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Scandinavian Airlines System (Sweden)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)	Skycharter (Malton) Limited (Canada)
Dan-Air Services Ltd. (U.K.)	Sterling Airways (Denmark)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)	Swissair (Switzerland)
Deutsche Lufthansa (Germany)	Transair Sweden (Sweden)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)	Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)	Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)	Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Execaire Inc. (Canada)	Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
Finnair O/Y (Finland)	United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)	U.S. Air (U.S.A.)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)	Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
Global International Airways Corp. (U.S.A.)	Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Hawaii Air Inc. (U.S.A.)	Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)	Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)	World Airways, Inc. (U.S.A.)
Jugoslavenski Aerotransport (Jat-Yugoslavia)	Worldways Canada Ltd. (International)
Kar-Air O/Y (Finland)	

B: Civil Operators with Transport Canada Designators - Aéronefs civils avec indicateurs de Transports Canada

Air Atlantic Ltd.	Inter City Airways Inc.
Air Atonabee Limited	Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Air BC Ltd.	Kenn Borek Air Ltd.
Air Caledonia	Nahanni Air Services Ltd.
Air Creebec	Norcanair
Air Inuit Ltd.	North Caribou Flying Service Ltd.
Air Niagara (1978) Limited	North Coast Air Services Ltd.
Air Ontario Limited	Ontario Central Airlines Ltd.
Air Saint-Pierre, S.A.	Pem-Air Limited
Air Satellite Inc.	Perimeter Aviation Ltd.
Air Schefferville	Powell Air Ltd.
Austin Airways Ltd.	Propair
Bearskin Lake Air Service Limited	Quebec Aviation Ltée.
Bradley Air Services Limited	Skycharter
Brooker Wheaton Aviation Ltd.	Skycraft Air Transport Inc.
Buffalo Airways Ltd.	SoundAir Corporation
Business Air Services (Toronto) Ltd.	Southern Frontier Airlines
Calm Air	South West Air Ltd.
Confair Aviation Inc.	Time Air
First Air Ltd.	Torontair
Flight Centre Victoria	Trans North Turbo Air Ltd.
Georgian Bay Airways	Trans-Provincial Airlines Ltd.
Ilford-Riverton Airways Ltd.	Voyageur Airways Ltd.
Innotech Aviation Limited	Wapiti Aviation Ltd.

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition:

"All civil aviation activities which have been assigned an ICAO or Canadian Domestic (Transport Canada) designator and with classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights, and classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 pounds) gross take-off weight."

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs:

"Toutes les activités de l'aviation civile qui sont désignées par un indicatif de l'OACI ou un indicatif domestique canadien (Transports Canada) dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kilogrammes (12,500 livres)."

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
 51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
 51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
 51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
 51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
 52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.
 52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
 52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
 52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
 53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
 53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
 53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
 53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
 53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
 54-205 Water Transportation, A., Bil.
 54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
 54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
 W. - Weekly Bil. - Bilingual

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
 51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
 51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
 51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
 52-005 Chargements ferroviaires - Hebdomadaire, H., Bil.
 52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
 52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
 52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
 53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
 53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
 53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
 53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
 53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
 54-205 Le transport par eau, A., Bil.
 54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
 54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
 H. - Hebdomadaire Bil. - Bilingue

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

