Transport Canada Aviation
Transports Canada Aviation

51F0001
1986
APR.
c. 2

TP 141

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada

STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA
MAR 20 1990
LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE

Monthly Report

April

1986

Rapport mensuel

avril

Canada

It's our year! in motion...in touch
C'est notre année! en mouvement...au courant

Transport Canada

Air

FOREWORD

This publication contains statistics on aircraft movements for selected airports in Canada. Although the survey is conducted on a census basis for each airport included in the survey, it should be noted that not all Canadian airports are covered.

Section I of this report presents data for the 61 airports with air traffic control facilities. Data are captured from Daily Air Traffic Records compiled at each airport tower and are transmitted via the Automated Data Interchange System (ADIS).

Section II lists data for the 72 airports with Flight Service Stations. Data are captured from daily air traffic records which are transmitted by Flight service station personnel via mail or the Automated Data Interchange System (ADIS).

Section III contains data for 124 selected smaller airports operating without air traffic control towers or Flight Service Stations. Criteria for selection include the size and scope of operation and their importance in establishing regional traffic patterns. Data Capture is again through Daily Air Traffic Records which are compiled by designated airport personnel.

Statistics presented in this report represent the latest available information. Sometimes revisions are made to previously reported data. Therefore, it is possible that the annual totals differ from summations of previously published monthly data.

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

.. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

Transports Canada

Air

AVANT-PROPOS

La présente édition renferme les données statistiques sur les mouvements d'aéronefs pour un grand nombre d'aéroports du Canada. Bien que l'enquête assure la pleine couverture en ce qui a trait à chacun des aéroports compris dans le relevé, il demeure que la totalité des aéroports du pays n'est pas recensée.

La Section I du présent rapport contient les données pertinentes à l'égard des 61 aéroports dotés d'installations de contrôle de la circulation aérienne. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens sur la circulation aérienne compilés à chaque tour de contrôle et transmise par le personnel de la station d'information de vol via le système d'échange automatique de données (ADIS).

Section II démontre les données pour les 72 aéroports avec service de station de vol. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens qui sont transmis par le personnel de la station de vol soit par courrier ou via le système d'échange automatique des données (ADIS).

La Section III renferme les chiffres pour 124 petits aéroports choisis qui fonctionnent sans tour de contrôle ou de stations de vol. Les critères de sélection de ces aéroports sont le volume de trafic, l'ampleur des opérations et le degré d'importance régionale. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens sur la circulation aérienne compilés par le personnel d'aéroport désigné.

Les statistiques présentées dans ce numéro sont les plus récentes. De temps à autres des révisions sont apportées aux données déjà rapporter. Alors il est possible que les totaux annuels diffèrent du sommaire des données menauels déja publié.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produit par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

TRANSPORT CANADA

...

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

APRIL 1986 AVRIL

TABLE OF CONTENTS

	Page
INTRODUCTION	i
STATISTICAL SUMMARY	iii
COMPARISON TABLES I AND II	iv

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:

1.	Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2.	Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3.	Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4.	Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A.	Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5
5.	Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6.	Itinerant Movements by Weight Groups	7
7.	Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8.	Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15
9.	Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16
10.	Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17
11.	Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18
12.	Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

	Page
INTRODUCTION	22
STATISTICAL SUMMARY	24
COMPARISON TABLE I	24

Tables:

13.	Total Aircraft Movements by Class of Operation	25
14.	Total Aircraft Movements - Civil and Military	26
15.	Number of Itinerant Movements by Type of Operation	27
16.	Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	28
16A.	Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	29
17.	Itinerant Movements by Type of Power Plant	30
18.	Itinerant Movements by Weight Groups	31
19.	Number of Itinerant Movements - Domestic and International	32
20.	Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	40
21.	Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	41
22.	Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	42
23.	Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	43
24.	Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	44

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

	Page
INTRODUCTION	46

Tables:

25.	Aircraft Movements by Class and Type of Operation	49
26.	Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51

Glossary of terms	53
APPENDIX I	55
AVAILABLE PUBLICATIONS	56

TABLE DES MATIÈRES

	Page
INTRODUCTION	i
STATISTIQUE SOMMAIRE	iii
TABLEAUX COMPARATIFS I ET II	iv

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tableaux:

1.	Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2.	Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3.	Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4.	Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A.	Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5.	Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6.	Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7.	Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8.	Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9.	Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10.	Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11.	Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12.	Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

	Page
INTRODUCTION	22
STATISTIQUE SOMMAIRE	24
TABLEAU COMPARATIF I	24

Tableaux:

13.	Total des mouvements d'appareils par classe de vol	25
14.	Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	26
15.	Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	27
16.	Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	28
16A.	Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	29
17.	Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	30
18.	Mouvements itinérants par groupe de poids	31
19.	Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	32
20.	Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
21.	Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
22.	Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42
23.	Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	43
24.	Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	44

SECTION III

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

	Page
INTRODUCTION	46

Tableaux:

26.	Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26.	Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51

Lexique	54
ANNEXE I	55
PUBLICATIONS DISPONIBLES	56

INTRODUCTION

Background

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The AMS are comprised of three sections: 1. Airports with air traffic control towers 2. Airports with flight service stations and 3. Airports without towers. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities. The Aviation Statistics Centre (ASC), part of the Transportation Division of Statistics Canada releases the AMS under the authority of the Administrator, Canadian Air Transportation Administration of Transport Canada.

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I reflect the number of aircraft movements reported by all Transport Canada (TC) air traffic control units.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at A.S.C. from daily reports that originated with the tower units. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. Monthly tabulations produced from these records are released in:

Special Monthly Bulletin TP-1496 - Aircraft Movements.
Aircraft Movement Statistics TP-141 - Monthly Report.
Monthly Report on Aircraft Movements TP-142.

Methodology

Aircraft movements at airports with air traffic control towers are reported on Daily Air Traffic Records: Form 28-0010, Itinerant Movements and Form 28-0022 Local Aircraft Movements.

The Itinerant Aircraft Movement Record is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by type of powerplant (in part), and by instrument or visual flight rules. Through-control zone flights (88's) are also recorded.

INTRODUCTION

Rétrospection

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont recueillies et publiées depuis 1960. Les résultats de cette enquête apparaissent dans trois sections distinctes: 1. Les aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne 2. Aéroports avec station d'information de vol et 3. Les aéroports sans tour de contrôle. Les données sont requises et utilisées par Transports Canada pour fins de prévisions budgétaires relatives au personnel et installations aux aéroports. Le Centre des statistiques de l'aviation qui fait partie de la Division des transports de Statistique Canada assure la publication des données de cette enquête en vertu de l'autorisation de l'Administrateur, Administration canadienne des transports aériens de Transports Canada.

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par toutes les unités de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada.

Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. Les sommaires mensuels qui résultent de ces rapports paraissent dans les publications suivantes:

TP-1496 - Bulletin mensuel spécial - Mouvements d'aéronefs.
TP-141 - Statistiques relatives au mouvements des aéronefs - Rapports mensuels.
TP-142 - Rapports mensuels sur le mouvement des aéronefs.

Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle sont déclarés à partir de Rapports quotidiens sur la circulation aérienne, Formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux d'aéronefs.

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1er janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire spécial reflétant bien son caractère unique. Le formulaire à été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par groupe motopropulseur (en partie) ainsi que par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle sont aussi enregistrés.

Where only total numbers of itinerant and local aircraft movements are available from these forms, no detailed information can be compiled for Vancouver Harbour in Tables 2, 3, 6, 7 and 8 through 12.

In the Statistical Table on page iv, only the total itinerant and total local movements for Vancouver Harbour are included. Therefore, compilations showing detailed data by type of operation do not include activities from this airport.

Data Collection and Processing

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time; however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel. Hard copies are kept by A.S.C., for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. All computer processing in the production of this report is performed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The Data Bank also includes an Airport environment file against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

Quality

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units. Because staff in these units are highly trained in factual observation and actual reporting, the entries into the data base are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP-703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report.

Ce formulaire ne représente que les totaux des mouvements itinérants et locaux, alors il n'y a pas de compilation d'information détaillée de Vancouver Harbour dans les tableaux 2, 3, 6, 7 et 8 à 12 inclusivement.

Dans le tableau statistique à la page iv, seuls les tableaux des mouvements itinérants et locaux de Vancouver Harbour sont inclus. Donc, il n'y a pas d'activités de cet aéroport dans les compilations montrants les données détaillées par type d'opération.

Collecte et traitement des données

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de l'informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une Banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appellés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la Banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

La Banque de données renferme en outre un fichier sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité des données

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP-703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport.

To maintain uniformity in the reporting of source data, A.S.C. issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes serve as a reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

Data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network are identified, when possible, as part of the built-in editing procedures. Furthermore, extensive editing cycles are part of the computer processing programs. Errors are manually corrected by A.S.C. editing staff.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour assurer l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau ADIS sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système, quand c'est possible. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Statistical Summary - April 1986

Highlights

- In April 1986, total movements at airports with Transport Canada air traffic control towers increased by 4.0% over April 1985.
- While both the itinerant and local classes of operation increased substantially, (4.5% and 3.3% respectively), itinerant movements for the month of April were at their highest level since 1982.

National Summary

The number of landings and takeoffs at the 61 airports with Transport Canada control towers totalled 454,676 in April, 1986, an increase of 17,470 or 4.0% when compared to the 437,206 movements in April 1985. The itinerant class of operation rose by 4.5% or 11,331 movements while local movements increased by 6,139 or 3.3%.

A year to date comparison of the data also shows an increase in total traffic. The cumulative figures for April 1986 overall traffic were 1,544,141 movements. This represents an increase of 4.1% or 60,321 movements when compared to the year to date figures for April 1985.

Lester B. Pearson International was the most active airport overall and in the itinerant class of operation with 26,019 and 26,015 movements respectively. The local category was led by St. Hubert with 12,259 movements.

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each tower airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. R. Lund (819) 997-6177, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

Statistiques sommaires - Avril 1986

Points Saillants

- En avril 1986, le trafic aérien aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada a augmenté de 4.0% comparativement à avril 1985.
- Alors que les deux classes d'opération itinérante et locale ont augmenté substantiellement (4.5% et 3.3% respectivement), les mouvements itinérants pour le mois d'avril furent à leur plus haut niveau depuis 1982.

Résumé d'ensemble

Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 61 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 454,676. Cela représente une hausse de 17,470 mouvements ou 4.0% comparativement aux 437,206 mouvements enregistrés en avril 1985. La classe itinérante a augmenté de 4.5% ou 11,331 mouvements et la classe locale a augmenté de 3.3% ou 6,139 mouvements.

Une comparaison pour les données cumulatives pour les quatre premiers mois de 1986 démontre que le trafic augmenté. Il se chiffre à 1,544,141 mouvements, ce qui représente une augmentation de 4.1% ou 60,321 mouvements comparativement à la même période pour avril 1985.

L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 26,019 et 26,015 respectivement. L'aéroport de St. Hubert a dominé la classe locale avec 12,259 mouvements.

Pour des informations supplémentaires concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. G. Baldwin (819) 997-6190, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	April 1986 Avril	April 1985 Avril	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1986	1985	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	61	61		61	61		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	454,676	437,206	4.0	1,544,141	1,483,820	4.1	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	78,322	70,722	10.7	304,639	277,345	9.8	- à taxe unitaire
- Charter	8,300	7,104	16.8	35,038	29,463	18.9	- affrètements
Other Commercial	96,864	91,286	6.1	331,597	319,644	3.7	Autres vols commerciaux
Private	59,122	62,983	-6.1	183,113	193,532	-5.4	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	9,021	8,781	2.7	30,202	32,888	-8.2	- civils
- Military	8,966	8,685	3.2	29,886	32,961	-9.3	- militaires
Total*	263,229	251,898	4.5	922,327	892,597	3.3	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	183,029	177,376	3.2	592,250	560,830	5.6	Civils
Military	7,787	7,751	0.5	28,470	30,098	-5.4	Militaires
Total*	191,447	185,308	3.3	621,814	591,223	5.2	Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.
Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

TABLE 1 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION TABLE 1

TABLEAU 1 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL TABLEAU 1

AIRPORTS - AERODPORTS	RANK RANG	TOTAL	ITINERANT RANK RANG	ITINERANT VOLS ITINERANTS	LOCAL RANK RANG	LOCAL VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	14	10,696	18	4,197	8	6,499
BAIE COMEAU	53	2,646	57	1,161	39	1,485
BOUNDARY BAY	16	10,427	21	3,763	6	6,664
BRANDON	46	3,793	53	1,399	32	2,394
BUTTONVILLE	9	13,274	12	6,017	5	7,257
CALGARY INTERNATIONAL	6	15,220	4	12,146	28	3,074
CASTLEGAR	56	2,271	59	1,077	45	1,194
CHARLOTTETOWN	58	1,895	58	1,083	52	812
EDMONTON INTERNATIONAL	29	6,311	13	5,182	46	1,129
EDMONTON MUNICIPAL	13	10,795	5	10,499	55	296
FORT MCMURRAY	42	4,092	36	2,508	38	1,584
FORT ST. JOHN	55	2,308	54	1,382	49	926
FREDERICTON	48	3,428	49	1,682	37	1,746
GANDER INTERNATIONAL	49	2,908	44	2,036	50	872
GOOSE BAY	44	3,962	30	2,754	44	1,208
GRANDE PRAIRIE	50	2,832	47	1,836	47	996
HALIFAX INTERNATIONAL	35	5,442	15	4,620	51	822
HAMILTON CITY	11	11,894	22	3,680	3	8,214
KAMLOOPS	47	3,625	42	2,161	40	1,464
KELOWNA	43	4,013	29	2,757	42	1,256
LANGLEY	19	8,958	27	2,832	10	6,126
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	26,019	1	26,015	59	4
LETHBRIDGE	39	4,607	50	1,539	29	3,068
LONDON	21	8,111	16	4,305	21	3,806
MIRABEL INTERNATIONAL	37	5,069	20	3,769	41	1,300
MONCTON	31	5,963	31	2,715	26	3,248
MONTREAL INTERNATIONAL	8	13,815	3	13,810	58	5
NORTH BAY	25	7,509	28	2,783	15	4,726
OSHAWA	22	8,108	23	3,526	16	4,582
OTTAWA INTERNATIONAL	7	14,636	6	9,699	14	4,937
PENTICTON	57	2,163	56	1,189	48	974
PITT MEADOWS	28	6,534	33	2,608	18	3,926
PRINCE GEORGE	30	6,236	38	2,321	19	3,915
QUEBEC	15	10,450	9	7,092	24	3,358
REGINA	24	7,510	17	4,235	25	3,275
SAINT JOHN	52	2,678	52	1,442	43	1,236
SASKATOON	20	8,814	14	4,999	20	3,815
SAULT STE. MARIE	33	5,682	35	2,550	27	3,132
SEPT-ILES	54	2,544	43	2,062	54	482
SPRINGBANK	12	10,912	26	2,995	4	7,917
ST. ANDREWS	26	7,262	46	1,846	13	5,416
ST. CATHARINES	36	5,366	48	1,824	22	3,542
ST. HONORE	18	9,015	24	3,159	12	5,856
ST. HUBERT	3	18,510	11	6,251	1	12,259
ST. JEAN	32	5,855	37	2,385	23	3,470
ST. JOHN'S	38	4,823	32	2,689	34	2,134
SUDBURY	40	4,174	41	2,201	35	1,973
SYDNEY	60	591	60	567	57	24
THOMPSON	51	2,830	40	2,292	53	538
THUNDER BAY	27	7,115	19	4,082	30	3,033
TORONTO ISLAND	5	15,278	10	6,771	2	8,507
VAL D'OR	59	1,368	55	1,292	56	76
VANCOUVER HARBOUR		3,265		2,634		631
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	21,740	2	21,740	60	-
VICTORIA INTERNATIONAL	4	15,486	7	9,465	11	6,021
VILLENEUVE	23	8,100	45	1,847	9	6,253
WATERLOO-WELLINGTON	17	9,578	25	3,062	7	6,516
WHITEHORSE	45	3,838	51	1,446	33	2,392
WINDSOR	34	5,575	34	2,597	31	2,978
WINNIPEG INTERNATIONAL	10	12,534	8	8,340	17	4,254
YELLOWKNIFE	41	4,163	39	2,313	36	1,850
TOTAL (61)		454,676		263,229		191,447

TABLE 2 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY TABLE 2

TABLEAU 2 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES TABLEAU 2

AIRPORTS - AERODROMES	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL / COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT / PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	10,628	2,781	1,372	6,475	68	44	24
BAIE COMEAU	2,627	896	246	1,485	19	19	-
BOUNDARY BAY	10,423	2,032	1,727	6,664	4	4	-
BRANDON	3,416	709	533	2,174	377	157	220
BUTTONVILLE	13,245	3,632	2,358	7,255	29	27	2
CALGARY INTERNATIONAL	14,934	8,162	3,746	3,026	286	238	48
CASTLEGAR	2,258	864	200	1,194	13	13	-
CHARLOTTETOWN	1,613	750	195	668	282	138	144
EDMONTON INTERNATIONAL	6,012	4,063	870	1,079	299	249	50
EDMONTON MUNICIPAL	10,764	6,585	3,883	296	31	31	-
FORT MCMURRAY	4,068	1,656	838	1,574	24	14	10
FORT ST. JOHN	2,291	880	497	914	17	5	12
FREDERICTON	2,895	1,001	418	1,476	533	263	270
GANDER INTERNATIONAL	2,327	1,293	348	686	581	395	186
GOOSE BAY	2,150	1,136	278	736	1,812	1,340	472
GRANDE PRAIRIE	2,823	1,028	799	996	9	9	-
HALIFAX INTERNATIONAL	5,178	4,013	447	718	264	160	104
HAMILTON CITY	11,817	2,346	1,307	8,164	77	27	50
KAMLOOPS	3,593	1,285	850	1,458	32	26	6
KELOWNA	3,997	1,964	779	1,254	16	14	2
LANGLEY	8,958	1,527	1,305	6,126	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	25,883	22,298	3,581	4	136	136	-
LETHBRIDGE	4,597	940	589	3,068	10	10	-
LONDON	8,058	3,021	1,237	3,800	53	47	6
MIRABEL INTERNATIONAL	4,954	3,009	645	1,300	115	115	-
MONCTON	5,800	2,010	578	3,212	163	127	36
MONTREAL INTERNATIONAL	13,697	11,110	2,583	4	118	117	1
NORTH BAY	4,763	1,841	378	2,544	2,746	564	2,182
OSHAWA	8,085	2,108	1,399	4,578	23	19	4
OTTAWA INTERNATIONAL	13,354	6,853	1,998	4,503	1,282	848	434
PENTICTON	2,139	645	520	974	24	24	-
PITT MEADOWS	6,534	1,204	1,404	3,926	-	-	-
PRINCE GEORGE	6,213	1,295	1,003	3,915	23	23	-
QUEBEC	10,300	4,447	2,525	3,328	150	120	30
REGINA	7,034	2,450	1,460	3,124	476	325	151
SAINT JOHN	2,608	1,019	359	1,230	70	64	6
SASKATOON	8,300	3,092	1,707	3,501	514	200	314
SAULT STE. MARIE	5,553	1,919	542	3,092	129	89	40
SEPT-ILES	2,524	1,545	497	482	20	20	-
SPRINGBANK	10,912	2,220	775	7,917	-	-	-
ST. ANDREWS	7,238	1,394	442	5,402	24	10	14
ST. CATHARINES	5,348	1,150	656	3,542	18	18	-
ST. HONORE	9,005	2,373	782	5,850	10	4	6
ST. HUBERT	17,412	4,022	1,692	11,698	1,098	537	561
ST. JEAN	5,829	1,062	1,297	3,470	26	26	-
ST. JOHN'S	4,604	2,048	492	2,064	219	149	70
SUDBURY	4,088	1,687	454	1,947	86	60	26
SYDNEY	572	471	77	24	19	19	-
THOMPSON	2,825	1,875	412	538	5	5	-
THUNDER BAY	6,895	3,351	547	2,997	220	184	36
TORONTO ISLAND	15,211	4,760	1,992	8,459	67	19	48
VAL D'OR	1,364	900	388	76	4	4	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	21,571	17,017	4,554	-	169	169	-
VICTORIA INTERNATIONAL	15,349	6,576	2,778	5,995	137	111	26
VILLENEUVE	8,081	1,214	624	6,243	19	9	10
WATERLOO-WELLINGTON	9,568	1,842	1,210	6,516	10	10	-
WHITEHORSE	3,658	800	610	2,248	180	36	144
WINDSOR	5,555	1,874	703	2,978	20	20	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,418	5,649	1,245	2,524	3,176	1,446	1,730
YELLOWKNIFE	3,742	1,792	412	1,538	421	109	312
TOTAL (60)	434,658	183,486	68,143	183,029	16,753	8,966	7,787

TABLE 3 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION TABLE 3

TABLEAU 3 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	4,197	-	-	2,781	1,258	114	44
BAIE COMEAU	1,161	325	3	568	150	96	19
BOUNDARY BAY	3,763	-	-	2,032	1,703	24	4
BRANDON	1,399	107	-	602	509	24	157
BUTTONVILLE	6,017	43	-	3,589	2,347	11	27
CALGARY INTERNATIONAL	12,146	5,650	463	2,049	3,605	141	238
CASTLEGAR	1,077	188	65	611	165	35	13
CHARLOTTETOWN	1,083	340	-	410	112	83	138
EDMONTON INTERNATIONAL	5,182	2,671	304	1,088	778	92	249
EDMONTON MUNICIPAL	10,499	1,910	162	4,513	3,391	492	31
FORT MCMURRAY	2,508	196	37	1,423	600	238	14
FORT ST. JOHN	1,382	346	-	534	467	30	5
FREDERICTON	1,682	320	42	639	308	110	263
GANDER INTERNATIONAL	2,036	419	98	776	216	132	395
GOOSE BAY	2,754	252	20	864	258	20	1,340
GRANDE PRAIRIE	1,836	382	31	615	735	64	9
HALIFAX INTERNATIONAL	4,620	2,966	85	962	376	71	160
HAMILTON CITY	3,680	64	205	2,077	1,259	48	27
KAMLOOPS	2,161	429	184	672	740	110	26
KELOWNA	2,757	968	348	648	692	87	14
LANGLEY	2,832	-	-	1,527	1,302	3	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,015	16,644	2,025	3,629	3,338	243	135
LETHBRIDGE	1,539	424	-	516	534	55	10
LONDON	4,305	949	92	1,980	1,217	20	47
MIRABEL INTERNATIONAL	3,769	1,609	532	868	389	256	115
MONCTON	2,715	395	47	1,568	391	187	127
MONTREAL INTERNATIONAL	13,810	7,591	852	2,667	2,075	508	117
NORTH BAY	2,783	686	7	1,148	336	42	564
OSHAWA	3,526	99	206	1,803	1,387	12	19
OTTAWA INTERNATIONAL	9,699	4,247	269	2,337	1,192	806	848
PENTICTON	1,189	304	6	335	473	47	24
PITT MEADOWS	2,608	-	-	1,204	1,396	8	-
PRINCE GEORGE	2,321	547	-	748	914	89	23
QUEBEC	7,092	1,254	172	3,021	1,595	930	120
REGINA	4,235	1,321	82	1,047	1,202	258	325
SAINT JOHN	1,442	620	10	389	343	16	64
SASKATOON	4,999	1,193	236	1,663	1,468	239	200
SAULT STE. MARIE	2,550	695	2	1,222	329	213	89
SEPT-ILES	2,062	446	14	1,085	433	64	20
SPRINGBANK	2,995	-	-	2,220	761	14	-
ST. ANDREWS	1,846	2	-	1,392	436	6	10
ST. CATHARINES	1,824	-	7	1,143	648	8	18
ST. HONORE	3,159	-	-	2,373	774	8	4
ST. HUBERT	6,251	-	6	4,016	1,608	84	537
ST. JEAN	2,385	-	4	1,058	1,275	22	26
ST. JOHN'S	2,689	858	9	1,181	336	156	149
SUDBURY	2,201	828	13	846	375	79	60
SYDNEY	567	359	1	111	47	30	19
THOMPSON	2,292	429	1	1,445	241	171	5
THUNDER BAY	4,082	1,515	60	1,776	403	144	184
TORONTO ISLAND	6,771	707	296	3,757	1,946	46	19
VAL D'OR	1,292	409	23	468	346	42	4
VANCOUVER HARBOUR	2,634	..	.	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	21,740	9,704	535	6,778	3,549	1,005	169
VICTORIA INTERNATIONAL	9,465	2,058	52	4,466	2,153	625	111
VILLENEUVE	1,847	-	-	1,214	604	20	9
WATERLOO-WELLINGTON	3,062	-	12	1,830	1,193	17	10
WHITEHORSE	1,446	153	6	641	558	52	36
WINDSOR	2,597	601	165	1,108	698	5	20
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,340	3,536	467	1,646	836	409	1,445
YELLOWKNIFE	2,313	563	44	1,185	352	60	109
TOTAL (61)	263,229	78,322	8,300	96,864	59,122	9,021	3,966

TABLE 4 ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R. TABLE 4

TABLEAU 4 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R. TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R. POURCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R. POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	4,197	1,084	25.8	3,113	74.1
BAIE COMEAU	1,161	246	21.1	915	78.8
BOUNDARY BAY	3,763	138	3.6	3,625	96.3
BRANDON	1,399	286	20.4	1,113	79.5
BUTTONVILLE	6,017	497	8.2	5,520	91.7
CALGARY INTERNATIONAL	12,146	9,027	74.3	3,119	25.6
CASTLEGAR	1,077	402	37.3	675	62.6
CHARLOTTETOWN	1,083	633	58.4	450	41.5
EDMONTON INTERNATIONAL	5,182	4,344	83.8	838	16.1
EDMONTON MUNICIPAL	10,499	4,656	44.3	5,843	55.6
FORT MCMURRAY	2,508	605	24.1	1,903	75.8
FORT ST. JOHN	1,382	480	34.7	902	65.2
FREDERICTON	1,682	786	46.7	896	53.2
GANDER INTERNATIONAL	2,036	1,410	69.2	626	30.7
GOOSE BAY	2,754	952	34.5	1,802	65.4
GRANDE PRAIRIE	1,836	770	41.9	1,066	58.0
HALIFAX INTERNATIONAL	4,620	3,969	85.9	651	14.0
HAMILTON CITY	3,680	367	9.9	3,313	90.0
KAMLOOPS	2,161	919	42.5	1,242	57.4
KELOWNA	2,757	1,680	60.9	1,077	39.0
LANGLEY	2,832	26	.9	2,806	99.0
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,015	22,781	87.5	3,234	12.4
LETHBRIDGE	1,539	572	37.1	967	62.8
LONDON	4,305	1,676	38.9	2,629	61.0
MIRABEL INTERNATIONAL	3,769	2,631	69.8	1,138	30.1
MONCTON	2,715	1,325	48.8	1,390	51.1
MONTREAL INTERNATIONAL	13,810	11,605	84.0	2,205	15.9
NORTH BAY	2,783	1,338	48.0	1,445	51.9
OSHAWA	3,526	627	17.7	2,899	82.2
OTTAWA INTERNATIONAL	9,699	6,599	68.0	3,100	31.9
PENTICTON	1,189	425	35.7	764	64.2
PITT MEADOWS	2,608	14	.5	2,594	99.4
PRINCE GEORGE	2,321	919	39.5	1,402	60.4
QUEBEC	7,092	3,162	44.5	3,930	55.4
REGINA	4,235	2,103	49.6	2,132	50.3
SAINT JOHN	1,442	1,006	69.7	436	30.2
SASKATOON	4,999	2,108	42.1	2,891	57.8
SAULT STE. MARIE	2,550	1,085	42.5	1,465	57.4
SEPT-ILES	2,062	798	38.7	1,264	61.2
SPRINGBANK	2,995	12	.4	2,983	99.5
ST. ANDREWS	1,846	1	.0	1,845	99.9
ST. CATHARINES	1,824	142	7.7	1,682	92.2
ST. HONORE	3,159	72	2.2	3,087	97.7
ST. HUBERT	6,251	427	6.8	5,824	93.1
ST. JEAN	2,385	41	1.7	2,344	98.2
ST. JOHN'S	2,689	1,637	60.8	1,052	39.1
SUDBURY	2,201	1,334	60.6	867	39.3
SYDNEY	567	499	88.0	68	11.9
THOMPSON	2,292	300	13.0	1,992	86.9
THUNDER BAY	4,082	2,140	52.4	1,942	47.5
TORONTO ISLAND	6,771	1,819	26.8	4,952	73.1
VAL D'OR	1,292	652	50.4	640	49.5
VANCOUVER HARBOUR	2,634	-	-	2,634	100.0
VANCOUVER INTERNATIONAL	21,740	11,961	55.0	9,779	44.9
VICTORIA INTERNATIONAL	9,465	2,619	27.6	6,846	72.3
VILLENEUVE	1,847	5	.2	1,842	99.7
WATERLOO-WELLINGTON	3,062	253	8.2	2,809	91.7
WHITEHORSE	1,446	195	13.4	1,251	86.5
WINDSOR	2,597	1,098	42.2	1,499	57.7
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,340	5,546	66.4	2,794	33.5
YELLOWKNIFE	2,313	741	32.0	1,572	67.9
TOTAL (61)	263,229	125,545	47.7	137,684	52.3

TABLE 4A AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88. TABLE 4A

TABLEAU 4A MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88. TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	1,059	-	145	293	521
BAIE COMEAU	231	-	-	-	231
BOUNDARY BAY	532	-	-	-	532
BRANDON	1,096	-	-	225	371
BUTTONVILLE	1,228	-	143	917	168
CALGARY INTERNATIONAL	1,733	-	52	986	695
CASTLEGAR	970	2	392	545	31
CHARLOTTETOWN	134	-	-	97	37
EDMONTON INTERNATIONAL	2,723	-	1,051	688	984
EDMONTON MUNICIPAL	1,693	-	-	-	1,693
FORT MCMURRAY	1,441	1	190	1,169	81
FORT ST. JOHN	320	-	95	126	99
FREDERICTON	418	-	-	221	197
GANDER INTERNATIONAL	24	-	-	-	24
GOOSE BAY	722	-	364	358	-
GRANDE PRAIRIE	1,029	-	122	676	231
HALIFAX INTERNATIONAL	473	-	-	348	125
HAMILTON CITY	387	-	-	-	387
KAMLOOPS	1,040	-	274	674	92
KELOWNA	177	-	-	-	177
LANGLEY	271	-	-	-	271
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1,835	-	-	-	1,835
LETHBRIDGE	584	-	128	345	111
LONDON	872	-	-	695	177
MIRABEL INTERNATIONAL	578	-	-	-	578
MONCTON	384	-	-	293	91
MONTREAL INTERNATIONAL	3,578	-	32	992	2,554
NORTH BAY	265	-	-	223	42
OSHAWA	562	-	-	-	562
OTTAWA INTERNATIONAL	1,586	-	70	1,077	439
PENTICTON	859	-	501	269	89
PITT MEADOWS	570	-	-	-	570
PRINCE GEORGE	976	1	453	253	269
QUEBEC	2,466	1	1,404	511	550
REGINA	547	-	-	502	45
SAINT JOHN	190	-	-	143	47
SASKATOON	563	-	-	491	72
SAULT STE. MARIE	1,183	-	524	455	204
SEPT-ILES	2,018	4	1,330	335	349
SPRINGBANK	168	-	-	-	168
ST. ANDREWS	75	-	-	-	75
ST. CATHARINES	234	-	-	-	234
ST. HONORE	71	-	-	-	71
ST. HUBERT	805	-	-	-	805
ST. JEAN	354	-	-	-	354
ST. JOHN'S	184	-	-	159	25
SUDBURY	522	-	-	349	173
SYDNEY	236	-	34	196	6
THOMPSON	1,742	-	1,410	281	51
THUNDER BAY	3,348	2	1,823	1,516	7
TORONTO ISLAND	874	-	-	-	874
VAL D'OR	146	-	-	-	146
VANCOUVER HARBOUR	968	-	-	-	968
VANCOUVER INTERNATIONAL	2,929	-	-	-	2,929
VICTORIA INTERNATIONAL	1,297	-	-	-	1,297
VILLENEUVE	138	-	-	-	138
WATERLOO-WELLINGTON	282	-	-	-	282
WHITEHORSE	1,022	-	-	984	38
WINDSOR	570	-	-	417	153
WINNIPEG INTERNATIONAL	153	-	-	-	153
YELLOWKNIFE	1,208	1	58	1,125	24
TOTAL (61)	54,643	12	10,595	18,934	25,102

TABLE 5 ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT TABLE 5

TABLEAU 5 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO-PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	4,197	95	255	3,520	324	3
BAIE COMEAU	1,161	148	184	805	19	5
BOUNDARY BAY	3,763	11	25	3,552	168	7
BRANDON	1,399	174	36	1,109	78	2
BUTTONVILLE	6,017	48	201	5,513	255	-
CALGARY INTERNATIONAL	12,146	6,201	2,169	3,416	337	23
CASTLEGAR	1,077	155	171	729	22	-
CHARLOTTETOWN	1,083	237	220	542	84	-
EDMONTON INTERNATIONAL	5,182	3,040	731	1,275	135	1
EDMONTON MUNICIPAL	10,499	1,493	2,519	6,172	324	1
FORT MCMURRAY	2,508	177	416	1,361	553	1
FORT ST. JOHN	1,382	389	97	657	239	-
FREDERICTON	1,682	264	347	718	352	1
GANDER INTERNATIONAL	2,036	734	540	407	355	-
GOOSE BAY	2,754	1,281	464	558	451	-
GRANDE PRAIRIE	1,836	192	475	908	259	2
HALIFAX INTERNATIONAL	4,620	2,475	1,118	741	285	1
HAMILTON CITY	3,680	56	486	2,986	144	8
KAMLOOPS	2,161	404	413	1,174	169	1
KELOWNA	2,757	971	568	1,150	68	-
LANGLEY	2,832	4	4	2,133	679	12
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,015	17,719	4,244	3,832	218	2
LETHBRIDGE	1,539	56	516	954	12	1
LONDON	4,305	347	1,068	2,817	51	22
MIRABEL INTERNATIONAL	3,769	2,460	498	764	41	5
MONCTON	2,715	302	785	1,586	42	-
MONTREAL INTERNATIONAL	13,810	7,907	2,954	2,684	263	2
NORTH BAY	2,783	862	553	691	677	-
OSHAWA	3,526	33	327	3,130	34	2
OTTAWA INTERNATIONAL	9,699	4,128	2,247	2,819	504	1
PENTICTON	1,189	366	41	599	181	2
PITT MEADOWS	2,608	1	6	2,319	281	1
PRINCE GEORGE	2,321	631	254	1,210	225	1
QUEBEC	7,092	1,223	1,126	4,315	424	4
REGINA	4,235	1,332	673	2,176	49	5
SAINT JOHN	1,442	526	339	539	38	-
SASKATOON	4,999	975	1,026	2,909	83	5
SAULT STE. MARIE	2,550	564	565	1,156	265	-
SEPT-ILES	2,062	288	296	1,077	401	-
SPRINGBANK	2,995	-	8	2,976	9	2
ST. ANDREWS	1,846	4	8	1,687	147	-
ST. CATHARINES	1,824	27	92	1,670	30	5
ST. HONORE	3,159	6	4	2,717	415	17
ST. HUBERT	6,251	110	221	5,342	563	15
ST. JEAN	2,385	5	56	1,903	8	413
ST. JOHN'S	2,689	732	612	960	384	1
SUDBURY	2,231	370	818	750	263	-
SYDNEY	567	324	71	150	22	-
THOMPSON	2,292	170	384	1,645	90	3
THUNDER BAY	4,082	947	1,129	1,615	391	-
TORONTO ISLAND	6,771	39	1,360	5,211	152	9
VAL D'OR	1,292	356	232	534	169	1
VANCOUVER HARBOUR	2,634	..	..	..	743	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	21,740	7,333	4,759	8,624	1,023	1
VICTORIA INTERNATIONAL	9,465	588	2,232	6,354	284	7
VILLENEUVE	1,847	-	11	1,806	30	-
WATERLOO-WELLINGTON	3,062	37	124	2,762	134	5
WHITEHORSE	1,446	116	122	1,057	151	-
WINDSOR	2,597	539	360	1,680	18	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,340	4,056	903	3,042	337	2
YELLOWKNIFE	2,313	438	803	973	99	-
TOTAL (61)	263,229	74,456	43,266	128,461	14,551	534

TABLE 6 ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS TABLE 5

TABLEAU 6 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000 & UNDER ET MOINS	2 001 - 4 000	4 001 - 5 670	5 671 - 9 000	9 001 - 18 000	18 001 - 35 000	35 001 - 70 000	70 001 - 90 000	90 001 - 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
ABBOTSFORD	3,014	517	205	21	159	77	197	-	-	7
BAIE COMEAU	298	527	148	2	4	47	128	7	-	-
BOUNDARY BAY	3,334	335	77	3	7	4	3	-	-	-
BRANDON	1,026	201	26	6	15	-	104	16	-	5
BUTTONVILLE	4,988	627	356	36	6	4	-	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	2,437	1,308	1,186	551	463	1,057	3,303	1,157	3	581
CASTLEGAR	592	157	43	21	19	138	106	1	-	-
CHARLOTTETOWN	354	179	62	15	74	138	261	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	836	386	386	227	195	233	1,712	692	-	515
EDMONTON MUNICIPAL	4,836	1,509	1,497	429	196	941	1,059	31	-	1
FORT MCMURRAY	1,398	493	351	53	8	98	107	-	-	-
FORT ST. JOHN	722	165	99	34	14	2	345	-	-	1
FREDERICTON	670	227	261	62	27	187	230	18	-	-
GANDER INTERNATIONAL	426	204	166	43	154	218	345	215	20	245
GOOSE BAY	423	397	364	59	105	891	171	176	14	154
GRANDE PRAIRIE	908	249	208	63	14	261	132	-	1	-
HALIFAX INTERNATIONAL	484	302	278	178	96	823	1,598	651	-	210
HAMILTON CITY	2,663	416	156	232	124	82	2	4	-	1
KAMLOOPS	957	368	191	75	39	264	267	-	-	-
KELOWNA	952	250	118	127	246	247	815	1	1	-
LANGLEY	2,629	176	6	11	7	-	3	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2,029	1,844	2,698	594	1,069	1,977	7,595	4,250	57	3,892
LETHBRIDGE	849	110	77	14	39	450	-	-	-	-
LONDON	2,358	510	189	78	67	913	150	6	-	34
MIRABEL INTERNATIONAL	508	295	265	12	109	354	323	329	23	1,551
MONCTON	1,268	260	427	40	86	350	275	8	-	1
MONTREAL INTERNATIONAL	1,524	1,281	1,483	340	1,072	1,520	3,882	1,806	172	730
NORTH BAY	1,121	221	435	487	89	100	274	48	-	8
OSHAWA	2,726	367	75	182	64	105	-	7	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	2,094	883	810	432	614	1,911	1,571	1,178	-	236
PENTICTON	612	144	70	17	25	10	311	-	-	-
PITT MEADOWS	2,478	115	7	4	2	2	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	1,159	275	259	177	-	55	396	-	-	-
QUEBEC	3,294	891	490	48	353	1,048	824	95	1	48
REGINA	1,561	850	437	88	98	200	812	186	-	3
SAINT JOHN	377	159	158	31	42	167	508	-	-	-
SASKATOON	2,428	645	562	197	55	370	564	178	-	-
SAULT STE. MARIE	1,230	246	377	23	168	71	432	-	-	3
SEPT-ILES	806	567	51	-	152	285	191	8	-	2
SPRINGBANK	2,917	65	8	1	-	4	-	-	-	-
ST. ANDREWS	1,719	114	6	1	2	4	-	-	-	-
ST. CATHARINES	1,493	203	58	32	11	15	2	-	-	-
ST. HONORE	3,034	113	4	-	4	4	-	-	-	-
ST. HUBERT	5,482	353	221	43	31	104	4	10	-	3
ST. JEAN	2,257	69	14	-	3	41	1	-	-	-
ST. JOHN'S	860	169	309	220	121	282	398	263	1	55
SUDBURY	679	222	669	84	124	157	262	4	-	-
SYDNEY	46	108	21	4	8	52	327	1	-	-
THOMPSON	739	910	369	4	60	68	138	4	-	-
THUNDER BAY	1,364	515	1,016	150	143	173	690	29	-	2
TORONTO ISLAND	4,322	1,017	333	204	478	412	1	3	-	1
VAL D'OR	457	220	96	28	22	125	338	6	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,382	4,936	2,498	526	1,410	1,646	3,945	1,073	-	1,324
VICTORIA INTERNATIONAL	3,937	2,548	873	185	865	784	137	126	-	10
VILLENEUVE	1,775	52	20	-	-	-	-	-	-	-
WATERLOO-WELLINGTON	2,650	236	99	19	32	26	-	-	-	-
WHITEHORSE	908	256	62	83	29	26	79	2	-	1
WINDSOR	1,331	356	92	171	26	136	465	7	-	13
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,554	1,567	413	406	631	446	2,159	875	-	289
YELLOWKNIFE	675	233	614	11	176	18	532	53	-	1
TOTAL (61)	104,950	32,918	22,859	7,184	10,252	20,123	38,474	13,524	303	10,008

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,093	-	-	2,759	1,179	113	42
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	104	-	-	22	79	1	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,197	-	-	2,781	1,258	114	44
BAIE COMEAU							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,160	325	3	568	149	96	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,161	325	3	568	150	95	19
BOUNDARY BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,643	-	-	1,978	1,637	24	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	120	-	-	54	66	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,763	-	-	2,032	1,703	24	4
BRANDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,377	107	-	599	491	24	156
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	-	3	18	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,399	107	-	602	509	24	157
BUTTONVILLE							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,876	43	-	3,557	2,238	11	27
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	140	-	-	32	108	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	6,017	43	-	3,589	2,347	11	27
CALGARY INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,802	4,864	376	1,947	3,272	140	203
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,221	701	66	97	328	1	28
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	123	85	21	5	5	-	7
TOTAL	12,146	5,650	463	2,049	3,605	141	238
CASTLEGAR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,059	188	65	605	153	35	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	-	6	12	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,077	188	65	611	165	35	13
CHARLOTTETOWN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,079	340	-	410	108	83	138
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,083	340	-	410	112	83	138
EDMONTON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,880	2,508	256	1,029	748	92	247
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	251	118	44	58	29	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	51	45	4	1	1	-	-
TOTAL	5,182	2,671	304	1,088	778	92	249
EDMONTON MUNICIPAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,424	1,908	162	4,496	3,338	489	31
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	73	2	-	17	51	3	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-
TOTAL	10,499	1,910	162	4,513	3,391	492	31

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
FORT MCMURRAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,506	196	37	1,421	600	238	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,508	196	37	1,423	600	238	14
FORT ST. JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,382	346	-	534	467	30	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,382	346	-	534	467	30	5
FREDERICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,588	320	42	636	255	106	229
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	94	-	-	3	53	4	34
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,682	320	42	639	308	110	263
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,476	398	3	608	112	131	224
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	161	3	13	27	49	-	59
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	399	18	82	141	55	1	102
TOTAL	2,036	419	98	776	216	132	395
GOOSE BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,290	250	8	821	176	20	1,015
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	201	1	6	18	38	-	138
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	263	1	6	25	44	-	187
TOTAL	2,754	252	20	864	258	20	1,340
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,821	382	31	608	729	63	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	7	6	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,836	382	31	615	735	64	9
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,442	2,884	49	937	349	71	152
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	89	33	27	5	23	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	89	52	9	20	4	-	4
TOTAL	4,620	2,966	85	962	376	71	160
HAMILTON CITY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,523	62	202	2,038	1,148	48	25
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	156	2	3	39	110	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	3,680	64	205	2,077	1,259	48	27
KAMLOOPS							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,148	429	184	672	727	110	26
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	-	13	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,161	429	184	672	740	110	26
KELOWNA							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,733	966	339	645	682	87	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24	2	9	3	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,757	969	348	648	692	87	14

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,801	-	-	1,514	1,284	3	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	31	-	-	13	18	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,832	-	-	1,527	1,302	3	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	15,943	10,133	679	3,050	1,746	242	93
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8,823	5,774	905	555	1,572	1	15
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,249	737	441	24	20	-	27
TOTAL	26,015	15,644	2,025	3,629	3,338	243	135
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,467	420	-	511	473	55	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	72	4	-	5	61	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,539	424	-	516	534	55	10
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,880	852	63	1,909	991	20	45
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	425	97	29	71	226	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,305	949	92	1,980	1,217	20	47
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,243	561	138	817	363	256	108
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	615	441	129	17	24	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	911	607	265	34	2	-	3
TOTAL	3,769	1,609	532	868	389	256	115
MONCTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,696	395	47	1,565	377	185	127
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	3	14	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,715	395	47	1,568	391	187	127
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,305	5,385	501	2,400	1,414	495	110
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,471	2,199	345	257	650	13	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	34	7	6	10	11	-	-
TOTAL	13,810	7,591	852	2,667	2,075	508	117
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,750	685	7	1,145	330	42	541
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	33	1	-	3	6	-	23
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,783	686	7	1,148	336	42	564
OSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,271	98	172	1,756	1,214	12	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	255	1	34	47	173	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,526	99	206	1,803	1,387	12	19
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,736	3,731	195	2,248	996	799	767
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	914	501	74	88	194	6	51
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	49	15	-	1	2	1	30
TOTAL	9,699	4,247	269	2,337	1,192	805	848

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS							
AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
PENTICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,136	304	6	334	421	47	24
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	53	-	-	1	52	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,189	304	6	335	473	47	24
PITT MEADOWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,586	-	-	1,198	1,380	8	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	-	6	16	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,608	-	-	1,204	1,396	8	-
PRINCE GEORGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,299	547	-	748	892	89	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	-	-	22	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,321	547	-	748	914	89	23
QUEBEC							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,858	1,237	83	2,995	1,497	929	117
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	208	17	66	26	96	1	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	26	-	23	-	2	-	1
TOTAL	7,092	1,254	172	3,021	1,595	930	120
REGINA							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,056	1,242	66	1,042	1,128	257	321
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	179	79	16	5	74	1	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,235	1,321	82	1,047	1,202	258	325
SAINT JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,336	590	8	385	274	16	63
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	106	33	2	4	69	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,442	620	10	389	343	15	64
SASKATOON							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,951	1,192	225	1,652	1,444	238	200
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	47	1	10	11	24	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	4,999	1,193	236	1,663	1,468	239	200
SAULT STE. MARIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,490	695	2	1,213	279	213	88
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	60	-	-	9	50	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,550	695	2	1,222	329	213	89
SEPT-ILES							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,028	442	11	1,077	414	64	20
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	30	4	3	6	17	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	2	2	-	-
TOTAL	2,062	446	14	1,085	433	64	20
SPRINGBANK							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,974	-	-	2,208	752	14	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	-	9	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	3	-	-	-
TOTAL	2,995	-	-	2,220	761	14	-

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. ANDREWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,837	2	-	1,386	433	6	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	5	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,846	2	-	1,392	436	6	10
ST. CATHARINES							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,753	-	7	1,137	584	7	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	71	-	-	6	64	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,824	-	7	1,143	648	8	18
ST. HONORE							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,153	-	-	2,369	773	8	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	4	1	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,159	-	-	2,373	774	8	4
ST. HUBERT							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,853	-	6	3,843	1,419	82	503
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	397	-	-	173	188	2	34
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	6,251	-	6	4,016	1,608	84	537
ST. JEAN							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,372	-	4	1,053	1,267	22	26
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	5	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,385	-	4	1,058	1,275	22	26
ST. JOHN'S							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,587	855	1	1,140	320	156	115
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	43	1	7	12	7	-	16
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	59	2	1	29	9	-	18
TOTAL	2,689	858	9	1,181	336	156	149
SUDBURY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,188	828	13	846	362	79	60
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	-	13	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,201	828	13	846	375	79	60
SYDNEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	529	359	1	75	45	30	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	2	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	34	-	-	34	-	-	-
TOTAL	567	359	1	111	47	30	19
THOMPSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,291	429	1	1,444	241	171	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,292	429	1	1,445	241	171	5
THUNDER BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,907	1,401	60	1,758	364	143	181
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	171	112	-	17	38	1	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	2	-	1	1	-	-
TOTAL	4,082	1,515	60	1,776	403	144	184

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,081	706	292	3,288	1,730	46	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	687	-	4	468	215	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	-	1	1	-	-
TOTAL	6,771	707	296	3,757	1,946	46	19
VAL D'OR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,291	409	23	468	345	42	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,292	409	23	468	346	42	4
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	.	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	2,634	..	..	..	.	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	19,018	7,934	237	6,544	3,140	1,005	158
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,327	1,487	196	227	406	-	11
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	395	283	102	7	3	-	-
TOTAL	21,740	9,704	535	6,778	3,549	1,005	169
VICTORIA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,428	1,720	32	4,046	1,919	625	86
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,032	338	16	420	234	-	24
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	4	-	-	-	1
TOTAL	9,465	2,059	52	4,466	2,153	625	111
VILLENEUVE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,832	-	-	1,208	595	20	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	6	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,847	-	-	1,214	604	20	9
WATERLOO-WELLINGTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,904	-	11	1,790	1,076	17	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	158	-	1	40	117	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,062	-	12	1,830	1,193	17	10
WHITEHORSE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,266	153	6	611	416	52	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	180	-	-	30	142	-	8
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,446	153	6	641	558	52	36
WINDSOR							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,418	601	160	1,071	563	5	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	177	-	3	37	135	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	2	-	-	-	-
TOTAL	2,597	601	165	1,108	698	5	20
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,669	3,228	355	1,564	704	409	1,409
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	646	303	100	77	132	-	34
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	25	5	12	5	-	-	3
TOTAL	8,340	3,536	467	1,646	836	409	1,445

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
YELLOWKNIFE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,310	563	44	1,182	352	60	109
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	3	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,313	563	44	1,185	352	60	109
TOTAL (61)							
DOMESTIC - INTERIEURS	232,795	64,213	5,213	93,458	52,875	8,980	8,056
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24,065	12,249	2,108	3,062	6,080	39	527
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3,735	1,860	979	344	167	2	383
TOTAL	263,229	78,322	8,300	96,864	59,122	9,021	8,966

TABLE 8 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 8

TABLEAU 8 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	14	10,696	3	14:00	97	22	653
BAIE COMEAU	53	2,646	18	14:00	43	18	139
BOUNDARY BAY	16	10,427	30	10:00	85	30	577
BRANDON	46	3,793	10	20:00	51	22	235
BUTTONVILLE	9	13,274	20	15:00	106	27	835
CALGARY INTERNATIONAL	6	15,220	27	11:00	70	8	559
CASTLEGAR	56	2,271	18	16:00	39	18	190
CHARLOTTETOWN	58	1,895	25	14:00	36	14	157
EDMONTON INTERNATIONAL	29	6,311	3	11:00	47	29	233
EDMONTON MUNICIPAL	13	10,795	24	15:00	63	24	555
FORT MCMURRAY	42	4,092	14	12:00	49	13	277
FORT ST. JOHN	55	2,308	7	19:00	46	21	132
FREDERICTON	48	3,428	28	15:00	75	28	324
GANDER INTERNATIONAL	49	2,908	21	16:00	36	7	173
GOOSE BAY	44	3,962	22	17:00	49	29	294
GRANDE PRAIRIE	50	2,832	29	13:00	44	28	149
HALIFAX INTERNATIONAL	35	5,442	23	14:00	49	29	232
HAMILTON CITY	11	11,894	13	14:00	94	13	781
KAMLOOPS	47	3,625	13	15:00	48	20	219
KELOWNA	43	4,013	23	17:00	43	6	131
LANGLEY	19	8,958	5	9:00	110	13	554
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	26,019	25	18:00	91	25	1,060
LETHBRIDGE	39	4,607	8	9:00	70	24	272
LONDON	21	8,111	27	10:00	76	13	473
MIRABEL INTERNATIONAL	37	5,069	1	11:00	41	27	239
MONCTON	31	5,963	21	17:00	65	21	391
MONTREAL INTERNATIONAL	8	13,815	11	10:00	57	24	592
NORTH BAY	25	7,509	14	15:00	138	14	554
OSHAWA	22	8,108	19	10:00	76	13	557
OTTAWA INTERNATIONAL	7	14,636	24	12:00	131	4	551
PENTICTON	57	2,163	8	13:00	40	8	195
PITT MEADOWS	28	6,534	30	16:00	98	6	495
PRINCE GEORGE	30	6,236	14	10:00	55	20	329
QUEBEC	15	10,450	17	15:00	83	14	526
REGINA	24	7,510	6	13:00	77	24	413
SAINT JOHN	52	2,678	6	18:00	45	20	231
SASKATOON	20	8,814	22	18:00	119	9	493
SAULT STE. MARIE	33	5,682	25	15:00	72	9	329
SEPT-ILES	54	2,544	20	10:00	53	20	238
SPRINGBANK	12	10,912	20	10:00	109	27	659
ST. ANDREWS	26	7,262	8	20:00	81	5	535
ST. CATHARINES	36	5,366	27	12:00	96	27	405
ST. HONORE	18	9,015	16	15:00	181	16	1,047
ST. HUBERT	3	18,510	27	10:00	146	18	981
ST. JEAN	32	5,855	26	9:00	110	26	695
ST. JOHN'S	38	4,823	8	11:00	75	8	445
SUDBURY	40	4,174	1	11:00	55	2	359
SYDNEY	60	591	28	18:00	12	6	35
THOMPSON	51	2,830	18	16:00	33	25	175
THUNDER BAY	27	7,115	2	10:00	70	2	521
TORONTO ISLAND	5	15,278	13	13:00	139	13	956
VAL D'OR	59	1,368	3	15:00	19	3	30
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	21,740	30	7:00	76	23	917
VICTORIA INTERNATIONAL	4	15,486	15	21:00	113	15	704
VILLENEUVE	23	8,100	26	13:00	75	2	505
WATERLOO-WELLINGTON	17	9,578	19	13:00	101	13	555
WHITEHORSE	45	3,838	24	16:00	62	16	254
WINDSOR	34	5,575	13	11:00	52	13	327
WINNIPEG INTERNATIONAL	10	12,594	25	10:00	93	29	532
YELLOWKNIFE	41	4,163	27	13:00	140	23	237

TABLE 9 ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 9

TABLEAU 9 MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 9

AIRPORTS - AERODPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AERODPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	18	4,197	3	14:00	35	30	243
BAIE COMEAU	57	1,161	15	13:00	23	15	100
BOUNDARY BAY	21	3,763	6	15:00	34	6	259
BRANDON	53	1,399	30	10:00	15	29	87
BUTTONVILLE	12	6,017	13	11:00	45	13	394
CALGARY INTERNATIONAL	4	12,146	15	16:00	44	8	507
CASTLEGAR	59	1,077	18	12:00	12	18	76
CHARLOTTETOWN	58	1,083	1	15:00	11	1	53
EDMONTON INTERNATIONAL	13	5,182	21	14:00	28	2	221
EDMONTON MUNICIPAL	5	10,499	24	15:00	63	24	535
FORT MCMURRAY	36	2,508	24	8:00	18	24	125
FORT ST. JOHN	56	1,382	4	23:00	13	21	72
FREDERICTON	49	1,682	29	10:00	17	29	103
GANDER INTERNATIONAL	44	2,036	19	9:00	16	23	95
GOOSE BAY	30	2,754	24	11:00	37	29	214
GRANDE PRAIRIE	47	1,836	7	17:00	14	3	96
HALIFAX INTERNATIONAL	15	4,620	29	13:00	31	29	218
HAMILTON CITY	22	3,680	12	14:00	32	13	241
KAMLOOPS	42	2,161	20	13:00	18	24	114
KELOWNA	29	2,757	30	13:00	16	6	125
LANGLEY	27	2,832	6	12:00	31	6	206
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	26,015	25	18:00	91	25	1,050
LETHBRIDGE	50	1,539	14	10:00	12	14	95
LONDON	16	4,305	13	14:00	35	13	259
MIRABEL INTERNATIONAL	20	3,769	1	11:00	38	1	202
MONCTON	31	2,715	19	11:00	17	15	172
MONTREAL INTERNATIONAL	3	13,810	11	10:00	57	24	592
NORTH BAY	28	2,783	10	9:00	18	17	150
OSHAWA	23	3,526	13	12:00	36	13	231
OTTAWA INTERNATIONAL	6	9,699	24	11:00	66	18	440
PENTICTON	56	1,189	8	14:00	10	2	56
PITT MEADOWS	33	2,608	6	14:00	34	6	293
PRINCE GEORGE	38	2,321	30	12:00	16	30	111
QUEBEC	9	7,092	17	15:00	47	17	354
REGINA	17	4,235	15	16:00	22	24	196
SAINT JOHN	52	1,442	28	18:00	14	18	74
SASKATOON	14	4,999	13	16:00	30	9	224
SAULT STE. MARIE	35	2,550	23	15:00	19	16	117
SEPT-ILES	43	2,062	20	10:00	27	20	144
SPRINGBANK	26	2,995	27	11:00	24	27	205
ST. ANDREWS	46	1,846	6	12:00	19	6	132
ST. CATHARINES	48	1,824	24	14:00	30	13	139
ST. HONORE	24	3,159	16	15:00	81	16	553
ST. HUBERT	11	6,251	5	11:00	44	19	345
ST. JEAN	37	2,385	19	11:00	69	19	510
ST. JOHN'S	32	2,689	22	16:00	17	30	149
SUDBURY	41	2,201	2	13:00	18	2	123
SYDNEY	60	567	2	12:00	6	6	31
THOMPSON	40	2,292	22	15:00	15	22	125
THUNDER BAY	19	4,082	2	9:00	25	16	139
TORONTO ISLAND	10	6,771	13	13:00	49	13	410
VAL D'OR	55	1,292	25	19:00	11	15	70
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	21,740	30	7:00	76	23	917
VICTORIA INTERNATIONAL	7	9,465	6	14:00	51	6	436
VILLENEUVE	45	1,847	4	11:00	19	4	115
WATERLOO-WELLINGTON	25	3,062	13	11:00	34	13	254
WHITEHORSE	51	1,446	20	9:00	12	11	73
WINDSOR	34	2,597	27	13:00	19	13	135
WINNIPEG INTERNATIONAL	8	8,340	22	10:00	34	29	353
YELLOWKNIFE	39	2,313	28	10:00	15	30	111

TABLE 10 LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 10

TABLEAU 10 MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	8	6,499	1	20:00	82	22	453
BAIE COMEAU	39	1,485	6	9:00	40	5	157
BOUNDARY BAY	6	6,664	3	11:00	72	30	390
BRANDON	32	2,394	27	12:00	42	22	204
BUTTONVILLE	5	7,257	20	15:00	80	26	484
CALGARY INTERNATIONAL	28	3,074	30	10:00	46	2	184
CASTLEGAR	45	1,194	19	12:00	32	18	114
CHARLOTTETOWN	52	812	25	14:00	32	14	100
EDMONTON INTERNATIONAL	46	1,129	3	11:00	36	21	96
EDMONTON MUNICIPAL	55	296	24	12:00	20	4	36
FORT MCMURRAY	38	1,584	12	17:00	38	13	194
FORT ST. JOHN	49	926	7	19:00	40	21	110
FREDERICTON	37	1,746	28	15:00	64	28	226
GANDER INTERNATIONAL	50	872	21	16:00	28	7	106
GOOSE BAY	44	1,208	22	17:00	40	22	132
GRANDE PRAIRIE	47	996	29	13:00	42	29	96
HALIFAX INTERNATIONAL	51	822	3	14:00	34	15	90
HAMILTON CITY	3	8,214	17	19:00	76	13	540
KAMLOOPS	40	1,464	13	15:00	44	13	148
KELOWNA	42	1,256	23	17:00	38	24	74
LANGLEY	10	6,126	5	9:00	104	13	420
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	59	4	7	11:00	4	7	4
LETHBRIDGE	29	3,068	8	9:00	68	23	205
LONDON	21	3,806	27	10:00	46	17	252
MIRABEL INTERNATIONAL	41	1,300	27	10:00	32	27	152
MONCTON	26	3,248	21	17:00	60	21	238
MONTREAL INTERNATIONAL	58	5	22	18:00	2	22	2
NORTH BAY	15	4,726	14	15:00	122	14	420
OSHAWA	16	4,582	19	10:00	56	27	290
OTTAWA INTERNATIONAL	14	4,937	24	12:00	102	4	330
PENTICTON	48	974	8	13:00	38	8	134
PITT MEADOWS	18	3,926	30	16:00	88	30	316
PRINCE GEORGE	19	3,915	14	10:00	50	20	230
QUEBEC	24	3,358	20	9:00	54	14	224
REGINA	25	3,275	6	13:00	58	22	232
SAINT JOHN	43	1,236	6	18:00	38	20	130
SASKATOON	20	3,815	22	18:00	102	7	295
SAULT STE. MARIE	27	3,132	25	15:00	60	9	220
SEPT-ILES	54	482	19	11:00	32	19	118
SPRINGBANK	4	7,917	20	10:00	94	27	454
ST. ANDREWS	13	5,418	8	20:00	74	5	442
ST. CATHARINES	22	3,542	27	12:00	84	27	294
ST. HONORE	12	5,856	22	12:00	100	16	494
ST. HUBERT	1	12,259	27	12:00	112	18	597
ST. JEAN	23	3,470	26	9:00	104	26	500
ST. JOHN'S	34	2,134	8	11:00	64	8	320
SUDBURY	35	1,973	1	11:00	48	2	230
SYDNEY	57	24	28	18:00	8	28	10
THOMPSON	53	538	5	9:00	24	20	72
THUNDER BAY	30	3,033	2	13:00	54	2	444
TORONTO ISLAND	2	8,507	13	13:00	90	13	545
VAL D'OR	56	76	14	18:00	14	14	14
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	11	6,021	15	21:00	106	15	406
VILLENEUVE	9	6,253	26	13:00	64	2	414
WATERLOO-WELLINGTON	7	6,516	24	20:00	82	17	415
WHITEHORSE	33	2,392	24	16:00	56	16	192
WINDSOR	31	2,978	20	11:00	42	13	192
WINNIPEG INTERNATIONAL	17	4,254	21	10:00	74	21	334
YELLOWKNIFE	36	1,850	27	13:00	134	23	188

TABLE 11 LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 11

TABLEAU 11 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	8	6,475	1	20:00	82	22	453
BAIE COMEAU	38	1,485	6	9:00	40	5	157
BOUNDARY BAY	6	6,664	3	11:00	72	30	330
BRANDON	33	2,174	27	12:00	42	22	196
BUTTONVILLE	5	7,255	20	15:00	80	26	494
CALGARY INTERNATIONAL	27	3,026	30	10:00	46	2	184
CASTLEGAR	44	1,194	19	12:00	32	18	114
CHARLOTTETOWN	52	668	25	14:00	32	6	36
EDMONTON INTERNATIONAL	45	1,079	3	11:00	36	21	95
EDMONTON MUNICIPAL	55	296	24	12:00	20	4	35
FORT MCMURRAY	36	1,574	12	17:00	38	13	194
FORT ST. JOHN	48	914	7	19:00	40	21	110
FREDERICTON	39	1,476	28	15:00	58	28	208
GANDER INTERNATIONAL	51	686	7	17:00	25	7	92
GOOSE BAY	49	736	17	12:00	34	17	84
GRANDE PRAIRIE	46	996	29	13:00	42	29	95
HALIFAX INTERNATIONAL	50	718	19	14:00	30	15	76
HAMILTON CITY	3	8,164	17	19:00	76	13	540
KAMLOOPS	40	1,458	13	15:00	44	13	148
KELOWNA	42	1,254	23	17:00	38	24	74
LANGLEY	10	6,126	5	9:00	104	13	420
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	59	4	7	11:00	4	7	4
LETHBRIDGE	26	3,068	8	9:00	68	23	206
LONDON	18	3,800	27	10:00	46	17	256
MIRABEL INTERNATIONAL	41	1,300	27	10:00	32	27	152
MONCTON	23	3,212	21	17:00	60	21	288
MONTREAL INTERNATIONAL	58	4	22	18:00	2	22	2
NORTH BAY	30	2,544	14	15:00	108	14	258
OSHAWA	16	4,578	19	10:00	56	27	290
OTTAWA INTERNATIONAL	15	4,503	24	12:00	90	4	288
PENTICTON	47	974	8	13:00	38	8	134
PITT MEADOWS	16	3,926	30	16:00	88	30	316
PRINCE GEORGE	17	3,915	14	10:00	50	20	230
QUEBEC	22	3,328	20	9:00	54	20	220
REGINA	24	3,124	6	13:00	58	22	232
SAINT JOHN	43	1,230	6	18:00	38	20	130
SASKATOON	20	3,501	20	13:00	58	7	294
SAULT STE. MARIE	25	3,092	25	15:00	60	9	220
SEPT-ILES	54	482	19	11:00	32	19	118
SPRINGBANK	4	7,917	20	10:00	94	27	454
ST. ANDREWS	13	5,402	8	20:00	74	5	442
ST. CATHARINES	19	3,542	27	12:00	84	27	294
ST. HONORE	12	5,850	22	12:00	100	16	494
ST. HUBERT	1	11,698	27	12:00	112	18	669
ST. JEAN	21	3,470	26	9:00	104	26	500
ST. JOHN'S	34	2,064	8	11:00	64	8	320
SUDBURY	35	1,947	1	11:00	48	2	230
SYDNEY	57	24	28	18:00	8	28	10
THOMPSON	53	538	5	9:00	24	20	72
THUNDER BAY	28	2,997	2	13:00	54	2	444
TORONTO ISLAND	2	8,459	13	13:00	90	13	546
VAL D'OR	56	76	14	18:00	14	14	14
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	11	5,995	15	21:00	106	15	436
VILLENEUVE	9	6,243	26	13:00	64	2	414
WATERLOO-WELLINGTON	7	6,516	24	20:00	82	17	415
WHITEHORSE	32	2,248	24	16:00	56	16	192
WINDSOR	29	2,978	20	11:00	42	13	192
WINNIPEG INTERNATIONAL	31	2,524	21	10:00	48	21	242
YELLOWKNIFE	37	1,538	19	14:00	42	23	189

TABLE 12 LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 12

TABLEAU 12 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 12

AIRPORTS - AERODROMES	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AERODROMES - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	26	24	10	10:00	14	10	14
BAIE COMEAU	-	-	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	9	220	28	20:00	20	9	38
BUTTONVILLE	36	2	29	15:00	2	29	2
CALGARY INTERNATIONAL	19	48	29	9:00	10	29	16
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	13	144	2	13:00	28	5	40
EDMONTON INTERNATIONAL	16	50	25	11:00	8	25	16
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT MCMURRAY	29	10	17	12:00	4	17	8
FORT ST. JOHN	28	12	8	14:00	8	8	12
FREDERICTON	8	270	4	10:00	24	4	72
GANDER INTERNATIONAL	10	186	8	16:00	20	3	38
GOOSE BAY	4	472	22	17:00	40	22	72
GRANDE PRAIRIE	-	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	14	104	24	14:00	14	24	34
HAMILTON CITY	17	50	2	18:00	14	2	22
KAMLOOPS	34	6	26	10:00	6	26	6
KELOWNA	37	2	17	11:00	2	17	2
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	-	-	-	-	-	-	-
LONDON	31	6	17	13:00	6	17	6
MIRABEL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
MONCTON	22	36	10	14:00	6	2	14
MONTREAL INTERNATIONAL	38	1	15	16:00	1	15	1
NORTH BAY	1	2,182	30	14:00	62	28	216
OSHAWA	35	4	13	10:00	2	13	2
OTTAWA INTERNATIONAL	5	434	25	10:00	28	2	52
PENTICTON	-	-	-	-	-	-	-
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	-	-	-	-	-	-	-
QUEBEC	23	30	14	10:00	8	14	14
REGINA	11	151	4	10:00	20	4	30
SAINT JOHN	33	6	14	17:00	4	14	6
SASKATOON	6	314	22	18:00	102	22	152
SAULT STE. MARIE	20	40	12	13:00	8	3	10
SEPT-ILES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	27	14	9	10:00	10	9	10
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONORE	32	6	18	16:00	6	18	6
ST. HUBERT	3	561	8	21:00	40	4	134
ST. JEAN	-	-	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	15	70	24	14:00	12	24	14
SUDBURY	24	26	1	18:00	8	1	14
SYDNEY	-	-	-	-	-	-	-
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	21	36	17	15:00	8	13	16
TORONTO ISLAND	18	48	24	15:00	20	24	36
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	25	26	27	11:00	14	27	14
VILLENEUVE	30	10	27	9:00	6	27	6
WATERLOO-WELLINGTON	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	12	144	11	16:00	42	11	88
WINDSOR	-	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1,730	25	10:00	52	7	126
YELLOWKNIFE	7	312	27	13:00	134	27	134

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

\- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II reflect the number of aircraft movements reported by Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from daily reports that originated with the Flight Service Stations. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. Monthly tabulations produced from these records are released in:

Aircraft Movement Statistics TP-141 - Monthly Report.
Monthly Report on Aircraft Movements TP-142.

Methodology

Aircraft movements at airports with Flight Service Stations are reported on Daily Air Traffic Records: Form 28-0010, Itinerant Movements and Form 28-0022 Local Aircraft Movements.

The Itinerant Aircraft Movement Record is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

Day
Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

Data Collection and Processing

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time; however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the ASC daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. All computer processing in the production of this report is performed by Computer Services of Transport Canada.

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par toutes les stations d'information de vol de Transports Canada.

Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les stations d'information de vol. Les rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. Les sommaires mensuels qui résultent de ces rapports paraissent dans les publications suivantes:

TP-141 - Statistiques relatives au mouvements des aéronefs - Rapports mensuels.
TP-142 - Rapports mensuels sur le mouvement des aéronefs.

Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux aéroports avec station d'information de vol sont déclarés à partir de Rapports quotidiens sur la circulation aérienne, Formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux d'aéronefs.

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

La journée
L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Collecte et traitement des données

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de l'informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The Data Bank also includes an Airport Environment File against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

Quality

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with Flight Service Station units. Because staff in these units are highly trained in factual observation and actual reporting, the entries into the data base are of a very high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records are described in the Transport Canada Manual of Operations (TP-2043) Chapter 22, paragraphs 3.2 to 3.2.4 inclusive. Terms used in paragraphs are listed in the Glossary of Terms in back of this report.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to Flight Service Station Personnel an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes serve as a reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity, and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

Data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network are identified as part of the built-in editing procedures. Furthermore, extensive editing cycles are part of the computer processing programs. All errors are manually corrected by ASC editing staff.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une Banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appellés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la Banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

La Banque de données renferme en outre un fichier sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité des données

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont décrites dans le Manuel des opérations (TP-2043) chapitre 22, paragraphes 3.2 à 3.2.4 inclusivement. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage du personnel des stations de vols le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour assurer l'identification adéquate des aéronefs ainsi que l'origine ou destination des vols rapportés.

Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau ADIS sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA FLIGHT SERVICE STATIONS

Statistical Summary - April 1986

Highlights

- In April 1986, total movements at the airports with Transport Canada Flight Service Stations decreased by 5.0% from the April 1985 level.
- Although both the itinerant and local classes of operation decreased substantially (4.6% and 6.1% respectively), year to date local movements are still slightly greater (0.1%) than in April, 1985.

National Summary

The number of landings and takeoffs at the 72 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 77,833 in April, 1986, a decrease of 4,092 or 5.0% when compared to the 81,925 movements in April 1985. The itinerant class of operation fell by 4.6% or 2,705 movements while local movements decreased by 1,387 or 6.1%.

A year to date comparison of the data also shows a decrease in total traffic. The cumulative figures for April 1986 overall traffic were 262,429 movements. This represents a decrease of 3.7% or 9,942 movements when compared to the year to date figures for April 1985.

Nanaimo was the most active airport overall and in the itinerant class of operation with 4,746 and 2,825 movements respectively. The local category was led by Kingston with 2,208 movements.

For further information on the contents of this publication, please contact Mr. R. Lund, (819) 997-6177, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL DE TRANSPORT CANADA

Statistiques sommaires - Avril 1986

Points Saillants

- En avril 1986, le trafic aérien aux aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports a fléchi de 5.0 comparativement au niveau d'avril 1985.
- Les deux classes d'opération c'est-à-dire itinérantes et locales ont diminué substantiellement (4.6% et 6.1% respectivement), les mouvements locaux pour les données cumulatives ont subi une mince augmentation (0.1%) de plus qu'avril 1985.

Sommaire d'ensemble

Le nombre d'arrivées et de départs aux 72 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 77,833 en avril 1986, une diminution de 4,092 ou 5.0% comparativement aux 81,925 mouvements en avril 1985. La classe itinérante des opérations a tombé de 4.6% ou 2,705 mouvements tandis que les mouvements locaux ont diminué de 1,387 ou 6.1%.

Une comparaison pour les données cumulatives pour les quatre premiers de 1986 démontre que le traffic total a diminué. Il se chiffre à 262,429 mouvements, ce qui représente une diminution de 3.7% ou 9,942 mouvements comparativement à la même période pour avril 1985.

L'aéroport de Nanaimo a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 4,746 et 2,825 mouvements respectivement. L'aéroport de Kingston a dominé la classe locale avec 2,208.

Pour des informations supplémentaires concernant cette publication, prière s.v.p. communiquer avec M. G. Baldwin (819) 997-6190, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	April 1986 Avril	April 1985 Avril	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1986	1985	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	72	75		72	75		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	77,833	81,925	-5.0	262,429	272,371	-3.7	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	10,917	10,741	1.6	43,482	41,186	5.6	- à taxe unitaire
- Charter	843	870	-3.1	2,817	2,961	-4.9	- affrètements
Other Commercial	26,824	26,870	-0.2	94,038	97,037	-3.1	Autres vols commerciaux
Private	13,498	15,921	-15.2	41,116	48,261	-14.8	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	3,125	3,575	-12.6	9,725	11,211	-13.3	- civils
- Military	1,204	1,139	5.7	3,556	4,105	-13.4	- militaires
Total	56,411	59,116	-4.6	194,734	204,761	-4.9	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	21,250	22,356	-4.9	67,355	66,888	0.7	Civils
Military	172	453	-62.0	340	722	-52.9	Militaires
Total	21,422	22,809	-6.1	67,695	67,610	0.1	Total

TABLE 13 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION TABLE 13

TABLEAU 13 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	ITINERANT RANK RANG	ITINERANT VOLS ITINERANTS	LOCAL RANK RANG	LOCAL VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	68	164	67	164	70	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	72	29	72	29	66	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	63	271	62	271	67	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	2,892	3	1,901	5	991
CHARLO, N.B.	59	343	63	250	36	93
CHURCHILL, MAN.	46	637	42	613	53	24
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	69	102	69	102	65	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	70	76	70	76	69	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	16	1,677	18	1,019	11	658
DAUPHIN, MAN.	15	1,766	30	798	6	968
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	34	931	45	573	20	358
DAWSON, Y.T./T.Y.	64	269	65	209	48	60
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	25	1,194	29	799	17	395
EARLTON, ONT.	20	1,359	41	637	10	722
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	54	444	54	424	57	20
FORT NELSON, B.C./C.B.	29	1,111	26	834	25	277
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	65	228	64	228	72	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	53	471	53	425	51	46
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	41	781	33	711	43	70
GASPE, QUE.	60	319	59	303	59	16
GATINEAU, QUE.	4	2,984	8	1,540	3	1,444
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	42	760	37	678	40	82
HIGH LEVEL, ALTA	18	1,464	15	1,072	18	392
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	61	316	58	306	61	10
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	11	1,853	9	1,521	21	332
KAPUSKASING, ONT.	27	1,145	20	975	30	170
KENORA, ONT.	21	1,245	14	1,152	37	93
KINGSTON, ONT.	2	3,798	7	1,590	1	2,208
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	44	667	40	659	62	8
KUUJJUARAPIK, QUE	50	529	49	506	56	23
LA GRANDE, QUE.	57	410	55	394	58	16
LA RONGE, SASK.	10	1,870	6	1,691	28	179
LLOYDMINSTER,ALTA.	8	1,977	17	1,065	7	912
LYNN LAKE, MAN.	38	835	31	780	49	55
MATAGAMI, QUE.	66	210	68	149	47	61
MAYO, Y.T./T.Y.	71	53	71	53	71	-
MEDICINE HAT, ALTA.	17	1,652	13	1,160	15	492
MONT JOLI, QUE.	33	957	27	825	32	132
MUSKOKA, ONT.	14	1,768	22	945	8	823
NANAIMO, B.C./C.B.	1	4,746	1	2,825	2	1,921
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	22	1,244	16	1,067	29	177
NORTH BATTLEFORD, SASK.	30	1,048	25	836	27	212
PEACE RIVER, ALTA.	13	1,770	11	1,448	23	322
PORT HARDY, B.C./C.B.	9	1,911	5	1,758	31	153
PRINCE ALBERT, SASK.	7	2,071	10	1,485	13	586
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	37	855	28	810	52	45
QUESNEL, B.C./C.B.	23	1,215	39	675	14	540
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	48	569	47	545	54	24
RED DEER, ALTA.	3	3,093	4	1,819	4	1,274
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	47	596	44	582	60	14
ROBERVAL, QUE.	26	1,165	35	693	16	472
ROUYN/NORANDA, QUE.	35	929	36	682	26	247
SANDSPIT, B.C./C.B.	36	917	24	847	44	70
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	62	278	61	276	63	2
SHERBROOKE, QUE.	12	1,799	19	1,011	9	788
SIOUX LOOKOUT, ONT.	19	1,365	12	1,275	38	90
SMITHERS, B.C./C.B.	40	813	48	531	24	282
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	52	498	50	498	68	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	43	699	38	675	55	24
SWIFT CURRENT, SASK.	39	819	34	707	33	112
TERRACE, B.C./C.B.	28	1,122	32	757	19	365
THE PAS, MAN.	56	425	57	340	39	85
TIMMINS, ONT.	6	2,314	2	1,988	22	326
TOFINO, B.C./C.B.	67	196	66	194	64	2
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	32	1,013	23	935	41	78
WABUSH, NFLD./T.-N.	49	561	51	493	46	68
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	55	432	56	356	42	76
WHITECOURT, ALTA.	45	665	46	559	34	106
WIARTON, ONT.	51	519	52	471	50	48
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	31	1,024	21	954	45	70
YARMOUTH, N.S./N.E.	58	395	60	290	35	105
YORKTON, SASK.	24	1,210	43	602	12	608
TOTAL (72)		77,833		56,411		21,422

TABLE 14 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY TABLE 14

TABLEAU 14 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES TABLEAU 14

AIRPORTS - AERODROMES	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
		COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AERODROMES - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	151	147	4	-	13	13	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	29	3	26	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	250	236	14	-	21	21	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.-B.	2,795	1,036	806	953	97	59	38
CHARLO, N.B.	337	166	78	93	6	6	-
CHURCHILL, MAN.	602	472	106	24	35	35	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	97	95	2	-	5	5	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	76	58	18	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.-B.	1,672	661	353	658	5	5	-
DAUPHIN, MAN.	1,746	532	246	968	20	20	-
DAWSON CREEK, B.C./C.-B.	931	332	241	358	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	260	131	69	60	9	9	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,181	657	129	395	13	13	-
EARLTON, ONT.	1,341	498	121	722	18	18	-
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	444	343	81	20	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.-B.	1,072	474	321	277	39	39	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	228	185	43	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	469	393	30	46	2	2	-
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	720	491	161	68	61	59	2
GASPE, QUE.	315	234	65	16	4	4	-
GATINEAU, QUE.	2,958	780	734	1,444	26	26	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	713	508	123	82	47	47	-
HIGH LEVEL, ALTA	1,307	772	191	344	157	109	48
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	314	273	31	10	2	2	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,834	1,188	314	332	19	19	-
KAPUSKASING, ONT.	1,143	804	169	170	2	2	-
KENORA, ONT.	1,167	897	178	92	78	77	1
KINGSTON, ONT.	3,770	1,070	492	2,208	28	28	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	660	566	86	8	7	7	-
KUUJJUARAPIK, QUE	529	456	50	23	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	408	362	30	16	2	2	-
LA RONGE, SASK.	1,870	1,288	403	179	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,938	580	448	910	39	37	2
LYNN LAKE, MAN.	832	707	70	55	3	3	-
MATAGAMI, QUE.	210	131	18	61	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	53	48	5	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,643	709	442	492	9	9	-
MONT JOLI, QUE.	939	699	116	124	18	10	8
MUSKOKA, ONT.	1,699	372	504	823	69	69	-
NANAIMO, B.C./C.-B.	4,731	1,962	852	1,917	15	11	4
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,242	974	91	177	2	2	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,037	265	560	212	11	11	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,759	940	497	322	11	11	-
PORT HARDY, B.C./C.-B.	1,887	1,189	545	153	24	24	-
PRINCE ALBERT, SASK.	2,014	962	509	543	57	14	43
PRINCE RUPERT, B.C./C.-B.	806	561	210	35	49	39	10
QUESNEL, B.C./C.-B.	1,215	386	289	540	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	562	495	43	24	7	7	-
RED DEER, ALTA.	3,066	849	943	1,274	27	27	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	560	500	46	14	36	36	-
ROBERVAL, QUE.	1,163	613	78	472	2	2	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	926	551	128	247	3	3	-
SANDSPIT, B.C./C.-B.	879	720	93	66	38	34	4
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	274	243	29	2	4	4	-
SHERBROOKE, QUE.	1,748	427	533	788	51	51	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,361	1,124	147	90	4	4	-
SMITHERS, B.C./C.-B.	813	322	209	282	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	490	319	171	-	8	8	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	660	493	143	24	39	39	-
SWIFT CURRENT, SASK.	775	246	427	102	44	34	10
TERRACE, B.C./C.-B.	1,121	561	195	365	1	1	-
THE PAS, MAN.	425	201	139	85	-	-	-
TIMMINS, ONT.	2,312	1,662	324	326	2	2	-
TOFINO, B.C./C.-B.	194	85	107	2	2	2	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,007	818	111	78	6	6	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	561	319	174	68	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	429	72	281	76	3	3	-
WHITECOURT, ALTA.	658	178	374	106	7	7	-
WIARTON, ONT.	507	230	229	48	12	12	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.-B.	1,014	492	452	70	10	10	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	385	167	115	103	10	8	2
YORKTON, SASK.	1,173	304	261	608	37	37	-
TOTAL (72)	76,457	38,584	16,623	21,250	1,376	1,204	172

TABLE 15 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION TABLE 15

TABLEAU 15 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	164	84	-	63	2	2	13
BURWASH, Y.T./T.Y.	29	-	-	3	22	4	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	271	71	18	147	4	10	21
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,901	454	-	582	764	42	59
CHARLO, N.B.	250	52	4	110	49	29	6
CHURCHILL, MAN.	613	199	32	241	69	37	35
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	102	56	2	37	-	2	5
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	76	33	-	25	10	8	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,019	308	1	352	318	35	5
DAUPHIN, MAN.	798	86	-	446	233	13	20
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	573	149	1	182	231	10	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	209	52	1	78	63	6	9
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	799	292	2	363	79	50	13
EARLTON, ONT.	637	186	4	308	109	12	18
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	424	43	1	299	60	21	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	834	78	-	396	303	18	39
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	228	52	-	133	21	22	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	425	102	4	287	17	13	2
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	711	322	73	96	83	78	59
GASPE, QUE.	303	136	4	94	44	21	4
GATINEAU, QUE.	1,540	2	1	777	466	268	26
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	678	135	19	384	71	52	47
HIGH LEVEL, ALTA	1,072	96	-	676	127	64	109
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	306	139	1	133	2	29	2
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,521	448	-	740	281	33	19
KAPUSKASING, ONT.	975	392	6	406	161	8	2
KENORA, ONT.	1,152	416	2	479	139	39	77
KINGSTON, ONT.	1,590	-	157	913	407	85	28
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	659	199	7	360	31	55	7
KUUJJUARAPIK, QUE	506	153	16	287	44	6	-
LA GRANDE, QUE.	394	165	37	160	13	17	2
LA RONGE, SASK.	1,691	83	41	1,164	196	207	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,065	303	-	277	409	39	37
LYNN LAKE, MAN.	780	250	-	457	21	49	3
MATAGAMI, QUE.	149	22	13	96	12	6	-
MAYO, Y.T./T.Y.	53	32	-	16	2	3	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,160	214	-	495	418	24	9
MONT JOLI, QUE.	825	260	6	433	77	39	10
MUSKOKA, ONT.	945	-	-	372	470	34	59
NANAIMO, B.C./C.B.	2,825	475	-	1,487	775	77	11
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,067	238	4	672	77	14	2
NORTH BATTLEFORD, SASK.	836	-	-	265	524	36	11
PEACE RIVER, ALTA.	1,448	177	-	763	346	151	11
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,758	204	-	985	372	173	24
PRINCE ALBERT, SASK.	1,485	135	160	667	254	255	14
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	810	112	5	444	132	78	39
QUESNEL, B.C./C.B.	675	117	-	269	267	22	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	545	276	6	213	34	9	7
RED DEER, ALTA.	1,819	-	-	849	866	77	27
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	582	46	112	342	32	14	36
ROBERVAL, QUE.	693	-	-	613	69	9	2
ROUYN/NORANDA, QUE.	682	198	40	313	116	12	3
SANDSPIT, B.C./C.B.	847	61	-	659	59	34	34
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	276	43	-	200	13	16	4
SHERBROOKE, QUE.	1,011	-	1	426	495	38	51
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,275	272	-	852	58	89	4
SMITHERS, B.C./C.B.	531	60	-	262	195	14	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	498	135	-	184	140	31	8
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	675	321	5	167	100	43	39
SWIFT CURRENT, SASK.	707	-	-	246	398	29	34
TERRACE, B.C./C.B.	757	162	-	399	151	44	1
THE PAS, MAN.	340	90	2	109	103	36	-
TIMMINS, ONT.	1,988	1,047	28	587	225	99	2
TOFINO, B.C./C.B.	194	-	-	85	63	44	2
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	935	166	20	632	107	4	6
WABUSH, NFLD./T.-N.	493	149	2	168	145	29	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	356	25	-	47	270	11	3
WHITECOURT, ALTA.	559	-	2	176	345	29	7
WIARTON, ONT.	471	-	2	228	225	4	12
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	954	195	1	296	418	34	10
YARMOUTH, N.S./N.E.	290	119	-	48	57	58	8
YORKTON, SASK.	602	-	-	304	239	22	37
TOTAL (72)	56,411	10,917	843	26,824	13,498	3,125	1,204

TABLE 16 ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R. TABLE 16

TABLEAU 16 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R. TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R. POURCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R. POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AERODROMES - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	164	12	7.3	152	92.6
BURWASH, Y.T./T.Y.	29	-	.0	29	100.0
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	271	159	58.6	112	41.3
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,901	434	22.8	1,467	77.1
CHARLO, N.B.	250	114	45.5	136	54.4
CHURCHILL, MAN.	613	231	37.6	382	62.3
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	102	54	52.9	48	47.0
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	76	3	3.9	73	96.0
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,019	402	39.4	617	60.5
DAUPHIN, MAN.	798	81	10.1	717	89.8
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	573	268	46.7	305	53.2
DAWSON, Y.T./T.Y.	209	5	2.3	204	97.6
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	799	414	51.8	385	48.1
EARLTON, ONT.	637	284	44.5	353	55.4
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	424	104	24.5	320	75.4
FORT NELSON, B.C./C.B.	834	161	19.3	673	80.6
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	228	26	11.4	202	88.5
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	425	109	25.6	316	74.3
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	711	446	62.7	265	37.2
GASPE, QUE.	303	200	66.0	103	33.9
GATINEAU, QUE.	1,540	183	11.8	1,357	88.1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	678	129	19.0	549	80.9
HIGH LEVEL, ALTA	1,072	203	18.9	869	81.0
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	306	207	67.6	99	32.3
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,521	282	18.5	1,239	81.4
KAPUSKASING, ONT.	975	434	44.5	541	55.4
KENORA, ONT.	1,152	661	57.3	491	42.6
KINGSTON, ONT.	1,590	336	21.1	1,254	78.8
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	659	162	24.5	497	75.4
KUUJJUARAPIK, QUE	506	90	17.7	416	82.2
LA GRANDE, QUE.	394	196	49.7	198	50.2
LA RONGE, SASK.	1,691	244	14.4	1,447	85.5
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,065	462	43.3	603	56.6
LYNN LAKE, MAN.	780	42	5.3	738	94.6
MATAGAMI, QUE.	149	55	36.9	94	63.0
MAYO, Y.T./T.Y.	53	-	.0	53	100.0
MEDICINE HAT, ALTA.	1,160	312	26.8	848	73.1
MONT JOLI, QUE.	825	404	48.9	421	51.0
MUSKOKA, ONT.	945	520	55.0	425	44.9
NANAIMO, B.C./C.B.	2,825	314	11.1	2,511	88.8
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,067	196	18.3	871	81.6
NORTH BATTLEFORD, SASK.	836	63	7.5	773	92.4
PEACE RIVER, ALTA.	1,448	372	25.6	1,076	74.3
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,758	315	17.9	1,443	82.0
PRINCE ALBERT, SASK.	1,485	434	29.2	1,051	70.7
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	810	160	19.7	650	80.2
QUESNEL, B.C./C.B.	675	145	21.4	530	78.5
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	545	74	13.5	471	86.4
RED DEER, ALTA.	1,819	293	16.1	1,526	83.8
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	582	54	9.2	528	90.7
ROBERVAL, QUE.	693	116	16.7	577	83.2
ROUYN/NORANDA, QUE.	682	274	40.1	408	59.8
SANDSPIT, B.C./C.B.	847	138	16.2	709	83.7
SCHEFFERVILLE (KNOB L.I, QUE.	276	38	13.7	238	86.2
SHERBROOKE, QUE.	1,011	99	9.7	912	90.2
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,275	329	25.8	946	74.1
SMITHERS, B.C./C.B.	531	121	22.7	410	77.2
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	498	94	18.8	404	81.1
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	675	466	69.0	209	30.9
SWIFT CURRENT, SASK.	707	107	15.1	600	84.8
TERRACE, B.C./C.B.	757	284	37.5	473	62.4
THE PAS, MAN.	340	155	45.5	185	54.4
TIMMINS, ONT.	1,988	1,109	55.7	879	44.2
TOFINO, B.C./C.B.	194	19	9.7	175	90.2
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	935	73	7.8	862	92.1
WABUSH, NFLD./T.-N.	493	289	58.6	204	41.3
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	356	42	11.7	314	88.2
WHITECOURT, ALTA.	559	191	34.1	368	65.8
WIARTON, ONT.	471	61	12.9	410	87.0
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	954	310	32.4	644	67.5
YARMOUTH, N.S./N.E.	290	152	52.4	138	47.5
YORKTON, SASK.	602	34	5.6	568	94.3
TOTAL 172)	56,411	15,350	27.2	41,061	72.7

TABLE 16A AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88. TABLE 16A

TABLEAU 16A MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88. TABLEAU 16A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	171	-	-	171	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	177	20	-	157	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	104	2	-	102	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	696	-	22	674	-
CHARLO, N.B.	128	1	79	48	-
CHURCHILL, MAN.	279	-	-	279	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	109	1	-	108	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	578	-	475	103	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	235	-	103	132	-
DAUPHIN, MAN.	1,046	1	289	756	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	48	15	-	33	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	214	-	-	214	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	60	15	3	42	-
EARLTON, ONT.	394	7	-	387	-
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	44	-	-	44	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	405	109	-	296	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1,837	715	75	1,047	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	164	2	-	162	-
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	116	-	-	116	-
GASPE, QUE.	313	-	264	49	-
GATINEAU, QUE.	333	-	33	300	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	81	-	-	81	-
HIGH LEVEL, ALTA	1,414	82	-	1,332	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	34	-	-	34	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	590	256	-	334	-
KAPUSKASING, ONT.	1,251	7	175	1,069	-
KENORA, ONT.	3,083	57	2,890	136	-
KINGSTON, ONT.	245	13	-	232	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	768	-	517	251	-
KUUJJUARAPIK, QUE	68	-	-	68	-
LA GRANDE, QUE.	369	161	102	106	-
LA RONGE, SASK.	459	14	-	445	-
LLOYDMINSTER,ALTA.	443	-	249	194	-
LYNN LAKE, MAN.	110	1	-	109	-
MATAGAMI, QUE.	524	-	-	524	-
MAYO, Y.T./T.Y.	78	4	-	74	-
MEDICINE HAT, ALTA.	980	6	110	864	-
MONT JOLI, QUE.	992	4	668	320	-
MUSKOKA, ONT.	514	10	-	504	-
NANAIMO, B.C./C.B.	622	1	-	621	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	358	10	122	226	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,224	-	1,023	201	-
PEACE RIVER, ALTA.	424	79	-	345	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	650	22	139	489	-
PRINCE ALBERT, SASK.	304	5	-	299	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,025	27	30	968	-
QUESNEL, B.C./C.B.	406	31	-	375	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	388	5	-	383	-
RED DEER, ALTA.	555	3	-	552	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	311	10	2	299	-
ROBERVAL, QUE.	1,436	-	962	474	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	282	53	126	103	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	159	3	-	156	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	123	50	-	73	-
SHERBROOKE, QUE.	459	19	164	276	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	740	18	-	722	-
SMITHERS, B.C./C.B.	384	79	121	184	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	204	-	-	204	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	57	3	-	54	-
SWIFT CURRENT, SASK.	251	10	-	241	-
TERRACE, B.C./C.B.	87	47	-	40	-
THE PAS, MAN.	1,033	214	647	172	-
TIMMINS, ONT.	1,087	111	779	197	-
TOFINO, B.C./C.B.	198	-	-	198	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	722	632	-	90	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	101	49	-	52	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	298	30	46	222	-
WHITECOURT, ALTA.	358	29	-	329	-
WIARTON, ONT.	247	4	-	243	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	382	20	75	287	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	88	2	-	86	-
YORKTON, SASK.	291	1	-	290	-
TOTAL (72)	34,708	3,070	10,290	21,348	-

TABLE 17 ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT TABLE 17

TABLEAU 17 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR TABLEAU 17

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO-PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	164	-	120	44	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	29	-	4	21	4	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	271	28	179	54	10	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,901	39	526	1,170	166	-
CHARLO, N.B.	250	70	26	134	20	-
CHURCHILL, MAN.	613	58	268	244	43	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	102	-	82	18	2	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	76	1	53	22	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,019	361	31	585	42	-
DAUPHIN, MAN.	798	20	4	770	4	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	573	115	202	226	30	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	209	1	38	132	38	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	799	164	166	355	114	-
EARLTON, ONT.	637	36	286	301	14	-
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	424	1	87	312	24	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	834	108	76	485	165	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	228	-	65	159	4	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	425	104	41	254	26	-
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	711	188	461	45	17	-
GASPE, QUE.	303	4	188	94	17	-
GATINEAU, QUE.	1,540	35	311	1,090	103	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	678	185	98	384	11	-
HIGH LEVEL, ALTA	1,072	109	158	499	305	1
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	306	10	170	111	15	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,521	149	918	413	41	-
KAPUSKASING, ONT.	975	18	489	395	73	-
KENORA, ONT.	1,152	45	603	366	138	-
KINGSTON, ONT.	1,590	75	278	1,144	92	1
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	659	133	304	193	29	-
KUUJJUARAPIK, QUE	506	57	325	118	6	-
LA GRANDE, QUE.	394	100	143	141	10	-
LA RONGE, SASK.	1,691	1	377	1,299	14	-
LLOYDMINSTER,ALTA.	1,065	54	388	579	43	1
LYNN LAKE, MAN.	780	14	281	482	3	-
MATAGAMI, QUE.	149	4	57	47	41	-
MAYO, Y.T./T.Y.	53	-	15	34	4	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,160	34	241	803	28	54
MONT JOLI, QUE.	825	114	216	472	23	-
MUSKOKA, ONT.	945	26	33	797	87	2
NANAIMO, B.C./C.B.	2,825	26	623	2,042	133	1
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,067	187	61	703	116	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	836	6	42	765	23	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,448	71	307	822	247	1
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,758	129	350	896	383	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,485	6	458	935	86	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	810	145	28	378	259	-
QUESNEL, B.C./C.B.	675	114	71	428	62	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	545	-	316	227	2	-
RED DEER, ALTA.	1,819	45	133	1,597	36	8
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	582	46	434	11	91	-
ROBERVAL, QUE.	693	8	3	646	36	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	682	177	142	337	26	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	847	86	37	419	305	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	276	2	58	210	6	-
SHERBROOKE, QUE.	1,011	20	22	864	93	12
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,275	-	514	744	17	-
SMITHERS, B.C./C.B.	531	92	14	359	60	6
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	498	-	219	179	100	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	675	218	233	156	68	-
SWIFT CURRENT, SASK.	707	30	92	564	21	-
TERRACE, B.C./C.B.	757	234	19	329	175	-
THE PAS, MAN.	340	116	13	206	4	1
TIMMINS, ONT.	1,988	262	1,001	656	69	-
TOFINO, B.C./C.B.	194	-	4	132	58	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	935	18	355	179	383	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	493	124	136	186	47	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	356	32	9	305	10	-
WHITECOURT, ALTA.	559	74	140	226	119	-
WIARTON, ONT.	471	19	23	415	14	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	954	169	154	549	80	2
YARMOUTH, N.S./N.E.	290	123	19	104	44	-
YORKTON, SASK.	602	12	24	546	16	4
TOTAL (72)	56,411	5,052	14,362	31,907	4,995	95

TABLE 18 ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS TABLE 13

TABLEAU 18 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS TABLEAU 18

AIRPORTS - AERODROMES	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000 & UNDER ET MOINS	2 001 - 4 000	4 001 - 5 670	5 671 - 9 000	9 001 - 18 000	18 001 - 35 000	35 001 - 70 000	70 001 - 90 000	90 001 - 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AERODROMES - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	28	53	-	-	71	2	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	22	1	6	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	8	19	80	-	35	64	54	11	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	985	318	143	15	192	217	30	-	1	-
CHARLO, N.B.	80	71	34	2	7	-	56	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	101	95	132	6	44	177	52	6	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	2	-	42	-	18	-	40	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	18	24	-	2	31	-	-	-	1
CRANBROOK, B.C./C.B.	537	84	47	33	4	3	310	1	-	-
DAUPHIN, MAN.	608	166	4	14	6	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	222	34	105	58	4	98	51	1	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	109	48	12	26	6	7	-	-	-	1
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	299	160	58	23	8	88	163	-	-	-
EARLTON, ONT.	249	64	298	16	2	6	-	2	-	-
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	180	154	41	-	4	44	-	1	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	509	117	82	25	6	16	79	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	79	40	53	2	44	10	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	164	110	41	-	6	-	104	-	-	-
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	12	20	253	6	33	198	160	29	-	-
GASPE, QUE.	59	46	24	-	8	166	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1,040	115	325	10	33	16	1	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	273	137	94	-	29	38	105	2	-	-
HIGH LEVEL, ALTA	684	212	73	2	4	97	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	80	38	16	-	10	162	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	162	251	875	44	28	6	141	14	-	-
KAPUSKASING, ONT.	257	201	167	6	100	242	-	2	-	-
KENORA, ONT.	329	231	512	71	4	5	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	1,072	154	162	26	27	146	1	2	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	74	125	260	-	29	62	108	1	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE	6	118	254	-	-	73	55	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	11	132	16	-	16	123	94	2	-	-
LA RONGE, SASK.	679	534	249	12	113	104	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	532	81	126	189	-	137	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	212	209	271	12	8	68	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	56	30	14	2	2	45	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	10	28	3	12	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	718	162	24	19	15	218	-	4	-	-
MONT JOLI, QUE.	135	354	50	-	14	180	88	4	-	-
MUSKOKA, ONT.	766	101	32	25	2	6	-	12	1	-
NANAIMO, B.C./C.B.	999	1,099	698	6	9	12	-	2	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	599	197	78	6	9	-	177	-	-	1
NORTH BATTLEFORD, SASK.	696	90	46	4	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	651	415	124	65	2	191	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	514	627	365	16	15	121	100	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	626	268	227	11	109	244	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	284	144	191	12	53	11	115	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	416	70	22	50	6	59	52	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	18	179	141	-	20	137	49	1	-	-
RED DEER, ALTA.	1,280	273	141	34	64	25	-	2	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	88	-	291	2	9	99	35	58	-	-
ROBERVAL, QUE.	349	330	11	-	3	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	230	130	69	21	7	50	169	6	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	305	328	99	16	24	11	64	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	11	193	56	-	12	4	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	835	119	21	4	16	16	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	414	385	354	110	12	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	301	125	17	27	-	-	60	-	-	1
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	142	119	221	8	8	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	127	27	90	18	66	126	176	27	4	14
SWIFT CURRENT, SASK.	465	139	101	2	-	-	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	375	130	45	45	-	-	162	-	-	-
THE PAS, MAN.	112	97	25	16	2	-	87	-	-	1
TIMMINS, ONT.	250	454	581	3	194	344	134	28	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	120	62	10	-	-	2	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	193	108	468	2	113	27	20	4	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	124	73	83	-	33	74	106	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	271	36	17	2	-	5	25	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	307	28	74	60	16	74	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	389	37	24	12	2	5	-	2	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	459	174	116	79	5	68	53	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	118	16	23	8	4	-	119	2	-	-
YORKTON, SASK.	468	82	23	-	20	-	-	1	-	8
TOTAL (72)	23,857	11,360	9,917	1,295	1,696	4,629	3,397	227	5	27

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	163	83	-	63	2	2	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	164	84	-	63	2	2	13
BURWASH, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	19	-	-	3	12	4	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	-	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	29	-	-	3	22	4	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	271	71	18	147	4	10	21
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	271	71	18	147	4	10	21
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,869	454	-	579	736	42	58
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	32	-	-	3	28	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,901	454	-	582	764	42	59
CHARLO, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	248	52	4	110	47	29	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	250	52	4	110	49	29	6
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	611	199	32	240	69	37	34
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	-	-	1
TOTAL	613	199	32	241	69	37	35
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	102	56	2	37	-	2	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	102	56	2	37	-	2	5
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	76	33	-	25	10	8	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	76	33	-	25	10	8	-
CRANBROOK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	997	308	1	350	298	35	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	-	2	20	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,019	308	1	352	318	35	5
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	796	86	-	446	231	13	20
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	798	86	-	446	233	13	20

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	569	149	1	182	227	10	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	573	149	1	182	231	10	-
DAWSON, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	181	52	-	66	48	6	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	28	-	1	12	15	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	209	52	1	78	63	6	9
DEER LAKE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	798	292	2	363	79	49	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	799	292	2	363	79	50	13
EARLTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	633	186	4	305	108	12	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	3	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	637	186	4	308	109	12	18
FORT CHIPEWYAN, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	422	43	1	298	59	21	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	424	43	1	299	60	21	-
FORT NELSON, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	833	78	-	396	302	18	39
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	834	78	-	396	303	18	39
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	228	52	-	133	21	22	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	228	52	-	133	21	22	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	425	102	4	287	17	13	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	425	102	4	287	17	13	2
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	643	302	73	79	53	77	59
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	3	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	59	20	-	14	24	1	-
TOTAL	711	322	73	96	83	78	59
GASPE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	303	136	4	94	44	21	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	303	136	4	94	44	21	4

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
GATINEAU, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,525	2	1	767	461	268	26
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	10	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,540	2	1	777	466	268	26
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	675	105	19	383	71	52	45
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	-	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	678	105	19	384	71	52	47
HIGH LEVEL, ALTA							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,072	96	-	676	127	64	109
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,072	96	-	676	127	64	109
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	304	137	1	133	2	29	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	2	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	306	139	1	133	2	29	2
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,514	448	-	734	280	33	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	6	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,521	448	-	740	281	33	19
KAPUSKASING, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	969	390	6	406	157	8	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	2	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	975	392	6	406	161	8	2
KENORA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,126	415	2	466	127	39	77
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26	1	-	13	12	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,152	416	2	479	139	39	77
KINGSTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,534	-	157	900	364	85	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	56	-	-	13	43	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,590	-	157	913	407	85	28
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)							
DOMESTIC - INTERIEURS	636	192	7	345	30	55	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	7	-	15	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	659	199	7	360	31	55	7
KUUJJUARAPIK, QUE							
DOMESTIC - INTERIEURS	505	153	16	286	44	6	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	506	153	16	287	44	5	-

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
LA GRANDE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	393	165	37	159	13	17	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	394	165	37	160	13	17	2
LA RONGE, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,691	83	41	1,164	196	207	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,691	83	41	1,164	196	207	-
LLOYDMINSTER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,065	303	-	277	409	39	37
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,065	303	-	277	409	39	37
LYNN LAKE, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	780	250	-	457	21	49	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	780	250	-	457	21	49	3
MATAGAMI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	148	22	13	96	11	6	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	149	22	13	96	12	5	-
MAYO, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	53	32	-	16	2	3	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	53	32	-	16	2	3	-
MEDICINE HAT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,134	214	-	491	398	24	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26	-	-	4	20	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,160	214	-	495	418	24	9
MONT JOLI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	824	260	6	432	77	39	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	825	260	6	433	77	39	10
MUSKOKA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	925	-	-	367	455	34	69
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	4	15	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	945	-	-	372	470	34	69
NANAIMO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,790	475	-	1,485	743	77	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	35	-	-	2	32	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,825	475	-	1,487	775	77	11

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,066	297	4	672	77	14	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	1,067	298	4	672	77	14	2
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	834	-	-	264	523	36	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	836	-	-	265	524	35	11
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,448	177	-	763	346	151	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,448	177	-	763	346	151	11
PORT HARDY, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,706	204	-	979	328	172	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	52	-	-	6	44	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,758	204	-	985	372	173	24
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,482	135	160	664	254	255	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	3	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,485	135	160	667	254	255	14
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	778	112	4	441	106	77	38
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	32	-	1	3	26	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	810	112	5	444	132	78	39
QUESNEL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	671	117	-	269	263	22	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	675	117	-	269	267	22	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	545	276	6	213	34	9	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	545	276	6	213	34	9	7
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,810	-	-	846	860	77	27
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	3	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,819	-	-	849	866	77	27
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	578	46	112	341	30	14	35
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	-	2	-	1
TOTAL	582	46	112	342	32	14	36

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
ROBERVAL, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	692	-	-	613	68	9	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	693	-	-	613	69	9	2
ROUYN/NORANDA, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	678	198	40	309	116	12	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	4	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	682	198	40	313	116	12	3
SANDSPIT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	847	61	-	659	59	34	34
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	847	61	-	659	59	34	34
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	276	43	-	200	13	16	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	276	43	-	200	13	15	4
SHERBROOKE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	976	-	1	420	467	38	50
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	35	-	-	6	28	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,011	-	1	426	495	38	51
SIOUX LOOKOUT, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,274	272	-	851	58	89	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,275	272	-	852	58	89	4
SMITHERS, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	528	60	-	262	192	14	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	531	60	-	262	195	14	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	480	130	-	173	139	30	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	5	-	11	1	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	498	135	-	184	140	31	8
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	643	321	1	162	87	43	29
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	2	6	-	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	19	-	4	3	7	-	5
TOTAL	675	321	5	167	100	43	39
SWIFT CURRENT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	702	-	-	246	393	29	34
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	707	-	-	246	398	29	34

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
TERRACE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	757	162	-	399	151	44	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	757	162	-	399	151	44	1
THE PAS, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	338	90	1	109	102	36	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	340	90	2	109	103	36	-
TIMMINS, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,979	1,047	28	586	217	99	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	1	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,988	1,047	28	587	225	99	2
TOFINO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	192	-	-	85	61	44	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	194	-	-	85	63	44	2
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	930	166	20	631	103	4	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	935	166	20	632	107	4	6
WABUSH, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	493	149	2	168	145	29	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	493	149	2	168	145	29	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	349	25	-	47	263	11	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	356	25	-	47	270	11	3
WHITECOURT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	556	-	2	176	342	29	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	559	-	2	176	345	29	7
WIARTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	458	-	2	225	215	4	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	3	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	471	-	2	228	225	4	12
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	947	195	1	296	411	34	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	954	195	1	296	418	34	10

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AERODPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AERODPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
YARMOUTH, N.S./N.E.							
DOMESTIC - INTERIEURS	220	61	-	47	47	57	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	70	59	-	1	10	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	290	119	-	48	57	58	8
YORKTON, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	597	-	-	304	235	22	36
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	4	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	602	-	-	304	239	22	37
TOTAL [72]							
DOMESTIC - INTERIEURS	55,680	10,820	836	26,663	13,060	3,119	1,182
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	641	76	2	141	402	5	15
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	90	21	5	20	36	1	7
TOTAL	56,411	10,917	843	26,824	13,498	3,125	1,204

TABLE 20 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 20

TABLEAU 20 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 20

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	68	164	22	12:00	4	30	13
BURWASH, Y.T./T.Y.	72	29	3	11:00	4	4	4
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	63	271	24	12:00	4	24	25
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	2,892	12	15:00	52	3	221
CHARLO, N.B.	59	343	6	17:00	19	6	56
CHURCHILL, MAN.	46	637	22	18:00	10	25	48
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	69	102	10	13:00	5	10	9
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	70	76	9	13:00	4	7	5
CRANBROOK, B.C./C.B.	16	1,677	13	17:00	55	13	157
DAUPHIN, MAN.	15	1,766	4	18:00	142	4	137
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	34	931	14	18:00	31	14	33
DAWSON, Y.T./T.Y.	64	269	11	10:00	24	11	45
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	25	1,194	26	10:00	31	25	132
EARLTON, ONT.	20	1,359	19	10:00	45	13	125
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	54	444	27	6:00	14	9	29
FORT NELSON, B.C./C.B.	29	1,111	13	16:00	25	30	76
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	65	228	21	10:00	9	17	27
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	53	471	25	16:00	17	28	36
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	41	781	2	16:00	17	30	49
GASPE, QUE.	60	319	3	12:00	8	3	25
GATINEAU, QUE.	4	2,984	8	14:00	37	5	204
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	42	760	23	17:00	23	26	39
HIGH LEVEL, ALTA	18	1,464	25	10:00	80	25	142
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	61	316	18	15:00	9	18	42
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	11	1,853	22	14:00	24	21	105
KAPUSKASING, ONT.	27	1,145	26	14:00	34	26	100
KENORA, ONT.	21	1,245	6	18:00	33	29	75
KINGSTON, ONT.	2	3,798	19	12:00	47	19	313
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	44	667	21	10:00	10	30	45
KUUJJUARAPIK, QUE	50	529	7	18:00	18	7	45
LA GRANDE, QUE.	57	410	25	17:00	8	25	33
LA RONGE, SASK.	10	1,870	19	16:00	32	24	125
LLOYDMINSTER, ALTA.	8	1,977	12	3:00	62	12	154
LYNN LAKE, MAN.	38	835	25	12:00	15	25	56
MATAGAMI, QUE.	66	210	14	14:00	7	14	49
MAYO, Y.T./T.Y.	71	53	30	13:00	2	30	4
MEDICINE HAT, ALTA.	17	1,652	1	17:00	25	19	110
MONT JOLI, QUE.	33	957	24	10:00	19	4	73
MUSKOKA, ONT.	14	1,768	24	17:00	41	26	223
NANAIMO, B.C./C.B.	1	4,746	1	17:00	161	1	256
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	22	1,244	23	12:00	19	23	34
NORTH BATTLEFORD, SASK.	30	1,048	8	5:00	27	14	127
PEACE RIVER, ALTA.	13	1,770	2	20:00	25	2	153
PORT HARDY, B.C./C.B.	9	1,911	23	18:00	36	29	127
PRINCE ALBERT, SASK.	7	2,071	26	18:00	103	26	173
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	37	855	16	10:00	17	10	101
QUESNEL, B.C./C.B.	23	1,215	5	10:00	34	20	83
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	48	569	27	13:00	17	11	34
RED DEER, ALTA.	3	3,093	27	10:00	53	20	356
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	47	596	30	20:00	9	18	37
ROBERVAL, QUE.	26	1,165	28	10:00	27	26	125
ROUYN/NORANDA, QUE.	35	929	27	9:00	17	27	95
SANDSPIT, B.C./C.B.	36	917	17	18:00	13	17	77
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	62	278	23	17:00	4	23	23
SHERBROOKE, QUE.	12	1,799	4	15:00	43	3	223
SIOUX LOOKOUT, ONT.	19	1,365	23	10:00	14	29	93
SMITHERS, B.C./C.B.	40	813	12	16:00	33	1	93
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	52	498	9	12:00	8	7	35
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	43	699	22	18:00	21	22	39
SWIFT CURRENT, SASK.	39	819	29	10:00	20	20	54
TERRACE, B.C./C.B.	28	1,122	30	18:00	32	25	100
THE PAS, MAN.	56	425	2	21:00	28	4	122
TIMMINS, ONT.	6	2,314	17	13:00	32	17	145
TOFINO, B.C./C.B.	67	196	7	12:00	6	6	24
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	32	1,013	4	16:00	16	9	57
WABUSH, NFLD./T.-N.	49	561	16	14:00	15	16	54
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	55	432	18	14:00	27	18	51
WHITECOURT, ALTA.	45	665	24	16:00	18	24	49
WIARTON, ONT.	51	519	23	15:00	13	24	56
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	31	1,024	4	14:00	15	8	53
YARMOUTH, N.S./N.E.	58	395	30	14:00	24	30	47
YORKTON, SASK.	24	1,310	26	15:00	29	26	131

TABLE 21 ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 21

TABLEAU 21 MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 21

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	164	22	12:00	4	30	13
BURWASH, Y.T./T.Y.	72	29	3	11:00	4	4	4
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	62	271	24	12:00	4	24	25
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	1,901	27	12:00	15	3	124
CHARLO, N.B.	63	250	20	12:00	5	20	22
CHURCHILL, MAN.	42	613	10	15:00	7	25	42
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	69	102	10	13:00	5	10	9
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	70	76	9	13:00	4	7	6
CRANBROOK, B.C./C.B.	18	1,019	30	7:00	12	6	52
DAUPHIN, MAN.	30	798	21	16:00	10	4	51
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	45	573	11	18:00	7	11	33
DAWSON, Y.T./T.Y.	65	209	25	15:00	5	29	18
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	29	799	7	14:00	10	7	44
EARLTON, ONT.	41	637	5	9:00	8	3	40
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	54	424	9	10:00	8	9	29
FORT NELSON, B.C./C.B.	26	834	11	6:00	10	18	46
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	64	228	21	10:00	9	17	27
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	53	425	17	14:00	7	21	24
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	33	711	30	15:00	7	25	43
GASPE, QUE.	59	303	26	11:00	5	17	20
GATINEAU, QUE.	8	1,540	14	9:00	16	19	93
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	37	678	14	13:00	20	26	30
HIGH LEVEL, ALTA	15	1,072	25	10:00	44	25	136
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	58	306	26	12:00	5	18	32
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	9	1,521	3	13:00	13	3	37
KAPUSKASING, ONT.	20	975	26	14:00	26	26	56
KENORA, ONT.	14	1,152	2	16:00	14	29	71
KINGSTON, ONT.	7	1,590	1	16:00	16	19	101
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	40	659	21	10:00	10	30	43
KUUJJUARAPIK, QUE	49	506	7	18:00	12	7	39
LA GRANDE, QUE.	55	394	17	10:00	6	29	23
LA RONGE, SASK.	6	1,691	24	9:00	17	24	117
LLOYDMINSTER,ALTA.	17	1,065	18	17:00	9	14	51
LYNN LAKE, MAN.	31	780	20	15:00	8	23	47
MATAGAMI, QUE.	68	149	14	12:00	6	14	23
MAYO, Y.T./T.Y.	71	53	30	13:00	2	30	4
MEDICINE HAT, ALTA.	13	1,160	27	12:00	16	27	73
MONT JOLI, QUE.	27	825	4	10:00	15	4	55
MUSKOKA, ONT.	22	945	26	15:00	18	26	98
NANAIMO, B.C./C.B.	1	2,825	6	13:00	22	22	143
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	16	1,067	8	11:00	10	5	54
NORTH BATTLEFORD, SASK.	25	836	13	14:00	12	14	109
PEACE RIVER, ALTA.	11	1,448	15	8:00	17	15	103
PORT HARDY, B.C./C.B.	5	1,758	29	12:00	22	29	117
PRINCE ALBERT, SASK.	10	1,485	27	11:00	18	27	80
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	28	810	10	10:00	15	10	101
QUESNEL, B.C./C.B.	39	675	12	11:00	9	20	49
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	47	545	23	12:00	7	11	34
RED DEER, ALTA.	4	1,819	27	10:00	53	27	234
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	44	582	29	18:00	8	18	37
ROBERVAL, QUE.	35	693	17	14:00	10	15	52
ROUYN/NORANDA, QUE.	36	682	28	17:00	8	30	43
SANDSPIT, B.C./C.B.	24	847	25	12:00	8	17	51
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	61	276	23	17:00	4	23	23
SHERBROOKE, QUE.	19	1,011	27	14:00	16	19	86
SIOUX LOOKOUT, ONT.	12	1,275	23	10:00	14	29	85
SMITHERS, B.C./C.B.	48	531	23	13:00	7	24	43
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	50	498	9	12:00	8	7	35
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	38	675	19	14:00	8	19	35
SWIFT CURRENT, SASK.	34	707	30	17:00	8	20	45
TERRACE, B.C./C.B.	32	757	30	8:00	12	14	55
THE PAS, MAN.	57	340	29	8:00	6	4	54
TIMMINS, ONT.	2	1,988	26	10:00	12	17	103
TOFINO, B.C./C.B.	66	194	7	12:00	6	6	24
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	23	935	2	13:00	11	23	53
WABUSH, NFLD./T.-N.	51	493	15	14:00	6	11	31
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	56	356	18	12:00	5	24	26
WHITECOURT, ALTA.	46	559	30	7:00	9	24	37
WIARTON, ONT.	52	471	26	13:00	10	26	47
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	21	954	3	18:00	9	30	47
YARMOUTH, N.S./N.E.	60	290	1	12:00	6	15	26
YORKTON, SASK.	43	602	22	13:00	8	22	41

TABLE 22 LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 22

TABLEAU 22 MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	991	12	15:00	46	12	140
CHARLO, N.B.	36	93	6	17:00	18	6	54
CHURCHILL, MAN.	53	24	22	18:00	8	22	10
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	11	658	13	17:00	48	13	100
DAUPHIN, MAN.	6	968	4	18:00	136	4	136
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	20	358	14	18:00	26	14	52
DAWSON, Y.T./T.Y.	48	60	11	10:00	24	11	23
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	17	395	26	10:00	27	25	92
EARLTON, ONT.	10	722	19	10:00	44	13	112
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	57	20	27	6:00	13	27	13
FORT NELSON, B.C./C.B.	25	277	13	16:00	22	8	45
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	51	46	25	16:00	16	25	16
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	43	70	2	16:00	15	20	16
GASPE, QUE.	59	16	3	12:00	6	3	6
GATINEAU, QUE.	3	1,444	30	8:00	32	5	118
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	40	82	23	17:00	22	23	24
HIGH LEVEL, ALTA	18	392	25	10:00	36	28	52
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	61	10	18	15:00	7	18	10
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	21	332	26	16:00	18	16	56
KAPUSKASING, ONT.	30	170	28	15:00	24	26	44
KENORA, ONT.	37	93	6	18:00	30	6	30
KINGSTON, ONT.	1	2,208	3	13:00	40	19	212
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	62	8	10	18:00	4	10	6
KUUJJUARAPIK, QUE	56	23	6	13:00	7	6	14
LA GRANDE, QUE.	58	16	25	17:00	8	25	14
LA RONGE, SASK.	28	179	19	16:00	22	19	54
LLOYDMINSTER, ALTA.	7	912	12	3:00	62	12	134
LYNN LAKE, MAN.	49	55	25	12:00	11	25	11
MATAGAMI, QUE.	47	61	14	14:00	7	14	26
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	15	492	26	8:00	20	1	46
MONT JOLI, QUE.	32	132	15	12:00	14	6	32
MUSKOKA, ONT.	8	823	24	17:00	40	26	130
NANAIMO, B.C./C.B.	2	1,921	1	17:00	144	1	144
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	29	177	23	12:00	12	23	32
NORTH BATTLEFORD, SASK.	27	212	8	5:00	26	3	38
PEACE RIVER, ALTA.	23	322	2	20:00	24	2	30
PORT HARDY, B.C./C.B.	31	153	23	18:00	32	23	32
PRINCE ALBERT, SASK.	13	586	26	18:00	98	26	98
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	52	45	16	11:00	8	16	23
QUESNEL, B.C./C.B.	14	540	5	10:00	32	5	62
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	54	24	27	13:00	16	27	16
RED DEER, ALTA.	4	1,274	20	12:00	32	20	194
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	60	14	30	20:00	8	30	8
ROBERVAL, QUE.	16	472	28	10:00	24	26	107
ROUYN/NORANDA, QUE.	26	247	27	9:00	14	27	50
SANDSPIT, B.C./C.B.	44	70	17	18:00	12	17	26
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	63	2	18	16:00	2	18	2
SHERBROOKE, QUE.	9	788	4	15:00	38	3	156
SIOUX LOOKOUT, ONT.	38	90	22	18:00	12	22	12
SMITHERS, B.C./C.B.	24	282	12	16:00	30	1	78
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	55	24	22	18:00	16	22	16
SWIFT CURRENT, SASK.	33	112	29	10:00	16	29	18
TERRACE, B.C./C.B.	19	365	30	18:00	30	25	52
THE PAS, MAN.	39	85	2	21:00	26	4	58
TIMMINS, ONT.	22	326	17	13:00	26	17	42
TOFINO, B.C./C.B.	64	2	23	11:00	2	23	2
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	41	78	4	16:00	16	4	25
WABUSH, NFLD./T.-N.	46	68	16	14:00	14	16	40
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	42	76	18	14:00	26	18	26
WHITECOURT, ALTA.	34	106	24	16:00	12	26	18
WIARTON, ONT.	50	48	23	15:00	10	24	24
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	45	70	4	14:00	12	8	16
YARMOUTH, N.S./N.E.	35	405	30	14:00	20	30	85
YORKTON, SASK.	12	608	26	15:00	26	26	146

TABLE 23 LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 23

TABLEAU 23 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 23

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	953	12	15:00	46	12	140
CHARLO, N.B.	36	93	6	17:00	18	6	54
CHURCHILL, MAN.	53	24	22	18:00	8	22	10
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	11	658	13	17:00	48	13	100
DAUPHIN, MAN.	5	968	4	18:00	136	4	136
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	19	358	14	18:00	26	14	52
DAWSON, Y.T./T.Y.	48	60	11	10:00	24	11	23
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	17	395	26	10:00	27	25	92
EARLTON, ONT.	10	722	19	10:00	44	13	112
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	57	20	27	6:00	13	27	13
FORT NELSON, B.C./C.B.	25	277	13	16:00	22	8	45
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	51	46	25	16:00	16	25	16
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	44	68	2	16:00	15	20	15
GASPE, QUE.	59	16	3	12:00	6	3	6
GATINEAU, QUE.	3	1,444	30	8:00	32	5	118
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	40	82	23	17:00	22	23	24
HIGH LEVEL, ALTA	20	344	25	10:00	36	25	36
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	61	10	18	15:00	7	18	10
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	21	332	26	16:00	18	16	56
KAPUSKASING, ONT.	30	170	28	15:00	24	26	44
KENORA, ONT.	37	92	6	18:00	30	6	30
KINGSTON, ONT.	1	2,208	3	13:00	40	19	212
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	62	8	10	18:00	4	10	6
KUUJJUARAPIK, QUE	56	23	6	13:00	7	6	14
LA GRANDE, QUE.	58	16	25	17:00	8	25	14
LA RONGE, SASK.	28	179	19	16:00	22	19	54
LLOYDMINSTER,ALTA.	7	910	12	3:00	62	12	134
LYNN LAKE, MAN.	49	55	25	12:00	11	25	11
MATAGAMI, QUE.	47	61	14	14:00	7	14	25
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	15	492	26	8:00	20	1	46
MONT JOLI, QUE.	32	124	15	12:00	14	6	32
MUSKOKA, ONT.	8	823	24	17:00	40	26	130
NANAIMO, B.C./C.B.	2	1,917	1	17:00	144	1	144
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	29	177	23	12:00	12	23	32
NORTH BATTLEFORD, SASK.	27	212	8	5:00	26	3	33
PEACE RIVER, ALTA.	23	322	2	20:00	24	2	30
PORT HARDY, B.C./C.B.	31	153	23	18:00	32	23	32
PRINCE ALBERT, SASK.	13	543	26	18:00	87	26	87
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	52	35	16	11:00	8	16	23
QUESNEL, B.C./C.B.	14	540	5	10:00	32	5	52
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	54	24	27	13:00	16	27	16
RED DEER, ALTA.	4	1,274	20	12:00	32	20	194
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	60	14	30	20:00	8	30	8
ROBERVAL, QUE.	16	472	28	10:00	24	26	137
ROUYN/NORANDA, QUE.	26	247	27	9:00	14	27	60
SANDSPIT, B.C./C.B.	46	66	17	18:00	12	17	26
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	63	2	18	16:00	2	18	2
SHERBROOKE, QUE.	9	788	4	15:00	38	3	156
SIOUX LOOKOUT, ONT.	38	90	22	18:00	12	22	12
SMITHERS, B.C./C.B.	24	282	12	16:00	30	1	78
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	55	24	22	18:00	16	22	16
SWIFT CURRENT, SASK.	35	102	29	10:00	16	29	18
TERRACE, B.C./C.B.	18	365	30	18:00	30	25	62
THE PAS, MAN.	39	85	2	21:00	26	4	58
TIMMINS, ONT.	22	326	17	13:00	26	17	42
TOFINO, B.C./C.B.	64	2	23	11:00	2	23	2
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	41	78	4	16:00	16	4	26
WABUSH, NFLD./T.-N.	45	68	16	14:00	14	16	40
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	42	76	18	14:00	26	18	26
WHITECOURT, ALTA.	33	106	24	16:00	12	26	16
WIARTON, ONT.	50	48	23	15:00	10	24	24
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	43	70	4	14:00	12	8	16
YARMOUTH, N.S./N.E.	34	103	30	14:00	20	30	36
YORKTON, SASK.	12	608	26	15:00	26	26	144

TABLE 24 LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 24

TABLEAU 24 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 24

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	38	10	13:00	16	10	16
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	9	2	30	15:00	2	30	2
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA	1	48	28	11:00	20	28	40
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	12	1	13	14:00	1	13	1
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	11	2	22	18:00	2	22	2
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	6	8	19	15:00	2	19	6
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	8	4	30	17:00	4	30	4
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	2	43	25	18:00	20	25	20
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	4	10	1	9:00	6	1	6
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	7	4	12	10:00	2	12	2
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	5	10	28	12:00	4	28	4
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	10	2	3	8:00	2	3	2
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

\- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION

Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics presented in this section reflect the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and Flight Service Station personnel, carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. The airports surveyed for this report are selected for their capacity to contribute to studies on trans-Canada and regional air traffic pattern.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication are compiled from data received by the Aviation Statistics Centre. Data received subsequent to the cut-off date for publication are included in the next month's report. The cut-off date for publication normally falls at the end of the second week following the reference period.

Methodology

Aircraft movements at airports without control towers are reported on Daily Air Traffic Records (Form 06-0065). The records are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

(a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
(b) the aircraft type;
(c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of civil and military local movements for each day.

Data Collection and Processing

The Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Computer Services Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

INTRODUCTION

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans cette section s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports et celui du Centre d'information de vol, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Les aéroports qui font partie de l'enquête ont été choisis en raison de leur apport aux études faites sur la tendance du trafic aérien dans les régions et par tout le Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication sont calculées à partir de données rapportées au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres des rapports reçus après la date limite sont inclus dans la publication du mois suivant. La date limite pour la publication tombe normalement à la fin de la deuxième semaine suivant la période de référence.

Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux aéroports sans tour de contrôle sont déclarés à partir de Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065). Le Rapport a été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

(a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
(b) le genre ou type d'aéronef;
(c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, civils et militaires pour chaque journée.

Collecte et traitement des données

Les Rapports sont complétés tous les jours et retournés par la poste a Centre des statiatiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclsrations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de l'informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur paur ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une Banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la banque comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Certains autres renseignements, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol sont également tirés de la Banque de données.

Quality

The validity of the source data is controlled through the use of computerized edit programs. Errors originating with the source documents or with data transmission are identified for manual correction by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Long time observations have shown that six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

Survey Definitions

A movement is an aircraft landing or a take-off. An Itinerant Movement is a movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport. It also includes a movement in which the aircraft leaves the close proximity of the reporting airport and returns without landing at another airport.

A Local Movement is a movement in which the aircraft remains in close proximity of the reporting airport. Such a movement is often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests, etc. For complete survey definitions, please refer to the Glossary of Terms included at the back of this report.

Limitations of the Data

Although every effort is made to ensure the quality and quantity of the data, the statistics in this Section should be used with due considerations for their limitations. Survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with activities at other areas of the airport. The most accurate data are filed by Transport Canada Flight Service Station personnel at a number of small airports. If the user of the statistics in not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Normes de qualité des données

La validité des données est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont reconnues et corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence permettant d'identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Définitions des termes utilisés dans l'enquête

On désigne comme mouvement tout atterrissage ou décollage d'un aéronef. Par mouvement itinérant, on entend une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il peut également s'appliquer à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Un mouvement local est un mouvement effectué par les aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc. Pour une liste plus complète des définitions des termes utilisés dans l'enquête, prière de se reporter au lexique présenté à la fin de ce rapport.

Restrictions dans les données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité et la quantité, il demeure que les statistiques de la présente Section doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations. Les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les données les plus fiables sont celles déposées par le personnel du Centre d'information de vol de Transports Canada à certains petits aéroports. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport - Aéroport	Reported days in April 1986 / Jours rapportés en Avril 1986	Airport - Aéroport	Reported days in April 1986 / Jours rapportés en Avril 1986
Aklavik, N.W.T./T.N.-O.	22	Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	21
Alma, Que.	30	Hornepayne, Ont.	30
Amos, Que.	30	Igloolik, N.W.T./T.N.-O.	10
Atikokan, Ont.	29	Iroquois Falls, Ont.	16
Attawapiskat, Ont.	5	Kasabonica, Ont.	17
Bathurst, N.B.	26	Kashechewan, Ont.	29
Bearskin Lake, Ont.	22	Kirkland Lake, Ont.	29
Beaver Creek, Y.T.	9	La Tuque, Que.	18
Big Trout Lake, Ont.	23	Lachute, Que.	22
Blanc Sablon, Que.	29	Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	29
Brantford, Ont.	30	Landsdown House,	23
Brockville, Ont.	29	Liverpool, N.S.	8
Bromont, Que.	29	Maple, Ont.	30
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	30	Matane, Que.	30
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	30	Midland, Ont.	30
Cat Lake, Ont.	30	Moosonee, Ont.	30
Chapleau, Ont.	30	Nanisivik, N.W.T.	26
Charlevoix, Que.	10	Natashquan, Que.	25
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	20	Ogoki Post, Ont.	30
Chevery, Que.	30	Old Crow, Y.T./T.Y.	29
Chibougamau-Chapais, Que.	30	Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	25
Churchill Falls, Nfld./T.N.	30	Paulatuk, N.W.T.	18
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	20	Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	14
Cochrane, Ont.	26	Pembroke, Ont.	28
Collingwood, Ont.	30	Pikangikum, Ont.	21
Deer Lake, Ont.	30	Pond Inlet, N.W.T.	30
Digby, N.S./N.E.	30	Port Hawkesbury, N.S./N.E.	1
Drummondville, Que.	30	Rainbow Lake, Alta.	24
Dryden, Ont.	30	Rimouski, Que.	30
Edmundston, N.B.	25	Rivière du Loup, Que.	25
Elliot Lake, Ont.	21	Ross River, Y.T./T.Y.	17
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	23	Round Lake, Ont.	27
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	30	Sachigo Lake, Ont.	25
Faro, Y.T./T.Y.	30	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.-O.	18
Flin Flon, Man.	30	Sandy Lake, Ont.	30
Fort Frances, Ont.	30	Sarnia, Ont.	22
Fort Good Hope, Y.T.	14	Slave Lake, Alta.	30
Fort Hope, Ont.	20	Sorel, Que.	28
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	20	Spence Bay, N.W.T.	22
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	22	St. George - Ouest, Que.	30
Fort Norman, N.W.T./T.N.-O.	22	St. Jérôme, Que.	9
Fort Resolution, N.W.T.	10	St. Léonard, N.B.	27
Fort Severn, Ont.	20	St. Thomas, Ont.	30
Georgian Bay, Ont.	15	Ste. Thérèse, Que.	30
Geraldton, Ont.	30	Teslin, Y.T./T.Y.	12
Gillam, Man.	26	Tillsonburg, Ont.	30
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	15	Victoriaville, Que.	30
Gore Bay, Ont.	24	Wawa, Ont.	29
Grand Forks, B.C./C.B.	30	Welland, Ont.	30
Grise Fiord, N.W.T./T.N.-O.	16	Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	15
Guelph, Ont.	24	Winisik, Ont.	10
Havre St Pierre, Que.	25	Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	17
Hearst, Ont.	28		

TABLE 25 AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION TABLE 25

TABLEAU 25 MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
		TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS			CIVILS	MIL	TOTAL
			CARRIER TRANSPORT PORT.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CARRIER TRANSPORT PORT.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.				
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	171	171	102	65	3	-	-	-	1	-		-	-	-
ALMA, QUE.	179	134	-	124	10	-	-	-	-	-		45	-	45
AMOS, QUE.	1,327	311	83	44	178	-	-	-	6	-		1,016	-	1,016
ATIKOKAN, ONT.	552	144	50	18	8	-	-	-	-	68		408	-	408
ATTAWAPISKAT, ONT.	28	28	19	-	9	-	-	-	-	-		-	-	-
BATHURST, N.B.	158	145	-	124	18	-	-	1	2	-		13	-	13
BEARSKIN LAKE, ONT.	210	210	200	8	2	-	-	-	-	-		-	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	24	18	-	2	10	-	-	4	-	2		6	-	6
BIG TROUT LAKE, ONT.	399	399	379	13	1	-	-	-	6	-		-	-	-
BLANC SABLON, QUE.	495	495	115	339	33	-	-	-	8	-		-	-	-
BRANTFORD, ONT.	1,140	264	-	91	140	-	7	26	-	-		876	-	876
BROCKVILLE, ONT.	352	232	-	111	117	-	-	2	-	2		120	-	120
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-	66	66	56	-	4	-	-	-	4	2		-	-	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	78	78	40	2	14	-	-	-	4	18		-	-	-
CAT LAKE, ONT.	114	114	63	40	11	-	-	-	-	-		-	-	-
CHAPLEAU, ONT.	170	105	64	18	14	-	-	1	6	2		63	2	65
CHARLEVOIX, QUE.	52	46	4	35	4	-	1	-	2	-		6	-	5
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N	82	82	71	9	2	-	-	-	-	-		-	-	-
CHEVERY, QUE.	191	191	114	61	2	-	-	-	14	-		-	-	-
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	1,012	176	-	142	24	-	-	-	6	4		835	1	836
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.-N.	217	213	28	150	35	-	-	-	-	-		4	-	4
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	56	56	46	-	4	-	-	-	4	2		-	-	-
COCHRANE, ONT.	472	286	248	16	8	-	-	-	14	-		186	-	186
COLLINGWOOD, ONT.	972	166	4	39	120	-	-	-	3	-		806	-	806
DEER LAKE, ONT.	253	253	170	54	29	-	-	-	-	-		-	-	-
DIGBY N.S./N.E.	38	32	-	12	17	-	-	3	-	-		6	-	6
DRUMMONDVILLE, QUE.	830	27	2	6	19	-	-	-	-	-		803	-	803
DRYDEN, ONT.	1,357	747	372	269	60	-	-	2	27	17		575	34	610
EDMUNDSTON N.B.	176	111	2	25	68	-	-	6	-	10		65	-	65
ELLIOT LAKE, ONT.	1,517	467	321	77	48	-	-	1	16	4		1,050	-	1,050
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	144	144	107	32	2	-	-	-	2	1		-	-	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	138	138	53	6	4	2	-	-	-	73		-	-	-
FARO, Y.T./T.Y.	45	45	29	11	6	-	-	-	-	-		-	-	-
FLIN FLON, MAN.	212	212	75	73	35	-	-	1	28	-		-	-	-
FORT FRANCES, ONT.	508	312	161	79	42	-	10	11	9	-		196	-	196
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	106	100	42	36	14	-	-	-	8	-		6	-	5
FORT HOPE, ONT.	183	183	128	3	-	-	-	-	3	49		-	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.O.	206	198	8	181	7	-	-	-	2	-		8	-	8
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	82	82	74	6	-	-	-	-	2	-		-	-	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.O.	184	175	65	104	4	-	-	-	2	-		9	-	9
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	36	30	-	30	-	-	-	-	-	-		5	-	5
FORT SEVERN, ONT.	92	92	38	4	44	-	-	-	6	-		-	-	-
GEORGIAN BAY, ONT.	329	166	-	26	134	-	-	-	6	-		163	-	163
GERALDTON, ONT.	253	230	151	45	19	2	-	-	13	-		23	-	23
GILLAM, MAN.	319	293	140	87	54	-	-	-	12	-		26	-	26
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	73	73	46	21	2	-	-	-	4	-		-	-	-
GORE BAY, ONT.	123	99	3	50	41	-	-	2	3	-		24	-	24
GRAND FORKS, B.C./C.B.	205	91	-	45	45	-	-	1	-	-		114	-	114
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	21	21	21	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
GUELPH, ONT.	2,024	-	-	-	-	-	-	-	-	-		2,024	-	2,024
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	224	224	157	64	3	-	-	-	-	-		-	-	-
HEARST, ONT.	340	140	94	29	13	-	-	-	4	-		200	-	200
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	58	58	24	34	-	-	-	-	-	-		-	-	-
HORNEPAYNE, ONT.	98	98	88	4	6	-	-	-	-	-		-	-	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	79	79	72	6	-	-	-	-	1	-		-	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	429	21	6	4	11	-	-	-	-	-		408	-	408
KASABONIKA, ONT.	148	148	115	24	9	-	-	-	-	-		-	-	-
KASHECHEWAN, ONT.	116	116	116	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	208	178	135	18	23	-	-	-	2	-		30	-	30
LA TUQUE, QUE.	786	287	6	225	38	-	7	3	8	-		499	-	499
LACHUTE, QUE.	107	104	-	28	69	-	-	2	5	-		3	-	3
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	48	48	36	-	8	-	-	-	4	-		-	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	57	21	-	6	14	-	-	1	-	-		36	-	36
MAPLE, ONT.	3,936	-	-	-	-	-	-	-	-	-		3,936	-	3,936
MATANE, QUE.	54	49	28	6	11	-	-	-	4	-		5	-	5
MIDLAND, ONT.	3,585	219	10	81	109	-	-	17	2	-		3,366	-	3,366
MOOSONEE, ONT.	327	273	168	48	34	-	-	-	23	-		54	-	54
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	84	42	36	-	2	-	-	-	4	-		42	-	42
NATASHQUAN, QUE.	251	251	145	98	2	-	-	-	6	-		-	-	-
OGOKI POST, ONT.	42	42	-	40	-	-	-	-	2	-		-	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	82	82	35	32	-	-	1	8	4	2		-	-	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	84	84	62	-	10	-	-	-	8	4		-	-	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	57	57	44	13	-	-	-	-	-	-		-	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	64	64	42	22	-	-	-	-	-	-		-	-	-
PEMBROKE ONT.	269	269	102	119	30	1	1	-	-	16		-	-	-
PIKANGIKUM, ONT.	122	122	98	18	6	-	-	-	-	-		-	-	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	82	82	67	4	3	-	-	-	7	1		-	-	-
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	12	4	-	4	-	-	-	-	-	-		8	-	8
RAINBOW LAKE, ALTA.	102	102	40	6	54	-	-	-	2	-		-	-	-

TABLE 25 AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION TABLE 25

TABLEAU 25 MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
		TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS			CIVILS	MIL	TOTAL
			CAR-RIER TRANS-PORT.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR-RIER TRANS-PORT.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV	CIV.	MIL.				
RIMOUSKI, QUE.	611	491	-	382	85	-	-	-	6	18		115	5	120
RIVIÈRE-DU-LOUP, QUE.	356	64	8	10	41	-	-	1	2	2		292	-	292
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	45	45	9	23	9	-	-	-	4	-		-	-	-
ROUND LAKE, ONT.	156	156	128	20	2	-	-	-	6	-		-	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	114	114	76	36	2	-	-	-	-	-		-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	55	55	38	16	-	-	-	-	1	-		-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	332	332	202	110	16	-	-	-	4	-		-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	98	98	85	6	6	-	-	-	1	-		-	-	-
SARNIA, ONT.	381	311	167	21	101	-	1	19	-	2		70	-	70
SLAVE LAKE, ALTA.	1,126	1,052	-	611	322	-	8	4	94	13		74	-	74
SOREL, QUE.	502	152	5	86	59	-	-	-	2	-		350	-	350
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	67	67	26	31	9	-	-	-	1	-		-	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	386	252	49	13	180	7	-	3	-	-		134	-	134
ST. JEROME, QUE.	76	40	-	2	38	-	-	-	-	-		36	-	36
ST. LAZARE, QUE.	448	64	-	8	56	-	-	-	-	-		384	-	384
ST. LEONARD, N.B.	83	83	2	53	22	-	-	-	6	-		-	-	-
ST. THOMAS, ONT.	3,473	430	16	133	207	-	1	39	8	26		3,043	-	3,043
STE.THERESE, QUE.	707	51	-	36	15	-	-	-	-	-		656	-	656
TESLIN, Y.T./T.Y.	48	46	-	22	21	-	-	3	-	-		2	-	2
TILLSONBURG, ONT.	717	26	8	4	14	-	-	-	-	-		691	-	691
VICTORIAVILLE, QUE.	383	179	-	77	100	-	-	2	-	-		204	-	204
WAWA, ONT.	592	144	144	-	-	-	-	-	-	-		422	26	448
WELLAND, ONT.	791	203	1	33	168	-	3	1	-	-		588	-	588
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	92	78	50	20	8	-	-	-	-	-		14	-	14
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	82	82	-	78	-	-	-	-	4	-		-	-	-
BERENS RIVER, MAN.*	556	556	291	218	29	-	-	-	18	-		-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	336	336	176	140	12	-	-	-	8	-		-	-	-
BROCHET, MAN.	176	176	70	84	4	-	-	-	18	-		-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	366	366	262	86	6	-	-	-	12	-		-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	370	370	176	154	-	-	-	-	40	-		-	-	-
ILFORD, MAN.	36	36	14	14	-	-	-	-	8	-		-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	773	773	264	451	38	-	-	-	20	-		-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	123	123	42	81	-	-	-	-	-	-		-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	291	291	106	163	2	-	-	-	20	-		-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	605	605	224	297	20	-	-	-	64	-		-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	377	377	154	199	-	-	-	-	24	-		-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	89	89	-	53	-	-	-	-	36	-		-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	196	196	150	32	6	-	-	-	8	-		-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	107	107	16	84	-	-	-	-	7	-		-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	180	180	45	127	8	-	-	-	-	-		-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	386	386	220	166	-	-	-	-	-	-		-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	166	166	38	100	10	-	-	-	18	-		-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	112	112	32	70	-	-	-	-	10	-		-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	33	33	-	16	-	-	-	-	17	-		-	-	-
YORK LANDING, MAN.	160	160	48	108	-	-	-	-	4	-		-	-	-

* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 19 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 19 QUI SUIVENT ON ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRE FIXE AINSI QUE PAR LES VOLS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIVERS GROUPES DE POIDS APPARAISSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26 ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT TABLE 26

TABLEAU 26 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) / MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUP / MOTOPROPULSEUR					
		2 000 UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & OVER ET PLUS	AEROPLANES - AVIONS JET REACT	TURBO	PISTON	HELI COPTERS HELI COPTERES	GLIDERS PLANEURS
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	171	52	12	107	-	-	-	-	-	107	64	-	-
ALMA, QUE.	134	19	114	1	-	-	-	-	-	1	129	4	-
AMOS, QUE.	311	192	26	84	-	2	6	1	21	70	215	5	-
ATIKOKAN, ONT.	144	20	56	68	-	-	-	-	-	68	68	3	-
ATTAWAPISKAT, ONT.	28	5	2	2	-	-	19	-	-	21	7	-	-
BATHURST, N.B.	145	56	83	6	-	-	-	-	-	6	139	-	-
BEARSKIN LAKE, ONT.	210	10	114	8	-	68	10	-	-	18	192	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	18	12	2	4	-	-	-	-	-	4	14	-	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	399	9	207	35	52	24	72	-	-	161	238	-	-
BLANC SABLON, QUE.	495	131	315	16	6	12	15	-	8	37	446	2	2
BRANTFORD, ONT.	264	234	12	16	2	-	-	-	2	16	246	-	-
BROCKVILLE, ONT.	232	200	28	4	-	-	-	-	-	4	228	-	-
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N	66	-	-	8	-	-	58	-	-	66	-	-	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	78	-	2	52	-	-	24	-	-	76	2	-	-
CAT LAKE, ONT.	114	36	48	2	-	26	2	-	-	2	103	9	-
CHAPLEAU, ONT.	105	15	28	58	-	-	4	-	8	56	39	2	-
CHARLEVOIX, QUE.	46	22	19	5	-	-	-	-	4	1	37	4	-
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T	82	1	6	62	-	1	12	-	-	74	7	1	-
CHEVERY, QUE.	191	46	54	19	-	4	68	-	-	71	61	59	-
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	176	41	61	58	-	6	6	4	6	68	79	23	-
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.-N.	213	97	6	84	-	4	-	22	22	34	13	144	-
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	56	-	-	10	-	-	46	-	-	56	-	-	-
COCHRANE, ONT.	286	4	84	142	-	56	-	-	4	142	138	2	-
COLLINGWOOD, ONT.	166	141	21	3	-	1	-	-	-	3	161	2	-
DEER LAKE, ONT.	253	24	65	118	-	38	8	-	-	126	127	-	-
DIGBY N.S./N.E.	32	28	2	2	-	-	-	-	-	2	30	-	-
DRUMMONDVILLE, QUE.	27	25	-	2	-	-	-	-	-	2	25	-	-
DRYDEN, ONT.	747	303	134	142	6	6	-	156	158	158	294	137	-
EDMUNDSTON N.B.	111	68	8	33	2	-	-	-	31	4	62	14	-
ELLIOT LAKE, ONT.	467	117	18	254	-	2	76	-	-	332	100	35	-
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	144	9	16	26	-	6	87	-	-	108	27	9	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	138	8	-	100	-	18	6	6	-	112	20	5	-
FARO, Y.T./T.Y.	45	12	31	-	2	-	-	-	-	2	43	-	-
FLIN FLON, MAN.	212	39	101	24	6	2	2	38	50	20	140	2	-
FORT FRANCES, ONT.	312	55	130	115	-	2	-	-	-	120	166	25	-
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-	100	46	38	16	-	-	-	-	-	16	84	-	-
FORT HOPE, ONT.	183	-	63	76	-	40	4	-	-	82	101	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.O.	198	171	12	15	-	-	-	-	-	17	92	89	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-	82	4	4	74	-	-	-	-	-	74	8	-	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.O.	175	99	66	10	-	-	-	-	-	10	156	9	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-	30	4	4	22	-	-	-	-	-	22	8	-	-
FORT SEVERN, ONT.	92	22	54	10	-	-	6	-	-	16	76	-	-
GEORGIAN BAY, ONT.	166	154	8	4	-	-	-	-	-	2	160	4	-
GERALDTON, ONT.	230	33	30	132	1	2	32	-	-	152	44	34	-
GILLAM, MAN.	293	100	41	74	-	9	24	45	45	88	95	55	-
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	73	2	6	19	-	46	-	-	-	19	52	2	-
GORE BAY, ONT.	99	81	18	-	-	-	-	-	-	-	96	3	-
GRAND FORKS, B.C./C.B.	91	39	52	-	-	-	-	-	-	-	90	-	1
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	21	-	-	21	-	-	-	-	-	21	-	-	-
GUELPH, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	224	58	107	7	-	-	52	-	-	53	167	4	-
HEARST, ONT.	140	23	114	3	-	-	-	-	-	7	124	9	-
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O	58	-	10	32	-	8	-	8	-	40	18	-	-
HORNEPAYNE, ONT.	98	8	4	86	-	-	-	-	-	84	12	2	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	79	-	-	73	-	2	4	-	-	77	2	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	21	11	6	-	-	4	-	-	-	-	21	-	-
KASABONIKA, ONT.	148	25	80	15	8	14	6	-	-	29	119	-	-
KASHECHEWAN, ONT.	116	-	-	16	-	-	100	-	-	116	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	178	13	61	104	-	-	-	-	4	100	72	2	-
LA TUQUE, QUE.	287	152	122	7	-	6	-	-	6	1	233	47	-
LACHUTE, QUE.	104	96	6	2	-	-	-	-	-	2	102	-	-
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	48	-	-	48	-	-	-	-	-	48	-	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	21	17	4	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-
MAPLE, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATANE, QUE.	49	15	26	4	-	4	-	-	4	2	43	-	-
MIDLAND, ONT.	219	168	31	18	2	-	-	-	-	20	196	3	-
MOOSONEE, ONT.	273	24	112	52	-	-	85	-	4	145	124	-	-
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	42	-	-	24	-	-	2	16	16	26	-	-	-
NATASHQUAN, QUE.	251	62	104	8	-	20	57	-	-	57	130	54	-
OGOKI POST, ONT.	42	-	40	2	-	-	-	-	-	2	40	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	82	22	10	14	26	8	2	-	-	42	38	2	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	84	-	-	32	-	-	52	-	-	84	-	-	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	57	-	13	44	-	-	-	-	-	44	13	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	64	2	6	20	-	32	2	2	2	20	40	2	-
PEMBROKE ONT.	269	27	217	5	2	-	-	18	4	21	244	-	-
PIKANGIKUM, ONT.	122	8	22	84	-	8	-	-	-	84	36	2	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	82	1	-	43	-	-	38	-	-	81	1	-	-
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	102	4	4	24	14	8	48	-	16	72	12	2	-

TABLE 26 ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT TABLE 26

TABLEAU 26 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR				
		2 000 UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & OVER ET PLUS	AEROPLANES - AVIONS JET REACT	TURBO	PISTON	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
RIMOUSKI, QUE.	491	154	252	61	2	20	2	-	2	65	404	20	-
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	64	44	12	4	-	2	2	-	4	4	50	4	2
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	45	18	18	4	5	-	-	-	-	9	26	13	-
ROUND LAKE, ONT.	156	20	76	16	-	40	4	-	-	26	130	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	114	2	108	2	-	-	2	-	-	4	110	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	55	-	8	47	-	-	-	-	-	47	8	-	-
SANDY LAKE, ONT.	332	16	134	94	2	62	24	-	-	116	216	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	98	2	6	86	-	-	4	-	-	90	8	-	-
SARNIA, ONT.	311	95	18	35	-	6	155	2	13	185	109	4	-
SLAVE LAKE, ALTA.	1052	649	243	141	7	6	6	-	26	141	666	213	-
SOREL, QUE.	152	138	12	2	-	-	-	-	-	2	146	4	-
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	67	2	13	26	-	26	-	-	-	26	41	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	252	183	53	16	-	-	-	-	16	-	236	-	-
ST. JEROME, QUE.	40	40	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-
ST. LAZARE, QUE.	64	62	2	-	-	-	-	-	-	-	64	-	-
ST. LEONARD, N.B.	83	23	46	12	2	-	-	-	-	12	69	2	-
ST. THOMAS, ONT.	430	300	89	26	9	4	2	-	15	24	347	44	-
STE.THERESE, QUE.	51	49	2	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-
TESLIN, Y.T./T.Y.	46	40	2	4	-	-	-	-	-	-	42	4	-
TILLSONBURG, ONT.	26	14	8	2	2	-	-	-	2	2	22	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	179	176	3	-	-	-	-	-	-	-	179	-	-
WAWA, ONT.	144	-	-	144	-	-	-	-	-	144	-	-	-
WELLAND, ONT.	203	177	26	-	-	-	-	-	-	-	203	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	78	4	16	56	-	2	-	-	-	56	22	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	82	64	6	12	-	-	-	-	-	10	66	5	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO or Transport Canada designator and with an air service licence in any of the classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights and with an air service licence in any of the classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on Class 3 or 9-3 licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500) lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission to perform commercial air services. See Part I of the Directory of Canadian Commercial Air Services for a list of operators. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destinatinn ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraitra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux rodés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Tranports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif ou code reconnu par l'O.A.C.I. ou Transports Canada dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.
La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une license de la Classe 3 ou 9-3 dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500) lbs. ou moins.
Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX 1 ANNEXE 1

AIR CARRIERS - TRANSPORTEURS AÉRIENS

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicatifs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus (Ireland)
Aerolineas Argentinas (Argentina)
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)
AirCal (U.S.A.)
Air Canada (Canada)
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
Air France (France)
Air India (India)
Air Jamaica (Jamaica)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
AirPac (U.S.A.)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)
American Transair Inc. (U.S.A.)
America West Airlines (U.S.A.)
British Airtours Ltd. (U.K.)
British Airways (U.K.)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
Business Flights Ltd. (Canada)
CP Air (Canada)
Capitol International Airways (U.S.A.)
Cathay Pacific Airways Limited (Japan)
Condor Flugdienst (Germany)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
Dan-Air Services Ltd. (U.K.)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
Deutsche Lufthansa (Germany)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)
Execaire Inc. (Canada)
Finnair O/Y (Finland)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
Global International Airways Corp. (U.S.A.)
Hawaii Air Inc. (U.S.A.)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)
Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)
Kar-Air O/Y (Finland)
KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands
Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Lines Aeres Nacional de Chile (Chile)
Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
LOT-Polish Air Lines (Poland)
Lufttransport Unternehmen Gmbh Co. (Germany)
Maersk Air (Denmark)
Martinair Holland N.V. (Netherlands)
Nolisair International (Canada)
Nordair Ltd. (Canada)
Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Olympic Airways S.A. (Greece)
Overseas National Airways, Inc. (U.S.A.)
Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
People Express (U.S.A.)
Qantas Airways Limited (Australia)
Quebecair (Canada)
Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
Royal Air Maroc (Morocco)
Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
Scandinavian Airlines System (Sweden)
Skycharter (Malton) Limited (Canada)
Sterling Airways (Denmark)
Swissair (Switzerland)
Transair Sweden (Sweden)
Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
U.S. Air (U.S.A.)
Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
World Airways, Inc. (U.S.A.)
Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada Designators - Aéronefs civils avec indicatifs de Transports Canada

Air Atlantic Ltd.
Air Atonabee Limited
Air BC Ltd.
Air Caledonia
Air Creebec
Air Inuit Ltd.
Air Niagara (1978) Limited
Air Ontario Limited
Air Saint-Pierre, S.A.
Air Satellite Inc.
Air Schefferville
Austin Airways Ltd.
Bearskin Lake Air Service Limited
Bradley Air Services Limited
Brooker Wheaton Aviation Ltd.
Buffalo Airways Ltd.
Business Air Services (Toronto) Ltd.
Calm Air
Conifair Aviation Inc.
First Air Ltd.
Flight Centre Victoria
Georgian Bay Airways
Ilford-Riverton Airways Ltd.
Innotech Aviation Limited
Inter City Airways Inc.
Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Kenn Borek Air Ltd.
Nahanni Air Services Ltd.
Norcanair
North Caribou Flying Service Ltd.
North Coast Air Services Ltd.
Ontario Central Airlines Ltd.
Pem-Air Limited
Perimeter Aviation Ltd.
Powell Air Ltd.
Propair
Quebec Aviation Ltée.
Skycharter
Skycraft Air Transport Inc.
SoundAir Corporation
Southern Frontier Airlines
South West Air Ltd.
Time Air
Torontair
Trans North Turbo Air Ltd.
Trans-Provincial Airlines Ltd.
Voyageur Airways Ltd.
Wapiti Aviation Ltd.

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition:

"All civil aviation activities which have been assigned an ICAO or Canadian Domestic (Transport Canada) designator and with classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights, and classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 pounds) gross take-off weight."

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs:

"Toutes les activités de l'aviation civile qui sont désignées par un indicatif de l'OACI ou un indicatif domestique canadien (Transports Canada) dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kilogrammes (12,500 livres)."

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A.,Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.
52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
54-205 Water Transportation, A., Bil.
54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
54-210 Coastwise Shipping Ststistics, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
W. - Weekly Bil. - Bilingual

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Dix numéros/année.
51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004 Centre des statiatiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-005 Chargements ferroviaires - Hebdomadaire, H., Bil.
52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Le transport par eau, A., Bil.
54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H. - Hebdomadaire Bil. - Bilingue

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY
1010258230

c. 2

DATE DUE