

Transport  
CanadaTransports  
Canada

Aviation

Aviation

51F0001  
1986  
MAY  
c. 2

# Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre  
Statistics Canada

STATISTICS CANADA STATISTIQUES CANADA

MAR 30 1998

LIBRARY BIBLIOTHÈQUE

Centre des statistiques de l'aviation  
Statistique Canada

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Monthly Report

May

Canada

1986

Rapport mensuel

mai







Air

Air

FOREWORD

This publication contains statistics on aircraft movements for selected airports in Canada. Although the survey is conducted on a census basis for each airport included in the survey, it should be noted that not all Canadian airports are covered.

Section I of this report presents data for the 61 airports with air traffic control facilities. Data are captured from Daily Air Traffic Records compiled at each airport tower and are transmitted via the Automated Data Interchange System (ADIS).

Section II lists data for the 72 airports with Flight Service Stations. Data are captured from daily air traffic records which are transmitted by Flight service station personnel via mail or the Automated Data Interchange System (ADIS).

Section III contains data for 124 selected smaller airports operating without air traffic control towers or Flight Service Stations. Criteria for selection include the size and scope of operation and their importance in establishing regional traffic patterns. Data capture is again through Daily Air Traffic Records which are compiled by designated airport personnel.

Statistics presented in this report represent the latest available information. Sometimes revisions are made to previously reported data. Therefore, it is possible that the annual totals differ from summations of previously published monthly data.

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Droyer, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

AVANT-PROPOS

La présente édition renferme les données statistiques sur les mouvements d'aéronefs pour un grand nombre d'aéroports du Canada. Bien que l'enquête assure la pleine couverture en ce qui a trait à chacun des aéroports compris dans le relevé, il demeure que la totalité des aéroports du pays n'est pas recensée.

La Section I du présent rapport contient les données pertinentes à l'égard des 61 aéroports dotés d'installations de contrôle de la circulation aérienne. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens sur la circulation aérienne compilés à chaque tour de contrôle et transmis par le personnel de la station d'information de vol via le système d'échange automatique de données (ADIS).

Section II démontre les données pour les 72 aéroports avec service de station de vol. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens qui sont transmis par le personnel de la station de vol soit par courrier ou via le système d'échange automatique de données (ADIS).

La Section III renferme les chiffres pour 124 petits aéroports choisis qui fonctionnent sans tour de contrôle ou de stations de vol. Les critères de sélection de ces aéroports sont le volume de trafic, l'ampleur des opérations et le degré d'importance régionale. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens sur la circulation aérienne compilés par le personnel d'aéroport désigné.

Les statistiques présentées dans ce numéro sont les plus récentes. De temps à autres des révisions sont apportées aux données déjà rapportées. Alors il est possible que les totaux annuels diffèrent du sommaire des données mensuels déjà publiés.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- nul ou zéro.
- nombres infimes.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Droyer, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.



TRANSPORT CANADA  
...  
TRANSPORTS CANADA  
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS  
STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

MAY 1986 MAI

TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION .....	i
STATISTICAL SUMMARY .....	iii
COMPARISON TABLES I AND II .....	iv

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups ....	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	19

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION .....	22
STATISTICAL SUMMARY .....	24
COMPARISON TABLE I .....	24

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	25
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	26
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	27
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	28
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	29
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	30
18. Itinerant Movements by Weight Groups ....	31
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	32
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	40
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	41
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	42
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	43
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	44

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

INTRODUCTION .....	46
--------------------	----

Tables:

25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation .....	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant .....	51
Glossary of terms .....	53
APPENDIX I .....	55
AVAILABLE PUBLICATIONS .....	56

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION .....	i
STATISTIQUE SOMMAIRE .....	iii
TABLEAUX COMPARATIFS I ET II .....	iv

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tableaux:

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. ....	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 .....	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .....	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	19

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION .....	22
STATISTIQUE SOMMAIRE .....	24
TABLEAU COMPARATIF I .....	24

Tableaux:

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	25
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	26
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	27
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. ....	28
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 .....	29
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .....	30
18. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	31
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	32
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	40
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	41
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	42
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	43
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	44

SECTION III

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION .....	46
--------------------	----

Tableaux:

26. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation .....	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur .....	51
Lexique .....	54
ANNEXE I .....	55
PUBLICATIONS DISPONIBLES .....	56

## INTRODUCTION

### Background

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The AMS are comprised of three sections: 1. Airports with air traffic control towers 2. Airports with flight service stations and 3. Airports without towers. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities. The Aviation Statistics Centre (ASC), part of the Transportation Division of Statistics Canada releases the AMS under the authority of the Administrator, Canadian Air Transportation Administration of Transport Canada.

### Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section I reflect the number of aircraft movements reported by all Transport Canada (TC) air traffic control units.

#### Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at A.S.C. from daily reports that originated with the tower units. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. Monthly tabulations produced from these records are released in:

Special Monthly Bulletin TP-1496 - Aircraft Movements.  
Aircraft Movement Statistics TP-141 - Monthly Report.  
Monthly Report on Aircraft Movements TP-142.

#### Methodology

Aircraft movements at airports with air traffic control towers are reported on Daily Air Traffic Records: Form 28-0010, Itinerant Movements and Form 28-0022 Local Aircraft Movements.

The Itinerant Aircraft Movement Record is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

Hour	
Single Engine Aircraft	
Multi-Engine Aircraft	
Jet Aircraft	
Military Aircraft	

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by type of powerplant (in part), and by instrument or visual flight rules. Through-control zone flights (88's) are also recorded.

## INTRODUCTION

### Rétrospection

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont recueillies et publiées depuis 1960. Les résultats de cette enquête apparaissent dans trois sections distinctes: 1. Les aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne 2. Aéroports avec station d'information de vol et 3. Les aéroports sans tour de contrôle. Les données sont requises et utilisées par Transports Canada pour fins de prévisions budgétaires relatives au personnel et installations aux aéroports. Le Centre des statistiques de l'aviation qui fait partie de la Division des transports de Statistique Canada assure la publication des données de cette enquête en vertu de l'autorisation de l'Administrateur, Administration canadienne des transports aériens de Transports Canada.

### Section I. Aéroports avec tour de contrôle

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par toutes les unités de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada.

#### Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. Les sommaires mensuels qui résultent de ces rapports paraissent dans les publications suivantes:

TP-1496 - Bulletin mensuel spécial - Mouvements d'aéronefs.  
TP-141 - Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs - Rapports mensuels.  
TP-142 - Rapports mensuels sur le mouvement des aéronefs.

#### Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle sont déclarés à partir de Rapports quotidiens sur la circulation aérienne, Formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux d'aéronefs.

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure	
Monomoteurs	
Multimoteurs	
Avions à réaction	
Avions militaires	

Le 1<sup>er</sup> janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire spécial reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par groupe motopropulseur (en partie) ainsi que par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel. Les vols d'entraînement (entraînement) et de formation sont aussi enregistrés.

Where only total numbers of itinerant and local aircraft movements are available from these forms, no detailed information can be compiled for Vancouver Harbour in Tables 2, 3, 6, 7 and 8 through 12.

In the Statistical Table on page iv, only the total itinerant and total local movements for Vancouver Harbour are included. Therefore, compilations showing detailed data by type of operation do not include activities from this airport.

#### Data Collection and Processing

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time; however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel. Hard copies are kept by A.S.C., for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. All computer processing in the production of this report is performed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the amount of time spent associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The Data Bank also includes an Airport environment file against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

#### Quality

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units. Because staff in these units are highly trained in factual observation and actual reporting, the entries into the data base are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP-703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part I General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report.

Ce formulaire ne représente que les totaux des mouvements itinérants et locaux, alors il n'y a pas de compilation d'information détaillée de Vancouver Harbour dans les tableaux 2, 3, 6, 7 et 8 à 12 inclusivement.

Dans le tableau statistique à la page iv, seuls les tableaux des mouvements itinérants et locaux de Vancouver Harbour sont inclus. Donc, il n'y a pas d'activités de cet aéroport dans les compilations montrant les données détaillées par type d'opération.

#### Collecte et traitement des données

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de l'informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une Banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de nous autoriser à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la Banque journalisent les renseignements concernant les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

La Banque de données renferme en outre un fichier sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assise.

#### Normes de qualité des données

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP-703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie I Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport.

To maintain uniformity in the reporting of source data, A.S.C. issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes serve as a reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

Data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network are identified, when possible, as part of the built-in editing procedures. Furthermore, extensive editing cycles are part of the computer processing programs. Errors are manually corrected by A.S.C. editing staff.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour assurer l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau ADIS sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système, quand c'est possible. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

SECTION IAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA  
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERSStatistical Summary - May 1986Highlights

- o In May 1986, total movements at airports with Transport Canada air traffic control towers decreased by 0.3% from May 1985.
- o While the itinerant class of operation increased slightly (0.1%), local movements for the month of May decreased by 1.0%.

National Summary

The number of landings and takeoffs at the 61 airports with Transport Canada control towers totalled 485,194 in May, 1986, a decrease of 1,492 or 0.3% when compared to the 486,686 movements in May 1985. The itinerant class of operation rose by 0.1% or 392 movements while local movements decreased by 1,884 or 1.0%.

A year to date comparison of the data also shows an increase in total traffic. The cumulative figures for May 1986 overall traffic were 2,029,335 movements. This represents an increase of 3.0% or 58,829 movements when compared to the year to date figures for May 1985.

Lester B. Pearson International was the most active airport overall and in the itinerant class of operation with 26,002 and 25,957 movements respectively. The local category was led by Toronto Island with 9,218 movements.

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each tower airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. R. Lund (819) 997-6177, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	May 1986 Mai	May 1985 Mai	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1986	1985	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	61	61		61	61		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	485,194	486,686	-0.3	2,029,335	1,970,506	3.0	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	81,813	75,483	8.4	386,452	352,828	9.5	- à taxe unitaire
- Charter	8,163	6,846	19.2	43,201	36,309	19.0	- affrètements
Other Commercial	106,893	106,193	0.7	438,490	425,837	3.0	Autres vols commerciaux
Private	68,467	77,804	-12.0	251,580	271,336	-7.3	Privilégiés
Government							Appareils officiels
- Civil	9,647	10,524	-8.3	39,849	43,412	-8.2	- civils
- Military	10,429	8,950	16.5	40,315	41,911	-3.8	- militaires
Total*	289,316	288,924	0.1	1,211,643	1,181,521	2.5	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	187,188	189,958	-1.5	779,438	750,788	3.8	Civils
Military	7,001	7,517	-6.9	35,471	37,615	-5.7	Militaires
Total*	195,888	197,762	-1.0	817,692	788,985	3.6	Total*

\* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.



TABLE 1

TABLEAU 1

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 1

TABLEAU 1

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT		RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX	
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS</b> <b>AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD	12	11,961	14	4,953	5	7,008	
BAIE COMEAU	56	2,562	53	1,487	45	1,075	
BOUNDARY BAY	13	11,569	17	4,811	6	6,758	
BRANDON	46	4,071	56	1,398	33	2,673	
BUTTONVILLE	6	14,726	11	6,152	2	8,574	
CALGARY INTERNATIONAL	5	15,497	4	12,358	28	3,139	
CASTLEGAR	58	2,096	59	1,110	48	986	
CHARLOTTETOWN	57	2,483	57	1,335	43	1,148	
EDMONTON INTERNATIONAL	31	6,757	13	5,307	38	1,450	
EDMONTON MUNICIPAL	11	12,023	5	11,515	56	508	
FORT MCMURRAY	30	6,914	21	4,210	32	2,704	
FORT ST. JOHN	53	2,686	51	1,715	49	971	
FREDERICTON	49	3,596	43	2,532	46	1,064	
GANDER INTERNATIONAL	47	3,931	45	2,500	39	1,431	
GOOSE BAY	43	4,955	22	4,047	51	908	
GRANDE PRAIRIE	52	2,828	50	1,862	50	966	
HALIFAX INTERNATIONAL	35	5,688	15	4,908	54	780	
HAMILTON CITY	15	10,163	27	3,577	9	6,586	
KAMLOOPS	48	3,686	42	2,541	44	1,145	
KELOWNA	45	4,844	26	3,594	41	1,250	
LANGLEY	22	9,023	30	3,229	13	5,794	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	26,002	1	25,957	58	45	
LETHBRIDGE	44	4,913	47	2,098	30	2,815	
LONDON	21	9,038	19	4,581	16	4,457	
MIRABEL INTERNATIONAL	41	5,044	24	3,697	40	1,347	
MONCTON	29	8,050	25	3,597	17	4,453	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	9	13,979	3	13,977	59	2	
NORTH BAY	32	6,290	34	2,821	24	3,469	
OSHAWA	26	7,816	28	3,305	15	4,511	
OTTAWA INTERNATIONAL	7	14,340	7	9,949	18	4,391	
PENTICTON	54	2,637	54	1,455	42	1,182	
PITT MEADOWS	18	9,507	23	3,909	14	5,598	
PRINCE GEORGE	27	7,087	32	2,994	20	4,093	
QUEBEC	14	10,550	10	6,996	23	3,554	
REGINA	28	7,049	20	4,477	34	2,572	
SAINST JEHN	55	2,582	52	1,702	52	880	
SASKATOON	25	7,841	18	4,659	27	3,182	
SAULT STE. MARIE	37	5,411	37	2,686	31	2,725	
SEPT-ÎLES	50	3,511	44	2,503	47	1,008	
SPRINGBANK	16	9,735	31	3,090	8	6,645	
ST. ANDREWS	20	9,268	40	2,614	7	6,654	
ST. CATHARINES	34	6,221	48	2,069	19	4,152	
ST. HOBRE	17	9,634	29	3,264	11	6,370	
ST. HUBERT	8	14,154	12	5,735	3	8,419	
ST. JEAN	38	5,246	58	1,332	22	3,914	
ST. JOHN'S	40	5,087	33	2,979	36	2,108	
SUDSBURY	36	5,595	41	2,599	29	2,996	
SYDNEY	60	913	60	759	57	154	
THOMPSON	51	3,495	39	2,615	53	880	
THUNDER BAY	29	6,929	16	4,841	37	2,088	
TORONTO ISLAND	4	16,896	9	7,678	1	9,218	
VAL D'OR	59	1,988	55	1,410	55	578	
VANCOUVER HARBOUR		5,593		3,904		1,689	
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	25,596	2	25,595	60	1	
VICTORIA INTERNATIONAL	3	17,381	6	10,946	10	6,435	
VILLENEUVE	19	9,348	46	2,220	4	7,128	
WATERLOO-WELLINGTON	23	8,886	38	2,620	12	6,266	
WHITEHORSE	39	5,245	49	2,047	26	3,198	
WINDSOR	33	6,228	35	2,772	25	3,456	
WINNIPEG INTERNATIONAL	10	13,050	8	9,000	21	4,050	
YELLDWNIFE	42	5,000	36	2,723	35	2,277	
TOTAL	485,194		289,316		195,878		

TABLE 2

TABLEAU 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT	LOCAL LOCAUX
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET GOUVERNEMENT				
		COMMERCIAUX	PRIVES ET GOUVERNEMENTIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABbotsford	11,713	2,779	1,926	7,008	248	248	-
BAIE COMEAU	2,549	1,187	287	1,075	13	13	-
BOUNDARY BAY	11,565	2,416	2,391	6,758	4	4	-
BRANDON	3,839	715	613	2,511	232	70	162
BUTTONVILLE	14,691	3,650	2,467	8,574	35	35	-
CALGARY INTERNATIONAL	15,232	8,576	3,569	3,087	265	213	52
CASTLEGAR	2,089	794	309	986	7	7	-
CHARLOTTETOWN	2,160	858	310	992	323	167	156
EDMONTON INTERNATIONAL	6,546	4,042	1,106	1,398	211	159	52
EDMONTON MUNICIPAL	11,900	7,024	4,438	438	123	53	70
FORT MCMURRAY	6,907	2,983	1,222	2,702	7	5	2
FORT ST. JOHN	2,649	1,059	637	953	37	19	18
FREDERICTON	2,941	1,486	685	770	655	361	294
GANDER INTERNATIONAL	2,883	1,440	658	785	1,048	402	546
GOOSE BAY	2,156	1,325	327	504	2,799	2,395	404
GRANDE PRAIRIE	2,818	1,019	833	966	10	10	-
HALIFAX INTERNATIONAL	5,414	4,201	531	682	274	176	98
HAMILTON CITY	10,125	2,252	1,309	6,564	38	16	22
KAMLOOPS	3,657	1,430	1,082	1,145	29	29	-
KELowna	4,638	2,224	1,176	1,238	206	194	12
LANGLEY	9,023	1,741	1,488	5,794	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	25,869	22,199	3,625	45	133	133	-
LETHBRIDGE	4,898	1,356	729	2,813	15	13	2
LONDON	9,024	3,264	1,307	4,453	14	10	4
MIRABEL INTERNATIONAL	4,856	2,931	595	1,330	188	171	17
MONCTON	7,814	2,581	826	4,407	236	190	46
MONTRÉAL INTERNATIONAL	13,814	11,165	2,647	2	165	165	-
NORTH BAY	3,780	1,662	565	1,553	2,510	594	1,916
OSHAWA	7,775	2,132	1,134	4,509	41	39	2
OTTAWA INTERNATIONAL	12,942	6,766	2,373	3,803	1,398	810	588
PENTICTON	2,629	801	646	1,182	8	8	-
PITT MEADOWS	9,498	1,695	2,205	5,598	9	9	-
PRINCE GEORGE	7,072	1,556	1,423	4,093	15	15	-
QUEBEC	10,439	6,698	2,195	3,546	111	103	8
REGINA	6,385	2,566	1,441	2,398	664	490	174
SAINt JOHN	2,499	1,172	453	874	83	77	5
SASKATOON	7,428	2,840	1,532	3,056	413	287	126
SAULT STE. MARIE	5,204	1,750	821	2,633	207	115	92
SEPT-ILES	3,500	1,888	604	1,008	11	11	-
SPRINGBANK	9,735	2,038	1,052	6,645	-	-	-
ST. ANDREWS	9,254	1,970	642	6,642	14	2	12
ST. CATHARINES	6,217	1,230	835	4,152	6	4	-
ST. HONORE	9,620	3,006	252	6,362	14	6	8
ST. HUBERT	13,462	3,469	1,856	8,137	692	410	282
ST. JEAN	5,233	788	533	3,912	13	11	2
ST. JOHN'S	4,901	2,259	586	2,056	186	134	52
SUDSBURY	5,482	2,002	514	2,966	113	83	30
SYDNEY	875	505	216	154	38	38	-
THOMPSON	3,474	2,155	439	880	21	21	-
THUNDER BAY	6,625	3,763	844	2,018	304	234	70
TORONTO ISLAND	16,885	5,068	2,599	9,218	11	11	-
VAL D'OR	1,975	958	439	578	13	13	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	25,378	19,620	5,758	-	218	217	1
VICTORIA INTERNATIONAL	17,271	7,451	3,408	6,412	110	87	23
VILLENEUVE	9,274	1,334	876	7,064	74	10	64
WATERLOO-WELLINGTON	8,876	1,475	1,135	6,266	10	10	-
WHITEHORSE	5,182	1,172	836	3,174	63	39	24
WINDSOR	6,210	1,962	798	3,450	18	12	5
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,427	6,239	1,554	2,634	2,623	1,207	1,416
YELLOWKNIFE	4,894	2,202	457	2,235	106	64	42
<b>TOTAL (60)</b>	<b>462,171</b>	<b>196,869</b>	<b>78,114</b>	<b>187,188</b>	<b>17,430</b>	<b>10,429</b>	<b>7,001</b>

TABLE 3

TABLEAU 3

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBEYSFORD	4,953	-	9	2,770	1,853	73	268
BATE COMEAU	1,487	352	14	821	176	111	13
BOUNDARY BAY	4,811	-	-	2,416	2,363	28	4
BRANDON	1,398	101	2	612	587	26	70
BUTTERVILLE	6,152	36	3	3,611	2,456	11	35
CALGARY INTERNATIONAL	12,358	5,834	551	2,191	3,397	172	213
CASTLEGAR	1,110	275	-	519	261	48	7
CHARLOTTETOWN	1,335	334	-	524	191	119	157
EDMONTON INTERNATIONAL	5,307	2,857	296	889	907	199	159
EDMONTON MUNICIPAL	11,515	1,806	122	5,096	3,892	566	53
FORT MCMURRAY	4,210	186	6	2,791	946	276	5
FORT ST. JOHN	1,715	307	2	750	587	50	19
FREDERICTON	2,532	400	42	1,044	532	153	361
GANDER INTERNATIONAL	2,500	426	140	874	348	310	402
GOOSE BAY	4,047	243	5	1,077	293	34	2,395
GRANDE PRAIRIE	1,862	371	11	637	777	56	10
HALIFAX INTERNATIONAL	4,908	3,134	64	1,003	450	81	176
HAMILTON CITY	3,577	36	237	1,979	1,220	89	16
KAMLOOPS	2,541	656	8	766	947	135	29
KELowna	3,594	1,354	27	863	1,043	133	194
LANGLEY	3,229	-	-	1,741	1,478	10	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	25,957	16,988	1,951	3,260	3,254	371	133
LETHBRIDGE	2,098	469	-	887	679	50	13
LONDON	4,581	921	67	2,276	1,270	37	10
MIRABEL INTERNATIONAL	3,697	1,474	720	737	308	287	171
MONCTON	3,597	438	47	2,096	572	254	190
MONTRÉAL INTERNATIONAL	13,977	7,790	958	2,417	2,129	518	165
NORTH BAY	2,821	661	8	993	496	69	594
OSHAWA	3,305	106	200	1,826	1,126	8	39
OTTAWA INTERNATIONAL	9,949	4,223	274	2,269	1,601	772	810
PENTICTON	1,455	279	-	522	595	51	8
PITT MEADOWS	3,909	1	-	1,694	2,176	29	9
PRINCE GEORGE	2,994	510	32	1,014	1,291	132	15
QUEBEC	6,996	1,314	156	3,228	1,664	531	103
REGINA	4,477	1,369	44	1,133	1,220	221	690
SAINt JOHN	1,702	673	13	486	443	10	77
SASKATOON	4,659	1,200	145	1,495	1,314	218	287
SAULT STE. MARIE	2,686	825	12	913	650	171	115
SEPT-ÎLES	2,503	485	19	1,384	459	145	11
SPRINGBANK	3,090	-	-	2,038	1,050	2	-
ST. ANDREWS	2,614	-	-	1,970	627	15	2
ST. CATHARINES	2,069	-	4	1,226	808	27	4
ST. HONDRE	3,264	-	-	3,006	186	66	6
ST. HUBERT	5,735	-	15	3,454	1,795	61	610
ST. JEAN	1,332	-	5	783	515	18	11
ST. JOHN'S	2,979	989	15	1,255	341	245	134
SUDSBURY	2,599	890	17	1,095	450	64	83
SYDNEY	759	401	-	104	123	93	38
THOMPSON	2,615	401	85	1,669	286	153	21
THUNDER BAY	4,841	1,563	64	2,136	736	108	234
TORONTO ISLAND	7,678	687	346	4,035	2,555	44	11
VAL D'OR	1,410	404	31	523	339	100	13
VANCOUVER HARBOUR	3,904	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	25,595	10,872	662	8,086	4,867	891	217
VICTORIA INTERNATIONAL	10,946	2,126	16	5,309	2,768	640	87
VILLENEUVE	2,220	-	-	1,334	853	23	10
WATERLOO-WELLINGTON	2,620	-	26	1,449	1,100	35	10
WHITEHORSE	2,067	163	10	999	801	35	39
WINDSOR	2,772	599	151	1,212	789	9	12
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,000	3,704	449	2,086	1,138	416	1,207
YELLOWKNIFE	2,723	580	82	1,540	389	68	64
TOTAL (61)	289,316	81,813	8,163	106,893	68,467	9,647	10,429

TABLE 4

TABLEAU 4

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>					
ABBOTSFORD	4,953	850	17.1	4,103	82.8
BAIE COMEAU	1,487	262	17.6	1,225	82.3
BOUNDARY BAY	4,811	157	3.2	4,654	96.7
BRANDON	1,398	257	18.3	1,141	81.6
BUTTONVILLE	6,152	503	8.1	5,649	91.8
CALGARY INTERNATIONAL	12,358	8,752	70.8	3,606	29.1
CASTLEGAR	1,110	412	37.1	698	62.8
CHARLOTTETOWN	1,335	620	46.4	715	53.5
EDMONTON INTERNATIONAL	5,307	4,301	81.0	1,006	18.9
EDMONTON MUNICIPAL	11,515	4,010	34.8	7,505	65.1
FORT MCMURRAY	4,210	530	12.5	3,680	87.4
FORT ST. JOHN	1,715	450	26.2	1,265	73.7
FREDERICTON	2,532	867	34.2	1,665	65.7
GANDER INTERNATIONAL	2,500	1,725	69.0	775	31.0
GOOSE BAY	4,047	981	24.2	3,066	75.7
GRANDE PRAIRIE	1,862	648	34.8	1,214	65.1
HALIFAX INTERNATIONAL	4,908	4,103	83.5	805	16.4
HAMILTON CITY	3,577	500	13.9	3,077	86.0
KAMLOOPS	2,561	921	36.2	1,620	63.7
KELOWNA	3,594	1,883	52.3	1,711	47.6
LANGLEY	3,229	56	1.6	3,175	98.3
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	25,957	22,845	88.0	3,112	11.9
LETHBRIDGE	2,098	599	28.5	1,499	71.4
LONDON	4,581	1,692	36.9	2,889	63.0
MIRABEL INTERNATIONAL	3,697	2,791	75.4	906	24.5
MONTREAL INTERNATIONAL	3,597	1,304	36.2	2,293	63.7
NORTH BAY	13,977	11,795	84.3	2,182	15.6
OSHAWA	2,821	1,473	52.2	1,348	47.7
OTTAWA INTERNATIONAL	3,305	550	16.6	2,755	83.3
PENTICTON	9,949	6,745	67.7	3,204	32.2
PITT MEADOWS	1,455	433	29.7	1,022	70.2
PRINCE GEORGE	3,909	22	.5	3,887	99.4
QUEBEC	2,994	1,038	34.6	1,956	65.3
REGINA	6,996	3,168	45.2	3,828	54.7
SAINT JOHN	4,477	2,245	50.1	2,232	49.8
SASKATOON	1,702	1,075	63.1	627	36.8
SAULT STE. MARIE	6,659	2,130	45.7	2,529	54.2
SEPT-ILES	2,686	1,324	49.2	1,362	50.7
SPRINGBANK	2,503	684	27.3	1,819	72.6
ST. ANDREWS	3,090	19	.6	3,071	99.3
ST. CATHARINES	2,614	-	.0	2,614	100.0
ST. HONORE	2,069	168	8.1	1,901	91.8
ST. HUBERT	3,264	71	2.1	3,193	97.8
ST. JEAN	5,735	436	7.6	5,299	92.3
ST. JOHN'S	1,332	44	3.3	1,288	96.6
SUDBURY	2,979	1,779	59.7	1,200	40.2
SYDNEY	2,599	1,451	55.8	1,148	44.1
THOMPSON	759	519	68.3	240	31.6
THUNDER BAY	2,615	275	10.5	2,340	89.4
TORONTO ISLAND	4,841	2,407	49.7	2,436	50.2
VAL D'OR	7,678	2,103	27.3	5,575	72.6
VANCOUVER HARBOUR	1,610	697	49.4	713	50.5
VANCOUVER INTERNATIONAL	3,904	-	-	3,904	100.0
VICTORIA INTERNATIONAL	25,595	12,904	50.4	12,691	49.5
VILLENEUVE	10,966	2,106	19.2	8,840	80.7
WATERLOO-WELLINGTON	2,220	8	.3	2,212	99.6
WHITEHORSE	2,620	201	7.6	2,419	92.3
WINDSOR	2,067	192	9.3	1,855	90.6
WINNIPEG INTERNATIONAL	2,772	1,185	42.7	1,587	57.2
YELLOWKNIFE	9,000	5,472	60.8	3,528	39.1
TOTAL (61)	289,316	127,481	44.1	161,835	55.9

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>					
ABBOTSFORD	1,642	-	388	514	760
BAIE COMEAU	724	-	-	-	724
BOUNDARY BAY	572	-	-	-	572
BRANDON	1,256	-	-	273	981
BUTTONVILLE	1,157	1	158	812	186
CALGARY INTERNATIONAL	2,204	-	88	1,267	849
CASTLEGAR	1,314	-	772	458	84
CHARLOTTETOWN	211	-	-	154	57
EDMONTON INTERNATIONAL	3,928	1	1,656	840	1,631
EDMONTON MUNICIPAL	2,045	-	-	-	2,045
FORT MCMURRAY	2,367	6	395	1,861	105
FORT ST. JOHN	482	1	114	226	141
FREDERICTON	894	-	1	323	570
GANDER INTERNATIONAL	48	-	-	-	48
GOOSE BAY	864	-	507	356	1
GRANDE PRAIRIE	1,420	-	204	819	397
HALIFAX INTERNATIONAL	653	-	-	402	251
HAMILTON CITY	417	-	-	-	617
KAMLOOPS	1,744	1	619	1,011	113
KELowna	414	-	-	-	614
LANGLEY	374	-	-	-	374
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1,978	-	-	-	1,978
LETHBRIDGE	699	-	143	408	148
LONDON	1,164	-	-	941	223
MIRABEL INTERNATIONAL	804	-	-	-	804
MONCTON	577	-	-	377	200
MONTREAL INTERNATIONAL	3,553	2	11	1,071	2,469
NORTH BAY	409	-	-	309	100
OSHAWA	689	-	-	-	689
OTTAWA INTERNATIONAL	1,684	-	62	1,094	528
PENTICTON	1,142	-	703	293	146
PITT MEADOWS	748	-	-	-	748
PRINCE GEORGE	1,533	-	806	310	417
QUEBEC	2,800	2	1,355	603	840
REGINA	607	1	-	548	58
SAINt JOHN	299	-	-	212	87
SASKATOON	579	-	-	492	87
SAULT STE. MARIE	1,539	-	702	561	276
SEPT-ILES	2,693	31	1,338	376	948
SPRINGBANK	320	-	-	-	320
ST. ANDREWS	267	-	-	-	267
ST. CATHARINES	283	-	-	-	283
ST. HONORE	130	-	-	-	130
ST. HUBERT	804	-	-	-	804
ST. JEAN	308	-	-	-	308
ST. JOHN'S	255	-	-	209	46
SUDSBURY	819	-	-	448	371
SYDNEY	307	-	75	221	11
THOMPSON	1,871	-	1,477	334	60
THUNDER BAY	6,113	-	2,122	1,983	8
TORONTO ISLAND	1,014	-	-	-	1,014
VAL D'OR	460	-	-	-	460
VANCOUVER HARBOUR	958	-	-	-	958
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,076	-	-	-	4,076
VICTORIA INTERNATIONAL	1,642	-	-	-	1,642
VILLENEUVE	200	-	-	-	200
WATERLOO-WELLINGTON	247	-	-	-	247
WHITEHORSE	1,557	-	-	1,472	85
WINDSOR	703	-	-	538	165
WINNIPEG INTERNATIONAL	241	-	-	-	241
YELLOWKNIFE	1,529	3	47	1,303	176
TOTAL (61)	70,329	49	13,743	23,419	33,118

TABLE 5

TABLEAU 5

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 5

TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>						
ABBOTSFORD	4,953	131	273	4,049	495	5
BAIE COMEAU	1,487	162	115	1,151	59	-
BOUNDARY BAY	4,811	3	27	4,652	120	9
BRANDON	1,398	171	24	1,108	94	1
BUTTONVILLE	6,152	63	197	5,677	212	3
CALGARY INTERNATIONAL	12,358	6,352	1,868	3,627	477	34
CASTLEGAR	1,110	158	192	626	134	-
CHARLOTTETOWN	1,335	237	202	751	145	-
EDMONTON INTERNATIONAL	5,307	3,227	566	1,679	53	4
EDMONTON MUNICIPAL	11,515	1,336	2,145	7,497	536	1
FORT MCMURRAY	4,210	135	445	2,554	1,071	5
FORT ST. JOHN	1,715	372	76	907	357	3
FREDERICTON	2,532	305	371	1,259	593	4
GANDER INTERNATIONAL	2,500	957	496	673	373	1
GOOSE BAY	4,047	2,366	490	521	668	2
GRANDE PRAIRIE	1,862	184	403	1,031	242	-
HALIFAX INTERNATIONAL	4,908	2,563	1,178	852	315	2
HAMILTON CITY	3,577	102	516	2,834	119	6
KAMLOOPS	2,541	386	505	1,417	227	6
KELowna	3,594	1,118	734	1,582	160	-
LANGLEY	3,229	12	9	2,579	614	15
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	25,957	17,954	4,188	3,648	165	2
LETHBRIDGE	2,098	14	568	1,460	56	-
LONDON	4,581	325	1,079	3,091	78	8
MIRABEL INTERNATIONAL	3,697	2,569	424	650	46	8
MONCTON	3,597	272	765	2,504	56	-
MONTREAL INTERNATIONAL	13,977	8,053	2,857	2,666	395	5
NORTH BAY	2,821	834	654	1,027	305	1
OSHAWA	3,305	34	347	2,850	74	-
OTTAWA INTERNATIONAL	9,949	4,101	2,348	3,055	444	1
PENTICTON	1,455	358	41	850	196	10
PITT MEADOWS	3,909	7	31	3,578	290	3
PRINCE GEORGE	2,994	645	313	1,757	277	2
QUEBEC	6,996	1,216	1,355	4,007	413	5
REGINA	4,477	1,551	590	2,211	124	1
SAINt JOHN	1,702	589	319	743	51	-
SASKATOON	4,659	1,127	882	2,540	107	3
SAULT STE. MARIE	2,686	551	853	1,056	226	-
SEPT-ILES	2,503	278	316	1,269	640	-
SPRINGBANK	3,090	-	12	3,059	11	8
ST. ANDREWS	2,614	-	8	2,383	223	-
ST. CATHARINES	2,069	52	75	1,897	35	10
ST. HONORE	3,264	9	11	2,662	563	19
ST. HUBERT	5,735	90	184	4,831	576	54
ST. JEAN	1,332	-	29	1,227	14	62
ST. JOHN'S	2,979	837	558	1,067	517	-
SUDSBURY	2,599	382	919	964	333	1
SYDNEY	759	371	72	210	105	-
THOMPSON	2,615	134	385	1,965	130	1
THUNDER BAY	4,041	1,116	1,171	1,933	614	7
TORONTO ISLAND	7,678	41	1,431	6,033	166	7
VAL D'OR	1,410	362	213	657	161	17
VANCOUVER HARBOUR	3,904	-	-	-	958	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	25,595	8,446	4,992	11,037	1,119	3
VICTORIA INTERNATIONAL	10,946	590	2,174	7,865	331	6
VILLENEUVE	2,220	-	32	2,152	36	-
WATERLOO-WELLINGTON	2,620	49	81	2,375	113	2
WHITEHORSE	2,047	113	113	1,601	219	1
WINDSOR	2,772	538	364	1,855	15	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,000	4,111	934	3,630	323	2
YELLOWKNIFE	2,723	404	634	1,229	253	3
<b>TOTAL (61)</b>	<b>289,310</b>	<b>78,461</b>	<b>43,332</b>	<b>146,400</b>	<b>17,822</b>	<b>355</b>

TABLE 6

TABLEAU 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 6

TABLEAU 6

TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)											
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	AND OVER	
	& UNDER	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	EI PLUS	
	MOLNS	1										
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA												
ABBOTSFORD	3,623	667	263	39	179	123	53	5	-	-	1	
Baie Comeau	446	690	105	8	18	79	141	-	-	-	-	
BOUNDARY BAY	4,312	410	74	3	7	2	-	1	-	-	2	
BRANDON	1,004	199	73	2	14	4	102	-	-	-	-	
BUTTONVILLE	5,179	597	303	57	3	13	-	-	-	-	-	
CALGARY INTERNATIONAL	2,803	1,240	1,052	489	343	941	3,467	1,202	8	813		
CASTLEGAR	613	141	55	28	102	64	107	-	-	-	-	
CHARLOTTETOWN	515	232	70	20	116	140	242	-	-	-	-	
EDMONTON INTERNATIONAL	1,070	276	318	161	114	140	1,891	685	1	551		
EDMONTON MUNICIPAL	6,230	1,473	1,333	416	142	847	1,038	32	-	-	4	
FORT MCMURRAY	2,661	816	502	11	17	93	110	-	-	-	-	
FORT ST. JOHN	1,056	165	104	48	22	-	320	-	-	-	-	
FREDERICTON	1,296	289	316	71	31	245	282	2	-	-	-	
GANDER INTERNATIONAL	510	234	185	42	344	269	279	252	17	358		
GOOSE BAY	643	349	398	73	114	1,919	177	189	6	179		
GRANDE PRAIRIE	977	272	160	49	18	267	119	-	-	-	-	
HALIFAX INTERNATIONAL	565	336	287	175	116	885	1,731	551	2	260		
HAMILTON CITY	2,470	433	207	272	90	77	16	12	-	-	-	
KAMLOOPS	1,181	415	239	68	79	273	283	2	1	-	-	
KELOWNA	1,388	293	236	144	46	556	907	13	1	-	-	
LANGLEY	2,915	227	13	61	5	2	5	-	-	-	1	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1,774	1,888	2,728	634	1,008	1,929	7,617	4,154	122	6,103		
LETHBRIDGE	1,276	218	100	6	8	488	-	-	-	-	2	
LONDON	2,628	528	208	59	59	931	141	1	-	-	26	
MIRABEL INTERNATIONAL	438	210	254	24	113	365	369	334	25	1,565		
MONTDTON	1,910	455	482	63	128	257	299	2	-	-	-	
MONTREAL INTERNATIONAL	1,720	1,211	1,440	432	1,038	1,589	3,873	2,181	112	387		
NORTH BAY	1,021	327	518	447	98	130	211	69	-	-	-	
OSHAWA	2,465	407	68	184	44	129	-	8	-	-	-	
OTTAWA INTERNATIONAL	2,443	789	938	511	529	1,906	1,517	1,060	-	-	256	
PENTICTON	865	171	82	19	8	4	306	-	-	-	-	
PITT MEADOWS	3,647	200	30	17	13	2	-	-	-	-	-	
PRINCE GEORGE	1,603	349	359	165	65	54	419	-	-	-	-	
QUEBEC	3,147	1,149	808	43	238	672	831	61	3	44		
REGINA	1,619	1,005	447	96	88	198	831	190	-	3		
SAINT JOHN	523	185	164	59	42	162	563	4	-	-	-	
SASKATOON	2,007	755	534	137	63	398	563	191	-	11	-	
SAULT STE. MARIE	1,021	298	456	10	356	125	420	-	-	-	-	
SEPT-ÎLES	1,123	677	64	10	151	281	195	2	-	-	-	
SPRINGBANK	2,992	80	14	-	1	3	-	-	-	-	-	
ST. ANDREWS	2,493	112	6	-	2	-	1	-	-	-	-	
ST. CATHARINES	1,712	213	92	39	2	10	1	-	-	-	-	
ST. HONORE	2,955	239	11	-	-	59	-	-	-	-	-	
ST. HUBERT	5,037	384	150	41	31	82	10	-	-	-	-	
ST. JEAN	1,222	72	12	6	-	10	10	-	-	-	-	
ST. JOHN'S	982	237	305	242	127	270	438	269	-	109		
SUDSBURY	907	259	778	102	118	183	250	2	-	-	-	
SYDNEY	136	139	35	10	16	58	365	-	-	-	-	
THOMPSON	1,055	912	321	18	119	72	110	8	-	-	-	
THUNDER BAY	1,549	867	1,100	128	128	218	843	8	-	-	-	
TORONTO ISLAND	4,962	1,244	369	229	448	424	2	-	-	-	-	
VAL D'OR	455	303	91	32	21	169	336	3	-	-	-	
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VANCOUVER INTERNATIONAL	5,258	6,420	2,757	591	1,437	1,881	4,481	1,155	-	1,615		
VICTORIA INTERNATIONAL	4,960	3,143	948	169	766	740	153	66	-	1	-	
VILLENEUVE	2,129	29	34	26	-	-	2	-	-	-	-	
WATERLOO-WELLINGTON	2,255	217	65	34	31	18	-	-	-	-	-	
WHITEHORSE	1,371	363	58	74	68	21	90	2	-	-	-	
WINDSOR	1,447	415	119	154	23	154	452	5	1	2		
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,870	1,731	519	381	639	455	2,094	1,037	-	274		
YELLOWKNIFE	1,009	264	633	16	189	13	537	62	-	-	-	
TOTAL 1601	119,443	38,219	24,390	7,445	10,115	21,403	39,600	13,820	299	10,678		

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS			CIVIL	MILITARY
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,805	-	9	2,740	1,746	73
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	148	-	-	30	109	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		4,953	-	9	2,770	1,853	73
BAIE COMEAU							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,483	351	14	818	176	111
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	1	-	2	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-
TOTAL		1,487	352	14	821	176	111
BOUNDARY BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,659	-	-	2,392	2,235	28
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	152	-	-	24	128	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		4,811	-	-	2,416	2,363	28
BRANDON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,374	101	2	608	568	26
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	24	-	-	4	19	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,398	101	2	612	587	26
BUTTONVILLE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,977	36	3	3,556	2,337	11
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	174	-	-	55	118	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-
TOTAL		6,152	36	3	3,611	2,456	11
CALGARY INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	10,966	5,034	474	2,090	3,040	168
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1,224	694	50	98	357	4
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	168	106	27	3	-	32
TOTAL		12,358	5,834	551	2,191	3,397	172
CASTLEGAR							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,099	275	-	519	251	47
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	11	-	-	-	10	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,110	275	-	519	261	46
CHARLOTTETOWN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,323	334	-	524	179	119
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	12	-	-	-	12	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,335	334	-	524	191	119
EDMONTON INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,951	2,655	256	835	871	198
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	269	139	18	52	36	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	87	63	22	2	-	-
TOTAL		5,307	2,857	296	889	907	199
EDMONTON MUNICIPAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	11,460	1,806	121	5,083	3,856	542
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	56	-	1	13	35	4
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-
TOTAL		11,515	1,806	122	5,096	3,892	546

TABLE 7  
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 7  
TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY		
							CIVILS	MILITAIRES		
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>										
<b>FORT MCMURRAY</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,206	186	6	2,789	946	276	5		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	2	2	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		4,210	186	6	2,791	946	276	5		
<b>FORT ST. JOHN</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,711	307	2	747	586	50	19		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	3	1	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,715	307	2	750	587	50	19		
<b>FREDERICTON</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,439	400	42	1,040	482	151	324		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	93	-	-	4	50	2	37		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,532	400	42	1,044	532	153	361		
<b>GANDER INTERNATIONAL</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,735	416	26	638	115	310	230		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	249	3	10	48	120	-	68		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	516	7	104	188	113	-	104		
TOTAL		2,500	426	140	874	348	310	402		
<b>GOOSE BAY</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,467	240	-	1,004	167	34	2,022		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	251	-	3	28	53	-	167		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	329	3	2	45	73	-	206		
TOTAL		4,047	243	5	1,077	293	34	2,395		
<b>GRANDE PRAIRIE</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,851	370	10	635	770	56	10		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	11	1	1	2	7	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,862	371	11	637	777	56	10		
<b>HALIFAX INTERNATIONAL</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,686	3,020	48	979	389	79	171		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	111	31	12	7	58	2	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	111	83	4	17	3	-	4		
TOTAL		4,908	3,134	64	1,003	450	81	176		
<b>HAMILTON CITY</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,321	36	233	1,913	1,034	89	16		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	256	-	4	66	186	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		3,577	36	237	1,979	1,220	89	16		
<b>KAMLOOPS</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,514	655	8	766	922	134	29		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	27	1	-	-	25	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,541	656	8	766	947	135	29		
<b>KELowna</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,555	1,354	27	838	1,011	132	193		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	39	-	-	5	32	1	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		3,594	1,354	27	843	1,043	133	194		

TABLE 7

TABLEAU 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY
		PRIVES	CIVILS	MILITAIRES				
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>								
LANGLEY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,194	-	-	1,725	1,459	10	-
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	35	-	-	16	19	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,229	-	-	1,741	1,478	10	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	16,336	10,521	892	2,740	1,725	367	91
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8,366	5,670	647	508	1,518	6	19
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1,255	797	412	12	11	-	23
TOTAL		25,957	16,988	1,951	3,260	3,254	371	133
LETHBRIDGE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,979	468	-	871	579	50	11
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	119	1	-	16	100	-	2
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,098	469	-	887	679	50	13
LONDON								
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,183	828	65	2,202	1,044	35	9
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	396	93	2	74	224	2	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-
TOTAL		4,581	921	67	2,276	1,270	37	10
MIRABEL INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,103	539	148	709	283	287	137
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	700	297	350	2	24	-	27
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	894	638	222	26	1	-	7
TOTAL		3,697	1,474	720	737	308	287	171
MONCTON								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,580	438	47	2,094	559	252	190
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	15	-	-	2	13	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	-	2	-
TOTAL		3,597	438	47	2,096	572	254	190
MONTRÉAL INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	10,626	5,664	724	2,211	1,359	509	159
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3,329	2,124	232	199	762	9	3
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	22	2	2	7	8	-	3
TOTAL		13,977	7,790	958	2,417	2,129	518	165
NORTH BAY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,755	661	8	987	467	69	563
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	63	-	-	6	28	-	29
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	3	-	-	-	1	-	2
TOTAL		2,821	661	8	993	496	69	596
OSHAWA								
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,103	106	178	1,737	1,035	8	39
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	202	-	22	89	91	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,305	106	200	1,826	1,126	8	39
OTTAWA INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	8,955	3,685	222	2,181	1,360	767	740
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	950	521	52	88	239	4	46
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	44	17	-	-	2	1	24
TOTAL		9,949	4,223	274	2,269	1,601	772	810

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY		
						CIVILS	MILITAIRES		
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>									
<b>PENTICTON</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,358	279	-	517	503	51		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	96	-	-	5	91	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-		
TOTAL		1,455	279	-	522	595	51		
<b>WHITE MEADOWS</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,838	1	-	1,687	2,112	29		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	71	-	-	7	64	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		3,909	1	-	1,694	2,176	29		
<b>PRINCE GEORGE</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,964	509	32	1,014	1,263	132		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	29	1	-	-	27	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-		
TOTAL		2,994	510	32	1,014	1,291	132		
<b>QUEBEC</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	6,846	1,306	124	3,214	1,583	526		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	125	1	16	14	81	7		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	25	7	16	-	-	2		
TOTAL		6,996	1,314	156	3,228	1,664	531		
<b>SASKATOON</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,265	1,275	44	1,119	1,127	215		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	211	93	-	14	93	6		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-		
TOTAL		4,477	1,369	44	1,133	1,220	221		
<b>SAINST JOHN</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,573	643	13	473	361	10		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	127	30	-	13	82	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	-	2		
TOTAL		1,702	673	13	486	443	10		
<b>SASKATOON</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,617	1,199	144	1,489	1,280	218		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	42	1	1	6	34	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		4,659	1,200	145	1,495	1,314	218		
<b>SAULT STE. MARIE</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,570	825	12	907	542	170		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	116	-	-	6	108	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,686	825	12	913	650	171		
<b>SEPT-ILES</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,466	485	19	1,375	431	145		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	27	-	-	5	22	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	12	-	-	4	6	2		
TOTAL		2,503	485	19	1,384	459	145		
<b>SPRINGBANK</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,066	-	-	2,029	1,035	2		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	24	-	-	9	15	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		3,090	-	-	2,038	1,050	2		

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX			
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ST. ANDREWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,592	-	-	1,955	620	15	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	-	15	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,614	-	-	1,970	627	15	2
ST. CATHARINES							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,962	-	4	1,217	711	26	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	107	-	-	9	97	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,069	-	4	1,226	808	27	4
ST. HONORE							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,253	-	-	2,995	186	66	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	11	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,264	-	-	3,006	186	66	6
ST. HUBERT							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,432	-	4	3,337	1,636	61	394
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	303	-	11	117	159	-	16
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5,735	-	15	3,454	1,795	61	410
ST. JEAN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,318	-	5	779	505	18	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	4	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,332	-	5	783	515	18	14
ST. JOHN'S							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,843	969	5	1,211	316	264	22
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	61	-	9	20	13	1	12
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	75	20	1	24	12	-	12
TOTAL	2,979	989	15	1,255	341	265	134
SUDSBURY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,578	890	17	1,093	431	66	33
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	-	2	19	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,599	890	17	1,095	430	64	33
SYDNEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	731	401	-	81	178	93	38
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	23	-	-	23	-	-	-
TOTAL	759	401	-	104	183	93	38
THOMPSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,613	401	35	1,460	285	153	21
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,613	401	35	1,460	286	153	21
THUNDER BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,667	1,501	63	2,111	650	108	234
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	173	32	1	25	85	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	4,841	1,563	64	2,136	736	108	234

TABLE 7

TABLEAU 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENS			AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES
						CIVIL	MILITARY
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,769	685	345	3,472	2,212	44	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	906	2	1	562	341	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	1	2	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>7,678</b>	<b>687</b>	<b>346</b>	<b>4,035</b>	<b>2,555</b>	<b>44</b>	<b>11</b>
VAL D'OR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,408	404	31	521	339	100	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,410</b>	<b>404</b>	<b>31</b>	<b>523</b>	<b>339</b>	<b>100</b>	<b>13</b>
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>	<b>3,904</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	22,017	8,646	450	7,833	4,013	884	191
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,197	1,899	163	249	854	7	25
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	381	327	69	4	-	-	1
<b>TOTAL</b>	<b>25,595</b>	<b>10,872</b>	<b>662</b>	<b>8,086</b>	<b>4,867</b>	<b>891</b>	<b>217</b>
VICTORIA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,694	1,782	14	4,755	2,438	639	66
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,252	344	2	554	330	1	21
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>10,946</b>	<b>2,126</b>	<b>16</b>	<b>5,309</b>	<b>2,768</b>	<b>640</b>	<b>87</b>
VILLENEUVE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,199	-	-	1,325	841	23	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	8	12	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>2,220</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,334</b>	<b>853</b>	<b>23</b>	<b>10</b>
MATERLDO-WELLINGTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,493	-	20	1,423	1,006	36	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	127	-	6	26	94	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>2,620</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>1,449</b>	<b>1,100</b>	<b>35</b>	<b>10</b>
WHITEHORSE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,856	163	9	961	660	34	29
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	191	-	1	38	141	1	10
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>2,047</b>	<b>163</b>	<b>10</b>	<b>999</b>	<b>801</b>	<b>35</b>	<b>39</b>
WINDSOR							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,550	597	149	1,173	613	9	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	222	2	2	39	176	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>2,772</b>	<b>599</b>	<b>151</b>	<b>1,212</b>	<b>789</b>	<b>9</b>	<b>12</b>
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,366	3,402	390	2,015	969	415	1,155
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	625	301	68	71	168	1	36
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	29	1	11	-	1	-	16
<b>TOTAL</b>	<b>9,000</b>	<b>3,704</b>	<b>449</b>	<b>2,086</b>	<b>1,138</b>	<b>416</b>	<b>1,237</b>

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE FOUR. 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES			
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>										
<b>YELLOWKNIFE</b>										
DOMESTIC - INTERIEURS	2,723	580	82	1,540	389	68	64			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>	<b>2,723</b>	<b>580</b>	<b>82</b>	<b>1,540</b>	<b>389</b>	<b>68</b>	<b>64</b>			
<b>TOTAL (61)</b>										
DOMESTIC - INTERIEURS	256,001	67,429	5,626	103,260	60,722	9,582	9,382			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25,420	12,312	1,665	3,275	7,505	62	601			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3,991	2,072	872	358	240	3	446			
<b>TOTAL</b>	<b>289,316</b>	<b>81,813</b>	<b>8,163</b>	<b>106,893</b>	<b>68,467</b>	<b>9,647</b>	<b>10,429</b>			

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 8

TABLEAUJ 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD	12	11,961	2	16:00	91	14	574
BATE COMEAU	56	2,562	28	18:00	48	28	158
BOUNDARY BAY	13	11,569	2	15:00	90	21	560
BRANDON	46	4,071	6	14:00	54	14	223
BUTTONVILLE	6	14,726	24	11:00	113	25	794
CALGARY INTERNATIONAL	5	15,497	22	15:00	73	22	768
CASTLEGRAR	58	2,096	6	10:00	43	29	132
CHARLOTTETOWN	57	2,483	14	19:00	44	14	192
EDMONTON INTERNATIONAL	31	6,757	5	14:00	54	30	336
EDMONTON MUNICIPAL	11	12,023	17	16:00	72	23	563
FORT MCMURRAY	30	6,914	31	15:00	52	31	333
FORT ST. JOHN	53	2,686	5	8:00	30	15	164
FREDERICTON	49	3,596	6	11:00	37	26	218
GANDER INTERNATIONAL	47	3,931	23	12:00	37	31	137
GOOSE BAY	63	4,955	28	19:00	73	1	310
GRANDE PRAIRIE	52	2,828	1	11:00	39	1	171
HALIFAX INTERNATIONAL	35	5,688	3	14:00	45	29	257
HAMILTON CITY	15	10,163	24	10:00	91	24	669
KAMLOOPS	48	3,686	3	12:00	41	8	217
KELOWNA	45	4,844	22	16:00	43	22	273
LANGLEY	22	9,023	31	14:00	111	31	552
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	26,002	8	18:00	93	29	1,020
LETHBRIDGE	44	4,913	20	11:00	70	6	265
LONDON	21	9,038	10	10:00	74	25	657
MIRABEL INTERNATIONAL	41	5,044	10	10:00	57	10	396
MONCTON	24	8,050	22	14:00	54	14	513
MONTRÉAL INTERNATIONAL	9	13,979	26	16:00	54	26	579
NORTH BAY	32	6,290	9	14:00	62	6	404
O SHAMA	26	7,816	11	11:00	74	11	471
OTTAWA INTERNATIONAL	7	14,360	25	12:00	107	25	773
PENTICTON	54	2,637	31	15:00	36	24	191
PITT MEADOWS	18	9,507	24	10:00	89	31	579
PRINCE GEORGE	27	7,087	31	17:00	97	31	715
QUEBEC	14	10,550	17	12:00	112	14	583
REGINA	28	7,049	24	10:00	60	24	338
SAINT JOHN	55	2,582	10	9:00	37	30	176
SASKATOON	25	7,841	24	11:00	66	24	369
SAULT STE. MARIE	37	5,411	22	15:00	55	22	309
SEPT-ÎLES	50	3,511	22	15:00	43	22	210
SPRINGBANK	16	9,735	31	10:00	80	19	542
ST. ANDREWS	20	9,268	3	11:00	86	13	520
ST. CATHARINES	34	6,221	10	13:00	56	10	414
ST. HOBRE	17	9,634	6	9:00	142	6	665
ST. HUBERT	8	14,154	30	21:00	114	30	959
ST. JEAN	38	5,246	4	11:00	83	31	677
ST. JOHN'S	40	5,087	29	16:00	52	15	366
SUDBURY	36	5,595	24	13:00	46	27	352
SYDNEY	60	913	21	13:00	22	31	58
THOMPSON	51	3,495	29	11:00	37	21	206
THUNDER BAY	29	6,929	29	20:00	66	22	445
TORONTO ISLAND	4	16,896	26	18:00	126	26	827
VAL D'OR	59	1,988	19	12:00	43	19	218
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	25,596	8	17:00	83	23	1,030
VICTORIA INTERNATIONAL	3	17,381	3	13:00	106	25	685
VILLENEUVE	19	9,348	12	11:00	96	24	512
WATERLOO-WELLINGTON	23	8,886	25	12:00	82	24	552
WHITEHORSE	39	5,245	15	20:00	90	15	393
WINDSOR	33	6,228	6	10:00	120	25	307
WINNIPEG INTERNATIONAL	10	13,050	2	14:00	80	2	653
YELLOWKNIFE	42	5,000	29	17:00	52	15	313

TABLE 9

## ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 9

## MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBEYSFORD	14	4,953	2	15:00	38	23	237
BATE COOMEAU	53	1,487	30	18:00	11	30	91
BOUNDARY BAY	17	4,811	14	9:00	34	14	236
BRANDON	56	1,398	6	14:00	14	13	75
BUTTONVILLE	11	6,152	25	17:00	30	25	418
CALGARY INTERNATIONAL	4	12,358	22	17:00	45	16	523
CASTLEAR	59	1,110	27	15:00	14	27	68
CHARLOTTETOWN	57	1,335	14	19:00	12	14	72
EDMONTON INTERNATIONAL	13	5,307	26	14:00	29	30	228
EDMONTON MUNICIPAL	5	11,515	20	8:00	48	29	534
FORT MCMURRAY	21	4,210	27	9:00	25	30	223
FORT ST. JOHN	51	1,715	23	10:00	12	25	80
FREDERICTON	43	2,532	16	15:00	18	16	157
GANDER INTERNATIONAL	45	2,500	19	14:00	14	27	110
GOOSE BAY	22	4,067	22	11:00	30	15	214
GRANDE PRAIRIE	50	1,862	7	9:00	13	28	96
HALIFAX INTERNATIONAL	15	4,908	29	15:00	25	30	221
HAMILTON CITY	27	3,577	25	11:00	40	25	247
KAMLOOPS	42	2,541	31	9:00	13	30	130
KELOWNA	26	3,594	8	15:00	18	23	168
LANGLEY	30	3,229	3	14:00	30	3	182
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	25,957	8	18:00	93	29	1,020
LETHBRIDGE	47	2,098	2	10:00	16	24	159
LONDON	19	4,581	4	14:00	29	25	259
MIRABEL INTERNATIONAL	24	3,697	30	15:00	28	30	217
MONCTON	25	3,597	10	15:00	47	10	230
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	13,977	26	16:00	54	26	579
NORTH BAY	34	2,821	25	17:00	18	30	130
OSHAWA	28	3,305	25	12:00	32	25	239
OTTAWA INTERNATIONAL	7	9,949	25	11:00	90	25	693
PENTICTON	54	1,455	26	14:00	10	25	77
PITT MEADOWS	23	3,909	31	16:00	40	31	243
PRINCE GEORGE	32	2,994	30	14:00	17	6	135
QUEBEC	10	6,996	27	10:00	37	14	349
REGINA	20	4,677	2	16:00	25	13	226
SAINST JOHN	52	1,702	9	19:00	12	9	97
SASKATOON	18	4,659	16	15:00	25	13	217
SAULT STE. MARIE	37	2,686	22	15:00	21	22	151
SEPT-ÎLES	44	2,503	23	10:00	21	22	132
SPRINGBANK	31	3,090	3	13:00	26	25	179
ST. ANDREWS	43	2,614	3	10:00	21	7	140
ST. CATHARTINES	48	2,069	13	14:00	23	10	134
ST. HONORE	29	3,264	23	10:00	35	23	216
ST. HUBERT	12	5,735	29	11:00	46	25	377
ST. JEAN	58	1,332	4	14:00	21	25	119
ST. JOHN'S	33	2,979	26	14:00	20	15	158
SUDBURY	41	2,599	27	16:00	21	27	132
SYDNEY	60	759	28	16:00	6	27	40
THOMPSON	39	2,615	30	15:00	20	30	141
THUNDER BAY	16	4,841	22	14:00	28	26	216
TORONTO ISLAND	9	7,678	6	12:00	43	30	390
VAL D'OR	55	1,610	5	19:00	17	28	74
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	25,595	8	17:00	83	23	1,030
VICTORIA INTERNATIONAL	6	10,946	28	14:00	46	9	441
VILLENEUVE	46	2,220	10	11:00	21	24	122
WATERLOO-WELLINGTON	38	2,620	10	10:00	24	25	187
WHITEHORSE	49	2,047	28	15:00	18	28	125
WINDSOR	35	2,772	15	11:00	20	30	148
WINNIPEG INTERNATIONAL	8	9,000	22	11:00	45	22	381
YELLOWKNIFE	36	2,723	8	19:00	14	14	115

TABLE 10

TABLEAU 10

## LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 10

TABLEAU 10

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	DAY		HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD	5	7,008	9	13:00	74	3	390
BATE COMEAU	45	1,075	24	10:00	42	24	115
BOUNDARY BAY	6	6,758	2	15:00	80	21	362
BRANDON	33	2,673	7	14:00	44	14	166
BUTTONVILLE	2	8,574	14	19:00	90	26	512
CALGARY INTERNATIONAL	28	3,139	22	15:00	46	22	300
CASTLEGAR	48	986	6	10:00	38	30	80
CHARLOTTE TOWN	43	1,148	14	19:00	32	14	120
EDMONTON INTERNATIONAL	38	1,450	5	14:00	28	26	116
EDMONTON MUNICIPAL	56	508	17	16:00	59	17	89
FORT MCMURRAY	32	2,704	18	19:00	34	31	162
FORT ST. JOHN	49	971	15	14:00	22	15	94
FREDERICTON	46	1,064	20	11:00	32	26	100
GANDER INTERNATIONAL	39	1,431	23	12:00	32	31	132
GOOSE BAY	51	908	28	19:00	64	1	122
GRANDE PRAIRIE	50	966	1	11:00	34	1	104
HALIFAX INTERNATIONAL	54	780	3	14:00	32	3	106
HAMILTON CITY	9	6,586	24	10:00	72	24	682
KAMLOOPS	44	1,145	3	12:00	38	25	120
KELowna	41	1,250	29	11:00	32	22	138
LANGLEY	13	5,794	31	14:00	68	31	386
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	58	45	22	11:00	12	22	36
LETHBRIDGE	30	2,815	20	11:00	66	6	189
LONDON	16	4,457	26	14:00	52	8	268
MIRABEL INTERNATIONAL	40	1,347	10	10:00	49	10	259
MONCTON	17	4,453	26	13:00	46	14	327
MONTREAL INTERNATIONAL	59	2	15	11:00	2	15	2
NORTH BAY	24	3,469	9	14:00	54	6	282
OSHAWA	15	4,511	17	9:00	60	31	298
OTTAWA INTERNATIONAL	18	4,391	12	21:00	70	31	320
PENTICTON	42	1,182	11	14:00	30	26	146
PITT MEADOWS	14	5,598	24	10:00	78	4	362
PRINCE GEORGE	20	4,093	31	17:00	90	31	584
QUEBEC	23	3,554	17	12:00	90	17	288
REGINA	34	2,572	24	10:00	46	24	212
SAINt JOHN	52	880	10	9:00	36	30	102
SASKATOON	27	3,182	27	22:00	48	3	234
SAULT STE. MARIE	31	2,725	2	15:00	46	21	184
SEPT-ILES	47	1,008	13	19:00	28	17	92
SPRINGBANK	8	6,645	31	10:00	66	19	364
ST. ANDREWS	7	6,654	3	11:00	70	13	410
ST. CATHARINES	19	4,152	13	16:00	48	10	280
ST. HONORE	11	6,370	6	9:00	120	6	500
ST. HUBERT	3	8,419	30	21:00	106	30	616
ST. JEAN	22	3,914	31	11:00	74	31	578
ST. JOHN'S	36	2,108	29	16:00	40	15	208
SUDSBURY	29	2,996	8	11:00	40	27	230
SYDNEY	57	154	23	19:00	18	31	56
THOMPSON	53	880	29	11:00	30	21	78
THUNDER BAY	37	2,088	29	20:00	48	22	244
TORONTO ISLAND	1	9,218	26	18:00	100	26	512
VAL D'OR	55	578	19	12:00	40	19	156
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	60	1	20	8:00	1	20	1
VICTORIA INTERNATIONAL	10	6,435	3	13:00	66	25	358
VILLENEUVE	4	7,128	12	11:00	80	6	398
WATERLOO-WELLINGTON	12	6,266	27	13:00	72	24	422
WHITEHORSE	26	3,198	15	20:00	86	15	296
WINDSOR	25	3,456	6	10:00	110	24	202
WINNIPEG INTERNATIONAL	21	4,050	2	14:00	56	2	278
YELLOWKNIFE	35	2,277	29	17:00	46	15	210

TABLE 11

## LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 11

## MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 11

TABLEAUJ 11

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>								
ABBOTSFORD	5	7,008	9	13:00	74	3	390	
BATE COMEAU	43	1,075	24	10:00	42	24	115	
BOUNDARY BAY	6	6,758	2	15:00	80	21	362	
BRANDON	32	2,511	7	14:00	44	14	160	
BUTTONVILLE	2	8,574	14	19:00	90	24	512	
CALGARY INTERNATIONAL	25	3,087	22	15:00	46	22	294	
CASTLEGAR	46	986	6	10:00	38	30	80	
CHARLOTTETOWN	45	992	14	19:00	32	14	118	
EDMONTON INTERNATIONAL	38	1,398	29	12:00	24	24	116	
EDMONTON MUNICIPAL	56	438	31	14:00	32	31	48	
FORT MCMURRAY	29	2,702	18	19:00	34	31	162	
FORT ST. JOHN	48	953	15	14:00	22	15	94	
FREDERICTON	52	770	20	11:00	32	20	78	
GANDER INTERNATIONAL	51	785	3	11:00	28	31	132	
GOOSE BAY	55	504	25	20:00	28	25	98	
GRANDE PRAIRIE	47	966	1	11:00	34	1	104	
HALIFAX INTERNATIONAL	53	682	3	14:00	32	3	106	
HAMILTON CITY	9	6,564	24	10:00	72	24	682	
KAMLOOPS	42	1,145	3	12:00	38	25	120	
KELOWNA	40	1,238	29	11:00	32	22	134	
LANGLEY	13	5,794	31	14:00	88	31	386	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	58	45	22	11:00	12	22	36	
LETHBRIDGE	28	2,813	20	11:00	66	6	187	
LONDON	16	4,453	26	14:00	52	8	268	
MIRABEL INTERNATIONAL	39	1,330	10	10:00	49	10	257	
MONCTON	17	4,407	26	13:00	44	14	327	
MONTREAL INTERNATIONAL	59	2	15	11:00	2	15	2	
NORTH BAY	37	1,553	19	11:00	42	9	126	
OSHAWA	15	4,509	17	9:00	60	31	298	
OTTAWA INTERNATIONAL	21	3,803	12	21:00	70	31	310	
PENTICTON	41	1,182	11	14:00	30	24	146	
PITT MEADOWS	14	5,598	24	10:00	78	4	252	
PRINCE GEORGE	19	4,093	31	17:00	90	31	584	
QUEBEC	22	3,546	17	12:00	90	17	238	
REGINA	33	2,398	24	10:00	46	24	21%	
SAINST JOHN	50	874	10	9:00	36	30	102	
SASKATOON	26	3,056	27	22:00	48	3	232	
SAULT STE. MARIE	31	2,633	2	15:00	46	21	184	
SEPT-ILES	44	1,008	13	19:00	28	17	92	
SPRINGBANK	7	6,645	31	10:00	66	19	364	
ST. ANDREWS	8	6,642	3	11:00	70	13	410	
ST. CATHARINES	18	4,152	13	16:00	48	10	280	
ST. HONORE	11	6,362	6	9:00	120	6	500	
ST. HUBERT	3	6,137	30	21:00	106	30	610	
ST. JEAN	20	3,912	31	11:00	74	31	578	
ST. JOHN'S	35	2,056	29	16:00	40	15	232	
SUDBURY	27	2,966	8	11:00	60	27	226	
SYDNEY	57	154	23	19:00	18	31	56	
THOMPSON	49	880	29	11:00	30	21	78	
THUNDER BAY	36	2,018	29	20:00	60	22	234	
TORONTO ISLAND	1	9,218	26	18:00	100	26	512	
VAL D'OR	54	578	19	12:00	40	19	154	
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-	
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	
VICTORIA INTERNATIONAL	10	6,412	3	13:00	66	25	358	
VILLENEUVE	4	7,064	12	11:00	80	4	398	
WATERLOO-WELLINGTON	12	6,266	27	13:00	72	24	422	
WHITEHORSE	24	3,174	15	20:00	86	15	296	
WINNOSOR	23	3,450	6	10:00	110	24	202	
WINNIPEG INTERNATIONAL	30	2,634	2	14:00	50	2	232	
YELLOWKNIFE	34	2,235	29	17:00	46	15	210	

TABLE 12

## LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 12

TABLEAU 12

## MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 12

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			RANG	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD	-	-	-	-	-	-	-
BATE COOMEAU	-	-	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	9	162	15	10:00	24	15	48
BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	19	52	3	15:00	10	26	12
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	10	156	26	21:00	20	9	26
EDMONTON INTERNATIONAL	17	52	13	15:00	14	12	20
EDMONTON MUNICIPAL	15	70	17	16:00	59	17	59
FORT MCMURRAY	36	2	5	11:00	2	5	2
FORT ST. JOHN	26	18	9	16:00	12	9	16
FREDERICTON	6	294	13	15:00	24	13	62
GANDER INTERNATIONAL	3	646	23	12:00	32	25	80
GOOSE BAY	5	404	28	19:00	64	28	90
GRANDE PRAIRIE	-	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	12	98	1	20:00	29	1	44
HAMILTON CITY	25	22	8	13:00	20	8	22
KAMLOOPS	-	-	-	-	-	-	-
KELOWNA	29	12	2	10:00	4	2	5
LANELEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	37	2	6	11:00	2	6	2
LONDON	34	4	10	11:00	2	10	4
MIRABEL INTERNATIONAL	27	17	26	12:00	9	26	9
MONCTON	20	46	6	13:00	10	6	18
MONTRÉAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	1	1,916	7	10:00	48	6	196
OSHAWA	35	2	29	17:00	2	29	2
OTTAWA INTERNATIONAL	4	588	2	10:00	30	2	112
PENTICTON	-	-	-	-	-	-	-
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	-	-	-	-	-	-	-
QUEBEC	30	8	13	23:00	4	13	6
REGINA	8	174	8	10:00	22	27	34
SAINT JOHN	33	6	6	14:00	6	6	6
SASKATOON	11	126	30	11:00	12	13	20
SAULT STE. MARIE	13	92	22	15:00	26	22	62
SEPT-ÎLES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	28	12	14	12:00	10	14	12
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. JOHNS	31	8	16	18:00	6	16	8
ST. HUBERT	7	282	1	10:00	29	9	70
ST. JEAN	38	2	9	15:00	2	9	2
ST. JOHN'S	18	52	26	18:00	10	26	16
SUDBURY	22	30	26	15:00	6	26	6
SYDNEY	-	-	-	-	-	-	-
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	14	70	22	17:00	10	11	20
TORONTO ISLAND	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	39	1	20	8:00	1	20	1
VICTORIA INTERNATIONAL	24	23	30	11:00	6	15	8
VILLENEUVE	16	64	1	21:00	16	1	32
WATERLOO-WELLINGTON	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	23	24	24	11:00	24	24	24
WINDSOR	32	6	13	12:00	4	13	4
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1,416	22	10:00	46	13	186
YELLOWKNIFE	21	42	8	9:00	16	8	16



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS

-----  
AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL

## INTRODUCTION

### Section II. Airports with Flight Service Stations

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section II reflect the number of aircraft movements reported by Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

#### Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from daily reports that originated with the Flight Service Stations. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. Monthly tabulations produced from these records are released in:

Aircraft Movement Statistics TP-141 - Monthly Report.  
Monthly Report on Aircraft Movements TP-142.

#### Methodology

Aircraft movements at airports with Flight Service Stations are reported on Daily Air Traffic Records: Form 28-0010, Itinerant Movements and Form 28-0022 Local Aircraft Movements.

The Itinerant Aircraft Movement Record is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

Day  
Hour  
Single Engine Aircraft  
Multi-Engine Aircraft  
Jet Aircraft  
Military Aircraft

#### Data Collection and Processing

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time; however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the ASC daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. All computer processing in the production of this report is performed by Computer Services of Transport Canada.

## INTRODUCTION

### Section II. Aéroports avec station d'information de vol

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par toutes les stations d'information de vol de Transports Canada.

#### Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les stations d'information de vol. Les rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. Les sommaires mensuels qui résultent de ces rapports paraissent dans les publications suivantes:

TP-141 - Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs - Rapports mensuels,  
TP-142 - Rapports mensuels sur le mouvement des aéronefs.

#### Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux aéroports avec station d'information de vol sont déclarés à partir de Rapports quotidiens sur la circulation aérienne, Formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux d'aéronefs.

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

La journée  
L'heure  
Monomoteurs  
Multimoteurs  
Avions à réaction  
Avions militaires

#### Collecte et traitement des données

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de l'informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The Data Bank also includes an Airport Environment File against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

#### Quality

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with Flight Service Station units. Because staff in these units are highly trained in factual observation and actual reporting, the entries into the data base are of a very high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records are described in the Transport Canada Manual of Operations (TP-2043) Chapter 22, paragraphs 3.2 to 3.2.4 inclusive. Terms used in paragraphs are listed in the Glossary of Terms in back of this report.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to Flight Service Station Personnel an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes serve as a reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity, and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

Data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network are identified as part of the built-in editing procedures. Furthermore, extensive editing cycles are part of the computer processing programs. All errors are manually corrected by ASC editing staff.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la Banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

La Banque de données renferme en outre un fichier sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

#### Normes de qualité des données

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base de données sont de très haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont décrites dans le Manuel des opérations (TP-2043) chapitre 22, paragraphes 3.2 à 3.2.4 inclusivement. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage du personnel des stations de vols le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour assurer l'identification adéquate des aéronefs ainsi que l'origine ou destination des vols rapportés.

Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau ADIS sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes de traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs sont corrigées manuellement par les proposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA  
FLIGHT SERVICE STATIONS

Statistical Summary - May 1986

Highlights

o In May 1986, total movements at the airports with Transport Canada Flight Service Stations decreased by 9.6% from the May 1985 level.

o Both the itinerant and local classes of operation decreased substantially (8.1 and 13.0% respectively).

National Summary

The number of landings and takeoffs at the 72 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 97,231 in May, 1986, a decrease of 10,318 or 9.6% when compared to the 107,549 movements in May 1985. The itinerant class of operation fell by 8.1% or 6,125 movements while local movements decreased by 4,193 or 13.0%.

A year to date comparison of the data also shows a decrease in total traffic. The cumulative figures for May 1986 overall traffic were 359,660 movements. This represents a decrease of 5.3% or 20,260 movements when compared to the year to date figures for May 1985.

Nanaimo was the most active airport overall and in the itinerant class of operation with 5,506 and 3,266 movements respectively. The local category was led by Roberval with 3,080 movements.

For further information on the contents of this publication, please contact Mr. R. Lund, (819) 997-6177, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	May 1986 Mai	May 1985 Mai	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1986	72	75	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	72	75			72	75		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	97,231	107,549	-9.6	359,660	379,920	379,920	-5.3	TOTAL
Itinerant Movements:								Mouvements itinérants:
Air Carriers								Transporteurs aériens
- Unit Toll	11,010	11,538	-4.6	54,492	52,724	52,724	3.4	- à taxe unitaire
- Charter	1,072	910	17.8	3,889	3,871	3,871	0.5	- affrètements
Other Commercial	34,844	36,652	-4.9	128,882	133,689	133,689	-3.6	Autres vols commerciaux
Private	17,483	21,147	-17.3	58,599	69,408	69,408	-15.6	Privés
Government								Appareils officiels
- Civil	3,553	3,828	-7.2	13,278	15,039	15,039	-11.7	- civils
- Military	1,225	1,237	-1.0	4,781	5,342	5,342	-10.5	- militaires
Total	69,187	75,312	-8.1	263,921	280,073	280,073	-5.8	Total
Local Movements:								Mouvements locaux:
Civil	27,741	32,025	-13.4	95,096	98,913	98,913	-3.9	Civils
Military	303	212	42.9	643	934	934	-31.2	Militaires
Total	28,044	32,237	-13.0	95,739	99,847	99,847	-4.1	Total

TABLE 13

TABLEAU 13

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 13

TABLEAU 13

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT		RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX	
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	68	165	68	165	69	-	
BURWASH, Y.T./T.Y.	71	53	72	47	66	6	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	66	294	66	282	60	12	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	2,928	5	2,246	15	682	
CHARLIE, N.B.	63	329	63	313	57	16	
CHURCHILL, MAN.	55	511	53	498	59	13	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	70	101	70	101	72	-	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	72	49	71	49	68	-	
CRANBROOK, B.C./C.B.	16	1,952	18	1,228	13	724	
DAUPHIN, MAN.	30	1,365	38	757	20	608	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	33	1,302	41	710	21	592	
DAWSON, Y.T./T.Y.	59	496	57	464	48	32	
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	37	1,187	33	860	28	327	
EARLTON, ONT.	29	1,519	47	669	9	850	
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	43	842	39	754	40	88	
FORT NELSON, B.C./C.B.	28	1,552	24	1,036	23	516	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	65	295	65	285	61	13	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	42	856	37	765	39	91	
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	49	698	45	682	56	16	
GASPE, QUE.	61	428	62	398	50	30	
GATINEAU, QUE.	11	2,272	14	1,394	8	878	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	32	1,318	25	1,004	29	314	
HIGH LEVEL, ALTA.	13	2,158	13	1,446	14	712	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	64	327	64	306	53	21	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	12	2,214	6	2,044	34	170	
KAPUSKASING, ONT.	25	1,608	20	1,212	26	396	
KENORA, ONT.	21	1,756	9	1,724	47	32	
KINGSTON, ONT.	2	4,307	7	1,957	2	2,350	
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	46	720	43	689	49	31	
KUUJJUARAPIK, QUE.	50	667	48	667	71	-	
LA GRANDE, QUE.	51	631	51	631	70	-	
LA RONGE, SASK.	5	2,991	3	2,615	27	376	
LLOYDMINSTER, ALTA.	23	1,655	23	1,046	19	609	
LYNN LAKE, MAN.	48	701	42	695	63	6	
MATAGAMI, QUE.	60	468	58	462	65	6	
MAYO, Y.T./T.Y.	69	149	69	139	62	10	
MEDICINE HAT, ALTA.	17	1,918	16	1,306	18	612	
MONT JOLI, QUE.	38	1,132	29	938	32	194	
MUSKOKA, ONT.	14	2,144	22	1,156	7	988	
NANAIMO, B.C./C.B.	1	5,506	1	3,266	3	2,240	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	10	2,443	19	1,217	4	1,226	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	24	1,648	28	978	16	670	
PEACE RIVER, ALTA.	27	1,581	15	1,389	33	192	
PORT HARDY, B.C./C.B.	20	1,793	10	1,714	43	79	
PRINCE ALBERT, SASK.	9	2,444	8	1,898	22	546	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	47	706	46	682	52	24	
QUESNEL, B.C./C.B.	31	1,320	31	878	25	442	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	54	513	52	507	64	6	
REO DEER, ALTA.	8	2,771	11	1,667	5	1,104	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	53	538	54	495	46	43	
ROBERVAL, QUE.	3	3,899	35	819	1	3,080	
ROUVY/NDRANDA, QUE.	15	2,020	21	1,206	12	814	
SANDSPIT, B.C./C.B.	40	954	30	935	54	19	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.I., QUE.)	67	210	67	192	55	18	
SHERBROOKE, QUE.	19	1,806	27	980	11	826	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	4	3,203	2	2,901	30	302	
SMITHERS, B.C./C.B.	34	1,302	34	832	24	470	
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	57	501	55	488	58	13	
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	41	939	32	872	45	67	
SWIFT CURRENT, SASK.	44	801	49	665	37	136	
TERRACE, B.C./C.B.	18	1,833	26	1,001	10	832	
THE PAS, MAN.	62	420	61	416	67	4	
TIMMINS, ONT.	7	2,826	4	2,558	31	268	
TOFINO, B.C./C.B.	58	497	59	429	44	68	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	36	1,268	17	1,242	51	26	
WABUSH, NFLD./T.-N.	22	1,709	40	714	6	995	
WAYSON LAKE, Y.T./T.Y.	45	766	44	687	42	79	
WHITECJURT, ALTA.	39	954	36	786	35	168	
WIARTON, ONT.	56	503	60	417	41	86	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	26	1,586	12	1,492	38	94	
YARMOUTH, N.S./N.E.	52	619	56	476	36	163	
YORKTON, SASK.	35	1,294	50	648	17	646	
<b>TOTAL</b> 1,721		97,231		69,187		28,044	

TABLE 14

TABLEAU 14

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 14

TABLEAU 14

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	ITINERANT - ITINÉRANTS		LOCAL		TOTAL	ITINERANT	LOCAL
	TOTAL	COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX			
	COMMERCIAUX	PRIVES ET	OFFICIELS	LOCAUX		ETINERANTS	LOCAUX
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	157	151	6	-	8	8	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	52	6	40	6	1	1	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	272	239	21	12	22	22	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,863	1,226	951	666	85	69	16
CHARLO, N.B.	315	174	125	16	14	14	-
CHURCHILL, MAN.	504	438	53	13	7	7	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	101	89	12	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	47	43	4	-	2	2	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,941	728	489	724	11	11	-
DAUPHIN, MAN.	1,353	508	237	608	12	12	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,302	366	344	592	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	496	263	201	32	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,146	675	156	315	41	29	12
EARLTON, ONT.	1,511	510	151	850	8	8	-
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	842	612	142	88	-	-	-
FORT NEILSON, B.C./C.B.	1,538	647	375	516	14	14	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	285	215	60	10	10	10	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	865	616	138	91	11	11	-
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	667	515	136	16	31	31	-
GASPE, QUE.	418	264	124	30	10	10	-
GATINEAU, QUE.	2,235	721	636	878	37	37	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,307	736	257	314	11	11	-
HIGH LEVEL, ALTA.	2,155	1,151	292	712	3	3	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	313	241	51	21	14	14	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,171	1,661	340	170	43	43	-
KAPUSKASING, ONT.	1,592	953	243	396	16	16	-
KENORA, ONT.	1,704	1,237	439	28	52	48	4
KINGSTON, ONT.	4,249	1,222	677	2,350	58	58	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	710	594	85	31	10	10	-
KUUJJUARAPIK, QUE	664	563	101	-	3	3	-
LA GRANDE, QUE.	629	507	122	-	2	2	-
LA RONGE, SASK.	2,978	2,004	598	376	13	13	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,635	605	421	609	20	20	-
LYNN LAKE, MAN.	699	632	61	6	2	2	-
MATAGAMI, QUE.	464	278	180	6	4	4	-
MAYO, Y.T./T.Y.	149	116	23	10	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,914	803	499	612	4	4	-
MONT JOLI, QUE.	1,109	657	258	194	23	23	-
MUSKOKA, ONT.	2,029	398	643	988	115	115	-
NANAIMO, B.C./C.B.	5,493	2,315	938	2,240	13	13	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	2,438	1,109	103	1,226	5	5	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,643	347	626	670	5	5	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,576	968	416	192	5	5	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,767	1,277	411	79	26	26	-
PRINCE ALBERT, SASK.	2,430	1,095	789	546	14	14	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	704	473	207	24	2	2	-
QUESNEL, B.C./C.B.	1,320	466	412	442	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	511	491	14	6	2	2	-
RED DEER, ALTA.	2,753	900	749	1,104	18	18	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	523	449	31	43	15	15	-
ROBERVAL, QUE.	3,893	702	111	3,080	6	6	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	2,020	977	229	814	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	934	841	76	17	20	18	2
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	210	167	25	18	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	1,784	337	621	826	22	22	-
ST. JOHNS, NFLD./T.-N.	3,197	2,174	721	302	6	6	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,298	364	464	470	4	4	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	493	305	175	13	8	8	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	891	632	192	67	48	48	-
SWIFT CURRENT, SASK.	695	263	326	106	106	76	30
TERRACE, B.C./C.B.	1,831	702	297	832	2	2	-
THE PAS, MAN.	406	259	143	4	14	14	-
TIMMINS, ONT.	2,819	2,038	513	268	7	7	-
TOFINO, B.C./C.B.	417	235	178	4	80	16	64
TUUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,268	1,065	177	26	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	1,704	501	208	995	5	5	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	749	234	436	79	17	17	-
WHITECOURT, ALTA.	928	325	435	168	26	26	-
WIARTON, ONT.	438	130	222	86	65	65	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,581	899	588	94	5	5	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	373	166	239	32	246	71	175
YORKTON, SASK.	1,275	356	273	646	19	19	-
<b>TOTAL (172)</b>	<b>95,703</b>	<b>46,926</b>	<b>21,036</b>	<b>27,741</b>	<b>1,528</b>	<b>1,225</b>	<b>303</b>

TABLE 15

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLEAU 15

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLITATION

TABLE 15

TABLEAU 15

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY CIVILIENS
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	165	95	2	54	2	4	8
BURWASH, Y.T./T.Y.	47	-	-	6	40	-	1
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	202	82	14	143	3	18	22
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,246	522	2	702	917	34	69
CHARLO, N.B.	313	50	2	122	98	27	14
CHURCHILL, MAN.	498	258	58	122	41	12	7
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	101	59	-	30	1	11	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	49	30	-	13	4	-	2
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,228	312	-	416	443	46	11
DAUPHIN, MAN.	757	75	-	433	224	13	12
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	710	147	-	219	318	26	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	464	64	-	199	189	12	-
DEER LAKE, NFLD./T.N.-N.	860	271	-	404	92	64	29
EARLTON, ONT.	669	181	-	329	149	2	8
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	754	42	-	570	115	27	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,036	73	-	574	355	20	14
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	285	55	3	157	48	12	13
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	765	106	-	510	115	23	11
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	682	328	44	143	70	66	31
GASPE, QUE.	398	8	36	220	98	26	13
GATINEAU, QUE.	1,394	-	4	717	449	187	37
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,004	109	60	567	230	27	11
HIGH LEVEL, ALTA.	1,446	90	-	1,061	256	36	3
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	306	118	19	104	14	37	14
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,044	439	8	1,214	276	64	43
KAPUSKASING, ONT.	1,212	405	2	546	218	25	16
KENORA, ONT.	1,724	397	9	831	389	50	48
KINGSTON, ONT.	1,957	1	135	1,086	633	44	58
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	689	182	2	410	38	47	13
KUUJJUARAPIK, QUE	667	155	50	358	91	10	3
LA GRANDE, QUE.	631	184	79	244	82	40	2
LA RONGE, SASK.	2,615	89	34	1,881	269	323	13
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,046	293	-	312	408	13	23
LYNN LAKE, MAN.	695	256	21	355	32	29	2
MATAGAMI, QUE.	462	15	6	257	91	89	4
MAYO, Y.T./T.Y.	139	47	-	69	19	4	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,306	209	2	592	480	19	4
MONT JOLI, QUE.	938	260	36	361	160	98	23
MUSKOKA, ONT.	1,156	-	6	392	597	46	115
NANAIMO, B.C./C.B.	3,266	503	6	1,806	882	56	13
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,217	297	7	805	68	35	5
NORTH BATTLEFORD, SASK.	978	1	-	346	592	34	5
PEACE RIVER, ALTA.	1,389	144	-	824	315	101	5
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,714	210	2	1,065	350	61	26
PRINCE ALBERT, SASK.	1,898	129	162	804	631	358	14
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	682	118	6	349	137	70	2
QUESNEL, B.C./C.B.	878	106	-	360	393	19	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	507	341	10	140	13	1	2
RED DEER, ALTA.	1,667	-	-	900	665	84	18
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	495	53	86	310	15	16	15
ROBERVAL, QUE.	819	-	-	702	88	23	6
ROUYN-NORANDA, QUE.	1,206	208	41	728	213	16	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	935	58	-	783	55	21	18
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	192	36	-	131	13	12	-
SHERBROOKE, QUE.	980	-	-	337	608	13	22
SILOUX LOOKOUT, ONT.	2,901	304	5	1,865	411	310	6
SMITHERS, B.C./C.B.	832	63	4	297	440	24	4
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-N.	488	127	-	178	143	32	8
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-N.	872	331	3	298	154	38	48
SWIFT CURRENT, SASK.	665	1	-	262	302	24	76
TERRACE, B.C./C.B.	1,001	175	1	526	259	38	2
THE PAS, MAN.	416	57	-	202	107	36	14
TIMMINS, ONT.	2,558	1,050	18	970	366	147	7
TOFINO, B.C./C.B.	429	-	46	189	106	72	16
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,242	177	33	855	167	10	-
WABUSH, NFLD./T.N.-N.	714	158	2	341	174	34	5
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	687	27	-	207	423	13	17
WHITECOURT, ALTA.	786	-	2	323	412	23	26
WIARTON, ONT.	617	-	4	126	205	17	65
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,492	205	-	696	552	36	5
YARMOUTH, N.S./N.E.	476	124	-	42	119	120	71
YORKTON, SASK.	648	-	-	356	251	22	19
<b>TOTAL 1721</b>	<b>69,187</b>	<b>11,010</b>	<b>1,072</b>	<b>34,864</b>	<b>17,483</b>	<b>3,553</b>	<b>1,225</b>

TABLE 16

TABLEAU 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	165	1	.6	164	99.3
BURWASH, Y.T./T.Y.	47	-	.0	47	100.0
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	282	184	65.2	98	34.7
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,246	674	21.1	1,772	78.8
CHARLO, N.B.	313	109	34.8	204	65.1
CHURCHILL, MAN.	498	254	51.0	244	48.9
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	101	45	44.5	56	55.4
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	49	3	6.1	46	93.8
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,228	396	32.2	832	67.7
DAUPHIN, MAN.	757	80	10.5	677	89.4
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	710	262	36.9	448	63.0
DAWSON, Y.T./T.Y.	464	2	.4	462	99.5
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	860	410	47.6	450	52.3
EARLTON, ONT.	669	284	42.4	305	57.5
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	754	83	11.0	671	88.9
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,036	125	12.0	911	87.9
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	285	27	9.4	258	90.5
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	765	133	17.3	632	82.6
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	682	505	74.0	177	25.9
GASPE, QUE.	398	203	51.0	195	48.9
GATINEAU, QUE.	1,394	257	18.4	1,137	81.5
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,004	175	17.4	829	82.5
HIGH LEVEL, ALTA.	1,446	155	10.7	1,291	89.2
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	306	231	75.4	75	24.5
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,044	489	23.9	1,555	76.0
KAPUSKASING, ONT.	1,212	434	35.8	778	64.1
KENORA, ONT.	1,724	800	46.4	924	53.5
KINGSTON, ONT.	1,957	357	18.2	1,600	81.7
KUJJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	689	167	24.2	522	75.7
KUJJUJUARIPIK, QUE.	667	102	15.2	565	84.7
LA GRANDE, QUE.	631	186	29.4	465	73.5
LA RONGE, SASK.	2,615	233	8.9	2,382	91.0
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,046	406	38.8	640	61.1
LYNN LAKE, MAN.	695	46	6.6	649	93.3
MATAGAMI, QUE.	462	57	12.3	405	87.6
MAYO, Y.T./T.Y.	139	-	.0	139	100.0
MEDICINE HAT, ALTA.	1,306	317	24.2	989	75.7
MONT JOLI, QUE.	938	314	33.4	624	66.5
MUSKOKA, ONT.	1,156	614	55.8	742	64.1
NANAIMO, B.C./C.B.	3,266	221	6.7	3,045	93.2
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,217	209	17.1	1,008	82.8
NORTH BATTLEFORD, SASK.	978	46	4.7	932	95.2
PEACE RIVER, ALTA.	1,389	310	22.3	1,079	77.6
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,714	303	17.6	1,411	82.3
PRINCE ALBERT, SASK.	1,898	417	21.9	1,481	78.0
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	682	170	24.9	512	75.0
QUESNEL, B.C./C.B.	878	142	16.1	736	83.8
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	507	74	14.5	433	85.4
RED DEER, ALTA.	1,667	220	13.1	1,447	86.8
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	495	65	13.1	430	86.8
ROBERVAL, QUE.	819	141	17.2	678	82.7
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,206	416	34.4	790	65.5
SANDSPIT, B.C./C.B.	935	147	15.7	788	84.2
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	192	56	29.1	136	70.8
SHERBROOKE, QUE.	980	90	9.1	890	90.8
SIDUX LOOKOUT, ONT.	2,901	417	14.3	2,484	85.6
SMITHERS, B.C./C.B.	832	125	15.0	707	84.9
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	488	89	18.2	399	81.7
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	872	664	53.2	408	46.7
SWIFT CURRENT, SASK.	665	135	20.3	530	79.6
TERRACE, B.C./C.B.	1,001	295	29.4	706	70.5
THE PAS, MAN.	416	136	32.6	280	67.3
TIMMINS, ONT.	2,558	1,109	43.3	1,469	56.6
TOFINO, B.C./C.B.	629	68	15.8	361	84.1
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-O.	1,242	165	13.2	1,077	86.7
WABUSH, NFLD./T.-N.	714	297	41.5	417	58.4
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	687	55	8.0	632	91.9
WHITECOURT, ALTA.	786	201	25.5	585	74.4
WIARTON, ONT.	417	99	23.7	318	76.2
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,492	255	17.0	1,237	82.9
YARMOUTH, N.S./N.E.	676	198	41.5	278	58.4
YORKTON, SASK.	648	22	3.3	626	96.6
<b>TOTAL (721)</b>	<b>69,187</b>	<b>15,877</b>	<b>22.9</b>	<b>53,310</b>	<b>77.0</b>

TABLE 16A

TABLEAU 16A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 15A

TABLEAU 16A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	162	-	-	162	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	288	50	-	238	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	135	12	2	121	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	907	1	26	880	-
CHARLO, N.B.	202	2	82	118	-
CHURCHILL, MAN.	253	1	-	252	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	110	-	-	110	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	542	-	409	133	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	476	-	244	232	-
DAUPHIN, MAN.	1,205	-	360	845	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	136	77	-	59	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	450	-	-	450	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	136	29	5	102	-
EARLTON, ONT.	463	6	1	456	-
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	72	8	-	64	-
FDRT NELSON, B.C./C.B.	549	199	-	350	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	3,057	1,432	80	1,545	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	639	38	-	601	-
FROBISHER, N.W.T./T.N.-D.	84	-	-	84	-
GASPE, QUE.	508	-	405	103	-
GATINEAU, QUE.	442	-	60	382	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	407	104	2	301	-
HIGH LEVEL, ALTA	1,805	146	5	1,654	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	39	-	-	39	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	935	426	-	509	-
KAPUSKASING, ONT.	1,726	75	193	1,458	-
KENORA, ONT.	5,549	64	5,039	446	-
KINGSTON, ONT.	335	5	-	330	-
KUUJJUAQ, QUE. IFT. CHIMOI	753	6	504	243	-
KUUJJUARAPIK, QUE	119	46	-	73	-
LA GRANDE, QUE.	695	309	84	102	-
LA RONGE, SASK.	641	55	-	586	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	575	-	321	254	-
LYNN LAKE, MAN.	102	-	-	102	-
MATAGAMI, QUE.	313	-	21	292	-
MAYO, Y.T./T.Y.	112	31	-	81	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,141	12	128	1,001	-
MONT JOLI, QUE.	1,701	17	1,070	614	-
MUSKOKE, ONT.	827	24	-	802	-
NANAIMO, B.C./C.B.	963	1	1	961	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	791	438	121	232	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,879	2	1,637	240	-
PEACE RIVER, ALTA.	531	121	-	410	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	833	41	218	574	-
PRINCE ALBERT, SASK.	491	57	-	434	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,148	46	47	1,055	-
QUESNEL, B.C./C.B.	632	42	-	590	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	336	-	-	336	-
RED DEER, ALTA.	673	1	-	672	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	242	11	-	231	-
ROBERVAL, QUE.	2,169	-	1,670	499	-
ROUYN-NORANDA, QUE.	355	55	141	159	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	133	-	-	133	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	113	34	-	79	-
SHERBROOKE, QUE.	556	23	255	278	-
SILOUX LOOKOUT, ONT.	1,607	77	-	1,530	-
SMITHERS, B.C./C.B.	648	62	259	327	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	157	-	-	157	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	83	6	-	77	-
SWIFT CURRENT, SASK.	226	-	-	226	-
TERRACE, B.C./C.B.	80	36	-	44	-
THE PAS, MAN.	1,550	249	1,111	190	-
TIMMINS, ONT.	1,340	99	915	326	-
TOFINO, B.C./C.B.	272	-	1	271	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	840	655	-	185	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	178	126	-	52	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	546	87	69	390	-
WHITECOURT, ALTA.	577	123	-	454	-
WIARTON, ONT.	371	10	-	361	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	799	26	193	580	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	190	-	-	190	-
YORKTON, SASK.	321	14	-	307	-
<b>TOTAL (72)</b>	<b>50,021</b>	<b>5,617</b>	<b>15,679</b>	<b>28,724</b>	<b>1</b>

TABLE 17

TABLEAU 17

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 17

TABLEAU 17

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEJRS
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	165	2	123	30	10	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	47	-	-	42	5	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	282	32	197	40	13	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,246	30	621	1,441	154	-
CHARLO, N.B.	313	63	37	181	32	-
CHURCHILL, MAN.	498	76	252	156	14	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	101	-	68	29	4	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	49	-	42	7	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,228	384	25	756	63	-
DAUPHIN, MAN.	757	20	7	730	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	710	123	196	345	46	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	464	-	42	420	2	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	860	174	142	432	112	-
EARLTON, ONT.	669	37	291	329	12	-
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	754	-	117	480	154	3
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,036	85	46	571	334	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	285	6	56	199	24	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	765	107	33	486	137	-
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	682	195	434	51	1	1
GASPE, QUE.	398	10	190	192	6	-
GATINEAU, QUE.	1,394	30	348	910	103	3
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,004	115	112	718	59	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,446	7	153	723	563	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	306	16	193	79	18	-
INUVAIK, N.W.T./T.N.-O.	2,044	147	1,055	755	87	-
KAPUSKASING, ONT.	1,212	19	517	525	151	-
KENORA, ONT.	1,724	67	725	711	220	1
KINGSTON, ONT.	1,957	60	237	1,464	194	2
KUUJJUAQ, QUE. IFT. CHIMO	689	121	254	297	17	-
KUUJJUARAPIK, QUE	667	51	391	202	23	-
LA GRANDE, QUE.	631	93	232	198	108	-
LA RONGE, SASK.	2,615	10	411	1,991	203	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,046	50	346	629	21	-
LYNN LAKE, MAN.	695	14	346	332	3	-
MATAGAMI, QUE.	462	5	26	398	33	-
MAYO, Y.T./T.Y.	139	-	18	94	27	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,306	39	234	848	138	47
MONT JOLI, QUE.	938	113	263	521	40	1
MUSKOKA, ONT.	1,156	30	46	887	190	3
NANAIMO, B.C./C.B.	3,266	33	662	2,404	167	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,217	191	69	721	236	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	978	-	52	876	27	23
PEACE RIVER, ALTA.	1,389	42	286	874	187	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,714	148	234	971	361	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,898	17	467	1,238	175	1
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	682	152	11	347	172	-
QUESNEL, B.C./C.B.	878	130	68	620	60	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	507	-	373	134	-	-
RED DEER, ALTA.	1,667	37	82	1,500	44	4
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	495	39	305	71	80	-
ROBERVAL, QUE.	819	3	-	725	91	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,206	204	202	754	45	1
SANDSPIT, B.C./C.B.	935	84	20	538	293	-
SCHEFFERVILLE IKNOB L.), QUE.	192	-	53	135	4	-
SHERBROKE, QUE.	980	16	30	858	45	31
SIOUX LOOKOUT, ONT.	2,901	2	701	2,096	102	-
SMITHERS, B.C./C.B.	832	106	33	541	76	76
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	488	-	204	173	111	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	872	230	225	309	108	-
SWIFT CURRENT, SASK.	665	74	62	500	29	-
TERRACE, B.C./C.B.	1,001	262	24	488	227	-
THE PAS, MAN.	416	93	12	297	12	2
TIMMINS, ONT.	2,558	306	961	1,159	131	-
TOFINO, B.C./C.B.	429	4	64	241	120	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,242	27	465	254	516	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	714	142	154	367	51	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	687	32	9	558	88	-
WHITECOURT, ALTA.	786	78	120	380	208	-
WIARTON, ONT.	417	48	24	303	42	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,492	121	175	1,055	139	2
YARMOUTH, N.S./N.E.	476	181	28	152	115	-
YORKTON, SASK.	648	6	22	576	30	14
<b>TOTAL</b> [721]	<b>69,187</b>	<b>5,139</b>	<b>15,003</b>	<b>41,416</b>	<b>7,413</b>	<b>216</b>

TABLE 18

TABLEAU 18

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 18

TABLEAU 18

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	135 001	AND OVER
	6 UNDER	ET 4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	ET PLUS	
	MOINS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	11	17	54	-	-	81	1	-	-	-	1
BURWASH, Y.T./T.Y.	44	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	11	6	70	-	32	86	65	12	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,072	429	151	12	258	255	67	2	-	-	-
CHARLO, N.B.	118	75	29	20	11	6	54	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	60	42	79	8	36	205	66	2	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1	2	39	-	26	-	33	-	-	-	-
DORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	7	10	-	-	30	2	-	-	-	-
GRANBROOK, B.C./C.B.	753	58	49	46	4	5	313	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	559	183	7	4	2	2	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	329	46	112	62	6	103	52	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	322	96	14	28	4	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	330	156	56	1	63	87	164	2	-	-	1
EARLTON, ONT.	275	58	322	9	5	-	-	-	-	-	-
FORT CHIPEWAYAN, ALTA.	404	224	80	-	4	42	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	729	121	93	10	11	-	72	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	131	45	51	-	53	-	2	2	-	-	1
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	442	150	55	-	11	-	107	-	-	-	-
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	23	27	227	10	7	162	178	48	-	-	-
GASPE, QUE.	107	79	147	-	14	49	2	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	861	131	323	26	31	22	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	526	168	101	2	77	1	118	11	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	968	211	121	4	50	90	-	2	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	18	65	57	2	22	136	6	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	521	162	1,001	27	143	8	143	39	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	412	195	188	-	125	290	-	2	-	-	-
KENORA, ONT.	447	375	711	66	90	34	1	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	1,510	146	108	12	28	141	-	12	-	-	-
KUJJUJUAQ, QUE. IFT. CHIMOI	60	232	235	-	32	17	109	2	-	-	2
KUJJUJUARAPIK, QUE	23	184	304	-	12	95	48	-	-	-	1
LA GRANDE, QUE.	112	192	50	2	20	164	88	3	-	-	-
LA RONGE, SASK.	933	1,008	296	45	210	123	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	578	66	72	191	-	135	-	4	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	143	170	340	10	23	8	-	1	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	72	276	11	4	65	33	1	-	-	-	-
HAZARD, Y.T./T.Y.	52	67	4	14	2	-	-	-	-	-	-
REDUCINE HAT, ALTA.	809	194	41	26	7	229	-	-	-	-	-
MOUNT JOLI, QUE.	249	293	127	-	8	152	109	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	967	114	40	18	10	23	-	4	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	1,194	1,303	728	11	13	15	-	2	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	788	147	81	8	14	-	179	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	835	85	56	-	1	1	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	650	404	126	44	6	159	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	603	621	211	37	14	116	112	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	868	316	251	47	160	256	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	210	124	168	16	40	-	124	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	587	73	29	83	50	6	52	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	3	113	170	-	8	159	54	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	1,176	261	94	34	68	31	1	2	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	90	6	256	-	54	23	41	24	-	-	1
ROBERVAL, QUE.	354	449	8	-	4	4	-	-	-	-	-
RDUNYN/NORANDA, QUE.	569	229	141	30	12	39	183	3	-	-	-
SANOSPIK, B.C./C.B.	305	433	102	10	16	4	65	-	-	-	-
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	19	105	55	-	13	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	867	61	22	6	6	12	5	-	-	-	1
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,040	1,244	487	117	7	4	-	2	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	589	90	56	24	6	-	67	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	152	98	230	-	8	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	289	31	75	4	97	141	95	134	-	-	6
SWIFT CURRENT, SASK.	415	162	86	2	-	-	-	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	547	153	58	57	3	5	178	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	144	149	19	16	-	29	56	2	-	-	1
TIMMINS, ONT.	515	683	614	-	206	370	105	64	-	-	1
TOFINO, B.C./C.B.	256	71	41	2	4	53	2	-	-	-	-
TIUKTOVAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	209	92	608	2	269	29	27	6	-	-	-
WARUSH, NFLD./T.-N.	299	81	79	-	57	85	112	1	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	493	91	38	7	31	-	27	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	479	58	92	60	9	59	23	6	-	-	-
WILTON, ONT.	267	96	21	6	11	12	-	4	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	839	216	151	39	186	7	56	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	220	72	14	4	19	10	135	-	-	-	2
YORKTON, SASK.	466	138	38	-	6	-	-	-	-	-	-
TOTAL (72)	31,299	14,327	10,981	1,325	2,898	4,441	3,500	398	-	18	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
				CIVILS	MILITAIRES		
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	165	95	2	54	2	4	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	165	95	2	54	2	4	8
BURWASIA, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	35	-	-	6	28	-	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	-	12	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	47	-	-	6	40	-	1
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	282	82	14	143	3	18	22
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	282	82	14	143	3	18	22
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,161	522	2	699	835	34	69
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	85	-	-	3	82	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,246	522	2	702	917	34	69
CHARLO, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	307	49	2	122	95	27	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	1	-	-	3	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	313	50	2	122	98	27	14
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	498	258	58	122	41	12	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	498	258	58	122	41	12	7
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	101	59	-	30	1	11	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	101	59	-	30	1	11	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	49	30	-	13	4	-	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	49	30	-	13	4	-	2
CRANBROOK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,192	312	-	416	408	45	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	36	-	-	-	35	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,228	312	-	416	443	45	11
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	753	75	-	433	220	13	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	757	75	-	433	224	13	12

TABLE 19

TABLEAU 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			AUTRES VOLS COMMERCIAUX	CIVIL
							MILITARY
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	702	147	-	219	310	26	-
TRANSBORDEUR - TRANFRONTALIERS	8	-	-	-	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	710	147	-	219	318	26	-
DAWSON, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	627	64	-	192	159	12	-
TRANSBORDEUR - TRANFRONTALIERS	37	-	-	7	30	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	664	64	-	199	189	12	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	860	271	-	404	92	64	29
TRANSBORDEUR - TRANFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	860	271	-	404	92	64	29
EARLTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	665	181	-	327	147	2	8
TRANSBORDEUR - TRANFRONTALIERS	4	-	-	2	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	669	181	-	329	149	2	8
FORT CHIPEWYAN, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	751	42	-	567	115	27	-
TRANSBORDEUR - TRANFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	754	42	-	570	115	27	-
FORT NELSON, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,036	73	-	573	354	23	14
TRANSBORDEUR - TRANFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,036	73	-	574	355	20	14
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	283	55	2	156	48	12	10
TRANSBORDEUR - TRANFRONTALIERS	2	-	1	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	285	55	3	157	48	12	10
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	765	106	-	510	115	23	11
TRANSBORDEUR - TRANFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	765	106	-	510	115	23	11
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	620	315	44	134	37	64	26
TRANSBORDEUR - TRANFRONTALIERS	7	-	-	1	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	55	13	-	8	27	2	5
TOTAL	682	328	44	143	70	66	31
GASPE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	394	8	36	218	96	26	10
TRANSBORDEUR - TRANFRONTALIERS	4	-	-	2	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	398	8	36	220	98	26	10

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A ITAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
GATINEAU, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,375	-	4	708	439	187	37
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	9	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,394	-	4	717	449	187	37
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,002	109	59	566	230	27	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	1	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,004	109	60	567	230	27	11
HIGH LEVEL, ALTA							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,446	90	-	1,061	256	36	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,446	90	-	1,061	256	36	3
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	305	118	19	104	13	37	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	306	118	19	104	14	37	14
ENUVIK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,036	439	6	1,209	275	64	43
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	2	5	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,044	439	8	1,214	276	64	43
KAPUSKASING, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,209	405	2	545	216	25	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,212	405	2	546	218	25	16
KENORA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,528	396	9	759	269	47	68
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	196	1	-	72	120	3	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,724	397	9	831	389	50	48
KINGSTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,878	1	135	1,072	570	43	57
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	79	-	-	14	63	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,957	1	135	1,086	633	44	58
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)							
DOMESTIC - INTERIEURS	656	171	2	393	36	47	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	30	10	-	17	2	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	-	-	-	-	2
TOTAL	689	182	2	410	38	47	10
KUUJJUARAPIK, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	666	155	49	358	91	10	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	667	155	50	358	91	10	3

TABLE 19

TABLEAU 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	
						CIVIL	MILITARY	
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>								
<b>LA GRANDE, QUE.</b>								
DOMESTIC - INTERIEURS	631	184	79	244	82	40	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>	<b>631</b>	<b>184</b>	<b>79</b>	<b>244</b>	<b>82</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	
<b>LA RONGE, SASK.</b>								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,609	89	34	1,881	263	329	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>	<b>2,615</b>	<b>89</b>	<b>34</b>	<b>1,881</b>	<b>269</b>	<b>329</b>	<b>13</b>	
<b>LLOYDMINSTER, ALTA.</b>								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,043	293	-	312	405	13	20	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>	<b>1,046</b>	<b>293</b>	<b>-</b>	<b>312</b>	<b>408</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	
<b>LYNN LAKE, MAN.</b>								
DOMESTIC - INTERIEURS	692	255	21	353	32	29	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	1	-	2	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>	<b>695</b>	<b>256</b>	<b>21</b>	<b>355</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	
<b>MATAGAMI, QUE.</b>								
DOMESTIC - INTERIEURS	461	15	6	257	90	89	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>	<b>462</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>257</b>	<b>91</b>	<b>89</b>	<b>4</b>	
<b>MAYO, Y.T./T.Y.</b>								
DOMESTIC - INTERIEURS	139	47	-	69	19	4	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>	<b>139</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>69</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	
<b>MEDICINE HAT, ALTA.</b>								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,260	209	2	590	438	18	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	46	-	-	2	42	1	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>	<b>1,306</b>	<b>209</b>	<b>2</b>	<b>592</b>	<b>480</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	
<b>MONT JOLI, QUE.</b>								
DOMESTIC - INTERIEURS	935	259	36	360	159	98	23	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	1	-	1	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>	<b>938</b>	<b>260</b>	<b>36</b>	<b>361</b>	<b>160</b>	<b>98</b>	<b>23</b>	
<b>MUSKOKA, ONT.</b>								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,129	-	6	391	571	46	115	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26	-	-	1	25	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
<b>TOTAL</b>	<b>1,156</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>392</b>	<b>597</b>	<b>46</b>	<b>115</b>	
<b>MANITOBA, B.C./C.B.</b>								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,210	502	6	1,791	842	56	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	56	1	-	15	40	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>	<b>3,266</b>	<b>503</b>	<b>6</b>	<b>1,806</b>	<b>882</b>	<b>56</b>	<b>13</b>	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,212	296	7	802	67	35	5
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	5	1	-	3	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,217	297	7	805	68	35	5
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	977	1	-	345	592	34	5
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	978	1	-	346	592	34	5
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,389	144	-	824	315	101	5
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,389	144	-	824	315	101	5
PORT HARDY, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,674	210	2	1,065	311	60	26
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	40	-	-	-	39	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,714	210	2	1,065	350	61	26
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,892	129	162	803	426	358	14
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	6	-	-	1	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,898	129	162	804	431	358	14
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	631	118	6	346	91	73	-
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	51	-	-	3	46	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	682	118	6	349	137	70	2
QUESNEL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	875	106	-	360	390	19	-
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	878	106	-	360	393	19	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	507	341	10	140	13	1	2
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	507	341	10	140	13	1	2
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,655	-	-	894	659	84	18
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	12	-	-	6	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,667	-	-	900	665	84	18
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	489	53	85	306	14	16	15
TRANSBORDER - TRANFRONTALIERS	2	-	1	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	3	1	-	-
TOTAL	495	53	86	310	15	16	15

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			AUTRES VOLS COMMERCIAUX	CIVIL
		PREVES				CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
ROBERVAL, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	817	-	-	702	86	23	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	819	-	-	702	88	23	6
ROUYN/NORANDA, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,201	208	41	727	209	16	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,206	208	41	728	213	16	-
SANDSPIT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	932	58	-	783	53	21	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	2	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	935	58	-	783	55	21	18
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	191	36	-	131	12	12	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	192	36	-	131	13	12	-
SHERBROOKE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	936	-	-	335	568	13	20
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	43	-	-	2	39	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	980	-	-	337	608	13	22
STOIX LOOKOUT, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,878	304	5	1,864	389	313	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	-	-	1	22	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,901	304	5	1,865	411	313	6
SMITHERS, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	825	63	4	297	433	24	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	832	63	4	297	440	24	4
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	479	127	-	170	142	32	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	6	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	488	127	-	178	143	32	8
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	850	331	-	297	147	38	37
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	1	5	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	13	-	3	-	2	-	8
TOTAL	872	331	3	298	154	38	48
SWIFT CURRENT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	646	1	-	256	289	24	76
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	6	13	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	665	1	-	262	302	24	76

TABLE 19

TABLEAU 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
TERRACE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	999	175	1	526	257	38	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,001</b>	<b>175</b>	<b>1</b>	<b>526</b>	<b>259</b>	<b>38</b>	<b>2</b>
THE PAS, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	413	56	-	202	105	36	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	1	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>416</b>	<b>57</b>	<b>-</b>	<b>202</b>	<b>107</b>	<b>36</b>	<b>14</b>
TIMMINS, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,550	1,050	18	969	360	146	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	1	6	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>2,558</b>	<b>1,050</b>	<b>18</b>	<b>970</b>	<b>366</b>	<b>147</b>	<b>7</b>
TOFINO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	423	-	46	187	102	72	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	2	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>429</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>189</b>	<b>106</b>	<b>72</b>	<b>16</b>
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,241	177	33	854	167	10	*
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,242</b>	<b>177</b>	<b>33</b>	<b>855</b>	<b>167</b>	<b>10</b>	-
WABUSH, NFLO./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	713	158	2	341	173	34	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>714</b>	<b>158</b>	<b>2</b>	<b>341</b>	<b>174</b>	<b>34</b>	<b>5</b>
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	681	27	-	207	419	13	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	4	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>687</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>207</b>	<b>423</b>	<b>13</b>	<b>17</b>
WHITECOURT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	782	-	2	322	409	23	26
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>786</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>323</b>	<b>412</b>	<b>23</b>	<b>26</b>
WIARTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	394	-	4	125	183	17	65
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	-	-	1	22	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>417</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>126</b>	<b>205</b>	<b>17</b>	<b>65</b>
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,470	205	-	692	532	36	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	-	2	20	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,492</b>	<b>205</b>	<b>-</b>	<b>694</b>	<b>552</b>	<b>36</b>	<b>5</b>

TABLE 19

**NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL**  
**NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX**

TABLE 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE		GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY	CIVILS	MILITAIRES	
						CIVILS	MILITAIRES			
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>										
<b>YARMOUTH, N.S./N.E.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	384	60	-	38	101	120	65		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	88	64	-	2	18	-	4		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	4	-	-	2	-	-	2		
TOTAL		476	124	-	42	119	120	71		
<b>YORKTON, SASK.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	643	-	-	354	248	22	19		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	2	3	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		648	-	-	356	251	22	19		
<b>TOTAL (721)</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	68,003	10,915	1,063	34,625	16,668	3,543	1,189		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1,097	81	6	201	782	8	19		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	87	14	3	18	33	2	17		
TOTAL		69,187	11,010	1,072	34,844	17,483	3,553	1,225		

TABLE 20

TABLEAU 20

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 20

TABLEAU 20

AIRPORTS - AERDPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AERDPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	68	165	27	18:00	4	1	13
BURWASH, Y.T./T.Y.	71	53	7	22:00	5	7	8
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	66	294	23	13:00	8	29	24
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	2,928	31	11:00	46	26	142
CHARLO, N.B.	63	329	6	19:00	9	15	28
CHURCHILL, MAN.	55	511	2	19:00	10	27	31
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	70	101	24	12:00	4	24	10
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	72	49	31	15:00	2	27	4
CRANBROOK, B.C./C.B.	16	1,952	24	19:00	31	19	136
DAUPHIN, MAN.	30	1,365	21	19:00	67	21	100
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	33	1,302	30	6:00	60	31	147
DAWSON, Y.T./T.Y.	59	496	1	22:00	12	31	57
DEER LAKE, NFLD./T.N.-D.	37	1,187	3	10:00	28	2	76
EARLTON, ONT.	29	1,519	24	13:00	40	27	209
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	43	842	13	9:00	13	20	63
FORT NELSON, B.C./C.B.	28	1,552	26	18:00	39	23	151
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	65	295	28	10:00	13	28	42
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	42	856	30	22:00	13	30	72
FROBISHER, N.W.T./T.N.-D.	49	698	1	14:00	9	28	42
GASPE, QUE.	61	428	25	13:00	8	16	43
GATINEAU, QUE.	11	2,272	27	11:00	37	26	160
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	32	1,318	10	19:00	22	6	70
HIGH LEVEL, ALTA.	13	2,158	20	12:00	50	20	187
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	64	327	29	20:00	21	29	37
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	12	2,214	30	11:00	32	30	138
KAPUSKASING, ONT.	25	1,608	15	17:00	28	23	123
KENORA, ONT.	21	1,756	23	16:00	16	23	105
KINGSTON, ONT.	2	4,307	7	15:00	80	7	451
KUJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	46	720	1	12:00	13	1	47
KUJUJUAPLIK, QUE.	50	667	27	11:00	8	22	41
LA GRANDE, QUE.	51	631	15	18:00	16	15	42
LA RONGE, SASK.	5	2,991	30	18:00	32	29	256
LLOYDMINSTER, ALTA.	23	1,655	5	22:00	30	11	115
LYNN LAKE, MAN.	48	701	28	11:00	9	28	57
MATAGAMI, QUE.	60	468	28	14:00	9	28	52
MAYO, Y.T./T.Y.	69	149	24	12:00	8	24	18
MEDICINE HAT, ALTA.	17	1,918	28	6:00	37	17	132
MONT JOLI, QUE.	38	1,132	24	14:00	26	30	105
MUSKOKA, ONT.	14	2,144	29	17:00	28	10	151
NANAIMO, B.C./C.B.	1	5,506	10	18:00	208	10	292
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	10	2,443	22	10:00	19	16	116
NORTH BATTLEFORD, SASK.	24	1,648	25	9:00	38	4	150
PEACE RIVER, ALTA.	27	1,581	7	1:00	24	7	132
PORT HARDY, B.C./C.B.	20	1,793	30	11:00	18	7	123
PRINCE ALBERT, SASK.	9	2,446	17	18:00	62	6	179
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	47	706	21	10:00	15	8	76
QUESNEL, B.C./C.B.	31	1,320	6	16:00	21	20	121
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	54	513	24	15:00	7	8	32
RED DEER, ALTA.	8	2,771	25	9:00	41	27	179
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	53	538	2	19:00	18	2	68
ROBERVAL, QUE.	3	3,899	19	16:00	52	10	328
ROUYN/NORANDA, QUE.	15	2,020	26	20:00	46	10	151
SANDSPIT, B.C./C.B.	40	954	14	12:00	9	8	50
SCHEFFERVILLE (KNOB L.I., QUE.)	67	210	24	23:00	9	24	18
SHERBROOKE, QUE.	19	1,806	10	10:00	51	10	187
SIOUX LOOKOUT, ONT.	4	3,203	2	19:00	41	30	147
SMITHERS, B.C./C.B.	34	1,302	13	19:00	28	31	154
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-D.	57	501	17	15:00	6	9	35
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-D.	41	939	14	17:00	18	13	72
SWIFT CURRENT, SASK.	44	801	24	7:00	19	1	53
TERRACE, B.C./C.B.	18	1,833	10	12:00	36	30	106
THE PAS, MAN.	62	420	7	19:00	7	28	31
TIMMINS, ONT.	7	2,826	21	16:00	37	21	145
TOFINO, B.C./C.B.	58	497	14	10:00	45	14	87
TUKTOKTUK, N.W.T./T.N.-D.	36	1,268	20	14:00	13	20	62
WABUSH, NFLD./T.N.-D.	22	1,709	24	12:00	31	30	168
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	45	766	10	20:00	14	25	54
WHITECOURT, ALTA.	39	954	11	10:00	19	8	100
WIARTON, ONT.	56	503	29	19:00	24	29	51
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	26	1,586	30	17:00	19	30	107
YARMOUTH, N.S./N.E.	52	619	25	16:00	50	25	179
YORKTON, SASK.	35	1,294	24	15:00	29	25	164

TABLE 21

TABLEAU 21

## ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 21

TABLEAU 21

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE	
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	68	165	27	18:00	4	1	13	13
BURWASH, Y.T./T.Y.	72	47	31	11:00	3	13	5	5
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	66	282	23	13:00	4	29	26	26
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	2,246	27	13:00	19	27	115	115
CHARLO, N.B.	63	313	21	11:00	6	15	26	26
CHURCHILL, MAN.	53	498	26	14:00	6	27	31	31
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	70	101	24	12:00	4	24	10	10
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	71	49	31	15:00	2	27	4	4
CRANBROOK, B.C./C.B.	18	1,228	28	8:00	18	25	71	71
DAUPHIN, MAN.	38	757	28	18:00	7	13	46	46
DAWSON, Y.T./T.Y.	41	710	23	17:00	9	23	42	42
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	57	464	18	11:00	7	31	57	57
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	33	860	13	15:00	9	13	49	49
EARLTON, ONT.	47	669	13	19:00	7	27	87	87
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	39	754	20	10:00	10	20	59	59
FORT NELSON, B.C./C.B.	24	1,036	29	11:00	11	23	80	80
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	65	285	28	10:00	13	28	36	36
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	37	765	27	17:00	11	31	56	56
FROBISHER, N.W.T./T.N.-D.	45	682	1	14:00	9	28	42	42
GASPE, QUE.	62	398	15	11:00	6	16	39	39
GATINEAU, QUE.	14	1,394	4	12:00	15	4	88	88
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	25	1,004	6	9:00	10	6	56	56
HIGH LEVEL, ALTA.	13	1,446	22	10:00	15	20	85	85
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	64	306	9	13:00	6	26	17	17
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	6	2,044	2	18:00	13	9	102	102
KAPUSKASING, ONT.	20	1,212	26	15:00	12	23	85	85
KENDRA, ONT.	9	1,724	23	16:00	16	22	133	133
KINGSTON, ONT.	7	1,957	9	11:00	19	29	157	157
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	43	689	28	13:00	8	28	60	60
KUUJJUARAPIK, QUE.	48	667	27	11:00	8	22	61	61
LA GRANDE, QUE.	51	631	15	18:00	16	15	42	42
LA RDNGE, SASK.	3	2,615	29	19:00	28	29	248	248
LLOYDMINSTER, ALTA.	23	1,046	27	9:00	9	2	69	69
LYNN LAKE, MAN.	42	695	28	11:00	9	28	67	67
MATAGAMI, QUE.	58	462	28	14:00	9	28	52	52
MAYO, Y.T./T.Y.	69	139	23	8:00	6	23	15	15
MEDICINE HAT, ALTA.	16	1,306	25	13:00	16	17	96	96
MONT JOLI, QUE.	29	938	30	14:00	21	30	85	85
MUSKOCA, ONT.	22	1,156	25	13:00	15	10	91	91
NANAIMO, B.C./C.B.	1	3,266	29	17:00	20	28	154	154
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	19	1,217	6	10:00	10	10	68	68
NORTH BATTLEFORD, SASK.	28	978	25	10:00	19	25	86	86
PEACE RIVER, ALTA.	15	1,389	28	9:00	13	29	107	107
PORT HARDY, B.C./C.B.	10	1,714	8	10:00	15	7	110	110
PRINCE ALBERT, SASK.	8	1,898	6	10:00	20	6	151	151
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	46	682	21	10:00	13	8	76	76
QUESNEL, B.C./C.B.	31	878	23	11:00	8	29	67	67
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	52	507	8	19:00	5	8	32	32
REO DEER, ALTA.	11	1,667	23	15:00	14	23	99	99
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	54	495	27	10:00	5	2	32	32
ROBERVAL, QUE.	35	819	9	10:00	11	14	62	62
ROUYN/NORANDA, QUE.	21	1,206	25	20:00	13	27	62	62
SANDSPIT, B.C./C.B.	30	935	14	12:00	9	8	48	48
SCHEFFERVILLE (KNOB L.I.), QUE.	67	192	27	11:00	3	9	18	18
SHERBROOKE, QUE.	27	980	25	12:00	20	25	169	169
SIOUX LOOKOUT, ONT.	2	2,901	16	13:00	21	30	147	147
SMITHERS, B.C./C.B.	34	832	4	17:00	19	31	70	70
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	55	488	30	17:00	5	9	35	35
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	32	872	17	13:00	8	13	64	64
SWIFT CURRENT, SASK.	49	665	1	9:00	8	29	49	49
TERRACE, B.C./C.B.	26	1,001	23	15:00	9	30	56	56
THE PAS, MAN.	61	416	6	9:00	6	28	31	31
TIMMINS, ONT.	4	2,558	26	16:00	15	27	131	131
TOFINO, B.C./C.B.	59	429	31	12:00	11	31	54	54
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	17	1,242	20	14:00	13	20	62	62
WABUSH, NFLD./T.-N.	40	714	8	12:00	10	12	72	72
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	44	687	25	11:00	12	25	54	54
WHITECOURT, ALTA.	36	786	13	9:00	8	8	60	60
WIARTON, ONT.	60	417	29	10:00	19	25	43	43
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	12	1,492	30	17:00	15	30	95	95
YARMOUTH, N.S./N.E.	56	476	25	16:00	30	25	83	83
YORKTON, SASK.	50	648	28	20:00	8	25	58	58

TABLE 22

TABLEAU 22

## LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 22

TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	66	6	7	22:00	4	7	4
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	60	12	23	13:00	4	23	4
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	15	682	31	11:00	34	6	54
CHARLO, N.B.	57	16	6	19:00	7	6	10
CHURCHILL, MAN.	59	13	2	19:00	6	2	6
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	13	724	24	19:00	24	16	78
DAUPHIN, MAN.	20	608	21	19:00	66	21	66
DANSON CREEK, B.C./C.B.	21	592	30	6:00	60	31	128
DANSON, Y.T./T.Y.	48	32	1	22:00	12	17	12
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	28	327	3	10:00	24	3	36
EARLTON, ONT.	9	850	24	13:00	38	27	122
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	40	88	13	9:00	11	30	12
FORT NELSON, B.C./C.B.	23	516	26	18:00	36	23	71
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	61	10	28	13:00	6	28	6
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	39	91	30	22:00	8	30	18
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	56	16	27	10:00	4	4	8
GASPE, QUE.	50	30	25	13:00	4	25	6
GATINEAU, QUE.	8	878	27	11:00	30	27	88
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	29	314	10	19:00	20	10	42
HIGH LEVEL, ALTA.	14	712	20	12:00	48	20	102
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	53	21	29	20:00	20	29	21
INUWIK, N.W.T./T.N.-O.	34	170	30	11:00	24	30	45
KAPUSKASING, ONT.	26	396	15	17:00	20	15	50
KENDRA, ONT.	47	32	2	19:00	10	2	10
KINGSTON, ONT.	2	2,350	7	15:00	72	7	366
KUUIJUAQ, QUE. IFT. CHIMOI	49	31	2	11:00	10	1	16
KUUIJURAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	27	376	5	16:00	22	13	55
LLOYDMINSTER, ALTA.	19	609	5	22:00	30	17	32
LYNN LAKE, MAN.	63	6	31	19:00	4	31	3
MATAGAMI, QUE.	65	6	30	11:00	2	30	2
MAYO, Y.T./T.Y.	62	10	24	12:00	6	24	3
MEDICINE HAT, ALTA.	18	612	28	6:00	36	29	72
MONT JOLI, QUE.	32	194	24	14:00	22	24	74
MUSKOKA, ONT.	7	988	29	17:00	26	29	102
NANAIMO, B.C./C.B.	3	2,240	10	18:00	202	10	202
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	4	1,226	14	8:00	16	12	66
NORTH BATTLEFORD, SASK.	16	670	10	16:00	28	4	96
PEACE RIVER, ALTA.	33	192	7	1:00	23	31	26
PORT HARDY, B.C./C.B.	43	79	30	11:00	14	30	19
PRINCE ALBERT, SASK.	22	546	17	18:00	62	17	62
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	52	24	29	10:00	6	21	10
QUESNEL, B.C./C.B.	25	442	20	7:00	18	20	60
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	64	6	24	15:00	6	24	6
REO DEER, ALTA.	5	1,104	25	9:00	60	9	108
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	46	43	2	19:00	16	2	16
ROBERVAL, QUE.	1	3,080	19	16:00	48	10	306
ROUYN/NORANDA, QUE.	12	814	26	20:00	38	10	104
SANDSPIT, B.C./C.B.	54	19	31	18:00	2	13	3
SCHEFFERVILLE IKNOB L.I., QUE.	55	18	24	23:00	8	24	10
SHERBROOKE, QUE.	11	826	10	10:00	44	10	92
SIOUX LOOKOUT, ONT.	30	302	2	19:00	30	2	30
SMITHERS, B.C./C.B.	24	470	13	19:00	26	31	84
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	58	13	17	15:00	5	17	10
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	45	67	17	21:00	12	14	16
SWIFT CURRENT, SASK.	37	136	24	7:00	18	24	22
TERRACE, B.C./C.B.	10	832	10	12:00	34	10	58
THE PAS, MAN.	67	4	7	19:00	4	7	4
TIMMINS, ONT.	31	268	21	16:00	26	21	54
TOFINO, B.C./C.B.	44	68	14	10:00	42	14	54
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	51	26	17	12:00	10	17	10
WABUSH, NFLD./T.-N.	6	995	24	12:00	31	30	130
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	42	79	11	11:00	12	11	24
WHITECOURT, ALTA.	35	168	11	10:00	16	8	40
WIARTON, ONT.	41	86	29	19:00	22	29	22
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	38	94	29	10:00	14	29	28
YARMOUTH, N.S./N.E.	36	143	25	13:00	24	25	96
YORKTON, SASK.	17	646	24	15:00	28	24	126

TABLE 23

## LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 23

## MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 23

TABLEAU 23

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL JOUR	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AIRPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	64	6	7	22:00	4	7	4
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	58	12	23	13:00	4	23	6
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	16	666	31	11:00	36	4	66
CHARLO, N.B.	55	16	6	19:00	7	6	10
CHURCHILL, MAN.	57	13	2	19:00	6	2	6
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	13	724	24	19:00	24	16	78
DAUPHIN, MAN.	20	608	21	19:00	66	21	66
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	21	592	30	6:00	60	31	128
DAWSON, Y.T./T.Y.	45	32	1	22:00	12	17	12
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	28	315	3	10:00	24	3	34
EARLTON, ONT.	9	850	24	13:00	38	27	122
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	39	88	13	9:00	11	30	12
FORT NELSON, B.C./C.B.	23	516	26	18:00	36	23	71
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	59	10	28	13:00	6	28	6
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	38	91	30	22:00	8	30	18
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	54	16	27	10:00	4	4	8
GASPE, QUE.	47	30	25	13:00	4	25	6
GATINEAU, QUE.	8	878	27	11:00	30	27	88
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	29	314	10	19:00	20	10	42
HIGH LEVEL, ALTA.	14	712	20	12:00	48	20	102
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	51	21	29	20:00	20	29	21
INUUTKA, N.W.T./T.N.-O.	34	170	30	11:00	24	30	46
KAPUSKASING, ONT.	26	396	15	17:00	20	15	50
KENDRA, ONT.	48	28	2	19:00	8	2	8
KINGSTON, ONT.	2	2,350	7	15:00	72	7	364
KUJJUJUAQ, QUE. (IFT. CHIMO)	46	31	2	11:00	10	1	16
KUJJURAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	27	376	5	16:00	22	13	56
LLOYDMINSTER, ALTA.	19	609	5	22:00	30	17	92
LYNN LAKE, MAN.	61	6	31	19:00	4	31	6
MATAGAMI, QUE.	63	6	30	11:00	2	30	2
MAYO, Y.T./T.Y.	60	10	24	12:00	6	24	8
MEDICINE HAT, ALTA.	18	612	28	6:00	36	29	72
MONT JOLI, QUE.	32	194	24	14:00	22	24	74
MUSKOKE, ONT.	7	988	29	17:00	26	29	102
NANAIMO, B.C./C.B.	3	2,240	10	18:00	202	10	202
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	4	1,226	14	8:00	16	12	66
NORTH BATTLEFORD, SASK.	15	670	10	16:00	28	4	96
PEACE RIVER, ALTA.	33	192	7	1:00	23	31	26
PORT HARDY, B.C./C.B.	42	79	30	11:00	14	30	19
PRINCE ALBERT, SASK.	22	546	17	18:00	62	17	62
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	50	24	29	10:00	6	21	10
QUESNEL, B.C./C.B.	25	442	20	7:00	18	20	60
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	62	6	24	15:00	6	24	6
RED DEER, ALTA.	5	1,104	25	9:00	40	9	108
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	44	43	2	19:00	16	2	16
ROBERVAL, QUE.	1	3,080	19	16:00	48	10	306
ROUYN/NDRANDA, QUE.	12	814	26	20:00	38	10	104
SANDSPIT, B.C./C.B.	53	17	31	18:00	2	13	3
SCHEFFERVILLE IKNOB L., QUE.	52	18	24	23:00	8	24	10
SHERBROOKE, QUE.	11	826	10	10:00	44	10	92
SIOUX LOOKOUT, ONT.	30	302	2	19:00	30	2	30
SMITHERS, B.C./C.B.	24	470	13	19:00	26	31	84
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	56	13	17	15:00	5	17	10
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	43	67	17	21:00	12	14	16
SWIFT CURRENT, SASK.	36	106	24	7:00	18	24	22
TERRACE, B.C./C.B.	10	832	10	12:00	34	10	68
THE PAS, MAN.	66	4	7	19:00	4	7	6
TIMMINS, ONT.	31	268	21	16:00	26	21	54
TOFINO, B.C./C.B.	65	4	4	16:00	2	4	2
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	49	26	17	12:00	10	17	10
WABUSH, NFLD./T.-N.	6	995	24	12:00	31	30	130
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	41	79	11	11:00	12	11	24
WHITECOURT, ALTA.	35	168	11	10:00	16	8	40
WIARTON, ONT.	40	86	29	19:00	22	29	22
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	37	94	29	10:00	14	29	28
YARMOUTH, N.S./N.E.	72	32	25	13:00	24	16	16
YORKTON, SASK.	17	646	24	15:00	28	24	126

TABLE 24

## LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 24

## MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 24

TABLEAUJ 24

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL JOUR	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY HEURE	HOUR NOMBRE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	16	7	20:00	6	7	10
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	5	12	8	18:00	8	8	12
EARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	6	4	22	19:00	2	22	2
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HEDY, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	7	2	30	14:00	2	30	2
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SIDNEY LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	3	30	12	14:00	4	8	8
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	2	64	14	10:00	42	14	64
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	1	175	25	16:00	164	25	168
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

-----  
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

## INTRODUCTION

### Airports Without Air Traffic Control Towers

#### Survey Universe

The statistics presented in this section reflect the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and Flight Service Station personnel, carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. The airports surveyed for this report are selected for their capacity to contribute to studies on trans-Canada and regional air traffic pattern.

#### Coverage

The statistics appearing in this section of the publication are compiled from data received by the Aviation Statistics Centre. Data received subsequent to the cut-off date for publication are included in the next month's report. The cut-off date for publication normally falls at the end of the second week following the reference period.

#### Methodology

Aircraft movements at airports without control towers are reported on Daily Air Traffic Records (Form 06-0065). The records are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of civil and military local movements for each day.

#### Data Collection and Processing

The Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Computer Services Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

## INTRODUCTION

### Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

#### Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans cette section s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports et celui du Centre d'information de vol, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Les aéroports qui font partie de l'enquête ont été choisis en raison de leur apport aux études faites sur la tendance du trafic aérien dans les régions et par tout le Canada.

#### Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication sont calculées à partir de données rapportées au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres des rapports reçus après la date limite sont inclus dans la publication du mois suivant. La date limite pour la publication tombe normalement à la fin de la deuxième semaine suivant la période de référence.

#### Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux aéroports sans tour de contrôle sont déclarés à partir de Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formulaire 06-0065). Le Rapport a été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, civils et militaires pour chaque journée.

#### Collecte et traitement des données

Les Rapports sont complétés tous les jours et retournés par la poste à Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégrité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de l'informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une Banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la banque comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Certains autres renseignements, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol sont également tirés de la Banque de données.

#### Quality

The validity of the source data is controlled through the use of computerized edit programs. Errors originating with the source documents or with data transmission are identified for manual correction by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Long time observations have shown that six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

#### Survey Definitions

A movement is an aircraft landing or a take-off. An Itinerant Movement is a movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport. It also includes a movement in which the aircraft leaves the close proximity of the reporting airport and returns without landing at another airport.

A Local Movement is a movement in which the aircraft remains in close proximity of the reporting airport. Such a movement is often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests, etc. For complete survey definitions, please refer to the Glossary of Terms included at the back of this report.

#### Limitations of the Data

Although every effort is made to ensure the quality and quantity of the data, the statistics in this Section should be used with due considerations for their limitations. Survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with activities at other areas of the airport. The most accurate data are filed by Transport Canada Flight Service Station personnel at a number of small airports. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

#### Normes de qualité des données

La validité des données est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont reconnues et corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence permettant d'identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

#### Définitions des termes utilisés dans l'enquête

On désigne comme mouvement tout atterrissage ou décollage d'un aéronef. Par mouvement itinérant, on entend une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il peut également s'appliquer à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Un mouvement local est un mouvement effectué par les aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (post-décollé), lors des essais de l'équipement, etc. Pour une liste plus complète des définitions des termes utilisés dans l'enquête, prière de se reporter au lexique présenté à la fin de ce rapport.

#### Restrictions dans les données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité et la quantité, il demeure que les statistiques de la présente Section doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations. Les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois compilés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les données les plus fiables sont celles déposées par le personnel du Centre d'information de vol de Transports Canada à certains petits aéroports. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport Aéroport	Reported days in May 1986 Jours rapportés en Mai 1986	Airport Aéroport	Reported days in May 1986 Jours rapportés en Mai 1986
Aklavik, N.W.T./T.N.-O.	21	Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	18
Alma, Que.	31	Hornepayne, Ont.	31
Amos, Que.	31	Igloolik, N.W.T./T.N.-O.	17
Atikokan, Ont.	31	Iroquois Falls, Ont.	31
Attawapiskat, Ont.	16	Kasabonika, Ont.	16
Bathurst, N.B.	31	Kashchewan, Ont.	24
Bearskin Lake, Ont.	11	Kirkland Lake, Ont.	27
Beaver Creek, Y.T.	16	La Tuque, Que.	14
Big Trout Lake, Ont.	20	Lachute, Que.	22
Blanc Sablon, Que.	29	Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	18
Brantford, Ont.	31	Liverpool, N.S.	15
Brockville, Ont.	29	Maple, Ont.	31
Bromont, Que.	30	Matane, Que.	31
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	31	Midland, Ont.	31
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	31	Mooseenee, Ont.	29
Cat Lake, Ont.	31	Manisivik, N.W.T.	28
Cedars, Que.	31	Natashquan, Que.	27
Chapleau, Ont.	31	Ogoki Post, Ont.	2
Charlevoix, Que.	17	Old Crow, Y.T./T.Y.	29
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	17	Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	26
Chevrey, Que.	31	Paulatuk, N.W.T.	11
Chibougamau-Chapais, Que.	31	Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	12
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Pembroke, Ont.	31
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	23	Pikangikum, Ont.	26
Cochrane, Ont.	25	Pond Inlet, N.W.T.	31
Collingwood, Ont.	29	Port Elgin	23
Deer Lake, Ont.	31	Port Hawkesbury, N.S./N.E.	12
Digby, N.S./N.E.	31	Rainbow Lake, Alta.	23
Dummondville, Que.	31	Rimouski, Que.	31
Dryden, Ont.	31	Rivièvre du Loup, Que.	21
Edmundston, N.B.	23	Ross River, Y.T./T.Y.	25
Elliott Lake, Ont.	31	Round Lake, Ont.	29
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	21	Sachigo Lake, Ont.	22
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	31	Sacha Harbour, N.W.T./T.N.-O.	19
Faro, Y.T./T.Y.	30	Sandy Lake, Ont.	31
Flin Flon, Man.	31	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.-O.	31
Fort Frances, Ont.	26	Sarnia, Ont.	31
Fort Good Hope, Y.T.	21	Slave Lake, Alta.	31
Fort Hope, Ont.	20	Sorel, Que.	26
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	15	Spence Bay, N.W.T.	21
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	21	St. George - Ouest, Que.	31
Fort Norman, N.W.T./T.N.-O.	14	St. Jérôme, Que.	26
Fort Resolution, N.W.T.	12	St. Léonard, N.B.	29
Fort Severn, Ont.	18	St. Thomas, Ont.	29
Georgian Bay, Ont.	23	Ste. Thérèse, Que.	31
Geraldton, Ont.	31	Taslin, Y.T./T.Y.	20
Gillam, Man.	26	Tillsonburg, Ont.	31
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	20	Victoriaville, Que.	29
Gore Bay, Ont.	29	Wawa, Ont.	31
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Welland, Ont.	31
Grise Fiord, N.W.T./T.N.-O.	16	Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	25
Havre St Pierre, Que.	29	Winisk, Ont.	25
Hearst, Ont.	31	Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	20

TABLE 25

TABLEAU 25

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC INTÉRIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS				CIVILS	MIL	TOTAL
		TOTAL	CAR- RIER	OTHER COMM.	CAR- RIER	OTHER COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.	OFFICIELS				
		PORT	PORT	COMM.	PORT	COMM.	PORT	PORT	COMM.	OFFICIELS				
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	288	288	97	171	9	-	-	-	-	11	-	-	-	-
ALMA, QUE.	127	127	118	4	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMOS, QUE.	1,009	179	1	54	112	-	-	-	-	12	-	830	-	830
ATIKOKAN, ONT.	1,512	300	93	40	19	-	-	1	4	2	141	1,188	24	1,212
ATTAWAPISKAT, ONT.	110	110	71	8	23	-	-	-	-	8	-	-	-	-
BATHURST, N.B.	402	310	2	227	61	-	-	-	-	15	5	92	-	92
BEARSKIN LAKE, ONT.	168	168	152	12	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	51	41	-	8	16	-	-	-	17	-	-	10	-	10
BIG TROUT LAKE, ONT.	499	499	611	68	17	1	-	-	-	2	-	-	-	-
BLANC SABLON, QUE.	277	277	117	104	47	1	-	-	-	8	-	-	-	-
BRANTFORD, ONT.	1,274	274	-	134	92	-	28	16	4	-	1,000	-	1,000	-
BROCKVILLE, ONT.	781	307	3	115	182	-	1	2	4	-	108	366	474	-
BROMONT, QUE.	4,433	1,179	12	592	479	-	9	47	22	18	3,254	-	3,254	-
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	63	63	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	90	90	49	6	-	-	-	-	-	16	19	-	-	-
CAT LAKE, ONT.	100	100	70	18	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CEDARS, QUE.	18,002	619	2	230	365	-	3	18	1	-	17,383	-	17,383	-
CHAPLEAU, ONT.	523	423	97	279	39	-	-	1	3	4	100	-	100	-
CHARLEVOIX, QUE.	73	73	10	41	12	-	-	2	6	2	-	-	-	-
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.	83	83	70	10	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEVREY, QUE.	235	235	96	131	2	-	-	-	6	-	-	-	-	-
CHIBOUGAMAU-CHAPAISS, QUE.	782	380	3	229	58	-	1	-	89	-	402	-	402	-
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.N.	217	206	22	146	32	-	2	-	4	-	11	-	11	-
CLYDE RIVER, N.W.T./T.M.-O.	68	68	58	6	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
COCHRANE, ONT.	863	366	342	14	4	2	-	-	4	-	497	-	497	-
COLLINGWOOD, ONT.	1,020	208	8	62	133	2	-	3	-	-	812	-	812	-
DEER LAKE, ONT.	158	158	114	29	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIGBY V.S./N.E.	60	48	-	23	17	-	1	5	2	-	12	-	12	-
DRUMMONDVILLE, QUE.	1,078	38	2	10	25	-	-	1	-	-	1,040	-	1,040	-
DRYDEN, ONT.	2,666	1,956	661	1,078	176	-	1	14	18	8	710	-	710	-
EDMUNDSTON, N.B.	315	235	-	73	143	-	-	5	2	12	80	-	80	-
ELLIOT LAKE, ONT.	961	629	432	112	75	-	1	3	4	2	312	-	312	-
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	112	112	102	6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	139	139	103	-	2	6	-	-	4	24	-	-	-	-
FARD, Y.T./T.Y.	72	72	44	12	14	2	-	-	-	-	-	-	-	-
FLIN FLON, MAN.	545	499	91	243	63	-	-	7	91	4	46	-	46	-
FORT FRANCES, ONT.	1,107	851	272	137	223	2	10	200	7	-	256	-	256	-
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	135	135	58	54	13	-	-	-	10	-	-	-	-	-
FORT HOPE, ONT.	144	144	130	4	2	-	-	-	-	8	-	-	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.O.	187	183	10	164	7	-	-	-	2	-	4	-	4	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	140	138	96	18	10	-	-	-	14	-	2	-	2	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.O.	153	153	56	95	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	44	42	-	40	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-
FORT SEVERN, ONT.	63	63	50	8	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-
GEORGIAN BAY, ONT.	247	184	10	30	143	-	1	-	-	-	63	-	63	-
GERALDTON, ONT.	706	658	403	117	109	3	-	1	23	2	48	-	48	-
GILLAM, MAN.	561	551	251	265	11	-	-	-	24	-	10	-	10	-
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	77	75	40	29	-	-	-	-	6	-	2	-	2	-
GORE BAY, ONT.	158	134	3	35	55	-	2	35	4	-	24	-	24	-
GRAND FORKS, B.C./C.B.	215	159	72	30	49	-	7	1	-	-	56	-	56	-
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	17	17	14	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	281	251	179	30	4	-	-	-	38	-	30	-	30	-
HEARST, ONT.	470	159	89	37	20	-	-	-	11	2	311	-	311	-
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	61	41	27	6	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
HORNEPAYNE, ONT.	334	334	121	172	31	-	-	-	10	-	-	-	-	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	76	76	70	-	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	2,359	50	12	2	26	2	2	6	-	-	2,309	-	2,309	-
KASABONIKA, ONT.	174	174	138	16	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KASHECHewan, ONT.	96	96	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	263	237	184	33	20	-	-	-	-	-	26	-	26	-
LA TUQUE, QUE.	528	254	3	201	45	-	1	-	4	-	274	-	274	-
LAKE HARBOUR, NFLD./T.N.-O.	192	104	-	23	79	-	-	-	2	-	88	-	88	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	112	27	-	2	22	-	-	3	-	-	85	-	85	-
MAPLE, ONT.	4,566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,566	-	4,566	-
MATANE, QUE.	111	94	52	16	20	-	-	-	6	-	17	-	17	-
MIDLAND, ONT.	4,196	209	5	70	120	-	1	11	2	-	3,987	-	3,987	-
MOOSONEE, ONT.	515	462	309	94	39	-	-	-	20	-	53	-	53	-
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	55	45	41	-	2	-	-	-	2	-	10	-	10	-
NATASHQUAN, QUE.	304	304	130	153	11	-	-	-	10	-	-	-	-	-
OGOKI POST, ONT.	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	256	256	53	162	22	-	-	11	8	-	-	-	-	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	100	100	83	2	-	-	-	-	8	7	-	-	-	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	45	45	32	10	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	51	51	31	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEMBROKE, ONT.	202	202	43	131	18	1	1	-	-	8	-	-	-	-
PIKANGIKUM, ONT.	197	197	131	34	30	-	-	-	2	-	-	-	-	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	80	80	66	2	-	-	-	-	8	4	-	-	-	-
PORT ELGIN, ONT.	316	174	-	72	102	-	-	-	-	-	162	-	162	-

TABLE 25

TABLEAU 25

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS										LOCAL - LOCAJX		
		DOMESTIC INTÉRIEURS		INTERNATIONAL INTERNATIONAUX		GOVERNMENT OFFICIELS								
		CAR- RIER	OTHER (COMM.)	CAR- (COMM.)	OTHER (PRIV.)	RIER (COMM.)	PRIV.	CIV.	MIL.	CIVILS	MIL			
		TRANS (AUTRES)	TRANS (AUTRES)	TRANS (AUTRES)	TRANS (AUTRES)	TRANS (AUTRES)	TRANS (AUTRES)							
PORTE HAWKESBURY, N.S./N.E.	412	46	-	5	31	-	-	2	8	-	366	-	366	
RAINBOW LAKE, ALTA.	152	152	52	28	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RIMOUSKI, QUE.	1,271	977	-	659	284	-	-	-	34	-	278	16	294	
RIVIÈRE-DU-Loup, QUE.	487	23	4	9	8	-	-	2	-	-	464	-	464	
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	162	122	78	21	12	5	2	-	4	-	20	-	20	
ROUND LAKE, ONT.	201	201	181	9	6	-	-	-	5	-	-	-	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	132	132	72	36	18	2	-	-	4	-	-	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	64	64	43	18	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-
SANDS LAKE, ONT.	388	388	280	82	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	81	81	71	2	3	3	-	-	2	-	-	-	-	-
SARNIA, ONT.	400	400	228	29	111	-	-	2	26	4	-	-	-	-
SLAVE LAKE, ALTA.	1,876	1,670	2	1,000	365	-	-	14	4	81	4	406	-	406
SDREL, QUE.	718	254	6	116	130	-	-	2	-	-	-	464	-	464
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	70	70	27	34	1	-	-	-	8	-	-	-	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	441	331	56	49	208	7	1	8	2	-	110	-	110	
ST. JEROME, QUE.	195	81	1	12	68	-	-	-	-	-	114	-	114	
ST. LEONARD, N.B.	165	165	-	92	27	-	-	6	20	20	-	-	-	-
ST. THOMAS, ONT.	4,047	496	11	168	260	1	4	44	8	-	3,551	-	3,551	
STE-THERÈSE, QUE.	812	64	-	33	31	-	-	-	-	-	748	-	748	
TESLIN, Y.T./T.Y.	227	199	25	94	68	-	-	1	10	1	28	-	28	
TILLSONBURG, ONT.	476	51	-	14	37	-	-	-	-	-	425	-	425	
VICTORIAVILLE, QUE.	368	152	-	47	105	-	-	-	-	-	216	-	216	
WAWA, INT.	925	166	165	-	1	-	-	-	-	-	750	9	759	
WELLAND, ONT.	795	204	-	31	172	-	-	1	-	-	591	-	591	
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	126	104	90	10	4	-	-	-	-	-	22	-	22	
WINISK, ONT	122	122	48	41	26	-	-	-	7	-	-	-	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	123	123	-	114	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERENS RIVER, MAN.*	641	641	282	256	81	-	-	-	22	-	-	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	283	283	156	85	30	-	-	-	12	-	-	-	-	-
BROCHET, MAN.	161	161	82	73	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	306	306	230	54	8	-	-	-	14	-	-	-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	441	441	172	221	4	-	-	-	44	-	-	-	-	-
ILFORD, MAN.	58	58	20	26	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	1,311	1,311	266	982	24	-	-	-	39	-	-	-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	122	122	48	70	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	267	267	106	125	6	-	-	-	30	-	-	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	560	560	172	232	109	-	-	-	56	-	-	-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	376	376	146	194	10	-	-	-	26	-	-	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	84	84	-	60	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	246	246	162	62	4	-	-	-	18	-	-	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	122	122	12	106	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	118	118	48	66	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	592	592	202	390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	150	150	40	82	8	-	-	-	20	-	-	-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	112	112	16	84	2	-	-	-	10	-	-	-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	25	25	-	18	1	-	-	-	6	-	-	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	198	198	46	148	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-

\* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 19 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 19 QUI SUVENT ON ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRES FIXE AINSI QUE PAR LES VOLTS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLURE L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIFFÉRENTS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

TABLEAU 26

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)										TYPE OF POWER PLANT			
	MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)										GROUPE MOTOPROPULSEUR			
	TOTALS	2 DDO	2 OD1	4 001	5 671	9 001	18 001	135 001	AEROPLANES - AVIONS	HELI	COP	GLIDERS	HELI	COP
	1 ET	14 000	15 670	19 000	18 000	35 000	1 ET PLUS	JET TURBO PISTON TERESI	1 REACT	1	1	1	1	1
	MINIS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	288	146	27	115	-	-	-	-	115	173	-	-	-	-
ALMA, QUE.	127	15	108	4	-	-	-	-	2	2	111	12	-	-
AMOS, QUE.	179	126	47	2	-	2	2	-	2	4	173	-	-	-
ATEKKOKAN, ONT.	300	46	104	143	-	3	4	-	142	142	15	-	-	-
ATTAWAPISKAT, ONT.	110	2	37	7	-	8	56	-	63	46	-	-	1	-
BATHURST, N.B.	310	124	164	16	1	-	5	-	21	282	7	-	-	-
BEARSKIN LAKE, ONT.	168	18	122	6	-	10	12	-	14	154	-	-	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	41	30	11	-	-	-	-	-	-	37	4	-	-	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	499	83	229	59	62	28	38	-	149	350	-	-	-	-
BLANC SABLON, QUE.	277	49	133	41	-	4	50	-	4	83	178	12	-	-
BRANTFORD, ONT.	274	238	20	14	2	-	-	-	2	14	256	-	2	-
BROCKVILLE, ONT.	307	268	27	8	-	4	-	-	-	8	289	-	10	-
BROMONT, QUE.	1179	1031	97	36	2	4	6	3	7	31	1074	51	6	-
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	63	-	-	2	-	-	61	-	-	63	-	-	-	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	90	-	2	50	-	-	38	-	-	88	2	-	-	-
CAT LAKE, ONT.	100	10	62	8	-	14	6	-	-	8	92	-	-	-
CEDARS, QUE.	619	564	75	-	-	-	-	-	-	-	596	18	-	5
CHAPLEAU, ONT.	423	144	148	115	-	10	6	-	8	79	255	81	-	-
CHARLEVILLE, QUE.	73	30	29	10	-	-	4	-	12	-	43	18	-	-
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.-O.	83	-	4	79	-	-	-	-	-	79	4	-	-	-
CHEVREY, QUE.	235	117	8	-	-	16	94	-	-	94	26	115	-	-
CHIBOUGANAU-CHAPAISS, QUE.	380	143	97	22	-	56	59	3	7	58	258	57	-	-
CHURCHILL FALLS, Nfld./T.N.-N.	206	103	6	77	-	2	-	18	18	30	12	166	-	-
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	68	-	4	8	-	-	56	-	-	64	4	-	-	-
COCHRANE, ONT.	366	2	118	160	-	86	-	-	4	150	202	2	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	208	171	26	4	-	4	1	2	2	5	201	-	-	-
DEER LAKE, ONT.	158	8	128	-	-	20	2	-	-	2	156	-	-	-
DIGBY N.S./N.E.	48	42	6	-	-	-	-	-	-	-	68	-	-	-
DRUMMONDVILLE, QUE.	38	30	8	-	-	-	-	-	-	-	36	2	-	-
DRYDEN, ONT.	1956	725	580	300	15	40	68	228	236	271	1222	224	3	-
EEDMUNDSTON N.B.	235	161	22	52	-	-	-	-	34	10	125	55	-	-
ELLIDOT LAKE, ONT.	629	146	38	345	2	2	96	-	6	431	138	54	-	-
ESKIMD POINT, N.W.T./T.N.-O.	112	-	6	28	-	4	74	-	-	90	22	-	-	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	139	2	-	105	-	12	-	20	-	125	14	-	-	-
FARO, Y.T./T.Y.	72	26	40	-	6	-	-	-	-	6	56	10	-	-
FLIN FLON, MAN.	499	207	116	40	50	36	-	50	70	38	297	94	-	-
FORT FRANCES, ONT.	851	382	242	216	6	2	3	-	5	221	599	25	-	-
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	135	66	49	20	-	-	-	-	-	18	111	5	-	-
FORT HOPE, ONT.	144	2	6	76	-	58	2	-	-	76	68	-	-	-
FORT LIARD, Y.W.T./T.N.-O.	183	168	6	9	-	-	-	-	-	9	75	99	-	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	138	18	2	118	-	-	-	-	-	118	20	-	-	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	153	127	20	6	-	-	-	-	-	6	137	10	-	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	42	12	4	26	-	-	-	-	-	26	16	-	-	-
FORT SEVERN, ONT.	63	4	48	3	-	-	8	-	-	11	50	2	-	-
GEORGIAN BAY, ONT.	184	158	21	2	-	-	1	2	-	-	180	4	-	-
GERALDTON, ONT.	658	117	177	272	16	32	44	-	4	290	310	54	-	-
GILLAM, MAN.	551	216	76	117	-	26	14	102	102	131	135	183	-	-
GJOA HAVEN, Y.W.T./T.N.-O.	75	-	18	17	-	40	-	-	-	17	58	-	-	-
GORE BAY, ONT.	134	101	21	12	-	-	-	-	-	12	114	8	-	-
GRAND FORKS, B.C./C.B.	159	61	88	3	7	-	-	-	8	2	143	6	-	-
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	17	-	-	17	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	251	36	87	18	-	4	106	-	2	108	99	42	-	-
HEARST, ONT.	159	32	116	8	-	2	1	-	2	15	135	7	-	-
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	41	-	4	21	-	12	-	4	-	25	16	-	-	-
HORNEPAYNE, ONT.	334	159	36	137	-	-	2	-	2	117	73	142	-	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	76	-	-	70	-	4	2	-	-	72	4	-	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	50	32	14	2	-	-	2	-	2	2	44	2	-	-
KASABONIKA, ONT.	174	20	66	24	22	38	4	-	-	54	120	-	-	-
KASHECHEWAN, ONT.	96	-	-	4	-	-	92	-	-	96	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	237	17	76	144	-	-	-	-	14	130	90	3	-	-
LA TUQUE, QUE.	254	131	118	4	-	1	-	-	-	2	169	83	-	-
LACHUTE, QUE.	104	94	8	2	-	-	-	-	-	2	102	-	-	-
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	48	-	-	48	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	27	17	8	2	-	-	-	-	-	2	23	2	-	-
MAPLE, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATANE, QUE.	94	27	49	14	-	2	2	-	6	10	78	-	-	-
MIDLAND, ONT.	209	146	38	24	1	-	-	-	-	24	182	3	-	-
MOOSONEE, ONT.	462	35	194	99	2	2	130	-	6	224	228	4	-	-
NANISIEVIK, N.W.T./T.N.-O.	45	2	-	19	-	-	2	22	14	29	2	-	-	-
NATASHQUAN, QUE.	306	121	81	6	-	2	94	-	-	100	87	117	-	-
OGOJI POST, ONT.	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
OLO CROW, Y.T./T.Y.	256	75	19	22	28	112	-	-	-	50	193	13	-	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	100	-	-	27	-	-	73	-	-	100	-	-	-	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	45	-	6	37	-	2	-	-	-	37	8	-	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	51	-	16	9	-	24	2	-	-	9	42	-	-	-
PEMBROKE, ONT.	202	17	169	7	-	-	3	6	-	14	185	3	-	-
PIKANGIKUM, ONT.	197	25	152	12	2	4	2	-	-	14	181	2	-	-
POND INLET, Y.W.T./T.N.-O.	80	-	-	45	-	-	35	-	-	80	-	-	-	-
PORT ELGIN, ONT.	174	172	2	-	-	-	-	-	-	174	-	-	-	-

TABLE 26

TABLEAU 26

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 25

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							(TYPE OF POWER PLANT)					
	TOTALS	2 000	12 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS	GROUPE	HELI	CDP-	GLIDERS
	UNDER								MOTOPROPULSEUR	ITERS			
	ET	14 000	15 670	19 000	18 000	35 000	ET PLUS	4 OVER	JET	TURBO	PISTON	REACT	PLANEURS
	MOINS												
PORTE HAWKESBURY, N.S./N.E.	46	30	8	6	-	-	-	2	2	6	34	6	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	152	22	14	20	26	4	66	-	28	86	38	-	-
RIMOUSKI, QUE.	977	439	287	208	-	8	34	1	9	224	720	24	-
RTIERE-DU-LQUP, QUE.	23	8	15	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	122	85	29	4	4	-	-	-	-	-	8	52	62
ROUND LAKE, ONT.	201	9	107	45	-	36	4	-	-	-	50	151	-
SACHIGO LAKE, ONT.	132	10	110	4	-	6	2	-	-	-	8	124	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	64	9	6	43	-	6	-	-	-	-	43	15	5
SANDY LAKE, ONT.	388	18	230	28	-	66	46	-	-	-	72	316	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	81	1	-	78	-	-	2	-	-	-	80	1	-
SARNIA, ONT.	400	90	11	66	10	3	220	-	34	264	98	6	-
SLAVE LAKE, ALTA.	1470	965	272	117	8	86	2	20	16	91	1064	298	1
SOREL, QUE.	254	239	13	2	-	-	-	-	-	-	2	238	12
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	70	1	18	24	-	27	-	-	-	-	24	46	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	331	230	86	15	-	-	-	-	15	-	316	-	-
ST. JEROME, QUE.	81	76	5	-	-	-	-	-	-	-	79	2	-
ST. LEONARD, N.B.	165	66	51	40	4	4	-	-	-	-	16	113	30
ST. THOMAS, ONT.	496	356	91	21	26	2	-	-	12	21	430	31	2
STE. THERESE, QUE.	64	60	4	-	-	-	-	-	-	-	63	-	1
TESLIN, Y.T./T.Y.	199	139	24	18	-	3	7	8	8	25	129	37	-
TILLSONBURG, ONT.	51	61	6	4	-	-	-	-	-	-	4	45	2
VICTORIAVILLE, QUE.	152	149	1	2	-	-	-	-	-	-	2	150	-
WAWA, ONT.	166	1	-	165	-	-	-	-	-	-	165	1	-
WELLAND, ONT.	204	159	45	-	-	-	-	-	-	-	-	203	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	104	4	10	82	-	2	6	-	-	-	84	20	-
WINISK, ONT	122	16	21	48	-	27	10	-	-	-	57	54	11
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	123	98	10	15	-	-	-	-	-	-	15	93	15

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO or Transport Canada designator and with an air service licence in any of the classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights and with an air service licence in any of the classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on Class 3 or 9-3 licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500 lbs.) or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission to perform commercial air services. See Part I of the Directory of Canadian Commercial Air Services for a list of operators. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunératrice, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOL COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTÉMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaï) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (post-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des ~~transporteurs~~. Ces aéronefs sont classés "J" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'aire à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigée par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75).

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif ou code reconnu par l'O.A.C.I. ou Transports Canada dans les classes 1, 2, 3 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). La liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication. La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence de la Classe 3 ou 9-3 dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500) lbs. ou moins. Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres services commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements sont montrés dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0012 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteur".

VOLS D'AFFRÈTÉMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOL COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, généralement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX I

AIR CARRIERS - TRANSPORTEURS AÉRIENS

ANNEXE I

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronafta civils avec Indicateurs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585  
Note: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585

Aer Lingus (Ireland)	KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
Aerolineas Argentinas (Argentina)	Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)	Línea Aerea Nacional de Chile (Chile)
AirCal (U.S.A.)	Línea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
Air Canada (Canada)	LOT-Polish Air Lines (Poland)
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)	Luftransports Unternehmens GmbH Co. (Germany)
Air France (France)	Mærsk Air (Denmark)
Air India (India)	Martinair Holland N.V. (Netherlands)
Air Jamaica (Jamaica)	Nolisair International (Canada)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)	Nordair Ltd. (Canada)
AirPac (U.S.A.)	Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)	Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Alitalia-Línea Aerea Italiana (Italy)	Olympic Airways S.A. (Greece)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)	Overseas National Airways, Inc. (U.S.A.)
American Transair Inc. (U.S.A.)	Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
America West Airlines (U.S.A.)	Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
British Airtours Ltd. (U.K.)	Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
British Airways (U.K.)	People Express (U.S.A.)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)	Qantas Airways Limited (Australia)
Business Flights Ltd. (Canada)	Quebecair (Canada)
CP Air (Canada)	Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
Capitol International Airways (U.S.A.)	Royal Air Maroc (Morocco)
Cathay Pacific Airways Limited (Japan)	Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
Condor Flugdienst (Germany)	Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Scandinavian Airlines System (Sweden)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)	Skycharter (Halton) Limited (Canada)
Dan-Air Services Ltd. (U.K.)	Sterling Airways (Denmark)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)	Swissair (Switzerland)
Deutsche Lufthansa (Germany)	Transair Sweden (Sweden)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)	Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)	Transportes Aéreos Portugueses EP (Portugal)
Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)	Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Exeacute Inc. (Canada)	Trinidad and Tobago (SWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
Finnair O/Y (Finland)	United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)	U.S. Air (U.S.A.)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)	Viação Aérea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
Global International Airways Corp. (U.S.A.)	Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Hawaiii Air Inc. (U.S.A.)	Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)	Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)	World Airways, Inc. (U.S.A.)
Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)	Worldways Canada Ltd. (International)
Kar-Air O/Y (Finland)	

B: Civil Operators with Transport Canada Designators - Aéronafta civils avec indicatifs de Transports Canada

Air Atlantic Ltd.	Inter City Airways Inc.
Air Atanabor Limited	Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Air BC Ltd.	Kenn Borek Air Ltd.
Air Caledonia	Nahanni Air Services Ltd.
Air Grenbec	Norcanair
Air Inuit Ltd.	North Caribou Flying Service Ltd.
Air Niagara (1978) Limited	North Coast Air Services Ltd.
Air Ontario Limited	Ontario Central Airlines Ltd.
Air Saint-Pierre, S.A.	Pem-Air Limited
Air Satellite Inc.	Perimeter Aviation Ltd.
Air Schefferville	Powell Air Ltd.
Austin Airways Ltd.	Propair
Bearskin Lake Air Service Limited	Quebec Aviation Ltd.
Bradley Air Services Limited	Skycharter
Brooker Wheaton Aviation Ltd.	Skyraft Air Transport Inc.
Buffalo Airways Ltd.	SoundAir Corporation
Business Air Services (Toronto) Ltd.	Southern Frontier Airlines
Calm Air	South West Air Ltd.
Donifair Aviation Inc.	Time Air
First Air Ltd.	Torontair
Flight Centre Victoria	Trans North Turbo Air Ltd.
Gowgian Bay Airways	Trans-Provincial Airlines Ltd.
Hilford-Riverton Airways Ltd.	Voyageur Airways Ltd.
Unotech Aviation Limited	Wapiti Aviation Ltd.

\* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition:

"All civil aviation activities which have been assigned an ICAO or Canadian Domestic (Transport Canada) designator and with classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights, and classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 pounds) gross take-off weight."

\* Tous les exploitants d'aéronafta rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronafta:

"Toutes les activités de l'aviation civile qui sont désignées par un indicatif de l'OACI ou un indicatif domestique canadien (Transportes Canada) dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronafta, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kilogrammes (12,500 livres)."

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.  
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.  
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.  
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.  
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.  
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.  
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.  
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.  
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.  
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.  
52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.  
52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.  
52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.  
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.  
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.  
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.  
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.  
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.  
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.  
54-205 Water Transportation, A., Bil.  
54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.  
54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual      M. - Monthly      Q. - Quarterly  
W. - Weekly      Bil. - Bilingual

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA REVUE DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.  
51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.  
51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.  
51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.  
51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.  
51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/Etats-Unis, A., Bil.  
51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.  
51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.  
52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.  
52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.  
52-005 Chargements ferroviaires - Hebdomadaire, H., Bil.  
52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.  
52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.  
52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.  
53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.  
53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.  
53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.  
53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.  
53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.  
54-205 Le transport par eau, A., Bil.  
54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.  
54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel      M. - Mensuel      T. - Trimestriel  
H. - Hebdomadaire      Bil. - Bilingue

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

STATISTICS CANADA LIBRARY  
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258231

DATE DUE

