



Transport
Canada

Transports
Canada

Aviation

Aviation

TP 141

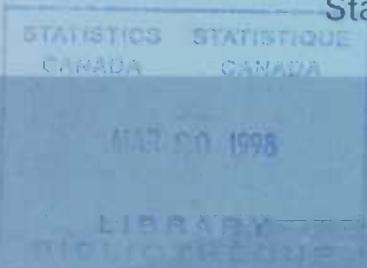
51F0001
1986
JULY
c. 2

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

July

1986

Rapport mensuel

juillet

Canada

It's our year!
in motion... in touch



C'est notre année!
en mouvement... au courant





Transport
Canada

Aviation

Transports
Canada

Aviation

FOREWORD

This publication contains statistics on aircraft movements for selected airports in Canada. Although the survey is conducted on a census basis for each airport included in the survey, it should be noted that not all Canadian airports are covered.

Section I of this report presents data for the 61 airports with air traffic control facilities. Data are captured from Daily Air Traffic Records compiled at each airport tower and are transmitted via the Automated Data Interchange System (ADIS).

Section II lists data for the 76 airports with Flight Service Stations. Data are captured from daily air traffic records which are transmitted by Flight service station personnel via mail or the Automated Data Interchange System (ADIS).

Section III contains data for 128 selected smaller airports operating without air traffic control towers or Flight Service Stations. Criteria for selection include the size and scope of operation and their importance in establishing regional traffic patterns. Data capture is again through Daily Air Traffic Records which are compiled by designated airport personnel.

Statistics presented in this report represent the latest available information. Sometimes revisions are made to previously reported data. Therefore, it is possible that the annual totals differ from summations of previously published monthly data.

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which C. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

AVANT-PROPOS

La présente édition renferme les données statistiques sur les mouvements d'aéronefs pour un grand nombre d'aéroports du Canada. Bien que l'enquête assure la pleine couverture en ce qui a trait à chacun des aéroports compris dans le relevé, il demeure que la totalité des aéroports du pays n'est pas recensée.

La Section I du présent rapport contient les données pertinentes à l'égard des 61 aéroports dotés d'installations de contrôle de la circulation aérienne. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens sur la circulation aérienne compilés à chaque tour de contrôle et transmise par le personnel de la station d'information de vol via le système d'échange automatique de données (ADIS).

Section II démontre les données pour les 76 aéroports avec service de station de vol. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens qui sont transmis par le personnel de la station de vol soit par courrier ou via le système d'échange automatique des données (ADIS).

La Section III renferme les chiffres pour 128 petits aéroports choisis qui fonctionnent sans tour de contrôle ou de stations de vol. Les critères de sélection de ces aéroports sont le volume de trafic, l'ampleur des opérations et le degré d'importance régionale. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens sur la circulation aérienne compilés par le personnel d'aéroport désigné.

Les statistiques présentées dans ce numéro sont les plus récentes. De temps à autres des révisions sont apportées aux données déjà rapportées. Alors il est possible que les totaux annuels diffèrent du sommaire des données mensuels déjà publiés.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par C. Baldwin, chef de section, R. Lund statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

TRANSPORT CANADA
TRANSPORTS CANADA
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

JULY 1986 JUILLET

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		POINTS SAILLANT	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>SECTION I</u>		<u>SECTION I</u>	
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5	4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur ..	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8	7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19
<u>SECTION II</u>		<u>SECTION II</u>	
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
INTRODUCTION	22	INTRODUCTION	22
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	25	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	25
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	26	14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	26
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	27	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	27
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	28	16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	28
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	29	16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	29
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	30	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur ..	30
18. Itinerant Movements by Weight Groups	31	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	31
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	32	19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	32
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	40	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	41	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	42	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	43	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	43
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	44	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	44
<u>SECTION III</u>		<u>SECTION III</u>	
<u>AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE</u>	
INTRODUCTION	46	INTRODUCTION	46
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation	51	25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	51
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	52	26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	53
<u>Glossary of terms</u>	55	<u>Lexique</u>	56
<u>APPENDIX I</u>	57	<u>ANNEXE 1</u>	57
<u>AVAILABLE PUBLICATIONS</u>	58	<u>PUBLICATIONS DISPONIBLES</u>	58

HIGHLIGHTS

JULY 1986

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- o The number of landings and takeoffs at the 61 airports with Transport Canada control towers totalled 530,700 in July 1986, an increase of 4,050 or 0.8% when compared to the 526,350 movements in July 1985. The itinerant class of operation decreased by 2.8% or 9,110 movements while local movements increased by 13,460 or 6.5%.
- o A year to date comparison of the data also shows an increase in total traffic. The cumulative figures for July 1986 overall traffic were 3,053,208 movements. This represents an increase of 2.9% or 85,586 movements when compared to the year to date figures for July 1985.
- o Vancouver International was the most active airport overall and in the itinerant class of operation with 28,564 movements. The local category was led by St. Honoré with 14,496 movements.
- o July 1986 marks the second consecutive month that Vancouver International airport recorded the most aircraft movements. Meanwhile, Vancouver Harbour recorded an 81.0% increase in total movements for July, from 4,097 in 1985 to 7,414 in 1986. Almost all of this increase occurred in the local class of operation. Vancouver was the site of the 1986 World Exposition.

POINTS SAILLANTS

JUILLET 1986

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- o Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 61 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 530,700 en juillet 1986. Cela représente une hausse de 4,050 mouvements ou 0.8% comparativement aux 526,350 mouvements enregistrés en juillet 1985. La classe itinérante a baissé de 2.8% ou 9,110 mouvements et la classe locale a augmenté de 6.5% ou 13,460 mouvements.
- o Une comparaison pour les données cumulatives pour les sept premiers mois de 1986 démontre que le trafic a augmenté. Il se chiffre à 3,053,208 mouvements, ce qui représente une augmentation de 2.9% ou 85,586 mouvements comparativement à la même période pour juillet 1985.
- o L'aéroport international de Vancouver a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 28,564 mouvements. L'aéroport de St. Honoré a dominé la classe locale avec 14,496 mouvements.
- o Juillet 1986, marque le second mois consécutif que l'aéroport de Vancouver International a rapporté le plus grand nombre de mouvements. En même temps, Vancouver Harbour a rapporté une augmentation de 81.0% dans ses mouvements pour juillet, d'un total de 4,097 en 1985 à 7,414 en 1986. Presque toute cette augmentation fut due à la classe des opérations locales. Vancouver fut le site de l'Expo Mondiale 1986.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	July 1986 Juillet	July 1985 Juillet	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1986	1985	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	61	61		61	61		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	530,700	526,350	0.8	3,053,208	2,967,622	2.9	TOTAL*
Itinerant Movements:							
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	87,060	81,441	6.9	555,796	508,800	9.2	- à taxe unitaire
- Charter	8,176	8,425	-3.0	60,034	52,208	15.0	- affrètements
Other Commercial	115,400	122,955	-6.1	669,173	654,434	2.3	Autres vols commerciaux
Private	76,658	84,846	-9.7	405,776	438,026	-7.4	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	8,407	9,266	-9.3	57,620	61,875	-6.9	- civils
- Military	11,308	9,656	17.1	61,819	62,331	-0.8	- militaires
Total*	311,367	320,477	-2.8	1,830,512	1,794,864	2.0	Total*
Local Movements:							
Civil	207,716	197,304	5.3	1,163,683	1,116,857	4.2	Civiles
Military	8,561	8,360	2.4	51,180	54,969	-6.9	Militaires
Total*	219,333	205,873	6.5	1,222,696	1,172,758	4.3	Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.
Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- o The number of landings and takeoffs at the 72 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 122,387 in July, 1986, a decrease of 5,744 or 4.5% when compared to the 128,131 movements in July 1985. The itinerant class of operation decreased by 6.0% or 5,967 movements while local movements increased by 223 or 0.8%.
- o A year to date comparison of the data also shows a decrease in total traffic. The cumulative figures for July 1986 overall traffic were 597,424 movements. This represents a decrease of 3.9% or 24,179 movements when compared to the year to date figures for July 1985.
- o Nanaimo was the most active airport overall and in the local class of operation with 7,070 and 2,998 movements respectively. The itinerant category was led by Inuvik with 4,083 movements.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORT CANADA

- o Le nombre d'arrivées et de départs aux 72 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 122,387 en juillet 1986, une baisse de 5,744 ou 4.5% comparativement aux 128,131 mouvements en juillet 1985. La classe itinérante des opérations a baissé de 6.0% ou 5,967 mouvements tandis que les mouvements locaux ont augmenté de 223 ou 0.8%.
- o Une comparaison pour les données cumulatives pour les sept premiers de 1986 démontre que le trafic total a diminué. Il se chiffre à 597,424 mouvements, ce qui représente une diminution de 3.9% ou 24,179 mouvements comparativement à la même période pour juillet 1985.
- o L'aéroport de Nanaimo a été le plus actif quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 7,070 et 2,998 mouvements respectivement. L'aéroport d'Inuvik a dominé la classe itinérante avec 4,083.

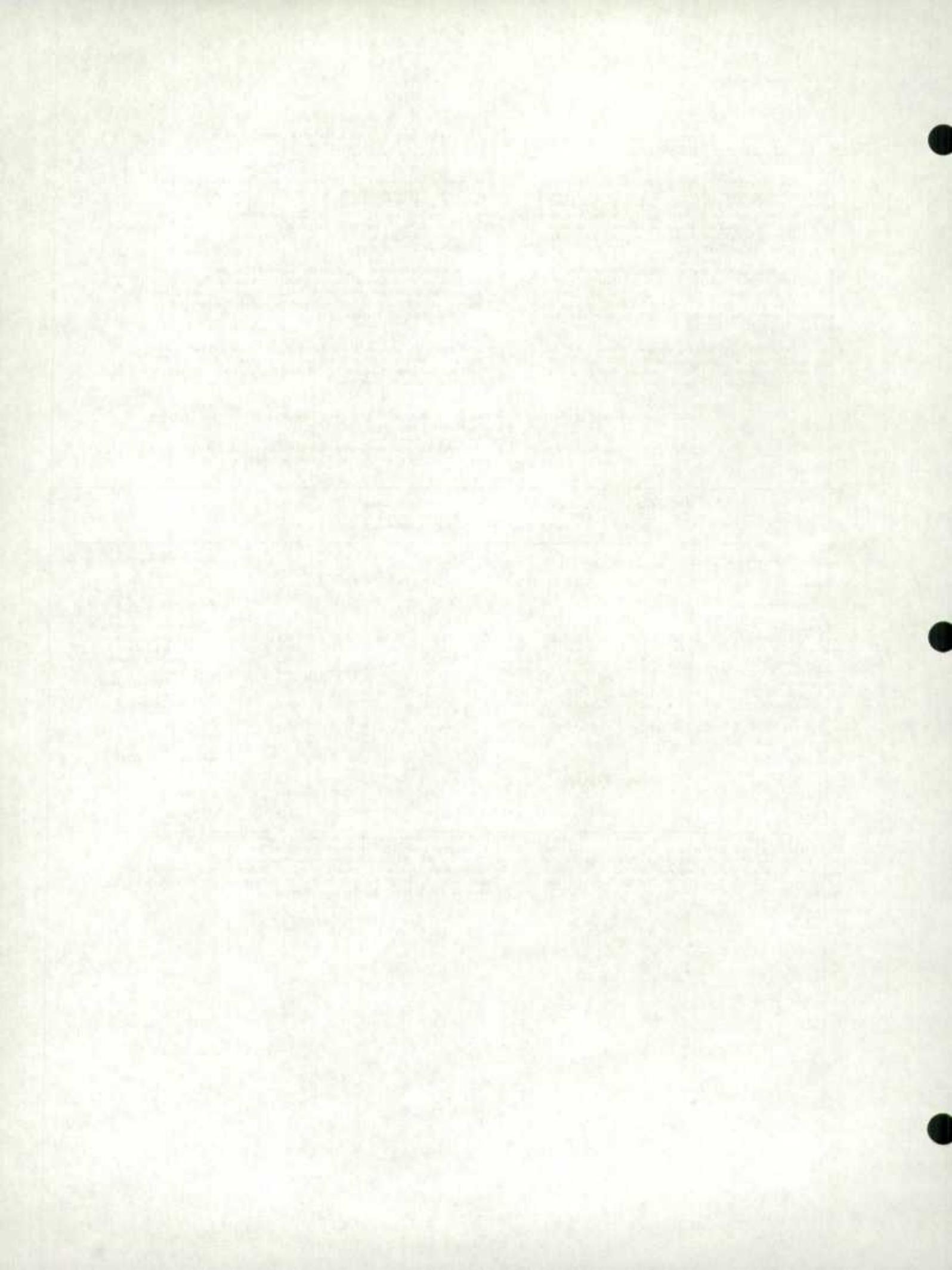
TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	July 1986 Juillet	July 1985 Juillet	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1986	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1985	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	72	74		72	74		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	122,387	128,131	-4.5	597,424	621,603	-3.9	TOTAL
Itinerant Movements:							
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	12,004	13,212	-9.1	77,685	77,405	0.4	- à taxe unitaire
- Charter	1,322	1,099	20.3	6,454	5,931	8.8	- affrètements
Other Commercial	50,996	49,424	3.2	226,799	226,163	0.3	Autres vols commerciaux
Private	24,472	29,889	-18.1	105,591	126,988	-16.8	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	3,470	4,327	-19.8	20,792	22,816	-8.9	- civils
- Military	1,250	1,530	-18.3	7,352	8,552	-14.0	- militaires
Total	93,514	99,481	-6.0	444,673	467,855	-5.0	Total
Local Movements:							
Civil	28,796	28,081	2.5	151,874	152,062	-0.1	Civils
Military	77	569	-86.5	877	1,686	-48.0	Militaires
Total	28,873	28,650	0.8	152,751	153,748	-0.6	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. R. Lund (819) 997-6177, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour des informations supplémentaires concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. G. Baldwin (819) 997-6190, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.



INTRODUCTION

Background

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The AMS are comprised of three sections: 1. Airports with air traffic control towers 2. Airports with flight service stations and 3. Airports without towers. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities. The Aviation Statistics Centre (ASC), part of the Transportation Division of Statistics Canada releases the AMS under the authority of the Administrator, Canadian Air Transportation Administration of Transport Canada.

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I reflect the number of aircraft movements reported by all Transport Canada (TC) air traffic control units.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at A.S.C. from daily reports that originated with the tower units. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. Monthly tabulations produced from these records are released in:

Special Monthly Bulletin TP-1496 - Aircraft Movements.
Aircraft Movement Statistics TP-141 - Monthly Report.
Monthly Report on Aircraft Movements TP-142.

Methodology

Aircraft movements at airports with air traffic control towers are reported on Daily Air Traffic Records: Form 28-0010, Itinerant Movements and Form 28-0022 Local Aircraft Movements.

The Itinerant Aircraft Movement Record is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by type of powerplant (in part), and by instrument or visual flight rules. Through-control zone flights (88's) are also recorded.

INTRODUCTION

Rétrospection

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont recueillies et publiées depuis 1960. Les résultats de cette enquête apparaissent dans trois sections distinctes: 1. Les aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne 2. Aéroports avec station d'information de vol et 3. Les aéroports sans tour de contrôle. Les données sont requises et utilisées par Transports Canada pour fins de prévisions budgétaires relatives au personnel et installations aux aéroports. Le Centre des statistiques de l'aviation qui fait partie de la Division des transports de Statistique Canada assure la publication des données de cette enquête en vertu de l'autorisation de l'Administrateur, Administration canadienne des transports aériens de Transports Canada.

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par toutes les unités de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada.

Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. Les sommaires mensuels qui résultent de ces rapports paraissent dans les publications suivantes:

TP-1496 - Bulletin mensuel spécial - Mouvements d'aéronefs.
TP-141 - Statistiques relatives au mouvements des aéronefs - Rapports mensuels.
TP-142 - Rapports mensuels sur le mouvement des aéronefs.

Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle sont déclarés à partir de Rapports quotidiens sur la circulation aérienne, Formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux d'aéronefs.

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire spécial reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par groupe motopropulseur (en partie) ainsi que par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle sont aussi enregistrés.

Where only total numbers of itinerant and local aircraft movements are available from these forms, no detailed information can be compiled for Vancouver Harbour in Tables 2, 3, 6, 7 and 8 through 12.

In the Statistical Table on page iv, only the total itinerant and total local movements for Vancouver Harbour are included. Therefore, compilations showing detailed data by type of operation do not include activities from this airport.

Data Collection and Processing

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time; however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel. Hard copies are kept by A.S.C., for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. All computer processing in the production of this report is performed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The Data Bank also includes an Airport environment file against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

Quality

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units. Because staff in these units are highly trained in factual observation and actual reporting, the entries into the data base are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP-703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report.

Ce formulaire ne représente que les totaux des mouvements itinérants et locaux, alors il n'y a pas de compilation d'information détaillée de Vancouver Harbour dans les tableaux 2, 3, 6, 7 et 8 à 12 inclusivement.

Dans le tableau statistique à la page iv, seuls les tableaux des mouvements itinérants et locaux de Vancouver Harbour sont inclus. Donc, il n'y a pas d'activités de cet aéroport dans les compilations montrant les données détaillées par type d'opération.

Collecte et traitement des données

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de l'informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une Banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la Banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

La Banque de données renferme en outre un fichier sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité des données

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP-703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport.

To maintain uniformity in the reporting of source data, A.S.C. issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes serve as a reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

Data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network are identified, when possible, as part of the built-in editing procedures. Furthermore, extensive editing cycles are part of the computer processing programs. Errors are manually corrected by A.S.C. editing staff.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour assurer l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau ADIS sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système, quand c'est possible. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

TABLE 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	26	8,812	24	4,035	19	4,777
BAIE COMEAU	53	2,766	58	1,506	39	1,260
BOUNDARY BAY	18	10,891	20	4,630	14	5,261
BRANDON	51	3,340	57	1,568	36	1,772
BUTTERNVILLE	5	17,167	11	7,045	3	10,122
CALGARY INTERNATIONAL	7	15,944	4	13,400	29	2,544
CASTLEGAR	59	2,048	59	1,156	46	892
CHARLOTTETOWN	55	2,360	55	1,636	49	724
EDMONTON INTERNATIONAL	32	6,745	13	5,795	44	960
EDMONTON MUNICIPAL	17	10,995	6	10,477	53	518
PORT MCMURRAY	38	6,203	26	3,943	32	2,260
PORT ST. JOHN	54	2,494	51	1,990	54	504
PRESELECTION	52	2,966	50	2,032	45	934
GANDER INTERNATIONAL	48	3,806	42	2,643	41	1,163
GOOSE BAY	34	6,486	14	5,522	43	964
GRANDE PRAIRIE	42	4,663	47	2,189	30	2,474
HALIFAX INTERNATIONAL	33	6,513	16	5,411	42	1,102
HAMILTON CITY	19	10,791	28	3,706	10	7,085
KAMLOOPS	49	3,697	39	2,985	50	712
KELLOWNA	43	4,597	33	3,355	40	1,242
LANGLEY	15	12,158	29	3,623	7	8,535
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	2	25,567	2	25,567	59	-
LETHBRIDGE	40	5,257	40	2,838	31	2,419
LONDON	12	13,135	15	5,475	9	7,660
MIRABEL INTERNATIONAL	44	4,179	31	3,564	51	615
MONCTON	21	9,930	30	3,567	13	6,363
MONTREAL INTERNATIONAL	10	14,502	3	14,499	58	3
NORTH BAY	14	12,919	25	4,033	5	8,886
OSHAWA	25	8,899	23	4,134	20	4,765
OTTAWA INTERNATIONAL	9	14,972	7	9,734	17	5,238
PENTICTON	57	2,264	52	1,876	56	388
PITT MEADOWS	22	9,342	27	3,924	15	5,418
PRINCE GEORGE	41	4,667	36	3,147	37	1,520
QUEREC	11	13,640	10	8,252	16	5,388
REGINA	23	9,265	18	5,041	22	4,224
SAINTE JOHN	56	2,350	54	1,751	52	599
SASKATOON	27	9,411	19	4,929	27	3,482
SAULT STE. MARIE	45	4,167	45	2,335	34	1,832
SEPT-ILES	50	3,480	41	2,749	48	731
SPRINGBANK	20	10,090	37	3,069	12	7,021
ST. ANDREWS	14	11,206	44	2,604	6	8,602
ST. CATHARINES	36	6,384	48	2,124	21	4,260
ST. HONORE	6	15,345	53	1,849	1	14,496
ST. HUBERT	8	15,808	12	5,911	4	9,897
ST. JEAN	37	6,226	46	2,206	23	4,020
ST. JOHN'S	39	6,029	32	3,371	28	2,658
SUDBURY	46	4,074	43	2,632	38	1,442
SYDNEY	60	1,497	60	1,075	55	422
THOMPSON	47	3,912	38	3,028	47	884
THUNDER BAY	35	6,443	21	4,463	33	1,980
TORONTO ISLAND	4	19,088	9	8,551	2	10,537
VAL D'OR	59	1,932	56	1,620	57	312
VANCOUVER HARBOUR		7,414		4,358		3,056
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	28,564	1	28,564	60	-
VICTORIA INTERNATIONAL	3	20,994	5	12,470	8	8,524
VILLENEUVE	24	9,156	49	2,114	11	7,042
WATERLOO-WELLINGTON	29	7,994	35	3,204	18	4,790
WHITEHORSE	29	8,169	22	4,331	24	3,838
WINDSOR	30	7,099	34	3,320	25	3,779
WINNIPEG INTERNATIONAL	13	13,016	8	9,297	26	3,719
YELLOWKNIFE	31	6,972	17	5,154	35	1,818
TOTAL (61)		530,700		311,367		219,333

TABLE 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
		COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND PRIVES ET				
			GOVT OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	9,787	2,163	1,847	4,777	25	25	-
BAIE COMEAU	2,729	1,100	377	1,252	37	29	8
BOUNDARY BAY	10,889	2,472	2,156	6,261	2	2	-
BRANDON	3,240	782	748	1,710	100	38	62
BUTTONVILLE	17,156	4,991	2,543	10,122	11	11	-
CALGARY INTERNATIONAL	15,706	9,467	3,735	2,504	238	198	40
CASTLEGAR	2,039	878	269	892	9	9	-
CHARLOTTETOWN	2,055	982	499	574	305	155	150
EDMONTON INTERNATIONAL	6,277	4,433	958	886	468	394	74
EDMONTON MUNICIPAL	10,968	6,655	3,795	518	27	27	-
FORT McMURRAY	6,126	2,841	1,065	2,220	77	37	40
FORT ST. JOHN	2,480	1,118	858	504	14	14	-
FREDERICTON	2,404	1,148	660	596	562	224	338
GANDER INTERNATIONAL	3,105	1,686	606	813	701	351	350
GOOSE BAY	2,719	1,637	530	452	3,767	3,255	512
GRANDE PRAIRIE	4,604	1,260	910	2,434	59	19	40
HALIFAX INTERNATIONAL	6,367	4,603	674	1,090	146	134	12
HAMILTON CITY	10,680	2,360	1,319	7,001	111	27	84
KAMLOOPS	3,512	1,704	1,222	586	85	59	25
KELOWNA	4,540	2,270	1,036	1,234	57	49	8
LANGLEY	12,153	1,330	1,788	8,535	5	5	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	25,472	22,049	3,423	-	95	95	-
LETHBRIDGE	5,236	1,978	849	2,409	21	11	10
LONDON	13,117	3,962	1,495	7,660	18	18	-
MIDWATER INTERNATIONAL	4,044	2,953	491	600	135	120	15
MONCTON	9,686	2,633	749	6,305	244	196	58
MONTREAL INTERNATIONAL	14,358	11,691	2,664	3	144	144	-
NORTH BAY	9,130	2,423	703	6,004	3,789	907	2,882
OSHAWA	8,852	2,662	1,433	4,757	47	39	8
OTTAWA INTERNATIONAL	13,348	6,759	2,061	4,529	1,624	914	710
PENTICTON	2,238	798	1,052	388	26	26	-
PITT MEADOWS	9,342	1,677	2,247	5,418	-	-	-
PRINCE GEORGE	4,570	1,567	1,529	1,474	97	51	46
QUEBEC	13,223	5,564	2,381	5,278	417	307	110
REGINA	8,603	2,707	2,044	3,952	662	290	372
SAINT JOHN	2,278	1,061	632	585	72	58	14
SASKATOON	8,052	2,938	1,755	3,359	359	236	123
SAULT STE. MARIE	4,076	1,426	832	1,818	91	77	14
SEPT-ILES	3,464	2,032	701	731	16	16	-
SPRINGBANK	10,090	1,589	1,480	7,021	-	-	-
ST. ANDREWS	11,150	2,027	569	8,554	56	8	48
ST. CATHARINES	5,378	1,416	702	4,260	6	6	-
ST. HONORE	16,329	1,053	780	14,496	16	16	-
ST. HUBERT	15,164	3,962	1,548	9,654	644	401	243
ST. JEAN	6,211	1,692	499	4,020	15	15	-
ST. JOHN'S	5,911	2,598	599	2,614	218	174	44
SUDBURY	3,821	1,800	701	1,320	253	131	122
SYDNEY	1,469	759	288	422	28	28	-
THOMPSON	3,909	2,346	679	884	3	3	-
THUNDER BAY	6,237	3,255	1,030	1,952	206	179	28
TORONTO ISLAND	19,044	5,515	3,024	10,505	44	12	32
VAL D'OR	1,814	1,100	502	212	18	18	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	28,366	22,131	6,235	-	198	198	-
VICTORIA INTERNATIONAL	20,836	8,191	4,157	8,488	158	122	36
VILLENEUVE	9,156	1,435	679	7,042	-	-	-
WATERLOO-WELLINGTON	7,992	2,007	1,195	4,790	2	2	-
WHITEHORSE	7,713	2,472	1,739	3,502	456	120	336
WINDSOR	7,059	2,192	1,104	3,763	40	24	16
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,353	6,362	1,744	2,247	2,563	1,191	1,472
YELLOWKNIFE	6,790	3,974	1,076	1,740	182	104	78
TOTAL (61)	503,417	210,636	85,065	207,716	19,869	11,308	8,561

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES & TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY
					PRIVES	CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ARROYSFORD	4,035	7	3	2,153	1,779	68	25
BAIE COMEAU	1,536	385	15	700	239	138	29
BOUNDARY BAY	4,630	-	5	2,467	2,138	18	2
BRANDON	1,568	111	-	671	736	12	38
BUTTONVILLE	7,045	57	3	4,431	2,539	4	11
CALGARY INTERNATIONAL	13,400	6,494	573	2,400	3,617	118	198
CASTLEBAR	1,156	269	-	609	238	31	9
CHARLOTTETOWN	1,636	466	17	499	425	74	155
EDMONTON INTERNATIONAL	5,785	3,329	233	871	838	120	394
EDMONTON MUNICIPAL	10,477	1,748	64	4,843	3,390	405	27
FOOT MCMURRAY	3,943	191	-	2,650	926	139	37
FOOT ST. JOHN	1,990	345	1	772	818	40	14
FOOTRICKTON	2,032	409	55	546	534	126	224
GANDER INTERNATIONAL	2,643	409	224	1,053	398	208	351
GOOSE BAY	5,622	323	14	1,300	554	76	3,255
GRANDE PRAIRIE	2,199	407	3	850	839	71	19
HALIFAX INTERNATIONAL	5,411	3,249	82	1,272	581	93	134
HAMILTON CITY	3,706	49	232	2,079	1,255	64	27
KAMLOOPS	2,985	675	4	1,022	1,122	100	59
KELOWNA	3,355	1,412	30	828	924	112	49
LANGLEY	3,623	-	-	1,870	1,782	6	5
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	25,567	17,579	1,731	2,740	2,971	452	95
LETHBRIDGE	2,838	474	3	1,501	817	32	11
LONDON	5,475	921	77	2,944	1,446	49	18
MIRABEL INTERNATIONAL	3,564	1,614	717	622	249	202	120
MONCTON	3,567	454	51	2,128	486	262	186
MONTREAL INTERNATIONAL	14,499	8,061	931	2,699	2,216	449	144
NORTH BAY	4,033	694	9	1,720	659	44	907
OSHAWA	4,134	328	278	2,056	1,429	4	39
OTTAWA INTERNATIONAL	9,734	4,269	273	2,217	1,302	759	914
PEMBICTON	1,876	302	2	404	1,006	46	26
PITT MEADOWS	3,924	-	-	1,677	2,220	27	-
PRINCE GEORGE	3,147	596	10	941	1,424	105	51
QUEBEC	8,252	1,286	217	4,061	1,935	446	307
REGINA	5,041	1,427	59	1,221	1,863	181	290
SAINTE JOHN	1,751	617	16	428	609	23	58
SASKATOON	4,929	1,288	160	1,490	1,533	172	236
SAULT STE. MARIE	2,335	396	4	526	656	176	77
SEPT-ILES	2,749	472	22	1,538	589	112	16
SPRINGBANK	3,069	-	-	1,589	1,453	27	-
ST. ANDREWS	2,604	-	-	2,027	567	2	8
ST. CATHARINES	2,124	-	8	1,409	678	24	6
ST. HONORE	1,849	-	-	1,053	742	38	16
ST. HUBERT	5,911	-	3	3,959	1,511	35	401
ST. JEAN	2,206	-	-	1,492	475	24	15
ST. JOHN'S	3,371	1,143	17	1,438	410	189	174
SUDBURY	2,632	916	2	982	590	111	131
SYDNEY	1,075	435	-	324	216	72	28
THOMPSON	3,029	438	80	1,828	463	216	3
THUNDER BAY	4,463	1,539	57	1,659	918	112	178
TORONTO ISLAND	9,551	721	336	4,459	2,988	36	12
VAL D'OR	1,620	410	46	644	287	115	18
VANCOUVER HARBOUR	4,358	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	28,564	11,884	707	9,540	5,467	768	198
VICTORIA INTERNATIONAL	12,470	2,172	25	5,994	3,612	545	122
VILLENEUVE	2,114	-	-	1,435	668	11	-
WATERLOO-WELLINGTON	3,206	-	10	1,997	1,164	31	2
WHITEHORSE	4,331	308	4	2,160	1,667	72	120
WINDSOR	3,320	659	173	1,360	1,096	8	24
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,297	4,174	472	1,715	1,444	300	1,191
YELLOWKNIFE	5,154	646	118	3,210	968	108	104
TOTAL (61)	311,367	87,060	9,176	115,400	76,658	8,407	11,308

TABLE 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.
			POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	4,035	584	14.4	3,451	85.5
BAIE COMEAU	1,506	248	16.4	1,258	83.5
BOUNDARY BAY	4,630	91	1.9	4,539	98.0
BRANDON	1,568	257	16.3	1,311	83.6
BUTTERNVILLE	7,045	535	7.5	6,509	92.3
CALGARY INTERNATIONAL	13,400	9,305	69.4	4,095	30.5
CASTLEGAR	1,156	411	35.5	745	64.4
CHARLOTTETOWN	1,636	845	51.6	791	48.3
EDMONTON INTERNATIONAL	5,785	4,946	85.4	839	14.5
EDMONTON MUNICIPAL	10,477	3,901	37.2	6,576	62.7
FORT McMURRAY	3,943	652	16.5	3,291	83.4
FORT ST. JOHN	1,990	559	28.0	1,431	71.9
FREDERICTON	2,032	927	45.6	1,105	54.3
GANDER INTERNATIONAL	2,643	1,673	63.2	970	36.7
GOOSE BAY	5,522	1,247	22.5	4,275	77.4
GRANDE PRAIRIE	2,189	729	33.3	1,460	66.6
HALIFAX INTERNATIONAL	5,411	4,383	81.0	1,028	18.9
HAMILTON CITY	3,706	452	12.1	3,254	87.8
KAMLOOPS	2,985	967	32.3	2,018	67.6
KELOWNA	3,355	1,913	57.0	1,442	42.9
LANGLEY	3,623	5	.1	3,618	99.8
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	25,567	23,488	91.9	2,079	8.1
LETHBRIDGE	2,838	594	20.9	2,244	79.0
LONDON	5,475	1,625	29.6	3,849	70.3
MIRABEL INTERNATIONAL	3,564	2,885	80.9	679	19.0
MONCTON	3,567	1,452	40.7	2,115	59.2
MONTREAL INTERNATIONAL	14,499	12,188	84.0	2,311	15.9
NORTH BAY	4,033	1,551	38.4	2,482	61.5
OSHAWA	4,134	1,125	27.2	3,009	72.7
OTTAWA INTERNATIONAL	9,734	6,483	66.6	3,251	33.3
PENICTON	1,876	505	26.9	1,371	73.0
PITTY MEADOWS	3,924	33	.8	3,891	99.1
PRINCE GEORGE	3,147	1,010	32.0	2,137	67.9
QUEBEC	8,252	3,041	36.8	5,211	63.1
REGINA	5,041	2,075	41.1	2,966	58.8
SAINTE JEAN	1,751	1,062	60.6	689	39.3
SASKATOON	4,929	2,222	45.0	2,707	54.9
SAULT STE. MARIE	2,335	1,310	56.1	1,025	43.8
SEPT-ILES	2,749	877	31.9	1,872	68.0
SPRINGBANK	3,069	33	1.0	3,036	98.9
ST. ANDREWS	2,604	-	.0	2,604	100.0
ST. CATHARINES	2,124	190	8.9	1,934	91.0
ST. HONORE	1,449	23	1.2	1,426	98.7
ST. HUBERT	5,911	361	6.1	5,550	93.8
ST. JEAN	2,206	50	2.7	2,156	97.2
ST. JOHN'S	3,371	2,056	60.9	1,315	39.0
SUDSBURY	2,632	1,478	56.1	1,154	43.8
SYDNEY	1,075	750	69.7	325	30.2
THOMPSON	3,028	420	13.8	2,608	86.1
THUNDER BAY	4,463	2,348	52.6	2,115	47.3
TORONTO ISLAND	9,551	2,029	23.7	7,522	78.2
VAL D'OR	1,620	729	45.0	891	55.0
VANCOUVER HARBOUR	4,358	-	.0	4,358	100.0
VANCOUVER INTERNATIONAL	29,564	13,909	48.9	15,655	51.3
VICTORIA INTERNATIONAL	12,470	2,128	17.0	10,342	82.9
VILLENEUVE	2,114	7	.3	2,107	99.6
WATERLOO-WELLINGTON	3,204	227	7.0	2,977	92.9
WHITEHORSE	4,331	474	11.0	3,857	88.9
WINDSOR	3,320	1,221	36.7	2,099	63.2
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,297	6,021	64.7	3,276	35.2
YELLOWKNIFE	5,154	872	16.9	4,282	83.0
TOTAL (61)	311,367	133,498	42.9	177,869	57.1

TABLE 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

MOUVEMENTS D'AVIONS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
AÉROPORTS	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS					
AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
BRANTFORD	1,939	-	479	495	865
HALE COMEAU	1,126	-	-	-	1,126
BOUNDARY BAY	733	-	-	-	733
BRANDON	1,334	-	-	615	919
BUTTONVILLE	1,738	-	419	953	366
CALGARY INTERNATIONAL	2,442	2	136	1,664	910
CASTLEGAR	1,203	-	594	540	69
CHARLOTTETOWN	274	-	-	141	93
EDMONTON INTERNATIONAL	3,516	-	1,396	975	1,144
EDMONTON MUNICIPAL	2,096	-	-	-	2,096
EAST MCMURRAY	2,340	-	321	1,922	97
EAST ST. JOHN	766	-	236	347	143
EDMONTON	593	-	-	340	253
GOOSE BAY	54	-	-	-	54
GOOSE BAY	1,148	10	411	727	-
GRANDE PRAIRIE	1,414	-	153	906	343
HALIFAX INTERNATIONAL	771	-	-	516	255
HAMILTON CITY	503	-	-	-	503
KAMLOOPS	2,137	-	722	1,260	155
KELOWNA	399	-	-	-	399
LANGLEY	318	-	-	-	318
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	1,994	-	-	-	1,994
LETHBRIDGE	951	3	235	494	223
LONDON	1,369	-	2	1,073	294
MIRABEL INTERNATIONAL	1,229	-	-	-	1,229
MONCTON	596	-	-	361	335
MONTREAL INTERNATIONAL	4,559	1	49	1,226	3,283
NORTH BAY	495	1	-	370	124
ORHAWA	750	-	-	-	750
OTTAWA INTERNATIONAL	1,840	3	125	1,227	525
PENNINGTON	1,252	-	711	412	129
PITT MEADOWS	813	-	-	-	813
PRINCE GEORGE	2,116	2	1,074	460	576
QUEBEC	4,142	-	2,116	702	1,324
REGINA	841	-	-	759	83
SAINT JOHN	366	-	-	234	132
SASKATOON	747	-	-	652	94
SAULT STE. MARIE	1,902	1	-	705	228
SEPT-ILES	4,175	4	2,425	656	1,090
SPRINGBANK	295	-	-	-	295
ST. ANDREWS	252	-	-	-	252
ST. CATHARINES	357	-	-	-	357
ST. HONORE	146	-	-	-	146
ST. HUBERT	1,004	-	-	-	1,004
ST. JEAN	440	-	-	-	440
ST. JOHN'S	317	-	-	219	98
SURREY	806	-	-	535	271
SYDNEY	431	-	90	298	13
THOMPSON	2,400	-	1,925	425	70
THUNDER BAY	5,019	-	3,190	1,820	9
TORONTO ISLAND	1,294	-	-	-	1,294
VAL D'OR	475	-	-	-	475
VANCOUVER HARBOUR	1,599	-	-	-	1,599
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,340	-	-	-	4,340
VICTORIA INTERNATIONAL	1,948	-	-	-	1,948
VILLENUEVE	159	-	-	-	159
WATERLOO-WELLINGTON	380	-	-	1	379
WHITEHORSE	3,372	-	-	3,294	78
WINDSOR	1,002	-	-	758	234
WINNIPEG INTERNATIONAL	278	-	-	-	278
YELLOWKNIFE	2,625	10	136	2,390	89
TOTAL (61)	86,124	37	17,909	30,142	38,036

TABLE 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
					HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ARCTICPORT	4,075	55	326	3,467	185	2
BATE COMEAU	1,405	140	70	1,195	100	-
BOUNDARY BAY	4,630	2	48	4,453	126	1
BRANDON	1,558	134	18	1,362	54	-
BUTTONVILLE	7,045	92	176	6,477	297	3
CALGARY INTERNATIONAL	13,400	7,012	1,307	4,090	387	114
CASLEBAR	1,156	167	199	712	78	-
CHARLOTTETOWN	1,636	371	272	926	47	-
EDMONTON INTERNATIONAL	5,795	3,829	475	1,462	15	4
EDMONTON MUNICIPAL	10,477	1,318	2,007	6,633	518	1
FORT McMURRAY	3,943	199	478	2,425	841	-
FORT ST. JOHN	1,990	418	101	1,026	445	-
FREDERICTON	2,032	354	376	984	318	-
GANDER INTERNATIONAL	2,643	1,003	523	587	529	1
GOOSE BAY	5,522	2,988	593	369	971	1
GRAND PRAIRIE	2,189	211	459	1,324	194	1
HALIFAX INTERNATIONAL	5,411	2,717	1,288	1,074	331	1
HAMILTON CITY	3,706	95	455	3,028	121	6
KAMLOOPS	2,985	411	533	1,796	244	1
KELWANA	3,355	1,092	709	1,493	61	-
LANGLEY	3,623	11	4	3,110	450	44
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	25,467	14,219	4,110	2,992	255	1
LETHBRIDGE	2,438	35	532	2,206	64	1
LONDON	5,475	361	1,033	3,956	118	7
MIRABEL INTERNATIONAL	3,464	2,627	342	551	44	-
MONCTON	3,547	295	572	2,546	53	1
MONTREAL INTERNATIONAL	14,499	9,053	3,164	2,769	512	1
NORTH BAY	4,033	1,161	635	2,072	162	2
OSHAWA	4,134	45	635	3,405	48	-
OTTAWA INTERNATIONAL	9,734	3,922	2,284	2,972	553	3
PENTICTON	1,876	389	61	1,260	164	2
PITT MEADOWS	3,924	5	19	3,644	249	7
PRINCE GEORGE	3,147	657	343	1,789	356	2
QUEBEC	8,252	1,300	1,512	4,562	971	7
REGINA	5,041	1,512	480	2,969	78	2
SAINTE JOHN	1,751	545	336	828	41	-
SASKATOON	4,929	1,157	960	2,759	50	3
SAULT STE. MARIE	2,335	524	764	811	236	-
SEPT-ILES	2,749	313	378	1,389	669	-
SPRINGBANK	3,259	2	14	3,036	13	-
ST. ANDREWS	2,504	-	2	2,470	132	-
ST. CATHARINES	2,124	40	63	1,985	21	15
ST. HONORE	1,849	4	2	1,483	44	312
ST. HUBERT	5,911	103	113	5,273	421	1
ST. JEAN	2,206	2	14	2,157	26	3
ST. JOHN'S	3,371	964	708	1,260	439	-
SUDBURY	2,532	451	941	971	267	2
SYDNEY	1,075	360	259	386	70	-
THOMPSON	3,028	177	374	2,316	157	-
THUNDER BAY	4,463	1,089	1,122	1,790	461	2
TORONTO ISLAND	4,451	40	1,393	5,353	257	8
VAL D'OR	1,520	377	313	706	224	-
VANCOUVER HARBOUR	4,358	-	-	-	661	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	28,564	9,294	5,330	13,029	908	3
VICTORIA INTERNATIONAL	12,470	629	2,265	9,273	296	7
VILLENEUVE	2,114	1	7	2,072	31	3
WATERLOO-WELLINGTON	3,204	22	77	2,930	170	5
WHITCHURCH	4,331	251	160	3,468	450	2
WINDSOR	3,720	577	394	2,331	18	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	0,297	4,595	975	3,481	246	-
YELLOWKNIFE	5,154	476	1,454	2,822	344	19
TOTAL (61)	311,367	93,199	45,174	162,126	16,571	600

TABLE 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
	6 UNDER	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER
TOTALS	ET PLUS									
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS										
AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
ARRESTSFOORD	3,143	395	178	99	100	85	29	6	-	-
BAIE COMPAU	561	630	27	6	27	146	109	-	-	-
BOUNDARY BAY	4,191	309	91	25	2	12	-	-	-	-
BRANDON	1,220	184	34	12	8	-	110	-	-	-
BUTTONVILLE	6,060	532	370	33	33	4	-	-	-	1
CALGARY INTERNATIONAL	3,322	1,235	948	478	399	824	3,535	1,525	4	1,130
CASTLEGAR	603	151	47	48	134	64	102	5	-	-
CHARLOTTETOWN	653	241	78	16	100	179	363	6	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	1,084	482	208	123	192	113	2,120	744	3	716
EDMONTON MUNICIPAL	5,774	1,256	1,201	249	228	707	993	29	-	-
FORT McMURRAY	2,246	636	694	14	135	114	104	-	-	-
FORT ST. JOHN	1,240	183	131	49	22	16	349	-	-	-
FREDERICTON	911	259	271	18	41	209	311	2	-	-
GANDER INTERNATIONAL	702	236	208	28	339	197	202	221	14	506
GOOSE BAY	959	613	1,449	26	138	1,703	198	168	24	234
GRANDE PRAIRIE	1,173	237	218	42	105	273	141	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	777	405	255	127	341	827	1,877	539	-	263
HAMILTON CITY	2,713	383	179	305	47	39	26	13	-	2
KAMLOOBS	1,463	557	243	65	104	238	296	6	-	13
KELJANA	1,191	126	258	111	16	500	932	29	-	2
LANGLEY	3,503	86	10	9	3	5	7	-	-	-
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	1,347	1,667	2,689	599	1,059	1,733	7,843	4,054	176	4,401
LITHARIOSE	2,076	194	49	14	14	500	-	1	-	-
LONDON	3,509	559	223	54	72	859	166	16	-	17
MIRABEL INTERNATIONAL	321	226	149	10	85	336	291	315	16	1,815
MONCTON	2,029	317	385	24	160	292	284	3	-	3
MONTREAL INTERNATIONAL	2,039	1,153	1,412	497	1,023	1,756	3,943	2,134	123	460
NORTH BAY	1,840	468	604	481	147	193	279	17	1	3
OTTAWA	2,761	551	122	211	130	339	-	20	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	2,297	779	383	437	605	1,822	1,590	1,048	1	272
PEMBICTON	1,173	227	89	33	14	10	331	-	-	-
PETT MEADOWS	3,708	183	20	8	3	2	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	1,793	295	327	124	10	86	501	10	-	1
QUEBEC	4,556	798	843	56	242	855	749	73	2	78
RESINA	2,284	499	343	129	102	243	864	177	-	-
SANT JOHN	576	239	178	44	24	136	549	6	-	-
SASKATON	2,243	620	568	162	82	469	585	185	-	15
SAULT STE. MARIE	834	217	582	7	160	110	425	-	-	-
SEPT-ILES	1,203	646	139	64	182	310	201	4	-	-
SPRINGBANK	2,947	90	17	1	1	11	2	-	-	-
ST. ANDREWS	2,513	99	1	-	-	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	1,569	434	51	43	15	10	-	-	-	-
ST. HUBERT	1,690	107	10	2	4	36	-	-	-	-
ST. JEAN	5,255	112	135	18	24	49	15	3	-	-
ST. JOHN'S	2,094	87	15	2	-	6	2	-	-	-
ST. JOHN'S	1,102	214	301	219	359	203	529	306	-	119
SUDBURY	913	275	772	98	142	171	261	-	-	-
SYDNEY	221	193	55	9	144	99	351	3	-	2
THOMPSON	1,300	1,347	340	20	93	98	127	3	-	-
THUNDER BAY	1,434	632	1,060	113	134	176	956	8	-	-
TORONTO ISLAND	5,804	1,338	311	225	525	345	1	-	-	2
VAL D'OR	672	252	98	18	36	255	357	2	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	6,069	7,421	2,958	648	1,436	1,934	4,758	1,318	-	2,023
VICTORIA INTERNATIONAL	6,234	3,252	967	206	802	767	150	89	-	3
VILLENUEVE	2,070	31	10	2	1	-	-	-	-	-
WATERLOO-WELLINGTON	3,477	219	60	9	19	20	-	-	-	-
WHITEHORSE	2,925	926	119	13	207	38	177	26	-	-
WINDSOR	1,975	425	102	163	24	198	496	6	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,566	1,903	543	304	576	512	2,466	1,134	2	291
YELLOWKNIFE	1,956	996	1,184	9	245	56	609	89	-	1
TOTAL (160)	133,222	39,659	25,811	6,976	11,416	21,282	41,961	14,343	366	12,373

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES MOUS COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY	
						CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABERDEEN								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,759	7	3	2,105	1,556	68	20	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	276	-	-	49	223	-	5	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,035	7	3	2,153	1,779	68	25	
BAIE COMEAU								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,499	343	15	495	230	137	29	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	2	-	5	9	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,506	385	15	700	239	138	29	
BOUNDARY BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,440	-	5	2,434	1,991	18	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	149	-	-	33	156	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	4,530	-	5	2,467	2,138	18	2	
BRANDON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,531	111	-	669	701	12	35	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	37	-	-	2	35	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,568	111	-	671	736	12	35	
BUTTONVILLE								
DOMESTIC - INTERIEURS	6,835	57	2	4,364	2,393	4	11	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	209	-	1	63	144	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-	
TOTAL	7,045	57	3	4,427	2,539	4	11	
CALGARY INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	11,594	5,453	440	2,294	3,100	115	148	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,599	908	51	100	513	3	24	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	207	133	42	2	4	-	26	
TOTAL	13,400	6,494	533	2,400	3,617	118	198	
CASTLEGAR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,125	269	-	600	216	31	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	31	-	-	9	22	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,156	269	-	609	238	31	9	
CHARLOTTETOWN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,586	466	15	499	377	74	155	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	50	-	2	-	48	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,636	466	17	499	425	74	155	
EDMONTON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,363	3,058	195	317	791	120	392	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	309	185	12	54	56	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	113	86	26	-	1	-	-	
TOTAL	5,785	3,329	233	371	838	120	394	
EDMONTON MUNICIPAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	10,417	1,748	64	4,834	3,335	405	27	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	60	-	-	9	51	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	10,477	1,748	64	4,843	3,386	405	27	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
FORT MCMURRAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,939	191	-	2,647	925	139	37
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	3	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,943	191	-	2,650	926	139	37
FORT ST. JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,937	345	1	772	815	40	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,990	345	1	772	818	40	14
FREDERICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,922	409	53	679	438	122	221
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	109	-	2	5	96	4	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	2,032	409	55	684	534	126	224
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,812	391	21	803	180	208	209
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	264	7	32	53	111	-	61
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	547	11	171	197	107	-	81
TOTAL	2,643	409	224	1,053	398	208	351
GORGE BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,968	320	6	1,251	447	75	2,869
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	233	2	2	21	48	1	159
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	321	1	6	28	59	-	227
TOTAL	5,522	323	14	1,300	554	76	3,255
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,177	407	3	841	836	71	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	9	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,189	407	3	850	839	71	19
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,057	3,056	73	1,238	467	93	130
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	209	71	4	20	111	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	135	112	5	14	3	-	1
TOTAL	5,411	3,249	82	1,272	581	93	134
HAMILTON CITY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,501	49	228	2,035	1,099	63	27
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	205	-	4	44	156	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,706	49	232	2,079	1,255	64	27
KAMLOOPS							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,900	677	4	1,016	1,055	100	48
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	85	1	-	5	57	-	11
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,985	678	4	1,022	1,112	100	59
KELOWNA							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,319	1,411	30	825	892	112	49
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	36	1	-	3	32	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,355	1,412	30	828	924	112	49

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
LANGLEY								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,592	-	-	1,816	1,755	5	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	41	-	-	14	27	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,623	-	-	1,930	1,782	6	5	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	15,876	11,111	666	2,097	1,484	449	79	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8,217	5,591	521	623	1,459	3	10	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,474	876	544	30	18	-	6	
TOTAL	25,567	17,578	1,731	2,740	2,971	452	95	
LETHBRIDGE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,659	474	3	1,492	648	32	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	177	-	-	9	167	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-	
TOTAL	2,838	474	3	1,501	817	32	11	
LONDON								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,015	826	69	2,881	1,174	48	17	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	460	95	8	83	272	1	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	5,475	921	77	2,964	1,446	49	18	
MIRABEL INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,829	354	174	552	244	202	101	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	704	703	326	29	42	-	6	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,021	747	217	41	1	-	15	
TOTAL	3,554	1,614	717	622	289	202	120	
MONCTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,501	454	51	2,109	441	261	185	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	57	-	-	16	40	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	9	-	-	3	5	-	1	
TOTAL	3,567	454	51	2,128	486	262	186	
MONTREAL INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	11,210	6,015	729	2,316	1,567	444	139	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,271	2,044	199	379	643	4	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	18	2	3	4	5	-	3	
TOTAL	14,499	8,061	931	2,699	2,216	448	144	
NORTH BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,908	694	9	1,719	607	44	835	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	125	-	-	1	52	-	72	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,033	694	9	1,720	659	44	907	
OSHAWA								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,576	327	189	1,912	1,105	4	39	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	558	1	89	144	324	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,134	328	278	2,056	1,429	4	39	
OTTAWA INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	8,750	3,736	223	2,121	1,090	752	824	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	939	516	50	95	209	7	62	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	45	17	-	1	3	-	24	
TOTAL	9,734	4,269	273	2,217	1,302	759	914	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOUS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
PRINCECTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,691	302	2	489	828	46	25
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	185	-	-	6	179	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,876	302	2	494	1,007	46	26
PITTSBURGH							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,843	-	-	1,566	2,150	27	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	81	-	-	11	70	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,924	-	-	1,577	2,220	27	-
PRINCE GEORGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,092	595	10	961	1,373	105	48
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	55	1	-	-	51	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,147	596	10	961	1,424	105	51
QUEBEC							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,031	1,276	174	4,054	1,791	445	291
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	179	2	11	7	143	1	14
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	43	8	32	-	1	-	2
TOTAL	8,252	1,286	217	4,061	1,935	446	307
REGINA							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,705	1,302	59	1,211	1,667	181	285
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	335	124	-	10	196	-	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	5,041	1,427	59	1,221	1,863	181	290
SAINT JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,575	594	13	415	482	23	58
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	169	33	3	10	123	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	-	-	3	4	-	-
TOTAL	1,751	617	16	428	609	23	58
SASKATOON							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,849	1,288	160	1,487	1,506	172	236
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	30	-	-	3	77	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,929	1,288	160	1,490	1,583	172	236
SAULT STE. MARIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,170	896	3	515	512	175	69
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	165	-	1	11	144	1	8
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,335	896	4	526	656	176	77
SEPT-ILES							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,672	472	21	1,531	520	112	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	68	-	1	4	63	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	9	-	-	3	6	-	-
TOTAL	2,749	472	22	1,538	589	112	16
SPRINGBANK							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,035	-	-	1,592	1,426	27	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	-	-	7	27	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,069	-	-	1,599	1,453	27	-

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ST. ANDREWS								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,593	-	-	2,025	568	2	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	2	9	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,604	-	-	2,027	567	2	8	
ST. CATHARINES								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,999	-	7	1,390	571	24	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	135	-	1	29	106	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	2,124	-	8	1,409	678	24	6	
ST. MONROE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,846	-	-	1,051	741	38	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,849	-	-	1,053	742	38	16	
ST. HUBERT								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,573	-	1	3,774	1,375	35	388	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	339	-	2	185	138	-	13	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	5,911	-	3	3,959	1,513	35	401	
ST. JEAN								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,144	-	-	1,597	464	24	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	5	11	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,204	-	-	1,602	475	24	15	
ST. JOHN'S								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,165	1,114	16	1,386	356	188	105	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	79	-	1	9	26	1	42	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	127	29	-	43	28	-	27	
TOTAL	3,371	1,143	17	1,438	410	189	174	
SUDBURY								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,586	916	2	877	549	111	131	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	46	-	-	5	41	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,632	916	2	882	590	111	131	
SYDNEY								
DOMESTIC - INTERIEURS	991	433	-	268	192	72	26	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	1	-	-	14	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	63	1	-	56	6	-	-	
TOTAL	1,075	435	-	324	216	72	28	
THOMPSON								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,021	438	80	1,425	459	216	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	3	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	3,028	438	80	1,428	463	216	3	
THUNDER BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,249	1,479	57	1,645	780	112	176	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	211	59	-	14	135	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	-	-	2	-	-	
TOTAL	4,463	1,539	57	1,659	914	112	178	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY	
						CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
TORONTO ISLAND								
DOMESTIC - INTERIEURS	7,687	720	336	3,917	2,666	36	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	964	1	-	541	322	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	8,551	721	336	4,458	2,988	36	12	
VAL D'OR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,614	410	46	642	383	115	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	2	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,620	410	46	644	387	115	18	
VANCOUVER HARBOUR								
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	4,358	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	24,216	9,150	474	9,287	4,367	763	175	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,980	2,354	154	249	1,100	5	18	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	469	380	79	4	-	-	5	
TOTAL	28,564	11,884	707	9,540	5,467	768	193	
VICTORIA INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	10,984	1,818	25	5,367	3,017	543	114	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,592	354	-	627	591	2	8	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	-	4	-	-	
TOTAL	12,470	2,172	25	5,994	3,612	545	122	
VILLENEUVE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,112	-	-	1,434	667	11	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,114	-	-	1,435	668	11	-	
WATERLOO-WELLINGTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,051	-	10	1,960	1,048	31	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	153	-	-	37	116	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,204	-	10	1,997	1,164	31	2	
WHITEHORSE								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,767	308	4	2,019	1,292	67	77	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	554	-	-	141	375	5	43	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,331	308	4	2,160	1,667	72	120	
WINDSOR								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,037	657	161	1,327	879	8	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	293	2	12	33	217	-	19	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,320	659	173	1,360	1,096	8	24	
WINNIPEG INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	8,339	3,739	391	1,630	1,142	293	1,140	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	923	434	71	82	302	2	32	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	35	2	10	4	-	-	19	
TOTAL	9,297	4,174	472	1,716	1,444	300	1,191	

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
 TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7
 TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT YDLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
YELLOWKNIFE								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,145	646	117	3,209	961	108	104	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	1	1	7	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	5,154	646	118	3,210	968	108	104	
TOTAL (60)								
DOMESTIC - INTERIEURS	273,363	71,561	5,480	111,051	56,667	8,364	10,240	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	28,968	13,092	1,561	3,916	9,726	43	630	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4,678	2,407	1,135	433	265	-	438	
TOTAL	311,367	87,060	8,176	115,400	76,658	8,407	11,308	

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 8

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	26	8,812	3	10:00	89	3	473
BAIE COMTAU	53	2,766	13	15:00	31	13	164
BOUNDARY BAY	19	10,491	22	14:00	100	6	528
BRANDON	51	3,340	21	11:00	47	23	197
BUTTONVILLE	5	17,157	4	11:00	94	30	840
CALGARY INTERNATIONAL	7	15,944	10	20:00	63	24	725
CASTLEGAR	58	2,049	22	13:00	29	22	121
CHARLOTTETOWN	55	2,360	23	19:00	29	23	169
EDMONTON INTERNATIONAL	32	6,745	8	9:00	57	8	312
EDMONTON MUNICIPAL	17	10,995	8	11:00	57	21	547
FORT McMURRAY	38	6,203	13	14:00	50	11	280
FORT ST. JOHN	54	2,494	25	16:00	30	23	120
FREDERICTON	52	2,966	11	14:00	51	16	264
GANDER INTERNATIONAL	48	3,806	25	16:00	48	22	239
GOOSE BAY	34	6,486	13	12:00	73	22	400
GRANDE PRAIRIE	42	4,663	24	14:00	96	27	311
HALIFAX INTERNATIONAL	33	6,513	4	20:00	42	22	291
HAMILTON CITY	19	10,791	22	17:00	83	21	564
KAMLOOPS	49	3,697	5	13:00	38	18	190
KELOWNA	43	4,597	15	10:00	44	2	210
LANGLEY	15	12,158	25	20:00	112	25	746
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	25,567	10	18:00	81	10	1,027
LETHBRIDGE	40	5,257	23	9:00	46	7	331
LONDON	12	13,135	14	9:00	104	14	805
MIRABEL INTERNATIONAL	44	4,179	9	14:00	34	9	201
MONCTON	21	9,930	23	14:00	72	23	713
MONTRÉAL INTERNATIONAL	10	14,502	9	17:00	55	8	598
NORTH BAY	14	12,919	19	12:00	127	30	744
OSHAWA	25	8,999	5	14:00	65	22	460
OTTAWA INTERNATIONAL	9	14,972	22	18:00	76	16	682
PEMBICTON	57	2,264	27	17:00	27	20	151
PIIT MEADOWS	22	9,342	12	13:00	87	20	519
PRINCE GEORGE	41	4,667	31	10:00	42	30	197
QUEBEC	11	13,540	27	14:00	172	27	852
REGINA	23	9,265	24	14:00	66	24	509
SAINT JOHN	56	2,350	13	10:00	29	12	163
SASKATOON	27	8,411	20	16:00	61	24	417
SAULT STE. MARIE	45	4,167	9	19:00	40	14	262
SEPT-ILLES	50	3,480	22	9:00	37	22	199
SPRINGBANK	20	10,090	15	19:00	94	6	559
ST. ANDREWS	16	11,206	15	8:00	122	15	673
ST. CATHARINES	36	6,384	31	11:00	60	22	351
ST. HONORE	5	16,345	9	10:00	112	28	1,031
ST. MURBERT	8	15,808	28	17:00	132	28	860
ST. JEAN	37	6,226	16	11:00	79	11	503
ST. JOHN'S	39	6,029	10	20:00	60	13	377
SUSSEX	46	4,074	19	19:00	50	16	262
SYDNEY	60	1,497	7	16:00	29	7	136
THOMPSON	47	3,912	17	13:00	37	22	286
THUNDER BAY	35	6,443	22	19:00	61	22	419
TORONTO ISLAND	4	19,089	30	19:00	97	21	954
VAL D'OR	59	1,832	23	16:00	36	27	138
VANCOUVER HARBOR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	28,564	11	15:00	86	4	1,108
VICTORIA INTERNATIONAL	3	20,994	15	9:00	135	14	1,024
VILLENEUVE	24	9,156	14	20:00	90	21	606
WATERLOO-WELLINGTON	29	7,994	22	12:00	74	22	498
WHITEMORSE	28	8,169	10	19:00	223	10	490
WINDSOR	30	7,099	1	17:00	69	10	351
WINNIPEG INTERNATIONAL	13	13,016	21	14:00	69	24	602
YELLOWKNIFE	31	6,972	23	16:00	51	23	325

TABLE 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 9

TABLEAU 9

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	24	4,035	6	11:00	36	6	226
BALF CUMFAU	59	1,506	9	14:00	11	6	75
BOUNDARY BAY	20	4,530	6	14:00	48	6	380
BRANDON	57	1,568	31	10:00	14	22	80
BUTTONVILLE	11	7,045	4	13:00	36	15	396
CALGARY INTERNATIONAL	4	13,400	24	17:00	48	24	549
CASTLEGAR	59	1,156	22	13:00	11	22	71
CHARLOTTETOWN	55	1,636	22	11:00	12	17	103
EDMONTON INTERNATIONAL	13	5,785	7	14:00	36	10	242
EDMONTON MUNICIPAL	6	10,477	22	11:00	48	31	513
FORT McMURRAY	26	3,943	21	14:00	28	2	197
FORT ST. JOHN	51	1,990	30	9:00	17	23	86
FREDERICTON	50	2,032	16	15:00	14	16	106
GANDER INTERNATIONAL	42	2,643	31	14:00	16	22	121
GOTSE BAY	14	5,522	13	12:00	65	13	336
GRANDE PRAIRIE	47	2,189	24	14:00	32	24	117
HALIFAX INTERNATIONAL	16	5,411	16	18:00	22	17	249
HAMILTON CITY	28	3,706	20	15:00	25	10	195
KAMLOOPS	39	2,985	18	12:00	19	18	146
KELWNA	33	3,355	27	15:00	21	25	135
LANGLEY	29	3,623	6	11:00	29	6	225
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	25,567	10	18:00	81	10	1,027
LETHBRIDGE	40	2,838	22	10:00	20	7	159
LONDON	15	5,475	19	11:00	32	10	274
MIRABEL INTERNATIONAL	31	3,564	9	14:00	38	9	172
MONCTON	30	3,567	6	19:00	20	17	180
MONTRERAL INTERNATIONAL	3	14,499	9	17:00	55	8	598
NORTH BAY	25	4,033	20	15:00	32	9	214
OSHAWA	23	4,134	22	20:00	29	22	248
OTTAWA INTERNATIONAL	7	9,734	16	10:00	38	16	438
PEVICTON	52	1,476	20	14:00	21	20	135
PITT MEADOWS	27	3,924	6	13:00	37	6	284
PRINCE GEORGE	36	3,147	6	12:00	14	9	132
QUEBEC	10	8,252	27	10:00	100	27	690
REGINA	13	5,041	14	16:00	25	14	231
SAINTE JOHN	54	1,751	17	19:00	11	17	93
SASKATOON	19	4,929	8	18:00	22	4	214
SAULT STE. MARIE	45	2,335	14	16:00	14	15	106
SEPT-ILES	41	2,749	13	15:00	25	8	122
SPRINGBANK	37	3,069	6	11:00	30	6	251
ST. ANDREWS	44	2,604	19	9:00	17	22	136
ST. CATHARINES	48	2,124	26	11:00	19	23	118
ST. HONORE	53	1,849	17	14:00	23	22	123
ST. HUBERT	12	5,911	27	11:00	34	8	321
ST. JEAN	46	2,206	22	20:00	20	11	149
ST. JOHN'S	32	3,371	23	12:00	22	23	165
SUDBURY	43	2,632	28	10:00	19	16	134
SYDNEY	60	1,075	24	15:00	9	17	53
THOMPSON	38	3,028	4	15:00	22	7	159
THUNDER BAY	21	4,463	29	13:00	26	25	192
TORONTO ISLAND	9	8,551	24	18:00	44	21	418
VAL D'OR	56	1,520	27	14:00	22	27	114
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	29,564	11	15:00	86	4	1,108
VICTORIA INTERNATIONAL	5	12,470	25	14:00	54	18	515
VILLENUEVE	49	2,114	14	20:00	24	20	138
WATERLOO-WELLINGTON	35	3,204	13	15:00	44	22	195
WHITEHOSE	22	4,331	31	18:00	22	31	202
WINDSOR	34	3,320	1	17:00	23	22	148
WINNIPEG INTERNATIONAL	8	9,297	23	14:00	47	18	381
YELLOWKNIFE	17	5,154	27	16:00	26	25	203

TABLE 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 10

TABLEAU 10

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	19	4,777	3	10:00	80	3	344
BATE COMEAU	39	1,240	31	11:00	27	13	116
BOUNDARY BAY	14	5,251	22	14:00	90	18	292
BRANDON	36	1,772	21	11:00	42	23	138
BUTTEVILLE	3	10,122	29	14:00	76	30	568
CALGARY INTERNATIONAL	29	2,544	10	20:00	38	7	196
CANTLEGAR	46	592	6	17:00	26	30	66
CHARLOTTETOWN	49	724	23	19:00	22	23	86
EDMONTON INTERNATIONAL	44	960	31	9:00	34	30	98
EDMONTON MUNICIPAL	53	518	8	11:00	26	8	68
FORT McMURRAY	32	2,260	13	11:00	36	13	150
FORT ST. JOHN	54	504	25	16:00	24	26	54
FREDERICTON	45	934	11	14:00	40	16	158
GANDER INTERNATIONAL	41	1,163	25	16:00	38	22	118
GOTSE BAY	43	964	21	16:00	44	22	118
GRAND PRAIRIE	30	2,474	24	14:00	64	27	232
HALIFAX INTERNATIONAL	42	1,102	4	20:00	26	11	42
HAMILTON CITY	10	7,095	31	11:00	66	21	392
KAMLOOPS	50	712	23	20:00	24	27	50
KELWANA	40	1,242	9	9:00	34	2	112
LANGLEY	7	8,535	25	20:00	98	25	598
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	31	2,419	13	13:00	39	7	172
LONDON	9	7,660	14	11:00	90	14	598
MIRABEL INTERNATIONAL	51	515	16	10:00	24	16	98
MONCTON	13	6,363	21	15:00	72	23	559
MONTREAL INTERNATIONAL	59	3	27	17:00	2	27	2
NORTH BAY	5	8,886	19	12:00	116	17	578
OSHAWA	20	4,755	5	14:00	58	8	280
OTTAWA INTERNATIONAL	17	5,238	3	10:00	57	3	308
PENTICTON	56	389	31	20:00	22	31	46
PITT MEADOWS	15	5,418	3	21:00	75	12	338
PRINCE GEORGE	37	1,520	31	10:00	32	26	82
QUEBEC	16	5,389	27	14:00	104	11	484
REGINA	22	4,224	24	14:00	64	24	308
SAINT JOHN	52	599	13	10:00	28	12	98
SASKATOON	27	3,492	20	16:00	49	24	244
SAULT STE. MARIE	34	1,832	9	19:00	36	14	158
SEPT-ILES	48	731	3	10:00	30	22	96
SPRINGBANK	12	7,021	15	19:00	46	19	372
ST. ANDREWS	6	8,602	15	8:00	116	16	570
ST. CATHARINES	21	4,260	31	11:00	52	1	246
ST. HONORE	1	14,496	26	18:00	108	28	962
ST. HUBERT	4	9,897	28	17:00	109	28	584
ST. JEAN	23	4,020	15	11:00	64	16	374
ST. JOHN'S	28	2,658	10	20:00	52	13	248
SUDBURY	38	1,442	19	19:00	48	20	148
SYDNEY	55	422	7	16:00	28	7	90
THOMPSON	47	884	22	20:00	24	22	150
THUNDER BAY	33	1,980	22	19:00	44	22	240
TORONTO ISLAND	2	10,537	30	19:00	69	30	594
VAL D'OR	57	212	23	16:00	28	23	58
VANCOUVER HARBOUR	**	**	**	**	**	**	**
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	8	8,524	15	8:00	119	14	630
VILLENEUVE	11	7,042	24	12:00	68	21	488
WATERLOO-WELLINGTON	18	4,790	22	17:00	56	22	303
WHITEHORSE	24	3,839	10	19:00	212	10	338
WINDSOR	25	3,779	15	20:00	48	1	219
WINNIPEG INTERNATIONAL	26	3,719	14	14:00	46	24	258
YELLOWKNIFE	35	1,918	7	22:00	34	23	138

TABLE 11

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 11

TABLEAU 11

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABERTSFORD	18	4,777	3	10:00	80	3	344
BAIE COMPAU	39	1,252	31	11:00	27	13	116
BOUNDARY BAY	13	6,261	22	14:00	90	18	292
BRANDON	36	1,710	21	11:00	42	23	138
BUTTERNVILLE	3	10,122	29	14:00	76	30	568
CALGARY INTERNATIONAL	28	2,504	10	20:00	38	7	196
CASTLEGAR	42	892	6	17:00	26	30	66
CHARLOTTETOWN	51	574	23	19:00	22	23	64
EDMONTON INTERNATIONAL	43	886	31	9:00	34	30	98
EDMONTON MUNICIPAL	52	518	8	11:00	26	8	68
FDRY MC MURRAY	32	2,220	13	11:00	36	13	150
FORT ST. JOHN	53	504	25	16:00	24	26	54
FREDERICTON	49	596	8	16:00	28	21	74
GANDER INTERNATIONAL	45	813	22	20:00	30	22	96
GOOSE BAY	54	452	22	11:00	18	22	84
GRANDE PRAIRIE	29	2,434	24	14:00	64	27	232
HALIFAX INTERNATIONAL	41	1,090	4	20:00	26	8	82
HAMILTON CITY	11	7,001	31	11:00	66	23	384
KAMLOOPS	47	686	23	20:00	24	27	50
KELLOWNA	40	1,234	9	9:00	34	2	112
LANGLEY	6	8,535	25	20:00	98	25	598
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	30	2,409	13	13:00	38	7	172
LONDON	8	7,660	14	11:00	90	14	598
MIRROBL INTERNATIONAL	48	500	15	10:00	24	16	98
MONCTON	12	6,305	21	15:00	72	23	559
MONTRREAL INTERNATIONAL	58	3	27	17:00	2	27	2
NORTH BAY	14	6,004	25	19:00	86	28	522
OSHAWA	19	4,757	5	14:00	58	8	280
OTTAWA INTERNATIONAL	20	4,528	16	22:00	56	3	282
PENICTON	56	388	31	20:00	22	31	46
PITT MEADOWS	15	5,418	8	21:00	76	12	338
PRINCE GEORGE	37	1,474	31	10:00	32	26	88
QUEREC	16	5,278	11	15:00	102	11	484
REGINA	23	3,952	24	14:00	64	24	270
SAINT JOHN	50	585	13	10:00	28	12	98
SASKATOON	26	3,359	20	9:00	42	24	244
SAULT STE. MARIE	34	1,818	9	19:00	36	14	158
SEPT-ILES	46	731	3	10:00	30	22	96
SPRINGBANK	10	7,021	15	19:00	86	19	372
ST. ANDREWS	5	3,554	15	8:00	116	16	570
ST. CATHARINES	21	4,250	31	11:00	52	1	246
ST. HONORE	1	14,496	26	18:00	108	28	962
ST. HUBERT	4	9,654	28	17:00	109	28	557
ST. JEAN	22	4,020	16	11:00	64	16	374
ST. JOHN'S	27	2,614	10	20:00	52	13	242
SUDBURY	38	1,320	19	19:00	48	20	148
SYDNEY	55	422	7	16:00	28	7	90
THOMPSON	44	884	22	20:00	29	22	150
THUNDER BAY	33	1,952	22	19:00	44	22	240
TORONTO ISLAND	2	10,505	30	18:00	68	30	594
VAL D'OR	57	212	23	16:00	29	23	58
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	7	8,488	15	8:00	118	14	630
VILLENEUVE	9	7,042	24	12:00	68	21	488
WATERLOO-WELLINGTON	17	4,790	22	17:00	56	22	303
WHITEHORSE	25	3,502	25	20:00	56	17	220
WINDSOR	24	3,763	15	20:00	48	1	219
WINNIPEG INTERNATIONAL	31	2,247	15	20:00	29	24	180
YELLOWKNIFE	35	1,740	7	22:00	34	23	138

TABLE 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 12

TABLEAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	-	-	-	-	-	-	-
BAIE COMEAU	35	8	30	9:00	8	30	8
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	17	62	3	13:00	16	3	16
BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	24	40	5	16:00	10	5	10
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	10	150	23	11:00	18	17	34
EDMONTON INTERNATIONAL	16	74	10	14:00	16	24	26
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT McMURRAY	23	40	14	12:00	22	14	22
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	7	339	11	14:00	40	16	84
GANDER INTERNATIONAL	4	350	25	16:00	38	25	52
GOOSE BAY	4	512	21	16:00	42	21	50
GRANDE PRAIRIE	22	40	2	14:00	16	14	20
HALIFAX INTERNATIONAL	33	12	2	14:00	10	2	10
HAMILTON CITY	14	84	21	10:00	22	21	30
KALLOOPS	28	26	5	13:00	22	5	22
KELOWNA	37	8	4	13:00	8	4	8
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	34	10	11	9:00	10	11	10
LONDON	-	-	-	-	-	-	-
MIRABEL INTERNATIONAL	30	15	17	10:00	12	17	15
MONCTON	14	58	3	21:00	10	3	28
MONTRÉAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	1	2,982	7	15:00	66	15	298
OSHAWA	36	8	21	9:00	4	21	4
OTTAWA INTERNATIONAL	3	710	21	11:00	24	7	84
RENTICTON	-	-	-	-	-	-	-
RIFT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	20	46	16	15:00	16	16	18
QUEBEC	13	110	26	16:00	24	27	32
REGINA	5	372	14	10:00	22	14	52
SAINT JOHN	32	14	16	10:00	12	16	12
SASKATOON	11	123	20	16:00	23	3	28
SAULT STE. MARIE	31	14	19	17:00	6	19	6
SEPT-ILÉS	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	19	48	25	11:00	20	25	20
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONORE	-	-	-	-	-	-	-
ST. HUBERT	9	243	27	9:00	29	27	40
ST. JEAN	-	-	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	21	44	9	15:00	10	9	10
SUDBURY	12	122	15	22:00	28	16	36
SYDNEY	-	-	-	-	-	-	-
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	27	29	26	13:00	10	26	10
TORONTO ISLAND	26	32	16	16:00	24	16	30
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	25	36	12	14:00	16	12	20
VILLERUEVE	-	-	-	-	-	-	-
WATERLOO-WELLINGTON	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	8	336	10	19:00	202	10	206
WINDSOR	29	16	25	10:00	6	28	6
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1,472	14	14:00	42	22	106
YELLOWKNIFE	15	78	17	14:00	20	17	34

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

DEPARTMENT OF CHEMISTRY

LABORATORY OF ORGANIC CHEMISTRY

REPORT OF RESEARCH

BY

DR. ROBERT M. SMITH

AND

DR. J. H. GOLD

FOR THE YEAR 1954

CHICAGO, ILLINOIS

1955

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II reflect the number of aircraft movements reported by Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from daily reports that originated with the Flight Service Stations. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. Monthly tabulations produced from these records are released in:

Aircraft Movement Statistics TP-141 - Monthly Report.
Monthly Report on Aircraft Movements TP-142.

Methodology

Aircraft movements at airports with Flight Service Stations are reported on Daily Air Traffic Records: Form 28-0010, Itinerant Movements and Form 28-0022 Local Aircraft Movements.

The Itinerant Aircraft Movement Record is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

Day
Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

Data Collection and Processing

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time; however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the ASC daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. All computer processing in the production of this report is performed by Computer Services of Transport Canada.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par toutes les stations d'information de vol de Transport Canada.

Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les stations d'information de vol. Les rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. Les sommaires mensuels qui résultent de ces rapports paraissent dans les publications suivantes:

TP-141 - Statistiques relatives au mouvement des aéronefs - Rapports mensuels.
TP-142 - Rapports mensuels sur le mouvement des aéronefs.

Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux aéroports avec station d'information de vol sont déclarés à partir de Rapports quotidiens sur la circulation aérienne, Formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux d'aéronefs.

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

La journée
L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Collecte et traitement des données

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de l'informatique de Transport Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The Data Bank also includes an Airport Environment File against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

Quality

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with Flight Service Station units. Because staff in these units are highly trained in factual observation and actual reporting, the entries into the data base are of a very high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records are described in the Transport Canada Manual of Operations (TP-2043) Chapter 22, paragraphs 3.2 to 3.2.4 inclusive. Terms used in paragraphs are listed in the Glossary of Terms in back of this report.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to Flight Service Station Personnel an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes serve as a reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity, and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

Data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network are identified as part of the built-in editing procedures. Furthermore, extensive editing cycles are part of the computer processing programs. All errors are manually corrected by ASC editing staff.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une Banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la Banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

La Banque de données renferme en outre un fichier sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité des données

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont décrites dans le Manuel des opérations (TP-2043) chapitre 22, paragraphes 3.2 à 3.2.4 inclusivement. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage du personnel des stations de vols le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour assurer l'identification adéquate des aéronefs ainsi que l'origine ou destination des vols rapportés.

Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau ADIS sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

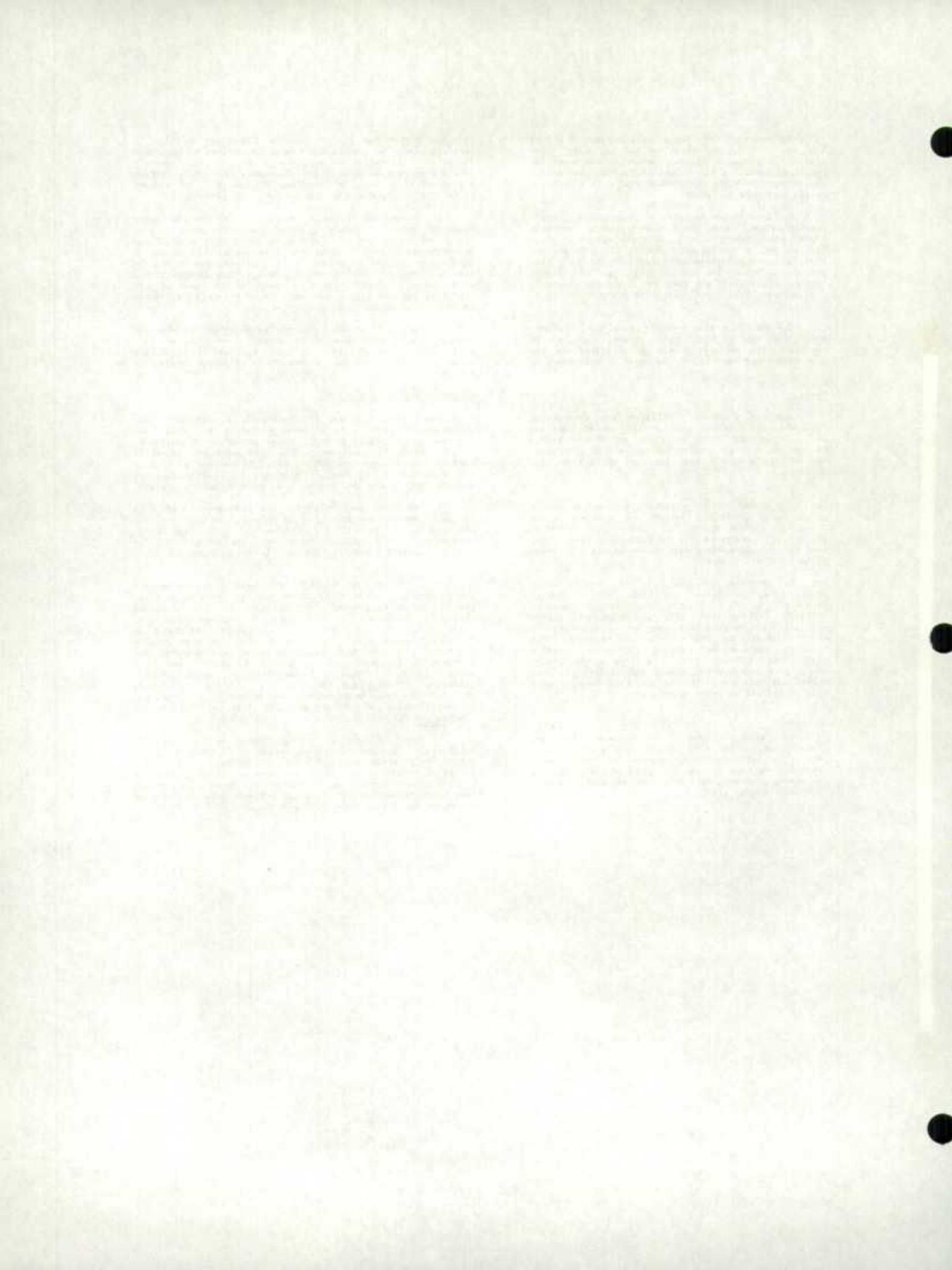


TABLE 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	62	586	60	586	72	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	69	364	69	320	50	44
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	60	617	57	617	69	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	4,395	4	3,059	5	1,336
CHARLO, N.B.	58	642	59	619	54	32
CHURCHILL, MAN.	51	933	47	881	48	52
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	71	222	71	222	68	-
CORRAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	72	92	72	92	71	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	29	1,729	23	1,475	29	254
DAUPHIN, MAN.	34	1,514	44	932	14	582
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	39	1,326	51	814	17	512
DAWSON, Y.T./T.Y.	26	1,942	11	1,911	57	31
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	23	1,971	28	1,362	13	609
CARLTON, ONT.	49	1,008	54	676	26	332
FORT CHIPWEYAN, ALTA.	55	799	53	767	55	32
FORT NELSON, B.C./C.B.	24	1,955	17	1,788	36	167
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	56	536	63	530	64	6
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	37	1,400	30	1,247	37	153
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	46	1,074	41	997	43	77
GASPE, QUE.	64	553	65	520	53	33
GATINEAU, QUE.	6	3,756	14	1,805	4	1,951
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	38	1,339	31	1,243	42	96
HIGH LEVEL, ALTA.	31	1,697	29	1,304	22	393
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	70	310	70	306	65	4
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.	3	4,581	1	4,083	19	498
KAPUSKASING, ONT.	25	1,951	20	1,573	23	378
KENORA, ONT.	22	1,987	10	1,919	44	68
KINGSTON, ONT.	5	3,933	15	1,803	3	2,130
KUUJUAQ, QUE. (FY. CHIMO)	47	1,061	39	1,018	51	43
KUUJUAQAPIX, QUE.	59	633	56	633	70	-
LA GRANDE, QUE.	53	904	46	896	63	8
LA RONGE, SASK.	7	3,440	3	3,271	35	169
LLOYDMINSTER, ALTA.	36	1,447	40	1,003	21	444
LYNN LAKE, MAN.	30	1,717	19	1,579	39	138
MATAGAMI, QUE.	61	549	61	562	58	27
MAYN, Y.T./T.Y.	32	1,679	22	1,501	34	178
MEDICINE HAT, ALTA.	21	2,044	21	1,552	20	492
MONT JOLI, QUE.	42	1,130	42	960	31	220
MUSKOKA, ONT.	11	2,824	18	1,584	8	1,240
NAVAIMO, B.C./C.B.	1	7,070	2	4,072	1	2,998
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	8	3,427	5	3,052	24	375
NORTH BATTLEFORD, SASK.	48	1,032	49	848	33	184
PEACE RIVER, ALTA.	12	2,716	27	1,410	6	1,306
FORT HARDY, B.C./C.B.	13	2,385	8	2,262	40	123
PRINCE ALBERT, SASK.	15	2,320	16	1,792	16	528
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	45	1,116	36	1,109	62	8
QUEENSTON, B.C./C.B.	33	1,563	38	1,031	15	532
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	50	945	45	919	60	26
RED DEER, ALTA.	2	4,785	12	1,891	2	2,894
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	57	658	62	544	41	114
ROBERVAL, QUE.	18	2,106	50	845	7	1,261
ROUYN/NORANDA, QUE.	16	2,302	32	1,232	10	1,070
SANDSPIT, B.C./C.B.	43	1,145	35	1,131	61	14
SCHIFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	35	1,492	26	1,441	49	51
SHERBROOKE, QUE.	28	1,759	37	1,071	11	688
SIOUX LOOKOUT, ONT.	9	3,224	6	3,036	32	188
SMITHERS, B.C./C.B.	27	1,796	25	1,451	25	345
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	67	412	67	411	67	1
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	41	1,207	34	1,155	47	52
SWIFT CURRENT, SASK.	52	909	52	771	38	138
TERRACE, B.C./C.B.	19	2,104	24	1,472	12	632
THE PAS, MAN.	56	662	55	660	66	2
TIMMINS, ONT.	10	3,074	7	2,842	30	232
TOFINO, B.C./C.B.	65	547	66	509	52	38
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	17	2,234	9	2,202	56	32
WABUSH, Nfld./T.-N.	20	2,059	43	957	9	1,102
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	40	1,259	33	1,204	46	55
WHITECOURT, ALTA.	44	1,141	48	873	28	268
WIARTON, ONT.	63	582	64	525	45	57
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	14	2,355	13	1,847	19	508
YARMOUTH, N.S./N.E.	68	375	68	349	59	26
YORKTON, SASK.	54	876	59	600	27	276
TOTAL (72)		122,387		93,514		28,873

TABLE 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 14

TABLEAU 14

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS			MILITARY - MILITAIRES			
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	
		COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS			ITINERANTS	LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	579	524	55	-	7	7	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	354	240	80	44	-	-	-
CAMPBIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	604	578	26	-	13	13	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4,315	1,590	1,400	1,325	79	69	10
CHAPEL, N.B.	634	280	322	32	8	8	-
CHURCHILL, MAN.	928	723	153	52	5	5	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	222	209	13	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	93	69	11	-	12	12	-
CRAWBROOK, B.C./C.B.	1,706	829	623	254	23	23	-
DAMPHIN, MAN.	1,508	625	301	592	6	6	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,326	464	350	512	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,936	1,355	549	31	6	6	-
DEEP LAKE, NFLD./T.-N.	1,953	1,081	263	609	18	18	-
EARLTON, ONT.	1,000	510	158	332	8	8	-
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	799	673	94	32	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,836	917	752	167	119	119	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	532	426	100	6	4	4	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,338	1,005	180	153	62	62	-
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	968	691	200	77	106	106	-
GASPE, QUE.	545	287	225	33	8	8	-
GATINEAU, QUE.	3,697	960	794	1,943	59	51	8
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,326	950	280	96	13	13	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,694	1,030	271	393	3	3	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	297	240	53	4	13	13	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	4,538	3,324	716	498	43	43	-
KAPUSKASING, ONT.	1,943	1,198	367	379	8	8	-
KENORA, ONT.	1,965	1,131	767	69	21	21	-
KINGSTON, ONT.	3,894	1,098	666	2,130	39	39	-
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,046	850	153	43	15	15	-
KUUJUAUPIK, QUE.	633	598	35	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	904	817	79	9	-	-	-
LA RONGE, SASK.	3,436	2,523	745	168	4	3	1
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,459	616	379	464	8	8	-
LYNN LAKE, MAN.	1,711	1,250	323	138	6	6	-
MATAGAMI, QUE.	599	412	150	27	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	1,661	1,368	115	178	18	18	-
MEDICINE HAT, ALTA.	2,038	926	620	492	6	6	-
MONT JOLI, QUE.	1,172	754	198	220	8	8	-
MUSKOKA, ONT.	2,782	577	965	1,240	42	42	-
NANAIMO, B.C./C.B.	7,048	2,769	1,281	2,998	22	22	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	3,423	2,695	353	375	4	4	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,022	369	469	184	10	10	-
PEACE RIVER, ALTA.	2,715	882	527	1,306	1	1	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	2,338	1,593	623	122	47	46	1
PRINCE ALBERT, SASK.	2,296	946	822	528	24	24	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,048	737	343	8	28	28	-
QUESNEL, B.C./C.B.	1,563	478	553	532	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	939	821	92	26	6	6	-
RED DEER, ALTA.	4,773	1,162	717	2,994	12	12	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	644	469	61	114	14	14	-
ROBERVAL, QUE.	2,100	634	205	1,261	6	6	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	2,296	926	300	1,070	6	6	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,132	1,025	93	14	13	13	-
SCHNEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1,490	1,032	407	51	2	2	-
SHERBROOKE, QUE.	1,729	421	620	688	30	30	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	3,220	2,433	599	188	4	4	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,794	912	537	345	2	2	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	394	259	135	-	18	17	1
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	1,158	875	231	52	49	49	-
SWIFT CURRENT, SASK.	885	318	436	132	24	18	5
TERACE, B.C./C.B.	2,104	1,043	429	632	-	-	-
THE PAS, MAN.	650	347	301	2	12	12	-
TIMMINS, ONT.	3,071	2,201	638	232	3	3	-
TOFINO, B.C./C.B.	494	276	214	4	53	19	34
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	2,230	1,785	413	32	4	4	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	2,038	740	208	1,090	21	9	12
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,251	397	799	55	8	9	-
WHITECOURT, ALTA.	1,129	411	450	268	12	12	-
WIARTON, ONT.	537	146	336	55	45	43	2
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	2,353	1,048	797	504	2	2	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	339	148	167	24	36	34	2
YORKTON, SASK.	957	325	256	276	19	19	-
TOTAL (72)	121,060	64,322	27,942	28,796	1,327	1,250	77

TABLE 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLLS COMMERCIAUX		PRIVES	CIVIL	MILITARY
				CIVILS			MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	586	108	4	472	49	6	7	
BURWASH, Y.T./T.Y.	320	-	-	240	73	7	-	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	517	102	30	445	14	12	13	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,059	534	2	1,054	1,355	45	69	
CHARLO, N.B.	610	54	15	211	297	25	8	
CHURCHILL, MAN.	881	268	55	400	139	14	5	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	222	68	11	130	9	4	-	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	92	39	4	26	9	2	12	
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,475	324	31	474	563	60	23	
DAUPHIN, MAN.	932	88	-	537	285	16	6	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	814	159	-	305	324	26	-	
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,911	116	-	1,240	539	10	6	
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1,362	339	4	738	206	57	18	
EARLTON, ONT.	676	186	-	324	152	6	9	
FORT CHIPWEYAN, ALTA.	767	44	-	629	68	26	-	
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,788	83	2	832	735	17	119	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	530	60	12	354	77	23	4	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,247	106	18	881	155	25	62	
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	997	363	62	266	123	77	106	
GASPE, QUE.	520	39	32	217	191	34	8	
GATINEAU, QUE.	1,905	1	-	959	560	234	51	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,243	110	35	805	224	56	13	
HIGH LEVEL, ALTA.	1,304	89	4	937	220	51	3	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	306	89	70	82	28	25	13	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	4,083	455	101	2,768	639	77	43	
KAPUSKASING, ONT.	1,573	498	22	673	321	46	8	
KENORA, ONT.	1,919	409	5	717	696	71	21	
KINGSTON, ONT.	1,803	75	25	998	578	88	39	
KUUUJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,018	208	-	642	123	30	15	
KUUUJUUAQAPIK, QUE.	633	165	32	401	26	9	-	
LA GRANDE, QUE.	896	193	57	567	47	32	-	
LA RONGE, SASK.	3,271	180	63	2,280	496	249	3	
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,003	338	-	278	363	16	8	
LYNN LAKE, MAN.	1,579	242	12	996	267	56	6	
MATAGAMI, QUE.	562	34	9	369	101	49	-	
MAYO, Y.T./T.Y.	1,501	94	-	1,274	115	-	18	
MEDICINE HAT, ALTA.	1,552	218	4	704	607	13	6	
MONT JOLI, QUE.	960	271	126	357	184	14	8	
MUSKOKA, ONT.	1,584	-	8	569	939	26	42	
NANAIMO, B.C./C.B.	4,072	521	2	2,246	1,205	76	22	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	3,052	230	42	2,423	303	50	4	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	848	-	1	368	442	27	10	
PEACE RIVER, ALTA.	1,410	187	-	695	388	139	1	
PORT HARDY, B.C./C.B.	2,262	264	-	1,329	555	68	46	
PRINCE ALBERT, SASK.	1,792	142	138	565	527	295	24	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,108	125	16	596	275	68	28	
QUEBEC, B.C./C.B.	1,031	109	-	369	532	21	-	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	919	334	12	475	88	4	6	
RED DEER, ALTA.	1,891	2	12	1,149	671	46	12	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	544	43	68	358	16	45	14	
ROBEVAL, QUE.	845	-	2	632	177	28	6	
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,232	188	40	698	255	65	6	
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,131	61	-	964	73	20	13	
SCHERERVILLE (KNOB L.), QUE.	1,441	121	-	911	392	15	2	
SHERBROOKE, QUE.	1,071	-	-	421	608	12	30	
SIoux LOOKOUT, ONT.	3,036	295	1	2,137	319	280	4	
SMITHERS, B.C./C.B.	1,451	61	2	849	514	23	2	
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	411	119	-	140	118	17	17	
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	1,155	349	2	524	156	75	49	
SWIFT CURRENT, SASK.	771	6	-	312	422	13	19	
TERRACE, B.C./C.B.	1,472	179	6	858	389	40	-	
THE PAS, MAN.	660	42	21	284	243	58	12	
TIMMINS, ONT.	2,842	1,066	12	1,123	518	120	3	
TOFINO, B.C./C.B.	509	-	52	224	193	21	19	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	2,202	185	32	1,569	369	44	4	
WABUSH, Nfld./T.-N.	957	244	-	495	182	26	9	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,204	33	1	363	787	12	8	
WHITECOURT, ALTA.	373	4	-	407	426	24	12	
WARTON, ONT.	525	-	4	142	326	10	43	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,847	225	1	822	767	30	2	
YARMOUTH, N.S./N.E.	349	122	-	26	95	72	34	
YORKTON, SASK.	600	-	-	325	244	12	19	
TOTAL (72)	93,514	12,004	1,322	50,996	24,472	3,470	1,250	

TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.
			POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	594	10	1.7	576	98.2
BUPWASH, Y.T./T.Y.	320	1	.3	319	99.6
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	417	181	29.3	436	70.6
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,059	527	17.2	2,532	82.7
CHARLO, N.B.	610	290	47.5	320	52.4
CHURCHILL, MAN.	881	270	30.6	611	69.3
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	222	61	27.4	161	72.5
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	92	4	4.3	88	95.6
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,475	469	31.7	1,006	68.2
DAUPHIN, MAN.	932	74	7.9	858	92.0
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	814	253	32.3	551	67.6
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,911	23	1.2	1,888	98.7
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1,362	641	47.0	721	52.9
EARLTON, ONT.	576	252	37.2	424	62.7
FORT CHIPREWYAN, ALTA.	767	115	14.9	652	85.0
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,788	313	17.5	1,475	82.4
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	530	43	9.1	487	91.8
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,247	153	12.2	1,094	87.7
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	997	617	61.8	380	38.1
GASPE, QUE.	520	222	42.6	298	57.3
GATINEAU, QUE.	1,905	226	13.0	1,569	86.9
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,243	195	15.6	1,048	84.2
HIGH LEVEL, ALTA.	1,304	141	10.8	1,153	49.1
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	305	210	68.6	96	31.3
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	4,083	423	10.3	3,660	89.6
KAPUSKASING, ONT.	1,573	462	29.3	1,111	70.6
KENORA, ONT.	1,919	1,025	53.4	894	46.5
KINGSTON, ONT.	1,803	344	19.0	1,459	80.9
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,018	184	18.0	834	81.9
KUUJUAUPIK, QUE.	633	103	16.2	530	83.7
LA GRANDE, QUE.	896	265	29.5	631	70.4
LA RONGE, SASK.	3,271	357	10.9	2,914	89.0
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,003	414	41.2	589	58.7
LYNN LAKE, MAN.	1,579	128	8.1	1,451	91.8
MATAGAMI, QUE.	562	79	14.0	483	85.9
MAYO, Y.T./T.Y.	1,501	1	.2	1,500	99.9
MEDICINE HAT, ALTA.	1,552	272	17.5	1,280	82.4
MONT JOLI, QUE.	960	385	40.1	575	59.8
MUSKOKA, ONT.	1,584	1,003	63.3	581	36.6
NANAIMO, B.C./C.B.	4,072	233	5.7	3,839	94.2
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	3,052	232	7.5	2,820	92.3
NORTH BATTLEFORD, SASK.	848	51	7.1	787	92.8
PEACE RIVER, ALTA.	1,410	338	23.9	1,072	76.0
PORT HARBOY, B.C./C.B.	2,252	411	18.1	1,851	81.8
PRINCE ALBERT, SASK.	1,792	414	23.1	1,379	76.8
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,108	254	22.9	854	77.0
QUEENSL, B.C./C.B.	1,031	133	12.9	898	87.0
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	919	79	8.5	840	91.4
RED DEER, ALTA.	1,891	206	10.8	1,685	89.1
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	544	66	12.1	478	87.8
ROBERVAL, QUE.	845	151	17.8	694	82.1
ROUYVY/VRANDA, QUE.	1,232	335	27.1	897	72.8
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,131	155	13.7	976	86.2
SCHNEPPERVILLE (KNOB L.), QUE.	1,441	91	6.3	1,350	93.6
SHEPPARD, QUE.	1,071	83	7.7	988	92.2
SIOUX LOOKOUT, ONT.	3,036	457	15.0	2,579	84.9
SMITHERS, B.C./C.B.	1,451	140	9.6	1,311	90.3
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	411	118	28.7	293	71.2
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	1,155	460	39.8	695	60.1
SWIFT CURRENT, SASK.	771	45	5.8	726	94.1
TERPACE, B.C./C.B.	1,472	311	21.1	1,161	78.8
TMS PAS, MAN.	660	161	24.3	499	75.6
TIMMINS, ONT.	2,842	1,073	37.7	1,769	62.2
TOFINO, B.C./C.B.	509	79	15.3	431	84.6
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	2,202	135	6.1	2,067	93.8
WABUSH, Nfld./T.-N.	957	315	32.9	642	67.0
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,204	60	4.9	1,144	95.0
WHITECOURT, ALTA.	873	192	21.9	681	78.0
WIARTON, ONT.	525	79	15.0	446	84.9
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,847	299	16.1	1,548	83.8
YARMOUTH, N.S./N.E.	349	189	54.1	160	45.8
YORKTON, SASK.	600	27	4.5	573	95.5
TOTAL (72)	23,914	18,137	19.3	79,377	80.6

TABLE 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 16A

AIRPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
AEROPORTS	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS					
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
PAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	452	4	-	448	-
PURWASH, Y.T./T.Y.	773	78	-	695	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	516	8	1	507	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,485	3	50	1,431	1
CHARLO, N.S.	274	3	98	173	-
CHURCHILL, MAN.	459	7	-	447	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	282	27	-	255	4
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	759	-	620	139	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	700	1	301	398	-
DAUPHIN, MAN.	1,335	2	329	1,003	1
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	98	26	-	72	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	2,007	-	-	2,007	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	252	41	3	208	-
EAPLTON, ONT.	562	4	1	555	2
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	259	1	-	258	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	714	244	-	470	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	3,433	1,252	200	1,981	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	960	200	-	760	-
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	202	26	-	176	-
GASPE, QUE.	634	-	505	129	-
GATINEAU, QUE.	552	2	72	478	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,454	304	-	1,150	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,576	82	2	1,492	-
ILES-DE-LA-MADELINE, QUE.	29	-	1	28	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,937	908	-	926	3
KAPUSKASING, ONT.	2,115	36	229	1,850	-
KENORA, ONT.	5,610	33	5,063	514	-
KINGSTON, ONT.	302	2	-	300	-
KUUJUUQAQ, QUE. (FT. CHIMO)	747	12	415	320	-
KUUJUUARAPIK, QUE.	95	-	-	95	-
LA GRANDE, QUE.	694	333	144	216	1
LA PONGE, SASK.	713	12	-	701	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	485	-	230	255	-
LYNN LAKE, MAN.	222	-	-	222	-
MATAGAMI, QUE.	428	-	107	321	-
MAYO, Y.T./T.Y.	995	818	-	177	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,395	18	200	1,177	-
MONT JOLI, QUE.	2,077	-	1,301	764	12
MUSKOKA, ONT.	1,229	35	-	1,193	1
NAVAHO, B.C./C.B.	1,730	3	-	1,727	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	732	123	256	353	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,532	12	1,209	311	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,213	685	-	528	-
PORTR HARRY, B.C./C.B.	1,171	42	249	881	-
PRINCE ALBERT, SASK.	744	91	-	653	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,479	29	45	1,405	-
QUESSNEL, B.C./C.B.	722	73	-	649	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	431	1	-	430	-
RED BEER, ALTA.	654	11	-	671	2
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	369	13	-	355	1
ROBERVAL, QUE.	2,036	48	1,577	411	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	523	161	177	194	1
SANDSPIT, B.C./C.B.	184	1	-	193	-
SCHOFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	435	114	-	321	-
SHERBROOKE, QUE.	523	42	165	316	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,301	145	11	1,145	-
SMITHERS, B.C./C.B.	959	147	260	551	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	276	2	-	274	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	98	14	-	84	-
SWIFT CURRENT, SASK.	336	16	-	320	-
TERRACE, B.C./C.B.	124	38	-	86	-
THE PAS, MAN.	1,524	141	1,057	326	-
TIMMINS, ONT.	1,858	389	1,036	433	-
TOPINS, B.C./C.B.	331	-	1	330	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,146	824	1	321	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	216	63	-	153	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	827	141	139	547	-
WHITCOURT, ALTA.	459	51	-	418	-
WIARTON, ONT.	597	-	-	597	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,290	40	447	753	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	115	1	-	114	-
YORKTON, SASK.	454	9	-	445	-
TOTAL (72)	65,138	7,992	16,541	40,576	29

TABLE 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 17

TABLEAU 17

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 17

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
					HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	586	-	134	220	231	1
BURWASH, Y.T./T.Y.	320	-	8	238	74	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	617	32	202	350	33	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,059	99	706	2,064	187	3
CHARLO, N.B.	610	206	42	266	96	-
CHURCHILL, MAN.	881	85	263	485	46	2
COOPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	222	-	114	86	22	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	92	4	47	26	15	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,475	428	51	917	78	1
DAUPHIN, MAN.	932	14	2	911	5	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	814	118	209	413	74	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,911	3	31	1,726	151	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1,362	247	297	624	194	-
EARTON, ONT.	676	17	278	362	19	-
FORT CHIPPEWYAN, ALTA.	767	1	122	441	201	2
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,798	208	100	1,146	333	1
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	530	-	154	282	94	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,247	113	40	355	239	-
FRENCHMAN, N.W.T./T.N.-O.	997	224	620	84	69	-
GASPE, QUE.	520	14	195	279	32	-
GATINEAU, QUE.	1,805	19	325	1,270	191	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,243	137	320	726	58	2
HIGH LEVEL, ALTA.	1,304	7	149	672	476	-
ILES-DE-LA-MADELINE, QUE.	306	12	184	71	39	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	4,083	156	1,476	1,601	850	-
KAPUSKASING, ONT.	1,573	25	600	690	257	-
KENORA, ONT.	1,919	158	857	803	100	1
KINGSTON, ONT.	1,803	43	313	1,332	110	-
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,018	138	360	485	35	-
KUUJUAUAPIK, QUE.	633	56	416	147	14	-
LA GRANDE, QUE.	896	102	204	490	100	-
LA RONGE, SASK.	3,271	38	644	2,443	106	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,003	28	370	588	17	-
LYNN LAKE, MAN.	1,579	35	439	1,102	3	-
MATAGAMI, QUE.	562	3	75	473	11	-
MAYO, Y.T./T.Y.	1,501	-	6	629	866	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,552	16	237	1,134	64	101
MONT JOLI, QUE.	960	97	259	575	29	-
MUSKOKA, ONT.	1,584	89	62	1,376	56	1
NANAIMO, B.C./C.B.	4,072	17	707	3,198	146	4
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	3,052	146	324	1,629	953	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	848	18	48	754	27	1
PEACE RIVER, ALTA.	1,410	45	325	795	245	-
PORT HURDY, B.C./C.B.	2,262	163	387	1,285	427	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,792	25	424	1,242	98	2
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,105	196	36	596	280	-
QUESNEL, B.C./C.B.	1,031	114	75	732	108	2
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	919	2	371	343	203	-
RED DEER, ALTA.	1,891	40	58	1,764	11	18
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	544	31	381	49	83	-
ROSEVAL, QUE.	845	19	16	669	141	-
ROUYN-NORANDA, QUE.	1,232	175	220	740	97	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,131	85	18	623	405	-
SCHNEPPERVILLE (KNOB L.), QUE.	1,441	8	210	930	233	-
SHERBROOKE, QUE.	1,071	25	36	911	41	58
STOIX LOOKOUT, ONT.	3,036	-	697	2,333	6	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,451	111	118	927	200	95
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	411	-	214	151	46	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	1,155	232	224	492	202	5
SWIFT CURRENT, SASK.	771	19	34	706	11	1
TEBRACE, B.C./C.B.	1,472	264	42	768	351	43
THE PAS, MAN.	660	81	29	535	15	-
TIMMINS, ONT.	2,842	300	994	1,243	315	-
TOPINO, B.C./C.B.	509	10	60	356	83	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	2,202	32	515	668	986	1
WAGUSH, Nfld./T.-N.	957	134	234	466	119	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,204	41	30	1,050	82	1
WHITECOURT, ALTA.	973	78	113	377	305	-
WIARTON, ONT.	525	33	22	449	21	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,347	125	203	1,370	149	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	349	134	44	101	70	-
YORKTON, SASK.	600	11	12	555	22	-
TOTAL (72)	93,514	5,622	18,131	57,299	12,056	346

TABLE 18

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 18

TABLÉAU 18

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLÉAU 18

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)											
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001		
	& UNDER ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER ET PLUS		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.												
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	280	149	44	-	-	6	106	-	2	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	301	4	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	106	190	73	-	40	118	59	11	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,591	577	213	-	50	273	269	74	12	-	-	-
CHARLO, N.B.	254	101	67	49	43	43	53	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	272	179	95	4	34	217	77	3	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	34	20	54	-	54	-	54	6	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	18	16	12	-	5	39	1	-	-	-	-	1
CRANBROOK, B.C./C.B.	909	54	57	48	12	24	368	3	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	774	142	6	8	2	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	420	50	122	61	-	107	54	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,110	317	60	-	421	3	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	545	236	97	-	214	46	224	-	-	-	-	-
FARLTON, ONT.	318	60	287	7	2	2	-	-	-	-	-	-
FORT CHIPWEYAN, ALTA.	440	167	107	-	8	44	-	1	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,081	397	113	28	48	14	97	10	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	179	138	113	6	66	6	22	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	681	215	150	5	85	4	107	-	-	-	-	-
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	103	44	288	8	12	203	223	114	2	-	-	-
GASPE, QUE.	195	104	121	4	21	74	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1,293	125	322	2	51	22	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	516	196	318	4	43	28	138	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	835	180	156	4	12	96	20	1	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	61	30	38	-	12	155	10	-	-	-	-	-
INUUIK, N.W.T./T.N.-O.	1,323	451	1,772	-	139	152	159	87	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	568	329	169	-	152	365	-	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	521	391	788	137	41	38	1	-	-	-	-	2
KINGSTON, ONT.	1,228	192	270	28	34	59	-	2	-	-	-	-
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	195	316	345	-	9	12	137	6	-	-	-	-
KUUJUAUAPAIK, QUE.	66	93	326	-	-	90	67	-	-	-	-	1
LA GRANDE, QUE.	137	439	32	-	15	171	102	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	1,305	1,100	414	81	147	224	-	-	-	-	-	-
LEEDYMINSTER, ALTA.	527	70	163	146	2	95	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	607	487	415	7	9	28	27	-	-	-	-	-
MATOSANI, QUE.	131	316	32	-	40	43	-	-	-	-	-	-
MAY, Y.T./T.Y.	699	277	314	-	211	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	944	346	21	12	9	219	-	1	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	278	304	42	-	11	232	93	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	1,140	267	54	79	32	13	-	-	-	-	-	-
NAVAIRO, B.C./C.B.	1,759	1,533	737	10	6	17	-	10	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,373	621	535	127	73	34	278	9	-	-	-	2
NORTH BATTLEFORD, SASK.	706	76	47	18	9	1	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	664	325	146	75	10	190	-	-	-	-	-	-
PORT HADDY, B.C./C.B.	786	757	361	30	38	170	120	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	883	316	201	21	119	252	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, B.C./C.B.	468	206	215	32	37	14	134	2	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	758	82	30	49	52	5	55	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	258	250	163	-	16	168	60	4	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	1,525	259	57	27	10	1	12	-	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	80	2	326	-	50	15	53	17	-	-	-	1
ROBEVAL, QUE.	364	444	25	-	6	2	-	4	-	-	-	-
ROUYN/MORANDA, QUE.	678	149	150	8	18	72	155	2	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	414	303	301	22	22	6	63	-	-	-	-	-
SCHAEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	641	594	174	31	8	3	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	925	54	50	4	12	5	10	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	981	1,446	479	112	18	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	843	323	126	37	-	4	118	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	57	117	222	-	15	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	405	239	71	8	10	204	83	130	-	-	-	6
SWIFT CURRENT, SASK.	584	142	36	6	2	1	-	-	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	921	227	61	65	6	-	192	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	323	206	30	20	4	35	42	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	819	640	660	8	221	329	164	1	-	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	365	54	10	6	13	59	2	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	742	187	913	-	282	44	30	4	-	-	-	-
WAGUSH, Nfld./T.-N.	346	216	176	2	22	73	122	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	878	206	60	5	16	1	35	2	-	-	-	1
WHITECOURT, ALTA.	594	63	71	66	57	7	15	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	381	99	19	16	6	4	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,168	290	203	35	87	10	56	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	93	54	32	4	16	10	138	2	-	-	-	-
YORKTON, SASK.	483	94	20	-	1	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL (72)	44,232	19,631	14,793	1,621	3,586	5,098	4,102	444	2	15		

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFAIRES TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		PRIVES	CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	536	108	4	412	49	6	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	536	108	4	412	49	6	7	
BURBANK, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	303	-	-	240	56	7	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	-	17	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	320	-	-	240	73	7	-	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	617	102	30	446	14	12	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	617	102	30	446	14	12	13	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,903	534	2	1,045	1,108	45	69	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	255	-	-	9	246	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	3,059	534	2	1,054	1,355	45	69	
CHARLO, N.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	603	54	15	210	191	23	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	107	-	-	1	105	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	610	54	15	211	297	25	8	
CHURCHILL, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	877	268	55	400	135	14	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	881	268	55	400	139	14	5	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	222	68	11	130	9	4	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	222	68	11	130	9	4	-	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	91	38	4	25	9	2	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	92	39	4	26	9	2	12	
CRANBROOK, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,414	324	31	472	518	60	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	61	-	-	2	45	-	14	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,475	324	31	474	563	60	23	
DAUPHIN, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	927	88	-	537	280	16	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	932	88	-	537	285	16	6	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
DAWSON CREEK, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	810	159	-	303	322	26	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	2	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	814	159	-	305	324	26	-	
DAWSON, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,709	116	-	1,200	380	7	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	202	-	-	40	159	3	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,911	116	-	1,240	539	10	6	
DEER LAKE, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,337	338	4	734	186	57	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25	1	-	4	20	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,362	339	4	738	206	57	18	
EARLTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	673	186	-	323	150	6	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	676	186	-	324	152	6	3	
FORT CHIPEWYAN, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	766	44	-	628	68	26	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	767	44	-	629	68	26	-	
FORT NELSON, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,760	83	2	832	733	17	93	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29	-	-	-	2	-	26	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,789	83	2	832	735	17	119	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	530	60	12	354	77	23	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	530	60	12	354	77	23	4	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,247	106	18	881	155	25	62	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,247	106	18	881	155	25	62	
FRUITISHER, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	998	346	58	243	76	76	99	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	1	4	7	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	86	17	3	19	40	1	6	
TOTAL	997	363	62	266	123	77	106	
GASPE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	499	38	32	217	170	34	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	-	-	21	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	520	38	32	217	191	34	8	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY	
						CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
GATINEAU, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,753	1	-	927	541	233	51	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	52	-	-	32	19	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,805	1	-	959	560	234	51	
MAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,242	110	35	805	223	56	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,243	110	35	805	224	56	13	
HIGH LEVEL, ALTA								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,303	89	4	936	220	51	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,304	89	4	937	220	51	3	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	304	89	70	82	26	25	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	306	89	70	82	28	25	13	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,057	455	97	2,757	632	77	39	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24	-	4	11	7	-	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,083	455	101	2,768	639	77	43	
KAPUSKASING, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,544	498	22	676	314	46	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	2	7	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,573	498	22	678	321	46	8	
KENDRA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,554	408	-	637	417	71	21	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	345	1	5	80	279	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,919	409	5	717	696	71	21	
KINGSTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,543	75	25	954	463	88	38	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	160	-	-	44	115	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,803	75	25	998	578	88	39	
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)								
DOMESTIC - INTERIEURS	983	197	-	622	120	30	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	33	11	-	20	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	1	-	1	
TOTAL	1,018	208	-	642	123	30	15	
KUUJJUARAPIK, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	632	165	31	401	26	9	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	633	165	32	401	26	9	-	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY	
				CIVILS		MILITAIRES		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
LA GRANDE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	894	193	57	566	47	31	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	-	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	896	193	57	567	47	32	-	
LA PONGE, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,239	180	63	2,280	464	249	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	32	-	-	-	32	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,271	180	63	2,280	496	249	3	
LLOYDMINSTER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,001	338	-	278	361	16	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,003	338	-	278	363	16	8	
LYNN LAKE, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,543	239	12	996	234	56	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	35	3	-	-	32	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,579	242	12	996	267	56	6	
MATAGANI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	558	34	8	367	100	49	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	1	2	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	562	34	9	369	101	49	-	
MAYO, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,500	94	-	1,273	115	-	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,501	94	-	1,274	115	-	18	
MEDICINE HAT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,504	218	4	701	562	13	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	48	-	-	3	45	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,552	218	4	704	607	13	6	
MONT JOLI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	951	271	125	356	177	14	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	1	1	7	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	960	271	126	357	184	14	8	
MUSKOKA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,452	-	8	561	816	26	41	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	131	-	-	8	122	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,584	-	8	569	939	26	42	
NANAIMO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,957	521	2	2,229	1,107	76	22	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	114	-	-	16	98	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	4,072	521	2	2,246	1,205	76	22	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VDLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,049	230	41	2,421	303	50	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	3,052	230	42	2,423	303	50	4	
NORTH JATTLEFORD, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	845	-	1	368	439	27	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	848	-	1	368	442	27	10	
PEACE RIVER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,406	187	-	695	384	139	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,410	187	-	695	388	139	1	
PORT HARDY, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,166	264	-	1,321	468	68	45	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	96	-	-	8	87	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,262	264	-	1,329	555	68	46	
PRINCE ALBERT, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,767	142	138	664	504	295	24	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25	-	-	2	23	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,792	142	138	666	527	295	24	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,025	125	14	586	204	68	28	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	93	-	2	10	71	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,108	125	16	596	275	68	28	
QUEENEL, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,017	109	-	360	527	21	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	9	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,031	109	-	369	532	21	-	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	919	334	12	475	88	4	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	919	334	12	475	88	4	6	
RED DEER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,850	2	9	1,136	645	46	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	41	-	3	12	26	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,891	2	12	1,148	671	46	12	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	543	43	67	358	16	45	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	544	43	68	358	16	45	14	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY	
						CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
ROBERVAL, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	842	-	2	632	174	28	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	845	-	2	632	177	28	6	
ROUYV/MORANDA, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,232	188	40	698	255	45	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,232	188	40	698	255	45	6	
SANDSPIT, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,129	61	-	964	71	20	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	2	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,131	61	-	964	73	20	13	
SCHEFFERVILLE (KNDB L.), QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,438	121	-	910	390	15	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,441	121	-	911	392	15	2	
SHERBROOKE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,008	-	-	415	557	12	24	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	63	-	-	6	51	-	6	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,071	-	-	421	608	12	30	
SIOUX LOOKOUT, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,997	295	1	2,133	284	280	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	39	-	-	4	34	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	3,036	295	1	2,137	319	280	4	
SMITHERS, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,441	61	2	849	504	23	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	-	10	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,451	61	2	849	514	23	2	
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	401	118	-	137	117	14	15	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	1	-	3	1	3	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1	
TOTAL	411	119	-	140	118	17	17	
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,146	348	1	522	152	75	48	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	2	3	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	1	-	1	-	-	
TOTAL	1,155	349	2	524	156	75	49	
SWIFT CURRENT, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	749	6	-	310	402	13	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	-	2	20	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	771	6	-	312	422	13	18	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		PRIVES	CIVIL	MILITARY
					CIVILS		MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL								
TERRACE, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,464	179	6	858	381	40	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	-	8	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,472	179	6	858	389	40	-	
THE PAS, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	644	42	16	284	232	58	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	5	-	11	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	660	42	21	284	243	58	12	
TIMMINS, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,832	1,066	12	1,123	508	120	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	-	10	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,842	1,066	12	1,123	518	120	3	
TOFINO, S.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	497	-	52	221	184	21	19	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	3	9	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	509	-	52	224	193	21	19	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,184	185	32	1,552	369	43	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	-	16	-	1	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,202	185	32	1,568	369	44	4	
WABUSH, N.F.L./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	955	244	-	496	180	26	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	957	244	-	496	182	26	9	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,188	33	-	363	772	12	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	1	-	15	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,204	33	1	363	787	12	8	
WHITECOURT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	471	4	-	407	424	24	12	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	473	4	-	407	426	24	12	
WILKINSON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	495	-	4	141	297	10	43	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	30	-	-	1	29	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	525	-	4	142	326	10	43	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,801	225	1	822	721	30	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	46	-	-	-	46	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,847	225	1	822	767	30	2	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY	
						CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
YARMOUTH, N.S./N.E.								
DOMESTIC - INTERIEURS	257	61	-	25	66	72	33	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	92	61	-	1	29	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	349	122	-	26	95	72	34	
YORKTON, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	590	-	-	325	234	12	19	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	-	10	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	600	-	-	325	244	12	19	
TOTAL (72)								
DOMESTIC - INTERIEURS	90,952	11,907	1,292	50,608	22,503	3,460	1,182	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,461	78	24	368	1,922	9	60	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	101	19	6	20	47	1	8	
TOTAL	93,514	12,004	1,322	50,996	24,472	3,470	1,250	

TABLE 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 20

TABLEAU 20

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 20

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	62	596	31	18:00	7	31	39
SURWASH, Y.T./T.Y.	69	364	18	20:00	15	4	37
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	60	617	21	15:00	6	12	36
CAMPELL RIVER, B.C./C.B.	4	4,395	27	9:00	45	25	333
CHARLO, N.H.	58	642	21	13:00	14	20	40
CHURCHILL, MAN.	51	933	5	20:00	12	22	57
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	71	222	22	20:00	4	22	17
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	72	92	25	13:00	3	24	10
CRAWFORD, B.C./C.B.	29	1,729	13	16:00	35	13	147
DAUPHIN, MAN.	34	1,514	22	19:00	65	15	111
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	39	1,326	7	15:00	33	24	109
DAWSON, Y.T./T.Y.	26	1,942	7	17:00	23	8	159
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	23	1,971	19	13:00	25	20	108
EARLTON, ONT.	49	1,008	19	12:00	44	31	99
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	55	799	2	10:00	12	30	50
FORT NELSON, B.C./C.B.	24	1,955	7	12:00	33	14	121
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	65	536	29	16:00	7	15	37
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	37	1,400	7	22:00	25	23	76
FROBISHER, N.W.T./T.N.-D.	46	1,074	10	14:00	11	15	61
GASPE, QUE.	64	553	15	17:00	7	20	30
GATINEAU, QUE.	6	3,756	17	19:00	51	27	213
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	38	1,339	21	12:00	15	15	73
HIGH LEVEL, ALTA.	31	1,697	16	10:00	30	16	143
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	70	310	24	14:00	6	24	19
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	3	4,581	22	19:00	42	22	191
KAPUSKASING, ONT.	25	1,951	11	17:00	31	11	156
KENORA, ONT.	22	1,987	8	19:00	22	9	96
KINGSTON, ONT.	5	3,933	21	16:00	42	16	478
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	47	1,061	30	17:00	14	30	59
KUUJUAUPIK, QUE.	59	633	16	14:00	10	26	35
LA GRANDE, QUE.	53	904	29	14:00	10	29	48
LA RONGE, SASK.	7	3,440	16	19:00	26	8	169
LLJOYMINSTER, ALTA.	36	1,467	24	14:00	30	24	148
LYNN LAKE, MAN.	30	1,717	25	11:00	23	26	103
MATAGAMI, QUE.	61	589	19	19:00	11	19	38
MAYO, Y.T./T.Y.	32	1,679	7	18:00	21	8	150
MEDICINE HAT, ALTA.	21	2,044	28	8:00	23	24	103
MONT JOLI, QUE.	42	1,180	6	21:00	22	1	79
MUSKOKA, ONT.	11	2,824	29	9:00	90	27	158
NANAIMO, B.C./C.B.	1	7,070	9	18:00	179	25	332
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	8	3,427	12	16:00	34	16	198
NORTH BATTLEFORD, SASK.	48	1,032	9	9:00	18	24	69
PEACE RIVER, ALTA.	12	2,716	8	13:00	34	7	194
PORT HADY, B.C./C.B.	13	2,385	31	15:00	19	30	113
PRINCE ALBERT, SASK.	15	2,320	29	18:00	86	31	167
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	45	1,116	4	17:00	14	14	98
QUESNEL, B.C./C.B.	33	1,563	30	13:00	18	30	80
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	50	945	24	14:00	12	16	55
RED DEER, ALTA.	2	4,785	15	15:00	65	31	406
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	57	554	18	14:00	25	18	66
ROBEVAL, QUE.	18	2,106	16	10:00	80	16	254
ROUYN/NORANDA, QUE.	16	2,302	29	20:00	63	24	199
SANDSPIT, B.C./C.B.	43	1,145	23	16:00	8	28	55
SCHNEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	35	1,492	30	15:00	14	10	105
SHERBROOK, QUE.	28	1,759	9	9:00	40	12	150
SIJUX LOOKOUT, ONT.	9	3,224	23	19:00	31	4	161
SMITHERS, B.C./C.B.	27	1,796	27	11:00	20	12	119
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	67	412	1	12:00	8	4	36
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	41	1,207	23	12:00	20	23	87
SWIFT CURRENT, SASK.	52	909	26	9:00	18	14	51
TERACE, B.C./C.B.	19	2,104	6	13:00	34	18	356
THE PAS, MAN.	56	662	21	11:00	8	10	39
TIMMINS, ONT.	10	3,074	3	12:00	32	3	176
TOPINO, B.C./C.B.	65	547	15	10:00	32	20	54
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	17	2,234	22	9:00	29	23	121
WABUSH, NFLD./T.-N.	20	2,059	6	18:00	43	13	162
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	40	1,259	10	12:00	29	4	58
WHITECOURT, ALTA.	44	1,141	9	21:00	22	29	101
WIARTON, ONT.	63	582	23	16:00	19	4	74
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	14	2,355	6	12:00	30	6	188
YARMOUTH, N.S./N.E.	88	370	4	17:00	11	4	39
YORKTON, SASK.	34	376	17	20:00	41	17	74

TABLE 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 21

TABLEAU 21

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 21

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	60	586	31	18:00	7	31	39
BURBUSH, Y.T./T.Y.	69	320	5	16:00	6	25	36
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	57	617	21	15:00	6	12	36
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	3,059	3	13:00	26	25	259
CHARLO, N.B.	59	610	25	12:00	8	27	36
CHURCHILL, MAN.	47	881	28	16:00	9	22	51
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	71	222	22	20:00	4	22	17
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	72	92	25	13:00	3	24	10
CRANBROOK, B.C./C.B.	23	1,475	12	10:00	23	13	109
DAUPHIN, MAN.	44	932	22	18:00	9	16	61
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	51	814	9	17:00	7	24	63
DAWSON, Y.T./T.Y.	11	1,911	7	17:00	23	7	156
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	28	1,362	17	19:00	11	23	73
EARLTON, ONT.	54	676	26	12:00	7	31	51
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	53	767	2	10:00	12	30	48
FORT NELSON, B.C./C.B.	17	1,788	7	12:00	33	14	104
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	63	530	29	16:00	7	15	35
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	30	1,247	10	14:00	12	10	74
FROBISHER, N.W.T./T.N.-D.	41	997	10	14:00	11	25	45
GASPE, QUE.	65	520	28	11:00	6	23	27
GATINEAU, QUE.	14	1,805	9	20:00	18	27	109
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	31	1,243	21	12:00	15	15	63
HIGH LEVEL, ALTA.	29	1,304	16	10:00	14	9	78
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	70	306	24	14:00	6	24	19
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	1	4,083	20	14:00	22	17	166
KAPUSKASING, ONT.	20	1,573	10	10:00	14	29	86
KENORA, ONT.	10	1,919	9	16:00	17	9	96
KINGSTON, ONT.	15	1,803	10	10:00	16	16	250
KUUJUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	39	1,018	11	9:00	9	30	51
KUUJUUARAPIK, QUE.	56	633	16	14:00	10	26	35
LA GRANDE, QUE.	46	896	29	14:00	10	29	48
LA RONGE, SASK.	3	3,271	21	9:00	20	8	153
LLOYDMINSTER, ALTA.	40	1,003	25	15:00	9	22	59
LYNN LAKE, MAN.	19	1,579	8	10:00	14	12	91
MAYAGAMI, QUE.	61	562	21	10:00	6	18	38
MAYO, Y.T./T.Y.	22	1,501	7	18:00	19	8	128
MEDICINE HAT, ALTA.	21	1,552	12	13:00	15	1	92
MONT JOLI, QUE.	42	960	12	14:00	9	1	49
MUSKOKA, ONT.	18	1,584	27	15:00	19	27	112
NANAIMO, B.C./C.B.	2	4,072	6	12:00	25	6	179
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	5	3,052	18	11:00	25	16	194
NORTH BATTLEFORD, SASK.	49	848	8	19:00	11	1	54
PEACE RIVER, ALTA.	27	1,410	7	9:00	12	2	71
PORT HARDY, B.C./C.B.	3	2,262	28	13:00	18	30	109
PRINCE ALBERT, SASK.	16	1,792	24	10:00	20	24	101
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	36	1,108	4	17:00	14	14	98
QUEBEC, B.C./C.B.	38	1,031	25	11:00	9	22	49
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	45	919	28	16:00	10	16	55
RED DEER, ALTA.	12	1,991	7	14:00	16	31	172
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	62	544	9	13:00	5	16	29
ROBERVAL, QUE.	50	845	22	11:00	12	27	63
ROUYM/MORANDA, QUE.	32	1,232	3	16:00	13	24	69
SANDSPIT, B.C./C.B.	35	1,131	28	16:00	8	28	50
SCHNEFFRUILLE (KNOR L.), QUE.	26	1,441	30	15:00	14	10	92
SHERBROOKE, QUE.	37	1,071	27	11:00	15	12	98
SIOUX LOOKOUT, ONT.	6	3,036	15	14:00	20	4	143
SMITHERS, B.C./C.B.	25	1,451	13	14:00	15	6	91
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	67	411	1	12:00	9	4	36
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	34	1,155	7	9:00	15	7	70
SWIFT CURRENT, SASK.	52	771	30	17:00	9	14	49
TERRACE, B.C./C.B.	24	1,472	6	13:00	18	18	202
THE PAS, MAN.	55	660	21	11:00	8	10	39
TIMMINS, ONT.	7	2,842	3	16:00	18	3	130
TOFINO, B.C./C.B.	66	509	20	12:00	10	20	54
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	9	2,202	9	16:00	16	23	121
WABUSH, NFLD./T.-N.	43	957	2	18:00	9	31	49
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	33	1,204	4	13:00	12	4	68
WHITECOURT, ALTA.	48	873	18	8:00	9	29	53
WIARTON, ONT.	64	525	21	20:00	11	4	48
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	13	1,847	6	16:00	15	6	92
YARMOUTH, N.S./N.E.	68	349	22	12:00	6	23	23
YORKTON, SASK.	59	600	24	17:00	6	8	39

TABLE 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 22

TABLERAU 22

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLERAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VDL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	50	44	19	20:00	14	18	26
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	1,336	27	9:00	38	2	146
CHARLO, N.B.	54	32	21	13:00	12	21	12
CHURCHILL, MAN.	48	52	5	20:00	10	5	14
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	29	254	13	16:00	32	13	38
DAUPHIN, MAN.	14	582	22	19:00	64	22	64
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	17	512	7	15:00	28	7	62
DAWSON, Y.T./T.Y.	57	31	25	21:00	8	8	10
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	13	609	12	16:00	24	20	56
EARLTON, ONT.	26	332	19	12:00	44	19	66
FORT CHIPWEYAN, ALTA.	55	32	28	14:00	2	1	8
FORT NELSON, B.C./C.B.	36	167	11	14:00	12	31	23
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	64	6	24	20:00	2	24	2
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	37	153	7	22:00	24	2	38
FOXBISH, N.W.T./T.N.-O.	43	77	15	15:00	8	20	30
GASPE, QUE.	53	33	20	8:00	6	20	6
GATINEAU, QUE.	4	1,951	17	19:00	42	2	136
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	42	96	15	21:00	10	6	22
HIGH LEVEL, ALTA.	22	393	16	9:00	22	16	66
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	65	4	27	12:00	1	27	2
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.	19	498	22	19:00	26	22	60
KAPUSKASING, ONT.	23	378	11	17:00	25	12	86
KENORA, ONT.	44	68	8	19:00	14	8	14
KINGSTON, ONT.	3	2,130	29	21:00	38	16	228
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	51	43	1	13:00	10	1	24
KUUJUAHAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	53	8	15	17:00	4	15	6
LA RONGE, SASK.	35	169	16	19:00	18	23	28
LLOYDMINSTER, ALTA.	21	464	24	14:00	30	24	106
LYNN LAKE, MAN.	39	138	27	10:00	12	26	26
MATAGAMI, QUE.	58	27	19	19:00	6	21	6
MAYO, Y.T./T.Y.	34	178	10	11:00	6	6	24
MEDICINE HAT, ALTA.	20	492	29	9:00	20	28	56
MONT JOLI, QUE.	31	220	5	21:00	20	20	38
MUSKOKA, ONT.	8	1,240	29	9:00	90	15	100
NANAIMO, B.C./C.B.	1	2,999	25	19:00	166	25	166
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	24	375	22	11:00	18	22	39
NORTH BATTLEFORD, SASK.	33	184	31	9:00	14	24	26
PEACE RIVER, ALTA.	6	1,306	19	15:00	30	7	126
PORT HARDY, B.C./C.B.	40	123	31	15:00	13	31	28
PRINCE ALBERT, SASK.	16	528	29	18:00	84	29	84
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	62	8	13	13:00	4	13	4
QUESNEL, B.C./C.B.	15	532	24	20:00	16	30	44
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	60	26	24	14:00	8	24	10
RED DEER, ALTA.	2	2,994	15	15:00	60	15	366
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	41	114	18	14:00	23	18	47
ROBERVAL, QUE.	7	1,261	16	10:00	72	16	210
ROUYN/NORANDA, QUE.	10	1,070	29	20:00	38	24	130
SANDSPIT, B.C./C.B.	61	14	28	14:00	2	28	5
SCHAEFFERVILLE (KNDB L.), QUE.	49	51	30	10:00	6	10	13
SHERBROOKE, QUE.	11	688	9	9:00	36	9	98
SIOUX LOOKOUT, ONT.	32	188	23	19:00	25	24	30
SMITHERS, B.C./C.B.	25	345	27	11:00	16	26	50
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	67	1	9	21:00	1	9	1
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	47	52	23	12:00	18	23	34
SWIFT CURRENT, SASK.	38	138	25	9:00	16	25	20
TEOPACE, B.C./C.B.	12	632	18	5:00	32	18	154
THE PAS, MAN.	66	2	30	13:00	2	30	2
TIMMINS, ONT.	30	232	3	12:00	24	3	46
TOPINO, B.C./C.B.	52	38	15	10:00	29	15	34
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	56	32	22	9:00	20	22	20
WABUSH, Nfld./T.-N.	9	1,102	6	18:00	42	13	145
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	46	55	10	12:00	18	10	18
WHITECOURT, ALTA.	28	268	29	1:00	20	29	48
WIARTON, ONT.	45	57	23	16:00	17	4	26
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	18	508	6	12:00	22	6	96
YARMOUTH, N.S./N.E.	59	26	4	17:00	10	4	15
YORKTON, SASK.	27	376	17	20:00	49	17	54

TABLE 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 23

TABLEAU 23

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 23

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VDL							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	50	44	18	20:00	14	18	26
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	1,326	27	9:00	38	2	142
CNAPOJ, N.B.	53	32	21	13:00	12	21	12
CHURCHILL, MAN.	48	52	5	20:00	10	5	14
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CROMBIE, B.C./C.B.	29	254	13	16:00	32	13	38
DAUPHIN, MAN.	14	582	22	19:00	64	22	64
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	17	512	7	15:00	28	7	62
DAWSON, Y.T./T.Y.	56	31	25	21:00	8	8	10
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	13	609	12	16:00	24	20	56
EARLTON, ONT.	26	332	19	12:00	44	19	66
FORT CHIPWEYAN, ALTA.	54	32	28	14:00	2	1	8
FORT NELSON, B.C./C.B.	36	167	11	14:00	12	31	23
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	63	6	24	20:00	2	24	2
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	37	153	7	22:00	24	2	38
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	43	77	15	15:00	8	20	30
GASPE, QUE.	52	33	20	8:00	6	20	6
GATINEAU, QUE.	4	1,943	17	19:00	42	2	136
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	42	96	15	21:00	10	6	22
HIGH LEVEL, ALTA.	22	393	16	9:00	22	16	66
ILES-DE-LA-MADELINE, QUE.	65	4	27	12:00	1	27	2
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.	19	498	22	19:00	26	22	60
KAPUSKASING, ONT.	23	318	11	17:00	25	12	86
KENORA, ONT.	44	68	8	19:00	14	8	14
KINGSTON, ONT.	3	2,130	29	21:00	38	16	228
KUUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMOJ)	51	43	1	13:00	10	1	24
KUUUJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	62	8	15	17:00	4	15	6
LA RONGE, SASK.	35	159	16	19:00	18	23	28
LLOYDMINSTER, ALTA.	21	464	24	14:00	30	24	106
LYNN LAKE, MAN.	38	138	27	10:00	12	26	26
MATAGAMI, QUE.	57	27	19	19:00	6	21	6
MAYO, Y.T./T.Y.	34	178	10	11:00	6	6	24
MEDICINE HAT, ALTA.	20	492	28	8:00	20	28	56
MONT JOLI, QUE.	31	220	6	21:00	20	20	38
MUSKOKA, ONT.	8	1,240	29	9:00	90	15	100
NANAIMO, B.C./C.B.	1	2,998	25	18:00	166	25	166
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	24	375	22	11:00	18	22	39
NORTH BATTLEFORD, SASK.	33	184	31	8:00	14	24	26
PEACE RIVER, ALTA.	6	1,306	19	15:00	30	7	126
PORT HARDY, B.C./C.B.	40	122	31	15:00	13	31	28
PRINCE ALBERT, SASK.	16	528	29	18:00	84	29	84
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	61	8	13	13:00	4	13	4
QUESNEL, B.C./C.B.	15	532	24	20:00	16	30	44
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	58	26	24	14:00	9	24	10
RED DEER, ALTA.	2	2,894	15	15:00	60	15	366
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	41	114	19	14:00	23	18	47
ROBERVAL, QUE.	7	1,261	16	10:00	72	16	210
ROUYN/NORANDA, QUE.	10	1,070	29	20:00	38	24	130
SANDSPIT, B.C./C.B.	60	14	28	14:00	2	28	5
SCHNEPPERVILLE (KNOB L.), QUE.	49	51	30	10:00	6	10	13
SHOOPROCKE, QUE.	11	688	9	9:00	36	9	98
SIOUX LOOKOUT, ONT.	32	188	23	19:00	25	24	30
SMITHERS, B.C./C.B.	25	345	27	11:00	16	26	50
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	47	52	23	12:00	19	23	34
SWIFT CURRENT, SASK.	39	132	25	9:00	16	25	20
TERRACE, B.C./C.B.	12	632	18	5:00	32	18	154
THE PAS, MAN.	66	2	30	13:00	2	30	2
TIMMINS, ONT.	30	232	3	12:00	24	3	46
TOPINO, B.C./C.B.	64	4	24	20:00	2	24	2
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	55	32	22	9:00	20	22	20
WABUSH, Nfld./T.-N.	9	1,090	5	18:00	42	13	145
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	46	55	10	12:00	18	10	18
WHITESCOURT, ALTA.	28	268	29	:00	20	29	48
WILKINSON, ONT.	45	55	23	16:00	17	4	26
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	18	508	6	12:00	22	6	96
YARMOUTH, N.S./N.E.	59	24	4	17:00	10	4	16
YORKTON, SASK.	27	276	17	20:00	40	17	54

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 24

TABLAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLAU 24

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	RANG		DAY	HOURL	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	10	29	15:00	2	2	4
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
FARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT CHIPWEYAN, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
FREDRISHER, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	4	8	17	10:00	4	17	4
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
ILLE-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	10	1	2	11:00	1	2	1
LLOYDMINSTER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NAVAHO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HADDY, B.C./C.B.	3	1	24	13:00	1	24	1
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYV/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
SCHNEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SIDUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	9	1	9	21:00	1	9	1
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	5	6	19	10:00	2	19	2
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TITMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TOPINO, B.C./C.B.	1	34	15	10:00	28	15	34
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
WARUSH, Nfld./T.-N.	2	12	30	18:00	7	30	12
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WILKINSON, ONT.	7	2	29	11:00	2	28	2
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	5	2	29	14:00	2	29	2
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION

Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics presented in this section reflect the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and Flight Service Station personnel, carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. The airports surveyed for this report are selected for their capacity to contribute to studies on trans-Canada and regional air traffic pattern.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication are compiled from data received by the Aviation Statistics Centre. Data received subsequent to the cut-off date for publication are included in the next month's report. The cut-off date for publication normally falls at the end of the second week following the reference period.

Methodology

Aircraft movements at airports without control towers are reported on Daily Air Traffic Records (Form 06-0065). The records are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of civil and military local movements for each day.

Data Collection and Processing

The Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Computer Services Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

INTRODUCTION

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans cette section s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports et celui du Centre d'information de vol, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Les aéroports qui font partie de l'enquête ont été choisis en raison de leur apport aux études faites sur la tendance du trafic aérien dans les régions et par tout le Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication sont calculées à partir de données rapportées au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres des rapports reçus après la date limite sont inclus dans la publication du mois suivant. La date limite pour la publication tombe normalement à la fin de la deuxième semaine suivant la période de référence.

Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux aéroports sans tour de contrôle sont déclarés à partir de Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065). Le Rapport a été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, civils et militaires pour chaque journée.

Collecte et traitement des données

Les Rapports sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de l'informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une Banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la banque comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Certains autres renseignements, comme l'objet de vol effectif par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol sont également tirés de la Banque de données.

Quality

The validity of the source data is controlled through the use of computerized edit programs. Errors originating with the source documents or with data transmission are identified for manual correction by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Long time observations have shown that six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

Survey Definitions

A movement is an aircraft landing or a take-off. An Itinerant Movement is a movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport. It also includes a movement in which the aircraft leaves the close proximity of the reporting airport and returns without landing at another airport.

A Local Movement is a movement in which the aircraft remains in close proximity of the reporting airport. Such a movement is often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests, etc. For complete survey definitions, please refer to the Glossary of Terms included at the back of this report.

Limitations of the Data

Although every effort is made to ensure the quality and quantity of the data, the statistics in this Section should be used with due considerations for their limitations. Survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with activities at other areas of the airport. The most accurate data are filed by Transport Canada Flight Service Station personnel at a number of small airports. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Normes de qualité des données

La validité des données est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont reconnues et corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence permettant d'identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Définitions des termes utilisés dans l'enquête

On désigne comme mouvement tout atterrissage ou décollage d'un aéronef. Par mouvement itinérant, on entend une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il peut également s'appliquer à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Un mouvement local est un mouvement effectué par les aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc. Pour une liste plus complète des définitions des termes utilisés dans l'enquête, prière de se reporter au lexique présenté à la fin de ce rapport.

Restrictions dans les données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité et la quantité, il demeure que les statistiques de la présente Section doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations. Les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les données les plus fiables sont celles déposées par le personnel du Centre d'information de vol de Transports Canada à certains petits aéroports. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport Aéroport	Reported days in July 1986 Jours rapportés en Juillet 1986	Airport Aéroport	Reported days in July 1986 Jours rapportés en Juillet 1986
Aklavik, N.W.T./T.N.-O.	18	Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	21
Alma, Que.	28	Hornepayne, Ont.	31
Amos, Que.	30	Igloolik, N.W.T./T.N.-O.	19
Atikokan, Ont.	29	Iroquois Falls, Ont.	13
Attawapiskat, Ont.	17	Kasabonica, Ont.	20
Bathurst, N.B.	30	Kashechewan, Ont.	30
Bearskin Lake, Ont.	19	Kirkland Lake, Ont.	30
Beaver Creek, Y.T.	18	Lachute, Que.	25
Big Trout Lake, Ont.	23	Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	31
Blanc Sablon, Que.	31	Landedowne House, ONT.	23
Brantford, Ont.	31	Liverpool, N.S.	7
Brockville, Ont.	30	Maple, Ont.	31
Bromont, Que.	31	Matane, Que.	31
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	31	Midland, Ont.	31
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	31	Moosonee, Ont.	31
Cat Lake, Ont.	31	Manisivik, N.W.T.	28
Cedars, Que.	30	Natashquan, Que.	29
Chapleau, Ont.	31	Ogoki Post, Ont.	2
Charlevoix, Que.	29	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	19	Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	29
Chevery, Que.	31	Paulatuk, N.W.T.	17
Chibougamau-Chapais, Que.	31	Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	12
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Pembroke, Ont.	31
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	23	Pikangikum, Ont.	23
Cochrane, Ont.	26	Pond Inlet, N.W.T.	31
Collingwood, Ont.	31	Port Elgin, ONT.	27
Deer Lake, Ont.	30	Port Hawkesbury, N.S./N.E.	26
Digby, N.S./N.E.	31	Rainbow Lake, Alta.	25
Drummondville, Que.	31	Rimouski, Que.	31
Dryden, Ont.	31	Ross River, Y.T./T.Y.	31
Edmundston, N.B.	29	Round Lake, Ont.	31
Elliot Lake, Ont.	31	Sachigo Lake, Ont.	4
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	18	Sache Harbour, N.W.T./T.N.-O.	21
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	31	Sandy Lake, Ont.	31
Faro, Y.T./T.Y.	30	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.-O.	30
Flin Flon, Man.	31	Sarnia, Ont.	31
Fort Frances, Ont.	31	Slave Lake, Alta.	31
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.-O.	15	Sorel, Que.	25
Fort Hope, Ont.	19	Spence Bay, N.W.T.	21
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	10	St. George - Ouest, Que.	31
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	22	St. Jérôme, Que.	25
Fort Norman, N.W.T./T.N.-O.	22	St. Lazare	31
Fort Resolution, N.W.T.	20	St. Léonard, N.B.	30
Fort Severn, Ont.	16	St. Thomas, Ont.	28
Georgian Bay, Ont.	31	Ste. Thérèse, Que.	31
Geraldton, Ont.	31	Teslin, Y.T./T.Y.	28
Gillam, Man.	29	Therford Mines	1
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	22	Tillsonburg, Ont.	31
Gore Bay, Ont.	31	Victoriaville, Que.	28
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Wawa, Ont.	30
Grise Fiord, N.W.T./T.N.-O.	31	Welland, Ont.	31
Guelph, Ont.	30	Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	29
Havre St Pierre, Que.	30	Winisk, Ont.	9
Hearst, Ont.	31	Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	22

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS							LOCAL - LOCAUX				
		TOTAL	DOMESTIC			INTERNATIONAL			GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL
			RIVER	OTHER	COMM.	RIVER	OTHER	COMM.	CIVIL	MIL.			
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	449	449	126	303	9	-	-	-	11	-	-	-	-
ALMA, QUE.	225	179	167	10	2	-	-	-	-	-	46	-	46
AMOS, QUE.	795	191	14	36	129	-	-	-	12	-	604	-	604
ATTIKOKAN, ONT.	1,805	377	102	36	37	-	-	16	6	180	1,428	-	1,428
ATTAWAPISKAT, ONT.	122	122	80	8	16	2	-	-	14	2	-	-	-
BATHURST, N.B.	301	253	6	170	66	-	-	3	1	7	48	-	48
BEAUPRE LAKE, ONT.	140	140	132	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	105	94	-	17	38	-	1	36	2	-	11	-	11
BIG TROUT LAKE, ONT.	663	663	631	22	10	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANC SAISON, QUE.	560	560	270	213	53	-	-	-	24	-	-	-	-
BRANTFORD, ONT.	1,867	181	8	78	69	-	7	19	-	-	1,686	-	1,686
BRIDCKVILLE, ONT.	413	307	19	100	165	-	3	12	8	-	106	-	106
BROMONT, QUE.	4,490	996	-	739	236	-	10	4	5	2	3,494	-	3,494
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	134	134	116	6	4	-	-	-	8	2	-	-	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	180	180	113	8	25	-	-	-	-	22	12	-	-
CAT LAKE, ONT.	120	120	88	18	14	-	-	-	-	-	-	-	-
CECARS, QUE.	7,835	467	3	82	375	-	-	7	-	-	7,369	-	7,369
CHARLEAU, ONT.	564	436	107	213	67	-	34	5	8	2	130	-	130
CHARLEVOIX, QUE.	454	256	13	110	64	5	-	17	11	36	188	10	198
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.	82	82	72	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEVERY, QUE.	408	409	244	90	53	-	-	-	21	-	-	-	-
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	1,177	364	1	228	75	-	4	2	46	8	813	-	813
CHURCHMILL FALLS, Nfld./T.-N.	608	598	22	519	36	-	-	-	20	2	10	-	10
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	106	106	86	6	8	-	-	-	6	-	-	-	-
COCHRANE, ONT.	1,102	684	451	16	10	1	-	-	6	-	618	-	618
COLLINGWOOD, ONT.	3,137	472	19	136	294	-	5	11	7	-	2,665	-	2,665
DEER LAKE, ONT.	282	282	214	42	25	-	1	-	-	-	-	-	-
DIGBY N.S./N.E.	49	45	-	25	16	-	-	2	2	-	4	-	4
DRUMMONDVILLE, QUE.	1,396	64	-	16	47	-	-	1	-	-	1,332	-	1,332
DRYDEN, ONT.	1,993	1,657	677	786	154	1	3	22	10	4	336	-	336
EDMUNDSTON N.B.	723	393	-	130	253	-	-	8	2	-	330	-	330
ELLIOT LAKE, ONT.	744	504	288	93	107	-	-	10	6	-	240	-	240
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	215	215	172	29	9	-	-	-	2	3	-	-	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	385	385	150	133	2	-	2	-	2	96	-	-	-
FARO, Y.T./T.Y.	106	106	52	30	24	-	-	-	-	-	-	-	-
FLIN FLON, MAN.	393	351	136	75	99	-	-	9	43	-	42	-	42
FORT FRANCES, ONT.	1,249	1,028	306	158	306	2	10	243	3	-	220	-	220
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	127	127	48	42	23	-	-	-	14	-	-	-	-
FORT HOPE, ONT.	121	121	115	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	173	171	8	160	3	-	-	-	-	-	2	-	2
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	192	192	134	36	10	-	-	-	12	-	-	-	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	358	358	106	232	11	-	-	-	7	2	-	-	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	95	79	-	72	1	-	-	-	6	-	16	-	16
FORT SEVERN, ONT.	88	88	54	12	18	-	-	-	4	-	-	-	-
GEORGIAN BAY, ONT.	611	393	28	75	269	-	-	17	6	-	217	1	218
GERALDTON, ONT.	782	653	441	149	40	-	-	1	22	-	129	-	129
GILLAM, MAN.	704	589	255	272	38	-	-	-	24	-	113	2	115
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	112	112	72	35	1	-	-	-	4	-	-	-	-
GOFF BAY, ONT.	497	407	10	59	138	3	5	177	11	4	90	-	90
GRAND FORKS, B.C./C.B.	125	75	-	21	44	-	-	8	2	-	50	-	50
GRISSE FJORD, N.W.T./T.N.-O.	50	50	23	6	4	-	-	-	1	16	-	-	-
GUELPH, ONT.	2,775	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,776	-	2,776
HAVER ST. PIERRE, QUE.	672	647	432	171	36	-	-	-	8	-	25	-	25
HEARST, ONT.	162	54	43	9	12	-	-	-	-	-	98	-	98
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	90	89	32	48	6	-	-	-	2	-	2	-	2
HORNEPAYNE, ONT.	180	180	148	16	5	-	-	1	10	-	-	-	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	108	108	94	4	4	-	-	-	6	-	-	-	-
INQUODIS FALLS, ONT.	1,752	44	10	14	20	-	-	-	-	-	1,708	-	1,708
KASABONIKA, ONT.	175	175	145	23	7	-	-	-	-	-	-	-	-
KASHECHEWAN, ONT.	124	124	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	292	252	205	33	11	-	-	-	2	1	40	-	40
LACHUTE, QUE.	313	194	-	57	136	-	-	1	-	-	119	-	119
LAKE MAPDOR, N.W.T./T.N.-O.	93	93	69	-	10	-	-	-	14	-	-	-	-
LANSDOWNE HOUSE, ONT.	194	194	184	4	6	-	-	-	-	-	-	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	123	63	-	29	26	-	-	4	-	6	60	-	60
MAPLE, ONT.	5,204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,204	-	6,204
MATANE, QUE.	232	160	82	26	46	-	-	-	6	-	72	-	72
MIDLAND, ONT.	5,710	296	27	119	121	1	2	16	-	-	5,422	2	5,424
MOSSBEE, ONT.	633	618	432	81	85	-	-	-	20	-	15	-	15
MANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	120	92	46	12	12	-	-	-	18	4	28	-	28
NATASHQUAN, QUE.	407	407	296	78	21	-	-	-	12	-	-	-	-
OGOKI POST, ONT.	4	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	360	360	192	65	60	-	1	30	12	-	-	-	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	171	163	125	4	5	-	-	-	10	18	8	-	8
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	89	89	52	35	2	-	-	-	-	-	-	-	-
PILLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	98	98	64	29	3	-	-	-	2	-	-	-	-
PEMBROKE ONT.	150	150	124	20	5	-	-	-	1	-	-	-	-
PIKANGIKUM, ONT.	222	222	157	39	10	-	-	-	16	-	-	-	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	259	257	159	58	23	-	-	-	5	12	2	-	2

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS								LOCAL - LOCAUX			
		TOTAL	DOMESTIC			INTERNATIONAL			GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL
			RTR	COMM.	PRIV.	RTR	COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.			
PORT ELGIN, ONT.	567	260	6	124	122	-	-	6	2	-	307	-	307
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	129	75	-	19	31	-	-	12	12	2	54	-	54
RAINBOW LAKE, ALTA.	158	158	74	32	50	-	-	-	2	-	-	-	-
QIMOUSKI, QUE.	1,372	944	-	691	231	-	-	1	21	-	426	-	428
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	298	298	137	79	53	2	23	-	4	-	-	-	-
ROUND LAKE, ONT.	242	242	224	10	6	-	-	-	2	-	-	-	-
SACHISE LAKE, ONT.	95	95	64	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	74	74	46	19	3	-	-	-	6	-	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	462	452	324	126	12	-	-	-	-	-	-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	178	178	155	13	10	-	-	-	-	-	-	-	-
SARNIA, ONT.	2,359	814	290	91	356	2	13	60	4	-	1,543	-	1,543
SLAVE LAKE, ALTA.	1,897	1,223	-	712	452	-	7	5	38	9	674	-	674
SOREL, QUE.	1,367	206	1	79	121	-	-	5	-	-	1,161	-	1,161
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	94	94	40	48	1	-	-	-	5	-	-	-	-
ST. GEORGE-QUEST, QUE.	568	404	50	47	290	7	-	6	4	-	164	-	164
ST. JEROME, QUE.	345	127	-	13	114	-	-	-	-	-	258	-	258
ST. LAZARE, QUE.	3,201	665	-	40	624	-	-	1	-	-	2,536	-	2,536
ST. LEONARD, N.B.	298	288	-	147	103	-	-	10	28	-	-	-	-
ST. THOMAS, ONT.	4,399	434	3	204	190	-	-	35	2	-	3,965	-	3,965
ST. THERESE, QUE.	1,091	67	-	52	15	-	-	-	-	-	1,024	-	1,024
TESLIN, Y.T./T.Y.	204	198	1	89	107	-	-	-	1	-	6	-	6
THEFTORD MINES, QUE.	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
TILSONBURG, ONT.	1,196	106	-	44	62	-	-	-	-	-	1,090	-	1,090
VICTORIAVILLE, QUE.	162	90	-	24	66	-	-	-	-	-	72	-	72
WANA, ONT.	1,571	148	136	3	9	-	-	-	-	-	1,415	8	1,423
WELLAND, ONT.	940	236	-	35	201	-	1	1	-	-	702	-	702
WHALE CREEK, N.W.T./T.N.-O.	306	222	118	64	30	-	-	-	2	8	84	-	84
WINISK, ONT.	43	43	29	6	8	-	-	-	-	-	-	-	-
WIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	268	268	4	238	20	-	-	-	6	-	-	-	-
BERENS RIVER, MAN.*	663	663	279	327	25	-	-	-	32	-	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	224	224	162	46	2	-	-	-	14	-	-	-	-
BROCHET, MAN.	144	144	80	62	-	-	-	-	2	-	-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	238	238	186	40	8	-	-	-	4	-	-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	362	362	219	92	17	-	-	-	34	-	-	-	-
ILFORD, MAN.	40	40	16	20	-	-	-	-	4	-	-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	932	932	386	524	12	-	-	-	10	-	-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	136	136	50	78	2	-	-	-	6	-	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	239	239	120	81	10	-	-	-	28	-	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	435	435	170	171	46	-	-	-	48	-	-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	366	366	214	132	10	-	-	-	10	-	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	12	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	222	222	160	36	14	-	-	-	12	-	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	88	88	16	66	2	-	-	-	4	-	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	112	112	51	54	7	-	-	-	-	-	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	160	160	46	78	20	-	-	-	16	-	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	42	42	20	16	2	-	-	-	4	-	-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	368	368	251	113	2	-	-	-	2	-	-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	6	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	126	126	34	86	-	-	-	-	6	-	-	-	-

* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 19 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 19 QUI SUIVENT ON ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRES FIXES AINSI QUE PAR LES VOLS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 670 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5 671 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIVERS GROUPES DE POIDS APPARAISSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR				GLIDERS PLANEURS	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS				HELICOPTERS HELIOTERES
		UNDER ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON		
		POUNDS							REACT				
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	669	227	60	162	-	-	-	-	-	160	283	6	-
ALMA, QUE.	179	23	156	-	-	-	-	-	-	-	162	17	-
AMOS, QUE.	191	162	25	7	2	5	10	-	11	9	168	3	-
ATIKOKAN, ONT.	377	67	126	184	-	-	-	-	-	184	181	10	2
ATTAWAPISKAT, ONT.	122	7	44	7	-	-	64	-	-	71	51	-	-
BATHURST, N.B.	253	107	120	17	-	-	8	3	22	224	4	-	-
BEARSKIN LAKE, ONT.	140	4	104	10	-	12	10	-	-	20	120	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	94	74	14	6	-	-	-	-	-	2	86	6	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	563	10	358	81	91	76	47	-	-	213	448	2	-
BLANC SAERLON, QUE.	560	49	317	66	26	14	88	-	2	162	372	24	-
BRANTFORD, ONT.	191	150	15	12	-	4	-	-	-	16	161	-	4
BROCKVILLE, ONT.	307	263	31	13	-	-	-	-	-	11	296	-	-
BROMONT, QUE.	996	962	10	16	2	2	4	-	6	16	961	12	1
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.	136	6	2	22	-	2	102	2	-	124	4	8	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	190	5	4	101	-	-	70	-	-	173	4	3	-
CAT LAKE, ONT.	120	11	84	4	2	19	-	-	-	6	114	-	-
CEDARS, QUE.	467	417	48	-	-	2	-	-	-	-	405	54	3
CHARLEAU, ONT.	436	89	160	164	-	9	14	-	15	84	253	82	2
CHARLEVUOX, QUE.	256	116	34	61	10	4	31	-	61	9	85	101	-
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.	82	3	7	70	-	-	2	-	-	70	12	-	-
CHEVYER, QUE.	409	86	123	22	-	18	159	-	-	167	192	49	-
CHIBOUGANAU-CHAPAIS, QUE.	344	108	122	62	-	45	26	-	2	88	249	25	-
CHURCHILL FALLS, Nfld./T.-Y.	598	449	13	101	-	15	-	20	20	19	53	506	-
CLYDE DUFUR, N.W.T./T.N.-O.	106	2	2	16	-	4	82	-	-	98	6	2	-
COCORANT, ONT.	494	2	140	234	-	108	-	-	4	238	242	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	472	392	70	13	-	7	-	-	-	13	454	3	2
DEER LAKE, ONT.	282	2	224	44	-	8	4	-	-	48	234	-	-
DIGBY N.S./N.E.	45	41	-	4	-	-	-	-	-	4	41	-	-
DRUMMONDVILLE, QUE.	64	56	8	-	-	-	-	-	-	-	60	2	2
DRYDEN, ONT.	1657	504	475	263	-	70	71	274	278	244	970	165	-
EDMUNDSTON N.B.	393	304	14	69	2	-	-	-	59	10	260	84	-
ELLIOT LAKE, ONT.	504	167	45	236	4	2	50	-	5	283	157	59	-
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	215	9	29	39	-	4	132	2	-	165	50	-	-
EUPEKA, N.W.T./T.N.-O.	395	121	-	212	-	12	14	25	-	250	13	122	-
FARD, Y.T./T.Y.	106	40	62	2	2	-	-	-	-	4	94	8	-
FLIN FLON, MAN.	351	112	104	39	10	2	5	80	92	38	207	14	-
FORT FRANCOIS, ONT.	1028	451	361	233	-	3	-	-	6	223	763	36	-
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	127	31	62	32	-	2	-	-	-	32	95	-	-
FORT HOPE, ONT.	121	2	14	73	2	30	-	-	-	75	46	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	171	155	6	8	2	-	-	-	-	5	47	118	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	192	16	4	172	-	-	-	-	-	150	16	26	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	358	222	96	40	-	-	-	-	-	34	299	21	5
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	79	17	10	52	-	-	-	-	-	52	27	-	-
FORT SEVERN, ONT.	88	16	56	2	-	-	14	-	-	16	70	-	2
GEORGIAN BAY, ONT.	393	329	43	15	-	6	-	-	-	17	368	9	-
GERALDTON, ONT.	653	91	168	345	18	18	11	2	5	319	248	80	1
GILLAM, MAN.	589	222	94	152	1	10	14	106	106	167	166	150	-
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	112	1	22	17	-	72	-	-	-	17	95	-	-
GORE BAY, ONT.	607	270	77	38	9	4	5	3	18	36	343	9	1
GRAND FORKS, B.C./C.B.	75	47	14	14	-	-	-	-	6	3	57	4	-
GRISE FIBRO, N.W.T./T.N.-O.	90	-	-	48	-	2	-	-	-	48	2	-	-
GUELPH, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVERE ST. PIERRE, QUE.	647	167	330	6	10	4	130	-	4	130	484	29	-
HEARST, ONT.	64	15	47	2	-	-	-	-	2	-	60	2	-
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	88	29	4	35	-	8	-	12	-	47	20	21	-
HORNEPAYNE, ONT.	190	6	29	146	-	-	-	-	-	148	22	10	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	108	-	4	95	-	3	5	-	-	97	11	-	-
IRROQUOIS FALLS, ONT.	44	22	16	6	-	-	-	-	2	4	36	2	-
KASABONIKA, ONT.	175	14	65	20	27	32	16	-	-	59	116	-	-
KASHECHEWAN, ONT.	124	-	-	15	-	-	108	-	-	124	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	252	32	71	145	-	-	4	-	6	141	103	2	-
LACHUTE, QUE.	194	191	1	2	-	-	-	-	-	2	188	4	-
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	93	4	-	89	-	-	-	-	-	89	2	2	-
LANSODRNE HOUSE, ONT.	194	10	24	115	-	38	6	-	-	122	58	4	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	63	44	13	2	-	-	4	-	-	6	57	-	-
MAPLE, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATANE, QUE.	160	70	72	12	-	2	4	-	8	5	144	-	-
MIDLAND, ONT.	286	204	56	28	-	-	-	-	-	26	257	3	-
MOSSONES, ONT.	618	47	261	132	-	1	177	-	2	306	307	3	-
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	92	6	-	58	-	4	2	22	20	62	4	6	-
NATASHOUAN, QUE.	407	47	173	29	-	12	146	-	2	160	205	38	2
OGOKI POST, ONT.	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	360	144	81	30	8	34	-	63	-	101	212	47	-
PANGNIERTUNG, N.W.T./T.N.-O.	163	7	2	32	-	2	120	-	-	150	6	7	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	89	20	16	49	-	4	-	-	-	49	38	2	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	98	3	12	27	-	46	2	8	-	35	63	-	-
PEMBROKE ONT.	150	3	147	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-
PIKANGIKUM, ONT.	222	36	170	4	-	8	4	-	-	4	202	16	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	257	42	-	141	-	2	58	4	-	213	5	39	-

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			GLIDERS PLANEURS		
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS	MELI			
		UNDER	ET	ET	ET	ET	ET	ET PLUS	JET	TURBO		PISTON	
		MOINS	PLUS	PLUS	PLUS	PLUS	PLUS	PLUS	REACT	TERES			
PORT ELGIN, ONT.	260	254	-	2	4	-	-	-	4	2	254	-	-
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	75	61	2	10	-	2	-	-	2	6	45	22	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	159	16	30	14	26	-	72	-	26	85	44	2	-
RIMOUSKI, QUE.	944	485	290	129	-	2	38	-	4	164	746	30	-
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	298	260	32	4	-	2	-	-	-	4	114	180	-
ROUND LAKE, ONT.	242	-	134	68	6	30	4	-	-	80	162	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	96	2	84	-	2	2	6	-	-	9	88	-	-
SACHS HARBOR, N.W.T./T.N.-D.	74	-	12	56	4	2	-	-	2	54	14	4	-
SANDY LAKE, ONT.	462	4	284	56	2	78	38	-	-	72	390	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-D.	178	2	19	154	-	-	3	-	-	157	21	-	-
SARNIA, ONT.	816	358	72	82	3	21	280	-	24	357	421	12	2
SLAVE LAKE, ALTA.	1223	846	223	110	20	7	-	17	36	96	917	183	1
SOREL, QUE.	205	197	8	-	-	1	-	-	-	-	204	-	2
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-D.	94	1	13	34	-	40	6	-	-	34	60	-	-
ST. GEORGE-QUEST, QUE.	404	324	66	14	-	-	-	-	10	4	390	-	-
ST. JEROME, QUE.	127	124	3	-	-	-	-	-	-	-	127	-	-
ST. LAZARE, QUE.	665	665	-	-	-	-	-	-	-	-	663	2	-
ST. LEONARD, N.B.	248	173	81	24	8	-	2	-	-	26	225	37	-
ST. THOMAS, ONT.	434	341	69	18	6	-	-	-	6	16	407	4	1
STE. THERESE, QUE.	67	62	5	-	-	-	-	-	-	-	67	-	-
TESLIN, Y.T./T.Y.	199	172	4	16	2	4	-	-	-	2	176	20	-
THETFORD MINES, QUE.	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
TILLSONBURG, ONT.	106	97	11	34	4	-	-	-	4	34	68	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	90	90	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-
WANA, ONT.	148	12	-	136	-	-	-	-	-	136	12	-	-
WELLAND, ONT.	238	203	33	2	-	-	-	-	2	-	233	-	3
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-D.	222	44	46	112	2	8	8	2	-	116	76	30	-
WINISK, ONT.	43	6	21	4	-	4	8	-	-	12	31	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-D.	269	148	26	89	3	2	-	-	-	28	97	143	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO or Transport Canada designator and with an air service licence in any of the classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights and with an air service licence in any of the classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on Class 3 or 9-3 licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500) lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight of 5 671 kg (12,501 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83, TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission to perform commercial air services. See Part I of the Directory of Canadian Commercial Air Services for a list of operators. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: **TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE** ou **AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS** (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel à l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif ou code reconnu par l'O.A.C.I. ou Transports Canada dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence de la Classe 3 ou 9-3 dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs) ou moins.

Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage de 5 671 kg (12,501 lbs) ou plus. Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les **TRANSPORTEURS AÉRIENS** et les **AUTRES VOLS COMMERCIAUX**.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aéroports non contrôlés choisie à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicateurs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Note: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus (Ireland)
 Aerolíneas Argentinas (Argentina)
 Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)
 AirCal (U.S.A.)
 Air Canada (Canada)
 Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
 Air France (France)
 Air India (India)
 Air Jamaica (Jamaica)
 Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
 AirPac (U.S.A.)
 Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
 American Airlines, Inc. (U.S.A.)
 American Transair Inc. (U.S.A.)
 America West Airlines (U.S.A.)
 British Airtours Ltd. (U.K.)
 British Airways (U.K.)
 British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
 Business Flights Ltd. (Canada)
 CP Air (Canada)
 Capitol International Airways (U.S.A.)
 Cathay Pacific Airways Limited (Japan)
 Condor Flugdienst (Germany)
 Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
 Dan-Air Services Ltd. (U.K.)
 Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
 Deutsche Lufthansa (Germany)
 Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)
 El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
 Empresa Consolidada Cubana de Aviación (Cuba)
 Execuair Inc. (Canada)
 Finnair O/Y (Finland)
 Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
 Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Global International Airways Corp. (U.S.A.)
 Hawaii Air Inc. (U.S.A.)
 Iberia Air Lines of Spain (Spain)
 Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)
 Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Yugoslavia)
 Kar-Air O/Y (Finland)

KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
 Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
 Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
 Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
 LOT-Polish Air Lines (Poland)
 Luftransport Unternehmehmen GmbH Co. (Germany)
 Maersk Air (Denmark)
 Martinair Holland N.V. (Netherlands)
 Nolisair International (Canada)
 Nordair Ltd. (Canada)
 Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
 Olympic Airways S.A. (Greece)
 Overseas National Airways, Inc. (U.S.A.)
 Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
 Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
 Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
 People Express (U.S.A.)
 Qantas Airways Limited (Australia)
 Quebecair (Canada)
 Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Royal Air Maroc (Morocco)
 Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
 Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
 Scandinavian Airlines System (Sweden)
 Skycharter (Malton) Limited (Canada)
 Sterling Airways (Denmark)
 Swissair (Switzerland)
 Transair Sweden (Sweden)
 Transavia Holland B.V. (Netherlands)
 Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
 Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
 Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
 United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 U.S. Air (U.S.A.)
 Viaçao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
 Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
 Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
 World Airways, Inc. (U.S.A.)
 Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada Designators - Aéronefs civils avec indicateurs de Transports Canada

Air Atlantic Ltd.
 Air Atonabee Limited
 Air BC Ltd.
 Air Caledonia
 Air Creebec
 Air Inuit Ltd.
 Air Niagara (1978) Limited
 Air Ontario Limited
 Air Saint-Pierre, S.A.
 Air Satellite Inc.
 Air Schefferville
 Austin Airways Ltd.
 Bearskin Lake Air Service Limited
 Bradley Air Services Limited
 Brooker Wheaton Aviation Ltd.
 Buffalo Airways Ltd.
 Business Air Services (Toronto) Ltd.
 Celm Air
 Conifair Aviation Inc.
 First Air Ltd.
 Flight Centre Victoria
 Georgian Bay Airways
 Ilford-Riverton Airways Ltd.
 Innotech Aviation Limited

Inter City Airways Inc.
 Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
 Kenn Borek Air Ltd.
 Nahanni Air Services Ltd.
 Norcanair
 North Caribou Flying Service Ltd.
 North Coast Air Services Ltd.
 Ontario Central Airlines Ltd.
 Pem-Air Limited
 Perimeter Aviation Ltd.
 Powell Air Ltd.
 Propsir
 Quebec Aviation Ltée.
 Skycharter
 Skycraft Air Transport Inc.
 SoundAir Corporation
 Southern Frontier Airlines
 South West Air Ltd.
 Time Air
 Torontair
 Trans North Turbo Air Ltd.
 Trans-Provincial Airlines Ltd.
 Voyageur Airways Ltd.
 Wapiti Aviation Ltd.

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition:

"All civil aviation activities which have been assigned an ICAO or Canadian Domestic (Transport Canada) designator and with classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights, and classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 pounds) gross take-off weight."

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs:

"Toutes les activités de l'aviation civile qui sont désignées par un indicatif de l'OACI ou un indicatif domestique canadien (Transports Canada) dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kilogrammes (12,500 livres)."

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
- 51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
- 51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
- 51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
- 51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
- 52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.
- 52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
- 52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
- 52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
- 53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
- 53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
- 53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
- 53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
- 53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
- 54-205 Water Transportation, A., Bil.
- 54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
- 54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
W. - Weekly Bil. - Bilingual

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
- 51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
- 51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
- 52-005 Chargements ferroviaires - Hebdomadaire, M., Bil.
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
- 52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
- 53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
- 53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
- 53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
- 53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
- 53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
- 54-205 Le transport par eau, A., Bil.
- 54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
- 54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
R. - Hebdomadaire Bil. - Bilingue

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

