



Transport
Canada

Transports
Canada

Aviation

Aviation

TP 141

51F0001
1986
SEPT.
c. 2

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

September

Canada

1986

Rapport mensuel

septembre

It's our year!
in motion... en touch



C'est notre année!
en mouvement... au courant



Transport
Canada

Transports
Canada

Aviation

Aviation

FOREWORD

This publication contains statistics on aircraft movements for selected airports in Canada. Although the survey is conducted on a census basis for each airport included in the survey, it should be noted that not all Canadian airports are covered.

Section I of this report presents data for the 61 airports with air traffic control facilities. Data are captured from Daily Air Traffic Records compiled at each airport tower and are transmitted via the Automated Data Interchange System (ADIS).

Section II lists data for the 73 airports with Flight Service Stations. Data are captured from daily air traffic records which are transmitted by Flight service station personnel via mail or the Automated Data Interchange System (ADIS).

Section III contains data for 125 selected smaller airports operating without air traffic control towers or Flight Service Stations. Criteria for selection include the size and scope of operation and their importance in establishing regional traffic patterns. Data Capture is again through Daily Air Traffic Records which are compiled by designated airport personnel.

Statistics presented in this report represent the latest available information. Sometimes revisions are made to previously reported data. Therefore, it is possible that the annual totals differ from summations of previously published monthly data.

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

AVANT-PROPOS

La présente édition renferme les données statistiques sur les mouvements d'aéronefs pour un grand nombre d'aéroports du Canada. Bien que l'enquête assure la pleine couverture en ce qui a trait à chacun des aéroports compris dans le relevé, il demeure que la totalité des aéroports du pays n'est pas recensée.

La Section I du présent rapport contient les données pertinentes à l'égard des 61 aéroports dotés d'installations de contrôle de la circulation aérienne. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens sur la circulation aérienne compilés à chaque tour de contrôle et transmise par le personnel de la station d'information de vol via le système d'échange automatique de données (ADIS).

Section II démontre les données pour les 73 aéroports avec service de station de vol. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens qui sont transmis par le personnel de la station de vol soit par courrier ou via le système d'échange automatique des données (ADIS).

La Section III renferme les chiffres pour 125 petits aéroports choisis qui fonctionnent sans tour de contrôle ou de stations de vol. Les critères de sélection de ces aéroports sont le volume de trafic, l'ampleur des opérations et le degré d'importance régionale. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens sur la circulation aérienne compilés par le personnel d'aéroport désigné.

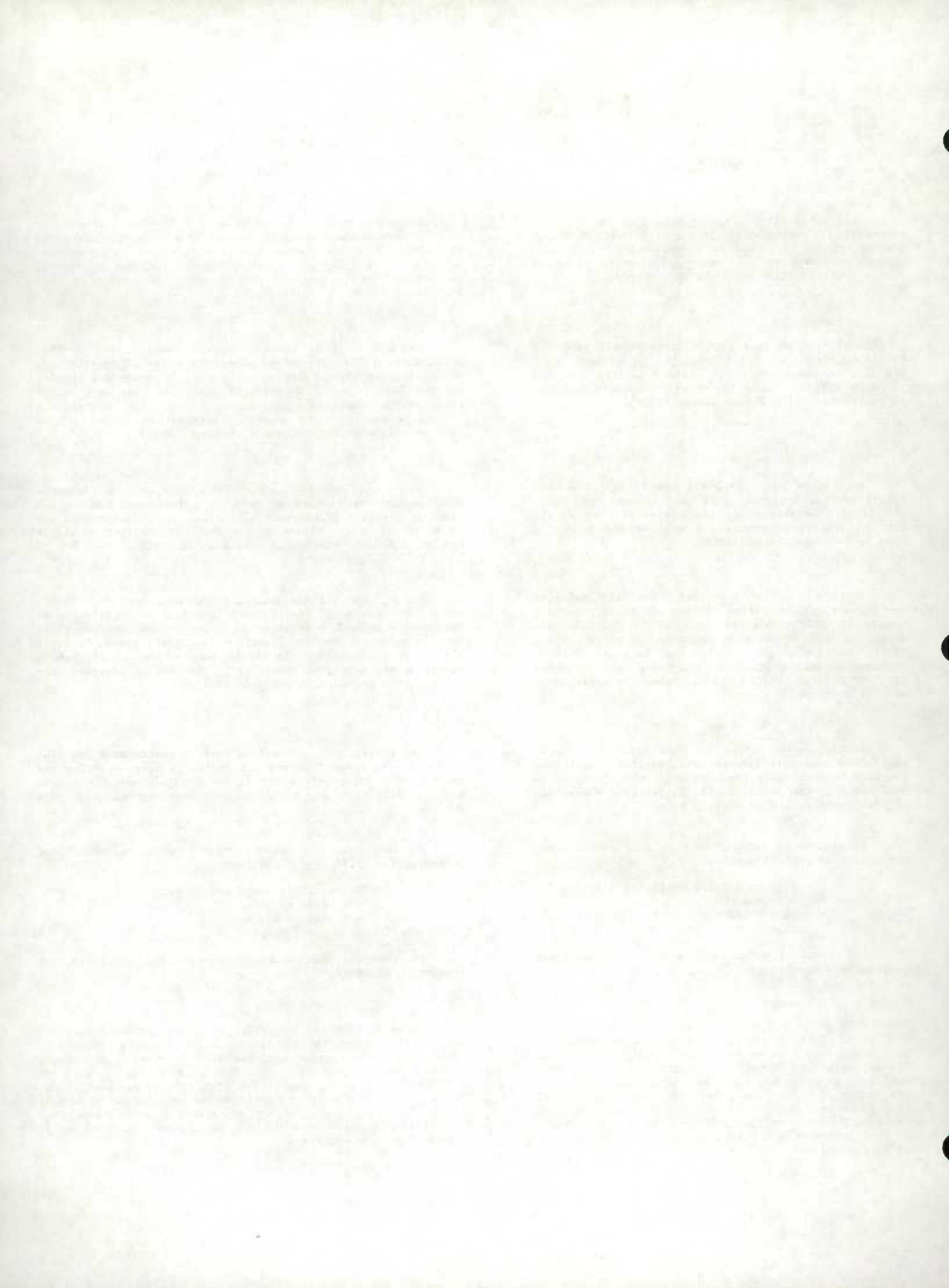
Les statistiques présentées dans ce numéro sont les plus récentes. De temps à autres des révisions sont apportées aux données déjà rapportées. Alors il est possible que les totaux annuels diffèrent du sommaire des données mensuels déjà publié.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.



AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

SEPTEMBER 1986 SEPTEMBRE

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		POINTS SAILLANT	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>SECTION I</u>		<u>SECTION I</u>	
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5	4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8	7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19
<u>SECTION II</u>		<u>SECTION II</u>	
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
INTRODUCTION	22	INTRODUCTION	22
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	25	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	25
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	26	14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	26
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	27	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	27
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	28	16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	28
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	29	16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	29
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	30	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	30
18. Itinerant Movements by Weight Groups	31	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	31
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	32	19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	32
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	40	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	41	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	42	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	43	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	43
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	44	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	44
<u>SECTION III</u>		<u>SECTION III</u>	
<u>AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE</u>	
INTRODUCTION	46	INTRODUCTION	46
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation	49	25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51	26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51
<u>Glossary of terms</u>	53	<u>Lexique</u>	54
<u>APPENDIX I</u>	55	<u>ANNEXE I</u>	55
AVAILABLE PUBLICATIONS		PUBLICATIONS DISPONIBLES	

HIGHLIGHTS

SEPTEMBER 1986

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- o The number of landings and takeoffs at the 61 airports with Transport Canada control towers totalled 446,488 in September 1986, an increase of 13,348 or 3.1% when compared to the 433,140 movements in September 1985. The itinerant class of operation increased by 2.8% or 7,379 movements while local movements increased by 5,969 or 3.6%.
- o A year to date comparison of the data also shows an increase in total traffic. The cumulative figures for September 1986 overall traffic were 4,026,095 movements. This represents an increase of 3.7% or 143,498 movements when compared to the year to date figures for September 1985.
- o Vancouver International was the most active airport overall and in the itinerant class of operation with 26,660 and 26,655 movements respectively. The local category was led by St. Honoré with 8,566 movements.
- o September 1986 marks the fourth consecutive month that Vancouver International airport recorded the most aircraft movements. Meanwhile, Vancouver Harbour recorded an 112.6% increase in total movements for September, from 3,214 in 1985 to 6,834 in 1986. Almost all of this increase occurred in the local class of operation. Vancouver was the site of the 1986 World Exposition.

POINTS SAILLANTS

SEPTEMBRE 1986

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- o Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 61 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 446,488 en septembre 1986. Cela représente une hausse de 13,348 mouvements ou 3.1% comparativement aux 433,140 mouvements enregistrés en septembre 1985. La classe itinérante a augmenté de 2.8% ou 7,379 mouvements et la classe locale a augmenté de 3.6% ou 5,969 mouvements.
- o Une comparaison pour les données cumulatives pour les neuf premiers mois de 1986 démontre que le trafic a augmenté. Il se chiffre à 4,026,095 mouvements, ce qui représente une augmentation de 3.7% ou 143,498 mouvements comparativement à la même période pour septembre 1985.
- o L'aéroport international de Vancouver a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 26,660 et 26,655 mouvements respectivement. L'aéroport de St. Honoré a dominé la classe locale avec 8,566 mouvements.
- o Septembre 1986, marque le quatrième mois consécutif que l'aéroport de Vancouver International a rapporté le plus grand nombre de mouvements. En même temps, Vancouver Harbour a rapporté une augmentation de 112.6% dans ses mouvements pour septembre, d'un total de 3,214 en 1985 à 6,834 en 1986. Presque toute cette augmentation fut due à la classe des opérations locales. Vancouver fut le site de l'Expo Mondiale 1986.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year AgoTABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente

	September 1986	September 1985	% Change	Year-to-date Total		% Change	
	Septembre	Septembre	Variation en %	Depuis le début de 1986	de l'année 1985	Variation en %	
Number of Airports in Survey	61	61		61	61		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	446,488	433,140	3.1	4,026,095	3,882,597	3.7	TOTAL*
Itinerant Movements:							
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	83,696	76,138	9.9	726,008	665,530	9.1	- à taxe unitaire
- Charter	7,192	7,026	2.4	74,965	67,566	11.0	- affrètements
Other Commercial	101,156	96,650	4.7	894,385	864,316	3.5	Autres vols commerciaux
Private	60,312	66,294	-9.0	551,370	586,084	-5.9	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	8,210	8,942	-8.2	74,033	79,812	-7.2	- civils
- Military	9,997	9,256	8.0	83,601	81,897	2.1	- militaires
Total*	274,780	267,401	2.8	2,434,115	2,369,582	2.7	Total*
Local Movements:							
Civil	162,516	157,019	3.5	1,510,798	1,439,924	4.9	Civils
Military	6,575	8,601	-23.6	66,560	71,673	-7.1	Militaires
Total*	171,708	165,739	3.6	1,591,980	1,513,015	5.2	Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- o The number of landings and takeoffs at the 73 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 89,414 in September, 1986, a decrease of 4,231 or 4.5% when compared to the 93,645 movements in September 1985. The itinerant class of operation decreased by 1.5% or 1,068 movements while local movements decreased by 3,163 or 14.6%.
- o A year to date comparison of the data also shows a decrease in total traffic. The cumulative figures for September 1986 overall traffic were 804,034 movements. This represents a decrease of 3.0% or 24,563 movements when compared to the year to date figures for September 1985.
- o Nanaimo was the most active airport in all classes of operation with 5,316, 3,254 and 2,062 movements respectively.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORT CANADA

- o Le nombre d'arrivées et de départs aux 73 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 89,414 en septembre 1986, une baisse de 4,231 ou 4.5% comparativement aux 93,645 mouvements en septembre 1985. La classe itinérante des opérations a baissé de 1.5% ou 1,068 mouvements tandis que les mouvements locaux ont baissé de 3,163 ou 14.6%.
- o Une comparaison pour les données cumulatives pour les neuf premiers mois de 1986 démontre que le trafic total a diminué. Il se chiffre à 804,034 mouvements, ce qui représente une diminution de 3.0% ou 24,563 mouvements comparativement à la même période pour septembre 1985.
- o L'aéroport de Nanaimo a été le plus affairé pour toutes les classes d'opérations avec 5,316, 3,254 et 2,062 mouvements respectivement.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	September 1986	September 1985	% Change	Year-to-date Total		% Change	
	Septembre	Septembre	Variation en %	Depuis le début 1986	de l'année 1985	Variation en %	
Number of Airports in Survey	73	74		73	74		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	89,414	93,645	-4.5	804,034	828,597	-3.0	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	11,187	11,998	-6.8	100,266	102,410	-2.1	- à taxe unitaire
- Charter	1,135	911	24.6	8,809	7,789	13.1	- affrètements
Other Commercial	37,482	35,925	4.3	313,321	307,118	2.0	Autres vols commerciaux
Private	17,013	18,948	-10.2	148,397	171,871	-13.7	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	3,166	3,244	-2.4	27,901	30,311	-8.0	- civils
- Military	903	928	-2.7	9,547	10,622	-10.1	- militaires
Total	70,886	71,954	-1.5	608,241	630,121	-3.5	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	18,374	21,656	-15.2	194,713	196,680	-1.0	Civils
Military	154	35	340.0	1,080	1,796	-39.9	Militaires
Total	18,528	21,691	-14.6	195,793	198,476	-1.4	Total

The following table shows the results of the experiment conducted on the 15th of June 1954. The data is presented in the form of a table with columns for the different variables and rows for the individual trials. The values are given in the units specified in the table.

Trial No.	Variable 1	Variable 2	Variable 3	Variable 4	Variable 5
1	1.2	0.8	1.5	0.9	1.1
2	1.1	0.7	1.4	0.8	1.0
3	1.3	0.9	1.6	1.0	1.2
4	1.0	0.6	1.3	0.7	0.9
5	1.4	1.0	1.7	1.1	1.3
6	1.1	0.8	1.5	0.9	1.1
7	1.2	0.9	1.6	1.0	1.2
8	1.0	0.7	1.4	0.8	1.0
9	1.3	0.9	1.6	1.0	1.2
10	1.1	0.8	1.5	0.9	1.1
11	1.2	0.9	1.6	1.0	1.2
12	1.0	0.7	1.4	0.8	1.0
13	1.3	0.9	1.6	1.0	1.2
14	1.1	0.8	1.5	0.9	1.1
15	1.2	0.9	1.6	1.0	1.2

The results of the experiment show a clear correlation between the variables. The values of the variables are generally higher in the first half of the trials and lower in the second half. This suggests that there is a systematic change in the variables over the course of the experiment.

INTRODUCTION

Background

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The AMS are comprised of three sections: 1. Airports with air traffic control towers 2. Airports with flight service stations and 3. Airports without towers. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities. The Aviation Statistics Centre (ASC), part of the Transportation Division of Statistics Canada releases the AMS under the authority of the Administrator, Canadian Air Transportation Administration of Transport Canada.

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I reflect the number of aircraft movements reported by all Transport Canada (TC) air traffic control units.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at A.S.C. from daily reports that originated with the tower units. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. Monthly tabulations produced from these records are released in:

Special Monthly Bulletin TP-1496 - Aircraft Movements.
Aircraft Movement Statistics TP-141 - Monthly Report.
Monthly Report on Aircraft Movements TP-142.

Methodology

Aircraft movements at airports with air traffic control towers are reported on Daily Air Traffic Records: Form 28-0010, Itinerant Movements and Form 28-0022 Local Aircraft Movements.

The Itinerant Aircraft Movement Record is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by type of powerplant (in part), and by instrument or visual flight rules. Through-control zone flights (88's) are also recorded.

INTRODUCTION

Rétrospection

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont recueillies et publiées depuis 1960. Les résultats de cette enquête apparaissent dans trois sections distinctes: 1. Les aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne 2. Aéroports avec station d'information de vol et 3. Les aéroports sans tour de contrôle. Les données sont requises et utilisées par Transports Canada pour fins de prévisions budgétaires relatives au personnel et installations aux aéroports. Le Centre des statistiques de l'aviation qui fait partie de la Division des transports de Statistique Canada assure la publication des données de cette enquête en vertu de l'autorisation de l'Administrateur, Administration canadienne des transports aériens de Transports Canada.

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par toutes les unités de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada.

Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. Les sommaires mensuels qui résultent de ces rapports paraissent dans les publications suivantes:

TP-1496 - Bulletin mensuel spécial - Mouvements d'aéronefs.
TP-141 - Statistiques relatives au mouvements des aéronefs - Rapports mensuels.
TP-142 - Rapports mensuels sur le mouvement des aéronefs.

Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle sont déclarés à partir de Rapports quotidiens sur la circulation aérienne, Formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux d'aéronefs.

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire spécial reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par groupe motopropulseur (en partie) ainsi que par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle sont aussi enregistrés.

Where only total numbers of itinerant and local aircraft movements are available from these forms, no detailed information can be compiled for Vancouver Harbour in Tables 2, 3, 6, 7 and 8 through 12.

In the Statistical Table on page iv, only the total itinerant and total local movements for Vancouver Harbour are included. Therefore, compilations showing detailed data by type of operation do not include activities from this airport.

Data Collection and Processing

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time; however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel. Hard copies are kept by A.S.C., for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. All computer processing in the production of this report is performed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The Data Bank also includes an Airport environment file against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

Quality

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units. Because staff in these units are highly trained in factual observation and actual reporting, the entries into the data base are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP-703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report.

Ce formulaire ne représente que les totaux des mouvements itinérants et locaux, alors il n'y a pas de compilation d'information détaillée de Vancouver Harbour dans les tableaux 2, 3, 6, 7 et 8 à 12 inclusivement.

Dans le tableau statistique à la page iv, seuls les tableaux des mouvements itinérants et locaux de Vancouver Harbour sont inclus. Donc, il n'y a pas d'activités de cet aéroport dans les compilations montrant les données détaillées par type d'opération.

Collecte et traitement des données

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de l'informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une Banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la Banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

La Banque de données renferme en outre un fichier sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité des données

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP-703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport.

To maintain uniformity in the reporting of source data, A.S.C. issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes serve as a reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

Data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network are identified, when possible, as part of the built-in editing procedures. Furthermore, extensive editing cycles are part of the computer processing programs. Errors are manually corrected by A.S.C. editing staff.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour assurer l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau ADIS sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système, quand c'est possible. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

TABLE 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AERODROMES	RANK		ITINERANT		LOCAL	
	RANG	TOTAL	RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AERODROMES - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABDTSFORD	18	8,845	27	3,335	9	5,510
HAIE COMEAU	60	1,871	59	1,344	54	527
BOUNDARY BAY	12	10,599	19	4,189	5	6,410
BRANDON	52	2,769	59	1,187	34	1,582
BUTTONVILLE	10	11,217	14	5,031	6	6,186
CALGARY INTERNATIONAL	7	13,586	4	11,606	32	1,980
CASTLEGAR	40	4,399	54	1,923	27	2,476
CHARLOTTETOWN	56	2,458	52	1,036	45	822
EDMONTON INTERNATIONAL	30	6,328	13	6,116	40	1,212
EDMONTON MUNICIPAL	15	9,663	8	9,347	50	316
FORT McMURRAY	33	5,724	26	3,339	31	2,385
FORT ST. JOHN	51	2,967	49	1,915	41	1,052
FREDERICTON	55	2,586	45	1,938	50	648
GANDER INTERNATIONAL	45	3,591	43	2,104	38	1,487
GOOSE BAY	37	4,907	17	4,245	49	662
GRAND PRAIRIE	48	3,197	44	1,920	39	1,277
HALIFAX INTERNATIONAL	32	6,078	11	5,387	48	691
HAMILTON CITY	19	8,640	31	2,874	7	5,766
KARLOUPS	47	3,210	46	2,346	43	870
KELBINA	49	3,137	35	2,619	55	518
LANGLEY	14	9,751	28	3,147	4	6,604
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	25,450	2	25,424	58	26
LETHBRIDGE	50	3,008	57	1,364	33	1,644
LONDON	22	7,323	20	3,883	22	3,440
MIRABEL INTERNATIONAL	41	4,213	22	3,000	53	553
MONCTON	21	7,992	29	3,541	16	4,451
MONTRÉAL INTERNATIONAL	6	13,973	3	13,971	60	2
NORTH BAY	29	6,333	34	2,725	20	3,608
OSHAWA	20	8,391	25	3,371	13	5,020
QUITMAN INTERNATIONAL	5	14,298	7	9,212	12	5,086
RENTICTON	50	1,995	55	1,411	51	584
PITT MEADOWS	17	9,292	23	3,000	8	5,692
PRINCE GEORGE	46	3,283	37	2,587	46	696
QUÉBEC	16	9,507	10	7,100	30	2,407
REGINA	26	7,125	16	4,617	29	2,508
SAINT JOHN	54	2,615	47	1,921	47	694
SASKATOON	25	7,135	18	4,219	26	2,916
SAULT STE. MARIE	39	4,782	42	2,245	28	2,537
SEPT-ÎLES	53	2,676	38	2,405	57	271
SPRINGBANK	23	7,227	41	2,251	14	4,976
ST. ANDREWS	24	7,158	44	2,050	11	5,108
ST. CATHARINES	34	5,342	43	2,048	23	3,294
ST. HONORE	11	11,167	36	2,601	1	8,566
ST. HUBERT	8	13,386	12	5,171	2	8,215
ST. JEAN	35	5,296	58	1,272	19	4,024
ST. JOHN'S	27	6,917	24	3,391	21	3,526
SUDBURY	43	3,854	39	2,372	35	1,482
SYDNEY	57	2,168	68	1,128	42	1,040
THOMPSON	44	3,779	39	2,929	44	850
THUNDER BAY	13	9,806	15	4,023	10	5,783
TORONTO ISLAND	3	15,764	9	7,756	3	8,008
VAL D'OR	58	2,140	53	1,574	52	566
VANCOUVER HARBOUR		6,834		4,217		2,617
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	26,060	1	26,055	59	5
VICTORIA INTERNATIONAL	4	14,874	5	10,424	17	4,450
VILLENUEVE	28	6,427	51	1,656	15	4,771
WATERLOO-MELLINGTON	38	4,849	50	1,879	25	2,970
WHITENORSE	42	4,213	33	2,741	36	1,472
WINDSOR	31	6,087	32	2,813	24	3,274
WINNIPEG INTERNATIONAL	9	12,767	6	8,522	18	4,245
YELLOWKNIFE	36	5,153	21	3,713	37	1,440
TOTAL (61)		446,488		274,780		171,708

TABLE 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS			MILITARY - MILITAIRES			
	TOTAL	ITINERANT	ITINERANTS	LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT			ITINERANTS	LOCAUX
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOURS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	8,824	2,132	1,142	5,510	21	21	-
BALD CUREAU	1,852	1,076	249	527	19	19	-
BOUNDARY BAY	10,597	2,254	1,933	6,410	2	2	-
BRANDON	2,583	599	522	1,462	106	65	120
BUTTONVILLE	11,194	3,024	1,984	6,186	23	23	-
CALGARY INTERNATIONAL	13,394	8,517	2,974	1,910	192	172	20
CASTLEGAR	4,374	1,315	133	2,876	25	25	-
CHARLOTTETOWN	2,182	942	528	712	275	166	110
EDMONTON INTERNATIONAL	5,968	3,971	883	1,114	360	262	98
EDMONTON MUNICIPAL	9,643	5,979	3,348	316	20	20	-
FORT McMURRAY	5,700	2,266	1,059	2,375	24	14	10
FORT ST. JOHN	2,964	1,162	751	1,051	3	2	1
FREDERICTON	2,111	1,164	507	440	475	257	208
GANDER INTERNATIONAL	3,235	1,436	488	1,311	156	243	116
GOOSE BAY	2,186	1,380	446	360	2,721	2,419	302
GRANDE PRAIRIE	3,198	1,119	793	1,276	9	3	1
HALIFAX INTERNATIONAL	5,852	4,476	695	661	226	216	10
HAMILTON CITY	8,621	1,897	960	5,764	19	17	2
KARLOOPS	3,194	1,515	811	868	22	20	2
KELOWNA	3,034	1,789	741	504	183	89	14
LANGLEY	9,751	1,734	1,413	6,604	-	-	-
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	25,254	21,927	3,366	26	191	191	-
LETHBRIDGE	2,974	862	448	1,664	34	34	-
LONDON	7,267	2,633	1,194	3,440	56	56	-
MIRABEL INTERNATIONAL	3,950	2,890	507	553	263	263	-
MONCTON	7,485	2,230	642	4,613	207	169	38
MONTRÉAL INTERNATIONAL	13,801	11,363	2,436	2	172	172	-
NORTH BAY	3,812	1,666	508	1,638	2,521	551	1,970
OSHAWA	8,359	2,242	1,105	5,012	32	24	8
OTTAWA INTERNATIONAL	13,217	6,424	2,121	4,672	1,661	667	414
PENTICTON	1,979	945	456	578	16	10	6
PITT MEADOWS	9,292	1,581	2,019	5,692	-	-	-
PRINCE GEORGE	3,251	1,388	1,185	678	32	14	18
QUEBEC	9,390	4,450	2,551	2,389	117	99	18
REGINA	6,578	2,772	1,526	2,280	547	319	228
SAINT JOHN	2,436	1,217	621	600	177	83	94
SASKATOON	6,979	2,754	1,341	2,884	156	124	32
SAULT STE. MARIE	4,590	1,687	448	2,455	192	110	82
SEPT-ÎLES	2,661	1,969	421	271	15	15	-
SPRINGBANK	7,227	1,390	861	4,976	-	-	-
ST. ANDREWS	7,128	1,466	572	5,090	30	12	18
ST. CATHARINES	5,322	1,264	772	3,286	20	12	8
ST. HONORE	11,165	2,350	249	8,566	2	2	-
ST. HUBERT	12,440	3,246	1,504	7,690	946	421	525
ST. JEAN	5,283	799	460	4,024	13	13	-
ST. JOHN'S	6,687	2,705	468	3,514	230	216	12
SUDBURY	3,554	1,652	544	1,358	350	176	124
SYDNEY	2,089	888	165	1,036	79	75	4
THOMPSON	3,758	2,322	586	850	21	21	-
THUNDER BAY	9,368	3,641	744	4,983	438	236	200
TORONTO ISLAND	15,744	5,730	2,006	8,008	20	20	-
VAL D'OR	2,122	1,214	342	566	18	18	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	26,488	20,960	5,523	5	172	172	-
VICTORIA INTERNATIONAL	14,705	7,160	3,123	4,422	169	141	28
VILLENEUVE	6,413	1,040	612	4,761	14	4	10
WATERLOO-MELLINGTON	4,842	1,095	777	2,970	7	7	-
WHITEHORSE	4,107	1,700	1,003	1,404	106	38	68
WINDSOR	6,051	1,968	817	3,266	36	28	8
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,872	5,866	1,385	2,621	2,995	1,271	1,624
YELLOWKNIFE	4,988	2,848	724	1,416	165	141	24
TOTAL (60)	423,082	192,044	68,522	162,516	16,572	9,997	6,575

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOURS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	3,335	-	2	2,130	1,128	54	21
BAIL CORBEAU	1,344	363	3	710	188	61	19
BOUNDARY BAY	4,189	-	-	2,254	1,879	54	2
BRANDON	1,187	104	-	495	511	11	66
BUTTONVILLE	5,031	52	6	2,966	1,982	2	23
CALGARY INTERNATIONAL	11,656	6,088	467	1,955	2,851	123	172
CASTLEGAR	1,523	271	-	1,044	151	32	25
CHARLOTTETOWN	1,636	453	2	447	457	71	166
EDMONTON INTERNATIONAL	5,116	2,976	234	761	861	222	262
EDMONTON MUNICIPAL	9,347	1,635	80	4,264	2,860	488	20
FORT MCMURRAY	3,339	186	2	2,078	796	261	14
FORT ST. JOHN	1,915	309	9	844	713	38	2
FREDERICTON	1,938	416	50	698	366	141	267
GANDER INTERNATIONAL	2,164	362	167	907	387	101	240
GOOSE BAY	4,245	282	8	1,084	413	33	2,419
GRANDE PRAIRIE	1,927	369	-	750	736	55	8
HALIFAX INTERNATIONAL	5,387	3,062	83	1,331	631	64	216
HAMILTON CITY	2,874	234	87	1,576	920	40	17
KARLOOPS	2,346	696	-	819	730	81	20
KELOWNA	2,619	1,223	27	539	631	110	89
LANGLEY	3,147	-	-	1,734	1,398	15	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	25,424	16,534	1,511	3,782	3,671	235	191
LETHBRIDGE	1,344	466	2	394	433	15	34
LONDON	3,883	883	110	1,840	1,172	22	56
MIRABEL INTERNATIONAL	3,660	1,648	533	709	334	173	263
MONCTON	3,741	454	54	1,722	436	266	169
MONTRIAL INTERNATIONAL	13,971	7,979	848	2,536	2,876	360	172
NORTH BAY	2,725	676	3	987	460	48	551
OSHAWA	3,371	319	251	1,641	1,093	12	24
OTTAWA INTERNATIONAL	9,212	4,342	306	1,776	1,462	659	667
PENTICTON	1,411	336	63	526	410	46	10
PITT MEADOWS	3,622	-	-	1,581	1,977	42	-
PRINCE GEORGE	2,587	554	1	833	1,051	134	14
QUEBEC	7,100	1,703	115	2,632	1,744	807	99
REGINA	4,617	1,238	82	1,452	1,301	225	319
SAINT JOHN	1,921	618	8	591	605	16	83
SASKATOON	4,219	1,198	162	1,396	1,102	239	124
SAULT STE. MARIE	2,245	816	10	861	386	62	110
SEPT-ILES	2,405	582	44	1,345	349	72	15
SPRINGBANK	2,251	-	-	1,340	846	15	-
ST. ANDREWS	2,050	-	-	1,466	566	6	12
ST. CATHARINES	2,748	2	2	1,260	759	13	12
ST. HONORE	2,601	-	-	2,352	233	16	2
ST. HUBERT	5,171	-	15	3,231	1,451	53	421
ST. JEAN	1,272	-	-	799	453	7	13
ST. JOHN'S	3,391	1,035	6	1,664	309	159	218
SUDBURY	2,372	894	12	746	451	93	176
SYDNEY	1,128	430	1	457	107	58	75
THOMPSON	2,929	149	152	2,021	366	220	21
THUNDER BAY	4,623	1,510	81	2,050	626	118	238
TORONTO ISLAND	7,756	1,002	162	4,568	1,940	66	20
VAL D'OR	1,574	511	7	696	267	75	18
VANCOUVER HARBOUR	4,217	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	26,655	11,529	632	8,799	4,702	821	172
VICTORIA INTERNATIONAL	10,424	2,076	24	5,060	2,561	562	141
VILLENEUVE	1,656	-	-	1,040	585	27	4
WATERLOO-WELLINGTON	1,879	-	9	1,086	753	24	7
WHITEHORSE	2,741	269	2	1,429	956	47	38
WINDSOR	2,413	639	155	1,174	807	10	28
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,522	3,750	416	1,700	1,066	319	1,271
YELLOWKNIFE	3,713	482	66	2,300	653	71	141
TOTAL (61)	274,780	83,696	7,192	101,156	60,312	8,210	9,997

TABLE 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.
			POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOURS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	3,336	447	13.4	2,888	86.5
BAIE COMEAU	1,344	259	19.2	1,085	80.7
BOUNDARY BAY	4,189	98	2.3	4,091	97.6
BRANDON	1,187	391	25.3	866	74.6
BUTTONVILLE	5,031	575	11.4	4,456	88.5
CALGARY INTERNATIONAL	11,656	9,351	80.2	2,305	19.7
CASTLEGAR	1,523	412	27.0	1,111	72.9
CHARLOTTETOWN	1,635	798	48.7	836	51.2
EDMONTON INTERNATIONAL	5,116	4,371	85.4	745	14.5
EDMONTON MUNICIPAL	9,347	4,110	43.9	5,237	56.0
FORT McMURRAY	3,339	715	21.4	2,624	78.5
FORT ST. JOHN	1,915	517	26.9	1,398	73.0
FREDERICTON	1,939	865	45.6	1,053	54.3
GANDER INTERNATIONAL	2,164	1,522	70.3	642	29.6
GOOSE BAY	4,245	1,287	30.3	2,958	69.6
GRANDE PRAIRIE	1,929	760	40.6	1,140	59.3
HALIFAX INTERNATIONAL	5,387	4,259	79.0	1,128	20.9
HAMILTON CITY	2,874	598	20.8	2,276	79.1
KARLOOBS	2,346	926	39.4	1,420	60.5
KELOWNA	2,619	1,619	61.8	1,000	38.1
LANGLEY	3,147	7	.2	3,140	99.7
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	25,424	22,896	90.0	2,528	9.9
LETHBRIDGE	1,344	634	47.1	710	52.9
LONDON	3,863	1,870	48.1	2,013	51.8
MIRABEL INTERNATIONAL	3,669	2,858	78.1	812	21.9
MONCTON	3,041	1,245	40.9	1,796	59.0
MONTREAL INTERNATIONAL	13,971	11,949	85.5	2,022	14.4
NORTH BAY	2,725	1,488	54.6	1,237	45.3
USHAWA	3,371	948	28.1	2,423	71.8
OTTAWA INTERNATIONAL	9,212	6,591	71.5	2,621	28.4
PENICTON	1,411	594	42.0	817	57.9
PITT MEADOWS	3,628	25	.6	3,575	99.3
PRINCE GEORGE	2,587	1,020	39.4	1,567	60.5
QUEBEC	7,100	3,352	47.2	3,748	52.7
REGINA	4,617	2,250	48.7	2,367	51.2
SAINTE JOHN	1,921	1,029	53.5	892	46.4
SASKATOON	4,214	2,137	50.6	2,082	49.3
SAULT STE. MARIE	2,245	1,257	55.9	988	44.0
SEPT-ILES	2,405	1,012	42.0	1,393	57.9
SPRINGBANK	2,251	13	.5	2,238	99.4
ST. ANDREWS	2,059	5	.2	2,045	99.7
ST. CATHARINES	2,048	293	14.3	1,755	85.6
ST. HONORE	2,691	95	3.6	2,596	96.3
ST. HUBERT	5,171	397	7.6	4,774	92.3
ST. JEAN	1,272	34	2.6	1,238	97.3
ST. JOHN'S	3,391	2,074	61.1	1,317	38.8
SUDBURY	2,372	1,563	65.8	809	34.1
SYDNEY	1,128	833	73.8	295	26.1
THOMPSON	2,929	512	17.4	2,417	82.5
THUNDER BAY	4,623	2,702	58.4	1,921	41.5
TORONTO ISLAND	7,756	2,209	28.4	5,547	71.5
VAL D'OR	1,574	805	51.1	769	48.8
VANCOUVER HARBOUR	4,217	-	.0	4,217	100.0
VANCOUVER INTERNATIONAL	26,655	13,701	51.4	12,954	48.5
VICTORIA INTERNATIONAL	17,424	2,125	12.2	15,299	87.7
VILLENUEVE	1,656	3	.1	1,653	99.8
WATERLOO-WELLINGTON	1,879	315	16.7	1,564	83.2
WHITEHORSE	2,741	341	12.4	2,400	87.5
WINDSOR	2,813	1,200	42.6	1,613	57.3
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,522	5,861	68.7	2,661	31.2
YELLOWKNIFE	3,713	841	22.6	2,872	77.3
TOTAL (61)	274,780	132,914	48.4	141,866	51.6

TABLE 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	1,408	1	311	381	715
BAIE COMEAU	869	-	-	-	869
BOUNDARY BAY	520	-	2	-	518
BRANDON	1,106	-	-	310	796
BUTTONVILLE	1,466	-	279	847	340
CALGARY INTERNATIONAL	1,516	-	67	960	489
CASTLEGAR	1,352	-	580	740	32
CHARLOTTETOWN	248	-	-	166	82
EDMONTON INTERNATIONAL	2,774	-	1,150	742	882
EDMONTON MUNICIPAL	1,837	-	-	-	1,837
FORT McMURRAY	2,069	-	241	1,704	84
FORT ST. JOHN	594	-	134	275	185
FREDERICTON	515	1	-	268	246
GANDER INTERNATIONAL	37	-	-	1	36
GOOSE BAY	1,025	-	433	591	1
GRAND PRAIRIE	1,144	-	162	702	280
HALIFAX INTERNATIONAL	665	-	-	452	213
HAMILTON CITY	367	-	-	1	366
KAMLOOPS	1,564	-	513	944	107
KELOWNA	303	-	1	-	302
LANGLEY	346	4	-	-	342
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	1,580	-	-	-	1,580
LETHBRIDGE	510	-	92	319	99
LONDON	983	-	1	861	121
MIRABEL INTERNATIONAL	1,121	1	1	1	1,118
MONCTON	581	-	-	402	179
MONTREAL INTERNATIONAL	4,027	-	22	1,066	2,939
NORTH BAY	391	-	1	312	78
OSHAWA	684	1	-	3	680
OTTAWA INTERNATIONAL	1,670	1	98	990	581
PENNINGTON	867	-	418	329	120
PITT MEADOWS	582	1	-	-	581
PRINCE GEORGE	2,027	-	1,388	357	582
QUEBEC	2,812	-	1,537	542	733
REGINA	650	-	-	600	50
SAINT JOHN	340	-	-	252	88
SASKATOON	616	-	-	546	70
SAULT STE. MARIE	1,510	-	640	718	146
SEPT-ILES	3,052	2	1,874	564	612
SPRINGBANK	210	-	1	-	209
ST. ANDREWS	239	-	-	-	239
ST. CATHARINES	320	-	-	-	320
ST. HONORE	95	-	-	-	95
ST. HUBERT	901	2	-	-	899
ST. JEAN	343	-	4	-	332
ST. JOHN'S	255	-	-	206	49
SUDBURY	726	-	-	500	226
SYDNEY	368	-	114	241	13
THOMPSON	2,327	1	1,849	419	58
THUNDER BAY	4,775	-	2,822	1,944	9
TORONTO ISLAND	1,015	1	-	1	1,013
VAL D'OR	409	-	-	-	409
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	1,326
VANCOUVER INTERNATIONAL	3,934	-	-	-	3,934
VICTORIA INTERNATIONAL	1,689	-	-	6	1,683
VILLENEUVE	146	-	-	-	146
WATERLOO-WELLINGTON	216	-	-	-	216
WHITEHORSE	2,237	-	-	2,160	77
WINDSOR	779	-	1	619	159
WINNIPEG INTERNATIONAL	187	-	-	-	187
YELLOWKNIFE	1,976	2	115	1,819	40
TOTAL (61)	68,875	18	14,557	24,908	30,718

TABLE 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTEURPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	3,335	21	181	2,959	168	6
BAYE COMEAU	1,344	161	123	1,074	45	1
BOUNDARY BAY	4,189	6	56	4,081	43	3
BRANDON	1,107	154	22	970	43	-
BUTTONVILLE	5,031	67	244	4,435	285	-
CALGARY INTERNATIONAL	11,656	6,690	1,985	2,784	268	29
CASTLEGAR	1,523	132	254	936	201	-
CHARLOTTETOWN	1,636	302	331	926	77	-
EDMONTON INTERNATIONAL	5,116	3,437	557	1,081	41	-
EDMONTON MUNICIPAL	9,347	1,334	2,121	5,541	351	-
FORT McMURRAY	3,339	190	566	1,993	590	-
FORT ST. JOHN	1,915	396	86	1,005	409	19
FREDERICTON	1,939	335	413	639	351	-
GANDER INTERNATIONAL	2,164	976	406	461	321	-
GOOSE BAY	4,245	2,415	563	789	478	-
GRANDE PRAIRIE	1,920	238	415	1,034	233	-
HALIFAX INTERNATIONAL	5,387	2,511	1,440	1,177	259	-
HAMILTON CITY	2,874	129	469	2,130	139	7
KAMLOOPS	2,346	329	466	1,331	220	-
KELOWNA	2,619	930	686	917	85	1
LANGLEY	3,147	14	2	2,651	437	43
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	25,424	17,383	4,068	2,954	1,018	1
LETHBRIDGE	1,344	34	598	681	29	2
LONDON	3,883	379	1,024	2,435	33	12
MIRABEL INTERNATIONAL	3,660	2,704	395	494	61	6
MONCTON	3,041	307	678	2,010	46	-
MONTREAL INTERNATIONAL	13,971	7,859	3,088	2,481	523	20
NORTH BAY	2,725	763	676	957	329	-
USHANA	3,371	41	606	2,656	66	2
OTTAWA INTERNATIONAL	9,212	4,063	2,192	2,586	366	5
PENTICTON	1,411	369	194	593	255	-
PITT MEADOWS	1,600	9	18	3,267	301	5
PRINCE GEORGE	2,587	665	272	1,273	377	-
QUEBEC	7,100	1,244	1,372	4,070	413	1
REGINA	4,617	1,349	543	2,650	73	2
SAINTE MARIE	1,921	552	373	977	19	-
GASKATOON	4,219	990	922	2,272	35	-
SAULT STE. MARIE	2,245	512	631	1,037	64	1
SEPT-ILES	2,495	483	330	1,040	551	1
SPRINGBANK	2,251	-	14	2,229	5	3
ST. ANDREWS	2,050	4	16	1,992	127	1
ST. CATHARINES	2,048	59	55	1,765	56	113
ST. HONORE	2,601	5	2	2,200	311	75
ST. HUBERT	5,171	141	191	4,396	437	6
ST. JEAN	1,272	6	9	1,202	21	34
ST. JOHN'S	3,391	844	800	1,402	345	-
SUDBURY	2,372	443	974	746	209	-
SYDNEY	1,128	306	429	327	65	1
THOMPSON	2,929	132	519	2,113	164	1
THUNDER BAY	4,623	1,129	1,136	1,909	448	1
TORONTO ISLAND	7,756	27	1,548	5,141	1,037	3
VAL D'OR	1,574	339	320	745	169	1
VANCOUVER HARBOUR	4,217	-	-	-	670	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	26,655	9,038	5,259	11,630	725	2
VICTORIA INTERNATIONAL	10,424	640	2,172	7,279	323	10
VILLENEUVE	1,656	-	22	1,611	21	2
WATERLOO-WELLINGTON	1,879	51	98	1,610	118	2
WHITEHORSE	2,741	195	95	2,218	232	1
WINDSOR	2,813	543	389	1,854	23	4
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,522	4,153	1,021	3,062	284	2
YELLOWKNIFE	3,713	391	1,127	2,007	187	1
TOTAL (61)	274,780	78,859	45,460	130,904	15,581	430

TABLE 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLÉAU 6

MOUVEMENTS ITINÉRANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLÉAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)									
	2 000 ET UNDER ET MOINS	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOURS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
ABBOTSFORD	2,696	357	128	4	26	84	35	4	1	-
BAIL COMEAU	413	654	84	27	26	74	64	-	-	-
BOUNDARY BAY	1,838	283	63	-	1	1	-	3	-	-
BRANDON	857	164	30	14	12	6	104	-	-	-
BUTTONVILLE	4,216	393	355	37	25	2	2	-	-	1
CALGARY INTERNATIONAL	2,029	1,026	1,155	496	412	608	3,430	1,418	4	878
CASTLEGAR	927	152	69	25	83	181	80	-	-	-
CHARLOTTETOWN	726	196	147	13	62	176	314	2	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	668	400	393	171	129	106	1,936	703	-	618
EDMONTON MUNICIPAL	4,510	1,291	1,433	314	229	680	954	26	-	-
FORT McMURRAY	1,971	686	558	12	18	98	96	-	-	-
FORT ST. JOHN	1,258	149	116	50	27	1	315	-	1	-
FREDERICTON	885	223	266	35	35	191	269	12	-	2
GANDER INTERNATIONAL	452	184	139	38	372	211	211	126	14	417
GOOSE BAY	552	532	458	81	218	1,743	196	132	4	329
GRAND PRAIRIE	1,006	252	181	90	13	247	139	-	-	1
HALIFAX INTERNATIONAL	848	385	326	138	440	772	1,704	534	-	240
HAMILTON CITY	1,910	318	176	346	64	37	14	2	-	3
KARLOUPS	1,919	483	150	54	95	278	367	-	-	-
KELOWNA	764	208	187	116	52	452	839	1	-	-
LANGLEY	1,024	86	14	15	-	-	4	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2,111	1,702	2,691	671	1,473	1,935	7,124	3,972	158	3,992
LETHBRIDGE	632	85	50	7	7	663	-	-	-	-
LONDON	1,928	550	206	139	55	835	152	14	-	4
MIRABEL INTERNATIONAL	385	158	167	14	147	584	284	188	8	1,725
MUNCTON	1,549	394	403	39	108	256	289	-	-	3
MONTREAL INTERNATIONAL	1,811	1,040	1,382	575	1,575	1,768	3,977	1,836	120	387
NORTH BAY	922	347	551	391	126	210	229	10	-	-
OSHAWA	2,276	397	107	224	66	327	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	2,090	679	783	445	587	1,799	1,607	983	2	237
PENTICTON	664	149	98	29	50	99	322	-	-	-
PITT MEADOWS	1,367	197	28	15	2	-	-	-	-	1
PRINCE GEORGE	1,357	285	305	135	16	32	457	-	-	-
QUEBEC	3,337	733	745	80	288	1,020	767	51	3	76
REGINA	1,839	1,007	425	125	85	266	675	191	-	3
SAINTE JEAN	779	173	222	45	31	114	549	-	-	6
SASKATOON	1,680	633	579	143	60	365	543	179	-	9
SAULT STE. MARIE	891	254	429	18	143	118	391	-	-	1
SEPT-ILLES	840	626	93	27	141	288	387	2	-	1
SPRINGBANK	2,192	38	17	1	-	3	-	-	-	-
ST. ANDREWS	1,933	96	21	-	-	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	1,493	419	53	39	21	13	6	4	-	-
ST. HONORE	2,418	174	2	-	-	7	-	-	-	-
ST. HUBERT	4,547	302	147	74	25	76	-	-	-	-
ST. JEAN	1,212	34	5	5	4	8	4	-	-	-
ST. JOHN'S	1,294	220	242	122	503	144	450	297	-	113
SUBSBURY	611	287	767	75	174	180	276	-	-	-
SYDNEY	202	160	95	2	222	137	318	-	-	-
THOMPSON	1,042	1,067	396	20	106	187	95	14	-	-
THUNDER BAY	1,455	824	1,033	154	151	167	837	2	-	-
TORONTO ISLAND	9,026	1,145	367	375	507	434	1	1	-	-
VAL D'OR	617	264	127	-	28	226	394	3	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	5,016	6,915	2,925	671	1,431	2,021	4,660	1,153	2	1,909
VICTORIA INTERNATIONAL	4,393	3,153	882	167	768	798	162	126	-	1
VILLENEUVE	1,580	38	29	9	-	-	-	-	-	-
WATERLOO-WELLINGTON	1,528	200	66	34	28	23	-	-	-	-
WHITEHORSE	1,777	603	73	13	66	44	159	6	-	-
WINDSOR	1,468	396	112	141	11	197	481	-	-	7
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,460	1,636	556	341	581	480	2,152	1,066	-	252
YELLOWKNIFE	1,290	802	840	19	172	18	463	159	-	-
TOTAL (60)	195,481	36,472	24,451	7,334	11,201	21,675	39,128	10,094	317	11,218

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLES COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOURS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,213	-	2	2,994	1,444	54	19	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	122	-	-	36	44	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,335	-	2	3,130	1,488	54	21	
BAIE COMEAU								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,338	363	3	710	182	61	19	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,344	363	3	710	188	61	19	
BOUNDARY BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,088	-	-	2,443	1,799	54	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	101	-	-	11	90	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,189	-	-	2,454	1,879	54	2	
BRANDON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,161	104	-	495	425	11	66	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26	-	-	-	26	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,187	104	-	495	451	11	66	
BUTTONVILLE								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,866	52	5	2,915	1,869	2	23	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	164	-	1	51	112	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	5,031	52	6	2,966	1,982	2	23	
CALGARY INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	10,111	5,130	397	1,841	2,491	121	131	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,369	838	50	185	358	2	16	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	176	120	28	9	2	-	25	
TOTAL	11,656	6,088	475	1,955	2,851	123	172	
CASTLEGAR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,500	271	-	1,032	141	32	24	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	-	-	12	10	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,523	271	-	1,044	151	32	25	
CHARLOTTETOWN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,507	453	2	486	430	70	166	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29	-	-	1	27	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,536	453	2	487	457	71	166	
EDMONTON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,781	2,772	205	695	626	221	262	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	254	152	13	53	35	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	81	52	16	13	-	-	-	
TOTAL	5,116	2,976	234	761	661	222	262	
EDMONTON MUNICIPAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	9,289	1,635	78	4,254	2,821	481	20	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	58	-	2	10	39	7	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	9,347	1,635	80	4,264	2,860	488	20	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLES COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
FORT McMURRAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,337	186	2	2,077	797	261	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,339	186	2	2,078	798	261	14	
FORT ST. JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,910	309	9	843	789	38	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	1	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,915	309	9	844	793	38	2	
FREDERICTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,845	417	50	697	307	129	255	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	93	9	-	1	59	12	12	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,938	416	50	698	366	141	267	
GANDER INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,333	345	12	608	127	101	140	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	291	5	23	84	132	-	47	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	540	12	132	215	128	-	53	
TOTAL	2,164	362	167	907	387	101	240	
GOOSE BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,571	285	-	1,009	271	33	1,973	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	277	1	3	35	61	-	177	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	397	2	5	40	81	-	269	
TOTAL	4,245	288	8	1,084	413	33	2,419	
GRANDE PRAIRIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,927	367	-	744	733	55	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	2	-	6	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,920	369	-	750	738	55	8	
HALIFAX INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,105	2,927	56	1,310	535	63	214	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	175	42	22	14	94	1	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	107	93	5	7	2	-	-	
TOTAL	5,387	3,062	83	1,331	631	64	216	
HAMILTON CITY								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,048	230	78	1,517	767	40	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	225	4	9	58	153	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	2,874	234	87	1,576	920	40	17	
KAMLOOPS								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,314	696	-	818	699	81	20	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	31	-	-	-	31	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	2,346	696	-	819	730	81	20	
KELOWNA								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,603	1,222	27	537	620	110	87	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	1	-	2	11	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,619	1,223	27	539	631	110	89	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRES- TEMENTS	AUTRES VOLES COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,113	-	-	1,726	1,372	15	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	-	-	8	26	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,147	-	-	1,734	1,398	15	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,883	10,520	679	3,002	1,496	232	154
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8,096	5,265	488	749	1,555	3	36
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,245	749	444	31	20	-	1
TOTAL	25,424	16,534	1,611	3,782	3,071	235	191
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,265	466	2	381	368	15	33
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	79	-	-	13	59	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,344	466	2	394	433	15	34
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,420	797	100	1,551	905	22	45
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	461	86	16	89	266	-	10
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	1	-	1
TOTAL	3,883	883	116	1,640	1,172	22	56
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,126	683	172	657	290	173	231
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	559	304	197	12	39	-	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	975	741	164	40	5	-	25
TOTAL	3,660	1,648	333	709	334	173	263
MONCTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,999	453	52	1,717	403	206	168
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	41	1	2	5	32	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	3,041	454	54	1,722	436	206	169
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,587	5,756	686	2,274	1,356	352	163
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,369	2,222	161	260	710	8	8
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	15	1	1	2	10	-	1
TOTAL	13,971	7,979	848	2,536	2,076	360	172
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,645	676	3	985	413	47	521
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	82	-	-	2	47	1	30
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,725	676	3	987	463	48	551
OSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,097	308	177	1,608	968	12	24
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	274	2	74	73	125	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,371	310	251	1,681	1,093	12	24
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,273	3,831	257	1,687	1,236	657	605
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	897	504	47	80	226	2	38
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	42	7	2	9	-	-	24
TOTAL	9,212	4,342	306	1,776	1,462	659	667

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TELEMENTS	AUTRES VOUS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOURS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
PENTICTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,324	336	83	819	330	46	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	87	-	-	7	80	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,411	336	83	826	410	46	10	
PITT MEADOWS								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,539	-	-	1,569	1,928	42	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	81	-	-	12	49	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,620	-	-	1,581	1,977	42	-	
PRINCE GEORGE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,551	554	1	831	1,018	134	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	36	-	-	2	33	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,587	554	1	833	1,051	134	14	
QUEBEC								
DOMESTIC - INTERIEURS	6,903	1,649	80	2,612	1,630	800	92	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	152	1	13	20	110	7	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	45	13	22	-	4	-	6	
TOTAL	7,100	1,763	115	2,632	1,744	807	99	
REGINA								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,428	1,180	80	1,448	1,186	224	310	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	189	58	2	4	115	1	9	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,617	1,238	82	1,452	1,301	225	319	
SAINT JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,745	589	8	544	511	14	79	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	169	29	-	45	93	2	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	-	-	2	1	-	4	
TOTAL	1,921	618	8	591	605	16	83	
SASKATOON								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,164	1,195	160	1,368	1,060	238	123	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	54	1	2	8	41	1	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	4,219	1,196	162	1,376	1,102	239	124	
SAULT STE. MARIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,150	816	9	648	307	62	108	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	94	-	1	12	79	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	2,245	816	10	661	386	62	110	
SEPT-ILES								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,341	578	43	1,328	306	72	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	55	2	1	11	40	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	9	-	-	6	3	-	-	
TOTAL	2,405	580	44	1,345	349	72	15	
SPRINGBANK								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,241	-	-	1,385	841	15	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	5	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,251	-	-	1,390	846	15	-	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES MOIS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
		AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ST. ANDREWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,042	-	-	1,454	569	6	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	2	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,050	-	-	1,466	566	6	12
ST. CATHARINES							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,942	2	2	1,248	665	13	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	109	-	-	12	93	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	2,048	2	2	1,260	759	13	12
ST. HONORE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,998	-	-	2,347	233	16	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	3	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,601	-	-	2,350	233	16	2
ST. HUBERT							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,871	-	7	3,125	1,274	52	413
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	300	-	5	106	177	1	8
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5,171	-	15	3,231	1,451	53	421
ST. JEAN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,251	-	-	794	439	7	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	5	14	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,272	-	-	799	453	7	13
ST. JOHN'S							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,256	1,208	6	1,627	277	156	130
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	59	1	-	-	13	1	44
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	126	26	-	37	19	-	44
TOTAL	3,391	1,235	6	1,664	309	159	218
SUBBURY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,338	894	12	745	411	93	175
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	41	-	-	1	40	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	2,372	894	12	746	451	93	176
SYDNEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,062	424	-	409	96	58	75
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	-	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	54	6	1	48	3	-	-
TOTAL	1,128	430	1	457	107	58	75
THOMPSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,926	149	152	2,019	365	220	21
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,929	149	152	2,021	366	220	21
THUNDER BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,432	1,450	81	2,025	535	109	232
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	185	58	-	24	91	8	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	2	-	1	-	1	2
TOTAL	4,622	1,510	81	2,050	626	118	238

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
TORONTO ISLAND								
DOMESTIC - INTERIEURS	7,050	997	161	4,128	1,679	65	20	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	704	3	1	440	259	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-	
TOTAL	7,756	1,000	162	4,568	1,940	66	20	
VAL D'OR								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,973	511	7	696	266	75	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,974	511	7	696	267	75	18	
VANCOUVER HARBOUR								
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	4,217	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	22,664	9,085	442	8,566	3,678	619	154	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,593	2,175	144	230	1,024	2	18	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	398	349	46	3	-	-	-	
TOTAL	26,655	11,529	632	8,799	4,702	621	172	
VICTORIA INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	9,158	1,736	14	4,531	2,198	561	118	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,264	339	10	529	362	1	23	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	-	1	-	-	
TOTAL	10,424	2,076	24	5,060	2,561	562	141	
VILLENEUVE								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,651	-	-	1,037	583	27	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	3	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,656	-	-	1,040	585	27	4	
WATERLOO-WELLINGTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,728	-	9	1,047	643	24	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	150	-	-	39	110	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1	
TOTAL	1,879	-	9	1,086	753	24	7	
WHITEHORSE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,448	269	1	1,344	761	47	26	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	293	-	1	85	195	-	12	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,741	269	2	1,429	956	47	38	
WINDSOR								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,682	636	145	1,132	676	10	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	208	3	10	42	131	-	22	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	-	-	-	3	
TOTAL	2,893	639	155	1,174	807	10	28	
WINNIPEG INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	7,935	3,508	365	1,629	909	318	1,206	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	555	239	43	71	154	1	47	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	32	3	8	-	3	-	16	
TOTAL	8,522	3,750	416	1,700	1,066	319	1,271	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	OTHER VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOURS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
YELLOWKNIFE								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,703	482	66	2,297	646	71	141	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	3	7	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,713	482	66	2,300	653	71	141	
TOTAL (61)								
DOMESTIC - INTERIEURS	240,695	69,172	4,488	97,195	52,261	5,145	8,934	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25,590	12,347	1,338	1,495	7,761	64	585	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4,278	2,177	866	466	290	1	478	
TOTAL	274,780	83,696	7,192	101,156	60,312	8,210	9,997	

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 8

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	18	8,845	13	14:00	83	20	476
BATE COMEAU	60	1,871	4	18:00	27	4	120
BOUNDARY BAY	12	10,599	20	15:00	108	27	556
BRANDON	52	2,769	4	19:00	43	11	175
BUTTONVILLE	10	11,217	5	11:00	84	17	650
CALGARY INTERNATIONAL	7	13,586	22	16:00	70	24	663
CASTLEGAR	40	4,399	27	9:00	43	27	391
CHARLOTTETOWN	56	2,458	13	17:00	48	13	153
EDMONTON INTERNATIONAL	30	6,328	3	12:00	51	19	315
EDMONTON MUNICIPAL	15	9,663	14	16:00	71	18	491
FORT McMURRAY	33	5,724	13	12:00	50	13	362
FORT ST. JOHN	51	2,967	18	17:00	47	21	240
FREDERICTON	55	2,586	25	14:00	59	25	162
GANDER INTERNATIONAL	45	3,591	20	12:00	116	14	260
GOOSE BAY	37	4,907	4	12:00	93	12	298
GRANDE PRAIRIE	48	3,197	22	16:00	42	22	199
HALIFAX INTERNATIONAL	32	6,078	25	17:00	36	1	284
HAMILTON CITY	19	8,640	25	11:00	80	14	668
KAMLOOBS	47	3,215	7	16:00	37	12	190
KELOWNA	49	3,137	12	10:00	37	12	176
LANGLEY	14	9,751	25	14:00	86	20	535
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2	25,450	9	18:00	89	9	1,055
LETHBRIDGE	50	3,008	10	10:00	39	10	177
LONDON	22	7,323	14	15:00	74	14	651
MIRABEL INTERNATIONAL	41	4,213	5	15:00	33	5	294
MUNCTON	21	7,692	26	14:00	56	29	505
MONTREAL INTERNATIONAL	6	13,973	9	8:00	53	17	573
NORTH BAY	29	6,333	24	14:00	74	9	388
OGAWA	20	8,391	9	16:00	74	21	529
OTTAWA INTERNATIONAL	5	14,298	24	11:00	87	26	689
PENTICTON	59	1,995	9	17:00	41	14	134
PITT MEADOWS	17	9,292	21	15:00	90	4	496
PRINCE GEORGE	46	3,283	20	14:00	40	20	164
QUEBEC	16	9,507	1	14:00	66	21	523
REGINA	26	7,125	27	15:00	62	27	448
SAINT JOHN	54	2,615	21	15:00	37	4	153
SASKATOON	25	7,135	30	14:00	96	30	507
SAULT STE. MARIE	39	4,782	29	16:00	74	25	355
SEPT-ILES	51	2,676	18	15:00	28	3	164
SPRINGBANK	23	7,227	30	11:00	83	21	513
ST. ANDREWS	24	7,158	6	13:00	89	30	469
ST. CATHARINES	34	5,342	6	14:00	101	0	611
ST. HONORE	11	11,167	17	9:00	146	17	1,038
ST. HUBERT	8	13,386	13	11:00	114	27	855
ST. JEAN	35	5,296	27	13:00	98	21	735
ST. JOHN'S	27	6,917	25	15:00	83	25	453
SUDBURY	43	3,854	2	14:00	76	24	277
SYDNEY	57	2,168	26	13:00	44	21	216
THOMPSON	44	3,774	13	14:00	36	16	183
THUNDER BAY	13	9,806	18	13:00	88	20	692
TORONTO ISLAND	3	15,764	1	12:00	192	1	1,033
VAL D'OR	58	2,140	2	19:00	23	28	142
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	26,660	5	16:00	92	5	1,120
VICTORIA INTERNATIONAL	4	14,874	12	16:00	106	17	615
VILLENEUVE	28	6,427	13	11:00	81	5	379
WATERLOO-MELLINGTON	38	4,049	14	15:00	73	14	440
WHITEHORSE	42	4,213	7	16:00	60	30	223
WINDSOR	31	6,087	21	11:00	84	21	351
WINNIPEG INTERNATIONAL	9	12,767	23	20:00	90	23	673
YELLOWKNIFE	36	5,153	1	16:00	41	0	269

TABLE 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 9

TABLEAU 9

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	27	3,336	20	12:00	23	4	155
BAIE COMPAU	56	1,344	19	13:00	14	19	81
BOUNDARY BAY	19	4,189	21	15:00	33	21	232
BRANDON	59	1,187	21	13:00	11	19	76
BUTTONVILLE	14	5,031	14	13:00	39	24	328
CALGARY INTERNATIONAL	4	11,656	21	15:00	47	24	549
CASTLEGAR	54	1,523	7	15:00	19	7	124
CHARLOTTETOWN	52	1,636	13	17:00	14	4	88
EDMONTON INTERNATIONAL	13	5,116	11	11:00	36	17	230
EDMONTON MUNICIPAL	6	5,347	9	16:00	46	9	446
FORT McMURRAY	26	3,339	9	9:00	21	12	155
FORT ST. JOHN	49	1,915	7	13:00	19	21	98
FREDERICTON	46	1,938	18	11:00	18	18	102
GANDER INTERNATIONAL	43	2,164	24	11:00	16	11	108
GOOSE BAY	17	4,245	4	12:00	77	4	214
GRANDE PRAIRIE	43	1,920	3	16:00	15	9	93
HALIFAX INTERNATIONAL	11	5,387	20	16:00	23	18	217
HAMILTON CITY	31	2,874	14	16:00	26	14	220
KAMLOOPS	40	2,346	7	13:00	19	21	119
KELOWNA	35	2,619	7	15:00	23	12	146
LANGLEY	28	3,147	21	16:00	27	20	171
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	2	25,424	9	18:00	89	9	1,055
LETHBRIDGE	57	1,344	14	15:00	17	14	76
LONDON	20	3,883	14	15:00	34	14	245
MIRABEL INTERNATIONAL	22	3,660	5	15:00	33	5	284
MONCTON	29	3,041	10	19:00	18	10	162
MONTREAL INTERNATIONAL	3	13,971	9	8:00	53	17	573
NORTH BAY	34	2,725	18	9:00	20	18	133
OSHANA	25	3,371	16	10:00	26	14	206
OTTAWA INTERNATIONAL	7	9,212	19	16:00	49	26	419
PENTICTON	55	1,411	4	17:00	12	14	66
PITT MEADOWS	23	3,600	7	11:00	35	7	247
PRINCE GEORGE	37	2,587	15	11:00	16	18	119
QUEBEC	19	7,100	28	15:00	47	21	365
REGINA	16	4,617	27	15:00	50	27	356
SAINTE JOHN	47	1,921	21	19:00	15	29	90
SASKATOON	18	4,219	30	14:00	24	10	187
SAULT STE. MARIE	42	2,245	12	15:00	24	12	139
SEPT-ILES	38	2,405	10	10:00	18	3	118
SPRINGBANK	41	2,251	21	14:00	26	21	207
ST. ANDREWS	44	2,350	26	15:00	20	30	113
ST. CATHARINES	45	2,048	7	14:00	45	6	245
ST. HONORE	36	2,601	17	16:00	30	17	206
ST. HUBERT	12	5,171	21	14:00	44	21	327
ST. JEAN	58	1,272	13	10:00	16	21	97
ST. JOHN'S	24	3,391	11	12:00	18	11	185
SUDBURY	39	2,372	3	18:00	22	19	142
SYDNEY	60	1,128	25	13:00	9	19	58
THOMPSON	30	2,929	17	17:00	21	19	152
THUNDER BAY	15	4,623	8	19:00	26	30	225
TORONTO ISLAND	9	7,756	1	17:00	57	14	420
VAL D'OR	53	1,574	9	19:00	15	16	83
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	26,656	5	16:00	92	5	1,120
VICTORIA INTERNATIONAL	5	10,424	1	16:00	46	4	425
VILLENEUVE	51	1,656	21	15:00	26	13	139
WATERLOO-WELLINGTON	50	1,879	14	13:00	26	14	182
WHITEHORSE	33	2,741	30	18:00	17	4	126
WINDSOR	32	2,813	21	11:00	22	16	141
WINNIPEG INTERNATIONAL	8	8,522	6	15:00	39	18	368
YELLOWKNIFE	21	3,713	5	18:00	25	5	195

TABLE 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 10

TABLEAU 10

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOURS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	9	5,510	22	15:00	68	20	326
BAIE COMEAU	54	527	18	21:00	24	2	63
BOUNDARY BAY	5	6,410	20	15:00	78	27	422
BRANDON	34	1,582	4	10:00	38	11	126
BUTTONVILLE	6	6,186	3	15:00	68	8	362
CALGARY INTERNATIONAL	32	1,930	22	16:00	38	22	156
CASTLEGAR	27	2,876	27	9:00	80	27	366
CHARLOTTE TOWN	45	822	13	17:00	34	13	82
EDMONTON INTERNATIONAL	40	1,212	18	1:00	36	18	110
EDMONTON MUNICIPAL	56	316	18	16:00	24	18	54
FORT MCMURRAY	31	2,385	13	19:00	34	13	230
FORT ST. JOHN	41	1,052	19	17:00	40	21	148
FREDERICTON	50	648	25	14:00	44	25	80
GANDER INTERNATIONAL	38	1,427	20	10:00	110	20	186
GOOSE BAY	49	662	13	12:00	30	13	106
GRAND PRAIRIE	39	1,277	22	10:00	36	22	130
HALIFAX INTERNATIONAL	48	691	25	17:00	24	1	80
HAMILTON CITY	7	5,766	25	11:00	60	14	448
KAMLOOPS	43	870	12	16:00	26	14	112
KELOWNA	55	518	17	14:00	26	18	52
LANGLEY	4	6,604	15	15:00	72	20	364
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	58	26	30	11:00	10	30	12
LETHBRIDGE	33	1,664	10	10:00	30	30	116
LONDON	22	2,440	6	10:00	50	16	294
MIRABEL INTERNATIONAL	53	553	8	21:00	22	8	125
MONCTON	16	4,651	24	12:00	54	29	386
MONTREAL INTERNATIONAL	60	2	14	21:00	2	14	2
NORTH BAY	20	3,608	24	14:00	60	9	262
OSHAMA	13	5,028	9	16:00	58	21	358
OTTAWA INTERNATIONAL	12	5,086	24	20:00	67	24	333
PENTICTON	51	584	9	17:00	32	14	68
PITT MEADOWS	8	5,692	27	17:00	70	4	344
PRINCE GEORGE	46	696	20	14:00	34	20	104
QUEBEC	30	2,407	7	10:00	40	25	182
REGINA	29	2,508	11	17:00	44	30	196
SAINT JOHN	47	694	21	15:00	33	4	70
SASKATOON	26	2,916	30	14:00	72	30	336
SAULT STE. MARIE	28	2,537	29	16:00	66	25	268
SEPT-ILES	57	271	9	21:00	20	3	46
SPRINGBANK	14	4,976	30	11:00	74	24	318
ST. ANDREWS	11	5,106	6	13:00	82	30	356
ST. CATHARINES	23	3,294	6	14:00	60	6	366
ST. MONDRE	1	8,566	17	9:00	134	22	852
ST. HUBERT	2	8,215	13	11:00	87	27	569
ST. JEAN	19	4,024	27	13:00	90	20	648
ST. JOHN'S	21	3,526	25	15:00	72	25	328
SUDBURY	35	1,482	2	14:00	66	24	192
SYDNEY	42	1,040	20	13:00	44	21	184
THOMPSON	44	850	13	14:00	30	13	80
THUNDER BAY	10	5,143	18	13:00	72	20	538
TORONTO ISLAND	3	8,008	1	12:00	144	1	664
VAL D'OR	52	566	28	18:00	14	28	94
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	59	5	26	8:00	2	26	2
VICTORIA INTERNATIONAL	17	4,450	12	16:00	80	27	240
VILLENEUVE	15	4,771	13	11:00	66	19	286
WATERLOO-WELLINGTON	25	2,970	19	13:00	66	14	258
WHITEHORSE	36	1,472	7	16:00	48	30	98
WINDSOR	24	3,274	21	11:00	62	21	214
WINNIPEG INTERNATIONAL	18	4,245	23	20:00	72	23	330
YELLOWKNIFE	37	1,440	27	17:00	30	6	146

TABLE 11

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 11

TABLEAU 11

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	MOOR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOURS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	9	5,510	22	15:00	68	20	326
BAIE COMEAU	52	527	18	21:00	24	2	63
BOUNDARY BAY	5	6,410	20	15:00	78	27	422
BRANDON	34	1,462	4	10:00	38	11	126
BUTTONVILLE	6	4,186	3	15:00	68	8	362
CALGARY INTERNATIONAL	31	1,910	22	16:00	38	22	156
CASTLEGAR	25	1,876	27	9:00	80	27	366
CHARLOTTETOWN	45	712	13	17:00	34	13	82
EDMONTON INTERNATIONAL	40	1,114	18	10:00	36	21	102
EDMONTON MUNICIPAL	56	316	18	16:00	24	18	54
FORT MCMURRAY	29	2,375	13	10:00	34	13	230
FORT ST. JOHN	41	1,051	14	17:00	40	21	148
FREDERICTON	54	440	14	21:00	24	14	46
GANDER INTERNATIONAL	38	1,311	20	16:00	110	20	186
GOOSE BAY	55	368	13	18:00	26	13	82
GRANDS PRAIRIES	39	1,276	22	10:00	36	22	130
HALIFAX INTERNATIONAL	46	681	25	17:00	24	1	80
HAMILTON CITY	7	5,764	25	11:00	60	14	448
KAMLOOPS	43	668	12	16:00	26	14	112
KELOWNA	43	504	17	14:00	26	18	48
LANGLEY	4	6,604	15	15:00	72	20	364
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	33	26	30	11:00	10	30	12
LATHBRIDGE	32	1,664	10	10:00	30	30	116
LONDON	20	3,448	6	10:00	50	16	294
MIRABEL INTERNATIONAL	51	553	8	21:00	22	8	125
MUNCTON	16	4,613	24	12:00	54	29	384
MONTREAL INTERNATIONAL	60	2	14	21:00	2	14	2
NORTH BAY	33	1,638	22	13:00	40	21	132
OSHAWA	11	5,012	9	16:00	58	21	358
OTTAWA INTERNATIONAL	15	4,672	24	11:00	65	24	313
PENTICTON	49	578	9	17:00	32	14	68
PITT MEADOWS	8	5,692	27	17:00	70	4	344
PRINCE GEORGE	47	678	20	14:00	34	20	104
QUEBEC	28	2,389	7	10:00	40	25	182
REGINA	30	2,240	11	17:00	44	30	168
SAINTE JOHN	48	600	21	15:00	33	21	60
SASKATOON	24	2,884	30	14:00	72	30	334
SAULT STE. MARIE	27	2,455	29	16:00	66	25	254
SEPT-ILES	57	271	9	21:00	20	3	46
SPRINGBANK	13	4,976	30	11:00	74	24	318
ST. ANDREWS	10	5,090	6	13:00	82	8	356
ST. CATHARINES	21	3,286	6	14:00	60	6	366
ST. HONORE	1	8,568	17	9:00	134	22	852
ST. HUBERT	3	7,690	25	17:00	81	27	567
ST. JEAN	18	4,024	27	13:00	90	20	648
ST. JOHN'S	19	3,514	25	17:00	68	25	324
SUDBURY	37	1,358	9	19:00	40	24	192
SYDNEY	42	1,036	20	13:00	44	21	182
THOMPSON	44	850	13	14:00	30	13	80
THUNDER BAY	12	4,983	26	15:00	68	20	522
TORONTO ISLAND	2	8,008	1	12:00	144	1	664
VAL D'OR	50	566	28	18:00	14	28	94
VANCOUVER HARBOR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	59	5	26	8:00	2	26	2
VICTORIA INTERNATIONAL	17	4,422	12	16:00	80	27	234
VILLENEUVE	14	4,761	13	11:00	66	19	286
WATERLOO-WELLINGTON	23	2,970	19	13:00	66	14	258
WHITEHORSE	36	1,404	7	16:00	28	30	98
WINDSOR	22	3,266	21	11:00	62	21	214
WINNIPEG INTERNATIONAL	26	2,621	19	11:00	42	23	184
YELLOWKNIFE	35	1,416	27	17:00	30	6	146

TABLE 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 12

TABLÉAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLÉAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA FLOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	-	-	-	-	-	-	-
BAIE COMEAU	-	-	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	10	120	29	20:00	16	29	26
BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	21	20	16	13:00	6	16	6
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	12	110	22	10:00	14	4	34
EDMONTON INTERNATIONAL	13	98	18	11:00	22	18	22
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT McMURRAY	29	10	4	17:00	10	4	10
FORT ST. JOHN	38	1	3	8:00	1	3	1
FREDERICTON	7	208	25	14:00	42	25	56
GANDER INTERNATIONAL	11	116	25	16:00	20	24	28
GOOSE BAY	5	302	13	12:00	24	12	42
GRANDE PRAIRIE	37	1	13	16:00	1	13	1
HALIFAX INTERNATIONAL	27	10	9	14:00	8	9	8
HAMILTON CITY	35	2	26	11:00	2	26	2
KAMLOOBS	36	2	7	16:00	2	7	2
KELOWNA	25	14	10	11:00	6	10	6
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	-	-	-	-	-	-	-
LONDON	-	-	-	-	-	-	-
MIRABEL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
MONCTON	17	39	18	18:00	14	18	14
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	1	1,970	24	14:00	60	9	248
OSHAWA	32	8	30	18:00	6	30	6
OTTAWA INTERNATIONAL	4	414	8	9:00	18	26	58
PENTICTON	33	6	10	10:00	4	10	4
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	24	18	30	16:00	10	30	10
QUEBEC	22	18	18	18:00	8	18	16
REGINA	6	228	30	10:00	20	29	34
SAINT JOHN	14	94	22	13:00	18	16	54
SASKATOON	18	32	9	11:00	8	10	12
SAULT STE. MARIE	15	82	29	13:00	24	29	24
SEPT-ILES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	23	18	26	20:00	10	26	10
ST. CATHARINES	31	8	7	13:00	8	7	8
ST. HONORE	-	-	-	-	-	-	-
ST. HUBERT	3	525	6	11:00	42	6	87
ST. JEAN	-	-	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	26	12	25	15:00	4	25	4
SUDBURY	9	124	2	14:00	66	2	82
SYDNEY	34	4	21	11:00	2	21	2
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	8	200	16	13:00	40	18	78
TORONTO ISLAND	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	19	28	13	15:00	8	13	16
VILLENEUVE	28	10	29	11:00	10	29	10
WATERLOO-WELLINGTON	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	16	68	5	13:00	32	5	36
WINDSOR	30	8	23	17:00	2	16	4
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1,624	23	20:00	44	23	146
YELLOWKNIFE	20	24	25	15:00	6	9	12

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II reflect the number of aircraft movements reported by Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from daily reports that originated with the Flight Service Stations. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. Monthly tabulations produced from these records are released in:

Aircraft Movement Statistics TP-141 - Monthly Report.
Monthly Report on Aircraft Movements TP-142.

Methodology

Aircraft movements at airports with Flight Service Stations are reported on Daily Air Traffic Records: Form 28-0010, Itinerant Movements and Form 28-0022 Local Aircraft Movements.

The Itinerant Aircraft Movement Record is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

Day
Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

Data Collection and Processing

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time; however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the ASC daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. All computer processing in the production of this report is performed by Computer Services of Transport Canada.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par toutes les stations d'information de vol de Transports Canada.

Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les stations d'information de vol. Les rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. Les sommaires mensuels qui résultent de ces rapports paraissent dans les publications suivantes:

TP-141 - Statistiques relatives au mouvements des aéronefs - Rapports mensuels.
TP-142 - Rapports mensuels sur le mouvement des aéronefs.

Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux aéroports avec station d'information de vol sont déclarés à partir de Rapports quotidiens sur la circulation aérienne, Formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux d'aéronefs.

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

La journée
L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Collecte et traitement des données

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de l'informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The Data Bank also includes an Airport Environment File against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

Quality

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with Flight Service Station units. Because staff in these units are highly trained in factual observation and actual reporting, the entries into the data base are of a very high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records are described in the Transport Canada Manual of Operations (TP-2043) Chapter 22, paragraphs 3.2 to 3.2.4 inclusive. Terms used in paragraphs are listed in the Glossary of Terms in back of this report.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to Flight Service Station Personnel an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes serve as a reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity, and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

Data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network are identified as part of the built-in editing procedures. Furthermore, extensive editing cycles are part of the computer processing programs. All errors are manually corrected by ASC editing staff.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une Banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la Banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

La Banque de données renferme en outre un fichier sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité des données

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont décrites dans le Manuel des opérations (TP-2043) chapitre 22, paragraphes 3.2 à 3.2.4 inclusivement. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage du personnel des stations de vols le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour assurer l'identification adéquate des aéronefs ainsi que l'origine ou destination des vols rapportés.

Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau ADIS sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

TABLE 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	69	249	59	249	73	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	73	64	73	64	66	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	59	462	57	462	65	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	3,284	3	2,576	7	738
CHARLO, N.B.	58	500	63	360	34	140
CHURCHILL, MAN.	46	878	36	675	63	3
CUPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	70	173	70	173	64	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	72	118	72	118	72	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	31	1,244	34	912	18	334
DAUPHIN, MAN.	39	1,029	46	694	17	335
DAMSON CREEK, B.C./C.B.	45	924	52	638	24	286
DAMSON, Y.T./T.Y.	57	798	42	748	47	50
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	21	1,578	19	1,211	23	297
EARLTON, ONT.	37	1,251	47	683	8	562
FORT CHIPMEYAN, ALTA.	56	570	55	540	52	24
FORT NELSON, B.C./C.B.	29	1,392	21	1,148	31	162
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	61	421	62	371	46	50
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	47	859	43	735	36	124
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	49	813	40	761	44	58
GASPE, QUE.	62	404	61	400	62	4
GATINEAU, QUE.	4	2,794	1	1,570	4	1,224
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	32	1,238	23	1,124	38	114
HIGH LEVEL, ALTA.	26	1,382	25	1,050	20	332
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	65	314	65	314	69	-
INDUJIK, N.W.T./T.N.-O.	9	2,299	6	2,168	35	133
KAPUSKASING, ONT.	34	1,133	31	965	30	168
KENORA, ONT.	17	1,601	11	1,545	45	56
KINGSTON, ONT.	2	3,741	9	1,733	2	2,008
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	40	1,028	27	1,028	70	-
KUUJUAUPIK, QUE.	52	692	48	687	61	5
LA GRANDE, QUE.	55	580	54	570	57	10
LA RONGE, SASK.	8	2,326	4	2,258	43	68
LLUDYMINSTER, ALTA.	18	1,571	37	845	5	736
LYNN LAKE, MAN.	41	1,018	29	1,000	54	18
MATAGAMI, QUE.	71	171	71	161	58	10
MAYO, Y.T./T.Y.	66	314	68	280	49	34
MEDICINE HAT, ALTA.	24	1,415	24	1,081	19	334
MONT JULI, QUE.	29	1,351	26	1,045	21	306
MUSKOKA, ONT.	7	2,405	33	926	3	1,479
NANAIMO, B.C./C.B.	1	5,316	1	3,254	1	2,062
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	16	1,639	14	1,449	26	190
NORTH BATTLEFORD, SASK.	42	1,003	52	589	13	414
PEACE RIVER, ALTA.	22	1,465	16	1,355	39	110
PORT HARDY, B.C./C.B.	11	1,891	8	1,815	41	81
PORT-MENIER, QUE.	60	439	58	439	68	-
PRINCE ALBERT, SASK.	25	1,388	18	1,240	33	148
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	54	601	53	571	50	30
QUESNEL, B.C./C.B.	36	1,118	41	730	14	368
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	51	694	49	672	53	22
RED BEAR, ALTA.	14	1,690	22	1,140	9	550
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	53	663	56	593	32	100
ROBERVAL, QUE.	37	1,075	45	716	15	359
ROUYN/NORANDA, QUE.	27	1,357	35	897	10	460
SANDSPII, B.C./C.B.	38	1,039	28	1,014	51	25
SCHIFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	5	2,692	2	2,686	60	6
SHEMBROOKE, QUE.	12	1,716	17	1,276	11	440
SIOUX LOOKOUT, ONT.	10	2,169	7	2,089	42	80
SMITHERS, B.C./C.B.	22	1,466	29	1,164	22	302
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	63	402	60	402	67	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	35	1,119	33	997	37	122
SWIFT CURRENT, SASK.	48	430	51	610	25	226
TERRACE, B.C./C.B.	13	1,715	15	1,363	16	352
THE PAS, MAN.	67	308	69	308	71	-
TIMMINS, ONT.	6	2,406	5	2,224	28	182
TOFINO, B.C./C.B.	64	353	64	345	59	8
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	19	1,521	12	1,506	55	15
WABUSH, Nfld./T.-N.	20	1,517	19	797	6	720
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	44	972	32	931	48	41
WHITECOURT, ALTA.	43	989	34	891	27	188
WIARTON, ONT.	57	506	59	418	40	88
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	15	1,671	13	1,497	29	174
YARMOUTH, N.S./N.C.	68	306	67	294	56	12
YORKTON, SASK.	33	1,142	44	721	12	421
TOTAL (73)		49,414		70,886		18,528

TABLE 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 14

TABLEAU 14

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS			LOCAL LOCAUX	MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT	ITINERANTS		TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS			ITINERANTS	LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	239	225	14	-	10	10	-
BURNASH, Y.T./T.Y.	64	14	50	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	455	419	36	-	7	7	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,186	1,468	1,820	706	98	96	2
CHARLO, N.B.	476	215	126	140	24	24	-
CHURCHILL, MAN.	474	783	88	3	4	4	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	171	144	22	-	2	2	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	110	89	21	-	8	8	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,242	590	318	334	2	2	-
DAUPHIN, MAN.	1,002	384	289	329	27	21	6
DANSON CREEK, B.C./C.B.	924	367	271	286	-	-	-
DANSON, Y.T./T.Y.	794	495	249	50	4	4	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1,502	1,060	145	297	6	6	-
FARLTON, ONT.	1,242	537	143	562	9	9	-
FORT CHIPWEYAN, ALTA.	570	466	30	24	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,294	706	426	162	8	8	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	417	310	57	50	4	4	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	857	607	126	124	2	2	-
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	761	569	134	58	58	58	-
GASPE, QUE.	401	304	93	4	3	3	-
GATINEAU, QUE.	2,777	854	899	1,224	17	17	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,228	798	316	114	10	10	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,377	808	237	332	5	5	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	309	248	61	-	5	5	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,287	1,766	388	133	12	12	-
KAPUSKASING, ONT.	1,131	740	223	168	2	2	-
KENDRA, ONT.	1,567	1,046	465	56	34	34	-
KINGSTON, ONT.	3,638	1,083	569	1,986	103	41	22
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIM)	1,019	888	131	-	9	9	-
KUUJUAUPIK, QUE.	690	631	54	5	2	2	-
LA GRANDE, QUE.	576	545	21	10	4	4	-
LA RONGE, SASK.	2,320	1,800	452	68	6	6	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,559	530	295	734	12	10	2
LYNN LAKE, MAN.	1,017	874	125	18	1	1	-
MATAGAMI, QUE.	169	114	45	10	2	2	-
MAYU, Y.T./T.Y.	314	248	32	34	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,411	657	420	334	4	4	-
MONT JOLI, QUE.	1,347	913	128	306	4	4	-
MUSKOKA, ONT.	2,384	367	538	1,479	21	21	-
NANAIMO, B.C./C.B.	3,209	2,288	957	1,954	107	9	98
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,632	1,209	233	190	7	7	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	988	210	364	414	15	15	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,461	874	477	110	4	4	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,854	1,337	438	79	37	35	2
PORT-RENIER, QUE.	439	379	60	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,382	788	446	148	6	6	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	592	414	148	30	9	9	-
QUESNEL, B.C./C.B.	1,112	366	378	368	6	6	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	691	609	60	22	3	3	-
RED DEER, ALTA.	1,676	601	525	550	14	14	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	632	344	128	140	31	31	-
ROBERVAL, QUE.	1,073	571	143	359	2	2	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,357	667	230	460	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,027	864	138	25	12	12	-
SCHNEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	2,688	2,097	585	6	4	4	-
SHERBROOKE, QUE.	1,692	356	896	440	24	24	-
STOIX LOOKOUT, ONT.	2,163	1,667	416	40	6	6	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,464	737	425	302	2	2	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	378	252	126	-	24	24	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	1,094	731	241	122	25	25	-
SWIFT CURRENT, SASK.	758	292	258	208	78	60	18
TERRACE, B.C./C.B.	1,707	962	393	352	8	8	-
THE PAS, MAN.	309	183	125	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	2,402	1,819	401	162	4	4	-
TOPINO, B.C./C.B.	345	192	145	8	8	8	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,512	1,300	197	15	9	9	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	1,515	544	211	720	2	2	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	950	433	476	41	22	22	-
WHITECOURT, ALTA.	981	402	391	138	8	8	-
WIARTON, ONT.	498	161	249	88	8	8	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,658	936	548	174	13	13	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	284	152	124	8	22	18	4
YUKTON, SASK.	1,134	373	340	421	8	8	-
TOTAL (73)	88,357	49,804	25,179	16,374	1,057	903	154

TABLE 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	249	59	20	146	8	6	10
BURDASH, Y.T./T.Y.	64	-	-	14	50	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	462	88	26	305	9	27	7
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,576	475	1	984	980	40	96
CHARLO, N.B.	360	48	2	180	109	21	24
CHURCHILL, MAN.	875	183	144	456	62	26	4
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	173	64	3	82	12	10	2
CORNAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	118	28	5	56	11	10	8
CHANBROOK, B.C./C.B.	910	264	2	324	280	38	2
DAUPHIN, MAN.	694	80	-	304	279	10	21
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	638	124	-	243	254	17	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	748	94	-	431	241	8	4
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1,211	370	2	688	98	47	6
EARLTON, ONT.	689	179	1	357	134	9	9
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	546	40	-	426	48	32	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,140	82	-	624	411	15	8
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	371	36	-	274	27	30	4
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	735	105	-	502	106	20	2
FRIBISHER, N.W.T./T.N.-D.	761	315	25	229	83	51	58
GASPE, QUE.	400	148	4	152	32	11	3
GATINEAU, QUE.	1,570	159	-	699	546	153	17
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	1,124	103	13	682	165	151	10
HIGH LEVEL, ALTA.	1,050	96	-	712	206	31	5
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	314	141	27	80	17	44	5
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	2,166	403	34	1,329	323	65	12
KAPUSKASING, ONT.	965	369	8	363	206	17	2
KENDRA, ONT.	1,545	377	6	663	408	57	34
KINGSTON, ONT.	1,733	64	16	983	506	63	81
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,024	171	2	715	36	95	9
KUUJUAUPIK, QUE.	687	177	25	429	44	10	2
LA GRANDE, QUE.	570	218	40	287	7	14	4
LA KONGE, SASK.	2,258	127	41	1,632	334	118	6
LLOYDMINSTER, ALTA.	835	299	-	231	276	17	10
LYNN LAKE, MAN.	1,000	63	12	794	81	44	1
MATAGAMI, QUE.	161	47	11	56	34	11	2
MAYO, Y.T./T.Y.	280	51	-	197	26	6	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,081	216	6	435	402	18	4
MONT JOLI, QUE.	1,045	384	112	417	100	28	4
MUSKOKA, ONT.	926	3	1	363	521	17	21
NANAIMO, B.C./C.B.	3,254	494	2	1,792	857	100	9
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	1,449	180	6	1,023	193	40	7
NORTH BATTLEFORD, SASK.	589	-	-	210	322	42	15
PEACE RIVER, ALTA.	1,355	180	2	692	344	128	4
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,812	242	1	1,094	363	75	35
PORT-HEMIER, QUE.	439	67	5	307	60	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,240	131	155	512	283	163	6
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	571	117	4	293	105	43	9
QUESNEL, B.C./C.B.	750	131	-	235	356	22	6
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	672	208	40	361	56	4	3
RED DEER, ALTA.	1,143	-	-	601	490	35	14
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	503	33	70	241	5	123	31
ROBERVAL, QUE.	716	-	2	569	134	9	2
ROUYN/NORANDA, QUE.	897	252	55	360	211	19	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,014	58	-	806	113	25	12
SCHNEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	2,686	80	69	1,940	485	100	4
SHERBROOKE, QUE.	1,276	-	-	356	677	19	24
SIoux LOOKOUT, ONT.	2,089	296	1	1,370	166	250	6
SMITHERS, B.C./C.B.	1,164	62	-	675	431	24	2
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	402	151	-	101	106	22	24
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	997	354	2	375	204	37	25
SWIFT CURRENT, SASK.	610	6	-	286	239	19	60
TERRACE, B.C./C.B.	1,363	168	2	792	350	43	8
THE PAS, MAN.	308	-	1	182	88	37	-
TIMMINS, ONT.	2,224	1,014	53	752	290	111	4
TOFINO, B.C./C.B.	345	-	50	142	83	62	8
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	1,506	168	21	1,111	174	23	9
HABUSH, Nfld./T.-N.	797	125	2	457	178	33	2
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	931	32	1	400	450	26	22
WHITFOURTY, ALTA.	801	-	-	402	371	20	8
WIARTON, ONT.	418	-	2	159	231	18	8
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,497	246	-	690	514	34	13
YARROUTH, N.S./N.B.	294	116	-	36	79	45	18
YORKTON, SASK.	721	2	-	371	312	28	8
TOTAL (73)	70,896	11,187	1,135	37,482	17,313	3,166	903

TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.	POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	249	16	6.4	233	93.5
BURMASH, Y.T./T.Y.	64	-	.0	64	100.0
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	462	221	47.8	241	52.1
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,576	516	20.0	2,060	79.9
CHARLO, N.B.	360	130	36.1	230	63.8
CHURCHILL, MAN.	875	372	42.5	503	57.4
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	173	66	38.1	107	61.8
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	118	7	5.9	111	94.0
CRANBROOK, B.C./C.B.	915	365	40.1	545	59.8
DAUPHIN, MAN.	694	123	17.7	571	82.2
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	639	230	36.0	408	63.9
DAWSON, Y.T./T.Y.	748	3	.4	745	99.5
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,211	679	56.0	532	43.9
EARLTON, ONT.	689	299	43.3	390	56.6
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	543	136	24.9	410	75.0
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,142	201	17.6	939	82.3
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	371	71	19.1	300	80.8
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	735	131	17.8	604	82.1
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	761	492	64.6	269	35.3
GASPE, QUE.	400	197	49.2	203	50.7
GATINEAU, QUE.	1,570	222	14.1	1,348	85.8
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,124	222	19.7	902	80.2
HIGH LEVEL, ALTA.	1,050	193	18.3	857	81.6
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	314	211	67.1	103	32.8
INDUIK, N.W.T./T.N.-O.	2,165	347	16.0	1,819	83.9
KAPUSKASING, ONT.	965	477	49.4	488	50.5
KEMORA, ONT.	1,545	996	64.4	549	35.5
KINGSTON, ONT.	1,733	346	19.9	1,387	80.0
KUUJUAQ, QUE. (FI. CHIMB)	1,028	156	15.1	872	84.8
KUUJUAUPIK, QUE.	687	143	20.8	544	79.1
LA GRANDE, QUE.	570	255	44.7	315	55.2
LA RONGE, SASK.	2,258	315	13.9	1,943	86.0
LLOYDMINSTER, ALTA.	835	405	48.5	430	51.4
LYNN LAKE, MAN.	1,028	80	8.0	920	92.0
MATAGAMI, QUE.	161	70	43.4	91	56.5
MAYU, Y.T./T.Y.	280	-	.0	280	100.0
MEDICINE HAT, ALTA.	1,081	344	31.8	737	68.1
MONT JOLI, QUE.	1,045	492	47.0	553	52.9
MUSKOKA, ONT.	426	459	49.5	467	50.4
NANAIMO, B.C./C.B.	3,254	241	7.4	3,013	92.5
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,449	168	11.5	1,281	88.4
NORTH BATTLEFORD, SASK.	589	60	10.1	529	89.8
PEACE RIVER, ALTA.	1,355	398	29.3	957	70.6
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,810	324	17.9	1,486	82.0
PORT-RENIER, QUE.	439	116	26.4	323	73.5
PRINCE ALBERT, SASK.	1,245	471	37.9	769	62.0
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	571	193	33.8	378	66.1
QUESNEL, B.C./C.B.	750	155	20.6	595	79.3
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	672	92	13.6	580	86.3
RED DEER, ALTA.	1,140	250	21.9	890	78.0
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	503	101	20.0	402	79.9
ROBERVAL, QUE.	715	125	17.4	591	82.5
ROUYN/NORANDA, QUE.	897	351	39.1	546	60.8
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,014	155	15.2	859	84.7
SCHAEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	2,686	233	8.6	2,453	91.3
SHERBROOKE, QUE.	1,276	100	7.8	1,176	92.1
SIBUX LOOKOUT, ONT.	2,089	496	23.7	1,593	76.2
SMITHERS, B.C./C.B.	1,164	169	14.5	995	85.4
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	402	144	35.8	258	64.1
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	997	467	46.8	530	53.1
SWIFT CURRENT, SASK.	610	125	20.4	485	79.5
TERRACE, B.C./C.B.	1,363	270	19.8	1,093	80.1
THE PAS, MAN.	308	103	33.4	205	66.5
TIMMINS, ONT.	2,224	1,355	60.9	869	39.0
TUFINO, B.C./C.B.	345	65	18.8	280	81.1
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,506	153	10.1	1,353	89.8
WABUSH, NFLD./T.-N.	797	329	41.2	468	58.7
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	931	97	10.4	834	89.5
WHITECOURT, ALTA.	801	179	22.3	622	77.6
WIRTON, ONT.	418	78	18.6	340	81.3
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,497	324	21.6	1,173	78.3
YARMOUTH, N.S./N.E.	294	143	48.6	151	51.3
YORKTON, SASK.	721	57	7.9	664	92.0
TOTAL (73)	70,886	18,075	25.4	52,811	74.5

TABLE 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 16A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	264	2	-	262	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	306	13	-	293	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	179	1	-	178	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,050	1	-	1,032	-
CHARLO, N.B.	190	-	17	101	3
CHURCHILL, MAN.	403	2	-	401	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	156	2	-	154	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	513	2	741	130	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	397	-	188	239	-
DAUPHIN, MAN.	1,114	2	244	868	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	94	39	-	55	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	677	-	-	677	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	208	33	2	173	-
CARLTON, ONT.	407	11	-	396	-
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	107	1	-	106	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	488	114	-	374	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	2,476	909	111	1,456	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	518	-	-	518	-
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	675	103	-	571	1
GASPE, QUE.	405	-	332	73	-
GATINEAU, QUE.	431	-	59	371	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,118	82	23	1,013	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,369	94	-	1,275	-
ILES-DE-LA-MADELINE, QUE.	59	6	7	46	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,251	788	-	463	-
KAPUSKASING, ONT.	1,419	9	161	1,249	-
KENORA, ONT.	3,630	47	3,259	328	-
KINGSTON, ONT.	259	4	1	254	-
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	706	9	431	266	-
KUUJUAUPIK, QUE.	115	6	-	111	-
LA GRANDE, QUE.	661	344	155	162	-
LA RONGE, SASK.	433	6	11	416	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	411	2	199	210	-
LYNN LAKE, MAN.	137	7	-	130	-
MATAGAMI, QUE.	606	133	264	209	-
MAYO, Y.T./T.Y.	205	50	-	155	-
MEDICINE HAT, ALTA.	893	6	96	791	-
MONT JULI, QUE.	2,081	-	1,308	772	1
MUSKOKA, ONT.	755	10	-	744	1
NANAIMO, B.C./C.B.	1,116	2	-	1,114	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	591	150	163	278	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,252	-	1,040	212	-
PEACE RIVER, ALTA.	640	127	-	513	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	952	40	273	639	-
PORT-MENIER, QUE.	13	-	-	13	-
PRINCE ALBERT, SASK.	372	7	-	365	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	2,222	40	88	2,113	1
QUESNEL, B.C./C.B.	501	28	-	473	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	407	-	-	407	-
RED DEER, ALTA.	547	5	-	542	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	315	14	-	301	-
ROBERVAL, QUE.	1,373	1	997	375	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	435	143	148	143	1
SANDSPIT, B.C./C.B.	197	-	-	197	-
SCHNEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	832	94	1	737	-
SHELBROOKE, QUE.	493	24	181	288	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,011	39	-	972	-
SMITHERS, B.C./C.B.	920	165	226	529	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	200	-	-	200	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	119	14	-	105	-
SWIFT CURRENT, SASK.	193	3	-	190	-
TERRACE, B.C./C.B.	130	51	-	79	-
THE PAS, MAN.	1,506	137	1,155	214	-
TIMMINS, ONT.	1,486	144	1,004	338	-
TOFINO, B.C./C.B.	201	-	-	201	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	666	457	-	209	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	223	48	-	175	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	554	100	70	384	-
WHITECOURT, ALTA.	393	67	-	326	-
WIARTON, ONT.	434	2	1	431	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	805	27	253	525	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	148	1	-	147	-
YORKTON, SASK.	409	2	-	407	-
TOTAL (73)	48,822	4,768	12,881	31,164	9

TABLE 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 17

TABLEAU 17

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTEURPROPULSEUR

TABLEAU 17

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	249	2	122	53	72	-
BURNASH, Y.T./T.Y.	64	2	-	62	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	462	39	243	156	24	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,576	62	651	1,615	246	2
CHARLO, N.B.	360	83	50	179	48	-
CHURCHILL, MAN.	875	62	329	445	29	-
COPPERHINE, N.W.T./T.N.-O.	173	-	126	41	6	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	118	-	67	24	23	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	910	321	22	463	104	-
DAUPHIN, MAN.	694	29	5	641	19	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	638	104	157	323	56	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	748	-	12	721	15	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1,211	226	350	400	235	-
EARLTON, ONT.	689	42	278	358	11	-
FORT CHIPMEYAN, ALTA.	546	-	94	420	32	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,140	107	75	730	233	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	371	4	103	223	36	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	735	105	24	553	52	1
FRUISHER, N.W.T./T.N.-O.	761	209	450	50	52	-
GASPE, QUE.	400	6	185	180	29	-
GATINEAU, QUE.	1,570	24	270	1,129	147	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,124	108	439	569	8	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,750	22	136	520	372	-
ILES-DE-LA-MADELINE, QUE.	314	10	186	63	55	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,166	142	825	1,072	132	-
KAPUSKASING, ONT.	765	14	511	332	108	-
KENORA, ONT.	1,545	131	792	559	62	1
KINGSTON, ONT.	1,733	48	304	1,236	145	-
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1,024	117	412	424	75	-
KUUJUAUPIK, QUE.	697	56	411	202	18	-
LA GRANDE, QUE.	570	91	192	207	86	-
LA RONGE, SASK.	2,258	2	499	1,713	44	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	835	18	355	448	14	-
LYNN LAKE, MAN.	1,000	13	317	664	6	-
MATAGAMI, QUE.	161	6	71	40	44	-
MAYO, Y.T./T.Y.	280	-	6	284	70	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,081	22	256	677	42	84
MONT JULI, QUE.	1,045	79	284	655	17	-
MUSKOKA, ONT.	926	39	52	790	44	1
NANAIMO, B.C./C.B.	3,254	22	631	2,445	154	2
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,449	141	82	959	266	1
NORTH BATTLEFORD, SASK.	589	6	63	493	19	8
PEACE RIVER, ALTA.	1,355	57	306	864	128	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,810	123	213	1,041	432	1
PORT-RENIER, QUE.	439	2	14	390	33	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,240	22	466	685	66	1
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	571	151	26	266	120	-
QUESNEL, B.C./C.B.	756	99	93	470	88	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	672	4	115	289	64	-
RED DEER, ALTA.	1,140	25	71	1,024	20	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	503	37	112	26	130	-
ROBERVAL, QUE.	716	15	2	668	31	-
ROUYN/ROGRANDA, QUE.	897	140	216	429	112	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,014	92	37	544	341	-
SCHIFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	2,680	124	174	2,201	127	-
SHERBROOKE, QUE.	1,276	34	27	972	144	99
SIDUX LOOKOUT, ONT.	2,089	2	550	1,526	11	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,164	112	36	764	212	40
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	402	-	185	169	48	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	997	212	248	470	127	10
SWIFT CURRENT, SASK.	610	65	44	483	18	-
TERRACE, B.C./C.B.	1,363	233	37	693	199	1
THE PAS, MAN.	308	36	5	262	5	-
TIMMINS, ONT.	2,224	296	988	818	122	-
TOFINI, B.C./C.B.	345	-	54	208	83	-
TRIKOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,506	25	387	516	578	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	797	150	145	423	74	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	931	49	41	801	39	1
WHITCOURT, ALTA.	801	93	98	260	350	-
WILKTON, ONT.	418	20	29	348	20	1
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,497	139	172	1,006	178	2
YARMOUTH, N.S./N.B.	294	124	20	111	39	-
YORKTON, SASK.	721	6	32	648	11	24
TOTAL (73)	70,866	5,021	15,768	42,412	7,425	280

TABLE 18

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 18

TABLEAU 18

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 18

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
	(6 UNDER)	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER
	ET									ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS										
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL										
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	74	32	77	2	2	62	-	-	-	-
BURNASH, Y.T./T.Y.	62	2	-	-	-	2	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	24	33	110	-	73	96	69	7	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,163	482	215	35	327	237	109	8	-	-
CHARLO, N.B.	135	42	68	16	2	10	47	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	266	129	159	25	22	241	59	2	-	1
COPEKEMINE, N.W.T./T.N.-O.	20	7	77	-	20	2	47	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	23	26	37	-	-	32	-	-	-	-
CRANBRUOK, B.C./C.B.	484	69	46	40	4	3	266	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	525	166	9	10	2	1	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	347	27	107	10	4	74	54	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	400	300	10	-	36	2	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	436	175	94	2	280	2	219	-	-	-
EARLTON, ONT.	307	68	311	8	2	1	-	-	-	-
FORT CHIPWEYAN, ALTA.	209	243	54	-	-	40	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	684	244	36	-	24	11	82	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	100	144	83	-	48	4	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	388	214	24	-	4	-	100	-	-	-
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	66	25	250	6	17	126	226	43	-	-
GASPE, QUE.	89	127	57	4	7	117	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1,153	178	275	7	14	6	-	-	-	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	336	225	440	4	15	-	104	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	716	158	68	15	5	98	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	43	44	41	-	11	174	1	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	601	467	786	8	138	42	118	6	-	-
KAPUSKASING, ONT.	252	175	182	21	109	223	-	-	-	2
KENORA, ONT.	302	372	720	101	17	33	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	1,178	187	236	17	23	64	2	21	-	1
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	271	206	406	1	30	12	100	-	-	2
KUUJUAUPIK, QUE.	27	182	324	-	12	78	54	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	65	198	19	2	17	160	89	-	-	-
LA RONGE, SASK.	876	901	317	14	7	143	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	376	76	181	124	8	70	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	283	385	292	19	2	13	5	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	49	32	29	5	2	43	1	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	129	137	6	-	6	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	573	222	47	10	10	219	-	-	-	-
MONT JULI, QUE.	119	431	57	-	8	358	-	72	-	-
MUSKOKA, ONT.	730	100	49	28	12	7	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	1,249	1,262	712	11	9	11	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	872	344	81	12	17	2	121	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	442	72	67	6	-	-	-	2	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	568	419	111	57	16	184	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	611	612	293	17	24	153	100	-	-	-
PORT-MENIER, QUE.	67	279	34	-	-	59	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	491	252	226	10	19	242	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	211	101	110	10	14	6	117	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	488	66	22	30	79	10	52	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	79	252	153	4	6	125	50	1	-	-
RED DEER, ALTA.	793	234	75	19	13	6	-	-	81	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	89	47	189	-	20	10	67	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	279	418	12	-	5	2	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	436	103	71	3	8	146	124	-	-	1
SANDSPIT, B.C./C.B.	370	261	272	32	4	7	65	-	-	-
SCHNEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	642	1,694	156	10	25	44	114	-	-	1
SHERBROOKE, QUE.	1,132	65	32	14	21	10	1	-	-	1
SIDUX LOOKOUT, ONT.	546	1,053	363	113	13	1	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	620	353	70	22	20	-	78	-	-	1
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	44	152	196	2	8	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	457	21	100	-	72	139	167	39	-	2
SWIFT CURRENT, SASK.	397	162	44	4	2	1	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	802	242	85	43	12	6	173	-	-	-
THE PAS, MAN.	126	141	17	23	-	-	-	-	-	1
TIMMINS, ONT.	382	546	619	3	185	328	161	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	204	68	13	4	4	52	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	362	251	608	2	210	45	23	5	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	359	127	56	2	49	84	118	2	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	591	242	43	4	12	4	32	-	-	3
WHITCOURT, ALTA.	576	28	50	81	56	8	-	2	-	-
WIARTON, ONT.	275	92	34	13	2	2	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	866	260	147	14	134	15	61	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	124	22	14	8	-	-	124	-	-	2
YORKTON, SASK.	472	212	33	-	2	2	-	-	-	-
TOTAL (73)	29,932	17,660	11,440	1,139	2,379	4,517	3,581	219	-	19

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRES - TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	249	59	20	166	8	6	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	249	59	20	166	8	6	10	
BURWASH, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	59	-	-	14	45	-	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	64	-	-	14	50	-	-	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	462	88	26	305	9	27	7	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	462	88	26	305	9	27	7	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,424	474	1	984	829	40	96	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	152	1	-	-	151	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,576	475	1	984	980	40	96	
CHARLU, N.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	351	48	2	159	97	21	24	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	1	8	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	360	48	2	160	105	21	24	
CHURCHILL, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	872	183	143	456	60	26	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	1	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	875	183	144	456	62	26	4	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	173	64	3	82	12	10	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	173	64	3	82	12	10	2	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	118	28	5	56	11	10	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	118	28	5	56	11	10	8	
CRANBROOK, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	876	264	2	323	247	38	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	-	-	1	33	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	910	264	2	324	280	38	2	
DAUPHIN, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	689	80	-	304	274	10	21	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	694	80	-	304	279	10	21	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
DAMSON CREEK, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	636	124	-	243	252	17	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	638	124	-	243	254	17	-	
DAMSON, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	709	94	-	391	212	8	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	39	-	-	10	29	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	748	94	-	401	241	8	4	
DEER LAKE, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,209	370	2	656	98	47	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,211	370	2	658	98	47	6	
EARLTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	686	179	1	357	132	8	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	2	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	689	179	1	357	134	9	9	
FORT CHIPEWYAN, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	545	40	-	426	48	31	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	546	40	-	426	48	32	-	
FORT NELSON, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,135	81	-	624	407	15	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	1	-	-	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,140	82	-	624	411	15	8	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	371	36	-	274	27	30	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	371	36	-	274	27	30	4	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	735	105	-	582	106	20	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	735	105	-	582	106	20	2	
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	707	305	21	217	60	50	54	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	2	1	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	46	10	2	11	18	1	4	
TOTAL	761	315	25	229	83	51	58	
GASPE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	399	148	4	152	81	11	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	400	148	4	152	82	11	3	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
GATINEAU, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,546	155	-	690	532	152	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	-	-	8	14	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,570	155	-	699	546	153	17
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,123	103	13	681	165	151	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,124	103	13	682	165	151	10
HIGH LEVEL, ALTA							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,890	96	-	712	206	31	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,890	96	-	712	206	31	5
ILES-DE-LA-MADELINE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	310	136	27	80	16	44	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	3	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	314	141	27	80	17	44	5
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,122	403	28	1,305	389	65	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	44	-	6	24	14	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,166	403	34	1,329	403	65	12
KAPUSKASING, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	962	369	6	363	205	17	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	2	-	-	-	-
TOTAL	965	369	8	363	206	17	2
KENORA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,300	375	5	590	239	57	34
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	245	2	1	73	169	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,545	377	6	663	408	57	34
KINGSTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,621	94	16	930	449	63	79
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	112	-	-	53	57	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,733	94	16	983	506	63	81
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)							
DOMESTIC - INTERIEURS	937	162	-	750	33	94	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	9	1	15	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	1	-	1	1	1
TOTAL	1,028	171	2	765	36	95	9
KUUJUAPEK, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	687	177	25	429	44	10	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	687	177	25	429	44	10	2

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY	
						CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
LA GRANDE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	570	218	40	287	7	14	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	570	218	40	287	7	14	4	
LA RONGE, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,250	127	40	1,632	327	118	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	1	-	7	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,258	127	41	1,632	334	118	6	
LLOYDMINSTER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	434	299	-	231	277	17	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	435	299	-	231	278	17	10	
LYNN LAKE, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	995	63	12	796	79	44	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	3	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,000	63	12	799	81	44	1	
MATAGAMI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	160	46	11	56	34	11	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	161	47	11	56	34	11	2	
MAYO, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	280	51	-	197	26	6	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	280	51	-	197	26	6	-	
MEDICINE HAT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,065	216	6	434	387	18	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	1	15	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,081	216	6	435	402	18	4	
MONT JOLI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,035	384	112	413	95	28	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	4	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1	
TOTAL	1,045	384	112	417	100	28	4	
MUSKOKA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	856	3	1	353	463	16	20	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	75	-	-	10	58	1	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	926	3	1	363	521	17	21	
NANAIMO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,168	494	2	1,708	775	100	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	86	-	-	4	82	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,254	494	2	1,712	857	100	9	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,446	180	6	1,020	193	40	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	3	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,449	180	6	1,023	193	40	7
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	587	-	-	210	320	42	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	589	-	-	210	322	42	15
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,352	180	2	691	348	127	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	1	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,355	180	2	692	349	128	4
PORT HARDY, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,763	242	1	1,092	318	75	35
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	47	-	-	2	45	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,810	242	1	1,094	363	75	35
PORT-NEPIER, QUS.							
DOMESTIC - INTERIEURS	439	67	5	357	58	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	439	67	5	357	60	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,220	131	155	502	268	163	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	-	15	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,240	131	155	502	283	163	6
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	535	117	4	291	71	43	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	36	-	-	2	34	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	571	117	4	293	105	43	9
QUESNEL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	748	131	-	235	354	22	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	750	131	-	235	356	22	6
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	672	208	40	361	56	4	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	672	208	40	361	56	4	3
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,082	-	-	580	454	34	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	58	-	-	21	36	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,140	-	-	601	490	35	14

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
RESOLUIE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	502	33	70	240	5	123	31	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	503	33	70	241	5	123	31	
ROBERVAL, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	715	-	2	559	133	9	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	716	-	2	559	134	9	2	
ROUYN/NORANDA, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	895	252	95	359	211	19	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	897	252	95	360	211	19	-	
SANDSPIT, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,007	58	-	805	109	25	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	4	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,014	58	-	806	113	25	12	
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,677	86	69	1,938	478	100	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	7	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,686	86	69	1,940	485	100	4	
SHERBROOKE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,221	-	-	351	828	19	23	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	54	-	-	4	49	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	1,276	-	-	356	877	19	24	
SIOUX LOOKOUT, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,672	296	1	1,769	151	250	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	1	-	1	15	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,689	296	1	1,770	166	250	6	
SMITHERS, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,156	61	-	674	395	24	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	1	-	1	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,164	62	-	675	401	24	2	
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	388	147	-	99	98	22	22	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	4	-	2	6	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	402	151	-	101	104	22	24	
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	984	353	-	373	198	37	25	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	1	1	1	7	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	1	1	1	-	-	
TOTAL	997	354	2	375	206	37	25	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
SWIFT CURRENT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	597	6	-	286	226	19	60
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	-	13	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	610	6	-	286	239	19	60
TERRACE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,358	168	2	792	345	43	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,363	168	2	792	350	43	8
THE PAS, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	305	-	-	192	66	37	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	1	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	308	-	1	192	68	37	-
TIMMINS, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,223	1,014	52	751	271	111	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	1	1	18	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	2,244	1,014	53	752	290	111	4
TOPINO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	338	-	50	141	79	51	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	1	4	1	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	347	-	50	142	83	52	8
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,486	168	21	1,095	171	23	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	16	3	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,506	168	21	1,111	174	23	9
WABUSH, Nfld./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	793	125	2	457	174	33	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	799	125	2	457	178	33	2
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	918	32	-	398	441	26	21
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	1	2	9	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	931	32	1	400	450	26	22
WHITECOURT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	796	-	-	451	368	19	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	3	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	801	-	-	452	371	20	8
WILKINSON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	401	-	2	159	214	18	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	-	17	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	418	-	2	159	231	18	8

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,470	246	-	690	487	34	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	-	-	-	27	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,497	246	-	690	514	34	13	
YARMOUTH, N.S./N.E.								
DOMESTIC - INTERIEURS	209	59	-	36	52	45	17	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	85	57	-	-	27	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	294	116	-	36	79	45	18	
YORKTON, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	714	2	-	370	306	28	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	721	2	-	371	312	28	8	
TOTAL (73)								
DOMESTIC - INTERIEURS	69,387	11,096	1,113	37,192	15,947	3,156	883	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,438	81	16	274	1,045	8	14	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	61	10	6	16	21	2	6	
TOTAL	70,886	11,187	1,135	37,482	17,013	3,166	903	

TABLE 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 20

TABLEAU 20

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 20

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	69	249	29	18:00	4	3	18
BURWASH, Y.T./T.Y.	73	64	25	18:00	3	25	6
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	59	462	18	15:00	8	16	35
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	3,284	19	15:00	36	8	170
CHARLO, N.B.	58	503	20	14:00	21	20	78
CHURCHILL, MAN.	46	878	6	19:00	10	19	50
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	70	173	1	17:00	6	16	16
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	72	118	26	9:00	3	19	10
CHANBROOK, B.C./C.B.	31	1,244	21	21:00	37	21	155
DAUPHIN, MAN.	39	1,029	30	19:00	40	30	75
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	45	924	9	8:00	23	26	67
DAWSON, Y.T./T.Y.	50	798	11	14:00	13	4	49
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	21	1,508	24	16:00	31	14	94
CARLTON, ONT.	30	1,251	30	20:00	38	20	138
FORT CHIPWEYAN, ALTA.	56	570	19	13:00	12	19	52
FORT NELSON, B.C./C.B.	29	1,302	5	19:00	20	5	64
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	61	421	29	15:00	12	29	35
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	47	859	13	10:00	16	17	62
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	49	819	13	13:00	17	22	50
GASPE, QUE.	62	404	18	17:00	9	18	24
GATINEAU, QUE.	4	3,794	16	14:00	63	2	357
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	32	1,238	26	15:00	17	26	90
HIGH LEVEL, ALTA.	26	1,382	29	9:00	20	5	122
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	65	314	24	14:00	5	24	23
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	9	3,299	14	15:00	22	14	118
KAPUSKASING, ONT.	34	1,133	20	9:00	27	20	126
KENORA, ONT.	17	1,601	11	16:00	16	18	97
KINGSTON, ONT.	2	3,741	28	13:00	70	29	437
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIRO)	40	1,028	24	16:00	10	3	64
KUUJUAUPIK, QUE.	52	692	23	8:00	12	23	37
LA GRANDE, QUE.	55	580	10	15:00	8	19	48
LA RONGE, SASK.	8	2,326	27	10:00	19	15	116
LLOYDMINSTER, ALTA.	18	1,571	29	16:00	78	21	105
LYNN LAKE, MAN.	41	1,018	16	11:00	14	16	56
MATAGAMI, QUE.	71	171	28	21:00	8	11	21
MAYO, Y.T./T.Y.	66	314	2	7:00	9	1	33
MEDICINE HAT, ALTA.	24	1,415	7	15:00	26	2	199
MONT JOLI, QUE.	28	1,351	3	18:00	45	26	128
MUSKOKA, ONT.	7	2,405	23	17:00	98	21	530
NANAIMO, B.C./C.B.	1	5,316	1	16:00	159	1	255
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	16	1,639	28	15:00	22	30	87
NORTH BATTLEFORD, SASK.	42	1,003	28	10:00	42	26	161
PEACE RIVER, ALTA.	23	1,465	17	17:00	19	16	82
PORT HARDY, B.C./C.B.	11	1,891	10	6:00	22	10	107
PORT-MENIER, QUE.	60	439	18	12:00	12	13	27
PRINCE ALBERT, SASK.	25	1,388	13	18:00	23	8	85
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	54	601	30	10:00	10	4	34
QUESNEL, B.C./C.B.	36	1,116	29	12:00	26	1	81
RANKEN INLET, N.W.T./T.N.-O.	51	694	13	17:00	9	13	40
RED DEER, ALTA.	14	1,690	23	20:00	27	7	115
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	53	663	11	8:00	15	13	71
ROBERVAL, QUE.	37	1,075	2	18:00	29	2	111
ROUYN/NORANDA, QUE.	27	1,357	23	16:00	41	16	129
SANBSPIT, B.C./C.B.	38	1,039	24	11:00	10	24	51
SCHNEFFERVILLE (KNOH L.), QUE.	5	2,692	15	14:00	20	14	132
SHERBROOKE, QUE.	12	1,716	21	15:00	35	21	208
SIoux LOOKOUT, ONT.	10	2,169	16	19:00	26	19	107
SMITHERS, B.C./C.B.	22	1,466	7	14:00	24	21	136
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	63	462	29	15:00	5	26	30
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	35	1,119	7	11:00	21	1	112
SWIFT CURRENT, SASK.	48	936	28	16:00	18	6	63
TERRACE, B.C./C.B.	13	1,715	13	15:00	26	13	149
THE PAS, MAN.	67	308	30	11:00	5	5	26
TIMMINS, ONT.	6	2,406	17	10:00	31	16	159
TOFINO, B.C./C.B.	64	353	13	11:00	13	19	22
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	19	1,521	22	10:00	17	5	79
WABUSH, NFLD./T.-N.	20	1,517	7	15:00	34	29	177
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	44	972	29	18:00	12	12	52
WHITECOURT, ALTA.	43	989	26	21:00	19	4	59
WILKINSON, ONT.	57	566	13	10:00	17	1	61
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	15	1,671	11	18:00	20	28	150
YARMOUTH, N.S./N.E.	68	306	10	13:00	7	9	43
YERKTON, SASK.	33	1,142	19	13:00	33	14	179

TABLE 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 21

TABLEAU 21

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 21

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	59	249	29	18:00	4	3	18
BURBACH, Y.T./T.Y.	73	64	25	18:00	3	25	6
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	57	462	18	15:00	6	18	35
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	2,576	6	13:00	22	7	136
CHARLO, N.B.	53	360	20	14:00	9	20	30
CHURCHILL, MAN.	36	875	5	19:00	10	19	50
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	70	173	1	17:00	5	10	16
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	72	118	26	9:00	3	19	10
CRANBROOK, B.C./C.B.	34	910	7	17:00	14	7	69
DAUPHIN, MAN.	46	694	14	15:00	9	14	42
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	50	638	28	12:00	11	28	59
DAWSON, Y.T./T.Y.	42	748	8	14:00	8	4	49
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	19	1,211	22	19:00	10	23	62
EARLTON, ONT.	47	689	20	9:00	13	20	86
FORT CHIPWEYAN, ALTA.	55	546	19	13:00	11	19	51
FORT NELSON, B.C./C.B.	21	1,140	30	15:00	9	5	61
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	62	371	4	10:00	7	4	32
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	43	735	26	10:00	8	5	36
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	40	761	13	13:00	17	12	48
GASPE, QUE.	61	400	21	11:00	5	17	23
GATINEAU, QUE.	10	1,570	7	13:00	18	2	107
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	23	1,124	26	15:00	17	26	90
HIGH LEVEL, ALTA.	25	1,050	29	8:00	10	5	84
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	65	314	24	14:00	5	24	23
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	6	2,166	30	15:00	13	16	116
KAPUSKASING, ONT.	31	965	21	15:00	8	9	82
KENORA, ONT.	11	1,545	11	16:00	16	16	85
KINGSTON, ONT.	9	1,733	27	10:00	17	21	118
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	27	1,028	24	14:00	10	3	64
KUUJUAQAPIK, QUE.	48	687	1	14:00	9	1	34
LA GRANDE, QUE.	54	570	10	15:00	8	19	38
LA RONGE, SASK.	4	2,258	12	16:00	18	12	114
LLOYDMINSTER, ALTA.	37	835	9	9:00	8	18	49
LYNN LAKE, MAN.	29	1,000	21	13:00	8	19	50
MATAGAMI, QUE.	71	161	11	9:00	5	11	21
MAYO, Y.T./T.Y.	68	280	15	14:00	6	17	24
MEDICINE HAT, ALTA.	24	1,081	7	14:00	19	2	147
MONT JOLI, QUE.	26	1,045	3	10:00	10	18	52
RUSKOKA, ONT.	33	926	14	13:00	19	14	104
NANAIMO, B.C./C.B.	1	2,254	20	12:00	19	19	143
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	14	1,449	23	17:00	13	22	69
NORTH BATTLEFORD, SASK.	52	589	15	10:00	7	7	60
PACE RIVER, ALTA.	16	1,355	16	10:00	13	16	76
PORT HARDY, B.C./C.B.	8	1,810	15	11:00	14	30	98
PORT-MENIER, QUE.	58	439	18	12:00	12	13	27
PRINCE ALBERT, SASK.	18	1,240	3	10:00	12	8	69
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	53	571	30	10:00	10	25	33
QUESNEL, B.C./C.B.	41	750	20	15:00	9	1	41
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	49	672	11	10:00	9	11	37
RED DEER, ALTA.	22	1,140	21	15:00	13	7	65
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	56	503	16	17:00	10	2	41
ROBERVAL, QUE.	45	716	20	15:00	10	26	47
ROUYN/NORANDA, QUE.	35	897	21	10:00	10	21	60
SANDSPIT, B.C./C.B.	28	1,014	15	13:00	9	24	47
SCHNEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	2	2,686	15	14:00	20	14	132
SHERBROOKE, QUE.	17	1,276	21	15:00	31	21	154
SIDOU LOOKOUT, ONT.	7	2,089	19	9:00	17	19	107
SMITHERS, B.C./C.B.	20	1,164	7	14:00	16	21	88
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	60	402	29	15:00	5	26	30
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	30	997	16	14:00	10	19	54
SWIFT CURRENT, SASK.	51	610	27	10:00	7	30	39
TERRACE, B.C./C.B.	15	1,363	15	9:00	13	14	80
THE PAS, MAN.	66	308	30	11:00	5	5	26
TIMMINS, ONT.	5	2,224	25	11:00	17	24	113
TOPINO, B.C./C.B.	64	345	20	12:00	6	19	22
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	12	1,506	16	18:00	13	5	79
WABUSH, NFLD./T.-N.	39	797	5	15:00	9	29	68
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	32	931	28	17:00	11	15	49
WHITECOURT, ALTA.	38	801	10	8:00	11	4	53
WIARTON, ONT.	59	418	7	14:00	8	1	45
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	13	1,497	11	18:00	14	9	82
YARMOUTH, N.S./N.B.	67	294	10	13:00	7	9	38
YORKTON, SASK.	44	721	13	15:00	25	13	135

TABLE 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 22

TABLÉAU 22

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLÉAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BURBANK, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	7	708	19	15:00	26	2	60
CHARLO, N.B.	34	140	29	12:00	12	20	48
CHURCHILL, MAN.	63	3	10	18:00	2	10	2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	18	334	21	21:00	34	21	118
DAUPHIN, MAN.	17	335	30	19:00	40	30	60
JAMISON CREEK, B.C./C.B.	24	286	29	10:00	20	29	40
DAWSON, Y.T./T.Y.	47	50	11	16:00	12	11	20
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	23	297	23	16:00	24	14	42
EARLTON, ONT.	8	562	30	20:00	36	21	82
FORT CHIPWEYAN, ALTA.	52	24	13	16:00	4	13	10
FORT NELSON, B.C./C.B.	31	162	26	11:00	12	7	32
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	46	50	29	15:00	10	9	14
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	36	124	13	10:00	12	17	28
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	44	58	17	13:00	8	22	16
GASPE, QUE.	62	4	18	17:00	4	18	4
GATINEAU, QUE.	4	1,224	16	14:00	36	2	250
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	38	114	14	17:00	8	14	34
HIGH LEVEL, ALTA.	20	332	23	17:00	16	24	48
ILES-DE-LA-MADELINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	35	133	14	15:00	14	30	24
KAPUSKASING, ONT.	30	168	20	12:00	29	20	62
KENDRA, ONT.	45	56	18	19:00	12	18	18
KINGSTON, ONT.	2	2,008	16	15:00	58	29	342
KUUJUAU, QUE. (FT. CHIMMI)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJUAUAFIK, QUE.	61	5	23	8:00	4	23	4
LA GRANDE, QUE.	57	10	4	8:00	4	4	4
LA RONGE, SASK.	43	68	27	16:00	12	27	12
LLOYDMINSTER, ALTA.	5	736	29	16:00	78	21	86
LYNN LAKE, MAN.	54	18	18	11:00	10	18	10
MATAGAMI, QUE.	58	10	28	21:00	9	28	10
MAYO, Y.T./T.Y.	49	34	2	7:00	8	2	16
MEDICINE HAT, ALTA.	19	334	21	14:00	16	2	52
MONT JOLI, QUE.	21	306	3	18:00	42	26	82
MUSKOKA, ONT.	3	1,479	20	17:00	96	21	486
NANAIMO, B.C./C.B.	1	2,062	1	18:00	152	1	152
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	26	190	29	18:00	12	28	29
NORTH BATTLEFORD, SASK.	13	414	28	10:00	36	28	132
PEACE RIVER, ALTA.	39	110	21	10:00	16	21	26
PORT HARDY, B.C./C.B.	41	81	10	6:00	22	10	28
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	33	148	13	18:00	22	13	22
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	50	30	4	16:00	10	4	22
QUESNEL, B.C./C.B.	14	368	29	12:00	22	1	60
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	53	22	13	17:00	7	13	20
RED DEER, ALTA.	9	550	23	20:00	24	23	52
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	32	160	11	8:00	15	13	42
ROBERVAL, QUE.	15	359	2	18:00	24	2	74
ROUYN/NORANDA, QUE.	10	460	23	16:00	36	16	78
SANDSPIT, B.C./C.B.	51	25	18	21:00	4	3	7
SCHNEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	60	6	10	14:00	3	10	4
SHERBROOKE, QUE.	11	440	26	18:00	26	21	54
SIOUX LOOKOUT, ONT.	42	80	16	19:00	20	16	20
SMITHERS, B.C./C.B.	22	302	27	12:00	20	6	60
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	37	122	7	11:00	20	1	70
SWIFT CURRENT, SASK.	25	226	28	16:00	16	6	38
TERRACE, B.C./C.B.	16	352	18	10:00	20	13	82
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	28	182	17	10:00	24	16	56
TOFINO, B.C./C.B.	59	8	13	11:00	6	13	8
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	55	15	22	10:00	11	22	11
WARSHAW, NFLD./T.-N.	6	720	7	15:00	33	23	112
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	48	41	29	18:00	8	29	14
WHITECOURT, ALTA.	27	188	26	21:00	18	26	28
WILKINSON, ONT.	40	88	13	10:00	12	1	16
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	29	174	28	15:00	14	26	72
YARMOUTH, N.S./N.E.	56	12	11	18:00	4	11	4
YORKTON, SASK.	12	421	20	13:00	38	14	136

TABLE 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 23

TABLEAU 23

MOUVEMENTS LOCALS D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 23

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	7	706	19	15:00	26	2	60
CHARLO, N.B.	34	140	29	12:00	12	20	48
CHURCHILL, MAN.	63	3	10	18:00	2	10	2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	17	334	21	21:00	34	21	118
DAUPHIN, MAN.	20	329	30	19:00	40	30	40
DAMSON CREEK, B.C./C.B.	24	286	29	10:00	20	29	40
DAMSON, Y.T./T.Y.	47	50	11	14:00	12	11	20
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	23	297	23	16:00	24	14	42
EARLTON, ONT.	8	562	30	20:00	36	21	82
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	52	24	13	16:00	4	13	10
FORT NELSON, B.C./C.B.	31	162	26	11:00	12	7	32
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	46	50	29	19:00	10	9	14
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	36	124	13	10:00	12	17	28
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	44	58	17	13:00	8	22	16
GASPE, QUE.	62	4	18	17:00	4	18	4
GATINEAU, QUE.	4	1,224	16	14:00	36	2	250
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	38	114	14	17:00	8	14	34
HIGH LEVEL, ALTA.	19	332	23	17:00	16	24	48
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INDUJIK, N.W.T./T.N.-O.	35	133	14	15:00	14	30	28
KAPUSKASING, ONT.	30	168	20	12:00	20	20	82
KEMORA, ONT.	45	56	18	19:00	12	18	12
KINGSTON, ONT.	1	1,386	16	15:00	58	29	342
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJUAUPIK, QUE.	61	5	23	8:00	4	23	4
LA GRANDE, QUE.	56	10	4	8:00	4	4	4
LA RONGE, SASK.	43	68	27	16:00	12	27	12
LLOYDMINSTER, ALTA.	5	734	29	16:00	78	21	86
LYNN LAKE, MAN.	54	18	14	11:00	10	18	10
MATAGANI, QUE.	57	10	28	21:00	6	28	10
MAYO, Y.T./T.Y.	49	34	2	7:00	8	2	16
MEDICINE HAT, ALTA.	18	334	21	14:00	16	2	52
MONT JOLI, QUE.	21	306	3	18:00	42	26	82
MUSKOKA, ONT.	3	1,479	20	17:00	96	21	486
NANAIMO, B.C./C.B.	2	1,364	1	18:00	152	1	152
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	26	190	29	18:00	12	28	29
NORTH BATTLEFORD, SASK.	13	414	28	10:00	36	28	132
PEACE RIVER, ALTA.	39	110	21	10:00	16	21	26
PORT HARDY, B.C./C.B.	42	79	10	8:00	22	10	28
PORT-MAJER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	33	148	13	18:00	22	13	22
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	50	30	4	16:00	10	4	22
QUESNEL, B.C./C.B.	14	368	29	12:00	22	1	40
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	53	22	13	17:00	7	13	20
RED BEER, ALTA.	9	550	23	20:00	24	23	52
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	32	160	11	8:00	15	13	42
ROBERVAL, QUE.	15	359	2	13:00	24	2	74
ROUYN/NORANDA, QUE.	10	460	23	16:00	36	16	78
SANDSPIT, B.C./C.B.	51	25	18	21:00	4	3	7
SCHIFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	60	6	10	14:00	3	10	4
SHERBROOKE, QUE.	11	440	26	18:00	26	21	54
SIOUX LOOKOUT, ONT.	41	80	16	19:00	20	16	20
SMITHERS, B.C./C.B.	22	302	27	12:00	20	6	60
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	37	122	7	11:00	20	1	70
SWIFT CURRENT, SASK.	25	208	28	16:00	16	6	38
TERRACE, B.C./C.B.	16	352	18	13:00	20	13	82
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	28	182	17	10:00	24	16	56
TOPINO, B.C./C.B.	58	8	13	11:00	8	13	8
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	55	15	22	10:00	11	22	11
WABUSH, NFLD./T.-N.	6	720	7	15:00	33	23	112
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	48	41	29	18:00	8	29	14
WHITECOURT, ALTA.	27	188	26	21:00	18	26	28
WIARTON, ONT.	40	88	13	10:00	12	1	16
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	29	174	28	15:00	14	28	72
YARNOOTH, N.S./N.E.	59	8	22	7:00	2	9	4
YONKTON, SASK.	12	421	19	13:00	30	14	136

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 24

TABLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 24

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICES STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	7	2	23	13:00	2	23	2
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.Y.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	4	6	5	19:00	6	5	6
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
FROBISHER, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INDUJIK, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	2	22	30	9:00	10	30	10
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJUAUAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	8	2	15	10:00	2	15	2
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	1	98	9	18:00	98	9	98
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORE HANDY, B.C./C.B.	6	2	36	7:00	2	30	2
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
RUBERVILLE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN-NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
SCHIFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SIoux LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	3	18	19	11:00	4	16	6
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIRRENS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TOPINO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WILKINSON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	5	4	11	10:00	4	11	4
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION

Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics presented in this section reflect the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and Flight Service Station personnel, carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. The airports surveyed for this report are selected for their capacity to contribute to studies on trans-Canada and regional air traffic pattern.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication are compiled from data received by the Aviation Statistics Centre. Data received subsequent to the cut-off date for publication are included in the next month's report. The cut-off date for publication normally falls at the end of the second week following the reference period.

Methodology

Aircraft movements at airports without control towers are reported on Daily Air Traffic Records (Form 06-0065). The records are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of civil and military local movements for each day.

Data Collection and Processing

The Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Computer Services Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

INTRODUCTION

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans cette section s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports et celui du Centre d'information de vol, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Les aéroports qui font partie de l'enquête ont été choisis en raison de leur apport aux études faites sur la tendance du trafic aérien dans les régions et par tout le Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication sont calculées à partir de données rapportées au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres des rapports reçus après la date limite sont inclus dans la publication du mois suivant. La date limite pour la publication tombe normalement à la fin de la deuxième semaine suivant la période de référence.

Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux aéroports sans tour de contrôle sont déclarés à partir de Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065). Le Rapport a été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, civils et militaires pour chaque journée.

Collecte et traitement des données

Les Rapports sont complétés tous les jours et retournés par la poste à Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de l'informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une Banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la banque comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Certains autres renseignements, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol sont également tirés de la Banque de données.

Quality

The validity of the source data is controlled through the use of computerized edit programs. Errors originating with the source documents or with data transmission are identified for manual correction by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Long time observations have shown that six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

Survey Definitions

A movement is an aircraft landing or a take-off. An Itinerant Movement is a movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport. It also includes a movement in which the aircraft leaves the close proximity of the reporting airport and returns without landing at another airport.

A Local Movement is a movement in which the aircraft remains in close proximity of the reporting airport. Such a movement is often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests, etc. For complete survey definitions, please refer to the Glossary of Terms included at the back of this report.

Limitations of the Data

Although every effort is made to ensure the quality and quantity of the data, the statistics in this Section should be used with due considerations for their limitations. Survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with activities at other areas of the airport. The most accurate data are filed by Transport Canada Flight Service Station personnel at a number of small airports. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Normes de qualité des données

La validité des données est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont reconnues et corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence permettant d'identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Définitions des termes utilisés dans l'enquête

On désigne comme mouvement tout atterrissage ou décollage d'un aéronef. Par mouvement itinérant, on entend une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il peut également s'appliquer à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Un mouvement local est un mouvement effectué par les aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc. Pour une liste plus complète des définitions des termes utilisés dans l'enquête, prière de se reporter au lexique présenté à la fin de ce rapport.

Restrictions dans les données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité et la quantité, il demeure que les statistiques de la présente Section doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations. Les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les données les plus fiables sont celles déposées par le personnel du Centre d'information de vol de Transports Canada à certains petits aéroports. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in September 1986	Airport	Reported days in September 1986
Aéroport	Jours rapportés en Septembre 1986	Aéroport	Jours rapportés en Septembre 1986
Aklavik, N.W.T./T.N.-O.	21	Igloolik, N.W.T./T.N.-O.	15
Alma, Que.	30	Iroquois Falls, Ont.	28
Amos, Que.	29	Kasabonica, Ont.	18
Atikokan, Ont.	30	Kashechewan, Ont.	30
Attawapiskat, Ont.	19	Kirkland Lake, Ont.	29
Bathurst, N.B.	18	Lachute, Que.	18
Bearskin Lake, Ont.	17	Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	25
Beaver Creek, Y.T.	10	Landsdowne House, Ont.	21
Big Trout Lake, Ont.	21	Liverpool, N.S.	10
Blanc Sablon, Que.	30	Maple, Ont.	21
Brantford, Ont.	30	Matane, Que.	30
Brockville, Ont.	27	Midland, Ont.	29
Bromont, Que.	25	Moosonee, Ont.	28
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	29	Nanisivik, N.W.T.	15
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	30	Natashquan, Que.	28
Cat Lake, Ont.	30	Old Crow, Y.T./T.Y.	27
Cedars, Que.	30	Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	24
Chapleau, Ont.	29	Paulatuk, N.W.T.	15
Charlevoix, Que.	19	Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	19
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	19	Pembroke, Ont.	30
Chevery, Que.	30	Pikangikum, Ont.	22
Chibougamau-Chapais, Que.	30	Pond Inlet, N.W.T.	30
Churchill Falls, Nfld./T.N.	30	Port Elgin, Ont.	22
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	24	Port Hawkesbury, N.S./N.E.	22
Cochrane, Ont.	28	Rainbow Lake, Alta.	24
Collingwood, Ont.	29	Rimouski, Que.	30
Deer Lake, Ont.	29	Rivière du Loup, Que.	30
Digby, N.S./N.E.	30	Ross River, Y.T./T.Y.	29
Drummondville, Que.	30	Round Lake, Ont.	26
Dryden, Ont.	30	Sachigo Lake, Ont.	14
Edmundston, N.B.	26	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.-O.	19
Elliot Lake, Ont.	27	Sandy Lake, Ont.	30
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	21	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.-O.	26
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	15	Sarnia, Ont.	26
Faro, Y.T./T.Y.	29	Slave Lake, Alta.	30
Flin Flon, Man.	30	Sorel, Que.	18
Fort Frances, Ont.	26	Spence Bay, N.W.T.	20
Fort Hope, Ont.	16	St. George - Ouest, Que.	30
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	17	St. Jérôme, Que.	17
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	21	St. Lazare	30
Fort Norman, N.W.T./T.N.-O.	16	St. Léonard, N.B.	27
Fort Resolution, N.W.T.	22	St. Thomas, Ont.	29
Fort Severn, Ont.	18	Ste. Thérèse, Que.	30
Geraldton, Ont.	29	Teolin, Y.T./T.Y.	2
Gillam, Man.	30	Thetford Mines	2
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	15	Tillsonburg, Ont.	30
Grand Forks, B.C./C.B.	30	Wawa, Ont.	28
Grise Fiord, N.W.T./T.N.-O.	12	Webequie, Ont.	17
Guelph, Ont.	2	Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	30
Havre St Pierre, Que.	29	Winisk, Ont.	15
Hearst, Ont.	22	Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	21
Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	30		
Hornepayne, Ont.	30		

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VUE ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS							LOCAL - LOCAUX				
		TOTAL	DOMESTIC			INTERNATIONAL			GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL
			INTERIEURS		PRIV.	INTERNATIONAUX		PRIV.	OFFICIELS				
			CAR-RIER	OTHER COMM.		CAR-RIER	OTHER COMM.		CIV.	MIL.			
TRANS-PORT	AUTRES COMM.	TRANS-PORT	AUTRES COMM.	TRANS-PORT	AUTRES COMM.								
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	108	328	90	219	6	-	-	-	13	-	-	-	
ALMA, QUE.	128	128	127	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
AMOS, QUE.	1,752	238	28	65	143	-	-	-	2	-	1,514	1,514	
ATIKOKAN, ONT.	1,237	327	108	45	25	-	-	15	4	130	910	910	
ATTAWAPISKAT, ONT.	79	76	60	4	11	-	-	1	-	-	-	-	
BATHURST, N.B.	307	219	2	162	52	-	2	-	1	-	88	88	
BEARSKIN LAKE, ONT.	56	52	48	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	39	31	-	-	18	-	-	10	2	-	-	-	
BIG TROUT LAKE, ONT.	442	442	403	24	15	-	-	-	-	-	-	-	
BLANC SABLON, QUE.	210	210	127	44	27	-	-	-	12	-	-	-	
BRANTFORD, ONT.	1,222	138	-	51	75	-	2	10	-	-	1,114	1,114	
BRUCKVILLE, ONT.	966	281	1	108	160	-	3	3	7	-	330	356	
BROMONT, QUE.	511	465	-	218	227	-	7	12	6	2	46	46	
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	74	71	60	2	2	-	-	-	6	-	4	4	
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	65	65	32	5	10	-	-	-	8	10	-	-	
CAT LAKE, ONT.	74	74	62	10	-	-	2	-	-	-	-	-	
CELDARS, QUE.	7,248	246	-	46	189	-	6	2	3	-	7,202	7,202	
CHAPLEAU, ONT.	184	134	55	35	27	-	-	1	16	-	50	50	
CHARLEVOIX, QUE.	191	107	9	48	26	-	-	2	20	-	84	84	
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.-O.	76	76	34	36	6	-	-	-	-	-	-	-	
CHEVREY, QUE.	192	192	116	50	-	-	-	-	26	-	-	-	
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	342	296	43	192	50	-	1	-	8	2	246	246	
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.-N.	343	332	23	255	39	-	-	-	6	7	9	2	
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	66	66	57	-	2	1	-	-	2	4	-	-	
COCHRAN, ONT.	456	285	272	6	6	-	-	-	1	-	171	171	
COLLINGWOOD, ONT.	1,452	362	8	197	245	-	-	2	-	-	1,100	1,100	
DEER LAKE, ONT.	209	209	166	30	13	-	-	-	-	-	-	-	
DIGBY N.S./N.S.	246	190	-	102	61	-	-	15	13	2	53	53	
BRUNNANDVILLE, QUE.	46	46	-	10	34	-	-	2	-	-	-	-	
BYRON, ONT.	1,570	376	505	244	92	-	2	14	17	2	194	194	
EDMUNDSTON N.B.	308	220	-	93	114	-	-	9	4	-	83	88	
ELLIOT LAKE, ONT.	646	480	287	122	48	-	-	8	11	4	166	166	
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	130	130	98	23	5	-	-	-	4	-	-	-	
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	62	62	48	-	-	-	-	-	6	6	-	-	
FARO, Y.T./T.Y.	128	128	30	44	54	-	-	-	-	-	-	-	
FLIN FLON, MAN.	324	270	95	66	49	-	-	5	55	-	54	54	
FORT FRANCES, ONT.	736	628	335	73	170	1	7	132	10	-	198	198	
FORT HOPE, ONT.	94	94	86	6	2	-	-	-	-	-	-	-	
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	375	375	8	367	-	-	-	-	-	-	-	-	
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	110	110	82	22	2	-	-	-	4	-	-	-	
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	184	184	46	116	16	-	-	-	6	-	-	-	
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	75	71	-	44	23	-	-	-	4	-	4	4	
FORT SEVERN, ONT.	72	71	16	2	52	-	-	-	-	-	-	-	
GERALDTON, ONT.	384	373	225	65	68	6	-	4	3	2	11	11	
GILLAM, MAN.	873	458	184	212	35	-	-	-	24	-	120	120	
GJDA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	80	78	42	31	-	-	-	-	5	-	2	2	
GORE BAY, ONT.	212	158	7	15	95	2	-	25	10	4	44	44	
GRAND FORKS, B.C./C.B.	144	58	-	36	20	-	-	-	-	-	66	66	
GRISE FIDRU, N.W.T./T.N.-O.	8	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GUELPH, ONT.	11	7	-	5	2	-	-	-	-	-	4	4	
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	526	506	350	48	11	63	-	2	4	8	20	20	
HEARST, ONT.	339	101	82	12	7	-	-	-	-	-	238	238	
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	62	60	32	24	2	-	-	-	2	-	-	-	
HORNEPAYNE, ONT.	179	179	112	55	10	-	-	2	-	-	-	-	
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	69	69	59	2	3	-	-	-	3	2	-	-	
IROQUIS FALLS, ONT.	1,593	34	5	8	19	-	-	-	2	-	1,519	1,519	
KASABONIKA, ONT.	86	86	76	2	8	-	-	-	-	-	-	-	
KASHECHEWAN, ONT.	120	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KIRKLAND LAKE, ONT.	183	145	120	11	12	-	-	-	-	-	38	38	
LACHUTE, QUE.	143	143	-	67	92	-	-	-	2	-	2	2	
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	50	50	46	-	2	-	-	-	2	-	-	-	
LANSDOWNE HOUSE, ONT.	75	75	73	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
LIVERPOOL, N.S./N.S.	56	44	-	12	29	-	-	1	2	-	12	12	
MAPLE, ONT.	2,245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,245	2,245	
MATANE, QUE.	261	194	83	60	50	1	-	-	-	-	67	67	
MIDLAND, ONT.	4,042	148	11	47	65	-	-	22	2	-	4,094	4,094	
MOOSONEE, ONT.	381	360	257	43	58	-	-	-	2	-	21	21	
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	37	37	28	2	3	-	-	-	2	2	-	-	
NATASHQUAN, QUE.	204	204	164	35	3	-	-	-	2	-	-	-	
OLD CRUI, Y.T./T.Y.	190	190	50	60	57	-	-	9	12	2	-	-	
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	94	94	68	-	8	-	-	-	12	6	-	-	
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	58	58	40	16	2	-	-	-	-	-	-	-	
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	76	76	50	20	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEMBROKE ONT.	198	197	139	30	22	-	-	2	-	4	1	1	
PIKANGIKUM, ONT.	180	180	151	23	6	-	-	-	-	-	-	-	
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	96	96	77	4	2	-	-	-	13	-	-	-	
PORT ELGIN, ONT.	129	91	-	43	48	-	-	-	-	-	38	38	
PORT HARKNESSBURGH, N.S./N.S.	258	120	6	35	56	-	-	1	6	16	138	138	
RAINBOW LAKE, ALTA.	110	110	46	16	50	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS							LOCAL - LOCAUX			
		TOTAL	DOMESTIC			INTERNATIONAL			GOVERNMENT			
			CAR	OTHER	COMM.	CAR	OTHER	COMM.	CIV.	MIL.	TOTAL	
												PRIV.	TRANG.	AUTRES
WINDUSKI, QUE.	1,370	906	-	685	214	-	-	7	-	466	-	466
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	277	44	2	8	31	-	-	1	2	233	-	233
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	249	238	88	101	41	-	-	-	4	2	-	2
ROUND LAKE, ONT.	156	156	141	11	2	-	-	-	2	-	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	86	86	46	40	-	-	-	-	-	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	72	71	26	43	-	-	-	-	2	1	-	1
SANDY LAKE, ONT.	376	306	226	76	4	-	-	-	-	-	-	-
SANIKILUAG, N.W.T./T.N.-O.	93	93	89	-	-	-	1	-	3	-	-	-
SARNIA, ONT.	537	507	162	50	246	-	-	8	30	9	2	26
SLAVE LAKE, ALTA.	1,230	1,172	-	605	378	-	-	30	4	41	4	58
SOREL, QUE.	1,002	86	-	40	46	-	-	-	-	-	-	916
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	74	72	31	29	2	-	-	-	10	-	-	4
ST. GEORGE-DU-EST, QUE.	366	297	35	37	216	-	-	3	-	-	-	69
ST. JEROME, QUE.	337	151	-	32	119	-	-	-	-	-	-	186
ST. LAZARE, QUE.	5,158	1,842	-	67	904	-	-	11	-	-	-	4,116
ST. LEONARD, N.B.	181	181	2	107	54	-	-	2	16	-	-	-
ST. THOMAS, ONT.	4,153	437	12	134	237	-	-	40	4	8	-	3,716
ST. THERESE, QUE.	1,429	91	-	61	30	-	-	-	-	-	-	1,338
TESLIN, Y.T./T.Y.	209	207	-	179	23	-	-	-	6	-	-	2
THEFORD MINDS, QUE.	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
TILLSBURG, ONT.	647	57	6	19	62	-	-	-	-	-	-	560
WANA, ONT.	728	142	128	-	14	-	-	-	-	-	-	586
WEBERIE, ONT.	76	76	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WMALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	220	144	100	26	18	-	-	-	-	-	-	76
WINISA, ONT.	79	78	52	6	20	-	-	-	-	-	-	-
WRIGHT, N.W.T./T.N.-O.	151	151	4	153	4	-	-	-	-	-	-	-
BERENS RIVER, MAN.*	627	627	272	268	67	-	-	-	20	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	238	238	140	62	18	-	-	-	18	-	-	-
BROCHET, MAN.	156	156	88	60	-	-	-	-	8	-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	278	278	204	58	4	-	-	-	12	-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	353	353	214	102	-	-	-	-	37	-	-	-
ILFORD, MAN.	24	24	12	10	-	-	-	-	2	-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	923	923	363	529	15	-	-	-	16	-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	106	106	64	34	-	-	-	-	8	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	210	210	100	84	6	-	-	-	20	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	482	482	159	256	7	-	-	-	60	-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	402	402	202	174	2	-	-	-	24	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	36	36	-	34	-	-	-	-	2	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	195	195	140	44	1	-	-	-	10	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	87	87	22	57	2	-	-	-	6	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	95	95	44	49	2	-	-	-	-	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	159	159	42	86	15	-	-	-	16	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	46	46	28	12	2	-	-	-	4	-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	350	350	270	76	2	-	-	-	2	-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	9	9	-	7	-	-	-	-	2	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	110	110	32	78	-	-	-	-	-	-	-	-

* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 19 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 19 QUI SUIVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRE FIXE AINSI QUE PAR LES VOLS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEURS À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIVERS GROUPES DE POIDS APPARAISSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE AUTOPROPULSEUR

TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT GROUPE AUTOPROPULSEUR							
		2 000		4 001		5 671		9 001		18 001		35 001		HELICOPTERS HELICOPTÈRES	GLIDERS PLANEURS
		UNDER	OVER	UNDER	OVER	UNDER	OVER	UNDER	OVER	UNDER	OVER				
		200	400	567	900	1800	3500	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	ET PLUS	REACT		
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	304	192	31	103	-	2	-	-	-	103	223	2	-		
ALMA, QUE.	128	7	118	-	3	-	-	-	3	119	6	-			
AMOS, QUE.	239	180	30	24	-	-	-	4	24	4	202	8	-		
ATIKOKAN, ONT.	327	48	111	156	2	4	3	3	10	151	156	10	-		
ATIAPISKAT, ONT.	75	-	16	2	-	2	56	-	-	58	18	-	-		
BATHURST, N.B.	219	77	129	9	4	-	-	-	4	9	202	4	-		
BEARSKIN LAKE, ONT.	59	-	40	10	-	4	2	-	-	12	44	-	-		
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	30	26	2	2	-	-	-	-	-	2	28	-	-		
BIG TROUT LAKE, ONT.	442	10	228	50	58	58	46	-	-	142	300	-	-		
BLANC SABLON, QUE.	210	15	86	48	-	4	57	-	2	105	91	12	-		
BRANTFORD, ONT.	139	123	6	4	-	1	4	-	5	4	127	2	-		
BROCKVILLE, ONT.	34	253	26	1	-	-	-	-	-	1	267	-	12		
BROMONT, QUE.	485	408	27	18	2	16	-	-	-	12	14	417	20		
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	71	-	-	20	-	-	59	-	-	70	-	-	-		
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	60	11	-	28	-	-	26	-	-	54	6	5	-		
CAT LAKE, ONT.	74	8	40	-	-	26	-	-	-	-	66	8	-		
CEDARS, QUE.	246	226	19	1	-	-	-	-	-	1	226	15	4		
CHAPLEAU, ONT.	134	35	36	62	1	-	-	-	1	63	46	19	-		
CHARLEVOIX, QUE.	197	67	10	12	2	1	15	-	24	6	33	44	-		
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.-O.	75	-	36	32	-	-	8	-	-	40	36	-	-		
CHEVERY, QUE.	192	32	12	22	-	10	110	-	2	112	28	50	-		
CHTBOUGARAU-CHAPAIS, QUE.	296	84	108	90	-	4	10	-	4	100	162	35	-		
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.N.-O.	332	206	8	92	-	-	3	19	26	34	25	247	-		
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	66	-	-	14	-	-	52	-	-	66	-	-	-		
COCHRAN, ONT.	285	6	93	124	-	54	4	-	4	124	157	-	-		
CULLINGWOOD, ONT.	362	312	46	4	-	-	-	-	-	2	358	2	-		
DEER LAKE, ONT.	259	2	188	3	-	14	2	-	-	3	206	-	-		
DIGBY N.S./N.B.	193	142	18	31	-	-	2	-	-	33	153	7	-		
DRUMMONDVILLE, QUE.	46	42	4	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-		
DUNDON, ONT.	876	257	174	222	2	2	13	206	210	213	330	123	-		
EDMUNSTON N.B.	220	152	16	51	1	-	-	-	47	4	132	37	-		
ELLIOT LAKE, ONT.	480	97	44	262	25	2	56	-	4	296	82	98	-		
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	139	-	23	36	-	2	69	-	-	95	35	-	-		
EURIKA, N.W.T./T.N.-O.	62	-	-	30	-	12	-	-	20	-	50	12	-		
FARO, Y.T./T.Y.	129	66	42	20	-	-	-	-	-	2	106	20	-		
FLIN FLON, MAN.	270	77	63	49	12	4	31	44	62	63	139	6	-		
FORT FRANCES, ONT.	620	185	239	196	2	4	2	-	4	198	405	21	-		
FORT HOPE, ONT.	94	4	6	55	-	27	2	-	-	55	39	-	-		
FORT LIARU, N.W.T./T.N.-O.	375	303	2	70	-	-	-	-	-	8	69	298	-		
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	110	6	14	90	-	-	-	-	-	90	20	-	-		
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	134	123	52	10	-	-	-	-	-	10	159	12	3		
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	71	31	6	34	-	-	-	-	-	34	37	-	-		
FORT SEVERN, ONT.	71	48	20	2	-	-	-	-	-	2	64	4	-		
GERALDTON, ONT.	373	78	54	231	2	-	6	2	10	203	110	50	-		
GILLAN, MAN.	453	217	26	97	-	37	-	76	76	97	107	173	-		
GJDA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	75	-	14	22	-	40	-	2	-	24	52	2	-		
GORE BAY, ONT.	158	104	32	11	-	-	7	-	-	15	137	6	-		
GRAND FORKS, B.C./C.B.	58	32	14	4	-	4	-	-	-	-	52	6	-		
GRISE FJORD, N.W.T./T.N.-O.	9	-	-	8	-	-	-	-	-	8	-	-	-		
GUELPH, ONT.	7	3	2	2	-	-	-	-	-	2	5	-	-		
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	566	58	153	11	-	27	117	140	171	122	190	23	-		
HEARST, ONT.	161	4	86	6	2	3	-	-	-	10	90	1	-		
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	60	2	8	30	-	12	-	3	-	38	22	-	-		
HORNEPAYNE, ONT.	179	51	26	102	-	-	-	-	2	98	39	40	-		
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	69	5	-	64	-	-	-	-	-	64	3	2	-		
IRQUUIS FALLS, ONT.	34	25	6	2	-	-	-	1	1	2	31	-	-		
KASADONIKA, ONT.	85	4	14	6	28	10	24	-	-	50	36	-	-		
KASHECHEWAN, ONT.	120	-	-	16	-	-	104	-	-	120	-	-	-		
KIRKLAND LAKE, ONT.	145	15	44	86	-	-	-	-	7	79	59	-	-		
LACHUTE, QUE.	141	132	5	4	-	-	-	-	-	4	135	2	-		
LAKE HARRIGAN, N.W.T./T.N.-O.	59	-	-	50	-	-	-	-	-	50	-	-	-		
LANSDOWNE HOUSE, ONT.	75	-	3	68	-	4	-	-	-	68	7	-	-		
LIVERPOOL, N.S./N.B.	44	36	6	2	-	-	-	-	-	2	40	2	-		
MAPLE, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
MATANE, QUE.	194	42	101	51	-	-	-	-	4	28	160	2	-		
MIDLAND, ONT.	148	93	28	25	-	-	-	2	4	23	117	4	-		
MIGSUNER, ONT.	362	16	164	62	-	5	113	-	6	169	185	-	-		
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	37	2	-	16	-	-	-	2	17	15	20	2	-		
NATASHQUAN, QUE.	204	9	87	4	-	8	96	-	-	100	98	6	-		
OLD CROW, Y.T./T.Y.	190	90	61	25	-	14	-	-	-	23	159	8	-		
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	94	-	-	48	-	-	46	-	-	94	-	-	-		
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	59	9	11	36	-	2	-	-	1	35	18	4	-		
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	70	-	10	18	-	38	2	2	-	20	50	-	-		
PEMBROKE ONT.	197	22	162	7	-	3	1	2	1	8	185	3	-		
PIKANGIKUM, ONT.	180	4	162	2	-	8	4	-	-	4	176	-	-		
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	96	3	2	97	2	-	32	-	2	89	2	3	-		
PORT ELGIN, ONT.	91	91	-	-	-	-	-	-	-	-	91	-	-		
PORT HAMBESBURY, N.S./N.B.	120	52	2	42	2	12	8	2	10	44	48	18	-		
RAINBOW LAKE, ALTA.	110	24	8	6	10	8	54	-	18	60	30	2	-		

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABLÉAU 26

MOUVEMENTS ITINÉRANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTEURPROPULSEUR

TABLÉAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINÉRANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTEURPROPULSEUR						
		UNDER 100		100-250		250-500		ACROPLANES - AVIONS		HELICOPTERS hélicoptères		OTHERS autres		
		ST	ET	ST	ET	ST	ET	PLUS	JET	TURBO	PISTON		HELICOPTERS hélicoptères	OTHERS autres
RIMOUSKI, QUE.	906	429	294	187	-	4	2	-	4	144	751	7	-	
RIVIÈRE-DU-LOUP, QUE.	44	36	5	-	-	-	-	2	2	2	36	4	-	
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	238	191	28	4	3	8	-	4	-	11	160	67	-	
ROUND LAKE, ONT.	156	2	59	74	-	11	10	-	-	84	70	2	-	
SACHIGO LAKE, ONT.	86	-	62	14	-	4	6	-	-	18	68	-	-	
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71	-	39	28	-	4	-	-	-	28	43	-	-	
SANDY LAKE, ONT.	306	4	194	16	2	68	22	-	-	32	272	2	-	
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	93	6	-	83	-	-	4	-	-	87	6	-	-	
SARNIA, ONT.	507	212	45	88	7	5	150	-	69	172	262	4	-	
SLAVE LAKE, ALTA.	1172	837	729	70	26	4	4	2	30	70	802	267	3	
SOREL, QUE.	86	78	4	4	-	-	-	-	-	2	80	4	-	
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	72	2	17	26	-	27	-	-	-	26	38	8	-	
ST. GEORGE-GUEST, QUE.	297	234	52	11	-	-	-	-	10	1	286	-	-	
ST. JEROME, QUE.	151	151	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	-	
ST. LAZARE, QUE.	1042	1030	12	-	-	-	-	-	-	-	1028	14	-	
ST. LEONARD, N.B.	181	69	44	62	4	2	-	-	6	60	92	23	-	
ST. THOMAS, ONT.	437	315	93	11	10	2	4	2	10	17	404	5	1	
ST. THERESE, QUE.	91	89	-	2	-	-	-	-	-	2	89	-	-	
TESLIN, Y.T./T.Y.	207	195	4	8	-	-	-	-	-	6	195	6	-	
THETFORD MINES, QUE.	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	
TILLSONBURG, ONT.	47	71	6	6	-	4	-	-	-	6	79	2	-	
WAWA, ONT.	142	14	-	128	-	-	-	-	-	128	14	-	-	
WEBERQUIE, ONT.	76	-	4	68	-	-	4	-	-	70	6	-	-	
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	144	20	22	62	2	6	32	-	-	92	38	14	-	
WINIXX, ONT.	78	-	40	12	-	2	24	-	-	36	42	-	-	
WRIGHTY, N.W.T./T.N.-O.	161	124	19	18	-	-	-	-	-	18	100	43	-	

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO or Transport Canada designator and with an air service licence in any of the classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights and with an air service licence in any of the classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on Class 3 or 9-3 licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500) lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83, TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission to perform commercial air services. See Part I of the Directory of Canadian Commercial Air Services for a list of operators. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER OPERATORS - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turbo-shaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: **TRANSPORTEURS AÉRIENS**, **À TAXE UNITAIRE** ou **AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS** (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaï) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif ou code reconnu par l'O.A.C.I. ou Transports Canada dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication. La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence de la Classe 3 ou 9-3 dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs) ou moins. Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les **TRANSPORTEURS AÉRIENS** et les **AUTRES VOLS COMMERCIAUX**.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zona d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicateurs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus (Ireland)	KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
Aerolineas Argentinas (Argentina)	Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)	Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
AirCal (U.S.A.)	Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
Air Canada (Canada)	LOT-Polish Air Lines (Poland)
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)	Lufttransport Untervehmen Gmbh Co. (Germany)
Air France (France)	Maersk Air (Denmark)
Air India (India)	Martinair Holland N.V. (Netherlands)
Air Jamaica (Jamaica)	Nolisair International (Canada)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)	Nordair Ltd. (Canada)
AirPac (U.S.A.)	Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)	Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)	Olympic Airways S.A. (Greece)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)	Overseas National Airways, Inc. (U.S.A.)
American Transair Inc. (U.S.A.)	Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
America West Airlines (U.S.A.)	Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
British Airtours Ltd. (U.K.)	Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
British Airways (U.K.)	People Express (U.S.A.)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)	Qantas Airways Limited (Australia)
Business Flights Ltd. (Canada)	Quebecair (Canada)
CP Air (Canada)	Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
Capitol International Airways (U.S.A.)	Royal Air Maroc (Morocco)
Cathay Pacific Airways Limited (Japan)	Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
Condor Flugdienst (Germany)	Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Scandinavian Airlines System (Sweden)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)	Skycharter (Malton) Limited (Canada)
Dan-Air Services Ltd. (U.K.)	Sterling Airways (Denmark)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)	Swissair (Switzerland)
Deutsche Lufthansa (Germany)	Transair Sweden (Sweden)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)	Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)	Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)	Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Execaire Inc. (Canada)	Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
Finnair O/Y (Finland)	United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)	U.S. Air (U.S.A.)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)	Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
Global International Airways Corp. (U.S.A.)	Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Hawaii Air Inc. (U.S.A.)	Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)	Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)	World Airways, Inc. (U.S.A.)
Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Yugoslavia)	Worldways Canada Ltd. (International)
Kar-Air O/Y (Finland)	

B: Civil Operators with Transport Canada Designators - Aéronefs civils avec indicateurs de Transports Canada

Air Atlantic Ltd.	Inter City Airways Inc.
Air Atonabee Limited	Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Air BC Ltd.	Kenn Borek Air Ltd.
Air Caledonia	Nahanni Air Services Ltd.
Air Creebec	Norcanair
Air Inuit Ltd.	North Caribou Flying Service Ltd.
Air Niagara (1978) Limited	North Coast Air Services Ltd.
Air Ontario Limited	Ontario Central Airlines Ltd.
Air Saint-Pierre, S.A.	Pem-Air Limited
Air Satellite Inc.	Perimeter Aviation Ltd.
Air Schefferville	Powell Air Ltd.
Austin Airways Ltd.	Propair
Bearskin Lake Air Service Limited	Quebec Aviation Ltée.
Bradley Air Services Limited	Skycharter
Brooker Wheaton Aviation Ltd.	Skycraft Air Transport Inc.
Buffalo Airways Ltd.	SoundAir Corporation
Business Air Services (Toronto) Ltd.	Southern Frontier Airlines
Calm Air	South West Air Ltd.
Conifair Aviation Inc.	Time Air
First Air Ltd.	Torontair
Flight Centre Victoria	Trans North Turbo Air Ltd.
Georgian Bay Airways	Trans-Provincial Airlines Ltd.
Ilford-Riverton Airways Ltd.	Voyageur Airways Ltd.
Innotech Aviation Limited	Wapiti Aviation Ltd.

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition:

"All civil aviation activities which have been assigned an ICAO or Canadian Domestic (Transport Canada) designator and with classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights, and classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 pounds) gross take-off weight."

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs:

"Toutes les activités de l'aviation civile qui sont désignées par un indicatif de l'OACI ou un indicatif domestique canadien (Transports Canada) dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kilogrammes (12,500 livres)."

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
- 51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
- 51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
- 51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
- 51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
- 51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
- 52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.
- 52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
- 52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
- 52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
- 53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
- 53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
- 53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
- 53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
- 53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
- 54-205 Water Transportation, A., Bil.
- 54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
- 54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
W. - Weekly Bil. - Bilingual
O. - Occasional

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
- 51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
- 51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
- 51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
- 52-005 Chargements ferroviaires - Hebdomadaire, H., Bil.
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
- 52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
- 53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
- 53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
- 53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
- 53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
- 53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
- 54-205 Le transport par eau, A., Bil.
- 54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
- 54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H. - Hebdomadaire Bil. - Bilingue
H.S. - Hors série

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this book?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief, Surface & Marine Section
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chief, Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

SAVIEZ-VOUS ...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

M. Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2^e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

M. Bill Penner
Chef, Section des transports de surface
et maritimes
613-991-2527

M. Denis Chartrand
Chef, Centre des statistiques de
l'aviation
819-997-6942

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258235

C. 2

