

Transport  
CanadaTransports  
Canada

Aviation

Aviation

51F0001  
1987  
JAN.  
c. 2

TP 141

# Aircraft Movement Statistics

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre  
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation  
Statistique Canada



## Monthly Report

January

Canada

# 1987

## Rapport mensuel

janvier



FOREWORD

This publication contains statistics on aircraft movements for selected airports in Canada. Although the survey is conducted on a census basis for each airport included in the survey, it should be noted that not all Canadian airports are covered.

Section I of this report presents data for the 61 airports with air traffic control facilities. Data are captured from Daily Air Traffic Records compiled at each airport tower and are transmitted via the Automated Data Interchange System (ADIS).

Section II lists data for the 71 airports with Flight Service Stations. Data are captured from daily air traffic records which are transmitted by Flight service station personnel via mail or the Automated Data Interchange System (ADIS).

Section III contains data for 122 selected smaller airports operating without air traffic control towers or Flight Service Stations. Criteria for selection include the size and scope of operation and their importance in establishing regional traffic patterns. Data Capture is again through Daily Air Traffic Records which are compiled by designated airport personnel.

Statistics presented in this report represent the latest available information. Sometimes revisions are made to previously reported data. Therefore, it is possible that the annual totals differ from summations of previously published monthly data.

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Droyer, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

AVANT-PROPOS

La présente édition renferme les données statistiques sur les mouvements d'aéronefs pour un grand nombre d'aéroports du Canada. Bien que l'enquête assure la pleine couverture en ce qui a trait à chacun des aéroports compris dans le relevé, il demeure que la totalité des aéroports du pays n'est pas recensée.

La Section I du présent rapport contient les données pertinentes à l'égard des 61 aéroports dotés d'installations de contrôle de la circulation aérienne. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens sur la circulation aérienne compilés à chaque tour de contrôle et transmises par le personnel de la station d'information de vol via le système d'échange automatique de données (ADIS).

Section II démontre les données pour les 71 aéroports avec service de station de vol. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens qui sont transmis par le personnel de la station de vol soit par courrier ou via le système d'échange automatique des données (ADIS).

La Section III renferme les chiffres pour 122 petits aéroports choisis qui fonctionnent sans tour de contrôle ou de stations de vol. Les critères de sélection de ces aéroports sont le volume de trafic, l'ampleur des opérations et le degré d'importance régionale. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens sur la circulation aérienne compilés par le personnel d'aéroport désigné.

Les statistiques présentées dans ce numéro sont les plus récentes. De temps à autres des révisions sont apportées aux données déjà rapporter. Alors il est possible que les totaux annuels diffèrent du sommaire des données mensuels déjà publiés.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- n'ant ou zéro.
- nombres infimes.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Droyer, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.



TRANSPORT CANADA  
TRANSPORTS CANADA  
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS  
STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

JANUARY 1987 JANVIER

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION .....	i
<u>SECTION I</u>	
AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS	

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups .....	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	19

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION .....	22
--------------------	----

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	25
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	26
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	27
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	28
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	29
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	30
18. Itinerant Movements by Weight Groups .....	31
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	32
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	40
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	41
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	42
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	43
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	44

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

INTRODUCTION .....	46
--------------------	----

Tables:

25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation .....	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant .....	51

Glossary of terms .....

53

APPENDIX I .....

55

AVAILABLE PUBLICATIONS

TABLE DES MATIÈRES

Page

	<u>Page</u>
POINTS SAILLANT	
INTRODUCTION .....	i
<u>SECTION I</u>	
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE	

Tableaux:

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. ....	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 .....	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	19

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION .....	22
--------------------	----

Tableaux:

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	25
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	26
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	27
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. ....	28
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 ....	29
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .	30
18. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	31
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	32
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	40
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	41
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	42
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	43
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	44

SECTION III

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION .....	46
--------------------	----

Tableaux:

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation .....	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur .....	51

Lexique .....	54
---------------	----

ANNEXE I .....	55
----------------	----

PUBLICATIONS DISPONIBLES

**HIGHLIGHTS**

JANUARY 1987

**SECTION I****AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA  
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS****POINTS SAILLANTS**

JANVIER 1987

**SECTION I****AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

o In January 1987, the number of landings and take-offs at the 61 Canadian airports with control towers totaled 350,097. This represents an increase of 5,932 movements or 1.7% when compared to the 344,165 movements at the 61 airports in January of the previous year. The increase in overall traffic was the result of a higher count in the itinerant class of operations. The itinerant class increased by 3.4% or 7,242 movements while the local class fell by 1.0% or 1,310 movements.

o Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall (local and itinerant movements) and itinerant class of operations with 24,927 and 24,909 movements respectively. Springbank led in the local category with 6,910 movements.

o Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 61 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 350,097 en janvier 1987. Cela représente une hausse de 5,932 mouvements ou 1.7% comparativement aux 344,165 mouvements enregistrés en janvier 1986 aux 61 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation de l'activité itinérante. La classe itinérante a augmenté de 3.4% ou 7,242 mouvements tandis que la classe locale a baissé de 1.0% ou 1,310 mouvements.

o L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global (les mouvements itinérants et locaux) de même que pour la classe itinérante avec 24,927 et 24,909 mouvements respectivement. L'aéroport de Springbank a dominé la classe locale avec 6,910 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'avions aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	January 1987	January 1986	% Change	Year-to-date		% Change	Nombre d'aéroports recensés
	Janvier	Janvier	Variation en %	Total Depuis le début de l'année 1987	1986	Variation en %	
Number of Airports in Survey	61	61		61	61		
TOTAL*	350,097	344,165	1.7	350,097	344,165	1.7	TOTAL*
<b>Itinerant Movements:</b>							
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	80,039	78,969	1.4	80,039	78,969	1.4	- à taxe unitaire
- Charter	9,112	8,596	6.0	9,112	8,596	6.0	- affrètements
Other Commercial	77,828	72,115	7.9	77,828	72,115	7.9	Autres vols commerciaux
Private	37,300	36,727	1.6	37,300	36,727	1.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	7,347	7,380	-0.4	7,347	7,380	-0.4	- civils
- Military	7,064	8,041	-12.2	7,064	8,041	-12.2	- militaires
Total*	220,627	213,385	3.4	220,627	213,385	3.4	Total*
<b>Local Movements:</b>							
Civil	122,727	121,677	0.9	122,727	121,677	0.9	Civils
Military	6,281	8,993	-30.2	6,281	8,993	-30.2	Militaires
Total*	129,470	130,780	-1.0	129,470	130,780	-1.0	Total*

\* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

\* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA  
FLIGHT SERVICE STATIONSSECTION IIAÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL  
DE TRANSPORT CANADA

o In January 1987, total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 56,247 movements. This represents a decrease of 846 movements or 1.5% when compared to the 57,093 movements reported by the 72 FSS airports in January 1986. The fall in overall traffic was the result of a decreased count in the itinerant class of operations. The local category increased by 2.2% or 309 movements. The itinerant class had a decrease of 2.7% or 1,155 movements.

o Nanaimo was the most active Station overall (local and itinerant movements) and in the itinerant class of operations with 3,270 and 2,520 movements respectively. Gatineau led in the local class of operations with 1,841 movements.

o En janvier 1987, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 56,247 mouvements. Ceci représente une baisse de 846 mouvements ou 1.5% comparativement aux 57,093 mouvements rapportés par les 72 stations en janvier 1986. Cette baisse dans le trafic total est le résultat d'un déclin dans la classe d'opération itinérante. La classe locale a grimpé de 2.2% ou 309 mouvements. La classe itinérante a chuté de 2.7% au 1,155 mouvements.

o Nanaimo fut la Station la plus affairée quant au trafic global (les mouvements itinérants et locaux) et itinérant avec 3,270 et 2,520 mouvements respectivement. Gatineau a dominé dans la classe locale avec 1,841 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations  
with the Same Period a Year AgoTABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol  
de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	January 1987 Janvier	January 1986 Janvier	X Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1987 1986		X Change Variation en %	Nombre d'aéroports recensés TOTAL	
				71	72			
Number of Airports in Survey	71	72		71	72		Nombre d'aéroports recensés	
TOTAL	56,247	57,093	-1.5	56,247	57,093	-1.5	TOTAL	
<b>Itinerant Movements:</b>								
Air Carriers							Mouvements itinérants:	
- Unit Toll	10,177	11,308	+10.0	10,177	11,308	+10.0	Transporteurs aériens	
- Charter	739	652	-13.3	739	652	-13.3	- à taxe unitaire	
Other Commercial	20,446	20,578	-0.6	20,446	20,578	-0.6	- affrètements	
Private	7,618	7,898	-3.5	7,618	7,898	-3.5	Autres vols commerciaux	
Government							Privilégiés	
- Civil	2,265	2,219	-2.1	2,265	2,219	-2.1	Appareils officiels	
- Military	908	653	39.1	908	653	39.1	- civiles	
Total	42,153	43,308	-2.7	42,153	43,308	-2.7	- militaires	
<b>Local Movements:</b>								
Civil	14,046	13,747	2.2	14,046	13,747	2.2	Mouvements locaux:	
Military	48	38	26.3	48	38	26.3	Civiles	
Total	14,094	13,785	2.2	14,094	13,785	2.2	Militaires	
For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. R. Lund (819) 997-6177, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.				Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. G. Baldwin (819) 997-6190, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.				Total



## INTRODUCTION

### Background

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The AMS are comprised of three sections: 1. Airports with air traffic control towers 2. Airports with flight service stations and 3. Airports without towers. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities. The Aviation Statistics Centre (ASC), part of the Transportation Division of Statistics Canada releases the AMS under the authority of the Administrator, Canadian Air Transportation Administration of Transport Canada.

### Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section I reflect the number of aircraft movements reported by all Transport Canada (TC) air traffic control units.

#### Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at A.S.C. from daily reports that originated with the tower units. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. Monthly tabulations produced from these records are released in:

Special Monthly Bulletin TP-1496 - Aircraft Movements.  
Aircraft Movement Statistics TP-141 - Monthly Report.  
Monthly Report on Aircraft Movements TP-142.

#### Methodology

Aircraft movements at airports with air traffic control towers are reported on Daily Air Traffic Records: Form 28-0010, Itinerant Movements and Form 28-0022 Local Aircraft Movements.

The Itinerant Aircraft Movement Record is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

Hour	
Single Engine Aircraft	
Multi-Engine Aircraft	
Jet Aircraft	
Military Aircraft	

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by type of powerplant (in part), and by instrument or visual flight rules. Through-control zone flights (88's) are also recorded.

## INTRODUCTION

### Rétrospection

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont recueillies et publiées depuis 1960. Les résultats de cette enquête apparaissent dans trois sections distinctes: 1. Les aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne 2. Aéroports avec station d'information de vol et 3. Les aéroports sans tour de contrôle. Les données sont requises et utilisées par Transports Canada pour fins de prévisions budgétaires relatives au personnel et installations aux aéroports. Le Centre des statistiques de l'aviation qui fait partie de la Division des transports de Statistique Canada assure la publication des données de cette enquête en vertu de l'autorisation de l'Administrateur, Administration canadienne des transports aériens de Transports Canada.

### Section I. Aéroports avec tour de contrôle

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par toutes les unités de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada.

#### Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. Les sommaires mensuels qui résultent de ces rapports paraissent dans les publications suivantes:

TP-1496 - Bulletin mensuel spécial - Mouvements d'aéronefs.  
TP-141 - Statistiques relatives au mouvements des aéronefs - Rapports mensuels.  
TP-142 - Rapports mensuels sur le mouvement des aéronefs.

#### Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle sont déclarés à partir de Rapports quotidiens sur la circulation aérienne, Formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux d'aéronefs.

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure	
Monomoteurs	
Multimoteurs	
Avions à réaction	
Avions militaires	

Le 1<sup>er</sup> janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire spécial reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capturer l'information sur les mouvements itinérants et locaux par groupe motopropulseur (en partie) ainsi que par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle sont aussi enregistrés.

Where only total numbers of itinerant and local aircraft movements are available from these forms, no detailed information can be compiled for Vancouver Harbour in Tables 2, 3, 6, 7 and 8 through 12.

In the Statistical Table on page iv, only the total itinerant and total local movements for Vancouver Harbour are included. Therefore, compilations showing detailed data by type of operation do not include activities from this airport.

#### Data Collection and Processing

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time; however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel. Hard copies are kept by A.S.C., for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. All computer processing in the production of this report is performed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The Data Bank also includes an Airport environment file against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

#### Quality

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units. Because staff in these units are highly trained in factual observation and actual reporting, the entries into the data base are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP-703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report.

Ce formulaire ne représente que les totaux des mouvements itinérants et locaux, alors il n'y a pas de compilation d'information détaillée de Vancouver Harbour dans les tableaux 2, 3, 6, 7 et 8 à 12 inclusivement.

Dans le tableau statistique à la page iv, seuls les tableaux des mouvements itinérants et locaux de Vancouver Harbour sont inclus. Donc, il n'y a pas d'activités de cet aéroport dans les compilations montrant les données détaillées par type d'opération.

#### Collecte et traitement des données

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de l'informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une Banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la Banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

La Banque de données renferme en outre un fichier sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

#### Normes de qualité des données

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP-703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport.

To maintain uniformity in the reporting of source data, A.S.C. issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes serve as a reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

Data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network are identified, when possible, as part of the built-in editing procedures. Furthermore, extensive editing cycles are part of the computer processing programs. Errors are manually corrected by A.S.C. editing staff.

Remarks

The name of Waterloo-Wellington airport has been changed to Waterloo-Guelph Regional airport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour assurer l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau ADIS sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système, quand c'est possible. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Remarques

Le nom de l'aéroport de Waterloo-Wellington a été remplacé par l'aéroport régional de Waterloo-Guelph.



TABLE 1

TABLEAU 1

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 1

TABLEAU 1

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX	RANG	VOLS LOCAUX
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>						
ABBOTSFORD	12	8,831	15	3,703	7	5,128
BAIE COMEAU	60	1,005	57	807	54	198
BOUNDARY BAY	10	9,358	20	3,165	2	6,193
BRANDON	48	2,182	54	1,000	37	1,182
BUTTONVILLE	14	8,018	18	3,587	9	4,431
CALGARY INTERNATIONAL	3	14,405	4	11,844	23	2,561
CASTLEGAR	51	1,945	58	795	38	1,150
CHARLOTTETOWN	52	1,871	45	1,485	50	386
EDMONTON INTERNATIONAL	21	6,593	11	5,031	31	1,562
FUMONT MUNICIPAL	11	9,307	5	9,179	56	128
FORT MCMURRAY	36	3,804	41	1,608	27	2,196
FORT ST. JOHN	54	1,556	52	1,064	48	492
FREDERICTON	43	2,585	36	1,713	40	872
GANDER INTERNATIONAL	45	2,313	37	1,687	45	626
GOOSE BAY	57	1,447	48	1,281	55	166
GRANDE PRAIRIE	37	3,383	35	1,793	30	1,590
HALIFAX INTERNATIONAL	28	5,671	9	5,365	53	306
HAMILTON CITY	15	7,653	28	2,469	6	5,184
KAMLOOPS	40	2,927	46	1,443	33	1,484
KELOWNA	38	3,184	31	2,270	39	914
LANGLEY	20	6,639	26	2,503	10	4,186
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	1	24,927	1	24,909	58	18
LETHBRIDGE	41	2,620	51	1,084	32	1,536
LONDON	17	7,085	19	3,489	14	3,596
MIRABEL INTERNATIONAL	33	4,431	17	3,671	42	760
MONCTON	26	5,696	22	2,707	19	2,989
MONTRÉAL INTERNATIONAL	4	12,204	3	12,204	60	-
NORTH BAY	29	5,273	27	2,483	21	2,790
OSHAWA	27	5,692	24	2,643	16	3,034
OTTAWA INTERNATIONAL	5	11,584	7	7,942	13	3,642
PENTICTON	55	1,509	55	967	47	542
PITT MEADOWS	24	6,293	30	2,331	12	3,962
PRINCE GEORGE	47	2,184	47	1,417	41	767
QUEBEC	19	6,697	12	4,459	26	2,238
REGINA	23	6,495	14	3,703	20	2,792
SAINST JOHN	49	2,134	42	1,554	46	580
SASKATOON	22	6,570	13	3,957	22	2,613
SAULT STE. MARIE	35	3,936	34	1,927	28	2,009
SEPT-ÎLES	50	1,980	40	1,650	51	330
SPRINGBANK	9	9,736	21	2,826	1	6,910
ST. ANDREWS	25	5,922	44	1,490	9	4,432
ST. CATHARINES	39	2,944	56	965	29	1,979
ST. HONORE	53	1,746	60	552	36	1,194
ST. HUBERT	13	9,047	23	2,596	4	9,351
ST. JEAN	58	1,339	59	561	43	678
ST. JOHN'S	34	4,098	25	2,636	35	1,462
SUDSBURY	30	4,810	29	2,402	25	2,408
SYDNEY	59	1,042	53	1,004	57	38
THOMPSON	44	2,583	33	2,103	49	480
THUNDER BAY	1P	6,698	16	3,696	17	3,002
TORONTO ISLAND	8	10,490	10	5,288	5	5,202
VAL D'OR	55	1,524	49	1,216	52	308
VANCOUVER HARBOUR		2,399		1,937		462
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	20,484	2	20,482	59	2
VICTORIA INTERNATIONAL	5	12,033	6	7,961	11	4,072
VILLENEUVE	16	7,285	39	1,657	3	5,628
WATERLOO-GUELPH	32	4,526	43	1,532	18	2,994
WHITEHORSE	42	2,604	50	1,138	34	1,466
WINDSOR	31	4,706	32	2,249	24	2,457
WINNIPEG INTERNATIONAL	7	10,751	8	7,577	15	3,174
YELLOWKNIFE	46	2,303	38	1,665	44	638
TOTAL (61)		350,097		220,627		129,470

TABLE 2

TABLEAU 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT.	LOCAUX		ITINERANTS	OFFICIELS
		COMMERCIAUX	PRIVES ET	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABERFORD	8,794	2,568	1,104	5,122	37	31	6
BAIE COMEAU	999	707	94	198	6	6	-
BOUNDARY BAY	9,354	1,672	1,489	6,193	4	4	-
BRANDON	2,045	579	364	1,102	137	57	80
BUTTONVILLE	7,993	2,333	1,234	4,431	20	20	-
CALGARY INTERNATIONAL	14,295	8,877	2,875	2,543	110	92	18
CASTLEGAR	1,942	688	104	1,150	3	3	-
CHARLOTTE TOWN	1,584	1,119	263	202	287	103	184
EDMONTON INTERNATIONAL	6,121	3,826	883	1,412	472	322	150
EDMONTON MUNICIPAL	9,234	6,276	2,384	124	23	19	4
FORT MCMURRAY	3,626	1,154	386	2,086	178	68	110
FORT ST. JOHN	1,555	591	373	492	-	-	-
FREDERICTON	1,979	1,105	290	584	606	318	288
GANDER INTERNATIONAL	1,719	1,154	299	276	594	244	350
GOOSE BAY	1,098	782	192	124	349	307	42
GRANDE PRAIRIE	3,375	1,128	657	1,590	8	8	-
HALIFAX INTERNATIONAL	5,452	4,828	384	240	219	153	66
HAMILTON CITY	7,602	1,770	584	5,148	51	15	36
KAMLOOPS	2,898	941	473	1,484	29	29	-
KELOWNA	3,172	1,690	572	910	12	8	4
LANGLEY	6,689	1,562	941	4,196	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	24,822	22,062	2,742	19	105	105	-
LETHBRIDGE	2,607	738	339	1,530	13	7	6
LONDON	7,060	2,647	817	3,596	25	25	-
MIRABEL INTERNATIONAL	4,317	3,087	470	760	114	114	-
MONCTON	5,405	2,159	387	2,859	291	161	130
MONTRÉAL INTERNATIONAL	12,105	10,403	1,702	-	99	99	-
NORTH BAY	3,171	1,649	273	1,250	2,102	562	1,540
OSHAWA	5,654	1,322	800	3,032	28	26	2
OTTAWA INTERNATIONAL	10,421	5,667	1,578	3,176	1,163	697	466
PENTICTON	1,493	745	209	538	16	12	4
PITT MEADOWS	6,232	1,060	1,268	3,954	11	3	8
PRINCE GEORGE	2,166	842	557	767	18	18	-
QUEBEC	6,466	3,343	981	2,162	231	155	76
REGINA	5,786	2,259	981	2,546	709	463	246
SAINT JOHN	2,054	1,170	310	574	80	74	6
SASKATOON	6,277	2,846	896	2,535	293	215	78
SAULT STE. MARIE	3,857	1,646	224	1,987	79	57	22
SEPT-ÎLES	1,973	1,336	307	330	7	7	-
SPRINGBANK	9,736	2,044	782	6,910	-	-	-
ST. ANDREWS	5,920	1,208	280	4,432	2	2	-
ST. CATHARINES	2,933	507	352	1,979	6	6	-
ST. HONORE	1,720	457	83	1,130	26	12	14
ST. HUBERT	7,347	1,743	610	4,994	700	343	357
ST. JEAN	1,316	452	194	670	23	15	8
ST. JOHN'S	3,930	2,182	346	1,402	168	108	60
SUDSBURY	4,380	1,791	379	2,210	430	232	198
SYDNEY	1,007	872	97	38	35	35	-
THOMPSON	2,578	1,773	325	480	5	5	-
THUNDER BAY	6,527	3,169	380	2,978	171	147	24
TORONTO ISLAND	10,461	4,306	953	5,202	29	29	-
VAL D'OR	1,505	989	213	304	18	14	4
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	20,341	17,097	3,242	2	143	143	-
VICTORIA INTERNATIONAL	11,883	5,825	2,006	4,052	150	130	20
VILLENEUVE	7,269	1,205	448	5,616	16	4	12
WATERLOO-GUELPH	4,519	980	545	2,994	7	7	-
WHITEHORSE	2,578	805	307	1,466	26	26	-
WINDSOR	4,660	1,566	653	2,441	46	30	16
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,116	5,605	865	1,646	2,635	1,107	1,528
YELLOWKNIFE	2,123	1,372	231	520	180	62	118
TOTAL (60)	334,353	166,979	44,647	122,727	13,345	7,064	6,281

TABLE 3

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLEAU 3

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLDITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	3,703	-	2	2,566	976	128	31
BAIE COMEAU	807	321	-	386	64	30	6
BOUNDARY BAY	3,165	-	-	1,672	1,459	30	4
BRANDON	1,000	104	8	467	356	8	57
BUTTONVILLE	3,597	38	2	2,293	1,223	11	20
CALGARY INTERNATIONAL	11,944	6,039	518	2,320	2,746	129	92
CASTLEGAR	795	235	8	445	70	34	3
CHARLOTTETOWN	1,495	553	7	559	126	137	103
EDMONTON INTERNATIONAL	5,031	2,666	187	993	663	220	322
EDMONTON MUNICIPAL	9,179	1,584	110	4,582	2,495	389	19
FORT MCMURRAY	1,608	179	2	973	299	87	68
FORT ST. JOHN	1,064	332	-	359	343	30	-
FREDERICTON	1,713	581	42	482	159	131	318
GANDER INTERNATIONAL	1,687	371	62	721	228	61	244
GOOSE BAY	1,281	155	13	614	192	10	307
GRANDE PRAIRIE	1,793	373	36	719	607	50	8
HALIFAX INTERNATIONAL	5,365	3,211	188	1,429	317	67	153
HAMILTON CITY	2,459	251	51	1,468	638	46	15
KAMLOOPS	1,443	518	6	417	380	93	29
KELowna	2,270	1,126	56	508	463	109	8
LANGLEY	2,503	-	-	1,562	923	18	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,909	16,095	2,442	3,525	2,552	180	105
LETHBRIDGE	1,084	446	1	291	315	24	7
LONDON	3,439	1,074	119	1,454	763	54	25
MIRABEL INTERNATIONAL	3,671	1,677	681	729	164	306	114
MUNICTON	2,707	703	59	1,397	216	171	161
MONTREAL INTERNATIONAL	12,204	7,543	925	1,934	1,385	317	99
NORTH BAY	2,483	790	2	856	218	55	562
OSHAWA	2,648	-	314	1,508	788	12	26
OTTAWA INTERNATIONAL	7,942	3,846	396	1,425	834	744	697
PENTICTON	967	318	136	292	167	42	12
PITT MEADOWS	2,331	-	-	1,060	1,233	35	3
PRINCE GEORGE	1,417	426	6	410	428	129	18
QUEBEC	4,459	1,590	158	1,595	655	305	155
REGINA	3,703	1,300	131	828	779	202	463
SAINt JOHN	1,554	746	8	416	284	26	74
SASKATOON	3,957	1,369	181	1,296	697	199	215
SAULT STE. MARIE	1,927	637	80	929	156	68	57
SEPT-ÎLES	1,650	436	2	898	257	50	7
SPRINGBANK	2,826	-	-	2,044	770	12	-
ST. ANDREWS	1,490	-	-	1,203	280	-	2
ST. CATHARINES	965	-	10	597	333	19	6
ST. HONORE	552	-	-	457	76	7	12
ST. HUBERT	2,696	-	-	1,743	579	31	343
ST. JEAN	661	-	2	450	180	14	15
ST. JOHN'S	2,635	867	70	1,245	200	146	108
SUDBURY	2,402	900	24	867	265	114	232
SYDNEY	1,004	507	35	330	55	42	35
THOMPSON	2,103	169	194	1,410	88	237	5
THUNDER BAY	3,696	1,332	135	1,702	315	65	147
TORONTO ISLAND	5,288	1,309	56	2,941	917	36	29
VAL D'OR	1,216	496	17	476	179	34	14
VANCOUVER HARBOUR	1,937	--	--	--	--	--	--
VANCOUVER INTERNATIONAL	20,482	10,401	588	6,003	2,424	818	143
VICTORIA INTERNATIONAL	7,961	2,058	57	3,710	1,442	564	130
VILLENEUVE	1,657	-	-	1,205	401	47	4
WATERLOO-GUELPH	1,532	-	2	978	518	27	7
WHITEHORSE	1,138	210	2	593	249	58	26
WINDSOR	2,249	332	235	999	635	18	30
WINNIPEG INTERNATIONAL	7,577	3,441	616	1,548	580	285	1,107
YELLOWKNIFE	1,665	404	29	939	195	36	62
TOTAL (61)	220,627	80,039	9,112	77,829	37,300	7,347	7,064

TABLE 4

TABLEAU 4

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			POURCENTAGE		POURCENTAGE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>					
ABBOTSFORD	3,703	789	21.3	2,914	78.6
BAIE COMEAU	807	249	30.8	558	69.1
BOUNDARY BAY	3,165	109	3.4	3,056	96.5
BRANDON	1,000	261	26.0	739	73.9
BUTTONVILLE	3,587	404	11.2	3,183	88.7
CALGARY INTERNATIONAL	11,944	8,805	74.3	3,039	25.6
CASTLEGAR	795	418	52.5	377	47.4
CHARLOTTETOWN	1,485	1,039	69.9	446	30.0
EDMONTON INTERNATIONAL	5,031	4,049	80.4	982	19.5
EDMONTON MUNICIPAL	9,179	3,745	40.7	5,434	59.2
FORT MCMURRAY	1,608	608	37.8	1,000	62.1
FORT ST. JOHN	1,054	456	43.7	598	56.2
FREDERICTON	1,713	912	53.2	801	46.7
GANDER INTERNATIONAL	1,687	1,402	83.1	285	16.8
GOOSE BAY	1,281	726	56.5	555	43.3
GRANDE PRAIRIE	1,793	777	43.3	1,016	56.6
HALIFAX INTERNATIONAL	5,365	4,741	83.3	624	11.6
HAMILTON CITY	2,469	574	23.2	1,895	76.7
KAMLOOPS	1,443	797	55.2	646	44.7
KELOWNA	2,270	1,633	71.9	637	28.0
LANGLEY	2,503	16	.6	2,487	99.3
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	24,909	22,409	89.9	2,500	10.0
LETHBRIDGE	1,084	527	49.6	557	51.3
LONDON	3,489	1,795	51.4	1,694	48.5
MIRABEL INTERNATIONAL	3,671	2,894	78.9	777	21.1
MONCTON	2,707	1,368	50.5	1,339	49.4
MONTRÉAL INTERNATIONAL	12,204	11,052	90.5	1,152	9.4
NORTH BAY	2,483	1,589	63.9	894	36.0
OSHAWA	2,648	714	26.9	1,934	73.0
OTTAWA INTERNATIONAL	7,942	6,313	79.4	1,629	20.5
PENTICTON	967	611	63.1	356	36.8
PITT MEADOWS	2,331	16	.6	2,315	99.3
PRINCE GEORGES	1,417	901	63.5	516	36.4
QUEBEC	4,459	2,527	56.6	1,932	43.3
REGINA	3,703	2,316	62.5	1,387	37.4
SAINT JOHN	1,554	1,090	70.1	464	29.8
SASKATOON	3,957	2,297	58.0	1,660	41.9
SAULT STE. MARIE	1,927	1,208	62.6	719	37.3
SEPT-ÎLES	1,650	709	42.9	941	57.0
SPRINGBANK	2,826	15	.5	2,811	99.4
ST. ANDREWS	1,490	1	.0	1,489	99.9
ST. CATHARINES	965	96	9.9	859	90.0
ST. HONORE	552	38	6.8	514	93.1
ST. HUBERT	2,696	281	10.4	2,415	89.5
ST. JEAN	561	27	4.0	634	95.9
ST. JOHN'S	2,636	1,789	67.8	847	32.1
SUDBURY	2,402	1,801	74.9	601	25.0
SYDNEY	1,004	853	84.9	151	15.0
THOMPSON	2,103	421	20.0	1,682	79.9
THUNDER BAY	3,696	2,456	65.7	1,230	33.2
TORONTO ISLAND	5,288	2,202	41.6	3,086	58.3
VAL D'OR	1,215	702	57.7	514	42.2
VANCOUVER HARBOUR	1,937	..	.0	1,937	100.0
VANCOUVER INTERNATIONAL	20,492	13,029	63.6	7,454	36.3
VICTORIA INTERNATIONAL	7,961	2,810	35.2	5,151	64.7
VILLENEUVE	1,657	1	.0	1,656	99.9
WATERLOO-GUELPH	1,532	184	12.0	1,348	87.9
WHITEHORSE	1,138	250	21.9	888	78.0
WINDSOR	2,249	927	41.2	1,322	58.7
WINNIPEG INTERNATIONAL	7,577	5,315	70.1	2,262	29.8
YELLOWKNIFE	1,665	647	38.8	1,018	61.1
<b>TOTAL (61)</b>	<b>220,627</b>	<b>126,710</b>	<b>57.4</b>	<b>93,917</b>	<b>42.6</b>

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>					
ABbotsford	1,168	-	125	228	795
BAIE COMEAU	121	-	-	-	121
BOUNDARY BAY	326	-	-	-	326
BRANDON	314	3	-	240	71
BUTTONVILLE	884	-	134	537	163
CALGARY INTERNATIONAL	1,594	-	32	956	606
CASTLEGAR	477	-	143	323	11
CHARLOTTETOWN	211	-	7	159	45
EDMONTON INTERNATIONAL	2,427	-	662	660	1,105
EDMONTON MUNICIPAL	1,875	-	-	-	1,875
FORT MCMURRAY	985	-	317	632	36
FORT ST. JOHN	358	-	48	139	171
FREDERICTON	393	-	-	167	216
GANDER INTERNATIONAL	15	-	-	-	15
GOOSE BAY	588	-	264	323	1
GRANDE PRAIRIE	846	-	114	579	153
HALIFAX INTERNATIONAL	413	1	-	264	148
HAMILTON CITY	204	-	-	-	204
KAMLOOPS	656	-	156	-	49
KELowna	104	-	-	-	104
LANGLEY	195	-	-	-	195
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1,080	-	-	-	1,080
LETHBRIDGE	415	-	76	257	92
LONDON	710	-	1	609	100
MIRABEL INTERNATIONAL	341	-	-	-	341
MONCTON	315	-	-	271	44
MONTRÉAL INTERNATIONAL	2,141	2	60	678	1,401
NORTH BAY	333	-	-	-	72
OSHAWA	418	-	-	-	418
OTTAWA INTERNATIONAL	843	2	30	600	211
PENTICTON	513	-	282	197	34
PITT MEADOWS	361	-	-	-	361
PRINCE GEORGE	637	-	307	190	140
QUEBEC	1,353	-	448	406	499
REGINA	495	-	-	459	27
SAINt JOHN	217	-	-	168	49
SASKATOON	459	-	-	437	22
SAULT STE. MARIE	942	2	329	574	37
SEPT-ÎLES	2,060	-	1,494	287	279
SPRINGBANK	163	-	-	-	163
ST. ANDREWS	105	-	-	-	105
ST. CATHARINES	145	-	-	-	145
ST. HONORE	57	-	-	-	57
ST. MUSSET	590	-	-	-	580
ST. JEAN	163	-	-	-	163
ST. JOHN'S	185	-	-	180	5
SUDBURY	712	-	-	348	364
SYDNEY	309	-	107	193	9
THOMPSON	1,493	-	1,080	386	27
THUNDER BAY	3,997	-	2,439	1,556	2
TORONTO ISLAND	1,450	-	-	-	1,450
VAL D'OR	81	-	-	-	81
VANCOUVER HARBOUR	456	-	-	-	456
VANCOUVER INTERNATIONAL	2,968	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	1,083	-	-	717	2,151
VILLENEUVE	130	-	-	-	1,083
WATERLOO-GUELPH	143	-	-	-	130
WHITEHORSE	854	-	-	-	143
WINDSOR	400	-	-	769	85
WINNIPEG INTERNATIONAL	119	-	-	329	71
YELLOWKNIFE	234	-	51	879	119
TOTAL (61)	44,184	10	8,706	16,468	19,000

TABLE 5

TABLEAU 5

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 5

TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS		
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS	
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS	
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS</b> <b>AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABbotsford	3,703	45	453	3,016	188	1	
BAIE COMEAU	807	45	153	569	39	1	
BOUNDARY BAY	3,165	1	41	2,951	171	1	
BRANDON	1,000	150	12	804	24	-	
BUTTOMVILLE	3,587	35	230	3,155	166	1	
CALGARY INTERNATIONAL	11,844	6,531	1,771	3,306	216	20	
CASTLEGAR	795	97	242	430	26	-	
CHARLOTTETOWN	1,485	227	659	465	134	-	
EDMONTON INTERNATIONAL	5,031	3,048	526	1,406	44	7	
EDMONTON MUNICIPAL	9,179	1,226	1,933	5,743	276	1	
FORT McMURRAY	1,608	167	339	919	183	-	
FORT ST. JOHN	1,064	410	97	420	133	4	
FREDERICTON	1,713	307	532	523	351	-	
GANDER INTERNATIONAL	1,687	658	598	229	201	1	
GOOSE BAY	1,281	429	375	276	202	-	
GRANDE PRAIRIE	1,793	229	434	992	135	3	
HALIFAX INTERNATIONAL	5,365	2,345	2,351	563	106	-	
HAMILTON CITY	2,469	91	599	1,735	40	4	
KAMLOOPS	1,443	304	383	649	105	2	
KELowna	2,270	927	548	769	26	-	
LANGLEY	2,503	20	2	2,018	458	5	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	24,909	17,504	3,993	2,407	1,005	-	
LETHBRIDGE	1,084	20	487	554	21	2	
LONDON	3,489	212	1,349	1,898	26	4	
MIRABEL INTERNATIONAL	3,671	2,694	466	497	24	-	
MONCTON	2,707	291	857	1,505	54	-	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	12,204	7,173	3,284	1,500	245	2	
NORTH BAY	2,483	716	776	539	451	1	
Oshawa	2,648	24	385	2,188	50	-	
OTTAWA INTERNATIONAL	7,942	3,711	2,283	1,662	285	1	
PENTICTON	967	279	244	344	100	-	
PITT MEADOWS	2,331	7	21	2,133	168	2	
PRINCE GEORGE	1,417	687	173	469	83	-	
QUEBEC	4,459	801	1,393	1,888	374	3	
REGINA	3,703	1,726	400	1,545	31	1	
SAINt JOHN	1,554	570	498	451	35	-	
SASKATOON	3,957	1,477	636	1,815	29	-	
SAULT STE. MARIE	1,927	372	775	743	37	-	
SEPT-ÎLES	1,650	148	378	767	357	-	
SPRINGBANK	2,826	-	8	2,802	10	6	
ST. ANDREWS	1,490	-	11	1,392	87	-	
ST. CATHARINES	965	24	40	865	34	2	
ST. HONORE	552	10	6	523	13	-	
ST. HUBERT	2,696	46	152	2,179	318	1	
ST. JEAN	661	5	22	620	14	-	
ST. JOHN'S	2,636	692	908	812	223	1	
SUDSBURY	2,402	541	1,016	569	276	-	
SYDNEY	1,004	186	623	132	63	-	
THOMPSON	2,103	102	514	1,377	110	-	
THUNDER BAY	3,696	952	1,179	1,266	299	-	
TORONTO ISLAND	5,289	21	2,044	3,112	105	6	
VAL D'OR	1,216	284	341	488	103	-	
VANCOUVER HARBOUR	1,937	-	365	1,051	521	-	
VANCOUVER INTERNATIONAL	20,482	7,836	5,073	6,910	663	-	
VICTORIA INTERNATIONAL	7,361	531	2,284	4,895	245	6	
VILLENEUVE	1,657	1	16	1,594	46	-	
WATERLOO-GUELPH	1,532	12	81	1,377	60	2	
WHITEHORSE	1,138	141	77	787	133	-	
WINDSOR	2,249	451	307	1,471	20	-	
WINNIPEG INTERNATIONAL	7,577	3,943	1,060	2,322	252	-	
YELLOWKNIFE	1,665	294	738	571	61	1	
TOTAL (61)	220,627	71,775	47,546	90,958	10,255	93	

TABLE 6

TABLEAU 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 6

TABLEAU 6

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)											
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	& UNDER	ET OVER
	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	135 000	136 001	AND	EI. OVER
	MOINS										EI. PLUS	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA												
ABBOTSFORD	2,746	401	206	39	181	113	17	-	-	-	-	-
BAIE COMEAU	125	477	45	-	4	111	45	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	2,915	91	121	2	34	1	-	-	1	-	-	-
BRANDON	708	129	16	12	21	10	100	4	-	-	-	-
BUTTONVILLE	2,821	447	267	32	8	12	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	2,617	897	1,050	439	334	928	3,889	936	4	760	-	-
CASTLEGAR	342	111	55	31	6	203	47	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	363	164	235	9	410	64	241	-	-	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	827	535	357	174	216	77	2,045	278	1	521	-	-
EDMONTON MUNICIPAL	4,581	1,310	1,118	208	265	743	921	27	-	-	-	1
FORT MCMURRAY	768	332	266	15	4	154	89	-	-	-	-	-
FORT ST. JOHN	425	133	99	46	27	2	332	-	-	-	-	-
FREDERICTON	554	195	449	2	105	127	281	10	-	-	-	-
GANDER INTERNATIONAL	167	161	142	12	422	150	165	123	12	333	-	-
GOOSE BAY	165	206	295	39	144	37	164	65	3	163	-	-
GRANDE PRAIRIE	828	295	180	106	9	248	126	-	-	1	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	293	259	305	146	1,701	359	1,538	628	1	135	-	-
HAMILTON CITY	1,461	305	322	297	59	6	16	3	-	-	-	-
KAMLOOPS	521	242	68	60	53	279	220	-	-	-	-	-
KELowna	558	225	168	115	65	391	748	-	-	-	-	-
LANGLEY	2,324	120	23	26	2	-	8	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1,905	1,410	2,367	600	1,073	1,877	6,903	4,249	211	4,314	-	-
LETHBRIDGE	501	71	39	4	5	463	-	-	-	-	-	-
LONDON	1,501	425	194	360	97	854	53	3	-	2	-	-
MIRABEL INTERNATIONAL	224	253	201	8	171	411	299	156	39	1,909	-	-
MONCTON	1,131	319	415	35	345	187	262	8	-	5	-	-
MONTRÉAL INTERNATIONAL	877	799	1,289	450	1,008	1,857	3,384	1,898	61	581	-	-
NORTH BAY	744	237	549	403	125	228	188	6	-	2	-	-
OSHAWA	1,791	388	93	318	45	5	-	8	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	1,072	690	316	317	570	1,795	1,417	1,015	1	259	-	-
PENTICTON	266	173	51	9	59	171	238	-	-	-	-	-
PITT MEADOWS	377	169	272	150	4	4	441	-	-	1	-	-
PRINCE GEORGE	456	543	34	80	992	494	91	-	-	63	-	-
QUEBEC	1,706	893	256	65	68	391	759	223	-	10	-	-
REGINA	1,048	309	143	248	28	238	53	534	1	-	-	-
SAINT JOHN	309	143	248	28	110	687	748	142	-	9	-	-
SASKATOON	1,417	479	349	16	110	194	297	-	-	2	-	-
SAULT STE. MARIE	673	152	412	68	119	194	-	-	-	-	-	-
SEPT-ÎLES	548	503	55	2	81	341	117	3	-	-	-	-
SPRINGBANK	2,765	41	14	-	-	6	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	1,378	100	9	2	-	1	-	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	773	126	21	18	23	-	4	-	-	-	-	-
ST. HONORE	467	71	5	4	-	4	-	1	-	-	-	-
ST. HUBERT	2,302	192	96	5	24	61	6	10	-	-	-	-
ST. JEAN	530	109	8	-	-	14	-	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	731	164	309	93	575	98	393	228	-	65	-	-
SUDSBURY	460	230	893	167	126	265	247	8	-	6	-	-
SYDNEY	64	109	175	4	384	98	180	-	-	-	-	-
THOMPSON	445	897	360	16	122	185	74	4	-	-	-	-
THUNDER BAY	929	555	1,098	96	117	119	773	9	-	-	-	-
TORONTO ISLAND	2,809	436	677	545	511	339	-	-	-	1	-	-
VAL D'OR	360	235	190	4	10	155	256	6	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	2,661	4,339	2,694	409	1,391	2,122	4,259	1,181	-	1,426	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	2,753	2,302	920	121	697	877	238	42	-	11	-	-
VILLENEUVE	1,539	61	56	-	-	1	-	-	-	-	-	-
WATERLOO-GUELPH	1,275	152	68	17	8	2	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	571	325	79	-	20	4	133	6	-	-	-	-
WINDSOR	1,084	395	132	197	11	74	349	7	-	-	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,121	1,328	511	319	463	468	2,212	931	9	216	-	-
YELLOWKNIFE	337	185	612	6	111	3	379	32	-	-	-	-
TOTAL (60)	59,719	27,034	22,874	6,694	12,870	19,339	36,629	12,343	342	10,796	-	-

TABLE 7

TABLEAU 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLCS COMMERCAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETE TEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABERTSFORD							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,644	-	2	2,535	953	128
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	59	-	-	31	23	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,703	-	2	2,566	976	128
Baie Comeau							
DOMESTIC	- INTERIEURS	807	321	-	386	64	30
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		807	321	-	386	64	30
Boundary Bay							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,128	-	-	1,664	1,430	30
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	37	-	-	8	29	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,165	-	-	1,672	1,459	30
BRANDON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	999	104	8	466	346	8
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	11	-	-	1	10	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,000	104	8	467	355	8
Buttonville							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,479	38	2	2,251	1,157	11
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	106	-	-	41	65	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-
TOTAL		3,587	38	2	2,293	1,223	11
CALGARY INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	10,463	5,102	388	2,234	2,523	125
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1,269	862	98	86	218	4
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	112	75	32	-	5	-
TOTAL		11,844	6,039	519	2,320	2,746	129
CASTLEGAR							
DOMESTIC	- INTERIEURS	786	234	8	445	62	34
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	7	1	-	-	6	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-
TOTAL		795	235	8	445	70	34
CHARLOTTETOWN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,434	553	7	559	125	137
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,435	553	7	559	126	137
EDMONTON INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,709	2,478	119	945	628	219
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	272	132	55	48	34	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	50	36	13	-	1	-
TOTAL		5,031	2,646	187	993	663	220
EDMONTON MUNICIPAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	9,120	1,582	110	4,565	2,455	388
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	59	2	-	16	40	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		9,179	1,584	110	4,582	2,495	389

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
FORT MCMURRAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,607	179	2	973	298	87
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,608	179	2	973	299	87
FORT ST. JOHN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,062	332	-	359	348	30
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,064	332	-	359	343	30
FREDERICTON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,648	557	42	475	146	129
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	64	24	-	7	13	2
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	-	1
TOTAL		1,713	591	42	482	159	131
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,104	340	2	455	99	61
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	167	14	13	40	58	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	416	17	67	226	71	-
TOTAL		1,687	371	62	721	228	61
GOOSE BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	956	155	3	574	94	8
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	142	-	1	20	37	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	183	-	9	20	51	1
TOTAL		1,281	155	13	614	182	10
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,777	373	36	710	603	49
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	16	-	-	9	4	2
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,793	373	36	719	607	50
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTERIEURS	5,109	3,103	134	1,411	250	62
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	175	63	42	7	59	3
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	81	45	12	11	8	2
TOTAL		5,365	3,211	188	1,429	317	67
HAMILTON CITY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,320	250	43	1,429	539	46
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	149	1	8	39	99	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,469	251	51	1,468	638	46
KAMLOOPS							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,433	518	6	417	370	93
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	10	-	-	-	10	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,443	518	6	417	380	93
KELowna							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,233	1,122	44	507	443	109
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	37	4	12	1	20	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,270	1,126	56	509	463	109

TABLE 7

TABLEAU 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
				CIVILS	MILITAIRES		
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,475	-	-	1,546	911	18	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	28	-	-	16	12	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,503	-	-	1,562	923	18	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	15,171	10,135	879	2,702	1,195	174	86
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8,149	5,181	839	766	1,341	6	16
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,589	779	724	57	26	-	3
TOTAL	24,909	16,095	2,442	3,525	2,562	180	105
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,039	446	1	287	274	24	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	45	-	-	4	41	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,084	446	1	291	315	24	7
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,114	980	96	1,381	588	54	25
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	369	94	27	73	175	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	6	-	-	-	-
TOTAL	3,489	1,074	119	1,454	763	54	25
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,992	574	195	678	140	305	100
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	458	353	74	5	22	1	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,221	750	412	46	2	-	11
TOTAL	3,571	1,677	681	729	164	306	114
MONCTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,679	703	59	1,385	203	171	158
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	-	7	13	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	-	5	-	-	1
TOTAL	2,707	703	59	1,397	216	171	161
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,044	5,406	653	1,674	909	313	89
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,129	2,128	270	257	466	4	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	31	9	3	3	10	-	6
TOTAL	12,204	7,543	926	1,934	1,385	317	99
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,454	790	2	855	211	55	541
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29	-	-	1	7	-	21
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,483	790	2	856	218	55	562
OSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,319	-	234	1,443	604	12	26
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	329	-	90	55	184	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,648	-	314	1,508	788	12	26
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,058	3,355	307	1,361	675	742	618
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	830	473	82	54	159	2	50
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	54	18	7	-	-	-	29
TOTAL	7,942	3,846	396	1,425	834	744	697

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
				PRIVES		CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS</b> <b>AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
PENTICTON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	950	318	136	292	150	42
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	17	-	-	-	17	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		957	318	136	292	167	42
PITT MEADOWS							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,321	-	-	1,056	1,228	34
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	10	-	-	4	5	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,331	-	-	1,060	1,233	35
PRINCE GEORGE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,410	426	6	410	421	129
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,417	426	6	410	428	129
QUEBEC							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,253	1,586	55	1,560	612	303
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	139	3	53	33	41	2
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	57	1	50	2	3	1
TOTAL		4,449	1,590	158	1,595	656	305
REGINA							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,533	1,236	96	815	731	198
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	169	64	34	13	48	4
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	1	-	-	-
TOTAL		3,703	1,300	131	828	779	202
SAINST JOHN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,438	739	8	391	200	26
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	113	7	-	25	81	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	3	-	-	-	3	-
TOTAL		1,554	746	8	416	284	26
SASKATOON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,920	1,367	165	1,291	684	198
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	37	2	16	5	13	1
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,957	1,359	181	1,295	697	199
SAULT STE. MARIE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,897	637	79	921	135	68
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	29	-	1	8	20	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-
TOTAL		1,927	637	80	929	156	68
SEPT-ÎLES							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,636	436	2	890	251	50
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	10	-	-	4	6	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	4	-	-	4	-	-
TOTAL		1,650	436	2	898	257	50
SPRINGBANK							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,818	-	-	2,042	764	12
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8	-	-	2	6	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,826	-	-	2,044	770	12

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE		GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	-	PRIVES	CIVIL	MILITARY		
							CIVILS	MILITAIRES		
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>										
<b>ST. ANDREWS</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,436	-	-	1,207	277	-	-	2	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	3	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,490	-	-	1,208	280	-	-	2	
<b>ST. CATHARINES</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	913	-	10	583	290	19	6		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	52	-	-	9	43	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		965	-	10	597	333	19	6		
<b>ST. HONORE</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	551	-	-	456	75	7	12		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		552	-	-	457	76	7	12		
<b>ST. HUBERT</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,540	-	-	1,670	504	29	337		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	156	-	-	73	75	2	6		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		2,696	-	-	1,743	579	31	343		
<b>ST. JEAN</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	647	-	-	447	171	14	15		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	14	-	2	3	9	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		661	-	2	450	180	14	15		
<b>ST. JOHN'S</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,506	860	70	1,183	171	146	71		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	45	-	-	14	13	-	18		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	85	7	-	43	16	-	19		
TOTAL		2,636	867	70	1,245	200	146	108		
<b>SUDSBURY</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,398	900	24	867	261	114	232		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		2,402	900	24	867	265	114	232		
<b>SYDNEY</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	979	506	33	309	55	42	33		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	1	1	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	24	-	1	21	-	-	2		
TOTAL		1,004	507	35	330	55	42	35		
<b>THOMPSON</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,100	169	194	1,408	87	237	5		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	1	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		2,103	169	194	1,410	88	237	5		
<b>THUNDER BAY</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,581	1,270	135	1,689	278	65	144		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	113	61	-	12	37	-	3		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL		3,696	1,332	135	1,702	315	65	147		

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

#### NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS - INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE		GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY	CIVIL	MILITARY
						CIVIL	MILITARY	CIVIL	MILITARY
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>									
TORONTO ISLAND									
DOMESTIC - INTERIEURS	4,739	1,307	54	2,488	828	35	27		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	548	2	2	453	88	1	2		
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	1	-	-	-	1	-	-		
<b>TOTAL</b>	<b>5,288</b>	<b>1,309</b>	<b>56</b>	<b>2,941</b>	<b>917</b>	<b>36</b>	<b>29</b>		
VAL D'OR									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,214	496	17	474	179	34	14		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>	<b>1,216</b>	<b>496</b>	<b>17</b>	<b>476</b>	<b>179</b>	<b>34</b>	<b>14</b>		
VANCOUVER HARBOUR									
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..		
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	..	..	..	..	..	..	..		
<b>TOTAL</b>	<b>1,937</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>		
VANCOUVER INTERNATIONAL									
DOMESTIC - INTERIEURS	17,516	9,310	287	5,825	2,147	812	135		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,467	1,743	257	180	273	6	8		
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	499	348	144	3	4	-	-		
<b>TOTAL</b>	<b>20,462</b>	<b>10,401</b>	<b>688</b>	<b>6,009</b>	<b>2,424</b>	<b>818</b>	<b>143</b>		
VICTORIA INTERNATIONAL									
DOMESTIC - INTERIEURS	7,103	1,813	35	3,258	1,316	564	117		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	856	245	20	452	126	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	2	-	2	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>	<b>7,961</b>	<b>2,058</b>	<b>57</b>	<b>3,710</b>	<b>1,442</b>	<b>564</b>	<b>130</b>		
VILLENEUVE									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,653	-	-	1,202	400	47	4		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	3	1	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>	<b>1,657</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,205</b>	<b>401</b>	<b>47</b>	<b>4</b>		
WATERLOO-GUELPH									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,424	-	2	959	429	27	7		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	108	-	-	19	89	-	-		
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>	<b>1,532</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>978</b>	<b>518</b>	<b>27</b>	<b>7</b>		
WHITEHORSE									
DOMESTIC - INTERIEURS	1,048	210	2	552	213	56	15		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	90	-	-	41	36	2	11		
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>	<b>1,138</b>	<b>210</b>	<b>2</b>	<b>593</b>	<b>249</b>	<b>58</b>	<b>26</b>		
WINDSOR									
DOMESTIC - INTERIEURS	2,065	331	201	963	540	18	12		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	177	1	27	36	95	-	18		
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	7	-	7	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>	<b>2,249</b>	<b>332</b>	<b>235</b>	<b>999</b>	<b>635</b>	<b>18</b>	<b>30</b>		
WINNIPEG INTERNATIONAL									
DOMESTIC - INTERIEURS	6,910	3,177	377	1,480	503	285	1,088		
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	586	256	166	68	77	-	19		
OTHER INT'L - INTERNAT.+ AUTRES	81	8	73	-	-	-	-		
<b>TOTAL</b>	<b>7,577</b>	<b>3,441</b>	<b>616</b>	<b>1,548</b>	<b>580</b>	<b>285</b>	<b>1,107</b>		

TABLE 7

TABLEAU 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
		AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES		

AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS  
AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA

## YELLOWKNIFE

DOMESTIC	- INTERIEURS	1,663	404	29	939	193	36	62
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,665	404	29	939	195	36	62
TOTAL	(61)							
DOMESTIC	- INTERIEURS	192,424	66,228	5,389	74,310	32,730	7,298	6,469
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	21,745	11,717	2,180	3,075	4,365	46	362
OTHER INT'L	- INTERNAT.+ AUTRES	4,521	2,094	1,543	443	205	3	233
TOTAL		220,627	80,039	9,112	77,828	37,300	7,347	7,064

TABLE 8

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 8

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 8

TABLEAU 8

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
		TOTAL	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
		RANG	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABERFORTH	12	8,831	20	15:00	114	15	636
BAIE COMEAU	69	1,005	22	9:00	20	30	75
BOUNDARY BAY	10	9,358	25	13:00	112	25	525
BRANDON	48	2,182	31	15:00	51	31	179
BUTTEVILLE	14	8,018	29	14:00	93	29	560
CALGARY INTERNATIONAL	3	14,405	21	17:00	82	21	668
CASTLEGAR	51	1,945	21	12:00	52	17	135
CHARLOTTETOWN	52	1,871	15	14:00	36	22	154
EDMONTON INTERNATIONAL	21	6,593	22	10:00	54	14	321
EDMONTON MUNICIPAL	11	9,307	9	14:00	48	21	438
FORT MCMURRAY	36	3,804	11	14:00	57	11	280
FORT ST. JOHN	54	1,556	23	15:00	34	23	131
FREDERICTON	43	2,585	21	9:00	42	19	189
GANDER INTERNATIONAL	45	2,313	14	16:00	40	2	163
GOOSE BAY	57	1,447	12	16:00	24	6	80
GRANDE PRAIRIE	37	3,383	10	15:00	36	15	146
HALIFAX INTERNATIONAL	28	9,571	10	11:00	33	6	278
HAMILTON CITY	15	7,653	29	11:00	114	25	519
KAMLOOPS	40	2,927	11	14:00	43	5	230
KELowna	38	3,184	7	13:00	44	30	164
LANGLEY	20	6,689	9	15:00	98	31	452
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	24,927	12	18:00	83	27	1,017
LETHBRIDGE	41	7,620	19	11:00	50	19	166
LONDON	17	7,085	4	11:00	82	4	530
MIRABEL INTERNATIONAL	33	4,431	22	15:00	41	16	243
MONCTON	26	9,696	22	13:00	60	22	415
MONTRÉAL INTERNATIONAL	4	12,204	20	7:00	55	16	516
NORTH BAY	29	5,273	9	15:00	76	7	405
OSHAWA	27	5,682	25	9:00	81	4	465
OTTAWA INTERNATIONAL	6	11,584	16	14:00	129	27	631
PENTICTON	56	1,509	23	15:00	33	18	114
PITT MEADOWS	24	6,293	18	15:00	106	31	518
PRINCE GEORGE	47	2,184	18	15:00	38	11	117
QUEBEC	19	5,697	15	11:00	59	5	390
REGINA	23	6,495	27	15:00	69	11	374
SAINT JOHN	49	2,134	10	16:00	40	10	184
SASKATOON	22	6,570	26	15:00	65	25	340
SAULT STE. MARIE	35	3,936	5	14:00	62	5	295
SEPT-ÎLES	50	1,980	31	11:00	33	16	152
SPRINGBANK	9	9,736	27	15:00	93	19	696
ST. ANDREWS	25	5,922	31	16:00	73	31	411
ST. CATHARINES	39	2,944	25	14:00	56	25	237
ST. HONORE	53	1,746	9	15:00	72	14	173
ST. HUBERT	13	9,047	9	15:00	113	8	663
ST. JEAN	58	1,339	4	17:00	47	4	170
ST. JOHN'S	34	4,098	7	14:00	62	18	308
SUDBURY	30	4,810	16	11:00	58	7	330
SYDNEY	59	1,042	6	1:00	12	6	88
THOMPSON	44	2,583	31	16:00	39	31	222
THUNDER BAY	19	6,598	16	15:00	78	17	353
TORONTO ISLAND	8	10,490	17	10:00	97	17	668
VAL D'OR	55	1,524	16	14:00	23	9	78
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	20,484	30	16:00	68	30	803
VICTORIA INTERNATIONAL	5	12,033	25	13:00	77	21	546
VILLENEUVE	16	7,285	31	14:00	92	10	466
WATERLOO-GUELPH	32	4,526	4	14:00	77	3	413
WHITEHORSE	42	2,604	11	15:00	42	18	188
WINDSOR	31	4,706	16	19:00	61	17	334
WINNIPEG INTERNATIONAL	7	10,751	8	10:00	75	8	567
YELLOWKNIFE	46	2,303	10	15:00	45	10	169

TABLE 9

TABLEAU 9

## ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>								
ABBOTSFORD	15	3,703	22	11:00	32	15		242
BAIE COMEAU	57	807	23	21:00	7	30		51
BOUNDARY BAY	20	3,165	8	15:00	34	8		202
BRANDON	54	1,000	31	13:00	12	31		61
BUTTONVILLE	19	3,597	4	14:00	43	4		252
CALGARY INTERNATIONAL	4	11,844	21	18:00	49	22		505
CASTLEGAR	58	795	18	14:00	10	15		49
CHARLOTTETOWN	45	1,485	27	13:00	11	29		83
EDMONTON INTERNATIONAL	11	5,031	25	14:00	26	21		230
EDMONTON MUNICIPAL	5	9,179	10	14:00	42	21		432
FORT MCMURRAY	41	1,608	11	14:00	17	29		85
FORT ST. JOHN	52	1,064	29	9:00	11	22		55
FREDERICTON	36	1,713	9	9:00	16	20		89
GANDER INTERNATIONAL	37	1,687	15	14:00	12	21		82
GOOSE BAY	48	1,281	30	13:00	10	16		71
GRANDE PRAIRIE	35	1,793	10	14:00	14	29		85
HALIFAX INTERNATIONAL	9	5,365	10	11:00	25	6		258
HAMILTON CITY	28	2,469	4	15:00	27	4		187
KAMLOOPS	46	1,443	4	14:00	15	6		84
KELOWNA	31	2,270	18	11:00	16	18		96
LANGLEY	26	2,503	8	14:00	34	8		159
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	24,909	12	18:00	83	27		1,017
LETHBRIDGE	51	1,084	13	11:00	9	23		51
LONDON	19	3,489	25	14:00	35	3		205
MIRABEL INTERNATIONAL	17	3,671	19	16:00	34	9		179
MONCTON	22	2,707	28	17:00	18	9		142
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	12,204	20	7:00	55	16		516
NORTH BAY	27	2,483	29	10:00	19	29		161
OSHAWA	24	2,648	4	16:00	30	4		191
OTTAWA INTERNATIONAL	7	7,942	27	14:00	40	16		373
PENTICTON	55	967	15	14:00	13	22		51
PITT MEADOWS	30	2,331	31	13:00	29	31		152
PRINCE GEORGE	47	1,417	18	13:00	13	14		78
QUEBEC	12	4,459	4	15:00	39	4		249
REGINA	14	3,703	29	16:00	24	8		170
SAINT JOHN	42	1,554	21	11:00	12	30		93
SASKATOON	13	3,957	11	16:00	26	30		181
SAULT STE. MARIE	34	1,927	6	9:00	17	29		109
SEPT-ÎLES	40	1,650	13	9:00	15	30		89
SPRINGBANK	21	2,926	24	15:00	22	25		148
ST. ANDREWS	44	1,490	11	14:00	27	11		131
ST. CATHARINES	56	965	3	14:00	15	4		79
ST. HONORÉ	60	552	29	15:00	15	9		44
ST. HUBERT	23	2,696	4	13:00	36	4		185
ST. JEAN	59	561	4	13:00	16	4		70
ST. JOHN'S	25	2,536	31	17:00	19	31		129
SUDBURY	29	2,402	14	15:00	17	16		133
SYDNEY	53	1,004	18	15:00	10	6		58
THOMPSON	33	2,103	7	9:00	19	28		107
THUNDER BAY	16	3,696	16	15:00	26	14		168
TORONTO ISLAND	10	5,288	4	15:00	43	4		290
VAL D'OR	49	1,216	20	8:00	12	20		65
VANCOUVER HARBOUR	**	**	**	**	**	**		**
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	20,482	30	16:00	68	30		803
VICTORIA INTERNATIONAL	6	7,961	6	15:00	38	8		340
VILLENEUVE	39	1,657	11	14:00	23	11		125
WATERLOO-GUELPH	43	1,532	25	12:00	31	4		172
WHITEHORSE	50	1,138	23	9:00	13	23		71
WINDSOR	32	2,249	4	15:00	21	17		118
WINNIPEG INTERNATIONAL	8	7,577	16	16:00	35	7		324
YELLOWKNIFE	38	1,665	16	17:00	13	28		85

TABLE 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 10

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 10

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD	7	5,128	20	15:00	98	20	418
BAIE COMEAU	54	198	22	9:00	19	22	40
BOUNDARY BAY	2	6,193	25	13:00	96	25	392
BRANDON	37	1,182	31	15:00	46	31	118
BUXTONVILLE	9	4,431	29	14:00	70	29	340
CALGARY INTERNATIONAL	23	2,561	21	17:00	48	19	200
CASTLEGAR	39	1,150	21	12:00	46	17	102
CHARLOTTETOWN	50	386	22	14:00	28	22	80
EDMONTON INTERNATIONAL	31	1,562	22	10:00	28	6	128
EDMONTON MUNICIPAL	56	128	7	14:00	14	9	24
FORT MCMURRAY	27	2,196	11	14:00	40	11	216
FORT ST. JOHN	48	492	23	15:00	30	23	92
FREDERICTON	40	872	16	10:00	38	19	116
GANDER INTERNATIONAL	45	626	14	16:00	36	2	100
GOOSE BAY	55	166	12	16:00	22	12	36
GRANDE PRAIRIE	30	1,590	10	15:00	30	31	98
HALIFAX INTERNATIONAL	53	306	22	11:00	16	22	62
HAMILTON CITY	6	5,184	29	11:00	90	25	384
KAMLOOPS	33	1,484	11	14:00	42	5	174
KELowna	39	914	7	13:00	36	30	78
LANGLEY	10	4,186	31	11:00	70	31	342
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	58	18	29	16:00	8	29	8
LETHBRIDGE	32	1,536	19	11:00	48	19	128
LONDON	14	3,596	4	11:00	60	4	328
MIRABEL INTERNATIONAL	42	760	16	12:00	21	16	92
MONCTON	19	2,989	22	13:00	50	22	292
MONTRÉAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	21	2,790	20	10:00	60	7	298
OSHAWA	16	3,034	25	9:00	78	4	274
OTTAWA INTERNATIONAL	13	3,642	16	14:00	101	27	277
PENTICTON	47	542	23	15:00	32	18	76
PITT MEADOWS	12	3,962	18	15:00	92	31	366
PRINCE GEORGE	41	767	18	15:00	28	11	68
QUEBEC	26	2,238	15	11:00	44	5	192
REGINA	20	2,792	17	19:00	66	17	258
SAINT JOHN	46	580	10	16:00	40	10	144
SASKATOON	22	2,613	25	15:00	52	31	204
SAULT STE. MARIE	28	2,009	15	9:00	54	5	226
SEPT-ÎLES	51	330	31	11:00	24	16	64
SPRINGBANK	1	6,910	27	15:00	82	19	550
ST. ANDREWS	8	4,432	25	18:00	72	31	328
ST. CATHARINES	29	1,979	25	14:00	46	25	181
ST. HONORE	36	1,194	9	15:00	60	14	142
ST. HUBERT	4	5,351	27	16:00	96	8	502
ST. JEAN	43	679	4	17:00	44	4	100
ST. JOHN'S	35	1,462	7	14:00	54	18	200
SUDSBURY	25	2,408	16	11:00	42	7	204
SYDNEY	57	38	6	23:00	8	6	30
THOMPSON	49	480	31	16:00	34	31	172
THUNDER BAY	17	3,002	7	13:00	68	17	230
TORONTO ISLAND	5	5,202	17	10:00	68	17	414
VAL D'OR	52	308	11	11:00	18	17	40
VANCOUVER HARBOUR	+	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	59	2	5	16:00	2	5	2
VICTORIA INTERNATIONAL	11	4,072	25	13:00	54	31	274
VILLENEUVE	3	5,628	31	14:00	74	10	358
WATERLOO-GUELPH	18	2,994	17	13:00	48	3	200
WHITEHORSE	34	1,456	19	14:00	38	18	136
WINDSOR	24	2,457	16	19:00	52	17	216
WINNIPEG INTERNATIONAL	15	3,174	8	10:00	50	8	246
YELLOWKNIFE	44	638	10	15:00	36	10	128

TABLE 11

TABLEAU 11

## LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 11

TABLEAU 11

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD	6	5,122	20	15:00	98	20	418
BATE COMEAU	54	198	22	9:00	19	22	40
BOUNDARY BAY	2	6,193	25	13:00	96	25	392
BRANDON	38	1,102	31	15:00	46	27	112
BUTTERVILLE	9	4,431	29	14:00	70	29	340
CALGARY INTERNATIONAL	20	2,543	21	17:00	48	19	200
CASTLEGAR	37	1,150	21	12:00	46	17	102
CHARLOTTETOWN	53	202	10	12:00	18	15	46
EDMONTON INTERNATIONAL	33	1,412	22	10:00	28	6	128
EDMONTON MUNICIPAL	56	124	9	14:00	14	9	24
FORT MCMURRAY	25	2,086	11	14:00	40	10	214
FORT ST. JOHN	47	492	23	15:00	30	23	92
FREDERICTON	43	584	19	14:00	24	19	106
GANDER INTERNATIONAL	51	276	2	16:00	21	2	70
GOOSE BAY	55	124	12	16:00	22	12	36
GRANDE PRAIRIE	29	1,690	10	15:00	30	31	98
HALIFAX INTERNATIONAL	52	240	22	11:00	16	22	62
HAMILTON CITY	5	5,148	29	11:00	90	25	378
KAMLOOPS	31	1,484	11	14:00	42	5	174
KELowna	39	910	7	13:00	36	30	78
LANGLEY	10	4,186	31	11:00	70	31	342
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	58	18	29	16:00	8	29	8
LETHBRIDGE	30	1,630	19	11:00	48	19	128
LONDON	13	3,6596	4	11:00	60	4	328
MIRABEL INTERNATIONAL	41	760	16	12:00	21	16	92
MONCTON	18	2,859	21	12:00	48	22	278
MONTRÉAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	35	1,250	25	14:00	44	7	178
OSHAWA	15	3,032	25	9:00	78	4	274
OTTAWA INTERNATIONAL	14	3,176	16	14:00	65	27	235
PENTICTON	45	538	23	15:00	32	18	76
PITT MEADOWS	12	3,954	19	15:00	92	31	366
PRINCE GEORGE	40	767	18	15:00	28	11	68
QUEBEC	24	2,162	15	11:00	44	5	186
REGINA	19	2,546	17	19:00	66	17	254
SAINt JOHN	44	574	10	16:00	40	10	144
SASKATOON	21	2,535	26	15:00	52	31	204
SAULT STE. MARIE	26	1,987	15	9:00	54	5	226
SEPT-ÎLES	49	330	31	11:00	24	16	64
SPRINGBANK	1	6,910	27	15:00	82	19	550
ST. ANDREWS	8	4,432	26	18:00	72	31	328
ST. CATHARINES	27	1,979	25	14:00	46	25	181
ST. HONORE	36	1,180	9	15:00	60	14	142
ST. HUBERT	7	4,994	27	13:00	81	8	470
ST. JEAN	42	670	4	17:00	44	4	100
ST. JOHN'S	34	1,402	7	14:00	54	18	170
SUDSBURY	23	2,210	31	11:00	36	7	192
SYDNEY	57	38	6	23:00	8	6	30
THOMPSON	48	480	31	16:00	34	31	172
THUNDER BAY	17	2,978	7	13:00	68	17	230
TORONTO ISLAND	4	5,202	17	10:00	68	17	414
VAL D'OR	50	304	11	11:00	18	17	40
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	59	2	5	16:00	2	5	2
VICTORIA INTERNATIONAL	11	4,052	25	13:00	54	31	274
VILLENEUVE	3	5,616	31	14:00	74	10	358
WATERLOO-GUELPH	16	2,994	17	13:00	48	3	280
WHITEHORSE	32	1,456	19	14:00	39	18	136
WINDSOR	22	2,441	16	19:00	52	17	214
WINNIPEG INTERNATIONAL	29	1,646	30	16:00	30	8	144
YELLOWKNIFE	46	520	10	15:00	36	10	128

TABLE 12

## LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 12

## MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 12

TABLEAU 12

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
	RANG	TOTAL	JOUR	HEURE	NDMBRE	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA</b>							
ABBOTSFORD	31	6	25	13:00	4	25	4
BAIE COMEAU	-	-	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	14	80	28	11:00	30	28	30
BUTTOMVILLE	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	24	18	21	13:00	8	21	10
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	9	184	22	14:00	28	22	74
EDMONTON INTERNATIONAL	10	150	26	10:00	14	26	28
EDMONTON MUNICIPAL	34	4	15	14:00	4	15	4
FORT MCMURRAY	13	110	30	13:00	12	30	26
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	5	288	16	10:00	38	16	52
GANDER INTERNATIONAL	5	350	15	15:00	26	15	60
GOOSE BAY	19	42	19	13:00	10	21	18
GRANDE PRAIRIE	-	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	17	66	13	15:00	16	13	28
HAMILTON CITY	20	36	9	10:00	14	9	26
KAMLOOPS	-	-	-	-	-	-	-
KELowna	36	4	8	13:00	4	8	4
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	30	6	21	12:00	6	21	6
LONDON	-	-	-	-	-	-	-
MIRABEL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
MONCTON	11	130	13	20:00	16	29	32
MONTRÉAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	1	1,540	20	10:00	60	21	152
OSHAWA	37	2	12	9:00	2	12	2
OTTAWA INTERNATIONAL	3	466	16	14:00	36	8	88
PENTICTON	35	4	9	10:00	4	9	4
PITT MEADOWS	29	8	21	10:00	8	21	8
PRINCE GEORGE	-	-	-	-	-	-	-
QUEBEC	16	76	26	10:00	10	26	20
REGINA	7	246	26	16:00	18	8	34
SAINt JOHN	32	6	21	14:00	4	21	4
SASKATCHEWAN	15	79	26	18:00	8	22	16
SAULT STE. MARIE	22	22	4	13:00	12	4	12
SEPT-ÎLES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	-	-	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONORE	26	14	30	14:00	4	30	4
ST. HUBERT	4	357	25	10:00	32	25	60
ST. JEAN	28	8	5	20:00	8	5	8
ST. JOHN'S	18	60	18	15:00	20	18	30
SUDSBURY	8	198	16	11:00	22	16	36
SYDNEY	-	-	-	-	-	-	-
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	21	24	22	20:00	8	26	8
TORONTO ISLAND	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	33	4	3	9:00	4	3	4
VANCOUVER HARBOUR	**	**	**	**	**	**	**
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	23	20	18	14:00	8	18	8
VILLENEUVE	27	12	8	9:00	4	8	8
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	-	-	-	-	-	-	-
WINDSOR	25	16	16	10:00	4	18	4
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1,528	22	13:00	42	28	118
YELLOWKNIFE	12	118	8	14:00	14	8	36



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS

— — —  
AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL

## INTRODUCTION

### Section II. Airports with Flight Service Stations

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section II reflect the number of aircraft movements reported by Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

#### Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from daily reports that originated with the Flight Service Stations. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. Monthly tabulations produced from these records are released in:

Aircraft Movement Statistics TP-141 - Monthly Report.  
Monthly Report on Aircraft Movements TP-142.

#### Methodology

Aircraft movements at airports with Flight Service Stations are reported on Daily Air Traffic Records: Form 28-0010, Itinerant Movements and Form 28-0022 Local Aircraft Movements.

The Itinerant Aircraft Movement Record is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

Day  
Hour  
Single Engine Aircraft  
Multi-Engine Aircraft  
Jet Aircraft  
Military Aircraft

#### Data Collection and Processing

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time; however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the ASC daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. All computer processing in the production of this report is performed by Computer Services of Transport Canada.

## INTRODUCTION

### Section II. Aéroports avec station d'information de vol

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par toutes les stations d'information de vol de Transports Canada.

#### Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les stations d'information de vol. Les rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. Les sommaires mensuels qui résultent de ces rapports paraissent dans les publications suivantes:

TP-141 - Statistiques relatives au mouvements des aéronefs - Rapports mensuels.  
TP-142 - Rapports mensuels sur le mouvement des aéronefs.

#### Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux aéroports avec station d'information de vol sont déclarés à partir de Rapports quotidiens sur la circulation aérienne, Formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux d'aéronefs.

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

La journée  
L'heure  
Monomoteurs  
Multimoteurs  
Avions à réaction  
Avions militaires

#### Collecte et traitement des données

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de l'informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The Data Bank also includes an Airport Environment File against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

#### Quality

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with Flight Service Station units. Because staff in these units are highly trained in factual observation and actual reporting, the entries into the data base are of a very high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records are described in the Transport Canada Manual of Operations (TP-2043) Chapter 22, paragraphs 3.2 to 3.2.4 inclusive. Terms used in paragraphs are listed in the Glossary of Terms in back of this report.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to Flight Service Station Personnel an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes serve as a reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity, and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

Data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network are identified as part of the built-in editing procedures. Furthermore, extensive editing cycles are part of the computer processing programs. All errors are manually corrected by ASC editing staff.

#### Remarks

The name of Frobisher airport has been changed to Iqaluit.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une Banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appellés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la Banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

La Banque de données renferme en outre un fichier sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

#### Normes de qualité des données

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont décrites dans le Manuel des opérations (TP-2043) chapitre 22, paragraphes 3.2 à 3.2.4 inclusivement. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage du personnel des stations de vols le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour assurer l'identification adéquate des aéronefs ainsi que l'origine ou destination des vols rapportés.

Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau ADIS sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

#### Remarques

Le nom de l'aéroport de Frobisher a été remplacé par Iqaluit.



TABLE 13

TABLEAU 13

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 13

TABLEAU 13

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG	VOLS	RANG	VOLS	RANG	VOLS
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	66	157	66	157	68	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	71	6	71	6	63	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	63	212	60	211	61	1
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	2,250	3	1,404	4	846
CHARLO, N.B.	62	226	59	214	51	12
CHURCHILL, MAN.	42	464	39	434	44	30
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	88	68	88	62	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	69	86	69	86	67	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	22	926	22	646	15	280
DAUPHIN, MAN.	14	1,221	29	949	7	672
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	37	538	42	420	26	118
DAWSON, Y.T./T.Y.	64	204	63	204	71	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	19	1,095	13	981	27	114
EARLTON, ONT.	18	1,099	28	551	9	548
FORT NELSON, B.C./C.B.	35	617	30	482	22	135
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	56	304	55	272	43	32
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	54	317	53	297	46	20
GASPÉ, QUE.	55	311	52	301	53	10
GATINEAU, QUE.	2	2,970	10	1,129	1	1,841
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	41	495	37	481	49	14
HIGH LEVEL, ALTA.	27	721	26	593	23	128
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	36	578	30	539	39	39
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	52	323	51	315	56	8
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	20	1,021	14	955	34	66
KAPUSKASING, ONT.	10	1,352	15	902	11	450
KENORA, ONT.	21	1,014	12	1,004	54	10
KINGSTON, ONT.	3	2,951	6	1,245	2	1,606
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	50	364	48	348	47	16
KUUJJUARAPIK, QUE.	46	423	40	423	64	-
LA GRANDE, QUE.	43	434	43	419	49	15
LA RONGE, SASK.	12	1,302	7	1,218	30	84
LEDYARDINSTER, ALTA.	11	1,318	18	764	8	554
LYNN LAKE, MAN.	34	624	24	616	57	8
MATAGAMI, QUE.	61	233	64	201	42	32
MAYO, Y.T./T.Y.	70	71	70	71	70	-
MEDICINE HAT, ALTA.	17	1,105	16	855	16	250
MONT JOLI, QUE.	25	745	17	742	59	3
MUSKOKA, ONT.	15	1,182	35	487	6	695
NANAIMO, B.C./C.B.	1	3,270	1	2,520	5	750
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	24	752	25	598	20	154
NORTH BATTLEFORD, SASK.	26	730	27	566	19	164
PEACE RIVER, ALTA.	16	1,129	11	1,049	31	80
PORT HARDY, B.C./C.B.	13	1,259	8	1,201	35	58
PRINCE ALBERT, SASK.	7	1,555	9	1,153	12	402
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	38	534	44	410	24	124
QUESNEL, B.C./C.B.	23	753	38	661	14	292
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	44	432	41	420	52	12
RED DEER, ALTA.	4	2,655	5	1,347	3	1,308
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	55	193	65	193	66	-
ROBERVAL, QUE.	39	528	34	504	45	24
ROUYN/NGRANDA, QUE.	30	703	23	637	33	66
SANDSPIT, B.C./C.B.	28	717	20	709	55	8
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	58	256	58	218	37	48
SHERBROOKE, QUE.	49	375	56	267	29	108
SIOUX LOOKOUT, ONT.	8	1,413	4	1,373	38	40
SMITHERS, B.C./C.B.	40	501	49	331	18	170
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	47	390	45	388	60	2
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	31	696	21	660	41	36
SWIFT CURRENT, SASK.	29	704	33	510	17	194
TERRACE, B.C./C.B.	33	631	32	511	25	120
THE PAS, MAN.	59	263	57	263	65	-
TIMMINS, ONT.	5	2,412	2	2,062	13	350
TOFINO, B.C./C.B.	57	104	67	100	58	4
TUKTOYAKTU, N.W.T./T.N.-O.	53	318	50	318	69	-
WARUSH, NFLD./T.-N.	48	381	46	369	50	12
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	60	241	52	204	40	37
WHITECOURT, ALTA.	32	661	31	515	21	146
WIARTON, ONT.	57	300	61	208	29	92
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	9	1,360	17	829	10	532
YARMOUTH, N.S./N.S.	45	425	47	357	32	68
YORKTON, SASK.	51	349	54	293	36	56
<b>TOTAL (71)</b>		<b>56,247</b>		<b>42,153</b>		<b>14,094</b>

TABLE 14

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLEAU 14

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 14

TABLEAU 14

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT.	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAL
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAL
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	153	136	17	-	4	4	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	6	-	6	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	210	200	9	1	2	2	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,154	884	436	834	96	84	12
CHARLO, N.B.	174	125	37	12	52	52	-
CHURCHILL, MAN.	460	402	28	30	4	4	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	88	88	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	81	63	18	-	5	5	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	917	444	193	280	9	9	-
DAUPHIN, MAN.	1,217	391	154	672	4	4	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	538	222	198	113	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	199	180	19	-	5	5	-
DEER LAKE, NFLD./T.N.-N.	1,087	898	75	114	8	8	-
EARLTON, ONT.	1,075	468	59	548	24	24	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	615	239	241	135	2	2	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	300	255	13	32	4	4	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	313	273	20	20	4	4	-
GASPE, QUE.	306	249	47	10	5	5	-
GATINEAU, QUE.	2,948	604	503	1,841	22	22	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	492	368	110	14	3	3	-
HIGH LEVEL, ALTA.	721	447	146	128	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	527	399	89	39	51	51	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	319	283	28	8	4	4	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	1,017	872	79	66	4	4	-
KAPUSKASING, ONT.	1,346	705	191	450	6	6	-
KENDRA, ONT.	990	837	143	10	24	24	-
KINGSTON, ONT.	2,810	940	264	1,606	41	41	-
KUJJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	358	329	13	16	6	6	-
KUJJUJUARIK, QUE.	423	405	18	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	432	395	22	15	2	2	-
LA RONGE, SASK.	1,300	981	235	84	2	2	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,309	477	277	554	10	10	-
LYNN LAKE, MAN.	623	545	70	8	1	1	-
MATAGAMI, QUE.	233	163	38	32	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	71	67	4	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,086	515	321	250	19	19	-
MONT JOLI, QUE.	731	685	43	3	14	14	-
MUSKOKA, ONT.	1,141	283	163	695	41	41	-
NANAIMO, B.C./C.B.	3,259	1,952	557	750	11	11	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	752	536	62	154	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	715	153	398	164	15	15	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,127	740	307	80	2	2	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,240	881	301	58	14	19	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,531	712	417	402	24	24	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	532	341	67	124	2	2	-
QUEENSLY, B.C./C.B.	747	287	163	292	6	6	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	429	402	14	12	4	4	-
RED deer, ALTA.	2,636	781	547	1,308	19	19	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	136	180	6	-	7	7	-
ROBERVAL, QUE.	526	441	61	24	2	2	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	699	525	108	66	4	4	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	713	570	135	8	4	4	-
SCHIFFEVILLE (KNOB L.), QUE.	266	207	11	43	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	348	104	136	108	27	27	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,409	1,216	153	40	4	4	-
SMITHERS, B.C./C.B.	499	203	126	170	2	2	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-N.	378	257	119	2	12	12	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-N.	652	534	82	36	44	44	-
SWIFT CURRENT, SASK.	650	226	244	180	54	40	14
TERRACE, B.C./C.B.	631	436	75	120	-	-	-
THE PAS, MAN.	263	211	52	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	2,393	1,753	280	350	29	29	-
TOFINO, B.C./C.B.	95	39	54	4	3	8	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	318	298	20	-	-	-	-
WAHUSH, NFLD./T.N.-N.	381	222	147	12	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	233	76	120	37	8	8	-
WHITECOURT, ALTA.	650	170	334	146	11	11	-
WIARTON, ONT.	290	147	41	92	20	20	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,249	511	228	510	111	89	22
YARMOUTH, N.S./N.E.	413	272	73	68	12	12	-
YORKTON, SASK.	332	163	113	56	17	17	-
<b>TOTAL (71)</b>	<b>55,291</b>	<b>31,362</b>	<b>9,883</b>	<b>14,046</b>	<b>956</b>	<b>908</b>	<b>48</b>

TABLE 15

TABLEAU 15

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 15

TABLEAU 15

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	157	22	34	80	2	15	4
BURNASH, Y.T./T.Y.	6	-	-	-	6	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	211	73	10	117	1	8	2
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,404	432	-	452	392	44	84
CHARLO, N.B.	214	49	-	76	21	16	52
CHURCHILL, MAN.	434	95	109	198	8	20	4
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	88	58	-	30	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	96	25	7	31	9	9	5
CRANBROOK, B.C./C.B.	646	219	5	220	152	41	9
DAUPHIN, MAN.	549	74	-	317	142	12	4
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	420	98	2	122	170	28	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	204	62	-	118	11	8	5
DEER LAKE, NFLD./T.N.-D.	991	318	12	568	41	34	8
EARLTON, ONT.	551	180	-	288	53	6	24
FORT NELSON, B.C./C.B.	482	78	-	161	226	15	2
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	272	35	-	220	7	6	4
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	297	100	2	171	15	5	4
GASPE, QUE.	301	161	2	86	17	30	5
GATINEAU, QUE.	1,129	123	2	479	220	233	22
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	481	98	12	253	96	14	3
HIGH LEVEL, ALTA.	593	89	-	358	116	30	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	539	290	22	87	56	33	51
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	315	146	4	133	8	20	4
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	955	285	3	584	29	50	4
KAPUSKASING, ONT.	902	325	4	376	187	4	6
KENORA, ONT.	1,004	278	-	559	118	25	24
KINGSTON, ONT.	1,245	186	8	746	198	66	41
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	343	169	-	160	7	6	6
KUUJJUARAPIK, QUE.	423	89	52	264	10	8	-
LA GRANDE, QUE.	419	142	22	231	2	20	2
LA RONGE, SASK.	1,218	83	32	866	135	100	2
LLOYDMINSTER, ALTA.	754	242	-	235	241	36	10
LYNN LAKE, MAN.	616	81	57	407	19	51	1
MATAGAMI, QUE.	201	59	-	104	32	6	-
MAYO, Y.T./T.Y.	71	39	-	28	-	4	-
MEDICINE HAT, ALTA.	855	203	-	307	313	8	19
MONT JOLI, QUE.	742	394	-	291	31	12	14
MUSKOKA, ONT.	487	-	-	283	152	11	41
NANAIMO, B.C./C.B.	2,520	502	-	1,450	508	49	11
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	598	145	10	381	44	18	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	566	1	-	152	367	31	15
PEACE RIVER, ALTA.	1,049	167	-	573	211	96	2
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,201	235	3	643	185	116	19
PRINCE ALBERT, SASK.	1,153	105	102	505	227	190	24
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	410	119	6	216	15	52	2
QUESNEL, B.C./C.B.	461	149	2	136	150	18	6
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	420	97	66	239	6	8	4
RED DEER, ALTA.	1,347	-	4	777	528	19	19
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	193	32	2	146	4	2	7
ROBERVAL, QUE.	504	154	36	251	45	16	2
ROUNN/NORANDA, QUE.	637	364	36	125	82	26	4
SANDSPIT, B.C./C.B.	709	55	1	514	111	24	4
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	218	44	-	163	6	5	-
SHERBROOKE, QUE.	267	-	-	104	121	15	27
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,373	320	4	892	41	112	4
SMITHERS, B.C./C.B.	331	54	2	147	95	31	2
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-D.	388	-	1	256	106	13	12
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-D.	660	348	4	182	60	22	44
SWIFT CURRENT, SASK.	510	-	-	226	212	32	40
TERRACE, B.C./C.B.	511	142	2	292	54	21	-
THE PAS, MAN.	263	52	24	135	24	28	-
TIMMINS, ONT.	2,062	1,036	20	697	222	58	29
TOFINO, B.C./C.B.	100	-	-	38	20	34	8
TUKTUYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	318	126	-	172	4	16	-
WARUSH, NFLD./T.N.-D.	369	153	-	69	137	10	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	204	26	1	49	102	18	8
WHITECOURT, ALTA.	515	-	-	170	328	6	11
WIARTON, ONT.	208	-	-	147	37	4	20
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	828	179	2	330	208	20	89
YARMOUTH, N.S./N.E.	357	167	10	95	23	50	12
YORKTON, SASK.	293	-	-	163	92	21	17
<b>TOTAL (71)</b>	<b>42,153</b>	<b>10,177</b>	<b>739</b>	<b>20,446</b>	<b>7,618</b>	<b>2,265</b>	<b>908</b>

TABLE 16

TABLEAU 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.	V.F.R.	POURCENTAGE
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	157	13	8.2	144	91.7
BURWASH, Y.T./T.Y.	6	-	0	6	100.0
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	211	132	62.5	79	37.4
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,404	582	41.4	822	58.5
CHARLO, N.B.	214	122	57.0	92	42.9
CHURCHILL, MAN.	434	257	59.2	177	40.7
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	88	47	53.4	41	46.5
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	85	7	8.1	79	91.9
CRANBROOK, B.C./C.B.	646	301	46.5	345	53.4
DAUPHIN, MAN.	549	84	15.3	465	84.6
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	420	211	50.2	209	49.7
DAWSON, Y.T./T.Y.	204	4	1.9	200	98.0
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	991	795	81.1	185	18.8
EARLTON, ONT.	551	302	54.8	249	45.1
FORT NELSON, B.C./C.B.	482	149	30.9	333	69.0
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	272	51	18.7	221	81.2
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	297	141	47.4	156	52.5
GASPE, QUE.	301	165	54.8	136	45.1
GATINEAU, QUE.	1,129	186	16.4	943	83.5
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	481	200	41.5	281	58.4
HIGH LEVEL, ALTA.	593	185	31.1	408	68.8
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	539	367	68.0	172	31.9
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	315	193	61.2	122	38.7
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	955	176	18.4	779	81.5
KAPUSKASING, ONT.	902	428	47.4	474	52.5
KENDRA, ONT.	1,204	670	66.7	334	33.2
KINGSTON, ONT.	1,245	301	24.1	944	75.8
KUIJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	348	109	31.0	240	68.9
KUUJJUARAPIK, QUE.	423	109	25.7	314	74.2
LA GRANDE, QUE.	419	228	54.4	191	45.5
LA RONGE, SASK.	1,218	219	17.9	999	82.0
LLOYDMINSTER, ALTA.	764	334	43.7	430	56.2
LYNN LAKE, MAN.	616	75	12.1	541	87.8
MATAGAMI, QUE.	201	66	32.8	135	67.1
MAYO, Y.T./T.Y.	71	1	1.4	70	98.5
MEDICINE HAT, ALTA.	355	324	37.8	531	62.1
MONT JOLI, QUE.	742	432	58.2	310	41.7
MUSKOKA, ONT.	487	307	63.0	180	36.9
NANAIMO, B.C./C.B.	2,520	430	17.0	2,090	82.9
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	598	125	20.9	473	79.0
NORTH BATTLEFORD, SASK.	566	69	12.1	497	87.8
PEACE RIVER, ALTA.	1,049	328	31.2	721	68.7
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,201	310	25.9	891	74.1
PRINCE ALBERT, SASK.	1,153	404	35.0	749	64.9
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	410	212	51.7	198	48.2
QUESNEL, B.C./C.B.	461	170	36.3	291	63.1
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	420	61	14.5	359	85.4
REO DEER, ALTA.	1,347	186	13.8	1,161	86.1
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	193	43	22.2	150	77.7
ROBERVAL, QUE.	504	131	25.9	373	74.0
ROUYN/NORANDA, QUE.	637	406	63.7	231	36.2
SANDSPIT, B.C./C.B.	709	124	17.4	585	82.5
SCHIFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	219	60	27.5	158	72.4
SHERROOKE, QUE.	267	44	16.4	223	83.5
SIROUX LOOKOUT, ONT.	1,373	521	37.9	852	62.0
SMITHERS, B.C./C.B.	331	158	47.7	173	52.2
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	388	130	33.5	258	66.4
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	660	465	70.4	195	29.5
SWIFT CURRENT, SASK.	510	165	32.3	345	67.6
TERRACE, B.C./C.B.	511	277	54.2	234	45.7
THE PAS, MAN.	263	133	50.5	130	49.4
TIMMINS, ONT.	2,062	1,265	61.3	797	38.6
TOFINO, B.C./C.B.	100	4	4.0	96	96.0
TURTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	318	65	20.4	253	79.5
WARUSH, NFLD./T.-N.	369	287	77.7	82	22.2
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	204	55	26.9	149	73.0
WHITECOURT, ALTA.	515	172	33.3	343	66.6
WIARTON, ONT.	208	36	17.3	172	82.6
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	828	288	34.7	540	65.2
YARMOUTH, N.S./N.E.	357	256	71.7	101	28.2
YORKTON, SASK.	293	57	19.4	236	80.5
<b>TOTAL (71)</b>	<b>42,153</b>	<b>15,710</b>	<b>37.2</b>	<b>26,443</b>	<b>62.7</b>

TABLE 16A

TABLEAU 16A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	145	-	-	146	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	107	7	-	100	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	30	-	-	90	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	452	-	28	424	-
CHARLO, N.B.	205	1	149	55	-
CHURCHILL, MAN.	609	-	-	609	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	65	-	-	65	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	324	-	244	80	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	173	-	60	113	-
DAUPHIN, MAN.	756	-	168	598	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	69	25	-	44	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	215	-	-	215	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	55	7	5	43	-
FARLTON, ONT.	370	-	-	370	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	324	37	-	287	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	1,267	432	39	796	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	187	1	-	186	-
GASPE, QUE.	351	2	283	66	-
GATINEAU, QUE.	168	-	13	155	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	496	-	-	496	-
HIGH LEVEL, ALTA.	994	16	-	978	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	917	-	-	917	-
ILES-DE-LA-MADELFINE, QUE.	32	-	-	32	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	365	173	-	187	-
KAPUSKASING, ONT.	680	9	204	467	-
KENDRA, INT.	3,017	9	2,855	153	-
KINGSTON, ONT.	38	2	-	96	-
KUJJUQ, QUE. (FT. CHINO)	428	-	315	113	-
KUJJUARAPIK, QUE.	227	2	-	225	-
LA GRANDE, QUE.	444	125	183	136	-
LA RONGE, SASK.	321	6	-	315	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	344	-	233	111	-
LYNN LAKE, MAN.	148	-	-	148	-
MATAGAMI, QUE.	250	121	2	127	-
MAYO, Y.T./T.Y.	69	-	-	69	-
MEDICINE HAT, ALTA.	781	5	97	679	-
MONT JOLI, QUE.	1,111	-	732	379	-
MUSKOKA, ONT.	271	22	1	248	-
NANAIMO, B.C./C.B.	435	2	1	482	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	238	10	94	134	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	955	-	824	131	-
PEACE RIVER, ALTA.	511	67	-	544	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	529	21	138	440	-
PRINCE ALBERT, SASK.	333	-	-	333	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,363	47	29	1,287	-
QUEENSLY, B.C./C.B.	337	57	-	270	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	279	-	-	279	-
RED DEER, ALTA.	605	4	-	601	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	98	-	-	98	-
ROBERVAL, QUE.	619	-	428	191	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	257	20	94	143	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	123	-	-	123	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	107	53	-	54	-
SHERBROOKE, QUE.	278	6	88	184	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	594	-	-	594	-
SIMIERS, B.C./C.B.	293	53	103	137	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	177	-	-	177	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	95	3	-	92	-
SWIFT CURRENT, SASK.	173	2	-	171	-
TERRACE, B.C./C.B.	111	44	-	67	-
THE PAS, MAN.	865	112	604	149	-
TIMMINS, ONT.	1,032	47	739	246	-
TOFINO, B.C./C.B.	141	-	-	141	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	108	43	-	60	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	92	32	-	50	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	312	15	114	183	-
WHITECOURT, ALTA.	407	27	-	380	-
WIARTON, ONT.	162	-	-	162	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	299	6	42	251	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	90	-	-	90	-
YORKTON, SASK.	250	5	-	245	-
<b>TOTAL (71)</b>	<b>29,424</b>	<b>1,693</b>	<b>8,909</b>	<b>13,817</b>	<b>-</b>

TABLE 17

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLEAU 17

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 17

TABLEAU 17

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	157	-	130	27	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	6	-	-	6	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	211	26	146	39	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,404	25	560	681	138	-
CHARLO, N.B.	214	52	59	98	5	-
CHURCHILL, MAN.	434	59	267	99	9	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	89	-	66	22	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	86	2	70	14	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	646	256	33	321	36	-
DAUPHIN, MAN.	549	10	4	533	2	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	420	137	149	101	33	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	204	-	14	120	70	-
DEER LAKE, Nfld./T.N.-N.	981	217	467	228	69	-
EARLTON, ONT.	551	38	293	208	11	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	482	97	50	268	67	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	272	-	147	115	10	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	297	102	20	130	45	-
GASPE, QUE.	301	2	176	99	24	-
GATINEAU, QUE.	1,129	19	233	763	107	3
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	481	102	118	257	4	-
HIGH LEVEL, ALTA.	593	14	120	336	123	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	539	183	336	20	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	315	4	162	140	9	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	955	61	505	244	145	-
KAPUSKASING, ONT.	902	10	471	330	90	1
KENORA, ONT.	1,004	27	541	379	57	-
KINGSTON, ONT.	1,245	34	267	883	61	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	348	93	197	56	2	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	423	27	338	58	-	-
LA GRANDE, QUE.	419	69	148	178	24	-
LA RONGE, SASK.	1,218	-	316	872	30	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	764	14	296	448	6	-
LYNN LAKE, MAN.	616	5	279	328	4	-
MATAGAMI, QUE.	201	4	49	128	20	-
MAYO, Y.T./T.Y.	71	-	4	57	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	855	14	269	537	35	-
MONT JOLI, QUE.	742	53	320	347	22	-
MUSKOKA, ONT.	487	21	31	376	59	-
NANAIMO, B.C./C.B.	2,520	27	636	1,734	122	1
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	598	109	95	322	72	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	566	13	46	504	2	1
PEACE RIVER, ALTA.	1,049	35	298	607	109	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,201	122	273	567	239	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,153	69	340	715	29	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	410	151	30	110	119	-
QUEENSLAND, B.C./C.B.	451	60	155	221	25	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	420	-	320	100	-	-
RED DEER, ALTA.	1,347	31	55	1,241	19	1
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	193	32	161	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	504	16	164	300	24	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	637	141	295	163	38	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	709	82	25	433	169	-
SCHIFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	218	-	78	86	54	-
SHERWOOD, QUE.	267	12	8	201	46	-
SIoux LOOKOUT, ONT.	1,373	1	651	707	14	-
SMITHERS, B.C./C.B.	331	111	15	163	42	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-N.	388	-	195	166	27	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-N.	660	135	314	104	107	-
SWIFT CURRENT, SASK.	510	16	94	397	3	-
TERRACE, B.C./C.B.	511	210	13	146	142	-
THE PAS, MAN.	263	74	32	155	2	-
TIMMINS, ONT.	2,052	285	956	702	119	-
TOFINO, B.C./C.B.	100	-	9	40	52	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	319	-	232	81	5	-
WAUBISH, Nfld./T.N.-N.	369	108	174	46	41	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	204	29	26	147	2	-
WHITECOURT, ALTA.	515	72	123	217	103	-
WIARTON, ONT.	209	14	10	175	9	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	923	87	212	408	121	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	357	123	151	39	44	-
YORKTON, SASK.	293	13	33	242	5	-
<b>TOTAL (71)</b>	<b>42,153</b>	<b>3,954</b>	<b>13,974</b>	<b>21,095</b>	<b>3,222</b>	<b>8</b>

TABLE 18

TABLEAU 18

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLE 18

TABLEAU 18

AIRPORTS - AERDPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)											
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	AND	
	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	OVER		
	MOINS										STIPLUS	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.												
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1	14	88	-	4	50	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE RAY, N.W.T./T.N.-O.	-	6	50	-	33	70	52	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	570	207	143	6	236	190	52	-	-	-	-	-
CHARLO, N.B.	31	72	60	-	-	-	51	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	19	26	174	4	36	129	42	4	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	6	24	-	16	-	42	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1	9	44	1	4	24	3	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	303	57	25	27	3	11	220	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	409	122	8	6	2	-	-	-	2	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	116	16	123	58	4	50	53	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	99	91	12	-	-	-	2	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.N.-N.	87	198	85	-	373	23	215	-	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	166	56	304	18	2	3	-	-	2	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	255	76	59	2	12	-	78	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	61	19	145	-	45	-	2	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	121	52	18	-	2	-	104	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	39	34	105	-	2	71	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	724	102	230	7	56	10	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	143	100	117	4	19	-	98	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	328	130	32	12	-	91	-	-	-	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	10	10	173	-	14	113	164	55	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	105	32	36	-	40	100	2	-	-	-	-	1
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	31	213	566	-	77	-	65	2	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	295	122	214	-	53	216	-	-	2	-	-	-
KENDRA, ONT.	234	227	528	5	2	8	-	-	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	800	135	168	8	16	104	2	12	-	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	30	26	193	-	2	4	93	-	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	1	55	239	-	4	97	27	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	24	168	41	-	14	103	69	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	451	495	155	-	-	117	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	366	84	144	4	8	156	-	2	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	118	185	250	2	30	31	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	37	111	27	2	-	22	1	-	-	-	-	1
MAYO, Y.T./T.Y.	12	55	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	464	100	58	10	3	220	-	-	-	-	-	-
MONT JOLIE, QUE.	68	290	79	2	8	248	47	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	353	90	17	11	6	7	1	12	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	563	1,192	755	4	6	10	-	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	271	115	97	2	22	-	91	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	452	54	46	3	10	1	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	348	365	129	31	7	169	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	256	416	214	17	51	148	99	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	449	295	169	-	4	237	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	104	71	84	12	14	5	119	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	165	81	15	38	104	37	14	6	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	59	193	-	13	92	53	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	1,114	145	52	24	8	-	1	2	-	-	-	1
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	151	-	-	2	34	6	-	-	-	-
ROBerval, QUE.	152	162	18	152	4	6	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	90	113	113	-	6	183	126	6	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	164	192	260	16	14	3	59	-	-	-	-	1
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	54	75	78	-	9	2	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	220	22	16	-	6	3	-	-	-	-	-	-
SIoux LOOKOUT, ONT.	234	555	568	11	-	4	1	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	124	80	40	23	-	-	57	2	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-N.	30	149	197	-	11	-	1	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-N.	140	14	68	-	239	54	95	36	-	-	4	-
SWIFT CURRENT, SASK.	307	109	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	174	114	29	50	-	-	144	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	43	110	10	22	4	24	50	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	261	509	641	-	170	314	158	8	-	-	1	-
TOFINO, B.C./C.B.	58	24	10	-	2	6	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTIK, N.W.T./T.N.-O.	6	77	202	-	3	32	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.N.-N.	50	25	55	-	30	117	92	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	110	39	24	2	-	2	26	-	-	-	-	1
WHITECOURT, ALTA.	305	15	55	56	66	14	-	4	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	162	24	5	11	-	4	-	2	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	344	129	83	25	106	95	14	32	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	59	10	4	-	139	8	123	4	-	-	-	-
YORKTON, SASK.	231	25	34	1	-	2	-	-	-	-	-	-
TOTAL (71)	13,936	9,196	9,247	694	2,174	3,853	2,842	201	1	9		

TABLE 19  
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19  
TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	157	22	34	80	2	15	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	157	22	34	80	2	15	4	
BURWASH, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	5	-	-	-	5	-	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	6	-	-	-	6	-	-	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	211	73	10	117	1	8	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	211	73	10	117	1	8	2	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,397	432	-	451	387	44	83	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	5	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,404	432	-	452	392	44	84	
CHARLO, N.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	214	49	-	75	21	16	52	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	214	49	-	76	21	16	52	
CHURCHILL, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	434	95	109	198	8	20	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	434	95	109	198	8	20	4	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	88	58	-	30	-	-	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	88	58	-	30	-	-	-	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	96	25	7	31	9	9	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	96	25	7	31	9	9	5	
CRANBROOK, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	636	219	5	219	144	40	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	1	8	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	646	219	5	220	152	41	9	
DAUPHIN, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	549	74	-	317	142	12	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	549	74	-	317	142	12	4	

TABLE 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

## TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES		CIVIL	MILITARY		
							CIVILS	MILITAIRES		
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>										
<b>DAWSON CREEK, B.C./C.B.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	419	98	2	122	168	28	-		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		420	98	2	122	170	28	-		
<b>DAWSON, Y.T./T.Y.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	197	62	-	118	4	8	5		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		204	62	-	118	11	8	5		
<b>DEER LAKE, Nfld./T.-N.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	980	318	12	567	41	34	8		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		981	318	12	568	41	34	8		
<b>EARLTON, ONT.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	542	178	-	283	52	6	23		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	9	2	-	5	1	-	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		551	180	-	288	53	6	24		
<b>FORT NELSON, B.C./C.B.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	482	78	-	161	226	15	2		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		482	78	-	161	226	15	2		
<b>FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	272	35	-	220	7	6	4		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		272	35	-	220	7	6	4		
<b>FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	297	100	2	171	15	5	4		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		297	100	2	171	15	5	4		
<b>GASPE, QUE.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	300	161	2	85	17	30	5		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-		
TOTAL		301	161	2	86	17	30	5		
<b>GATINEAU, QUE.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,117	123	2	473	216	282	21		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	12	-	-	6	4	1	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,129	123	2	479	220	283	22		
<b>HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.</b>										
DOMESTIC	- INTERIEURS	480	98	12	258	96	14	2		
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	-	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		481	98	12	258	96	14	3		

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY	
		PRIVES	CIVILS	MILITAIRES				
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>								
<b>HIGH LEVEL, ALTA</b>								
DOMESTIC - INTERIEURS	591	89	-	357	116	29	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	-	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	593	89	-	358	116	30	-	
<b>IGALUIT, N.W.T./T.N.-O.</b>								
DOMESTIC - INTERIEURS	504	282	21	79	39	33	50	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	1	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	29	8	1	7	12	-	1	
TOTAL	539	290	22	87	56	33	51	
<b>ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.</b>								
DOMESTIC - INTERIEURS	314	145	4	133	8	20	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	315	146	4	133	8	20	4	
<b>INUVIK, N.W.T./T.N.-O.</b>								
DOMESTIC - INTERIEURS	949	285	2	580	29	49	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	1	4	-	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	955	285	3	584	29	50	4	
<b>KAPUSKASING, ONT.</b>								
DOMESTIC - INTERIEURS	898	325	4	376	183	4	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	902	325	4	376	187	4	6	
<b>KENORA, ONT.</b>								
DOMESTIC - INTERIEURS	995	278	-	556	112	25	24	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	3	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,004	278	-	559	118	25	24	
<b>KINGSTON, ONT.</b>								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,200	186	8	714	187	66	39	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	45	-	-	32	11	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,245	196	8	746	198	66	41	
<b>KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)</b>								
DOMESTIC - INTERIEURS	318	160	-	139	7	6	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29	9	-	20	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	348	169	-	160	7	6	6	
<b>KUUJJUARAPIK, QUE.</b>								
DOMESTIC - INTERIEURS	423	89	52	264	10	8	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	423	89	52	264	10	8	-	
<b>LA GRANDE, QUE.</b>								
DOMESTIC - INTERIEURS	419	142	22	231	2	20	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	419	142	22	231	2	20	2	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS			OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY			
							CIVILS	MILITAIRES			
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>											
<b>LA RONGE, SASK.</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,217	83	32	865	135	100	2			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,218	83	32	865	135	100	2			
<b>LLOYDMINSTER, ALTA.</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	764	242	-	235	241	36	10			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		764	242	-	235	241	36	10			
<b>LYNN LAKE, MAN.</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	616	81	57	407	19	51	1			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		616	81	57	407	19	51	1			
<b>MATAGAMI, QUE.</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	201	59	-	104	32	6	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		201	59	-	104	32	6	-			
<b>MAYO, Y.T./T.Y.</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	70	39	-	27	-	4	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		71	39	-	28	-	4	-			
<b>MEDICINE HAT, ALTA.</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	843	208	-	307	305	8	15			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	12	-	-	-	8	-	4			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		855	208	-	307	313	8	19			
<b>MONT JOLI, QUE.</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	742	394	-	291	31	12	14			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		742	394	-	291	31	12	14			
<b>MUSKOKA, ONT.</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	479	-	-	279	148	11	41			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	4	4	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		487	-	-	283	152	11	41			
<b>NANAIMO, B.C./C.B.</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,498	502	-	1,444	492	49	11			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	22	-	-	5	16	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		2,520	502	-	1,450	508	49	11			
<b>NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.</b>											
DOMESTIC	- INTERIEURS	598	145	10	381	44	18	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		598	145	10	381	44	18	-			

TABLE 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			AUTRES VOLS COMMERCIAUX	CIVIL
						PRIVES	MILITAIRES
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	564	1	-	152	365	31	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	566	1	-	152	367	31	15
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,049	157	-	573	211	96	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,049	167	-	573	211	96	2
PORT HARDY, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,182	235	3	642	167	116	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	1	18	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,201	235	3	643	185	116	19
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,151	105	102	504	225	190	24
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,153	105	102	505	227	190	24
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	407	119	6	215	13	52	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	410	119	6	216	15	52	2
QUESNEL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	460	149	2	136	149	18	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	461	149	2	136	150	18	6
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	420	97	66	239	6	8	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	420	97	66	239	6	8	4
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,331	-	4	767	522	19	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	10	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,347	-	4	777	528	19	19
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	192	32	2	145	4	2	?
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	193	32	2	146	4	2	?
ROBERVAL, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	500	154	36	251	41	16	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	504	154	36	251	45	16	2

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY	
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES	
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>								
<b>ROUYN/NORANDA, QUE.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	637	364	36	125	82	26	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		637	364	36	125	82	26	
<b>SANDSPIT, B.C./C.B.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	709	55	1	514	111	24	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		709	55	1	514	111	24	
<b>SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	218	44	-	163	6	5	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		218	44	-	163	6	5	
<b>SHERBROOKE, QUE.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	250	-	-	103	105	15	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	17	-	-	1	16	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		267	-	-	104	121	15	
<b>SIOUX LOOKOUT, ONT.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,373	320	4	892	41	112	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,373	320	4	892	41	112	
<b>SMITHERS, B.C./C.B.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	331	54	2	147	95	31	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		331	54	2	147	95	31	
<b>ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	380	-	-	250	105	13	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	7	-	1	5	1	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	
TOTAL		388	-	1	256	106	13	
<b>STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	652	348	1	181	56	22	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	6	-	3	1	2	-	
TOTAL		660	348	4	182	60	22	
<b>SWIFT CURRENT, SASK.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	501	-	-	224	208	30	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	9	-	-	2	4	2	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		510	-	-	226	212	32	
<b>TERRACE, B.C./C.B.</b>								
DOMESTIC	- INTERIEURS	511	142	2	292	54	21	
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		511	142	2	292	54	21	

TABLE 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETE EMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES		
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX					
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>									
<b>THE PAS, MAN.</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	263	52	24	135	24	28		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		263	52	24	135	24	28		
<b>TIMMINS, ONT.</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,054	1,036	20	697	214	58		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	8	-	-	-	8	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,062	1,036	20	697	222	58		
<b>TOFINO, B.C./C.B.</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	100	-	-	38	20	34		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		100	-	-	38	20	34		
<b>TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	318	126	-	172	4	16		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		318	126	-	172	4	16		
<b>WABUSH, NFLD./T.-N.</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	369	153	-	69	137	10		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		369	153	-	69	137	10		
<b>WATSON LAKE, Y.T./T.Y.</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	199	26	-	49	99	18		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	1	1	3	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		204	25	1	49	102	18		
<b>WHITECOURT, ALTA.</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	514	-	-	170	327	6		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		515	-	-	170	328	6		
<b>WEARTON, ONT.</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	204	-	-	147	33	4		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		208	-	-	147	37	4		
<b>WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	826	179	2	330	207	20		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		828	179	2	330	208	20		
<b>YARMOUTH, N.S./N.E.</b>									
DOMESTIC	- INTERIEURS	294	109	10	95	18	50		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	63	58	-	-	5	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		357	167	10	95	23	50		

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY	
				CIVILS	MILITAIRES			
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>								
<b>YORKTON, SASK.</b>								
DOMESTIC - INTERIEURS	290	-	-	163	89	21	17	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	293	-	-	163	92	21	17	
TOTAL (71)								
DOMESTIC - INTERIEURS	41,750	10,099	732	20,325	7,440	2,259	895	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	364	70	3	109	164	6	12	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	39	8	4	12	14	-	1	
TOTAL	42,153	10,177	739	20,446	7,618	2,265	908	

TABLE 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 20

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 20

TABLEAU 2D

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	66	157	30	18:00	3	15	14
BURWASH, Y.T./T.Y.	71	6	20	13:00	2	20	4
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	63	212	5	11:00	4	28	16
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	2,250	18	14:00	76	18	219
CHARLO, N.B.	62	226	11	7:00	7	19	23
CHURCHILL, MAN.	42	464	26	14:00	9	26	44
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	88	21	13:00	5	29	8
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	69	86	23	9:00	3	23	11
CRANBROOK, B.C./C.B.	22	926	22	19:00	22	11	88
DAUPHIN, MAN.	14	1,221	12	18:00	76	11	125
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	37	538	2	16:00	22	2	51
DAWSON, Y.T./T.Y.	64	204	9	10:00	6	19	14
DEER LAKE, NFLO./T.N.-O.	19	1,095	7	12:00	22	7	79
EARLTON, ONT.	18	1,099	11	10:00	51	11	106
FORT NELSON, B.C./C.B.	35	617	9	9:00	15	8	54
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	56	304	15	14:00	15	15	40
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	54	317	28	15:00	6	22	23
GASPE, QUE.	55	311	14	9:00	9	14	33
GATINEAU, QUE.	2	2,970	16	13:00	71	26	261
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	41	495	11	17:00	9	24	32
HIGH LEVEL, ALTA.	27	721	26	20:00	15	23	47
IGALUIT, N.W.T./T.N.-O.	36	578	8	17:00	12	9	36
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	52	323	13	14:00	8	5	33
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	22	1,021	27	14:00	13	27	55
KAPUSKASING, ONT.	10	1,352	19	20:00	37	31	143
KENDRA, ONT.	21	1,014	11	18:00	14	23	52
KINGSTON, ONT.	3	2,851	6	21:00	57	17	215
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	50	364	28	20:00	11	28	40
KUUJJUARAPIK, QUE.	46	423	21	14:00	6	15	26
LA GRANDE, QUE.	43	434	28	13:00	10	30	32
LA RONGE, SASK.	12	1,302	27	16:00	21	27	102
LLOYDMINSTER, ALTA.	11	1,318	15	14:00	36	15	113
LYNN LAKE, MAN.	34	624	10	15:00	10	14	36
MATAGAMI, QUE.	61	233	21	15:00	12	10	30
MAYO, Y.T./T.Y.	70	71	2	14:00	5	14	7
MEDICINE HAT, ALTA.	17	1,105	27	14:00	16	27	75
MONT JOLI, QUE.	25	745	9	11:00	8	30	42
MUSKOKA, ONT.	15	1,182	28	13:00	50	27	132
MNAIMOO, B.C./C.B.	1	3,270	18	17:00	98	30	173
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	24	752	26	16:00	21	26	72
NORTH BATTLEFORD, SASK.	25	730	11	9:00	17	9	101
PEACE RIVER, ALTA.	16	1,129	29	16:00	12	14	65
PORT HARDY, B.C./C.B.	13	1,259	5	13:00	43	5	114
PRINCE ALBERT, SASK.	7	1,055	11	18:00	48	30	97
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	38	534	27	22:00	26	28	67
QUESNEL, B.C./C.B.	23	753	28	14:00	34	25	63
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	44	432	28	13:00	7	27	32
RED DEER, ALTA.	4	2,655	31	16:00	46	31	175
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	65	193	3	14:00	4	24	22
ROBERVAL, QUE.	39	528	30	12:00	10	27	37
ROUYN/NORANDA, QUE.	30	703	9	13:00	27	9	53
SANDSPIT, B.C./C.B.	28	717	28	14:00	9	5	39
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	58	266	24	15:00	11	24	29
SHERBROOKE, QUE.	49	375	17	12:00	25	17	66
SIDOUE LOOKOUT, ONT.	8	1,413	7	18:00	25	7	102
SMITHERS, B.C./C.B.	40	501	15	14:00	27	14	37
ST. ANTHONY, NFLO./T.N.-O.	47	390	10	13:00	7	10	30
STEPHENVILLE, NFLO./T.N.-O.	31	696	31	17:00	14	31	45
SWIFT CURRENT, SASK.	29	704	24	14:00	21	4	97
TERRACE, B.C./C.B.	33	631	28	16:00	25	28	51
THE PAS, MAN.	59	263	11	17:00	6	22	16
TIMMINS, ONT.	5	2,412	25	16:00	28	29	138
TOFINO, B.C./C.B.	67	104	18	14:00	4	30	11
TUKTOYAKTU, N.W.T./T.N.-O.	53	318	4	16:00	6	12	18
WARSH, NFLO./T.N.-O.	48	381	29	10:00	7	29	21
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	60	241	27	15:00	15	27	23
WHITECOURT, ALTA.	32	661	2	11:00	23	2	58
WIARTON, ONT.	57	300	26	16:00	15	1	34
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	9	1,360	28	15:00	25	12	141
YARMOUTH, N.S./N.E.	45	425	27	18:00	21	27	33
YORKTON, SASK.	51	349	1	16:00	12	11	36

TABLE 21

TABLEAU 21

## ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 21

TABLEAU 21

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
		DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
		RANG	JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	66	157	30	18:00	3	15	14
BURWASH, Y.T./T.Y.	71	6	20	13:00	2	20	4
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	60	211	5	11:00	4	28	16
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	1,404	30	13:00	24	30	82
CHARLO, N.B.	59	214	22	11:00	4	19	19
CHURCHILL, MAN.	39	434	28	14:00	5	26	30
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	88	21	13:00	5	29	8
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	69	86	23	9:00	3	23	11
CRANBROOK, B.C./C.B.	22	646	21	15:00	8	20	42
DAUPHIN, MAN.	29	549	11	15:00	10	11	49
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	42	420	24	12:00	6	23	22
DAWSON, Y.T./T.Y.	63	204	8	10:00	6	19	14
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	13	981	21	17:00	9	20	51
EARLTON, ONT.	28	551	15	15:00	9	16	32
FORT NELSON, B.C./C.B.	36	482	21	16:00	7	21	27
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	55	272	15	14:00	11	15	32
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	53	297	27	16:00	5	29	21
GASPÉ, QUE.	52	301	20	13:00	7	14	23
GATINEAU, QUE.	10	1,129	17	13:00	19	17	83
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	37	481	22	12:00	7	24	28
HIGH LEVEL, ALTA.	26	593	8	17:00	8	8	39
IGALUIT, N.W.T./T.N.-O.	30	539	29	8:00	10	29	35
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	51	315	26	13:00	5	5	31
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	14	955	27	11:00	9	14	46
KAPUSKASING, ONT.	15	902	31	14:00	9	16	44
KENORA, ONT.	12	1,004	23	7:00	8	23	52
KINGSTON, ONT.	6	1,245	4	15:00	16	17	93
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	48	348	2	14:00	7	28	28
KUUJJUARAPIK, QUE.	40	423	21	14:00	6	15	26
LA GRANDE, QUE.	43	419	30	12:00	6	30	32
LA RONGE, SASK.	7	1,218	9	15:00	15	27	82
LLOYDMINSTER, ALTA.	18	764	26	15:00	9	21	49
LYNN LAKE, MAN.	24	616	29	11:00	6	14	36
MATAGAMI, QUE.	64	201	20	15:00	5	10	14
MAYO, Y.T./T.Y.	70	71	2	14:00	5	14	7
MEDICINE HAT, ALTA.	16	855	24	15:00	12	26	50
MONT JOLI, QUE.	19	742	7	9:00	7	30	42
MUSKOKA, ONT.	35	487	3	15:00	11	26	44
NANAIMO, B.C./C.B.	1	2,520	13	17:00	18	30	127
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	25	598	26	16:00	8	13	44
NORTH BATTLEFORD, SASK.	27	566	11	13:00	12	9	47
PEACE RIVER, ALTA.	11	1,049	28	9:00	12	14	57
PORT HARDY, B.C./C.B.	9	1,201	5	13:00	27	5	82
PRINCE ALBERT, SASK.	9	1,153	28	11:00	20	28	68
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	44	410	17	16:00	9	13	34
QUESNEL, B.C./C.B.	39	461	14	9:00	7	20	25
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	41	420	27	17:00	7	30	26
RED DEER, ALTA.	5	1,347	10	15:00	15	31	73
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	65	193	3	14:00	4	24	22
ROBERVAL, QUE.	34	504	30	12:00	8	29	33
ROUYN/NORANDA, QUE.	23	637	20	9:00	9	20	43
SANDSPIT, B.C./C.B.	20	709	28	14:00	9	28	37
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	58	218	13	14:00	5	28	16
SHERBROOKE, QUE.	56	267	4	13:00	10	4	45
SIOUX LOOKOUT, ONT.	4	1,373	7	13:00	15	7	78
SMITHERS, B.C./C.B.	49	331	31	17:00	5	13	22
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	45	388	10	13:00	7	10	30
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	21	660	22	14:00	8	22	42
SWIFT CURRENT, SASK.	33	510	31	15:00	8	31	42
TERRACE, B.C./C.B.	32	511	26	9:00	8	22	39
THE PAS, MAN.	57	263	11	17:00	6	22	16
TIMMINS, ONT.	2	2,062	26	16:00	18	26	103
TOFINO, B.C./C.B.	67	100	15	10:00	4	30	11
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	50	318	4	16:00	6	12	18
WAUBUSH, NFLD./T.-N.	46	369	29	10:00	7	29	21
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	62	204	29	13:00	5	23	21
WHITECOURT, ALTA.	31	515	22	11:00	8	22	32
WIARTON, ONT.	61	208	25	14:00	5	3	20
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	17	828	15	10:00	9	12	55
YARMOUTH, N.S./N.E.	47	357	21	14:00	8	28	24
YORKTON, SASK.	54	293	11	16:00	8	11	26

TABLE 22

TABLEAU 22

## LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

## MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 22

TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE				PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
		TOTAL	DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b> <b>AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	61	1	10	15:00	1	10	1
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	846	19	14:00	64	18	150
CHARLO, N.B.	51	12	11	7:00	6	11	8
CHURCHILL, MAN.	44	30	26	13:00	6	26	14
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.R.	15	280	22	19:00	18	11	60
DAUPHIN, MAN.	7	672	11	18:00	76	11	76
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	26	118	2	16:00	20	2	36
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.N.-N.	27	114	7	12:00	18	7	38
EARLTON, ONT.	9	548	11	15:00	48	11	96
FORT NELSON, B.C./C.B.	22	135	8	9:00	12	8	32
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	43	32	20	14:00	6	20	8
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	46	20	22	9:00	6	28	8
GASPE, QUE.	53	10	14	9:00	8	14	10
GATINEAU, QUE.	1	1,841	16	13:00	64	26	196
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	49	14	11	17:00	6	11	8
HIGH LEVEL, ALTA.	23	128	26	20:00	14	23	22
IGALUIT, N.W.T./T.N.-D.	39	39	8	17:00	6	2	14
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	56	8	13	14:00	6	13	6
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	34	66	27	14:00	10	27	20
KAPUSKASING, ONT.	11	450	19	20:00	34	31	100
KENORA, ONT.	54	10	11	18:00	6	11	6
KINGSTON, ONT.	2	1,606	6	21:00	56	24	138
KUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	47	16	28	21:00	6	28	12
KUUJJUARAPIK, QUE	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	48	15	23	14:00	4	28	8
LA RONGE, SASK.	30	84	17	16:00	16	27	20
LLOYDMINSTER, ALTA.	9	554	15	14:00	35	15	94
LYNN LAKE, MAN.	57	8	10	15:00	8	10	8
MATAGAMI, QUE.	42	32	21	15:00	10	10	16
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	16	250	27	14:00	14	27	46
MONT JOLI, QUE.	59	3	8	11:00	3	8	3
MUSKOKA, ONT.	6	695	28	13:00	49	28	106
NANAIMO, B.C./C.B.	5	750	19	17:00	90	18	90
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	20	154	25	10:00	14	25	42
NORTH BATTLEFORD, SASK.	19	164	11	9:00	14	9	54
PEACE RIVER, ALTA.	31	80	26	19:00	10	8	16
PORT HARDY, B.C./C.B.	35	58	5	13:00	16	5	32
PRINCE ALBERT, SASK.	12	402	11	18:00	44	11	44
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	24	124	27	22:00	25	28	46
QUESNEL, B.C./C.B.	14	292	28	14:00	32	25	44
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	52	12	23	13:00	6	28	6
RFO DEER, ALTA.	3	1,308	31	16:00	32	31	102
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	45	24	17	13:00	6	17	8
ROUYN/NORANDA, QUE.	33	66	9	13:00	24	9	24
SANDSPIT, B.C./C.B.	55	8	13	10:00	2	11	3
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	37	48	29	17:00	8	24	17
SHERARDOON, QUE.	28	108	17	12:00	20	17	38
SIOUX LOOKOUT, ONT.	38	40	7	18:00	24	7	24
SMITHERS, B.C./C.B.	18	170	15	14:00	24	15	24
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-N.	60	2	14	14:00	1	14	2
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-N.	41	36	31	17:00	12	31	21
SWIFT CURRENT, SASK.	17	194	30	13:00	18	4	60
TERACE, B.C./C.B.	25	120	29	16:00	24	28	26
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	13	350	25	16:00	16	20	48
TOFINO, B.C./C.B.	59	4	18	14:00	2	18	2
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-
WARSH, NFLD./T.N.-N.	50	12	24	12:00	4	24	4
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	49	37	27	15:00	12	27	15
WHITECOURT, ALTA.	21	146	2	11:00	22	2	38
WIARTON, ONT.	29	92	26	16:00	12	1	24
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	10	532	28	15:00	24	12	86
YARMOUTH, N.S./N.E.	32	68	27	18:00	20	27	22
YORKTON, SASK.	36	56	1	16:00	10	1	14

TABLE 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 23

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 23

TABLEAU 23

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
<b>AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.</b>							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	51	1	10	15:00	1	10	1
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	834	18	14:00	64	18	150
CHARLO, N.B.	51	12	11	7:00	6	11	8
CHURCHILL, MAN.	44	30	26	13:00	6	26	14
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ERANBROOK, B.C./C.B.	15	280	22	19:00	18	11	60
DAUPHIN, MAN.	7	672	11	19:00	76	11	76
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	26	118	2	16:00	20	2	36
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.N.-N.	27	114	7	12:00	18	7	38
EARLTON, ONT.	9	548	11	15:00	48	11	96
FORT NELSON, B.C./C.B.	22	135	3	9:00	12	8	32
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	43	32	20	14:00	6	20	8
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	46	20	22	9:00	6	28	8
GASPE, QUE.	53	10	14	9:00	8	14	10
GATINEAU, QUE.	1	1,341	16	13:00	64	26	196
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	49	14	11	17:00	5	11	8
HIGH LEVEL, ALTA.	23	128	26	20:00	14	23	22
IGALUIT, N.W.T./T.N.-O.	39	39	8	17:00	6	2	14
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	56	8	13	14:00	6	13	6
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	34	66	27	14:00	10	27	20
KAPUSKASING, ONT.	11	450	19	20:00	34	31	100
KENDRA, ONT.	54	10	11	18:00	6	11	6
KINGSTON, ONT.	7	1,605	6	21:00	56	24	138
KUJJUARDAP, QUE. (FT. CHIMO)	47	16	23	21:00	6	28	12
KUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	48	15	28	14:00	4	28	8
LA RONGE, SASK.	30	84	17	16:00	16	27	20
LLOYDMINSTER, ALTA.	8	554	15	14:00	35	15	94
LYNN LAKE, MAN.	57	8	10	15:00	8	10	8
MATAGAMI, QUE.	42	32	21	15:00	10	10	16
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	16	250	27	14:00	14	27	46
MONT JOLI, QUE.	59	3	9	11:00	3	8	3
MUSKOKA, ONT.	6	695	28	13:00	48	28	106
NANAIMO, B.C./C.B.	5	750	18	17:00	90	18	90
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	20	154	25	10:00	14	25	42
NORTH BATTLEFORD, SASK.	19	164	11	9:00	14	9	54
PEACE RIVER, ALTA.	31	80	26	19:00	10	8	16
PORT HARDY, B.C./C.B.	35	58	5	13:00	16	5	32
PRINCE ALBERT, SASK.	12	402	11	18:00	44	11	44
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	24	124	27	22:00	25	28	46
QUESNEL, B.C./C.B.	14	292	23	14:00	32	25	44
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	52	12	28	13:00	6	28	6
RED DEER, ALTA.	3	1,308	31	16:00	32	31	102
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	45	24	17	13:00	6	17	8
ROUYN/NORANDA, QUE.	33	66	9	13:00	24	9	24
SANDSPIT, B.C./C.B.	55	8	13	10:00	2	11	3
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	37	48	28	17:00	8	24	17
SHERBROOKE, QUE.	28	108	17	12:00	20	17	38
SIOUX LOOKOUT, ONT.	38	40	7	19:00	24	7	24
SMITHERS, B.C./C.B.	18	170	15	14:00	24	15	24
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-N.	60	2	14	14:00	1	14	2
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-N.	41	36	31	17:00	12	31	21
SWIFT CURRENT, SASK.	17	130	30	13:00	18	4	60
TERRACE, B.C./C.B.	25	120	28	16:00	24	28	26
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	13	350	25	16:00	16	20	48
TOFINO, B.C./C.B.	58	4	18	14:00	2	18	2
TUKTUYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.N.-N.	50	12	24	12:00	4	24	4
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	40	37	27	15:00	12	27	15
WHITECOURT, ALTA.	21	146	2	11:00	22	2	38
WIARTON, ONT.	29	92	26	16:00	12	1	24
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	10	510	29	15:00	24	12	86
YARMOUTH, N.S./N.E.	32	68	27	18:00	20	27	22
YORKTON, SASK.	36	56	1	16:00	10	1	14

TABLE 24

**LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY**

TABLE 24

TABLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 24

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

-----  
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

## INTRODUCTION

### Airports Without Air Traffic Control Towers

#### Survey Universe

The statistics presented in this section reflect the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and Flight Service Station personnel, carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. The airports surveyed for this report are selected for their capacity to contribute to studies on trans-Canada and regional air traffic pattern.

#### Coverage

The statistics appearing in this section of the publication are compiled from data received by the Aviation Statistics Centre. Data received subsequent to the cut-off date for publication are included in the next month's report. The cut-off date for publication normally falls at the end of the second week following the reference period.

#### Methodology

Aircraft movements at airports without control towers are reported on Daily Air Traffic Records (Form 06-0065). The records are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of civil and military local movements for each day.

#### Data Collection and Processing

The Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Computer Services Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

## INTRODUCTION

### Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

#### Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans cette section s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports et celui du Centre d'information de vol, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Les aéroports qui font partie de l'enquête ont été choisis en raison de leur apport aux études faites sur la tendance du trafic aérien dans les régions et par tout le Canada.

#### Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication sont calculées à partir de données rapportées au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres des rapports reçus après la date limite sont inclus dans la publication du mois suivant. La date limite pour la publication tombe normalement à la fin de la deuxième semaine suivant la période de référence.

#### Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux aéroports sans tour de contrôle sont déclarés à partir de Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065). Le Rapport a été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, civils et militaires pour chaque journée.

#### Collecte et traitement des données

Les Rapports sont complétés tous les jours et retournés par la poste à Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de l'informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une Banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la banque comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Certains autres renseignements, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol sont également tirés de la Banque de données.

### Quality

The validity of the source data is controlled through the use of computerized edit programs. Errors originating with the source documents or with data transmission are identified for manual correction by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Long time observations have shown that six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

### Survey Definitions

A movement is an aircraft landing or a take-off. An Itinerant Movement is a movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport. It also includes a movement in which the aircraft leaves the close proximity of the reporting airport and returns without landing at another airport.

A Local Movement is a movement in which the aircraft remains in close proximity of the reporting airport. Such a movement is often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests, etc. For complete survey definitions, please refer to the Glossary of Terms included at the back of this report.

### Limitations of the Data

Although every effort is made to ensure the quality and quantity of the data, the statistics in this Section should be used with due considerations for their limitations. Survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with activities at other areas of the airport. The most accurate data are filed by Transport Canada Flight Service Station personnel at a number of small airports. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

### Normes de qualité des données

La validité des données est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont reconnues et corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence permettant d'identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

### Définitions des termes utilisés dans l'enquête

On désigne comme mouvement tout atterrissage ou décollage d'un aéronef. Par mouvement itinérant, on entend une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il peut également s'appliquer à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Un mouvement local est un mouvement effectué par les aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc. Pour une liste plus complète des définitions des termes utilisés dans l'enquête, prière de se reporter au lexique présenté à la fin de ce rapport.

### Restrictions dans les données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité et la quantité, il demeure que les statistiques de la présente Section doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations. Les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les données les plus fiables sont celles déposées par le personnel du Centre d'information de vol de Transports Canada à certains petits aéroports. Le usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in January 1987	Airport	Reported days in January 1987
Aéroport	Jours rapportés en Janvier 1987	Aéroport	Jours rapportés en Janvier 1987
Aklavik, N.W.T./T.N.-O.	20	Hornepayne, Ont.	29
Alma, Que.	30	Igloolik, N.W.T./T.N.-O.	13
Amos, Que.	28	Iroquois Falls, Ont.	31
Atikokan, Ont.	31	Kasabonica, Ont.	20
Attawapiskat, Ont.	12	Kashechewan, Ont.	31
Bathurst, N.B.	31	Kirkland Lake, Ont.	29
Bearskin Lake, Ont.	22	Lachute, Que.	14
Beaver Creek, Y.T.	5	Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	31
Big Trout Lake, Ont.	20	Landsdowne House, Ont.	21
Blanc Sablon, Que.	30	Liverpool, N.S.	6
Brantford, Ont.	31	Matane, Que.	30
Brockville, Ont.	27	Midland, Ont.	31
Bromont, Que.	28	Moosonee, Ont.	30
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	31	Nanisivik, N.W.T.	11
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	31	Natashquan, Que.	29
Cat Lake, Ont.	27	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Cedars, Que.	31	Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	21
Chapleau, Ont.	30	Paulatuk, N.W.T.	10
Charlevoix, Que.	12	Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	22
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	15	Pembroke, Ont.	31
Chevrey, Que.	30	Pikangikum, Ont.	22
Chibougamau-Chapais, Que.	31	Pond Inlet, N.W.T.	31
Churchill Falls, Nfld./T.N.	30	Port Hawkesbury, N.S./N.E.	23
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	21	Rainbow Lake, Alta.	25
Collingwood, Ont.	30	Repulse Bay, N.W.T./T.N.-O.	8
Deer Lake, Ont.	31	Rimouski, Que.	31
Digby, N.S./N.E.	31	Rivièvre du Loup, Que.	31
Drummondville, Que.	31	Ross River, Y.T./T.Y.	19
Dryden, Ont.	31	Round Lake, Ont.	27
Edmundston, N.B.	26	Sandy Lake, Ont.	31
Elliot Lake, Ont.	31	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.-O.	31
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	19	Sarnia, Ont.	31
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	31	Slave Lake, Alta.	31
Faro, Y.T./T.Y.	31	Sorel, Que.	27
Flin Flon, Man.	31	Spence Bay, N.W.T.	22
Fort Frances, Ont.	31	St. Augustin, Que.	31
Fort Hope, Ont.	20	St. George - Ouest, Que.	29
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	17	St. Jérôme, Que.	4
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	20	St. Léonard, N.B.	30
Fort Norman, N.W.T./T.N.-O.	20	St. Thomas, Ont.	31
Fort Resolution, N.W.T.	21	Ste. Thérèse, Que.	28
Fort Severn, Ont.	16	Teslin, Y.T./T.Y.	28
Geraldton, Ont.	31	Tillsonburg, Ont.	29
Gillam, Man.	19	Wawa, Ont.	30
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	17	Webequie, Ont.	20
Gore Bay, Ont.	19	Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	21
Hearst, Ont.	31	Winisk, Ont.	21
Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	17	Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	21

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS						LOCAL - LOCAUX					
		DOMESTIC		INTERNATIONAL		GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL			
		INTERRÉGIONAL		INTERNATIONAUX		OFFICIELS							
		CAR-	OTHER	CAR-	OTHER	CIV.	MIL.						
		RIER	COMM.	RIER	COMM.	PRIVI	CIV.						
		TRANS-	AUTRES	TRANS-	AUTRES								
		POBT	COMM.	POBT	COMM.								
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	160	160	55	90	1	-	-	14	-	-			
ALMA, QUE.	115	115	115	-	-	-	-	-	-	-			
AMOS, QUE.	312	108	10	32	66	-	-	-	-	204			
ATIKOKAN, ONT.	730	250	92	24	9	-	-	I	-	480			
ATTAWAPISKAT, ONT.	39	39	34	1	3	-	-	1	-	-			
BATHURST, N.B.	230	198	-	163	24	-	-	5	6	32			
BEARSKIN LAKE, ONT.	134	134	116	14	2	-	-	2	-	-			
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	8	8	-	-	4	-	-	2	2	-			
BIG TROUT LAKE, ONT.	401	401	345	29	23	-	-	4	-	-			
BLANC SABLON, QUE.	261	261	136	88	32	-	-	5	-	-			
BRANTFORD, ONT.	1,342	146	-	92	49	-	-	5	-	1,196			
BROCKVILLE, ONT.	120	120	6	52	50	-	6	2	4	-			
BROMONT, QUE.	1,102	240	-	113	86	-	2	11	16	862			
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	76	76	66	4	1	-	-	5	-	-			
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	76	76	42	4	15	-	-	3	8	4			
CAT LAKE, ONT.	91	91	45	42	4	-	-	-	-	-			
CEDARS, QUE.	4,643	99	-	61	38	-	-	-	-	4,544			
CHAPEAU, ONT.	207	131	92	21	5	-	1	10	2	76			
CHARLEVOIX, QUE.	54	54	14	23	2	-	-	2	8	-			
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.	64	64	52	10	2	-	-	-	-	-			
CHEVREY, QUE.	265	265	185	71	9	-	-	-	-	-			
CHIPOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	171	171	68	78	18	-	-	6	1	-			
CHURCHILL FALLS, Nfld./T.-N.	196	193	20	136	35	-	-	-	2	3			
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	62	62	50	2	2	-	-	8	-	-			
COLLINGWOOD, ONT.	123	123	6	52	61	-	-	4	-	-			
DEER LAKE, ONT.	208	208	150	50	8	-	-	-	-	-			
DIGBY NS./N.E.	192	132	-	53	76	-	-	1	2	60			
DRUMMONDVILLE, QUE.	12	12	-	-	12	-	-	-	-	-			
DYDREN, ONT.	1,277	869	551	203	68	-	1	2	41	406			
EDMONDSTON N.B.	215	196	-	102	73	-	-	13	4	19			
ELLIS OTT LAKE, ONT.	423	391	319	41	20	-	-	1	10	32			
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	103	103	78	21	4	-	-	-	-	32			
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	18	12	10	-	-	-	-	-	2	6			
FARD, Y.T./T.Y.	79	79	38	16	13	-	-	12	-	-			
FLIN FLON, MAN.	266	246	126	77	5	-	-	38	-	20			
FORT FRANCES, ONT.	637	555	258	57	128	-	2	99	8	82			
FORT HOPE, ONT.	169	169	139	18	6	-	-	6	-	-			
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	89	89	6	66	15	-	-	2	-	-			
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	78	78	56	12	-	-	-	10	-	-			
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	146	146	53	89	-	-	-	4	-	-			
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	79	79	8	56	7	-	-	8	-	-			
FORT SEVERN, ONT.	62	62	8	16	30	-	-	8	-	-			
GERALDTON, ONT.	426	414	272	46	77	-	-	13	5	9			
GILLAM, MAN.	308	308	136	129	13	-	-	30	-	-			
GOUDA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	76	76	54	16	-	-	-	6	-	-			
GORE RAY, ONT.	100	32	3	6	13	-	-	1	4	68			
HEARST, ONT.	251	152	90	27	20	-	-	1	14	99			
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	42	42	22	20	-	-	-	-	-	-			
HORNEPAYNE, ONT.	184	184	169	15	-	-	-	-	-	-			
IGLOO IK, N.W.T./T.N.-O.	67	67	53	2	-	-	-	2	-	-			
IROQUOIS FALLS, ONT.	1,192	42	10	18	14	-	-	-	-	1,150			
KASARONIKA, ONT.	94	94	62	2	30	-	-	-	-	-			
KASHFECHEWAN, ONT.	104	104	104	-	-	-	-	-	-	-			
KIRKLAND LAKE, ONT.	214	208	157	22	21	-	-	8	-	6			
LACHUTE, QUE.	23	22	-	4	16	-	-	2	-	1			
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	44	44	30	-	4	-	-	6	4	-			
LANDSDOWNE HOUSE, ONT.	135	136	124	-	6	-	-	6	-	-			
LIVERPOOL, N.S./N.E.	23	23	-	6	14	-	-	1	2	-			
MATANE, QUE.	76	61	36	18	7	-	-	-	-	15			
MIDLAND, ONT.	812	74	2	23	35	-	2	10	2	738			
MODSONEE, ONT.	517	507	329	55	106	-	-	1	16	10			
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	47	47	40	1	2	-	-	4	-	-			
NATASHQUAN, QUE.	351	351	258	88	3	-	-	2	-	-			
OLD CROW, Y.T./T.Y.	157	157	76	58	-	4	2	11	6	-			
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	60	60	54	-	4	-	-	2	-	-			
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	45	45	19	20	-	-	-	2	4	-			
PELTY RAY, N.W.T./T.N.-O.	78	78	50	25	-	-	-	2	-	-			
PEMBROKE, ONT.	209	209	108	57	19	1	1	7	5	1			
PIKANGIKUM, ONT.	143	143	99	23	14	-	-	2	-	-			
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	69	69	55	2	4	-	-	8	-	-			
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	105	85	2	31	36	-	-	6	10	20			
RAINBOW LAKE, ALTA.	190	190	56	61	73	-	-	-	-	-			
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	20	20	14	2	2	-	-	2	-	-			
RIMOUSKI, QUE.	589	493	-	443	41	-	-	7	2	96			
RIVIERE-DU-Loup, QUE.	99	13	-	3	4	-	-	6	-	86			
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	43	43	23	10	2	-	-	8	-	-			
ROUND LAKE, ONT.	99	99	86	6	4	-	-	3	-	-			
SANDY LAKE, ONT.	360	360	252	100	8	-	-	-	-	-			
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	74	73	57	10	2	-	-	4	-	1			

TABLE 25

TABLEAU 25

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS						LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC		INTERNATIONAL		GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL
		INTÉRIEURS	INTERNATIONAUX	OFFICIELS						
		CAR- RIER TRANS- PQRTI.	CAR- COMM. AUTRES	CAR- PRIV. TRANS	OTHER COMM.	PRIV. AUTRES	CIV- MIL.			
SARNIA, ONT.	798	349	163	45	100	-	2	37	2	-
SLAVE LAKE, ALTA.	834	782	-	478	245	-	1	1	53	4
SOREL, QUE.	482	86	-	24	62	-	-	-	-	396
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	62	62	28	27	-	-	-	-	-	-
ST. AUGUSTIN, QUE.	144	96	56	-	40	-	-	-	-	48
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	122	110	21	7	56	15	1	6	4	12
ST. JEROME, QUE.	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
ST. LEONARD, N.B.	178	173	-	95	52	-	-	1	30	-
ST. THOMAS, ONT.	3,024	205	6	80	98	-	-	19	2	-
STE. THERESE, QUE.	415	20	-	20	-	-	-	-	-	395
TESLIN, Y.T./T.Y.	116	102	-	85	17	-	-	-	-	14
TILLSONBURG, ONT.	867	45	4	10	31	-	-	-	-	822
WAHA, ONT.	664	160	130	2	26	-	-	-	2	493
WEBQUITE, ONT.	114	114	111	-	3	-	-	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	92	90	84	6	-	-	-	-	-	2
WINISK, ONT.	58	58	16	4	24	-	-	-	14	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	76	76	-	74	2	-	-	-	-	-
BERENS RIVER, MAN.*	374	374	222	106	30	-	-	16	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	136	136	94	14	20	-	-	8	-	-
BROCHET, MAN.	198	198	92	82	-	-	-	24	-	-
CROSS LAKE, MAN.	286	286	190	80	2	-	-	14	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	527	527	196	284	2	-	-	45	-	-
ILFORD, MAN.	52	52	6	22	-	-	-	24	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	982	982	302	640	20	-	-	20	-	-
LAC BROCHET, MAN.	130	130	72	56	-	-	-	2	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	142	142	64	61	-	-	-	17	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	428	428	160	182	24	-	-	62	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	426	426	190	192	14	-	-	30	-	-
PIKWITONEI, MAN.	74	74	-	38	-	-	-	36	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	210	210	122	68	10	-	-	10	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	139	139	28	89	10	-	-	12	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	146	146	42	98	-	-	-	6	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	374	374	244	128	2	-	-	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	154	154	40	84	12	-	-	18	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	102	102	26	52	4	-	-	20	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	32	32	-	15	2	-	-	15	-	-
YORK LANDING, MAN.	122	122	28	90	-	-	-	4	-	-

\* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 19 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 19 QUI SUVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRE FIXE AINSI QUE PAR LES VOL EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEURS À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIFFÉRENTS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

TABLEAU 26

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT			
		MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						GROUPE			
		2 000	12 001	14 001	15 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS	HELI	ICCP
		UNDER	ET	ET	ET	ET	ET	& OVER	JET	COP-	GLIDERS
		14 000	14 000	15 670	19 000	118 000	35 000	ET PLUS	TURBO	PISTON	TERES
		MOINS	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		REACT									
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-D.	160	91	-	69	-	-	-	-	69	91	-
ALMA, QUE.	115	1	34	-	80	-	-	-	80	34	1
AMOS, QUE.	108	68	30	10	-	-	-	-	8	83	11
ATIKOKAN, ONT.	250	19	92	140	-	-	-	-	140	110	-
ATTAWAPISKAT, ONT.	39	-	10	5	-	-	24	-	29	10	-
BATHURST, N.B.	198	131	59	6	-	-	2	-	5	186	6
BEARSKIN LAKE, ONT.	134	4	56	36	-	24	14	-	50	84	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	9	6	-	2	-	-	-	-	2	6	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	401	25	114	157	10	49	46	-	203	197	1
BLANC SARLON, QUE.	261	4	162	47	2	-	46	-	2	90	162
BRANTFORD, ONT.	146	120	14	10	-	2	-	-	2	8	130
BROCKVILLE, ONT.	120	74	40	4	-	2	-	-	4	115	1
BROMONT, QUE.	240	195	20	23	-	-	2	-	13	203	24
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.	76	-	-	10	-	-	66	-	76	-	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-D.	76	-	2	44	-	-	30	-	74	2	-
CAT LAKE, ONT.	91	31	46	2	-	12	-	-	2	81	8
CEDARS, QUE.	99	93	6	-	-	-	-	-	-	94	5
CHAPLEAU, ONT.	131	12	31	86	-	-	-	2	12	86	8
CHARLEVOIX, QUE.	54	10	22	22	-	-	-	-	14	-	24
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.	64	-	6	40	-	-	18	-	54	10	-
CHEVREY, QUE.	265	31	142	4	-	4	84	-	88	151	26
CHIBOUGAMAU-CHAPAIAS, QUE.	171	31	59	77	-	2	2	-	79	70	22
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.N.-	193	122	2	51	-	-	18	18	30	6	139
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-D.	52	-	-	12	-	-	50	-	62	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	123	85	15	23	-	-	-	-	23	100	-
DEER LAKE, ONT.	208	6	76	84	-	18	24	-	108	100	-
DIGBY N.S./N.E.	132	42	2	86	-	-	2	-	88	41	3
DRUMMONDVILLE, QUE.	12	10	2	-	-	-	-	-	-	12	-
DRYDEN, ONT.	959	219	219	209	-	-	-	222	222	243	347
EDMUNDSTON N.B.	195	140	5	51	-	-	-	-	43	4	127
ELLIOT LAKE, ONT.	391	36	12	341	-	-	2	-	341	37	13
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-D.	103	-	12	41	-	10	40	-	75	28	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-D.	12	-	-	10	-	-	-	2	12	-	-
FARD, Y.T./T.Y.	79	17	44	18	-	-	-	-	18	61	-
FLIN FLON, MAN.	246	37	97	32	6	-	40	34	44	68	122
FORT FRANCES, ONT.	555	224	147	178	5	-	-	-	182	351	22
FORT HOPE, ONT.	169	8	32	89	-	40	-	-	91	78	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-D.	39	74	3	12	-	-	-	-	12	77	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-	78	12	-	66	-	-	-	-	66	12	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-D.	145	94	37	25	-	-	-	-	25	111	10
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-	79	19	5	46	-	8	-	-	46	33	-
FORT SEVERN, ONT.	52	36	22	4	-	-	-	-	6	54	2
GERALDTON, ONT.	414	63	31	308	4	6	2	-	8	285	53
GILLAM, MAN.	399	125	21	98	-	22	2	40	40	98	72
GIJJA HAVEN, N.W.T./T.N.-D.	76	-	8	14	-	52	-	2	16	60	-
GORE BAY, ONT.	32	21	4	6	-	-	-	1	1	6	25
HEARST, ONT.	152	17	120	15	-	-	-	-	29	117	6
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-D.	42	-	4	22	-	8	-	8	30	12	-
HORNEPAYNE, ONT.	194	2	26	156	-	-	-	-	2	154	26
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-D.	67	-	2	65	-	-	-	-	65	2	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	42	16	14	12	-	-	-	-	12	29	2
KASAONIKA, ONT.	94	2	6	54	2	20	10	-	66	28	-
KASHECHEWAN, ONT.	104	-	-	12	-	-	-	-	104	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	208	19	65	124	-	-	-	-	2	122	82
LACHUTE, QUE.	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	44	-	-	44	-	-	-	-	44	-	-
LANSOONWE HOUSE, ONT.	136	2	3	84	-	34	9	-	90	46	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	23	19	2	-	-	-	2	-	2	21	-
MATANE, QUE.	61	11	35	14	-	-	-	-	14	47	-
MIDLAND, ONT.	74	52	10	19	-	-	2	-	2	10	62
MOOSONEE, ONT.	507	32	211	126	-	11	147	-	10	253	236
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-D.	47	-	-	33	-	-	-	14	14	33	-
NATASHQUAN, QUE.	351	9	222	12	-	13	95	-	-	93	250
OLD CROW, Y.T./T.Y.	157	48	52	53	-	2	-	2	-	55	102
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-D.	60	-	-	11	-	-	49	-	-	60	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-D.	45	-	19	25	-	-	-	2	-	27	18
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-D.	78	-	6	26	-	42	4	-	26	52	-
PEMBROKE, ONT.	209	16	177	8	-	2	-	6	4	11	190
PIKANGIKUM, ONT.	143	5	37	77	-	20	4	-	79	64	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-D.	59	-	-	40	-	-	29	-	-	69	-
PORT HAWKSBUCK, N.S./N.E.	35	29	12	40	-	4	-	-	-	38	23
RAINBOW LAKE, ALTA.	190	30	60	16	22	8	54	-	30	70	90
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-D.	20	-	-	8	-	4	8	-	16	4	-
RIMOUSKI, QUE.	493	145	254	94	-	-	-	-	92	379	21
RIVIERE-OU-LOUP, QUE.	13	10	1	2	-	-	-	-	2	11	-
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	43	11	24	8	-	-	-	-	8	28	7
ROUND LAKE, ONT.	29	4	18	53	-	18	5	-	61	38	-
SANDY LAKE, ONT.	360	10	156	79	-	42	72	1	1	133	226
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-D.	73	1	4	64	-	4	-	-	68	5	-

TABLE 25

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLEAU 26

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

## TABLEAU 26

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT				
		MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							GROUPE	HELI	COP-	GLIDERS	
									MOTOPROPULSEUR	COP-	TERS		
		TOTALS	2 000	12 001	4 001	15 671	19 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS	JET	TURBO PISTON	
SARNIA, ONT.	349	78	23	82	2	10	154	-	53	192	88	16	-
SLAVE LAKE, ALTA.	732	528	151	69	24	8	2	-	31	71	585	94	1
SOREL, QUE.	86	80	6	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	62	-	12	24	-	26	2	-	-	24	38	-	-
ST. AUGUSTIN, QUE.	96	40	-	-	-	-	56	-	-	56	40	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	110	50	56	-	-	-	4	-	-	4	104	2	-
ST. JEROME, QUE.	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
ST. LEONARD, N.B.	178	38	52	86	2	-	-	-	-	86	66	26	-
ST. THOMAS, ONT.	205	133	43	19	8	-	3	-	13	16	173	3	-
STE. THERESE, QUE.	20	12	8	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-
TESLIN, Y.T./T.Y.	102	102	-	-	-	-	-	-	-	-	100	2	-
TILLSONBURG, ONT.	45	33	-	10	2	-	-	-	2	8	35	-	-
WAWA, ONT.	160	28	2	130	-	-	-	-	-	130	28	2	-
WEBEQUIE, ONT.	114	-	15	77	-	14	8	-	-	85	29	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	90	-	2	84	-	-	4	-	-	88	2	-	-
WINISK, ONT	58	6	34	8	-	-	10	-	-	28	30	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	76	64	-	12	-	-	-	-	-	12	52	12	-

GLOSSARY OF TERMS

**AIR CARRIER** - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with an air service licence in any of the classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights and with an air service licence in any of the classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on Class 3 or 9-3 licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500) lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

**AIRCRAFT MOVEMENT** - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83, TP-703.

**CHARTER SERVICE** - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

**CLASS OF OPERATION** - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

**COMMERCIAL** - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission to perform commercial air services. See Part I of the Directory of Canadian Commercial Air Services for a list of operators. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

**DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

**FSS** - Flight Service Station

**GOVERNMENT-CIVIL** - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

**GOVERNMENT-MILITARY** - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

**GROSS TAKE-OFF WEIGHT** - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

**I.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

**INTERNATIONAL MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

**ITINERANT MOVEMENTS** - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

**ITINERANT MOVEMENTS** - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

**LOCAL MOVEMENTS** - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

**LOCAL MOVEMENTS** - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

**Mandatory Frequency (MF) Area** - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

**OTHER COMMERCIAL** - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

**POWER PLANT** - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

**PRIVATE AIRCRAFT** - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

**RUNWAY 66** - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

**RUNWAY 75** - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

**RUNWAY 77** - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

**RUNWAY 88** - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

**SIMULATED APPROACHES** - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

**TC** - Transport Canada.

**TOWER CONTROL ZONE** - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

**UNIT TOLL** - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

**V.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

**WEIGHT GROUP** - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

**AÉRONEF PRIVÉ** - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

**APPROCHE SIMULÉE** - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

**AUTRES VOL COMMERCIAUX** - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir *transport aérien*).

**CLASSE DE VOL** - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

**FSS** - Stations d'information de vol.

**GROUPE DE POIDS** - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

**GROUPE MOTOPROPULSEUR** - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

**MOUVEMENT D'AÉRONEF** - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manuscrit Modificatif 8-8-83. TP-703.

**MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR** - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

**MOUVEMENTS INTERNATIONAUX** - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

**MOUVEMENT ITINÉRANT** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (poste-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

**OFFICIEL-CIVIL** - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

**OFFICIEL MILITAIRE** - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

**PISTE 66** - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**PISTE 75** - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

**PISTE 77** - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigée par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (sauf que ceux rapporté 66 et 75.)

**PISTE 88** - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE** - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

**TC** - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

**TAXE UNITAIRE** - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir *transport aérien*).

**TRANSPORT AÉRIEN** - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif ou code reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.C. ou Transports Canada dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence de la Classe 3 ou 9-3 dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs. ou moins).

Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs.). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

**VOLS D'AFFRÈTEMENT** - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir *transport aérien*).

**VOLS COMMERCIAUX** - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOL COMMERCIAUX.

**VOL I.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

**VOL V.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

**ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE** - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

**Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire** - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX 1ANNEXE 1AIR CARRIERS - TRANSPORTEURS AÉRIENSA: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicatifs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document  
8585

Note: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585  
de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)	KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
Aerolineas Argentinas (Argentina)	Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)	Línea Aérea Nacional de Chile (Chile)
Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)	Línea Aéropostal Venezolana (Venezuela)
AirCal (U.S.A.)	LOT-Polish Air Lines (Poland)
Air Canada (Canada)	Lufthansa Transport Unternehmens GmbH Co. (Germany)
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)	Maerair Air (Denmark)
Air France (France)	Martinair Holland N.V. (Netherlands)
Air India (India)	Nolisair International (Canada)
Air Jamaica (Jamaica)	Nordair Ltd. (Canada)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)	Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
AirPac (U.S.A.)	Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)	Olympic Airways S.A. (Greece)
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)	Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)	Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
American Transair Inc. (U.S.A.)	Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
America West Airlines (U.S.A.)	People Express (U.S.A.)
British Airtours Ltd. (U.K.)	Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
British Airways (U.K.)	Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)	Qantas Airways Limited (Australia)
Business Flights Ltd. (Canada)	Quebecair (Canada)
CP Air (Canada)	Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
Capitol International Airways (U.S.A.)	Royal Air Maroc (Morocco)
Cathay Pacific Airways Limited (Japan)	Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
Comair (U.S.A.)	San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
Condor Flugdienst (Germany)	Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Scandinavian Airlines System (Sweden)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)	Skycharter (Malton) Limited (Canada)
Dan-Air Services Ltd. (U.K.)	Sterling Airways (Denmark)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)	Swissair (Switzerland)
Deutsche Lufthansa (Germany)	Transair Sweden (Sweden)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)	Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)	Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
Empress Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)	Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Execaire Inc. (Canada)	Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
Finnair O/Y (Finland)	United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)	U.S. Air (U.S.A.)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)	Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
Global International Airways Corp. (U.S.A.)	Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Hawaii Air Inc. (U.S.A.)	Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)	Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)	World Airways, Inc. (U.S.A.)
Jugoslovenski Aerotransport (JAT-Jugoslavia)	Worldways Canada Ltd. (International)
Kar-Air O/Y (Finland)	

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators - Aéronefs civils avec indicatifs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.	Ilford-Riverton Airways Ltd.
Air BC Ltd.	Innotech Aviation Limited
Air Bras D'Or Ltd.	Inter City Airways Inc.
Air Caledonia	Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Air Creebec	Kenn Borek Air Ltd.
Air Inuit Ltd.	Nahanni Air Services Ltd.
Air Niagara (1978) Limited	Norcanair
Air Nova Inc.	North Caribou Flying Service Ltd.
Air Ontario Limited	North Coast Air Services Ltd.
Air Saint-Pierre, S.A.	Nunasi-Central Airlines Ltd.
Air Satellite Inc.	Pem-Air Limited
Air Schefferville	Perimeter Aviation Ltd.
Austin Airways Ltd.	Powell Air Ltd.
Aviation Quebec Labrador Ltée.	Propair
Bearskin Lake Air Service Limited	Quebec Aviation Ltée.
Bradley Air Services Limited	Skycharter
Brooker Wheaton Aviation Ltd.	Skycraft Air Transport Inc.
Buffalo Airways Ltd.	Soundair Corporation
Business Air Services (Toronto) Ltd.	Southern Frontier Airlines
Calm Air	South West Air Ltd.
Canada West Air Ltd.	Time Air
City Express	Torontair
Commuter Express	Trans North Turbo Air Ltd.
Conifair Aviation Inc.	Trans-Provincial Airlines Ltd.
First Air Ltd.	Voyageur Airways Ltd.
Flight Centre Victoria	Wapiti Aviation Ltd.
Georgian Bay Airways	

\* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition:

"All civil aviation activities which have been assigned an ICAO, OAG or Canadian Domestic (Transport Canada) designator and with classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights, and classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 pounds) gross take-off weight."

\* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs:

"Toutes les activités de l'aviation civile qui sont désignées par un indicatif de l'OACI, de l'OAG ou un indicatif domestique canadien (Transports Canada) dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kilogrammes (12,500 livres)."

## PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

### Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.  
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.  
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.  
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.  
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.  
  
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.  
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.  
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.  
  
51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.  
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.  
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.  
52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.  
  
52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.  
52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.  
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.  
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.  
  
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.  
  
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.  
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.  
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.  
54-205 Water Transportation, A., Bil.  
54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.  
54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual      M. - Monthly      Q. - Quarterly  
W. - Weekly      Bil. - Bilingual  
O. - Occasional

### Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

## DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

### Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.  
51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.  
51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.  
51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.  
51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.  
51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.  
51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.  
51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.  
51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.  
  
52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.  
52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.  
52-005 Chargements ferroviaires - Hebdomadaire, H., Bil.  
52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.  
52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.  
52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.  
53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.  
53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.  
53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.  
53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.  
53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.  
54-205 Le transport par eau, A., Bil.  
54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.  
54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel      M. - Mensuel      T. - Trimestriel  
H. - Hebdomadaire      Bil. - Bilingue  
H.S. - Hors série

### Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

## DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this book?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
2<sup>nd</sup> Floor, Main Bldg.  
Tunney's Pasture  
Ottawa  
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner  
Chief, Surface & Marine Section  
(613) 991-2527

Denis Chartrand  
Chief, Aviation Statistics Centre  
(819) 997-6942

## SAVIEZ-VOUS ...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

M. Ellis Drover, directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
2<sup>e</sup> étage, immeuble Principal  
Parc Tunney  
OTTAWA  
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

M. Bill Penner  
Chef, Section des transports de surface et maritimes  
613-991-2527

M. Denis Chartrand  
Chef, Centre des statistiques de l'aviation  
819-997-6942

STATISTICS CANADA LIBRARY  
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258814

37

DATE DUE

