



Transport
Canada
Aviation

Transports
Canada
Aviation

51F0001
1987
OCT.
c. 2

TP 141

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada

STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA

MAR 30 1988

LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE

TORONTO

ISLAND AIRPORT

C-GCTX

911
EXPRESS



Monthly Report

October

Canada

1987

Rapport mensuel

octobre



TRANSPORT CANADA
 ...
TRANSPORTS CANADA
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

OCTOBER 1987 OCTOBRE

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	1
<u>SECTION I</u>	
AIRPORTS <u>WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>	

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION	22
--------------------	----

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	42

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

INTRODUCTION	44
--------------------	----

Tables:

25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51
Glossary of terms	53
APPENDIX I	55

AVAILABLE PUBLICATIONS

TABLE DES MATIÈRES

Page

	<u>Page</u>
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	1
<u>SECTION I</u>	
AÉROPORTS <u>AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	

Tableaux:

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	22
--------------------	----

Tableaux:

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42

SECTION III

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION	44
--------------------	----

Tableaux:

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51
Glossaire	54
ANNEXE I	55

PUBLICATIONS DISPONIBLES

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Baille is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund statisticien, et P. Baille, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est également apprécié.

HIGHLIGHTS

OCTOBER 1987

SECTION I**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

o In October 1987, the number of landings and take-offs at the 61 Canadian airports with control towers totaled 496,666. This represents an increase of 29,767 movements or 6.4% when compared to the 466,899 movements at the 61 airports in October of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in both the itinerant and local classes of operation. The itinerant class had an increase of 9.2% or 25,196 movements. The local class increased by 4,571 movements or 2.4%.

o Lester B. Pearson was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 27,659 movements. The local category was led by Toronto Island with 10,300 movements.

o A year to date comparison of the data shows an increase in total traffic. The cumulative figures for October 1987 overall traffic were 4,745,037 movements. This represents an increase of 5.6% or 252,043 movements when compared to the year to date figures for October 1986.

FAITS SAILLANTS

OCTOBRE 1987

SECTION I**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

o Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 61 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 496,666 en octobre 1987. Cela représente une hausse de 29,767 mouvements ou 6.4% comparativement aux 466,899 mouvements enregistrés en octobre 1986 aux 61 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation des activités itinérantes et locales. La classe itinérante a augmenté de 9.2% ou 25,196 mouvements et la classe locale a augmenté de 4,571 mouvements ou 2.4%.

o L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 27,659 mouvements. L'aéroport de Toronto Island a dominé la classe locale avec 10,300 mouvements.

o Une comparaison pour les données cumulatives pour les dix premiers mois de 1987 démontre que le trafic global a augmenté. Il se chiffre à 4,745,037 mouvements, ce qui représente une hausse de 5.6% ou 252,043 mouvements comparativement à la même période pour octobre 1986.

**TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year Ago**

**TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente**

	October 1987 Octobre	October 1986 Octobre	% Change		Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1987		% Change		Nombre d'aéroports recensés
			Variation en %	Variation en %	1987	1986	Variation en %		
Number of Airports in Survey	61	61			61	61	61		
TOTAL*	496,666	466,899	6.4		4,745,037	4,492,994	5.6		TOTAL*
Itinerant Movements:									
Air Carriers									Transporteurs aériens
- Unit Toll	97,288	85,099	14.3		902,745	811,107	11.3		- à taxe unitaire
- Charter	6,256	6,934	-9.8		72,730	81,899	-11.2		- affrètements
Other Commercial	113,086	103,765	9.0		1,074,162	998,150	7.6		Autres vols commerciaux
Private	61,596	59,507	3.5		622,131	610,877	1.8		Privés
Government									Appareils officiels
- Civil	8,926	8,013	11.4		87,585	82,046	6.8		- civils
- Military	8,192	8,451	-3.1		90,878	92,052	-1.3		- militaires
Total*	299,739	274,543	9.2		2,890,907	2,708,658	6.7		Total*
Local Movements:									
Civil	189,202	182,993	3.4		1,768,943	1,693,791	4.4		Civils
Military	6,744	7,179	-6.1		73,949	73,739	0.3		Militaires
Total*	196,927	192,356	2.4		1,854,130	1,784,336	3.9		Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

o In October 1987, total air traffic activity at the 72 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 83,172 movements. This represents an increase of 3,227 movements or 4.0% when compared to the 79,945 movements reported by the 73 FSS airports in October 1986. The rise in overall traffic was the result of an increased count in both classes of operation. The itinerant category increased by 3.2% or 1,942 movements while the local rose by 1,285 or 6.7%.

o Nanaimo was the most active Station in both the overall and itinerant classes of operation with 5,025 and 3,750 movements respectively. The local category was led by Muskoka with 2,140 movements.

o A year to date comparison of the data shows an increase in total activity. The cumulative figures for October 1987 overall traffic were 921,827 movements. This represents an increase of 4.3% or 37,848 movements when compared to the year to date figures for October 1986.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORT CANADA

o En octobre 1987, le trafic aérien aux 72 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 83,172 mouvements. Ceci représente une augmentation de 3,227 mouvements ou 4.0% comparativement aux 79,945 mouvements rapportés par les 73 stations en octobre 1986. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opération. La catégorie des itinérants a augmenté de 3.2% ou 1,942 mouvements tandis que celle des mouvements locaux a grimpé de 1,285 ou 6.7%.

o La station de Nanaimo a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 5,025 et 3,750 mouvements respectivement. La station de Muskoka a dominé la classe locale avec 2,140 mouvements.

o Une comparaison pour les données des dix premiers mois de 1987 démontre que le trafic total a augmenté. Il se chiffre à 921,827 mouvements, ce qui représente une hausse de 4.3% ou 37,848 mouvements comparativement à la même période pour 1986.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations
with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol
de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	October 1987	October 1986	% Change	Year-to-date Total		% Change	Nombre d'aéroports réunis
	Octobre	Octobre	Variation en %	Depuis le début de l'année 1987	1986	Variation en %	
Number of Airports in Survey	72	73		72	73		
TOTAL	83,172	79,945	4.0	921,827	883,979	4.3	TOTAL
Itinerant Movements:							
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	13,657	11,264	21.2	122,406	111,530	9.8	- à taxe unitaire
- Charter	976	1,001	-2.5	11,403	9,810	16.2	- affrètement
Other Commercial	30,240	29,914	1.1	347,316	343,235	1.2	Autres vols commerciaux
Private	13,961	14,492	-3.7	168,619	162,889	3.5	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,844	3,069	-7.3	31,760	30,970	2.6	- civils
- Military	966	962	0.4	12,489	10,509	18.8	- militaires
Total	62,644	60,702	3.2	693,993	668,943	3.7	Total
Local Movements:							
Civil	20,408	19,219	6.2	226,497	213,932	5.9	Civils
Military	120	24	400.0	1,337	1,104	21.1	Militaires
Total	20,528	19,243	6.7	227,834	215,036	6.0	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. R. Lund (819) 997-6192, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. G. Baldwin (819) 997-6190, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the 61 Transport Canada (TC) air traffic control units at the 61 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour	
Single Engine Aircraft	
Multi-Engine Aircraft	
Jet Aircraft	
Military Aircraft	

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 61 tours de contrôle de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure	
Monomoteurs	
Motimoteurs	
Avions à réaction	
Avions militaires	

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers on behalf of the Air Transport Committee, Canadian Transport Commission) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment Information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. R. Lund, Aviation Statistics Centre, 819-997-6192.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Comité des Transports Aériens de la Commission Canadienne des Transports) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont revisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capturer les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appellés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Remarks

The name of Waterloo-Wellington airport has been changed to Waterloo-Guelph Regional airport.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et servent à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envoiée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envoiée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiseraient ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifier comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimisé cette anomalie.

Remarques

Le nom de l'aéroport de Waterloo-Wellington a été remplacé par l'aéroport régional de Waterloo-Guelph.



TABLE I

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU I

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE I

TABLEAU I

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABERDEEN	11	12,953	18	4,577	5	8,376
BATE COUEAU	57	2,132	55	1,560	49	572
BOUNDRY RAY	14	11,936	20	4,250	8	7,686
BRANDON	58	2,586	59	1,193	42	1,393
BUTTERVILLE	5	16,566	11	6,686	2	9,880
CALGARY INTERNATIONAL	4	17,414	4	14,507	28	2,907
CASTLEGAR	51	3,010	57	1,470	38	1,540
CHARLOTTETOWN	52	2,868	51	1,597	44	1,171
EDMONTON INTERNATIONAL	31	6,493	15	5,042	40	1,451
EDMONTON MUNICIPAL	18	10,455	7	10,359	57	96
FORT MCMURRAY	40	4,246	40	2,564	36	1,682
FORT ST. JOHN	58	2,091	53	1,605	52	486
FREDERICTON	56	2,492	48	1,882	43	610
GANDER INTERNATIONAL	53	2,832	42	2,344	51	488
GOOSE BAY	43	3,978	41	2,377	37	1,601
GRANDE PRAIRIE	49	3,364	43	2,318	46	1,046
HALIFAX INTERNATIONAL	30	6,610	13	6,228	53	382
HAMILTON CITY	12	12,162	23	3,807	6	8,355
KAMLOOPS	41	4,141	15	2,823	43	1,318
KELLOGG	33	5,249	20	3,473	35	1,776
LANGLEY	21	2,681	25	3,753	10	5,928
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	1	27,659	1	27,659	59	-
LETHBRIDGE	46	3,530	54	1,580	34	1,950
LONDON	22	9,351	14	5,627	22	3,724
MIRABEL INTERNATIONAL	32	6,471	26	3,723	30	2,748
MONCTON	27	7,567	27	3,714	20	3,853
MONTREAL INTERNATIONAL	6	15,970	3	15,967	58	3
NORTH RAY	26	7,683	31	3,360	18	4,323
OAKSHAW	24	9,098	22	3,813	15	5,285
OTTAWA INTERNATIONAL	9	14,230	6	10,507	23	3,723
PENTECOST	50	3,274	49	1,832	41	1,442
PITT MEADOWS	20	9,919	21	4,143	12	5,776
PRINCE GEORGE	42	4,131	37	2,673	39	1,458
QUATREE	17	10,402	10	7,250	26	3,152
REGINA	29	7,539	19	4,548	27	2,990
SATURN JOHN	48	3,382	45	2,309	45	1,073
SASKATOON	19	10,351	16	4,926	14	5,389
SAULT STE. MARIE	34	6,194	38	2,639	25	3,545
SEPT-ILES	54	2,627	44	2,309	54	318
SPRINGBANK	10	13,063	24	3,785	3	9,279
ST. ANDREWS	19	10,244	46	2,289	7	7,955
ST. CATHARINES	47	3,520	59	1,453	33	2,067
ST. HONORE	23	9,186	39	2,565	c	6,620
ST. HUBERT	9	14,968	12	6,564	4	8,404
ST. JEAN	37	5,295	56	1,533	21	3,762
ST. JOHN'S	35	6,099	28	2,549	31	2,550
SUDBURY	28	7,563	30	3,447	19	4,116
SYDNEY	50	1,243	47	1,135	56	108
THOMPSON	45	3,575	34	3,007	50	568
THUNDER BAY	15	10,459	17	4,063	11	5,896
TORONTO ISLAND	3	18,638	9	8,338	1	10,300
VAL D'OR	59	1,924	53	1,746	55	178
VANCOUVER HARBOUR		5,376		4,395		981
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	26,485	2	26,485	60	-
VECTORIA INTERNATIONAL	7	15,467	5	10,646	16	4,971
VILLENEUVE	23	6,400	52	1,531	17	4,769
WATERLOO-GUELPH	25	8,469	33	3,067	15	5,402
WHITEHORSE	37	4,405	47	2,155	32	2,250
WINNIPEG	36	5,954	32	3,070	29	2,784
WINNIPEG INTERNATIONAL	13	12,150	8	8,498	24	3,652
YELLOWKNIFE	44	3,647	36	2,587	47	960
TOTAL (61)		496,666		299,739		196,927

TABLE 2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLEAU 2

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 2

TABLEAU 2

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT				
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX			
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS							
AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
APPOTSFORD	12,917	3,168	1,373	8,376	36	36	-
BAIE COMEAU	2,122	1,372	180	570	10	8	2
BOUNDARY BAY	11,925	2,543	1,696	7,686	11	11	-
BRANDON	2,326	584	493	1,259	250	116	134
BUTTERVILLE	16,553	4,069	2,604	9,880	13	13	-
CALGARY INTERNATIONAL	17,231	10,624	3,711	2,896	183	172	11
CASLESGAR	2,934	1,256	209	1,519	26	5	21
CHARLOTTETOWN	2,700	973	612	1,115	168	112	56
EDMONTON INTERNATIONAL	6,230	4,047	932	1,351	263	163	100
EDMONTON MUNICIPAL	10,429	6,596	3,743	92	26	20	6
FORT MCMURRAY	4,238	1,818	738	1,682	8	8	-
FORT ST. JOHN	2,074	1,094	496	684	17	15	2
FRASERFORT	2,153	1,187	528	438	339	167	172
GENDER INTERNATIONAL	2,358	1,570	486	302	474	288	186
GODFREY BAY	2,273	1,230	418	625	1,705	729	976
GRANDE PRAIRIE	3,218	1,479	903	936	146	36	110
HALIFAX INTERNATIONAL	6,402	5,335	750	317	209	143	65
HAMILTON CITY	12,149	2,571	1,227	8,351	13	9	4
KAMLOOPS	4,104	1,972	816	1,316	37	35	2
KELLOGG	4,907	2,405	890	1,612	342	178	164
LANGLEY	9,681	2,558	1,195	5,928	-	-	-
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	27,991	23,712	3,779	-	169	168	-
LETHBRIDGE	3,513	926	537	1,950	17	17	-
LONDON	9,325	4,167	1,434	3,724	26	26	-
MONTREAL INTERNATIONAL	6,284	3,094	508	2,682	187	121	66
MONTREAL	7,292	2,956	689	3,747	275	169	106
MONTREAL INTERNATIONAL	15,642	12,814	3,025	3	128	128	-
NORTH BAY	5,795	2,221	536	2,533	2,388	603	1,702
OSHAWA	9,067	2,385	1,404	5,278	31	24	7
OTTAWA INTERNATIONAL	13,229	7,798	1,916	3,515	1,001	793	208
PENITICTION	3,263	1,119	702	1,442	11	11	-
PITT MEADOWS	9,916	1,823	2,317	5,776	3	3	-
PRINCE GEORGE	4,114	1,584	1,072	1,458	17	17	-
QUEBEC	10,249	5,145	1,454	3,150	153	151	3
REGINA	6,923	2,630	1,517	2,776	615	401	214
SAINTE JOHN	3,302	1,690	539	1,773	80	80	-
SASKATCHEWAN	9,990	3,258	1,445	5,277	371	259	112
SAULT STE. MARIE	6,107	2,234	344	3,529	77	61	16
SEPT-ÎLES	2,566	1,901	347	318	61	61	-
SPRINGBANK	13,349	2,700	1,085	9,263	15	-	15
ST. ANDREWS	10,244	1,724	565	7,955	-	-	-
ST. CATHARINES	2,496	982	551	2,063	24	20	4
ST. HONORE	9,158	2,213	325	6,620	28	28	-
ST. HUBERT	16,922	4,373	1,711	7,938	946	480	466
ST. JEAN	5,279	888	629	3,762	16	16	-
ST. JOHN'S	5,913	2,734	665	2,514	186	150	35
SUDBURY	7,290	2,697	525	3,968	273	125	148
SYDNEY	1,208	890	222	96	35	23	12
THOMPSON	3,564	2,478	520	566	11	9	2
THUNDER BAY	10,277	3,792	699	5,786	192	172	20
TORONTO ISLAND	18,621	6,548	1,773	10,300	17	17	-
VAL D'OR	1,908	1,398	332	178	16	16	-
VANCOUVER HARBOUR	"	"	"	"	"	"	"
VANCOUVER INTERNATIONAL	26,185	21,244	4,941	-	300	300	-
VECTORIA INTERNATIONAL	15,254	7,340	3,037	5,877	213	169	46
VILLENEUVE	6,351	908	713	4,732	49	10	39
WATERLOO-GUELPH	8,457	2,008	1,447	5,672	12	12	-
WHITEHORSE	4,310	1,466	636	2,209	95	53	42
WINDSOR	5,836	2,147	910	2,779	18	13	5
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,703	6,164	1,199	2,340	2,447	1,135	1,312
YELLOWKNIFE	3,488	2,228	372	280	159	87	72
TOTAL (60)	476,354	216,630	70,522	189,202	14,936	8,192	6,744

TABLE 3

TABLEAU 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES		CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBEYFIELD	4,577	-	44	3,124	1,252	121	36	
BATELLE	1,560	557	3	512	103	77	8	
BOUNDRY BAY	4,250	-	3	2,540	1,656	38	11	
BRAMPTON	1,193	108	-	476	477	16	116	
BUXTONVILLE	6,586	23	8	4,038	2,561	43	13	
CALGARY INTERNATIONAL	14,507	6,708	257	3,659	3,510	201	172	
CASLEFORD	1,470	345	6	904	182	27	5	
CHARLOTTETOWN	1,697	599	2	372	545	66	112	
EDMONTON INTERNATIONAL	5,042	3,283	90	877	654	178	163	
EDMONTON MUNICIPAL	10,359	1,936	101	4,559	3,256	487	20	
FORT MCMURRAY	2,564	191	5	1,632	608	130	6	
FORT ST. JOHN	1,505	239	23	732	464	32	15	
FREDERICTON	1,882	511	33	593	432	96	167	
GANDER INTERNATIONAL	2,344	500	21	1,049	395	100	288	
GODFREY BAY	2,377	234	19	977	367	49	722	
GRANDE PRAIRIE	2,319	594	3	982	749	54	36	
HALIFAX INTERNATIONAL	6,220	4,347	194	794	636	114	143	
HAMILTON CITY	3,707	145	89	2,337	1,156	71	7	
KAMLOOPS	2,823	742	56	1,174	716	100	35	
KELowna	3,473	1,366	40	999	724	156	178	
LANGLEY	3,753	-	-	2,559	1,185	9	-	
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	27,659	18,255	1,605	3,152	3,408	371	168	
LETHBURN	1,580	513	19	394	607	30	17	
LONDON	5,627	2,132	93	1,947	1,386	48	26	
MIRABEL INTERNATIONAL	3,723	1,705	417	972	349	159	121	
MONTRÉAL	3,714	906	76	1,854	446	243	169	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	15,057	9,026	936	2,902	2,326	699	128	
NORTH BAY	3,350	905	3	1,223	468	48	603	
OSHAWA	3,813	363	170	1,852	1,398	6	24	
OTTAWA INTERNATIONAL	10,607	5,298	314	2,185	1,192	724	793	
PENTICTON	1,232	440	17	662	664	38	11	
PINE MEADOWS	4,143	-	-	1,823	2,297	20	3	
PRINCE GEORGE	2,673	719	11	955	948	124	17	
QUEBEC	7,250	1,809	89	3,247	1,436	518	151	
REGINA	4,549	1,331	52	1,247	1,271	246	401	
SAINST JOHN	2,339	1,016	5	669	519	20	80	
SASKATOON	4,762	1,401	117	1,747	1,193	252	259	
SAULT STE. MARIE	2,639	1,056	3	1,175	264	80	61	
SEPT-ÎLES	2,309	540	5	1,355	300	47	61	
SPRINGBANK	3,735	-	-	2,700	1,045	40	-	
ST. ANDREWS	2,239	1	-	1,723	564	1	-	
ST. CATHARINES	1,453	-	13	369	527	24	20	
ST. HONORE	2,556	-	2	2,211	310	15	28	
ST. RUPERT	6,554	41	1	4,331	1,597	114	480	
ST. JEAN	1,532	-	-	888	572	57	16	
ST. JOHN'S	3,540	1,291	16	1,427	462	203	150	
SUDBURY	3,447	1,182	12	1,503	459	166	125	
SYDNEY	1,135	672	11	207	134	88	23	
THOMPSON	3,027	226	81	2,171	255	265	9	
THUNDER BAY	4,663	2,039	36	1,717	606	93	172	
TORONTO ISLAND	9,315	1,626	70	4,852	1,691	82	17	
VAL D'OR	1,745	566	4	826	276	56	16	
VANCOUVER HARBOUR	4,395	--	--	--	--	--	--	
VANCOUVER INTERNATIONAL	26,405	11,813	468	8,963	4,094	957	360	
VICTORIA INTERNATIONAL	17,546	2,051	71	5,218	2,553	484	169	
VILLENEUVE	1,531	-	-	908	688	75	10	
WATERLOO-GUELPH	3,067	-	8	2,000	1,007	40	12	
WHITEHORSE	2,155	102	1	1,263	595	40	53	
WINDSOR	3,270	840	26	1,272	897	13	13	
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,499	3,778	425	1,261	832	367	1,135	
YELLOWKNIFE	2,597	531	67	1,630	314	58	87	
TOTAL (61)	299,739	97,288	6,256	113,026	61,596	8,926	8,192	

TABLE 4

TABLEAU 4

ITINERANT MOVEMENTS BY T.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR T.F.R. ET V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS									
	TOTAL	T.F.R.	PERCENTAGE T.F.R.	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R.					
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
ABERFORTH	4,577	622	13.5	3,955	86.4					
BAILLIE MEADU	1,560	299	19.1	1,261	80.8					
BOUNARY RAY	4,252	95	2.2	4,155	97.7					
BRANDON	1,193	310	25.9	883	74.0					
BUTTEVILLE	6,585	616	9.2	6,070	90.7					
CALGARY INTERNATIONAL	14,507	9,820	67.5	4,687	32.3					
CASLEFAR	1,470	441	30.0	1,029	70.0					
CHARLOTTETOWN	1,697	876	51.6	921	48.3					
EDMONTON INTERNATIONAL	5,042	4,201	83.3	841	16.6					
EDMONTON MUNICIPAL	10,359	4,529	43.7	5,830	56.2					
FORT MCMURRAY	2,564	910	31.5	1,754	68.4					
FORT ST. JOHN	1,505	517	32.2	1,088	67.7					
FREDERICTON	1,882	897	47.1	995	52.8					
GANDER INTERNATIONAL	2,344	1,871	79.8	473	20.1					
GOOSE BAY	2,377	1,368	57.5	1,009	42.4					
GRANDE PRAIRIE	2,318	1,004	43.3	1,314	56.6					
HALIFAX INTERNATIONAL	6,228	5,313	85.3	915	14.6					
HAMILTON CITY	3,807	703	18.4	3,104	81.5					
KAMLOOPS	2,823	928	32.8	1,895	67.1					
KELownA	3,473	1,887	54.3	1,586	45.6					
LANGLEY	3,753	1	0.0	3,752	99.9					
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	27,559	26,011	94.0	1,648	5.9					
LETHBRIDGE	1,580	672	42.5	908	57.4					
LONDON	5,627	3,007	53.4	2,620	46.5					
MIRABEL INTERNATIONAL	3,723	2,754	73.9	969	26.0					
MONCTON	3,714	1,723	46.3	1,991	53.6					
MONTRÉAL INTERNATIONAL	15,967	13,124	92.1	2,843	17.8					
NORTH BAY	3,360	1,825	54.3	1,535	45.6					
OSHAWA	3,913	917	24.0	2,896	75.9					
OTTAWA INTERNATIONAL	10,537	7,834	74.5	2,673	25.4					
PENTICTON	1,832	571	31.1	1,261	68.8					
PITT MEADOWS	4,143	11	0.2	4,132	99.7					
PRINCE GEORGE	2,673	1,203	45.0	1,470	54.9					
QUEBEC	7,250	3,305	45.5	3,944	54.4					
REGINA	4,548	2,224	48.9	2,324	51.0					
SAINt JOHN	2,309	1,433	62.0	976	37.9					
SASKATOON	4,962	2,391	48.1	2,571	51.9					
SAULT STE. MARIE	2,639	1,520	57.5	1,119	42.4					
SEPT-ÎLES	2,309	974	43.0	1,315	56.9					
SPRINGANK	7,785	19	0.5	3,766	99.4					
ST. ANDREWS	2,239	2	0.0	2,287	99.9					
ST. CATHARINES	1,453	129	8.8	1,324	91.1					
ST. HONORE	2,566	82	3.1	2,484	96.8					
ST. HUBERT	6,554	744	11.3	5,820	88.6					
ST. JEAN	1,533	137	8.9	1,396	91.0					
ST. JOHN'S	3,549	2,036	57.3	1,513	42.6					
SUDBURY	3,447	2,277	66.1	1,168	33.8					
SYDNEY	1,135	797	70.2	333	29.7					
THOMPSON	3,007	497	16.5	2,510	83.4					
THUNDER BAY	4,663	2,755	59.0	1,908	40.9					
TORONTO ISLAND	9,338	3,038	36.0	5,330	63.9					
VAL D'OR	1,745	918	52.5	828	47.4					
VANCOUVER HARBOUR	4,395	13	0.3	4,382	99.7					
VANCOUVER INTERNATIONAL	26,485	14,047	53.7	12,437	46.9					
VICTORIA INTERNATIONAL	10,546	2,576	24.4	7,970	75.5					
VILLENEUVE	1,631	2	0.1	1,629	99.8					
WATERLOO-GUELPH	1,067	310	10.1	2,757	89.8					
WHITEHORSE	2,155	316	14.6	1,839	85.3					
WINDSOR	2,070	1,280	41.6	1,790	58.3					
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,498	5,794	68.1	2,704	31.8					
YELLOWKNIFE	2,697	1,012	37.5	1,675	62.3					
TOTAL (61)	299,739	147,372	49.2	152,370	50.8					

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABERDEEN	1,642	1	227	659	955
BATE COMEAU	567	-	-	-	667
BOURNBY BAY	592	-	-	-	592
BRANDON	451	-	-	346	105
BUDDYVILLE	1,296	1	944	85	264
CALGARY INTERNATIONAL	2,286	-	97	1,434	705
CASLEFAR	1,423	-	791	534	48
CHARLOTTETOWN	156	4	-	129	23
EDMONTON INTERNATIONAL	3,184	1	742	1,251	1,190
EDMONTON MUNICIPAL	2,147	-	-	-	2,147
FORT MCMURRAY	1,859	1	663	1,135	60
FORT ST. JOHN	688	-	114	225	349
FREDERICTON	474	-	-	259	215
GANDER INTERNATIONAL	53	-	-	-	50
GOOSE BAY	942	-	357	592	3
GRANDE PRAIRIE	2,090	-	947	816	327
HALIFAX INTERNATIONAL	529	-	-	391	238
HAMILTON CITY	581	-	-	-	581
KAMLOOPS	1,694	2	456	1,004	232
KELowna	391	-	-	-	391
LANGLEY	290	-	-	-	290
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	1,721	-	-	-	1,721
LETHBRIDGE	727	-	130	443	154
LONDON	1,141	-	-	905	236
MIRABEL INTERNATIONAL	1,026	-	-	-	1,026
MONCTON	577	-	-	352	225
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3,944	-	178	931	2,855
NORTH BAY	393	-	-	324	59
OSAWA	652	-	-	-	652
OTTAWA INTERNATIONAL	428	1	15	3	409
PENTICTON	910	-	657	105	148
PINE MEADOWS	319	-	-	-	819
PRINCE GEORGE	2,012	-	1,141	361	510
QUEBEC	3,849	1	1,452	1,107	1,289
REGINA	673	-	-	604	74
SAINST JOHN	403	-	-	284	119
SASKATOON	588	-	-	528	60
SAULT STE. MARIE	1,422	-	525	670	157
SEPT-ÎLES	2,544	1	1,637	383	523
SPRINGBANK	326	-	9	1	316
ST. ANDREWS	226	-	-	-	206
ST. CATHARINES	318	-	-	-	318
ST. HONORE	117	-	-	-	117
ST. HUBERT	1,037	-	-	-	1,007
ST. JEAN	377	-	-	-	377
ST. JOHN'S	292	-	-	219	73
SUDSBURY	861	-	-	544	317
SYDNEY	262	-	57	185	10
THOMPSON	2,089	-	1,592	454	43
THUNDER BAY	5,251	-	3,342	2,562	47
TORONTO ISLAND	1,053	-	-	-	1,063
VAL D'OR	627	-	-	-	627
VANCOUVER HARBOUR	1,066	-	-	-	1,066
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,275	-	-	802	3,473
VICTORIA INTERNATIONAL	2,069	-	-	2	2,047
VILLENEUVE	157	-	-	-	157
WATERLOO-GUELPH	421	-	-	-	491
WHITEHORSE	1,766	-	4	1,680	62
WINDSOR	329	-	1	673	155
WINNIPEG INTERNATIONAL	829	-	-	646	183
YELLOWKNIFE	1,441	-	33	1,353	5
TOTAL (61)	73,733	13	16,171	24,921	32,628

TABLE 5

TABLEAU 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 5

TABLEAU 5

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
AIRPORTSFORD	4,577	78	334	3,814	345	6
BATE COUEAU	1,550	104	153	1,269	34	-
BOUNDARY BAY	4,250	6	57	4,076	106	5
BRANDON	1,193	182	33	901	76	1
BUTTERVILLE	6,686	75	275	6,018	314	3
CALGARY INTERNATIONAL	14,507	6,877	2,507	4,770	337	16
CASTLEGAR	1,470	118	311	857	184	-
CHARLOTTETOWN	1,697	191	508	934	64	-
EDMONTON INTERNATIONAL	5,042	3,166	653	1,187	33	3
EDMONTON MUNICIPAL	10,359	1,426	2,447	6,123	363	-
FORT MCMURRAY	2,564	216	459	1,854	435	-
FORT ST. JOHN	1,505	402	130	647	426	-
FREDERICTON	1,882	344	423	891	223	1
GANDER INTERNATIONAL	2,344	1,038	589	289	328	-
GOOSE BAY	2,377	754	643	617	363	-
GRANDE PRAIRIE	2,313	209	707	1,123	279	-
HALIFAX INTERNATIONAL	6,229	2,480	2,616	864	268	-
HAMILTON CITY	3,807	126	540	3,012	116	13
KAMLOOPS	2,823	373	590	1,506	354	-
KELowna	3,473	930	702	1,610	231	-
LANGLEY	3,752	33	12	3,178	517	13
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	27,659	18,507	6,407	2,940	305	-
LETHBRIDGE	1,580	45	636	860	29	10
LONDON	5,627	320	2,351	2,903	39	14
MIRABEL INTERNATIONAL	3,723	2,423	462	782	55	1
MONCTON	3,714	314	1,083	2,275	41	-
MONTRÉAL INTERNATIONAL	15,947	8,213	4,272	3,205	267	10
NORTH BAY	2,360	811	1,004	1,029	513	3
OSHAWA	3,813	37	574	3,138	60	4
OTTAWA INTERNATIONAL	10,507	4,369	3,056	2,720	360	2
PENTICTON	1,832	311	243	867	411	-
PITT MEADOWS	4,163	10	27	3,897	206	3
PRINCE GEORGE	2,673	628	543	1,239	262	1
QUEBEC	7,250	926	1,801	4,017	503	3
REGINA	4,543	1,531	634	2,333	47	3
SAINt JOHN	2,309	585	780	912	32	-
SASKATOON	4,962	1,364	813	2,729	51	5
SAULT STE. MARIE	2,639	375	1,111	1,029	122	2
SEPT-ÎLES	2,309	194	523	1,008	584	-
SPRINGBANK	3,795	-	26	3,717	37	5
ST. ANDREWS	2,289	1	10	2,158	120	-
ST. CATHARINES	1,453	42	65	1,299	43	4
ST. HONORE	2,566	14	12	2,102	345	93
ST. HUBERT	6,564	90	331	5,575	551	8
ST. JEAN	1,533	11	75	1,370	8	69
ST. JOHN'S	3,549	826	351	1,558	314	-
SUDSBURY	3,947	399	1,564	1,012	471	1
SYDNEY	1,135	197	565	276	103	-
THOMPSON	3,007	147	517	2,215	127	1
THUNDER BAY	4,663	920	1,574	1,661	513	1
TORONTO ISLAND	8,339	42	2,652	5,508	112	24
VAL D'OR	1,746	306	410	711	319	-
VANCOUVER HARBOUR	4,395	-	560	2,382	1,453	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	26,485	8,332	6,532	10,479	1,140	4
VICTORIA INTERNATIONAL	12,546	617	2,360	6,995	563	11
VILLENEUVE	1,631	-	11	1,589	31	-
WATERLOO-GUELPH	3,967	63	109	2,753	137	5
WHITEHORSE	2,155	155	78	1,643	279	-
WINDSOR	3,070	459	586	1,994	31	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,498	4,078	1,353	2,237	229	1
YELLOWKNIFE	2,587	393	1,054	1,015	222	3
TOTAL (61)	299,739	77,181	62,708	143,067	16,431	352

TABLEAU 6

TABLEAU 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

TABLEAU 6

AIRPORTS - AÉROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	
	16 UNDER	14 000	5 570	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND	
	OVER	14 000	5 570	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	OVER	14 000
MOINS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
ABBEYSFORD	3,472	430	310	11	137	95	105	9	-	-	-
BALTIMORE	369	227	52	3	19	191	-	-	-	-	-
BENDIREY BAY	3,859	244	121	4	7	9	3	-	-	-	2
BRANDON	840	154	49	14	8	5	104	8	-	-	-
BUDDHOMVILLE	5,430	862	321	38	18	9	2	5	-	-	1
CALGARY INTERNATIONAL	3,812	1,292	1,544	421	357	630	3,937	1,105	4	838	
CARLETON	893	161	44	33	70	226	63	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	718	201	87	2	426	76	187	-	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	721	445	747	109	233	86	2,154	420	-	-	528
EDMONTON MUNICIPAL	4,924	1,473	1,331	120	738	555	932	26	-	-	-
FORT MCMURRAY	1,277	525	381	109	22	83	95	2	-	-	-
FORT ST. JOHN	864	174	120	33	49	14	345	6	-	-	-
FRASERDALE	823	226	179	13	208	105	303	25	-	-	-
GANDER INTERNATIONAL	343	176	152	27	507	274	151	151	18	545	
GRANDE PRAIRIE	590	339	323	51	172	135	181	200	1	377	
HALIFAX INTERNATIONAL	1,019	357	244	41	333	163	131	-	-	-	-
HAMILTON CITY	697	322	259	220	2,084	301	1,568	573	-	-	224
KAMLOOPS	7,742	336	528	51	85	41	3	6	-	-	5
KELLOGG	1,245	399	124	64	292	403	294	-	-	-	2
LANGLEY	1,216	321	322	120	347	392	722	47	-	-	-
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	3,590	75	52	1	1	2	21	-	-	-	2
LETHBRIDGE	1,144	1,444	3,137	2,046	2,788	1,475	7,386	4,486	134	4,119	
LONDON	786	110	49	30	429	172	-	4	-	-	-
MERABEL INTERNATIONAL	3,364	587	221	1,181	657	477	113	16	-	-	1
MONTREAL	398	423	149	7	134	428	238	120	12	1,824	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	1,765	389	290	18	826	159	257	10	-	-	-
NORTH BAY	1,996	1,425	1,812	513	1,558	2,179	3,825	2,070	66	503	
ORIHAWA	1,198	329	999	401	112	192	149	78	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	2,548	436	167	371	236	4	-	1	-	-	-
PENITENTIARY	2,012	877	1,329	550	569	1,778	2,037	1,136	-	-	210
PENITECTON	1,092	150	64	22	63	150	295	-	-	-	-
PETIT MEADOWS	3,855	201	63	3	17	2	-	-	-	-	2
PRINCE GEORGE	1,105	351	297	176	359	13	410	4	-	-	-
QUEBEC	3,359	1,080	745	70	183	1,346	320	126	1	20	
REGINA	1,705	966	402	43	70	403	760	195	-	4	-
SAINTE-JEANNE-LES-SABLES	674	736	206	38	560	25	563	6	-	-	1
SAINTE-JOHN	2,223	692	406	54	74	611	773	131	-	6	-
SASKATOON	1,006	159	592	200	362	20	297	2	-	-	2
SEPT-ÎLES	754	701	217	7	114	457	45	4	-	-	-
SPRINGBANK	3,647	76	36	2	-	4	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	2,179	98	10	-	1	1	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	1,176	153	39	37	21	19	6	2	-	-	-
ST. HONORE	2,294	220	32	-	4	16	-	-	-	-	-
ST. JEROME	5,127	949	333	26	24	54	50	2	-	-	-
ST. JEAN	1,271	171	74	-	-	17	-	-	-	-	-
ST. JOHNS	1,250	333	275	119	653	89	424	294	-	103	
SUDBURY	837	405	1,277	355	311	105	155	2	-	-	-
SYDNEY	203	152	20	8	487	48	194	4	-	-	-
THOMPSON	721	1,417	368	16	105	237	76	4	-	-	-
THUNDER BAY	1,255	770	1,349	203	117	227	710	32	-	-	-
TORONTO ISLAND	4,977	638	936	419	314	499	1	5	-	-	-
VAL D'OR	660	372	196	5	20	264	254	4	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	..	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,955	5,818	3,814	647	2,129	2,259	4,377	1,181	-	1,505	
VICTORIA INTERNATIONAL	4,764	2,521	990	203	706	366	319	15	-	-	2
VILLENEUVE	1,550	59	13	-	-	-	-	-	-	-	-
WATERLOO-GUELPH	2,630	239	128	29	28	0	-	4	-	-	-
WHITEHORSE	1,268	490	64	38	170	17	102	6	-	-	-
WINDSOR	1,579	440	125	438	85	28	355	7	-	3	
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,299	1,588	474	288	578	791	2,142	931	1	206	
YELLOWKNIFE	782	355	794	33	110	49	462	92	-	10	
TOTAL (61)	113,951	17,494	29,507	10,138	21,687	19,270	38,466	13,557	239	11,045	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
		-	-	-		-	-	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,447	-	44	3,794	1,152	121	36
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	139	-	-	30	100	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		4,577	-	44	3,724	1,252	121	36
ABERFORD								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,555	557	3	810	131	75	8
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	2	2	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,560	557	3	812	103	77	8
BOUNDARY RAY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,148	-	3	2,514	1,583	38	10
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	102	-	-	26	75	-	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		4,250	-	3	2,540	1,658	38	11
BRANDON								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,157	108	-	676	456	16	111
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	26	-	-	-	21	-	5
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,183	108	-	676	477	16	115
BUTTONVILLE								
DOMESTIC	- INTERIEURS	6,697	23	6	3,995	2,421	40	12
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	188	-	2	42	140	3	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL		6,886	23	8	4,039	2,561	43	13
CALGARY INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	12,968	5,631	240	3,542	3,216	201	138
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1,357	922	17	114	293	-	11
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	182	156	-	3	1	-	23
TOTAL		14,507	6,708	257	3,659	3,510	201	172
CASTLEGAR								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,454	346	6	901	162	27	5
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	16	-	-	3	13	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,470	346	6	904	162	27	5
CHARLOTTETOWN								
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,686	599	2	372	536	66	111
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	11	-	-	-	10	-	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,697	599	2	372	546	66	112
EDMONTON INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,717	2,835	51	870	626	175	162
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	246	173	34	5	30	3	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	79	72	5	?	-	-	-
TOTAL		5,042	3,080	90	877	654	175	163
EDMONTON MUNICIPAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	10,316	1,935	101	4,554	3,219	487	20
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	43	1	-	5	37	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		10,359	1,936	101	4,559	3,256	487	20

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	VOLS COMMÉCIAUX			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
FORT MCMURRAY								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	2,555	179	5	1,627	676	130	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	2	-	5	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,564	181	5	1,632	608	130	8	
FORT ST. JOHN								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	1,599	339	23	732	458	32	15	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,605	339	23	732	464	32	15	
FREDERICTON								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	1,817	511	82	589	286	96	153	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	55	-	1	4	46	-	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	10	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,882	511	83	593	432	96	167	
GANDER - INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	1,331	484	6	479	113	96	153	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	338	5	7	141	133	2	50	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	675	11	8	429	140	2	85	
TOTAL	2,344	500	21	1,049	386	100	288	
ROBIE BAY								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	1,508	233	3	896	178	48	148	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	394	-	3	33	82	-	271	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	475	1	13	41	106	1	310	
TOTAL	2,377	234	19	977	369	49	729	
GRANDE PRAIRIE								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	2,306	592	3	878	743	54	36	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	2	-	4	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,318	594	3	882	749	54	36	
HALIFAX INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	5,379	4,229	70	775	554	108	143	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	281	62	123	10	80	6	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	68	56	1	7	2	-	-	
TOTAL	6,228	4,347	194	794	636	114	143	
HAMILTON CITY								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	3,506	145	59	2,294	1,009	71	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	221	-	30	43	147	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,507	145	89	2,337	1,156	71	9	
KAMLOOPS								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	2,804	742	56	1,174	697	100	35	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	-	19	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,823	742	56	1,174	716	100	35	
KELowna								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	3,435	1,366	40	985	712	155	177	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	38	-	-	14	22	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,473	1,366	40	999	734	156	178	

TABLE 7
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 7
TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMÉTICAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL TAXE UNITAIRE	SERVICES A AFFRÉ- TEMENTS	CHARTER			CIVIL	MILITARY
		CIVILS	MILITAIRES					
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
LANGLEY								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	3,706	-	-	-	2,526	1,172	8	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	47	-	-	-	32	14	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT. + AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,753	-	-	-	2,558	1,186	9	-
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	17,257	12,858	509	1,773	1,533	354	130	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9,179	5,190	744	1,330	1,862	17	36	-
OTHER INT'L - INTERNAT. + AUTRES	1,223	907	252	42	13	-	2	-
TOTAL	27,659	18,955	1,805	3,152	3,408	371	169	-
LETHBRIDGE								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	1,472	513	17	387	508	30	17	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	109	-	2	7	99	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT. + AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,580	513	19	396	607	30	17	-
LONDON								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	5,125	2,012	66	1,849	1,126	47	25	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	499	120	22	97	258	1	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT. + AUTRES	3	-	-	1	2	-	-	-
TOTAL	5,627	2,132	89	1,947	1,386	48	26	-
MIRABEL INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	2,327	694	174	372	322	134	97	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	397	256	73	35	19	-	4	-
OTHER INT'L - INTERNAT. + AUTRES	1,001	745	162	66	1	-	20	-
TOTAL	3,723	1,705	417	972	349	159	121	-
MONCTON								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	3,675	905	96	1,841	621	243	169	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	35	-	-	11	24	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT. + AUTRES	4	1	-	2	1	-	-	-
TOTAL	3,714	906	96	1,854	446	243	169	-
MONTRÉAL INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	12,400	6,715	689	2,603	1,582	669	122	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,562	2,288	174	293	733	30	4	-
OTHER INT'L - INTERNAT. + AUTRES	25	3	3	6	11	-	2	-
TOTAL	15,967	9,026	986	2,902	2,324	699	128	-
NORTH BAY								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	3,311	995	3	1,222	466	48	577	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	49	-	-	1	22	-	26	-
OTHER INT'L - INTERNAT. + AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,360	995	3	1,223	488	48	603	-
OSHAWA								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	3,329	359	51	1,783	1,101	5	24	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	424	4	119	64	297	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT. + AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,813	363	170	1,852	1,398	6	24	-
OTTAWA INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTÉRIEURS	9,445	4,782	735	2,042	947	715	724	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,015	500	74	144	244	9	4	-
OTHER INT'L - INTERNAT. + AUTRES	47	16	5	-	1	-	25	-
TOTAL	10,507	5,298	814	2,184	1,192	724	793	-

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL		PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS			
		UNIT TOLL TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÈTEMENTS	AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX	PRIVES		CIVIL	MILITARY		
							CIVIL	MILITAIRES		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
PENITICTION										
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,775	440	17	655	615	38	10		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	57	-	-	7	49	-	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,832	440	17	652	664	38	11		
PETT MEADOWS										
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,126	-	-	1,818	2,265	23	3		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	37	-	-	5	32	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		4,163	-	-	1,823	2,297	23	3		
PRINCE GEORGE										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,438	716	11	856	916	124	17		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	34	1	-	1	32	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,673	716	11	855	948	124	17		
QUEBEC										
DOMESTIC	- INTERIEURS	7,070	1,807	73	3,215	1,315	518	142		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	158	2	11	31	119	-	5		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	12	-	5	1	2	-	4		
TOTAL		7,250	1,809	89	3,247	1,436	518	151		
REGINA										
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,356	1,267	52	1,232	1,174	241	390		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	192	64	-	15	97	5	11		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		4,549	1,331	52	1,247	1,271	246	401		
SAINST JOHN										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,024	832	5	597	427	20	80		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	303	184	-	82	37	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-		
TOTAL		2,309	1,016	5	669	519	20	80		
SASKATOON										
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,907	1,401	117	1,736	1,163	251	259		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	55	-	-	4	50	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		4,952	1,401	117	1,740	1,193	252	259		
SAULT STE. MARIE										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,555	1,056	2	1,158	201	79	59		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	34	-	1	17	63	1	2		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		2,639	1,056	3	1,175	264	80	61		
SEPT-ÎLES										
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,284	540	5	1,352	287	47	60		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	22	-	-	4	17	-	1		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	3	-	-	-	3	-	-		
TOTAL		2,309	540	5	1,356	300	47	61		
SPRINGBANK										
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,756	-	-	2,692	1,034	40	-		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	19	-	-	8	11	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		3,775	-	-	2,700	1,045	40	-		

TABLE 7

TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRENTS			PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENTS	OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX		CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. ANDREWS							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,275	1	-	1,713	560	1
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	14	-	-	10	4	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,299	1	-	1,723	564	1
ST. CATHARINES							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,385	-	13	960	468	24
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	58	-	-	7	59	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,453	-	13	869	527	24
ST. HONORE							
DOMESTIC	- INTERIEURS	2,555	-	2	2,210	310	15
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2,566	-	2	2,211	310	15
ST. HUBERT							
DOMESTIC	- INTERIEURS	6,332	41	1	4,252	1,455	114
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	230	-	-	79	141	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	1	1
TOTAL		6,564	41	1	4,331	1,457	114
ST. JEAN							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,404	-	-	926	942	32
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	25	-	-	2	23	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,433	-	-	888	972	57
ST. JOHN'S							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,249	1,262	5	1,368	413	203
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	54	1	2	10	21	30
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	136	22	9	49	28	-
TOTAL		3,439	1,291	16	1,427	462	203
SUDBURY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,425	1,162	11	1,501	430	166
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	32	-	1	2	29	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,457	1,162	12	1,503	459	166
SYDNEY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,077	654	11	198	125	88
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	11	1	-	-	9	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	27	17	-	9	-	1
TOTAL		1,135	672	11	207	134	88
THOMPSON							
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,006	226	81	2,171	255	264
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-
TOTAL		3,007	226	81	2,171	255	264
THUNDER BAY							
DOMESTIC	- INTERIEURS	4,500	1,974	36	1,705	525	92
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	162	65	-	12	89	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	1
TOTAL		4,663	2,039	36	1,717	606	93

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7

TABLEAU 7

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	ATL CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETE EMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX			
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	7,157	1,272	59	4,157	1,440	82
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1,230	354	11	565	250	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	1	-
TOTAL		8,389	1,626	70	4,852	1,691	82
VAL D'OR							
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,741	566	4	826	273	56
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	2	3	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,746	565	4	828	276	56
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	..	..	..	..	..	..
TOTAL		4,395	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	22,732	9,179	136	8,678	3,553	852
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3,336	2,269	233	284	531	5
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	487	365	49	1	-	14
TOTAL		26,555	11,813	468	9,983	4,084	857
284							
Victoria International							
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	9,292	1,768	53	6,550	2,289	484
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1,253	283	15	668	264	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	1
TOTAL		10,546	2,051	71	5,218	2,553	484
148							
VILLENEUVE							
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,631	-	-	908	683	25
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,631	-	-	908	688	25
10							
WATERLOO-GUELPH							
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	2,855	-	6	1,961	866	40
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	202	-	2	39	161	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3,057	-	8	2,000	1,037	40
12							
WHITEHORSE							
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,983	102	1	1,323	478	40
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	171	-	-	35	117	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-
TOTAL		2,155	102	1	1,363	596	40
34							
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	2,311	231	21	1,223	716	13
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	258	17	5	49	181	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-
TOTAL		3,070	249	26	1,272	897	13
7							
WINDSOR							
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	2,963	3,521	297	1,937	675	365
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	607	256	125	22	157	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	28	1	13	2	-	11
TOTAL		3,698	3,778	425	1,961	832	367
56							
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	2,311	231	21	1,223	716	13
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	258	17	5	49	181	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-
TOTAL		3,070	249	26	1,272	897	13
11							
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	2,963	3,521	297	1,937	675	365
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	607	256	125	22	157	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	28	1	13	2	-	11
TOTAL		3,698	3,778	425	1,961	832	367
1,135							

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE I

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL	MILITARY			
						CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
YUKON TOWER										
DOMESTIC - INTERTERRIS	2,681	531	67	1,629	310	58	87			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	2	4	-	-			
OTHER INT'L - INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	2,687	531	67	1,630	314	58	87			
TOTAL (61)										
DOMESTIC - INTERTERRIS	263,371	91,692	3,481	187,850	53,901	8,833	7,024			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27,546	13,032	1,843	6,565	7,376	87	643			
OTHER INT'L - INTERNATIONAUX AUTRES	4,427	2,374	532	671	319	6	525			
TOTAL	299,739	97,288	6,256	113,096	61,596	8,926	8,192			

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 8

TABLEAU 8

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
BEDFORD	11	12,953	6	13:00	99	6		574
BATE COMBEAU	57	2,132	2	14:00	48	2		200
BOMINITY RAY	14	11,936	4	15:00	97	24		554
BRANDON	55	2,956	15	14:00	39	16		195
BUTLINVILLE	5	15,566	31	15:00	113	31		845
CALGARY INTERNATIONAL	4	17,414	29	17:00	70	20		720
CASTLEGAR	51	2,070	3	15:00	67	3		211
CHARLOTTE-TOWN	52	2,967	31	13:00	37	31		166
EDMONTON INTERNATIONAL	31	6,423	1	11:00	55	21		310
EDMONTON MUNICIPAL	16	10,655	5	18:00	46	1		437
FORT MCMURRAY	40	4,246	23	14:00	53	9		255
FORT ST. JOHN	58	2,371	16	10:00	37	13		119
FREDERICKTON	56	2,492	29	12:00	72	29		238
GANDER INTERNATIONAL	53	2,932	29	11:00	40	29		144
GOOSE BAY	42	3,978	6	16:00	50	7		354
GRANDE PRAIRIE	47	2,356	3	9:00	51	29		207
HALIFAX INTERNATIONAL	30	8,610	19	18:00	49	19		266
HAMILTON CITY	12	12,162	31	10:00	121	31		771
KAMLOOPS	61	4,141	25	11:00	41	12		228
KELowna	72	5,249	29	15:00	68	29		243
LANGLEY	21	9,681	17	16:00	129	9		464
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	1	27,659	6	20:00	107	6		1,165
LETHBRIDGE	46	3,530	31	15:00	35	24		184
LONDON	22	9,351	37	19:00	69	25		453
MIRABEL INTERNATIONAL	32	6,471	9	12:00	63	1		437
MONCTON	27	7,557	14	14:00	62	14		466
MONTRÉAL INTERNATIONAL	6	15,770	15	16:00	63	16		687
NORTH BAY	26	7,693	21	14:00	93	26		491
OSHAWA	24	9,028	4	11:00	83	4		494
OTTAWA INTERNATIONAL	7	14,230	11	13:00	86	26		646
PENTICTON	50	2,274	16	11:00	47	3		179
PITT MEADOWS	20	9,919	17	15:00	109	11		559
PRINCE GEORGE	42	4,131	9	17:00	41	22		224
QUEBEC	17	10,402	17	10:00	98	12		609
REGINA	29	7,538	15	9:00	57	27		395
SAINT JOHN	48	3,382	6	18:00	52	5		186
SASKATOON	19	12,351	27	19:00	70	27		548
SAULT STE. MARIE	34	5,174	23	15:00	70	23		391
SCOTT ISLES	54	2,627	26	17:00	33	5		152
SPRINGBANK	10	13,063	6	9:00	104	2		639
ST. ANDREWS	19	10,244	25	16:00	95	17		594
ST. CATHARINES	47	3,520	13	10:00	54	18		234
ST. HONORE	23	9,156	23	19:00	122	23		966
ST. HUBERT	8	14,958	19	13:00	105	26		721
ST. JEAN	37	5,275	18	16:00	97	18		767
ST. JOHN'S	36	6,099	20	16:00	56	3		362
SUDBURY	23	7,563	25	15:00	88	26		554
SYDNEY	60	1,243	17	16:00	19	11		74
THOMPSON	45	3,575	30	13:00	35	9		189
THUNDER BAY	15	10,469	14	10:00	89	13		574
TORONTO ISLAND	3	12,639	12	13:00	107	14		930
VAL D'OR	59	1,974	24	12:00	24	5		93
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..		..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	26,495	9	17:00	103	9		1,184
VICTORIA INTERNATIONAL	7	5,5467	26	17:00	98	14		624
VILLENEUVE	33	6,400	1	16:00	73	10		381
WATERLOO-GUELPH	25	9,469	11	13:00	79	31		483
WHITEHORSE	39	4,425	31	15:00	70	24		233
WINDSOR	36	5,854	6	18:00	60	26		297
WINNIPEG INTERNATIONAL	13	12,150	23	15:00	67	14		655
YELLOWKNIFE	44	3,647	17	14:00	44	2		224

TABLE 9

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 9

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 9

TABLEAU 9

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOURS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABbotsford	18	4,577	13	15:00	41	9		227
BAILLIEFAU	55	1,560	5	11:00	19	2		140
BOUNDARY BAY	20	4,250	18	14:00	35	4		247
BRANDON	59	1,193	3	11:00	13	25		63
BUTTERVILLE	11	6,696	31	15:00	49	31		367
CALGARY INTERNATIONAL	4	14,507	2	17:00	54	1		570
CASTLEGAR	57	1,470	21	13:00	14	6		70
CHARLOTTETOWN	51	1,697	31	13:00	13	27		87
EDMONTON INTERNATIONAL	15	5,042	29	11:00	24	15		236
EDMONTON MUNICIPAL	7	1,9359	6	18:00	46	1		433
FORT MCMURRAY	40	2,564	14	16:00	20	2		138
FORT ST. JOHN	53	1,605	15	10:00	13	13		89
FREDERICTON	49	1,882	17	14:00	17	6		109
GANDER INTERNATIONAL	42	2,344	1	15:00	12	6		90
GOOSE BAY	41	2,377	3	23:00	24	3		136
GRANDE PRAIRIE	43	2,318	5	15:00	17	6		124
HALIFAX INTERNATIONAL	13	8,229	19	17:00	25	14		248
HAMILTON CITY	23	3,807	25	17:00	40	25		231
KAMLOOPS	35	2,823	12	16:00	24	12		186
KELowna	29	3,473	13	15:00	23	16		153
LANGLEY	25	3,753	13	15:00	35	17		193
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	1	27,659	6	20:00	107	6		1,165
LETHBRIDGE	54	1,580	3	11:00	14	20		74
LONDON	14	9,627	25	16:00	36	25		295
MONTREAL INTERNATIONAL	26	3,723	26	12:00	36	5		165
MONCTON	27	3,714	7	11:00	25	16		187
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	15,967	15	16:00	63	16		687
NORTH BAY	31	3,360	21	13:00	22	21		175
OSHAWA	22	2,913	31	12:00	30	4		206
OTTAWA INTERNATIONAL	6	10,507	5	17:00	48	5		461
PENTICTON	49	1,832	13	14:00	14	12		95
PITT MEADOWS	21	4,143	18	14:00	44	18		270
PETIPOSE GEORGE	37	2,673	12	16:00	15	1		121
PUFFEE	10	7,250	17	10:00	38	6		329
REGINA	19	4,548	27	11:00	28	27		217
SAINt JOHN	45	2,309	7	17:00	16	12		101
SASKATOON	16	4,062	30	17:00	31	30		228
SAULT STE. MARIE	39	2,639	3	14:00	21	8		132
SEPT-ÎLES	44	2,309	20	14:00	19	27		117
SPRINGBANK	24	3,785	4	11:00	28	4		199
ST. ANDREWS	48	2,299	18	14:00	23	18		146
ST. CATHARTINES	50	1,453	15	15:00	24	31		98
ST. HONORE	39	2,566	2	9:00	26	5		206
ST. HUBERT	12	6,564	31	12:00	41	12		324
ST. JEAN	56	1,533	17	10:00	21	12		99
ST. JOHNS	28	3,549	13	15:00	21	16		173
SUDSBURY	30	3,447	26	10:00	31	26		198
SYDNEY	60	1,135	27	13:00	9	11		56
THOMPSON	34	3,077	6	9:00	19	5		147
THUNDER BAY	17	4,663	29	12:00	29	14		207
TORONTO ISLAND	9	8,338	4	13:00	47	14		382
VAL D'OR	59	1,746	29	14:00	12	16		82
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..		..
VANCOUVER INTERNATIONAL	7	26,495	9	17:00	103	9		1,184
VICTORIA INTERNATIONAL	5	1,546	4	11:00	53	12		413
VILLENEUVE	52	1,631	19	11:00	22	10		91
WATERLOO-GUELPH	33	3,067	25	15:00	40	4		219
WHITEHORSE	47	2,155	24	15:00	19	20		92
WINDSOR	32	3,070	25	13:00	21	25		158
WINNIPEG INTERNATIONAL	9	8,493	15	15:00	36	14		389
YELLOWKNIFE	36	2,687	17	14:00	26	2		148

TABLE 10

TABLEAU 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 10

TABLEAU 10

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER	
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABERDEEN	5	8,376	14	10:00	82	24	422	
BALTIMORE	49	572	2	14:00	34	2	60	
BOUNDARY BAY	9	7,696	21	15:00	74	24	398	
BRANDON	47	1,323	20	10:00	34	16	140	
BUTTERVILLE	2	9,800	10	14:00	93	10	560	
CALGARY INTERNATIONAL	29	2,907	30	15:00	30	20	174	
CASTLEGAR	32	1,540	3	15:00	54	3	166	
CHARLOTTETOWN	44	1,171	31	16:00	26	31	118	
EDMONTON INTERNATIONAL	47	1,451	1	11:00	40	21	140	
EDMONTON MUNICIPAL	57	96	25	17:00	8	24	24	
FORT MCMURRAY	36	1,692	23	14:00	40	10	136	
FORT ST. JOHN	52	496	16	9:00	28	17	52	
FREDERICTON	49	610	27	12:00	66	29	176	
GANGAR INTERNATIONAL	51	489	23	11:00	34	29	76	
GODFREY BAY	37	1,501	7	10:00	41	7	242	
GRANDE PRAIRIE	66	1,046	3	9:00	42	29	114	
HALIFAX INTERNATIONAL	53	3,22	19	18:00	36	22	46	
HAMILTON CITY	6	9,355	31	10:00	96	31	552	
KAMLOOPS	43	1,318	25	11:00	36	21	118	
KELLOGG	35	1,776	29	15:00	60	27	134	
LANGLEY	10	5,929	17	16:00	104	9	346	
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	
LETHBRIDGE	34	1,950	30	12:00	26	24	126	
LONDON	27	3,724	30	15:00	54	18	234	
MIRABEL INTERNATIONAL	30	2,743	7	12:00	55	1	276	
MOROTON	20	3,753	14	14:00	50	14	308	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	59	3	15	11:00	2	15	2	
NORTH BAY	19	4,323	25	20:00	76	4	362	
OSHAWA	15	5,285	4	11:00	58	4	288	
OTTAWA INTERNATIONAL	23	3,723	11	13:00	56	11	270	
PENTICTON	41	1,442	3	15:00	40	3	132	
PITT MEADOWS	12	9,776	17	15:00	78	11	350	
PRINCE GEORGE	30	1,459	9	17:00	30	23	118	
QUEBEC	26	3,152	17	11:00	62	12	284	
REGINA	27	2,990	31	13:00	40	14	190	
SAINT JOHN	45	1,073	6	18:00	42	31	92	
SASKATOON	14	5,389	27	19:00	68	27	344	
SAULT STE. MARIE	25	3,545	14	21:00	62	23	292	
SPRINGFIELD	54	718	17	23:00	26	17	72	
SPRINGFIELD	3	9,278	5	9:00	88	2	502	
ST. ANDREWS	7	7,955	17	14:00	80	17	481	
ST. CATHARINES	33	2,067	13	10:00	44	18	164	
ST. HOMER	9	6,620	1	19:00	122	23	764	
ST. JOSEPH	4	8,474	1	18:00	84	26	497	
ST. JEAN	21	3,762	18	15:00	84	18	516	
ST. JOHN'S	31	2,550	19	11:00	42	3	210	
SUDBURY	10	4,116	26	15:00	68	26	356	
SYDNEY	56	108	17	16:00	12	15	18	
THOMPSON	50	568	30	13:00	26	30	60	
THUNDER BAY	11	5,806	27	16:00	66	13	394	
TORONTO ISLAND	1	10,300	5	16:00	80	29	500	
VAL D'OR	55	178	24	12:00	22	24	44	
VANCOUVER HARBOUR	-	--	--	--	--	--	--	
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-	
VICTORIA INTERNATIONAL	15	4,921	25	17:00	66	14	282	
VILLEFRANCHE	17	4,769	24	11:00	62	10	290	
WATERLOO-GUELPH	13	5,402	11	13:00	64	15	318	
WHITEHORSE	32	2,250	31	15:00	56	31	172	
WINDSOR	29	2,734	8	15:00	50	27	172	
WINNIPEG INTERNATIONAL	24	3,652	21	11:00	48	14	266	
YELLOWKNIFE	47	960	2	14:00	28	10	102	

TABLEAU II

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU II

TABLEAU II

MOVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU II

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE			
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER		
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS									
AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA									
ABERDEEN	4	8,376	14	10:00	82	24	422		
PATE-COMEAU	49	570	2	14:00	34	2	60		
BOUNDARY RAY	9	7,686	21	14:00	74	24	398		
BRANDON	42	1,259	20	10:00	32	16	122		
BUTTERVILLE	2	9,890	10	14:00	90	10	560		
CALGARY INTERNATIONAL	25	2,996	31	15:00	30	20	174		
CASLEGAR	37	1,519	3	15:00	64	3	166		
CHARLOTTETOWN	43	1,115	31	16:00	26	31	118		
EDMONTON INTERNATIONAL	47	1,351	1	11:00	40	21	140		
EDMONTON MUNICIPAL	57	90	25	17:00	8	24	18		
FORT MCMURRAY	35	1,682	23	14:00	40	10	136		
FORT ST. JOHN	53	484	16	7:00	28	17	52		
FREDERICTON	51	439	15	9:00	34	15	56		
GANDER INTERNATIONAL	54	302	29	11:00	34	29	66		
GOOSE BAY	47	525	2	22:00	30	3	102		
GRANDE PRAIRIE	45	936	29	21:00	30	29	114		
HALIFAX INTERNATIONAL	53	317	19	18:00	36	22	46		
HAMILTON CITY	5	9,351	31	10:00	96	31	552		
KAMLOOPS	48	1,316	25	11:00	36	21	118		
KELWINA	36	1,612	29	15:00	50	27	134		
LANGLEY	17	5,729	17	16:00	104	9	346		
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-		
LETHBRIDGE	34	1,950	30	12:00	26	24	126		
LONDON	21	3,724	30	15:00	54	18	234		
MONTREAL INTERNATIONAL	28	2,682	9	12:00	55	1	276		
MONCTON	20	3,747	14	14:00	50	14	290		
MONTREAL INTERNATIONAL	52	3	15	11:00	2	15	2		
NORTH BAY	29	2,538	3	15:00	68	4	362		
OSHAWA	14	5,273	4	11:00	58	4	268		
OTTAWA INTERNATIONAL	23	3,515	11	13:00	56	11	270		
PENTECOST	39	1,442	3	15:00	40	3	132		
PITT MEADOWS	12	5,776	17	15:00	78	11	350		
PRINCE GEORGE	38	1,458	9	17:00	30	23	118		
QUEBEC	24	3,150	17	11:00	62	12	284		
REGINA	27	2,776	31	13:00	40	14	176		
SAINT-JOHNS	44	1,073	5	19:00	42	31	92		
SASKATOON	15	5,277	29	19:00	68	27	364		
SAINTE-SUZANNE	22	3,729	14	21:00	62	23	284		
SEPT-ÎLES	52	318	17	23:00	26	17	72		
SPRINGBANK	3	9,263	6	9:00	88	2	502		
ST. ANDREWS	6	7,955	17	14:00	80	17	481		
ST. CATHARINES	33	2,063	13	10:00	44	18	162		
ST. HONORE	9	6,620	1	19:00	122	23	764		
ST. HUBERT	7	7,939	8	18:00	84	26	497		
ST. JEAN	19	3,762	18	16:00	34	18	516		
ST. JOHNS	30	7,514	19	11:00	42	3	210		
SUDBURY	19	3,968	25	15:00	50	26	340		
SYDNEY	56	26	17	16:00	12	15	16		
THOMPSON	49	566	30	13:00	26	30	60		
THUNDER BAY	11	5,796	14	10:00	64	13	390		
TORONTO ISLAND	8	10,300	6	16:00	82	29	500		
VAL D'OR	55	178	24	12:00	22	24	44		
VANCOUVER HARBOUR	--	--	--	--	--	--	--		
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-		
VICTORIA INTERNATIONAL	16	4,877	25	17:00	66	14	268		
VILLENEUVE	17	6,730	24	11:00	52	10	290		
WATERLOO-GUELPH	13	5,602	11	13:00	64	15	318		
WHITEHORSE	32	2,208	31	15:00	66	31	172		
WINDSOR	21	2,772	5	18:00	50	27	172		
WINNIPEG INTERNATIONAL	31	2,340	21	11:00	42	14	168		
YELLOWKNIFE	48	983	7	17:00	26	10	102		

TABLEAU 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 12

TABLEAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 12

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE						
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER					
						JOUR	NOMBRE					
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS												
AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA												
ABERFORD	-	-	-	-	-	-	-					
BATE COMEAU	36	2	22	12:00	2	22	2					
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-					
BRANDON	11	134	23	10:00	16	25	18					
BUXTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-					
CALGARY INTERNATIONAL	29	11	23	15:00	6	23	8					
CASTLEGAR	24	21	11	14:00	2	11	8					
CHARLOTTETOWN	19	56	14	18:00	16	14	40					
EDMONTON INTERNATIONAL	15	100	13	10:00	12	18	16					
EDMONTON MUNICIPAL	31	6	24	10:00	6	24	6					
FORT MCMURRAY	-	-	-	-	-	-	-					
FORT ST. JOHN	38	2	21	12:00	2	21	2					
FRASERDALE	9	172	27	12:00	66	29	128					
GANDER INTERNATIONAL	7	136	30	16:00	20	30	44					
GODFREY BAY	3	276	7	10:00	41	7	191					
GRANDE PRAIRIE	13	110	3	14:00	32	3	68					
HALIFAX INTERNATIONAL	18	65	25	20:00	14	26	24					
HAMILTON CITY	34	4	19	9:00	4	19	4					
KAMLOOPS	39	2	2	10:00	2	2	2					
KELowna	9	164	29	15:00	20	13	46					
LANSLEY	-	-	-	-	-	-	-					
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-					
LETHBRIDGE	-	-	-	-	-	-	-					
LONDON	-	-	-	-	-	-	-					
MIRABEL INTERNATIONAL	17	66	17	15:00	12	19	46					
MONCTON	14	126	19	19:00	18	28	24					
MONTRÉAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-					
NORTH BAY	1	1,785	28	20:00	76	5	220					
OSHAWA	30	7	3	20:00	4	8	4					
OTTAWA INTERNATIONAL	5	202	21	10:00	18	13	40					
PENTICTON	-	-	-	-	-	-	-					
PIKE MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-					
PRINCE GEORGE	-	-	-	-	-	-	-					
QUEBEC	37	2	6	19:00	2	6	2					
REGINA	5	214	27	15:00	12	27	24					
SAINt JOHN	-	-	-	-	-	-	-					
SASKATOON	12	112	13	14:00	12	13	30					
SAINt STE. MARIE	26	16	23	15:00	8	23	8					
SEPT-ILES	-	-	-	-	-	-	-					
SPRINGBANK	27	15	27	17:00	10	27	15					
ST. ANDREWS	-	-	-	-	-	-	-					
ST. CATHARINES	33	4	19	9:00	2	19	2					
ST. HONORE	-	-	-	-	-	-	-					
ST. HUBERT	4	466	6	11:00	24	16	71					
ST. JEAN	-	-	-	-	-	-	-					
ST. JOHN'S	23	36	37	18:00	16	30	18					
SUDBURY	10	148	5	15:00	18	5	38					
SYDNEY	28	12	12	10:00	5	12	10					
THOMPSON	35	2	25	22:00	2	25	2					
THUNDER BAY	75	20	30	13:00	4	30	4					
TORONTO ISLAND	-	-	-	-	-	-	-					
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-					
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-					
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-					
VICTORIA INTERNATIONAL	20	44	14	12:00	24	14	24					
VILLENEUVE	22	39	23	13:00	12	28	16					
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-					
WHITEHORSE	21	42	19	14:00	18	19	18					
WINDSOR	32	5	29	12:00	2	29	2					
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1,312	20	10:00	32	9	130					
YELLOWKNIFE	15	72	27	16:00	18	27	22					



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Remarks

The name of Frobisher airport has been changed to Iqaluit.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Remarques

Le nom de l'aéroport de Frobisher a été remplacé par Iqaluit.

TABLE 13

TABLEAU 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 13

TABLEAU 13

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK RANG	TOTAL VOLS	ITINERANT		RANK RANG	LOCAL VOLS LOCAUX
			RANK RANG	VOLS ITINERANTS		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	50	147	69	147	72	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	72	66	72	65	68	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	55	284	64	284	70	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	4,514	2	2,910	3	1,634
CHARLO, N.B.	54	290	66	265	51	25
CHURCHILL, MAN.	40	806	33	794	57	12
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	70	138	70	138	69	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	71	74	71	74	71	-
CRAVEN, B.C./C.B.	12	1,668	12	1,070	11	598
DAUPHIN, MAN.	29	1,042	43	544	13	498
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	32	972	36	687	20	286
DAWSON, Y.T./T.Y.	56	493	59	415	41	78
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	20	1,457	14	1,274	27	183
EARLTON, ONT.	31	1,016	41	680	16	356
FORT NELSON, B.C./C.B.	27	1,070	25	939	32	141
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	53	320	63	305	55	15
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	58	430	57	415	56	14
GAPPS, QUE.	55	481	54	476	61	5
GATINEAU, QUE.	3	3,739	5	1,803	2	1,936
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	48	638	46	580	46	58
HIGH LEVEL, ALTA.	26	1,104	30	837	23	267
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	62	323	62	321	64	2
INNUK, N.W.T./T.N.-D.	22	1,312	16	1,146	29	166
ISALUIT, N.W.T./T.N.-D.	37	214	34	756	31	158
KAPISKASING, ONT.	25	1,149	28	877	21	272
KENDRA, ONT.	15	1,591	13	1,282	17	311
KENSTON, ONT.	4	3,694	4	2,379	6	1,115
KIJJUJUAQ, QUE. (ET. CHIMO)	41	788	38	678	36	110
KIJJUJUARAPIK, QUE.	56	473	55	473	67	-
LA GRANDE, QUE.	45	670	39	564	60	6
LA RONGE, SASK.	11	1,775	9	1,611	30	164
LLOYDMINSTER, ALTA.	13	1,640	20	1,036	10	674
LYNN LAKE, MAN.	46	652	42	632	53	20
MATAGAMI, QUE.	57	211	68	151	45	60
MAVO, Y.T./T.Y.	68	158	67	160	54	8
MEDICINE HAT, ALTA.	19	1,491	18	1,071	15	420
MONT JOLY, QUE.	21	1,410	12	1,055	48	55
MUSKOKA, ONT.	6	3,260	17	1,820	1	2,140
MANAIMO, B.C./C.B.	1	5,025	1	3,750	5	1,275
MCKEAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	24	1,199	22	1,001	26	198
NORTH BATTLEFORD, SASK.	32	1,031	50	519	12	512
PEACE RIVER, ALTA.	17	1,501	11	1,393	32	108
PORT HARDY, B.C./C.B.	14	1,637	9	1,546	39	91
PORT-MENTER, QUE.	57	453	56	453	66	-
PRINCE ALBERT, SASK.	9	2,233	15	1,236	7	997
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	51	611	53	501	37	110
QUEENSLY, B.C./C.B.	36	951	37	583	22	258
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	52	587	45	597	65	-
RED DEER, ALTA.	7	2,779	10	1,495	4	1,284
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	65	277	65	273	62	4
ROPERVAL, QUE.	28	1,054	24	948	35	116
ROUNDA/NORANDA, QUE.	32	1,004	31	826	28	178
SANDSPIT, B.C./C.B.	38	857	29	846	58	11
SCHIFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	60	346	51	327	54	19
SHERBROOKE, QUE.	16	1,566	26	908	9	658
SIOUX LOOKOUT, ONT.	9	1,859	6	1,729	33	130
SMITHERS, B.C./C.B.	23	1,241	23	953	19	288
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	47	649	43	628	52	21
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	35	963	27	593	44	70
SWIFT CURRENT, SASK.	34	971	40	563	18	308
TERRACE, B.C./C.B.	19	1,463	21	1,022	14	441
THE PAS, MAN.	50	394	59	366	50	28
TIMMINS, ONT.	5	3,346	3	2,513	8	833
TOFINO, B.C./C.B.	61	333	60	320	63	4
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	39	955	32	817	49	38
WABUSH, Nfld./T.-N.	43	743	44	613	34	130
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	53	584	51	514	43	70
WHITECOURT, ALTA.	42	771	35	697	42	74
WEARTON, ONT.	44	719	52	507	25	212
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	12	1,838	7	1,616	24	222
YARMOUTH, NS./N.E.	49	617	47	560	47	57
YORKTON, SASK.	50	615	49	529	49	86
TOTAL (72)		93,172		52,644		20,528

TABLE 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLEAU 14

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLE 14

TABLEAU 14

AIRPORTS - AIRPORTS	CIVIL - CIVILOS			MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT		LOCAL	TOTAL	ITINERANT
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT			
		COMMERCIAUX	PRISES ET OFFICIELS	LOCAUX		
AIRPORTS - 4TH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-0.	137	132	5	-	10	10
BURWASH, Y.T./T.Y.	66	34	32	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-0.	278	270	8	-	6	5
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4,431	1,947	992	1,592	83	71
CHARLO, N.B.	286	171	90	25	4	4
CHURCHILL, MAN.	798	735	51	12	8	8
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-0.	132	128	4	-	6	6
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-0.	65	54	11	-	9	9
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,559	702	359	598	9	9
DAUPHIN, MAN.	1,029	330	201	498	13	13
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	973	405	282	286	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	685	263	144	78	8	8
DEER LAKE, Nfld./T.N.-N.	1,447	1,112	152	183	10	10
EARLTON, ONT.	1,003	552	95	356	13	13
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,071	522	408	141	8	8
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-0.	716	271	30	15	6	6
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-0.	432	376	42	14	-	-
GASPE, QUE.	477	390	82	5	4	4
GATINEAU, QUE.	3,699	985	780	1,934	40	39
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-0.	634	465	110	58	4	4
HIGH LEVEL, ALTA.	1,100	666	167	267	4	4
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	309	263	44	2	14	14
INUVIK, N.W.T./T.N.-0.	1,305	983	156	166	7	7
IQALUIT, N.W.T./T.N.-0.	892	576	158	158	22	22
KAPUSKASING, ONT.	1,149	710	157	272	-	-
KENORA, ONT.	1,515	1,056	177	302	56	47
KINGSTON, ONT.	3,438	1,672	651	1,115	56	56
KUUKJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	781	577	94	110	7	7
KUUKJUARAPIK, QUE.	471	460	11	-	2	2
LA GRANGE, QUE.	670	543	21	6	-	-
LA PONGE, SASK.	1,773	1,334	275	164	2	2
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,632	604	424	504	8	8
LYNN LAKE, MAN.	652	527	105	20	-	-
MATAGAMI, QUE.	211	110	41	60	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	169	143	17	8	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,478	624	434	420	13	13
MONT JOLI, QUE.	1,402	1,141	206	55	3	3
MUSKOKA, ONT.	3,170	435	595	2,140	90	90
NANAIMO, B.C./C.B.	4,996	2,844	879	1,273	29	27
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-0.	1,188	954	135	198	11	11
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,011	125	382	504	20	12
PEACE RIVER, ALTA.	1,499	964	427	108	2	2
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,516	973	532	91	21	21
PORT-MENIERE, QUE.	447	413	34	-	6	6
PRINCE ALBERT, SASK.	2,222	790	435	997	11	11
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	605	380	115	110	5	6
QUESNEL, B.C./C.B.	751	389	296	268	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-0.	591	572	19	-	6	6
RED DEER, ALTA.	2,750	763	707	1,280	29	25
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-0.	257	239	26	4	10	4
ROBERVAL, QUE.	1,060	791	153	116	4	4
ROUYN/NORANDA, QUE.	996	638	180	173	8	8
SANDSPIT, B.C./C.B.	753	763	59	11	4	4
SCHIFFERSVILLE (KNOB L.) - QUE.	344	258	67	12	2	2
SHERBROOKE, QUE.	1,520	395	467	658	46	46
STONY LOCKOUT, ONT.	1,557	1,511	216	130	2	2
SMITHERS, B.C./C.B.	1,238	648	302	283	3	3
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-N.	632	350	261	21	17	17
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-N.	951	616	267	70	10	10
SWIFT CURRENT, SASK.	531	249	344	238	140	70
TERRACE, B.C./C.B.	1,452	746	275	441	1	1
THE PAS, MAN.	398	242	118	29	6	6
TIMMINS, ONT.	3,328	2,049	452	827	18	12
TOFINO, B.C./C.B.	329	190	135	4	4	4
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-0.	852	741	76	35	3	3
WABUSHE, Nfld./T.N.-N.	743	463	150	130	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	567	230	267	70	17	17
WHITECOURT, ALTA.	753	316	373	74	8	8
WHAUTON, ONT.	703	280	211	212	16	16
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,827	1,161	644	222	11	11
YARMOUTH, N.S./N.E.	558	264	247	57	49	49
YORKTON, SASK.	577	259	236	82	39	34
TOTAL (72)	82,286	44,873	16,905	23,428	1,086	962

TABLE 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLEAU 15

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 15

TABLEAU 15

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AIRPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	147	93	7	32	1	4	10
BURWASH, Y.T./T.Y.	66	-	-	34	32	-	-
CAMPBORDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	284	159	19	93	-	8	6
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,910	699	53	1,195	858	34	71
CHARLOTTE, N.B.	265	51	-	120	72	18	4
CHURCHILL, MAN.	724	289	73	373	24	27	8
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	138	69	1	58	-	4	6
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	74	38	-	16	8	3	9
CANADIANA, B.C./C.B.	1,070	256	3	443	328	31	9
DAUPHIN, MAN.	544	30	3	297	179	22	13
DANSON CREEK, B.C./C.B.	687	218	9	178	265	17	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	415	-	-	263	142	2	8
DEER LAKE, Nfld./T.N.-N.	1,274	632	-	480	104	48	10
FARLTON, ONT.	660	202	2	348	83	15	13
FORT NELSON, B.C./C.B.	938	79	2	441	384	24	8
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	305	44	1	226	16	12	4
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	416	113	1	260	34	8	-
GASPE, QUE.	476	182	-	208	55	27	4
GATINEAU, QUE.	1,803	152	6	827	477	303	38
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	580	146	25	295	74	36	4
HIGH LEVEL, ALTA.	937	96	-	571	110	57	4
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	321	174	1	88	7	37	14
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	1,145	357	6	610	94	62	7
ISALITY, N.W.T./T.N.-D.	756	356	53	167	91	67	22
KAPUSKASING, ONT.	977	298	47	365	124	43	-
KENDRA, ONT.	1,280	559	2	395	164	13	47
KINGSTON, ONT.	2,379	379	18	1,275	545	106	56
KUJUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	578	111	27	439	67	27	7
KUJUJUARAPIK, QUE.	473	271	7	182	3	9	2
LA GRANGE, QUE.	654	260	24	359	13	8	-
LA RONGE, SASK.	1,611	86	35	1,213	188	87	2
LLYDSDENSTER, ALTA.	1,036	350	5	249	436	18	8
LYNN LAKE, MAN.	632	86	20	421	76	29	-
MATAGAMI, QUE.	151	73	4	33	35	6	-
MAYO, Y.T./T.Y.	160	-	-	163	15	2	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,071	224	-	600	603	31	13
MONT JOLI, QUE.	1,355	640	-	501	107	99	8
MUSKOKA, ONT.	1,120	-	3	432	560	55	90
NANAIMO, B.C./C.B.	3,750	676	5	2,163	819	60	27
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	1,001	193	25	646	105	28	11
NORTH BATTLEFORD, SASK.	519	-	-	125	350	32	12
PEACE RIVER, ALTA.	1,393	128	-	836	277	150	2
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,546	198	3	792	446	92	21
PORT MERRIE, QUE.	453	98	-	315	32	2	6
PRINCE ALBERT, SASK.	1,236	88	104	598	328	107	11
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	501	123	6	251	63	67	6
QUESMARIE, B.C./C.B.	683	153	-	236	288	6	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	597	322	39	211	17	2	6
RED DEER, ALTA.	1,495	-	1	762	657	50	25
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	273	26	16	197	6	18	10
ROBerval, QUE.	748	206	-	585	114	39	4
ROUYN/NORANDA, QUE.	826	365	19	254	160	20	8
SANDSPIT, B.C./C.B.	246	93	2	688	40	19	4
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	327	45	3	210	47	20	2
SHERBROOKE, QUE.	908	-	-	395	440	27	46
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,729	602	4	905	125	91	2
SMITHERS, B.C./C.B.	953	85	-	563	270	32	3
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-N.	628	-	1	349	236	75	17
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-N.	593	365	-	251	227	40	10
SWIFT CURRENT, SASK.	663	1	-	248	325	19	70
TERRACE, B.C./C.B.	1,022	111	4	631	250	25	1
THE PAS, MAN.	366	87	11	144	63	55	6
TIMMINS, ONT.	2,513	1,057	67	925	292	160	12
TOFINO, B.C./C.B.	329	-	-	190	96	39	4
UKTUKYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	817	185	10	546	58	18	-
WABUSH, Nfld./T.N.-N.	613	163	15	285	138	12	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	514	29	2	199	258	9	17
WHITECOURT, ALTA.	697	-	-	316	347	24	8
WENTON, ONT.	507	1	2	277	202	9	16
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,616	164	180	817	415	29	11
YARMOUTH, N.S./N.E.	560	223	-	41	152	95	49
YORKTON, SASK.	529	-	-	259	211	25	34
TOTAL (72)	62,644	13,657	276	37,740	13,951	2,844	966

TABLE 16

TABLEAU 16

ITINERANT MOVEMENTS BY T.F.R. AND V.F.R.

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR T.F.R. ET V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 16

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS					
	TOTAL	T.F.R.	PERCENTAGE T.F.R.	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R.	
					POURCENTAGE	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	147	10	6.8	137	93.1	
BIRDSHAW, Y.T./T.Y.	66	2	3.0	64	96.9	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	284	172	60.5	112	39.4	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,915	556	19.1	2,354	80.8	
CHARLIE, N.B.	265	85	32.0	180	67.9	
CHURCHILL, MAN.	794	419	52.6	376	47.3	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	136	80	57.9	58	42.0	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	74	10	13.5	54	86.4	
GRANDBROOK, B.C./C.B.	1,070	319	29.3	751	70.1	
DAUPHIN, MAN.	544	111	20.4	433	79.5	
DANSON CREEK, B.C./C.B.	687	296	43.0	391	56.9	
DAWSON, Y.T./T.Y.	415	11	2.6	404	97.3	
DEEP LAKE, Nfld./T.-N.	1,274	880	69.0	394	30.9	
EARLTON, ONT.	650	298	45.1	362	54.8	
FORT NELSON, B.C./C.B.	938	181	19.2	757	80.7	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	305	113	37.0	192	62.9	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	416	183	43.9	233	56.0	
GASPE, QUE.	476	286	60.0	190	39.9	
GATINEAU, QUE.	1,803	242	13.4	1,561	86.5	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	520	269	52.3	311	53.6	
HIGH LEVEL, ALTA.	837	196	23.4	641	76.5	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	321	244	76.0	77	23.9	
IMUVIK, N.W.T./T.N.-D.	1,146	367	32.0	779	67.9	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	756	467	61.7	289	38.2	
KAPUSKASING, ONT.	977	450	51.3	427	48.6	
KENDRA, ONT.	1,280	872	68.1	408	31.8	
KINGSTON, ONT.	2,379	656	27.5	1,723	72.4	
KUUKJUAQ, QUE. (ET. CHENO)	678	170	25.0	508	74.0	
KUUKJUAPARTIK, QUE.	473	154	32.5	319	67.4	
LA GRANDE, QUE.	664	394	59.3	270	40.6	
LA RONGE, SASK.	1,611	264	16.3	1,347	83.6	
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,336	483	46.6	553	53.3	
LYNN LAKE, MAN.	632	85	13.4	547	86.5	
MATAGAMI, QUE.	151	80	52.9	71	47.0	
MAVY, Y.T./T.Y.	160	2	1.2	158	98.7	
MEDICINE HAT, ALTA.	1,071	365	34.1	705	65.8	
MONT JOLI, QUE.	1,355	596	43.2	759	56.0	
MUSKOKE, ONT.	1,120	782	69.8	338	30.1	
NAHATMO, B.C./C.B.	3,750	508	13.5	3,242	86.4	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	1,001	205	20.4	796	79.5	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	519	48	9.2	471	90.7	
PEACE RIVER, ALTA.	1,393	413	29.6	980	70.3	
PORT HAROY, B.C./C.B.	1,546	259	16.7	1,287	83.2	
PORT-MENTER, QUE.	453	131	28.9	322	71.0	
PRINCE ALBERT, SASK.	1,236	336	27.1	900	72.8	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	501	181	36.1	320	63.8	
QUESNEL, B.C./C.B.	583	142	20.7	541	79.2	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	597	72	12.0	525	87.9	
RED DEER, ALTA.	1,495	214	14.3	1,281	65.6	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	273	77	28.2	196	71.7	
ROBERVAL, QUE.	948	161	16.9	787	83.0	
ROUNIV/NORANDA, QUE.	825	452	54.7	374	45.2	
SANDSPIT, B.C./C.B.	846	162	19.1	684	80.8	
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	327	101	30.8	226	69.1	
SHERBROOKE, QUE.	938	131	14.4	777	85.5	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,729	494	28.5	1,235	71.4	
SMITHERS, B.C./C.B.	953	211	22.1	742	77.8	
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	628	189	30.0	439	69.9	
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	893	469	52.5	424	47.4	
SWIFT CURRENT, SASK.	663	147	22.1	516	77.9	
TERRACE, B.C./C.B.	1,022	272	26.5	750	73.3	
THE PAS, MAN.	356	210	57.3	156	42.6	
THOMMIN, ONT.	2,513	1,381	54.9	1,132	45.0	
TOFNIO, B.C./C.B.	329	15	4.5	314	95.4	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	817	110	13.4	707	86.5	
WAHUSH, Nfld./T.-N.	613	342	55.7	271	44.2	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	514	65	12.6	449	87.3	
WHITECOURT, ALTA.	697	202	28.9	495	71.0	
WATERTON, ONT.	507	79	15.3	428	84.6	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,516	301	18.6	1,315	81.3	
YARMOUTH, N.S./N.E.	560	294	52.5	266	47.5	
YORKTON, SASK.	529	36	6.8	493	93.1	
TOTAL (72)	62,644	19,560	31.2	43,084	68.7	

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	218	-	-	-	218
BURWASH, Y.T./T.Y.	327	33	-	-	294
CAMBRAY BAY, N.W.T./T.N.-D.	135	-	-	-	135
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,158	6	23	1,129	-
CHARLO, N.B.	199	-	97	-	172
CHURCHILL, MAN.	973	8	-	-	865
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	145	-	-	-	145
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	443	-	391	-	52
CRANBROOK, B.C./C.B.	551	-	244	-	307
DAUPHIN, MAN.	919	2	235	-	632
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	92	22	-	-	60
DAWSON, Y.T./T.Y.	620	61	-	-	559
DEER LAKE, N.FLD./T.-N.	217	32	1	-	184
EBELTON, ONT.	408	4	-	-	404
FORT NELSON, B.C./C.B.	588	159	-	-	429
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	2,349	861	54	1,454	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	148	2	-	-	146
GASPE, QUE.	400	1	299	-	100
GATINEAU, QUE.	1,116	2	497	-	617
HEY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	724	33	-	-	691
HIGH LEVEL, ALTA.	1,285	76	-	-	1,209
ILES-DE-LA-MADELINE, QUE.	75	-	-	-	75
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	1,139	574	-	-	565
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	1,714	211	-	-	1,503
KAPUSKASING, ONT.	970	7	217	-	655
KINDRA, ONT.	4,517	8	4,144	-	365
KINGSTON, ONT.	531	4	50	-	477
KIJIJUJUAQ, QUE. (ET. CHIMO)	454	-	280	-	165
KIJIJUJUAPIK, QUE.	294	-	-	-	274
LA GRANDE, QUE.	942	296	374	-	274
LA RONGE, SASK.	540	17	-	-	523
LEEDYMINSTER, ALTA.	638	-	312	-	225
LYNN LAKE, MAN.	149	2	1	-	146
MATAGAMI, QUE.	560	220	64	-	276
MAYO, Y.T./T.Y.	112	-	-	-	112
MEDICINE HAT, ALTA.	1,195	12	156	-	1,017
MONT JOLY, QUE.	2,504	-	1,426	-	1,078
MUSKOKA, ONT.	511	49	-	-	752
NANAIMO, B.C./C.B.	832	3	1	-	828
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	604	97	183	-	324
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,510	1	1,207	-	312
PEACE RIVER, ALTA.	797	177	-	-	620
PORT HARDY, B.C./C.B.	821	57	244	-	520
PORT-MENTER, QUE.	17	2	-	-	15
PRINCE ALBERT, SASK.	378	10	-	-	368
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	2,903	63	61	2,779	-
QUEENSLAND, B.C./C.B.	451	31	-	-	430
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	394	-	-	-	394
RED DEER, ALTA.	840	5	-	-	835
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	210	-	-	-	210
ROBERVAL, QUE.	1,782	6	1,213	-	565
ROUYN/NORANDA, QUE.	339	52	116	-	171
SANDSPIT, B.C./C.B.	275	-	-	-	275
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	594	191	-	-	403
SHERBROOK, QUE.	713	16	384	-	313
SIOUX LOOKOUT, ONT.	994	30	-	-	964
SMITHERS, B.C./C.B.	971	298	285	-	287
ST. ANTHONY, N.FLD./T.-N.	254	-	-	-	254
STEPHENVILLE, N.FLD./T.-N.	155	6	-	-	149
SWIFT CURRENT, SASK.	239	-	-	-	239
TERRACE, B.C./C.B.	152	66	1	-	85
THE PAS, MAN.	1,119	71	712	-	336
TIMMINS, ONT.	1,384	234	858	-	292
TOFINO, B.C./C.B.	332	-	1	-	331
TUKTOYAKTUQ, N.W.T./T.N.-D.	210	91	-	-	119
WAHUSH, N.FLD./T.-N.	157	104	-	-	53
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	695	109	336	-	250
WHITECOURT, ALTA.	2,000	138	1,358	-	504
WILSTATION, ONT.	352	1	-	-	351
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	934	29	199	-	677
YARMOUTH, N.S./N.E.	195	-	-	-	195
YORKTON, SASK.	354	1	-	-	353
TOTAL (72)	53,796	4,566	16,044	33,186	-

TABLEAU 17

TABLEAU 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPES MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 17

TABLEAU 17

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
		A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	147	2	135	10	-	-
BURNASH, Y.T./T.Y.	66	-	-	46	20	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	284	30	225	29	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,910	19	844	1,799	246	-
CHARLO, N.B.	265	60	12	179	14	-
CHURCHILL, MAN.	794	84	359	290	61	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	138	-	124	14	-	-
COPAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	74	3	57	3	1	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,070	267	66	668	69	-
DAUPHIN, MAN.	544	32	7	505	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	687	128	272	248	39	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	415	2	14	384	15	-
DEER LAKE, Nfld./T.N.-N.	1,274	234	566	268	205	-
EARLTON, ONT.	560	29	308	314	9	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	938	115	55	562	206	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	305	3	125	155	22	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	416	119	30	239	29	-
GASPE, QUE.	476	4	216	230	26	-
GATINEAU, QUE.	1,303	37	296	1,305	165	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	580	114	133	325	8	-
HIGH LEVEL, ALTA.	837	23	164	381	269	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	321	10	199	78	34	-
INUVAK, N.W.T./T.N.-D.	1,166	97	580	429	40	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	756	232	460	29	35	-
KAPUSKASING, ONT.	377	5	506	264	101	1
KENDRA, ONT.	1,280	95	746	384	63	-
KINGSTON, ONT.	2,379	74	525	1,611	169	-
KUUKJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	673	93	358	217	10	-
KUUKJUARAPIK, QUE.	473	49	324	86	14	-
LA GRANGE, QUE.	564	95	231	269	69	-
LA RONGE, SASK.	1,611	2	298	1,270	39	-
LEDYARDINSTER, ALTA.	1,036	29	429	557	21	-
LYNN LAKE, MAN.	632	6	241	291	4	-
MATAGAMI, QUE.	151	-	63	66	22	-
MAVO, Y.T./T.Y.	160	-	2	144	14	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,071	7	262	769	33	-
MONT JOLI, QUE.	1,355	136	424	782	13	-
MUSKOKA, ONT.	1,120	59	76	866	119	-
MANAIMO, B.C./C.B.	3,750	10	956	2,740	141	3
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	1,001	140	99	587	175	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	519	13	31	446	15	14
PEACE RIVER, ALTA.	1,303	66	298	811	218	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,546	24	293	908	321	-
PORT-MENTER, QUE.	453	4	25	370	54	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,236	16	331	830	37	13
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	501	157	17	161	166	-
QUESNEL, B.C./C.B.	682	84	117	391	91	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	597	5	435	122	35	-
RED DEER, ALTA.	1,495	38	139	1,285	29	4
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	273	40	231	-	2	-
ROBerval, QUE.	948	18	128	729	73	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	326	151	283	339	53	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	846	113	12	451	270	-
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	327	-	107	188	32	-
SHERBROOKE, QUE.	909	22	30	731	79	46
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,729	-	703	1,013	13	-
SMITHERS, B.C./C.B.	753	150	131	503	161	8
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-N.	628	1	303	213	111	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-N.	893	125	348	253	162	-
SWIFT CURRENT, SASK.	663	78	66	515	4	-
TERRACE, B.C./C.B.	1,022	178	155	389	300	-
THE PAS, MAN.	366	89	69	196	12	-
TIMMINS, ONT.	2,513	287	1,132	981	113	-
TOFINO, B.C./C.B.	329	4	12	231	82	-
TIKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	817	15	295	227	279	2
WAPUSK, Nfld./T.N.-N.	513	120	218	182	93	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	514	44	22	436	12	-
WHITECOURT, ALTA.	687	69	141	338	149	-
WIARTON, ONT.	507	23	36	433	15	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,616	157	150	1,146	153	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	562	6	301	172	81	-
YORKTON, SASK.	529	5	40	453	28	3
TOTAL (72)	52,644	4,535	17,295	34,940	5,774	99

TABLE 19

TABLEAU 19

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE Poids

TABLE 18

TABLEAU 18

AIRPORTS - AIRPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)										
	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	AND
	6 UNDER	14 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	OVER	
	1100NS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-N.	1	5	46	-	3	93	-	-	-	-	-
BIRWASH, Y.T./T.Y.	63	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-N.	-	1	93	-	28	93	67	2	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,328	575	206	6	342	330	70	1	-	-	-
CHARLO, NB.	98	93	15	2	6	-	51	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	192	53	148	13	62	270	54	2	-	-	2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-N.	2	6	56	-	10	-	52	2	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-N.	3	1	26	-	-	37	1	6	-	-	-
CRAVENBROOK, B.C./C.B.	684	67	57	20	-	35	226	1	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	394	115	19	9	5	2	-	-	-	-	-
DAVISON CREEK, B.C./C.B.	252	18	116	56	171	18	46	-	-	-	-
DAVISON, Y.T./T.Y.	226	159	14	-	14	2	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLO./T.N.-N.	343	127	152	-	393	28	231	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	258	65	315	11	8	3	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	605	119	66	10	31	8	79	-	-	-	-
FORT SIMMONS, N.W.T./T.N.-N.	29	37	121	2	43	-	1	-	-	-	1
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-N.	148	120	30	4	-	-	112	-	-	-	2
GASPÉ, QUE.	63	191	206	-	6	8	2	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1,220	144	277	5	54	32	-	-	-	-	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-N.	165	108	130	4	63	2	108	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	547	103	65	17	54	51	-	-	-	-	-
LAURENTIA-LA-MADELEINE, QUE.	23	72	73	-	50	77	6	-	-	-	-
INVIAK, N.W.T./T.N.-N.	131	313	576	17	14	17	78	2	-	-	-
EDWARD, N.W.T./T.N.-N.	51	9	229	9	14	235	173	59	-	3	1
KAPUSKASING, ONT.	230	145	208	-	131	152	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	231	260	587	70	8	124	-	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	1,566	198	163	237	146	75	-	4	-	-	-
KIJIJUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	102	107	297	18	22	41	88	2	-	-	1
KIJIJUARAPIK, QUE.	16	94	210	6	-	109	48	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	68	253	26	18	6	139	92	1	-	-	1
LA RONGE, SASK.	496	834	121	31	1	124	-	-	-	-	-
LEEDYDALE, ALTA.	514	56	249	16	8	193	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	119	266	219	6	22	20	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	49	39	16	4	-	43	-	-	-	-	-
MAYD, Y.T./T.Y.	31	116	2	-	11	-	-	-	-	-	-
MEDITCH HAT, ALTA.	554	228	42	7	221	6	-	3	-	-	-
MONT JOLIE, QUE.	213	461	154	2	12	406	107	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	787	164	58	21	39	33	-	8	-	-	-
NAMATHA, B.C./C.B.	1,267	1,510	789	2	160	16	2	4	-	-	-
NOORMAN HILLS, N.W.T./T.N.-N.	559	175	87	8	45	9	112	7	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	396	94	29	10	-	-	-	-	-	-	-
PATRIC RIVER, ALTA.	556	448	182	57	146	4	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	475	570	260	8	89	144	-	-	-	-	-
PORT-MENTER, QUE.	90	244	62	1	6	-	60	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	608	281	150	3	2	192	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	147	129	47	12	32	10	123	-	-	-	1
QUEENSLY, B.C./C.B.	410	70	12	35	54	59	43	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-N.	48	68	98	2	17	300	63	-	-	-	1
RED BEER, ALTA.	1,147	138	126	38	31	8	1	6	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-N.	2	-	194	2	-	4	53	18	-	-	-
RODERVAL, QUE.	436	366	17	122	2	5	-	-	-	-	-
SAUYN/MORANDA, QUE.	197	198	154	-	20	138	125	4	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	281	233	221	12	4	2	93	-	-	-	-
SCHAFFERVILLE (KNOK L.), QUE.	89	120	97	1	12	8	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	733	175	30	-	12	8	-	-	-	-	-
ST. JOSEPH, B.C./C.B.	376	710	530	108	1	4	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLO./T.N.-N.	479	162	153	45	27	2	85	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLO./T.N.-N.	208	27	203	-	119	1	-	-	-	-	-
SAFETY CURRENT, SASK.	371	43	98	2	238	16	114	11	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	406	181	67	8	-	-	1	-	-	-	-
THE PASS, MAN.	598	57	174	47	10	11	115	-	-	-	-
TINNING, ONT.	70	136	36	20	2	43	54	4	-	-	1
TOFINO, B.C./C.B.	455	629	761	2	269	234	132	33	-	-	-
UKTOYAKTU, N.W.T./T.N.-N.	253	43	24	2	2	3	2	-	-	-	-
WABUSH, NFLO./T.N.-N.	138	113	471	4	96	34	10	1	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	159	109	97	14	27	149	58	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	361	70	24	19	13	4	29	-	-	-	-
WIAPTON, ONT.	427	36	57	47	124	6	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	339	132	12	2	16	6	-	-	-	-	-
YARMOUTH, NS./N.E.	741	330	109	27	289	68	52	-	-	-	-
YORKTON, SASK.	128	30	22	27	241	32	8	2	-	-	-
TOTAL (72)	25,392	13,377	10,761	1,328	4,105	4,435	3,037	135	-	-	24

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY	
				AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	147	93	7	32	1	4	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		147	93	7	32	1	4	
BURNASH, Y.T./T.N.-Y.								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	51	-	-	33	28	-	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		56	-	-	34	32	-	
CAMERFOOD BAY, N.W.T./T.N.-D.								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	284	158	19	93	-	8	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		284	158	19	93	-	8	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	2,975	698	53	1,195	827	34	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	32	1	-	-	31	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		2,910	699	53	1,195	858	34	
CHARLO, N.B.								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	260	51	-	120	57	18	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	5	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		265	51	-	120	72	18	
CHURCHILL, MAN.								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	792	289	73	372	23	27	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		794	289	73	373	24	27	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	138	69	1	58	-	4	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		138	69	1	58	-	4	
COAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	74	38	-	15	9	3	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		74	38	-	16	8	3	
CRANBROOK, B.C./C.B.								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	1,037	256	3	442	297	31	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	32	-	-	1	31	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	
TOTAL		1,070	256	3	443	328	31	
DAUPHIN, MAN.								
DOMESTIC	- INTÉRIEURS	541	30	3	297	176	22	
TRANSBORDEUR	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		544	30	3	297	179	22	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS			
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES		
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX					
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AIRPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									
DAWSON CREEK, B.C./C.B.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	675	217	9	178	254	17		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	12	1	-	-	11	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		697	218	9	178	265	17		
DAWSON, Y.T.-T.Y.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	362	-	-	232	120	2		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	53	-	-	31	22	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		415	-	-	263	142	2		
DEER LAKE, Nfld./T.N.-N.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,274	632	-	480	104	48		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,274	632	-	480	104	48		
CARLTON, ONT.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	457	202	2	346	79	15		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		560	202	2	349	80	15		
FORT NELSON, B.C./C.B.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	937	79	2	441	383	24		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		939	79	2	441	384	24		
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	304	44	-	226	18	12		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-		
TOTAL		305	44	1	226	18	12		
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	415	113	-	260	34	9		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-		
TOTAL		416	113	1	260	34	9		
GASPE, QUE.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	474	182	-	208	53	27		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		476	182	-	208	55	27		
GATINEAU, QUE.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,789	152	6	819	677	303		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	15	-	-	8	7	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		1,803	152	6	827	677	303		
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.									
DOMESTIC	- INTERIEURS	580	146	25	295	74	36		
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-		
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-		
TOTAL		580	146	25	295	74	36		

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AERLINES TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS				
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY			
				AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
HIGH LEVEL, ALTA										
DOMESTIC - INTÉRIEURS	935	95	-	570	109	57	4			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	937	95	-	571	110	57	4			
BLUFFS-DE-LA-MADELEINE, QUE.										
DOMESTIC - INTÉRIEURS	320	173	1	88	7	37	14			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	321	174	1	89	7	37	14			
INUVAIK, NU-N.T./T.N.-D.										
DOMESTIC - INTÉRIEURS	1,122	367	6	528	89	62	7			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	12	5	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	1,146	367	6	610	94	62	7			
IQALUIT, NU-N.T./T.N.-D.										
DOMESTIC - INTÉRIEURS	692	342	40	157	59	67	17			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	6	2	8	-	1			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	709	348	53	167	91	67	17			
KAPUSKASING, ONT.										
DOMESTIC - INTÉRIEURS	873	292	49	265	121	42	-			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-			
TOTAL	877	298	67	365	124	43	-			
KENORA, ONT.										
DOMESTIC - INTÉRIEURS	1,219	659	2	393	105	13	47			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	61	-	-	2	59	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	1,280	659	2	395	164	13	47			
KINGSTON, ONT.										
DOMESTIC - INTÉRIEURS	2,236	379	18	1,207	474	105	53			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	163	-	-	68	71	1	3			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	2,399	379	19	1,275	545	106	56			
KUUJJUARD, QUE. (ET. CHIMO)										
DOMESTIC - INTÉRIEURS	568	111	25	436	62	27	7			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	1	2	1	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	1	1	4	-	-			
TOTAL	579	111	27	439	67	27	7			
KUUJJUARAPIK, QUE										
DOMESTIC - INTÉRIEURS	473	271	7	182	3	8	2			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	473	271	7	182	3	8	2			
LA GRANDE, QUE.										
DOMESTIC - INTÉRIEURS	664	260	24	157	13	8	-			
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	664	260	24	159	13	8	-			

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS				
		UNIT TOLL SERVICES A ITAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENTS	VOLS COMMÉRCIAUX			CIVIL	MILITARY			
							CIVILS	MILITAIRES			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
LA RONGE, SASK.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,611	86	35	1,213	188	67	2			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,611	86	35	1,213	188	87	2			
LEEDYMINSTER, ALTA.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,032	350	5	249	402	16	8			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-			
TOTAL		1,036	350	5	249	406	18	8			
LYNN LAKE, MAN.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	632	86	20	421	76	29	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		632	86	20	421	76	29	-			
MATAGAMI, QUE.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	151	73	4	33	35	5	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		151	73	4	33	35	6	-			
MAYE, Y.T./T.Y.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	159	-	-	142	15	2	-			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-			
TOTAL		160	-	-	143	15	2	-			
MEDICINE HAT, ALTA.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,051	224	-	390	384	31	13			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	29	-	-	1	19	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,071	224	-	390	403	31	13			
MONT JOLI, QUE.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,349	640	-	502	104	97	8			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	3	2	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,355	640	-	501	107	99	8			
MUSKOKA, ONT.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,297	-	3	429	513	55	90			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	30	-	-	3	27	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,320	-	3	432	540	55	90			
NANAIMO, B.C./C.B.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	3,715	675	5	2,160	785	60	27			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	34	-	-	3	31	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		3,750	676	5	2,163	819	60	27			
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-W.											
DOMESTIC	- INTERIEURS	1,021	183	25	545	106	28	11			
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-			
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL		1,021	183	25	545	108	28	11			

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS			CIVIL	MILITARY
				CIVILS	MILITAIRES		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	517	-	-	125	348	32	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	519	-	-	125	350	32	12
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,392	128	-	836	276	150	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,393	128	-	836	277	150	2
PORT HARDY, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,520	198	3	792	414	92	21
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25	-	-	-	26	-	-
OTHER INT'L - INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,545	198	3	792	440	92	21
PORT-MENIER, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	451	98	-	315	30	2	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	453	98	-	315	32	2	6
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,232	88	104	595	327	107	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	3	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,236	88	104	598	328	107	11
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	486	123	6	251	33	67	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	-	15	-	-
OTHER INT'L - INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	501	123	6	251	48	67	6
QUESNEL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	679	153	-	236	284	6	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	683	153	-	236	288	6	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-W.							
DOMESTIC - INTERIEURS	596	322	38	211	17	2	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	597	322	39	211	17	2	6
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,497	-	1	751	650	50	25
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	1	?	-	-
OTHER INT'L - INTERNATIONAUX AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,506	-	1	762	657	50	25
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	272	26	16	197	6	17	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNATIONAUX AUTRES	1	-	-	-	-	-	-
TOTAL	273	26	16	197	6	17	10

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETE MENTS			CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
RODERICK, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	247	206	-	585	113	39	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	948	206	-	585	114	39	4
ROUVY/NORANDA, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	826	365	19	254	160	20	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	826	365	19	254	160	20	8
SANDSPIT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	845	93	2	683	39	19	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	845	93	2	683	40	19	4
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	327	45	3	210	47	20	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	327	45	3	210	47	20	2
SHERBROOKE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	872	-	-	391	410	27	46
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	36	-	-	4	30	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	908	-	-	395	440	27	46
SIoux LOOKOUT, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,725	601	4	904	123	91	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	1	-	1	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,729	602	4	905	125	91	2
SMITHERS, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	946	85	-	562	264	32	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	953	85	-	563	270	32	3
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	626	-	1	346	235	25	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	3	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	628	-	1	349	236	25	17
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	896	365	-	251	221	40	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	903	365	-	251	227	40	10
SWIFT CURRENT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	634	1	-	245	299	19	70
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29	-	-	3	26	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	663	1	-	248	325	19	70

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÉ- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
				AUTRES VOLS COMMÉRCIAUX			
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
TERRACE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	1,021	111	4	630	250	25	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,022	111	4	631	250	25	1
THE PAS, MAN.							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	360	87	10	144	58	55	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	366	87	11	144	63	55	6
THOMAS, ONT.							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	2,603	1,057	66	924	281	160	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	1	1	11	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,613	1,057	67	925	292	160	12
TORONTO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	324	-	-	189	92	39	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	329	-	-	190	96	39	4
TUKTOYAKTU, N.W.T./T.N.-W.							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	808	195	10	530	54	13	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	7	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	817	195	10	546	58	13	-
WABUSH, NFLO./T.-N.							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	613	163	15	285	138	12	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	613	163	15	285	138	12	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	505	29	-	198	252	9	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	1	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	2	-	1	-	-
TOTAL	514	29	2	199	256	9	17
WHITECOURT, ALTA.							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	695	-	-	316	347	24	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	697	-	-	316	349	24	8
WIARTONE, ONT.							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	492	1	2	273	191	9	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	4	11	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	507	1	2	277	202	9	16
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTÉRIEURS	1,096	154	180	817	393	29	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	-	-	22	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,118	154	180	817	415	29	11

TABLE 19

TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19

TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS			OTHER COMMERCIAL AUTRES	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRETEMENTS	VOLS COMMERCIAUX			CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES

AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS
AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.

YARMOUTH, N.S./N.B.

DOMESTIC	- INTERIEURS	459	161	-	39	115	95	49
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	99	62	-	-	37	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	?	-	-	2	-	-	-
TOTAL		550	223	-	41	152	95	49

YORKTON, SASK.

DOMESTIC	- INTERIEURS	526	-	-	259	208	25	34
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		529	-	-	259	211	25	34

TOTAL (72)

DOMESTIC	- INTERIEURS	61,729	13,576	953	30,058	13,348	2,840	954
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	937	66	9	170	582	3	7
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	78	15	14	12	31	1	5
TOTAL		62,644	13,657	976	30,240	13,961	2,844	966

TABLE 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLEAU 20

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 20

TABLEAU 20

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	HOUR	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRÉ	JOUR	HEURE	NOMBRÉ

AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS
AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.

BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	89	147	30	20:00	2	21		10
BURASH, Y.T./T.Y.	72	66	24	15:00	4	22		9
CAMERON EDGE, YAY., N.W.T./T.N.-D.	65	286	2	15:00	5	14		21
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	4,514	22	15:00	51	22		273
CHARLOTTE, N.B.	64	290	19	15:00	10	5		22
CHURCHILL, MAN.	40	806	28	16:00	9	28		43
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	70	138	27	14:00	3	8		13
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	71	76	30	10:00	3	5		7
GRANBROOK, B.C./C.B.	12	1,668	18	15:00	39	11		132
DAUPHIN, MAN.	29	1,042	11	20:00	79	11		108
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	33	973	15	12:00	29	15		80
DAWSON, Y.T./T.Y.	54	493	3	14:00	23	16		39
DEER LAKE, N.FLD./T.-N.	20	1,457	31	12:00	21	28		82
EARLTON, ONT.	31	1,016	4	11:00	40	4		147
FORT NELSON, B.C./C.B.	27	1,179	8	17:00	18	8		68
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	63	323	2	12:00	9	1		20
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	59	430	10	15:00	8	8		27
GASPE, QUE.	55	481	25	21:00	7	9		28
GATINEAU, QUE.	3	3,739	29	15:00	51	13		329
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	48	638	14	16:00	13	27		46
HIGH LEVEL, ALTA.	26	1,124	26	9:00	15	16		103
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	62	323	25	14:00	5	7		23
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	22	1,312	12	16:00	26	12		107
IRALITY, N.W.T./T.N.-D.	37	914	25	15:00	29	23		70
KAPUSKASSING, ONT.	25	1,149	5	18:00	25	4		97
KENDRA, ONT.	15	1,591	22	18:00	21	29		97
KINGSTON, ONT.	4	3,676	28	14:00	45	4		212
KUJUJUAQ, QUE. (ET. CHIMO)	41	788	13	16:00	15	14		62
KUUJJUARAPIK, QUE.	56	473	26	15:00	6	2		30
LA GRANDE, QUE.	45	570	5	12:00	9	6		46
LA RONGE, SASK.	11	1,775	2	17:00	28	27		107
LEEDMINSTER, ALTA.	13	1,640	22	19:00	43	29		131
LYNN LAKE, MAN.	46	652	29	13:00	12	20		40
MATAGAMI, QUE.	67	211	17	12:00	25	17		28
MAYO, Y.T./T.Y.	68	168	26	11:00	8	26		14
MEDICINE HAT, ALTA.	14	1,471	12	16:00	26	6		96
MONT JOLI, QUE.	21	1,410	28	13:00	24	7		127
MUSKOKA, ONT.	5	3,260	4	11:00	61	4		323
NANAIMO, B.C./C.B.	1	5,025	13	16:00	44	4		306
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	24	1,199	31	18:00	16	31		86
NORTH BATTLEFORD, SASK.	30	1,031	31	4:00	28	24		151
PEACE RIVER, ALTA.	17	1,501	1	21:00	26	1		111
PORT HARDY, B.C./C.B.	14	1,637	17	12:00	23	16		91
PORT-MENTER, QUE.	57	553	20	13:00	10	30		27
PRINCE ALBERT, SASK.	2	2,233	10	17:00	136	12		181
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	51	611	18	10:00	22	16		85
QUEENSLY, B.C./C.B.	36	951	3	15:00	21	11		62
RANIN TNLFT, N.W.T./T.N.-D.	52	597	5	11:00	7	16		32
RED DEER, ALTA.	7	2,779	9	18:00	29	2		145
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	66	277	16	10:00	5	31		20
ROSEVAL, QUE.	29	1,264	23	18:00	20	6		76
ROUMM/NORANDA, QUE.	32	1,004	24	15:00	29	24		163
SANDSPIT, B.C./C.B.	38	957	1	12:00	10	9		46
SCHAFFERVILLE (KNOP L.), QUE.	60	346	30	11:00	8	1		56
SHERBROOKE, QUE.	16	1,566	24	10:00	36	11		152
SIBYL LOOKOUT, ONT.	9	1,859	14	17:00	27	14		113
SMITHERS, B.C./C.B.	23	1,261	17	16:00	25	11		73
ST. ANTHONY, N.FLD./T.-N.	47	649	21	13:00	8	17		40
STEPHENVILLE, N.FLD./T.-N.	35	953	14	15:00	14	3		66
SHIFT CURRENT, SASK.	34	771	22	13:00	24	2		110
TERRACE, B.C./C.B.	19	1,663	1	17:00	38	11		107
THE PAST, MAN.	50	394	20	14:00	10	20		27
TEMMINCS, ONT.	5	3,346	25	17:00	31	20		189
TOFINO, B.C./C.B.	61	333	14	13:00	8	11		25
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	30	955	12	14:00	10	20		47
WADUSH, N.FLD./T.-N.	43	763	14	15:00	22	15		137
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	53	584	5	12:00	20	5		54
WHITESCOURT, ALTA.	42	771	30	13:00	19	30		60
WILLOWS, ONT.	44	719	11	9:00	25	31		90
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	10	1,838	12	14:00	27	12		134
YARMOUTH, N.S./N.E.	42	617	13	13:00	17	28		49
YORKTON, SASK.	52	615	3	10:00	22	3		147

TABLEAU 21

TABLEAU 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

NOUVEMENTS ITINÉRANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 21

TABLEAU 21

AIRPORTS - AIRPORTS	RANK RANG	TOTAL JOUR	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY HEURE	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	69	147	30	20:00	2	21	10	
BURWASH, Y.T./T.Y.	72	66	24	15:00	4	22	9	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	64	284	2	15:00	5	14	21	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	2,910	22	16:00	21	7	140	
CHARLO, MAN.	65	265	10	12:00	5	10	18	
CHURCHILL, MAN.	33	796	23	16:00	9	28	43	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	70	138	27	14:00	3	6	13	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	71	74	30	15:00	3	5	7	
CRANBROOK, B.C./C.B.	19	1,070	11	13:00	18	11	84	
DAUPHIN, MAN.	48	544	17	12:00	10	17	32	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	36	687	2	17:00	8	26	41	
DAWSON, Y.T./T.Y.	58	415	18	15:00	10	16	39	
DEER LAKE, N.FLD./T.-N.	14	1,274	28	18:00	9	20	57	
DETROIT, ONT.	41	650	23	10:00	8	23	33	
FORT NELSON, B.C./C.B.	25	938	14	15:00	13	14	53	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	63	305	30	13:00	5	15	19	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	57	416	29	12:00	5	8	27	
GASPE, QUE.	54	476	9	9:00	6	9	28	
GATINEAU, QUE.	5	1,803	16	14:00	20	13	131	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	46	580	25	13:00	10	26	33	
HIGH LEVEL, ALTA.	30	837	5	15:00	9	19	43	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	62	321	26	14:00	5	7	23	
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	16	1,146	?	12:00	9	2	58	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	34	756	4	13:00	10	23	40	
KAPUSKASING, ONT.	28	877	25	16:00	10	23	49	
KENDRA, ONT.	13	1,280	25	13:00	11	16	65	
KINGSTON, ONT.	4	2,379	31	15:00	26	31	135	
KUJUJUAQ, QUE. (ET. CHIMO)	38	678	5	15:00	8	5	52	
KUUJJUARAPIK, QUE.	55	473	26	15:00	6	2	30	
LA GRANDE, QUE.	39	654	6	12:00	9	6	46	
LA RONGE, SASK.	8	1,611	27	16:00	15	27	97	
ELDRED MINISTER, ALTA.	20	1,076	29	18:00	9	12	60	
LYNN LAKE, MAN.	42	632	28	18:00	7	20	40	
MATAGAMI, QUE.	68	151	17	12:00	7	20	10	
MAYDU, Y.T./T.Y.	67	150	3	16:00	5	9	14	
MEDICINE HAT, ALTA.	18	1,071	11	15:00	11	7	52	
MONT JOLI, QUE.	12	1,355	7	11:00	22	7	127	
MUSKOKA, ONT.	17	1,120	4	11:00	21	4	121	
NANAIMO, B.C./C.B.	1	3,750	23	17:00	25	4	242	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	22	1,021	17	17:00	10	2	54	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	50	519	25	12:00	8	28	39	
PEACE RIVER, ALTA.	11	1,393	13	9:00	15	5	87	
PORT HARDY, B.C./C.B.	9	1,546	20	16:00	14	1	86	
PORT-MENTER, QUE.	56	453	20	13:00	10	30	27	
PRINCE ALBERT, SASK.	15	1,236	12	11:00	11	14	71	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	53	571	14	9:00	9	8	42	
QUEENSLYNN, B.C./C.B.	37	683	3	15:00	11	22	35	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	45	597	5	11:00	7	16	32	
RED DEER, ALTA.	10	1,495	31	15:00	15	31	82	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	65	273	31	18:00	4	31	20	
ROBERVAL, QUE.	24	948	6	19:00	15	6	76	
ROUYN/NORANDA, QUE.	31	826	31	11:00	8	13	45	
SANDSPIT, B.C./C.B.	29	846	1	12:00	10	9	45	
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	61	327	2	14:00	8	1	56	
SHERBROOKE, QUE.	26	928	11	14:00	22	11	114	
SIOUX LOOKOUT, ONT.	5	1,729	?	14:00	16	2	89	
SMITHERS, B.C./C.B.	23	953	11	14:00	13	1	56	
ST. ANTHONY, N.FLD./T.-N.	43	628	21	13:00	8	17	40	
STEPHENVILLE, N.FLD./T.-N.	27	893	27	16:00	9	3	50	
SWIFT CURRENT, SASK.	40	663	31	13:00	8	16	35	
TERRACE, B.C./C.B.	21	1,322	11	15:00	11	1	60	
THE PAS, MAN.	59	366	9	11:00	5	16	25	
TIMMINS, ONT.	3	2,513	25	17:00	19	28	113	
TOFINO, B.C./C.B.	60	329	14	13:00	8	11	25	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	32	817	29	11:00	8	20	47	
WAPUSK, N.FLD./T.-N.	44	613	5	15:00	8	2	38	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	51	514	1	8:00	7	7	36	
WHITECOURT, ALTA.	35	597	1	10:00	14	1	59	
WHTARTON, ONT.	52	507	4	15:00	9	4	48	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	7	1,616	12	14:00	21	2	101	
YARMOUTH, N.S./N.E.	47	560	16	15:00	11	6	38	
YORKTON, SASK.	49	529	3	10:00	22	3	147	

TABLE 22

TABLEAU 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 22

TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	JOUR	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	1,624	22	15:00	48	22	170	
CHARLO, N.B.	51	25	19	15:00	8	5	11	
CHURCHILL, MAN.	57	12	31	17:00	6	31	6	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	11	508	4	10:00	26	4	74	
DAUPHIN, MAN.	13	498	11	20:00	78	11	78	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	20	206	15	12:00	26	15	58	
DAWSON, Y.T./T.Y.	41	78	3	14:00	22	3	22	
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	27	193	31	12:00	18	31	32	
EARLTON, ONT.	16	356	4	11:00	36	4	116	
FORT NELSON, B.C./C.B.	32	141	3	17:00	14	8	19	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	55	15	18	13:00	5	18	5	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	56	14	25	15:00	6	25	6	
GASPE, QUE.	61	5	25	21:00	5	25	5	
GATINEAU, QUE.	2	1,936	13	19:00	44	13	198	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	46	58	27	17:00	8	27	14	
HIGH LEVEL, ALTA.	23	267	26	9:00	14	16	70	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	64	2	14	16:00	2	14	2	
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	29	166	12	16:00	18	12	66	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	31	158	25	15:00	28	25	44	
KAPUSKASING, ONT.	21	272	5	18:00	22	4	72	
KENDRA, ONT.	17	311	13	14:00	16	24	40	
KINGSTON, ONT.	6	1,115	4	16:00	40	4	111	
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	36	110	14	15:00	12	14	34	
KUUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	60	6	22	17:00	2	22	2	
LA RONGE, SASK.	30	164	2	17:00	24	2	30	
LLOYDMINSTER, ALTA.	10	604	27	17:00	40	29	80	
LYNN LAKE, MAN.	53	20	29	13:00	8	26	12	
MATAWAMI, QUE.	44	60	17	12:00	18	17	16	
MAYO, Y.T./T.Y.	50	8	26	11:00	6	26	6	
MEDICINE HAT, ALTA.	15	420	12	16:00	22	6	54	
MONT JOLI, QUE.	48	55	28	13:00	24	28	24	
MUSKOKA, ONT.	1	2,140	4	13:00	46	4	202	
NANAIMO, B.C./C.B.	5	1,275	18	17:00	30	18	97	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	26	198	31	15:00	13	31	66	
NORTH BATTLEFORD, SASK.	12	512	31	4:00	29	24	136	
PEACE RIVER, ALTA.	38	108	1	21:00	22	1	38	
PORT HARDY, B.C./C.B.	39	91	16	15:00	18	16	28	
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	7	997	10	17:00	129	10	129	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	37	110	19	10:00	18	18	64	
QUESNEL, B.C./C.B.	22	26*	18	13:00	18	11	44	
PANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	4	1,284	8	18:00	24	2	90	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	62	4	15	10:00	4	16	4	
ROBERVAL, QUE.	35	116	23	18:00	12	19	26	
ROUYN/NORDIQUA, QUE.	29	178	24	15:00	28	24	134	
SANDSPIT, B.C./C.B.	59	11	18	8:00	2	22	2	
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	54	19	25	15:00	3	30	6	
SHERPOKE, QUE.	9	658	24	10:00	32	24	70	
STOIX LOOKOUT, ONT.	33	130	14	17:00	22	14	40	
SMITHERS, B.C./C.B.	19	288	10	16:00	18	8	34	
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	52	21	31	14:00	4	31	10	
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	44	70	24	15:00	10	3	16	
SWIFT CURRENT, SASK.	18	308	22	13:00	22	2	80	
TERRACE, B.C./C.B.	16	441	1	17:00	29	3	68	
THE PAS, MAN.	50	28	20	14:00	8	20	8	
TIMMINS, ONT.	9	833	10	16:00	18	20	86	
TOFINO, B.C./C.B.	63	4	21	15:00	4	21	4	
UKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	49	38	12	14:00	5	12	6	
WABUSH, Nfld./T.-N.	34	130	14	15:00	20	15	100	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	43	70	5	12:00	18	5	34	
WHITECOURT, ALTA.	42	74	32	13:00	16	30	24	
WIKARTON, ONT.	25	212	11	9:00	24	31	64	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	24	222	24	11:00	16	12	56	
YARMOUTH, N.S./N.E.	47	57	13	13:00	16	13	28	
YORKTON, SASK.	40	86	30	10:00	8	29	15	

TABLE 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 23

TABLEAU 23

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 23

AIRPORTS - AIRPORTS	PARK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	HOUR	NUMBER
	PANG		JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	HOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	1,592	22	15:00	48	22	-	168
CHARLO, N.B.	51	25	19	15:00	8	5	11	-
CHURCHILL, MAN.	57	12	31	17:00	5	31	6	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
CRAVEN, B.C./C.B.	11	598	4	10:00	26	4	74	-
DAUPHIN, MAN.	13	498	11	20:00	78	11	78	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	19	286	15	12:00	26	15	58	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	41	78	3	14:00	22	3	22	-
DEFER LAKE, Nfld./T.-N.	27	183	31	12:00	18	31	32	-
CARLTON, ONT.	16	356	4	11:00	36	4	116	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	32	141	9	17:00	14	8	19	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	55	15	18	13:00	5	18	5	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	54	14	25	15:00	6	25	6	-
GASPÉ, QUE.	61	5	25	21:00	5	25	5	-
GATINEAU, QUE.	2	1,934	13	19:00	44	13	198	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	46	58	27	17:00	8	27	14	-
HIGH LEVEL, ALTA.	22	267	26	0:00	14	16	70	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	64	2	14	16:00	2	14	2	-
INNUVIK, N.W.T./T.N.-D.	29	166	12	16:00	18	12	66	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	31	158	25	15:00	28	25	44	-
KAPUSKASING, ONT.	20	272	5	18:00	22	4	72	-
KENDRA, ONT.	17	302	13	14:00	16	24	46	-
KENSTON, ONT.	6	1,115	4	16:00	40	4	111	-
KUUJJUQ, Q.M. (FT. CHIMO)	36	110	14	15:00	12	14	34	-
KUUJJUARAPIK, QUE	-	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	60	6	22	17:00	2	22	2	-
LA RONGE, SASK.	20	164	2	17:00	24	2	36	-
LEEDYMINSTER, ALTA.	10	504	29	19:00	40	29	88	-
LYNN LAKE, MAN.	53	20	29	13:00	8	26	12	-
MATAGAMI, QUE.	45	60	17	12:00	18	17	18	-
MAVO, Y.T./T.Y.	50	8	25	11:00	6	26	6	-
MEDICINE HAT, ALTA.	15	420	12	16:00	22	6	54	-
MONT JOLY, QUE.	48	55	29	13:00	24	28	24	-
MUSKOKA, ONT.	1	2,140	4	13:00	46	4	202	-
MANATMO, B.C./C.B.	5	1,273	18	17:00	30	18	97	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	25	198	31	15:00	13	31	66	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	12	504	31	4:00	28	24	136	-
PEACE RIVER, ALTA.	39	108	1	21:00	22	1	38	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	39	91	15	15:00	18	16	28	-
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	7	997	10	17:00	129	10	129	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	37	110	18	10:00	18	18	64	-
QUESNEL, B.C./C.B.	21	268	19	13:00	18	11	44	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	4	1,280	9	18:00	24	2	90	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	62	4	16	10:00	4	16	4	-
ROBERVAL, QUE.	35	116	23	18:00	12	19	26	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	28	179	24	15:00	28	24	134	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	58	11	18	8:00	2	22	2	-
SCHAFFERVILLE (KNOB LA), QUE.	54	12	25	15:00	3	30	6	-
SHERBROOKE, QUE.	9	658	24	10:00	32	24	70	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	33	130	14	17:00	22	14	40	-
SMITHERS, B.C./C.B.	18	288	10	16:00	18	8	34	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	52	21	31	14:00	4	31	10	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	44	70	24	15:00	10	3	16	-
SHIFT CURRENT, SASK.	23	238	22	13:00	22	2	70	-
TERPAC, B.C./C.B.	14	441	1	17:00	29	3	68	-
THE PAS, MAN.	50	28	20	14:00	8	20	8	-
TIMMINS, ONT.	8	627	10	16:00	18	20	26	-
TOFINO, B.C./C.B.	63	4	21	15:00	4	21	4	-
TIKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	49	35	31	11:00	4	31	4	-
WAGUSH, Nfld./T.-N.	34	130	14	15:00	20	15	100	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	43	70	5	12:00	18	5	34	-
WHITECOURT, ALTA.	42	74	30	13:00	16	30	24	-
WHAITON, ONT.	25	212	11	9:00	24	31	66	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	24	222	24	11:00	16	12	56	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	47	57	13	13:00	16	13	28	-
YORKTON, SASK.	40	52	30	10:00	8	29	15	-

TABLEAU 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 24

TABLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 24

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE		
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
BOWWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMERON BAY, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2	12	14	9:00	4	14	-	-
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
CRAVEN, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-	-
TARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	10	2	6	10:00	2	6	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	3	9	10	12:00	4	10	-	-
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIQU)	-	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-	-
EDMONTON, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	9	2	6	13:00	2	6	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	6	8	14	15:00	4	14	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
PORT MENTER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
RED SAYER, ALTA.	7	6	12	11:00	2	19	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-D.	-	-	-	-	-	-	-	-
ROBerval, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHAFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-
SIoux LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	1	70	15	13:00	6	28	-	-
TERPAC, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-
TINNING, ONT.	5	6	13	14:00	6	13	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
TUKTUYYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	8	3	12	14:00	2	12	-	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.F.	-	-	-	-	-	-	-	-
YORKTON, SASK.	5	6	18	9:00	4	18	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAirports Without an Traffic Control TowerSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 20 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 20 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 20 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirées.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
Ilford	Shamattawa
Island Lake	South Indian Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
Ilford	Shamattawa
Island Lake	South Indian Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport Aéroport	Reported days in October 1987 Jours rapportés en Octobre 1987	Airport Aéroport	Reported days in October 1987 Jours rapportés en Octobre 1987
Aklavik, N.W.T./T.N.-O.	21	Iroquois Falls, Ont.	31
Alma, Que.	29	Kasabonica, Ont.	30
Amos, Que.	31	Kaschechewan, Ont.	29
Atikokan, Ont.	31	Kirkland Lake, Ont.	31
Attawapiskat, Ont.	13	Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	31
Bathurst, N.B.	29	Landsdowne House, Ont.	31
Bearskin Lake, Ont.	30	Liverpool, N.S./N.E.	21
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	8	Matane, Que.	31
Big Trout Lake, Ont.	30	Midland, Ont.	31
Blanc Sablon, Que.	31	Moosee, Ont.	31
Brantford, Ont.	31	Nanisivik, N.W.T./T.N.-O.	13
Brockville, Ont.	30	Natashquan, Que.	27
Bromont, Que.	31	Ogoki Post, Ont.	9
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	31	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	31	Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	23
Cat Lake, Ont.	31	Paulatuk, N.W.T./N.T.-O.	18
Chapleau, Ont.	31	Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	13
Charlevoix, Que.	17	Pembroke, Ont.	31
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	16	Peterborough, Ont.	13
Chibougamau-Chapais, Que.	31	Pikangikum, Ont.	29
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Pokemouche, N.B.	19
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	23	Pond Inlet, N.W.T./N.T.-O.	31
Collingwood, Ont.	31	Port Elgin, Ont.	16
Deer Lake, Ont.	31	Port Hawkesbury, N.S./N.E.	12
Digby, N.S./N.E.	31	Rainbow Lake, Alta.	25
Drummondville, Que.	31	Repulse Bay, N.W.T./N.T.-O.	15
Dryden, Ont.	31	Rimouski, Que.	31
Eastmain River, Que.	23	Rivière du Loup, Que.	31
Edmundston, N.B.	19	Ross River, Y.T./T.Y.	28
Elliot Lake, Ont.	31	Round Lake, Ont.	31
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	10	Sachigo Lake, Ont.	29
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	31	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.-O.	17
Faro, Y.T./T.Y.	31	Sandy Lake, Ont.	31
Flin Flon, Man.	31	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.-O.	31
Fort Albany, Ont.	13	Sarnia, Ont.	31
Fort Chipewyan, Alta.	31	Sorel, Que.	27
Fort Frances, Ont.	31	Spence Bay, N.W.T./N.T.-O.	23
Fort Hope, Ont.	18	St. George - Ouest, Que.	28
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	21	St. Jérôme, Que.	20
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	20	St. Lazare, Qué.	31
Fort Resolution, N.W.T./T.N.-O.	19	St. Léonard, N.B.	31
Geraldton, Ont.	31	St. Thomas, Ont.	31
Gillam, Man.	29	Ste. Thérèse, Qué.	10
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	21	Teslin, Y.T./T.Y.	26
Gore Bay, Ont.	23	Tillsonburg, Ont.	31
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Victoriaville, Que.	31
Grise Fiord, N.W.T./T.N.-O.	18	Webequie, Ont.	19
Havre St. Pierre, Qué.	31	Welland, Ont.	31
Hearst, Ont.	25	Wemindji, Que.	28
Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	17	Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	7
Hornepayne, Ont.	31	Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	19



TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC INTÉRIEURS		INTERNATIONAL INTERNATIONAUX		GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS			MIL	TOTAL		
		CAR- RTER	OTHER COMM.	CAR- RTER	OTHER COMM.	PRIV.	RTER COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.				
		TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES	TRANS- AUTRES				
		IMPORT. COMM.	EXPORT. COMM.	IMPORT. COMM.	EXPORT. COMM.	IMPORT. COMM.	EXPORT. COMM.	IMPORT. COMM.	EXPORT. COMM.	IMPORT. COMM.				
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-D.	343	343	78	239	2	-	-	-	22	2	-	-	-	-
ALMA, QUE.	215	215	213	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
AMOS, QUE.	452	196	19	84	79	-	-	-	4	-	266	-	266	-
ATIKOKAN, ONT.	1,124	272	88	26	10	-	2	-	-	146	852	-	852	-
ATTAWAPISKAT, ONT.	43	43	23	9	10	-	-	-	2	-	-	-	-	-
BATHURST, NB.	695	695	2	502	139	-	-	-	24	18	-	-	-	-
BEARSKIN LAKE, ONT.	164	164	142	19	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
FEATHER CREEK, Y.T./T.Y.	22	22	-	2	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	704	704	598	48	47	1	-	-	10	-	-	-	-	-
BLANC SABLON, QUE.	386	386	60	265	53	-	-	-	6	-	-	-	-	-
BRANTFORD, ONT.	1,397	173	-	87	72	-	-	14	-	-	1,224	-	1,224	-
ROCKVILLE, ONT.	840	458	142	153	156	-	1	2	4	-	382	-	382	-
BROMONT, QUE.	833	17	-	-	15	-	-	2	-	-	816	-	816	-
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-D.	91	91	85	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-D.	82	82	60	-	14	-	-	-	4	4	-	-	-	-
CAT LAKE, ONT.	124	124	45	38	38	1	-	-	2	-	-	-	-	-
CHARLEVOIX, QUE.	318	229	40	99	27	-	-	-	23	40	89	-	89	-
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N.-D.	120	112	7	67	21	-	-	-	9	8	8	-	8	-
CHIPOUAMAI-CHAPAI, QUE.	67	60	48	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL FALLS, Nfld./T.N.-D.	451	441	92	267	72	-	2	-	16	2	10	-	10	-
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-D.	244	223	20	152	34	-	9	-	2	6	21	-	21	-
COLLINGWOOD, ONT.	89	89	80	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
DEER LAKE, ONT.	1,421	287	16	64	202	-	-	5	-	-	1,134	-	1,134	-
DIGBY, N.S./N.E.	480	489	122	204	133	12	1	8	-	9	-	-	-	-
DRUMMONDVILLE, QUE.	323	178	-	38	119	-	2	7	6	6	145	-	145	-
DYDEN, ONT.	1,447	295	2	86	111	-	-	6	-	-	1,242	-	1,242	-
FASTMAIN RIVER, QUE.	1,496	1,020	560	260	119	-	-	7	72	2	476	-	476	-
FEDMUNSTON, NB.	127	127	119	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELLIOT LAKE, ONT.	157	137	2	27	97	-	-	9	2	-	30	-	30	-
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-D.	584	534	403	62	59	-	-	2	8	-	52	-	52	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-D.	69	69	60	6	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
FARD, Y.T./T.Y.	13	13	7	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
FLIN FLON, MAN.	72	72	4	55	11	-	-	-	2	-	-	-	-	-
FORT ALBANY, ONT.	54	54	52	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORT CHIPEWAYAN, ALTA.	847	846	109	645	54	-	3	1	34	-	1	-	1	-
FORT FRANCES, ONT.	527	425	279	50	57	-	2	29	8	-	102	-	102	-
FORT HOPE, ONT.	149	149	126	8	8	-	-	-	7	-	-	-	-	-
FORT LEADS, N.W.T./T.N.-D.	109	108	2	80	20	-	-	-	6	-	1	-	1	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-D.	105	105	16	79	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-D.	238	236	6	125	96	-	-	2	-	7	2	-	2	-
GERALDTON, ONT.	507	505	355	63	60	-	-	1	17	8	2	-	2	-
GILLAM, MAN.	574	494	268	186	30	-	-	-	10	-	80	-	80	-
GUJA HAVEN, N.W.T./T.N.-D.	111	111	72	33	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-
GORE RAY, ONT.	162	90	8	25	34	-	-	17	4	2	19	-	19	-
GRAND FORKS, B.C./C.B.	494	161	2	57	75	-	-	17	10	-	333	-	333	-
GRISSE FIORO, N.W.T./T.N.-D.	8	8	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	393	393	332	58	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HEARST, ONT.	243	164	102	35	18	-	-	-	8	-	79	-	79	-
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-D.	51	51	26	21	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
HORNEPAYNE, ONT.	179	178	158	13	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIROQUETS FALLS, ONT.	1,104	14	-	5	7	-	-	-	2	-	1,090	-	1,090	-
KASAPONIKWA, ONT.	62	62	50	4	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KASHECHEWAN, ONT.	116	116	115	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	262	204	161	31	12	-	-	-	-	-	58	-	58	-
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	88	88	76	-	4	-	-	-	8	-	-	-	-	-
LANSOOHNE HOUSE, ONT.	124	124	83	13	25	1	-	-	2	-	-	-	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	108	80	-	13	58	-	2	1	4	-	28	-	28	-
MATANE, QUE.	234	224	141	35	46	-	-	-	-	2	10	-	10	-
MOLAND, ONT.	1,804	234	8	54	158	-	-	14	-	-	1,570	-	1,570	-
MOOSONEE, ONT.	500	500	323	84	48	-	-	-	45	-	-	-	-	-
NANISTIK, N.W.T./T.N.-D.	46	46	36	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
NATASHQUAN, QUE.	247	247	182	51	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OGOKI POSTS, ONT.	33	38	4	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RED CROW, Y.T./T.Y.	247	227	-	192	25	-	3	4	3	-	20	-	20	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-D.	94	94	71	-	9	-	-	-	14	-	-	-	-	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-D.	71	71	30	36	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-D.	52	52	42	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEMBROKE, ONT.	291	291	142	65	43	-	3	11	3	14	-	-	-	-
PETERBOROUGH, ONT.	12	12	10	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIKANGIKUM, ONT.	152	152	64	85	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIKEMOUCHE, N.B.	503	93	2	78	11	-	-	-	2	-	410	-	410	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-D.	86	86	74	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
PORT EGGEN, ONT.	115	54	-	15	38	-	-	-	-	-	62	-	62	-
PORT HAWKSLEY, N.S./N.E.	189	91	-	42	41	-	-	-	8	-	98	-	98	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	152	152	50	30	66	-	-	-	6	-	-	-	-	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-D.	39	38	20	11	5	-	-	-	2	-	-	-	-	-
REMUSK, QUE.	1,447	1,060	-	825	217	-	1	-	17	-	387	-	387	-
REVIERE-DU-Loup, QUE.	298	127	7	33	72	-	1	2	12	-	171	-	171	-

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 25

TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINÉRANTS								LOCAL - LOCAUX		
		DOMESTIC		INTERNATIONAL		GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL		
		INTRINSIQUES	INTERNATIONAUX	CAR- OTHER	ICAR- OTHER	DEFICIENS						
		RIER [COMM.]	PRIVI.	RIER [COMM.]	PRIVI.	CIV.	MIL.					
		[TRANS-AUTRES]	[TRANS-AUTRES]									
		IMPORT	COMM.	EXPORT	COMM.							
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	150	150	74	65	9	-	-	2	-	-	-	-
ROUND LAKE, ONT.	220	220	170	40	2	-	-	8	-	-	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	120	120	67	51	2	-	-	-	-	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	52	52	36	16	-	-	-	2	-	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	310	310	171	137	-	-	-	2	-	-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-D.	209	209	175	17	7	2	-	8	-	-	-	-
SARNIA, ONT.	1,673	533	457	40	109	-	7	20	-	1,040	-	1,040
SOREL, QUE.	726	114	-	35	77	-	-	2	-	612	-	612
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-D.	74	74	47	23	2	-	-	2	-	-	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	360	244	57	64	104	2	-	9	8	116	-	116
ST. JEROME, QUE.	234	119	-	13	104	-	-	1	-	116	-	116
ST. LAZARE, QUE.	2,000	406	2	21	382	-	-	1	-	1,594	-	1,594
ST. LEONARD, QUE.	173	173	-	77	58	-	-	24	14	-	-	-
ST. THOMAS, ONT.	7,444	487	4	173	243	3	1	38	19	6,957	-	6,957
ST. THERESA, QUE.	405	68	-	15	53	-	-	-	-	337	-	337
TRAILING, Y.T./T.Y.	150	126	-	80	44	-	-	2	-	33	-	33
TILLSONBURG, ONT.	1,307	211	4	57	148	-	-	2	-	1,092	-	1,092
VICTORIAVILLE, QUE.	954	132	-	44	54	-	-	4	-	818	4	822
WEDDLE, ONT.	114	114	67	42	5	-	-	-	-	-	-	-
WELLAND, ONT.	943	263	4	89	163	-	-	7	-	680	-	680
WEMINDJI, QUE.	276	278	252	22	4	-	-	-	-	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-D.	44	44	28	11	5	-	-	-	-	-	-	-
WITSOLEY, N.W.T./T.N.-D.	149	148	8	136	2	-	-	2	-	-	-	-
BERENS RIVER, MAN.*	652	652	296	270	52	-	-	34	-	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	238	238	148	42	32	-	-	16	-	-	-	-
BROCHET, MAN.	214	214	100	100	-	-	-	14	-	-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	260	260	192	40	6	-	-	22	-	-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	423	423	258	138	1	-	-	26	-	-	-	-
ILFORD, MAN.	58	58	12	40	-	-	-	6	-	-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	926	926	336	552	10	-	-	28	-	-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	186	186	126	58	-	-	-	2	-	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	119	119	75	31	-	-	-	13	-	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	423	423	162	193	26	-	-	42	-	-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	444	444	262	148	6	-	-	28	-	-	-	-
PIXWITONEL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	228	228	156	58	4	-	-	10	-	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	154	154	50	86	12	-	-	6	-	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	98	98	30	66	-	-	-	2	-	-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	315	315	194	121	-	-	-	-	-	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	234	234	76	120	18	-	-	20	-	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	94	94	46	30	2	-	-	16	-	-	-	-
TADOULE LAKE, MAN.	134	134	90	36	-	-	-	8	-	-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	25	25	-	17	-	-	-	8	-	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	189	189	40	147	-	-	-	2	-	-	-	-

* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 20 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 20 QUI SUVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRE FIXE AINSI QUÉ PAR LES VOL EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEURS À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIFFÉRENTS GROUPES DE POIDS APPARAÎSSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

TABLEAU 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS & AIRPORTS AÉROPORTS & AÉROPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT					
	MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)			MOTOPROPULSEUR			AEROPLANES - AVIONS			GROUPE		
	TOTALS	2 000+	1 2 001-14 000	15 671	1 2 001+	14 000+	135 000	1 HELI	1 COP-	1 GLIDERS		
	1 UNDER	1 FT	14 000	15 670	19 000	118 000	135 000	1 ST PLUST JET	1 TURBO	1 PISTON	1 TEREST	1 REACT
1 OVER	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1 GROSS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-D.	343	156	101	86	-	-	-	-	85	240	17	-
ALMA, QUE.	215	-	62	-	146	-	-	-	146	69	-	-
AMADE, QUE.	184	100	59	25	-	2	-	-	22	7	146	10
ATIKOKAN, ONT.	272	76	90	148	-	-	-	-	148	109	15	-
ATEKHAPISKAT, ONT.	43	5	9	3	-	-	26	-	-	29	14	-
BATHURST, N.B.	685	365	274	38	-	9	-	-	2	51	502	30
BEADSIN LAKE, ONT.	164	-	72	52	12	16	12	-	-	78	36	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	22	18	2	-	-	-	2	-	-	18	2	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	754	6	236	201	73	63	121	2	2	165	357	-
BLANC SABLON, QUE.	396	56	142	102	-	28	51	-	-	173	206	7
BRANTFORD, ONT.	173	132	15	20	2	2	-	2	4	14	155	-
BROCKVILLE, ONT.	459	260	177	3	13	-	-	5	3	5	424	24
BROMONT, QUE.	17	14	3	-	-	-	-	-	-	-	17	-
BRIGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-D.	21	-	-	11	-	-	80	-	-	91	-	-
CARIBOROUGH, N.W.T./T.N.-D.	97	6	-	32	-	-	44	-	-	76	5	-
CAT LAKE, ONT.	174	24	52	28	-	4	-	16	16	24	64	10
CHAFEE FALL, ONT.	220	51	21	157	-	-	-	-	10	151	52	16
CHARLEVILLE, QUE.	112	75	15	14	1	-	6	-	13	-	48	51
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.	40	-	5	12	-	-	42	-	-	54	6	-
CHIRIUGAMAU-CHAPATS, QUE.	441	72	130	90	9	111	10	2	4	111	290	36
CHURCHILL FALLS, N.F./T.N.-D.	223	115	2	78	-	-	4	20	20	39	2	163
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-D.	89	-	-	18	-	-	70	-	-	88	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	287	219	53	8	3	-	4	-	2	7	274	3
DEER LAKE, ONT.	489	196	94	68	10	28	40	63	82	119	288	5
DERY N.S./N.E.	173	141	17	20	-	-	-	-	-	18	147	13
DUNMONDVILLE, QUE.	205	175	24	4	2	-	-	-	2	2	193	5
DYDREN, ONT.	1026	324	192	248	-	14	18	216	224	249	344	203
EASTMAIN RIVER, QUE.	127	-	13	10	-	-	104	-	-	114	13	-
EDMONSTON, N.B.	137	99	22	7	19	-	-	-	19	9	74	35
ELLIOT LAKE, ONT.	514	98	4	428	2	2	-	-	-	428	75	29
EKIMO POINT, N.W.T./T.N.-D.	60	2	-	15	-	12	40	-	-	51	16	2
EPERKA, N.W.T./T.N.-D.	13	-	-	7	-	-	-	6	-	13	-	-
FARO, Y.T./T.Y.	72	11	58	3	-	-	-	-	-	3	67	2
FERN FLON, MAN.	296	101	83	32	2	-	32	36	42	60	176	8
FORT ALBANY, ONT.	54	7	-	-	-	-	52	-	-	52	-	-
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	944	264	293	110	4	6	64	-	4	178	653	11
FORT FRANCES, ONT.	425	91	153	186	5	-	-	-	6	183	222	14
FORT HOPE, ONT.	149	1	59	63	-	20	6	-	-	73	79	-
FORT L'ETAGE, N.W.T./T.N.-D.	108	83	15	10	-	-	-	-	-	10	96	2
FORT MCMHERSON, N.W.T./T.N.-D.	105	13	50	42	-	-	-	-	-	42	63	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-D.	234	124	27	82	1	-	-	2	8	83	145	-
GERALDTON, ONT.	506	63	145	297	-	-	-	-	-	287	170	43
GILLIAM, MAN.	426	198	42	87	2	65	18	92	94	101	210	82
GOJO HAVEN, N.W.T./T.N.-D.	111	-	-	43	2	46	12	9	2	57	48	4
GORE BAY, ONT.	90	51	27	10	-	2	-	-	2	2	78	8
GRAND FORKS, B.C./C.B.	161	128	6	23	2	-	2	-	6	19	124	13
GRISSE FJORD, N.W.T./T.N.-D.	9	-	-	9	-	-	-	-	3	-	-	-
HARVE ST. PIERRE, QUE.	393	38	242	17	-	14	82	-	-	99	266	28
HEARST, ONT.	164	30	89	39	-	4	-	2	2	39	106	17
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-D.	51	-	9	24	-	4	-	14	-	33	12	-
HORN PAYNE, ONT.	178	6	10	162	-	-	-	-	4	156	16	2
INDIQUIS FALLS, ONT.	14	10	2	2	-	-	-	-	-	2	12	-
KASABONIKA, ONT.	62	-	9	34	6	6	9	-	-	45	14	-
KASHECHEWAN, ONT.	116	1	-	7	-	-	103	-	-	115	1	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	204	17	48	130	-	4	5	-	2	137	65	-
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	88	-	-	82	-	6	-	-	6	62	-	-
LANSDOWNE HOUSE, ONT.	124	16	15	87	-	4	2	-	-	91	33	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	30	66	2	12	-	-	-	-	-	12	64	4
MATANE, QUE.	224	78	130	14	-	2	-	-	-	14	208	2
MIDLAND, ONT.	234	170	36	28	-	-	-	-	-	27	206	1
MOOSONEE, ONT.	500	33	175	136	1	4	151	-	4	286	210	2
NAHTSTVIK, N.W.T./T.N.-D.	46	-	4	28	-	-	-	14	14	28	-	4
NATASHQUAN, QUE.	247	35	106	30	-	6	70	-	-	92	137	-
NGOKT POST, ONT.	38	-	36	2	-	-	-	-	-	2	36	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	227	133	81	9	-	4	-	-	-	7	208	12
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-D.	94	1	-	27	-	4	62	-	4	69	1	-
PAULATUK/N.W.T./T.N.-D.	71	17	23	31	-	-	-	-	-	31	40	-
PELLY RAY, N.W.T./T.N.-D.	52	-	-	24	-	26	2	-	-	20	28	4
PEMBROKE, ONT.	281	57	55	154	3	2	1	9	7	161	105	8
PETERBOROUGH, ONT.	12	2	-	-	2	8	-	-	-	8	4	-
PIKANGIKUM, ONT.	152	1	28	106	-	17	-	-	-	105	46	-
POKEMOUCHÉ, N.B.	93	45	46	2	-	-	-	-	-	2	51	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-D.	86	-	-	42	-	-	44	-	-	86	-	-
PORT ELGIN, ONT.	54	54	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	91	71	2	18	-	-	-	-	-	15	45	30
RATHBOW LAKE, ALTA.	152	34	16	14	22	10	56	-	28	70	48	6
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-D.	38	4	5	8	-	2	18	-	-	26	9	3
RIMOUSKI, QUE.	1050	491	550	8	-	7	6	-	4	14	1002	40
SAVIERE-DU-LOUPE, QUE.	127	89	23	5	-	6	4	-	6	9	106	4

TABLE 26

TABLEAU 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 26

TABLEAU 26

AIRPORTS - AIRPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT						
		MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)			MOTOPROPULSEUR			AEROPLANES - AVIONS			HELI			
		UNDER	ET	OVER	12 001	14 001	15 671	9 001	18 001	35 001	JET	TURBO	PISTON	GLIDERS
"000'S		"000'S	"000'S	"000'S	"000'S	"000'S	"000'S	"000'S	"000'S	"000'S	"000'S	"000'S	"000'S	"000'S
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	150	69	51	4	-	25	-	1	1	2	101	46	-	-
ROUND LAKE, ONT.	220	4	62	122	12	16	4	-	-	146	74	-	-	-
SACHIGON LAKE, ONT.	120	5	85	25	-	1	2	-	-	28	91	1	-	-
SATIS HARBOUR, NEW-B./T.N.-B.	52	-	13	40	-	-	-	-	-	40	12	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	310	-	132	88	-	30	62	-	-	140	170	-	-	-
SANIKELUOOG, NEW-B./T.N.-B.	200	1	16	183	-	-	9	-	-	1	191	17	-	-
SAPNA, ONT.	633	58	74	99	245	215	-	2	27	525	75	6	-	-
SARFEL, QUE.	114	92	22	-	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-
SPENCE BAY, NEW-B./T.N.-B.	76	-	2	37	-	31	2	2	-	29	35	10	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	264	114	116	10	-	2	2	-	12	-	225	7	-	-
ST. JEROME, QUE.	118	118	-	-	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-
ST. LAZARE, QUE.	406	398	6	2	-	-	-	-	-	-	2	400	4	-
ST. LEONARD, N.B.	172	70	55	18	-	-	-	-	-	-	18	123	32	-
ST. THOMAS, ONT.	427	357	89	16	12	1	2	-	14	18	425	30	-	-
ST. THERESE, QUE.	69	66	2	-	-	-	-	-	-	-	68	-	-	-
TECLINE, Y.T./T.Y.	126	119	1	4	-	-	2	-	2	2	120	2	-	-
TILLSONBURG, ONT.	211	139	34	26	9	2	2	-	10	24	175	2	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	132	120	12	-	-	-	-	-	-	-	122	10	-	-
WEIRIQUE, ONT.	114	1	16	83	-	8	4	2	2	67	24	-	-	1
WELLAND, ONT.	263	221	42	-	-	-	-	-	-	-	263	-	-	-
WEHTNDJU, QUE.	228	4	59	8	-	-	-	307	-	-	215	63	-	-
WHALE COVE, NEW-B./T.N.-B.	44	3	8	13	2	2	16	-	2	27	13	2	-	-
WREGLEY, NEW-B./T.N.-B.	143	91	19	38	-	-	-	-	-	52	96	10	-	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official (CA), OAG or Transport Canada designator and with an air service licence in any of the classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weight and with an air service licence in any of the classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section 1 and 11 of this report does not include air carrier activity operated on Class 3 or 9-3 licences with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500 lbs. or less. The charter category in Section 1 and 11 of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission to perform commercial air services. See Part I of the Directory of Canadian Commercial Air Services for a list of operators. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are sub-classified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

~~All~~ aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - Water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

OWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOL COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services ~~commerciaux et qui ne sont pas commerciaux~~ dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPES DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TV-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des ~~commissaires~~. Ces aéronefs sont notés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRES - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" effectués par l'au ~~à l'intérieur de la zone 3.F.~~) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone 3.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCU).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif ou code reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou Transports Canada dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence de la Classe 3 ou 9-3 dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs. ou moins). Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteur".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOL COMMERCIAL.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX IANNEXE 1AIR CARRIERS - TRANSPORTEURS AÉRIENS

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicatifs O.A.C.I.
Note: Complete List can be found in I.C.A.O. Document 8585

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
 Aerolineas Argentinas (Argentina)
 Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)
 Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)
 AirCal (U.S.A.)
 Air Canada (Canada)
 Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
 Air France (France)
 Air India (India)
 Air Jamaica (Jamaica)
 Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
 AirPac (U.S.A.)
 Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
 American Airlines, Inc. (U.S.A.)
 American Transair Inc. (U.S.A.)
 American West Airlines (U.S.A.)
 British Airtours Ltd. (U.K.)
 British Airways (U.K.)
 British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
 Business Flights Ltd. (Canada)
 CP Air (Canada)
 Capitol International Airways (U.S.A.)
 Cathay Pacific Airways Limited (Japan)
 Comair (U.S.A.)
 Condor Flugdienst (Germany)
 Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
 Dan-Air Services Ltd. (U.K.)
 Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
 Deutsche Lufthansa (Germany)
 Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)
 El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
 Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)
 Execaire Inc. (Canada)
 Finnair O/Y (Finland)
 Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
 Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Global International Airways Corp. (U.S.A.)
 Hawaiian Air Inc. (U.S.A.)
 Iberia Air Lines of Spain (Spain)
 Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)
 Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)
 Kar-Air O/Y (Finland)

KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
 Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
 Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
 Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
 LOT-Polish Air Lines (Poland)
 Lufttransport Unternehmen GmbH Co. (Germany)
 Maersk Air (Denmark)
 Martinair Holland N.V. (Netherlands)
 Nolinair International (Canada)
 Nordair Ltd. (Canada)
 Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
 Olympic Airways S.A. (Greece)
 Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
 Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
 Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
 People Express (U.S.A.)
 Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
 Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
 Qantas Airways Limited (Australia)
 Quebecair (Canada)
 Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Royal Air Maroc (Morocco)
 Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
 San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
 Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
 Scandinavian Airlines System (Sweden)
 Skycharter (Malton) Limited (Canada)
 Sterling Airways (Denmark)
 Swissair (Switzerland)
 Transair Sweden (Sweden)
 Transavia Holland B.V. (Netherlands)
 Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
 Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
 Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation
 (TTIA) (Trinidad)
 United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 U.S. Air (U.S.A.)
 Vlaacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
 Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
 Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
 World Airways, Inc. (U.S.A.)
 Worldwide Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators -
Aéronefs civiles avec indicatifs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.
 Air BC Ltd.
 Air Bras D'Or Ltd.
 Air Caledonia
 Air Creebec
 Air Inuit Ltd.
 Air Niagara (1978) Limited
 Air Nova Inc.
 Air Ontario Limited
 Air Saint-Pierre, S.A.
 Air Satellite Inc.
 Air Schefferville
 Austin Airways Ltd.
 Aviation Quebec Labrador Ltée.
 Bearskin Lake Air Service Limited
 Bradley Air Services Limited
 Brooker Wheaton Aviation Ltd.
 Buffalo Airways Ltd.
 Business Air Services (Toronto) Ltd.
 Calm Air
 Canada West Air Ltd.
 City Express
 Commuter Express
 Conifair Aviation Inc.
 First Air Ltd.
 Flight Centre Victoria
 Georgian Bay Airways

Ilfurd-Riverton Airways Ltd.
 Innovatech Aviation Limited
 Inter City Airways Inc.
 Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
 Kenn Borek Air Ltd.
 Nahanni Air Services Ltd.
 Norcanair
 North Caribou Flying Service Ltd.
 North Coast Air Services Ltd.
 Nunasi-Central Airlines Ltd.
 Pem-Air Limited
 Perimeter Aviation Ltd.
 Powell Air Ltd.
 Propair
 Quebec Aviation Ltée.
 Skycharter
 Skycraft Air Transport Inc.
 Sonndair Corporation
 Southern Frontier Airlines
 South West Air Ltd.
 Time Air
 Torontair
 Trans North Turbo Air Ltd.
 Trans-Provincial Airlines Ltd.
 Voyageur Airways Ltd.
 Wapiti Aviation Ltd.

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition:

"All civil aviation activities which have been assigned an ICAO, OAG or Canadian Domestic (Transport Canada) designator and with classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights, and classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 pounds) gross take-off weight."

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs:

"Toutes les activités de l'aviation civile qui sont désignées par un indicatif de l'OACI, de l'OAG ou un indicatif domestique canadien (Transports Canada) dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kilogrammes (12,500 livres)."

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE
TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.

A. - Annual Bil. - Bilingual
M. - Monthly O. - Occasional
Q. - Quarterly

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA
DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annuel Bil. - Bilingue
M. - Mensuel H.S. - Hors série
T. - Trimestriel

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this publication?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2^e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY

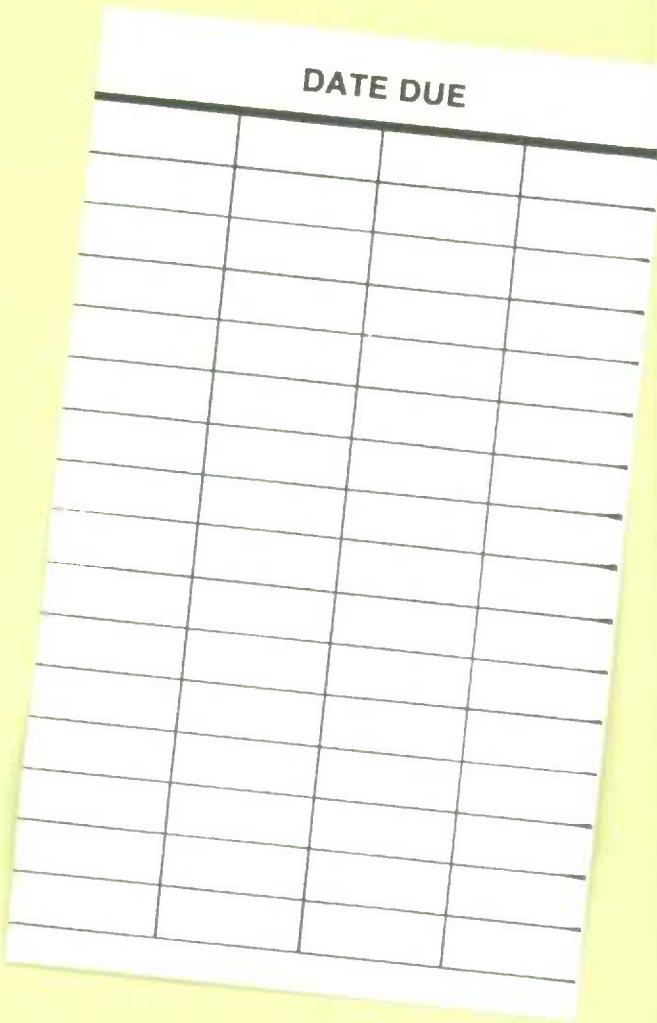


1010258739

500

c. 2

DATE DUE



The card features a header "DATE DUE" at the top. Below it is a grid of 15 horizontal lines, each intersected by 5 vertical lines, creating a total of 30 rectangular boxes for writing dates.

